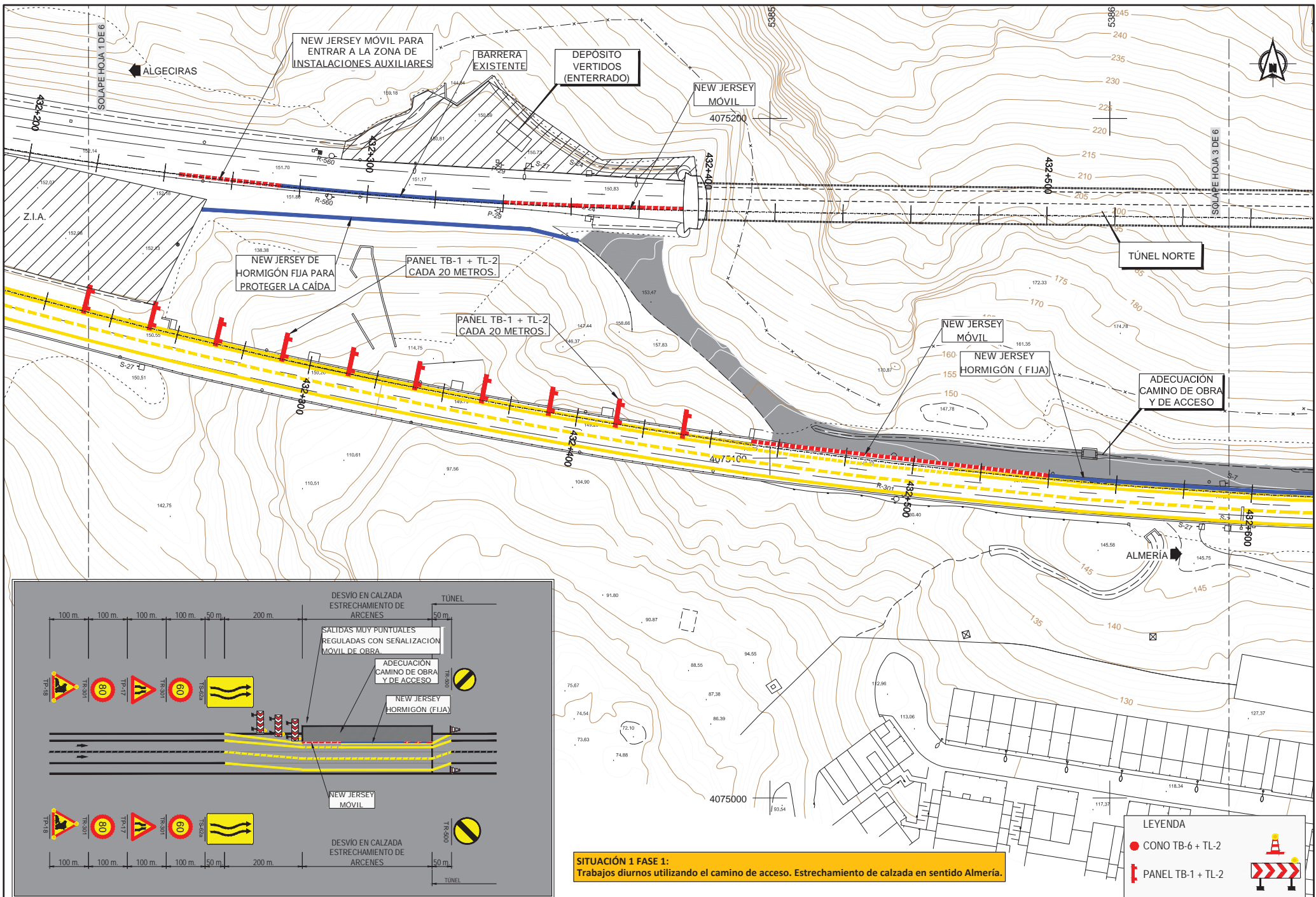
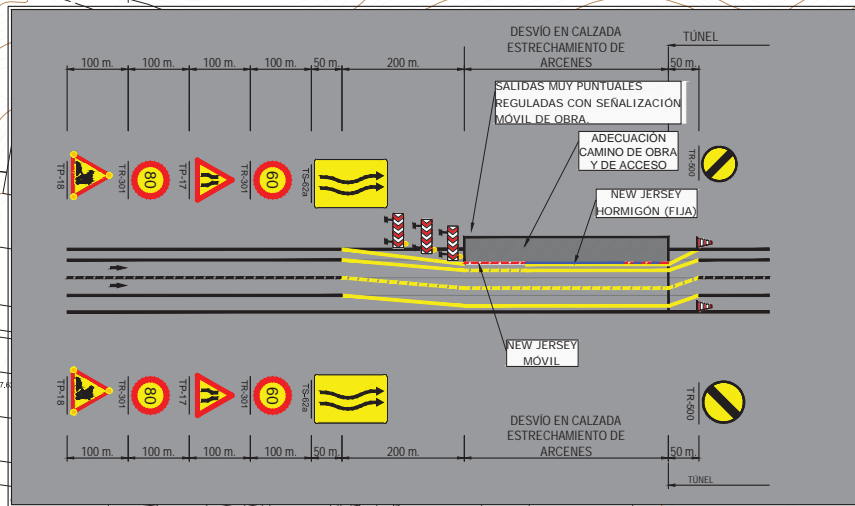
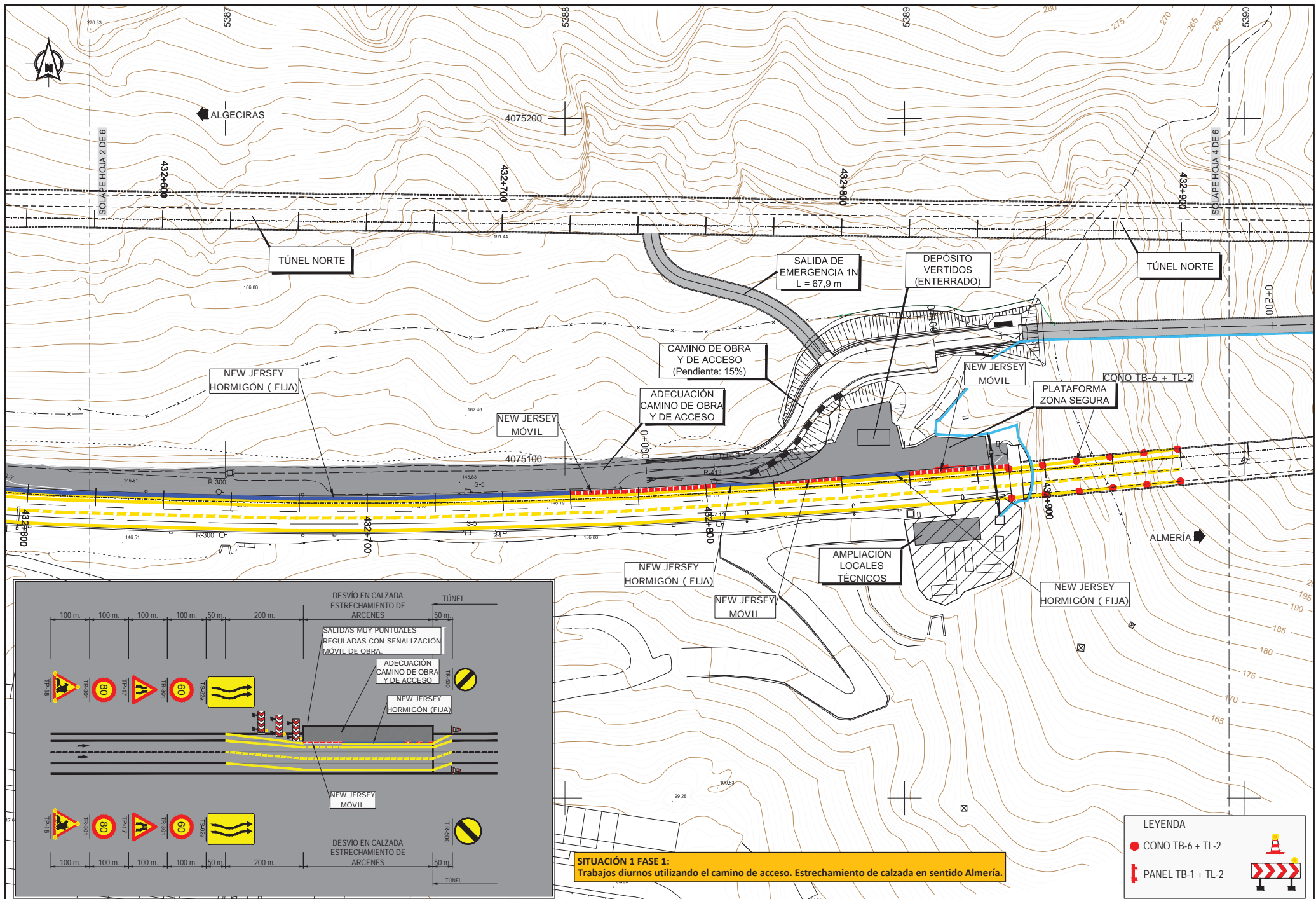


SITUACIÓN 1: TRABAJOS EN ZONA DE BERMA Y CAMINO DE ACCESO DE LA CALZADA SUR	
7.1.1	<u>FASE 1</u> : ESTRECHAMIENTO CALZADA EN TRABAJOS DIURNOS
7.1.2	<u>FASE 2</u> : CORTE CARRIL IZQUIERDO TANTO EN CALZADA NORTE COMO EN LA SUR EN PERIODO NOCTURNO
7.1.3	<u>SECCIONES</u>
SITUACIÓN 2: CORTES EN INTERIOR DE LOS TÚNELES (EN PERIODO NOCTURNO)	
7.2.1.1	<u>FASE 1.1</u> : CORTE TOTAL TÚNEL NORTE
7.2.1.2	<u>FASE 1.2</u> : CORTE TOTAL TÚNEL SUR
7.2.2	<u>FASE 2</u> : CORTE CARRIL IZQUIERDO TÚNEL NORTE
7.2.3	<u>FASE 3</u> : CORTE CARRIL DERECHO TÚNEL NORTE
7.2.4	<u>FASE 4</u> : CORTE CARRIL DERECHO TÚNEL SUR
7.2.5	<u>FASE 5</u> : CORTE CARRIL IZQUIERDO TÚNEL SUR
7.2.6	<u>SECCIONES</u>
SITUACIÓN 3: TRABAJOS DE RESTITUCIÓN DE LA CALZADA (EN PERIODO NOCTURNO)	
7.3.1	<u>FASE 1</u> : CORTE CARRIL IZQUIERDO CALZADA SUR
7.3.2	<u>FASE 2</u> : CORTE CARRIL DERECHO CALZADA SUR
7.3.3	<u>SECCIONES</u>

E:\INGEN\VA\03_PROYECTOS\17015_AGUADULCE\17015_01_AGUADULCE_SIT1_FASE1.DWG



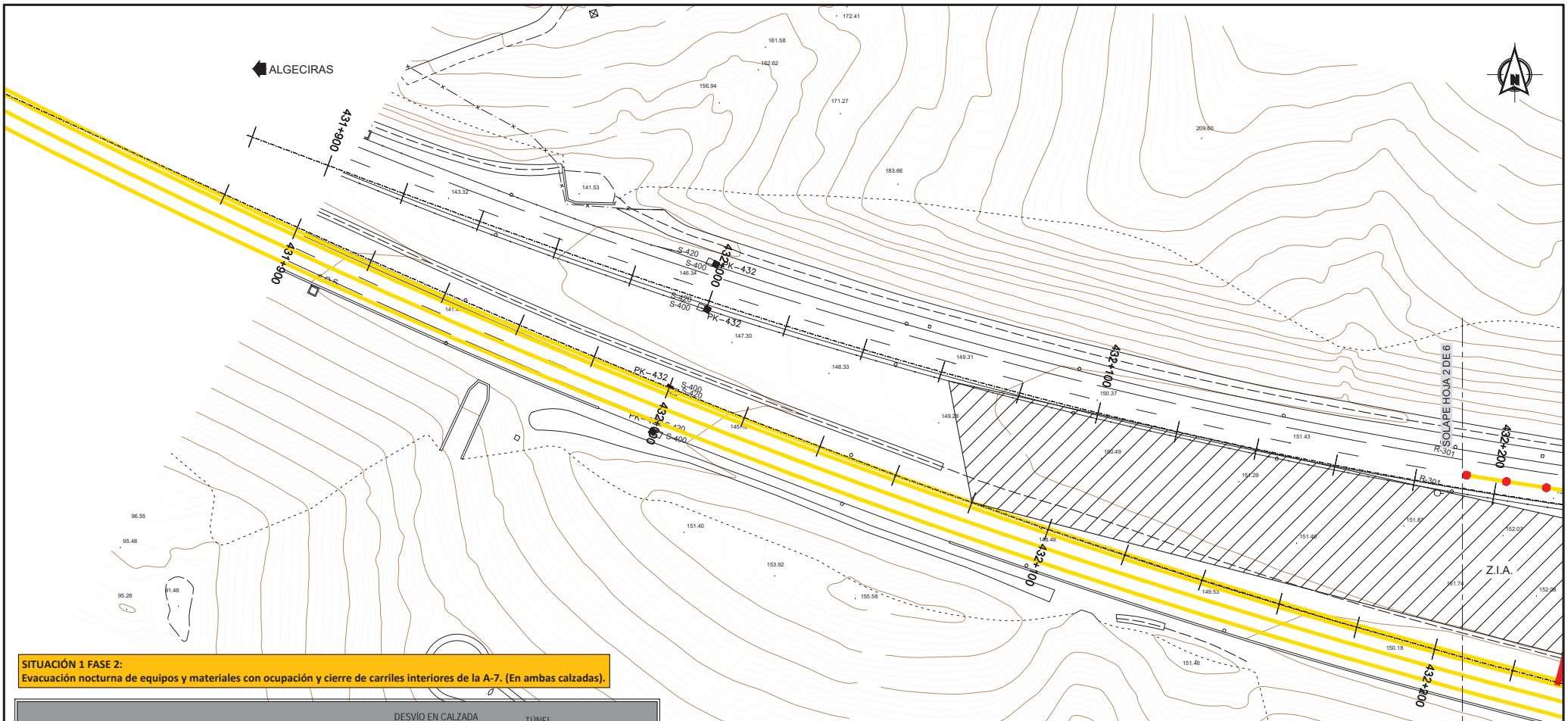
E:\INGEN\VA\03_PROYECTOS\17015_AGUADULCE\17015_01_AGUADULCE_SIT1_FASE1.DWG



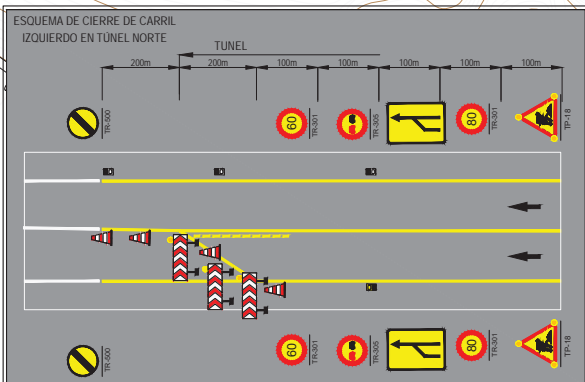
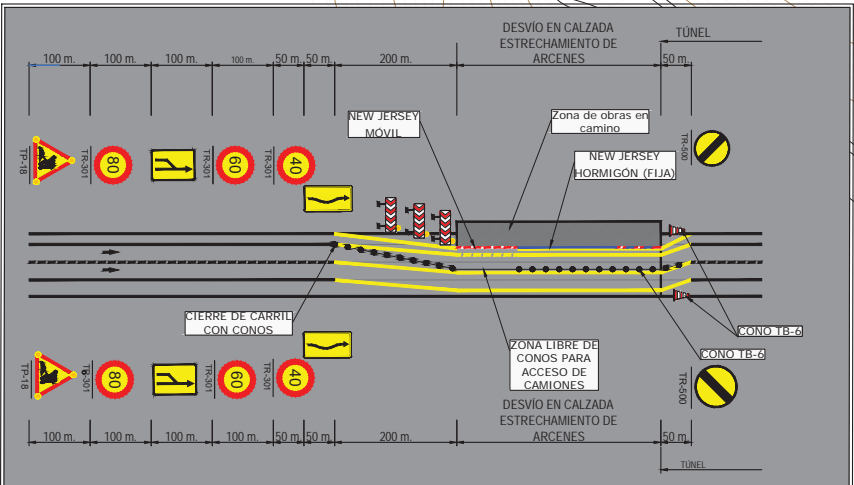
SITUACIÓN 1 FASE 1:
Trabajos diurnos utilizando el camino de acceso. Estrechamiento de calzada en sentido Almería.

LEYENDA

- CONO TB-6 + TL-2
- ▬ PANEL TB-1 + TL-2

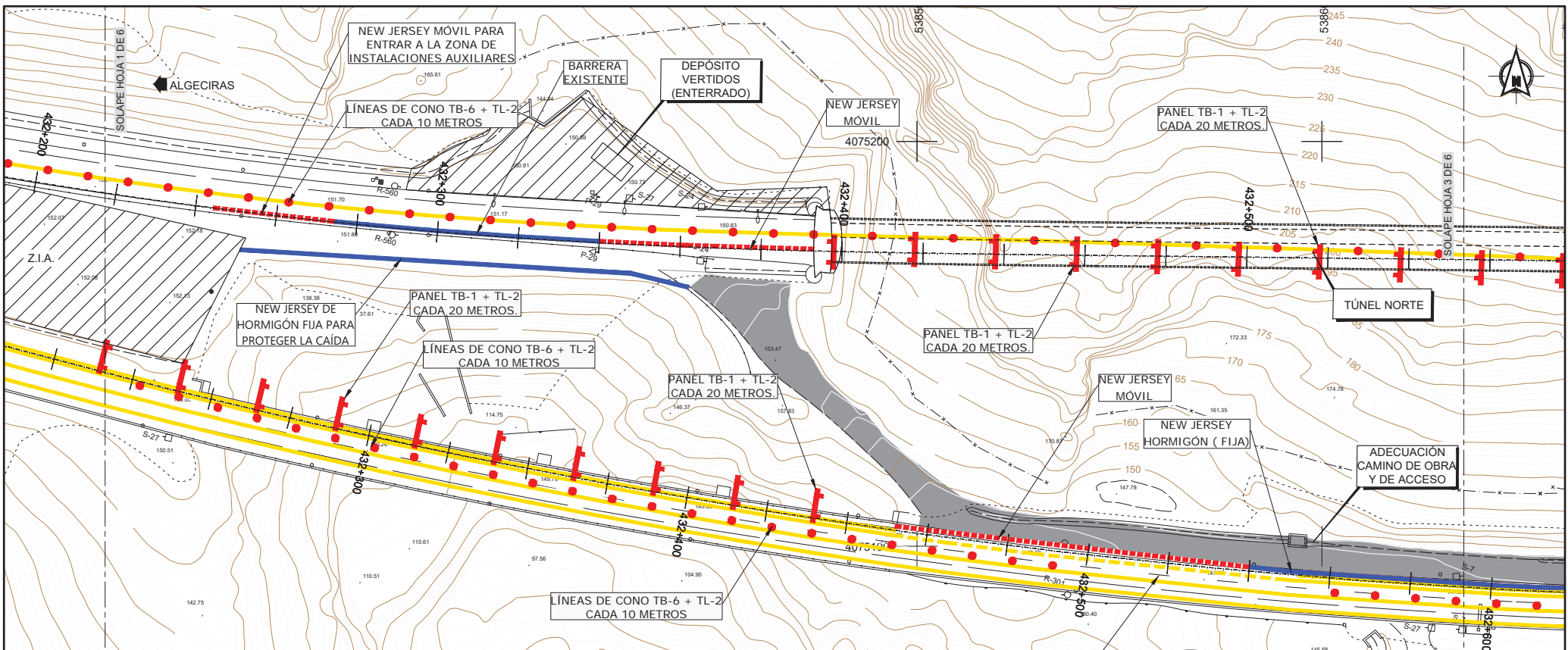


SITUACIÓN 1 FASE 2:
Evacuación nocturna de equipos y materiales con ocupación y cierre de carriles interiores de la A-7. (En ambas calzadas).

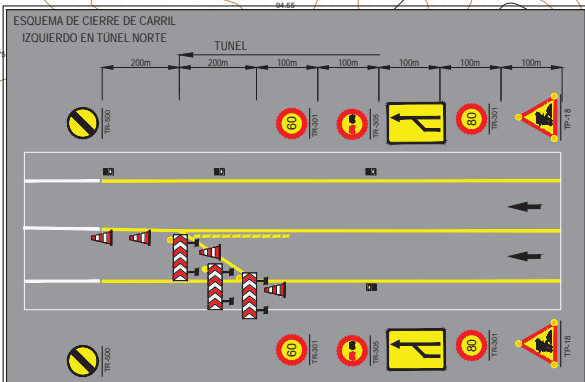
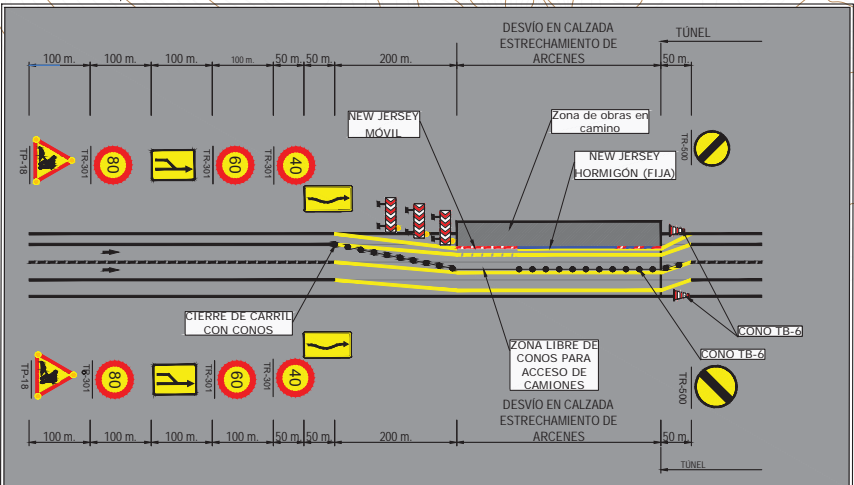


LEYENDA

- CONO TB-6 + TL-2
- ▬ PANEL TB-1 + TL-2

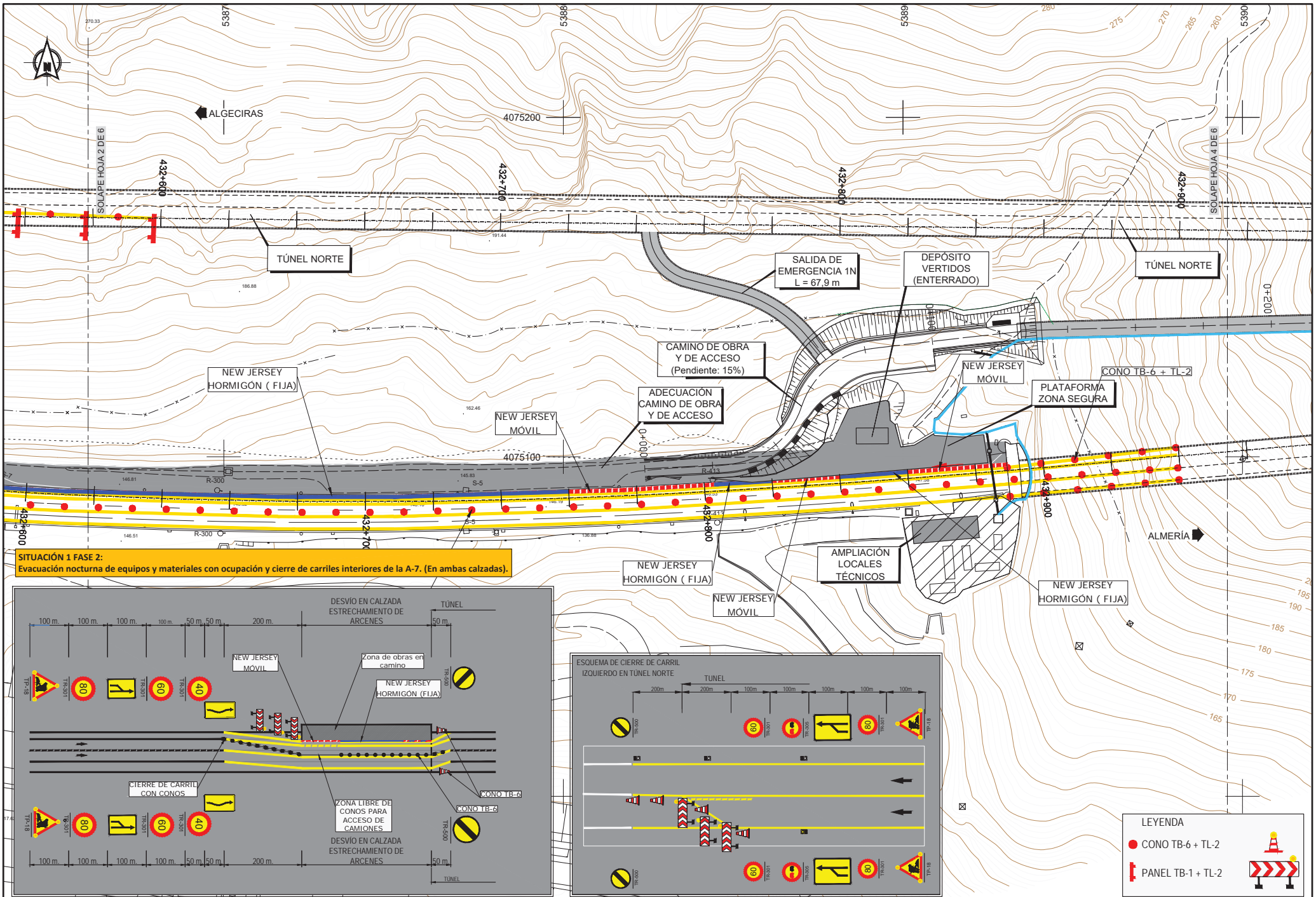


SITUACIÓN 1 FASE 2:
Evacuación nocturna de equipos y materiales con ocupación y cierre de carriles interiores de la A-7. (En ambas calzadas).

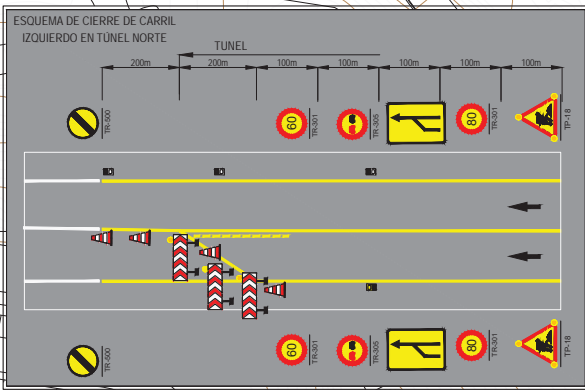
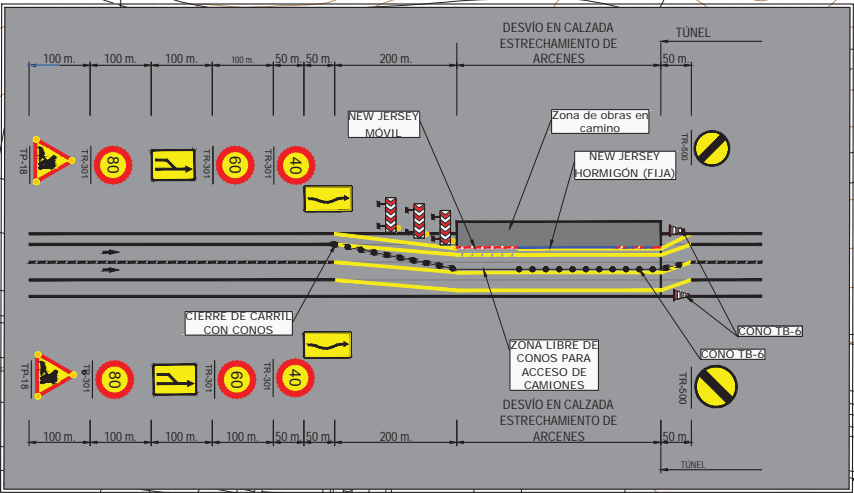


LEYENDA

- CONO TB-6 + TL-2
- ▬ PANEL TB-1 + TL-2

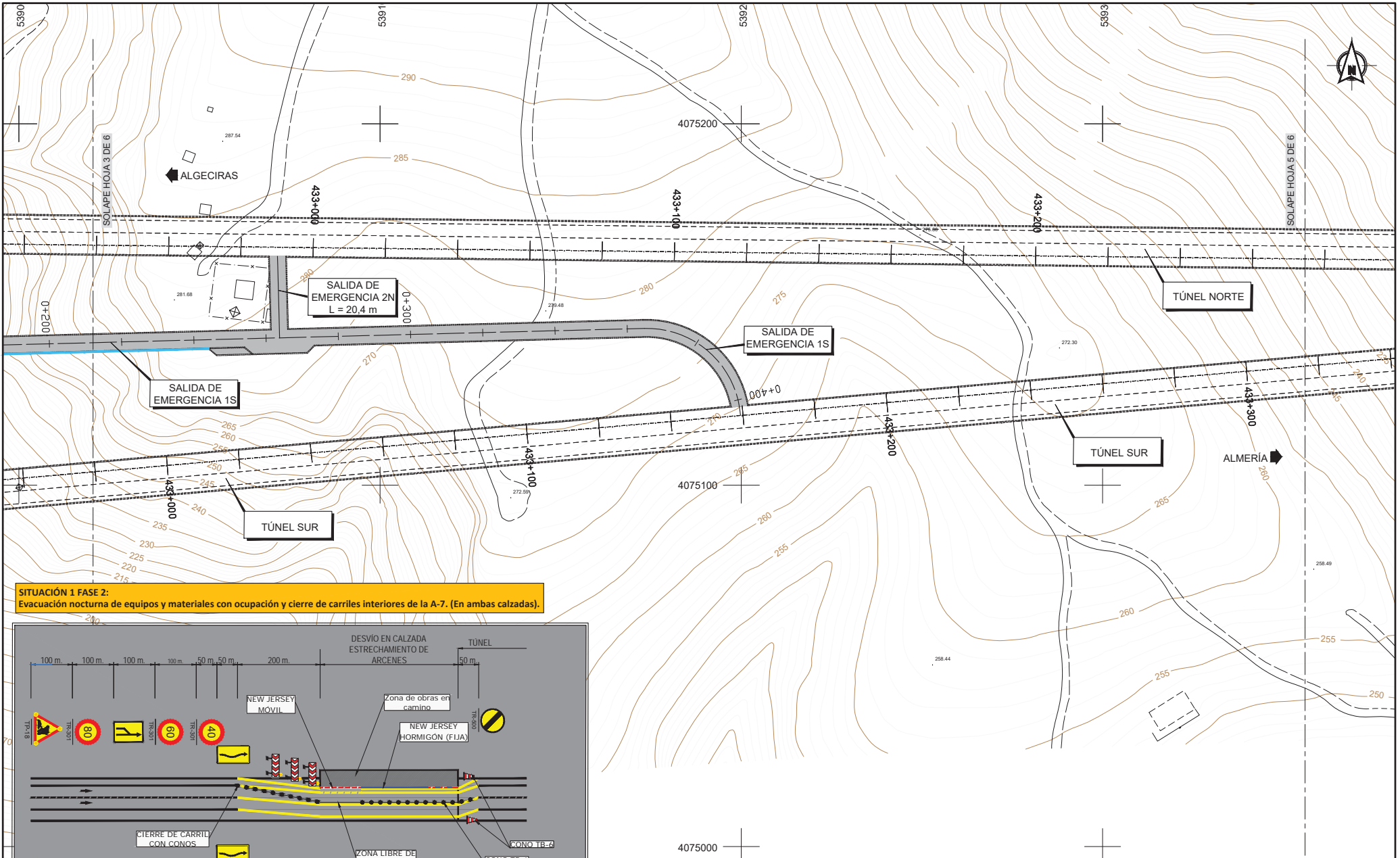


SITUACIÓN 1 FASE 2:
Evacuación nocturna de equipos y materiales con ocupación y cierre de carriles interiores de la A-7. (En ambas calzadas).

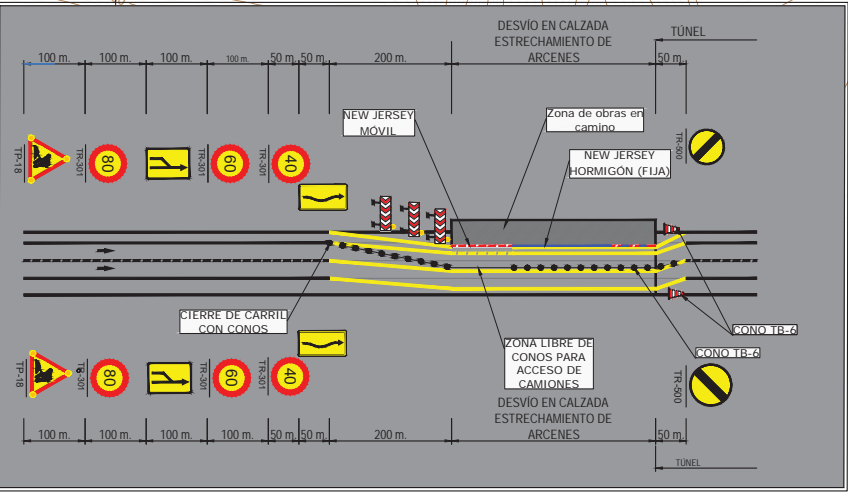


LEYENDA

	CONO TB-6 + TL-2	
	PANEL TB-1 + TL-2	

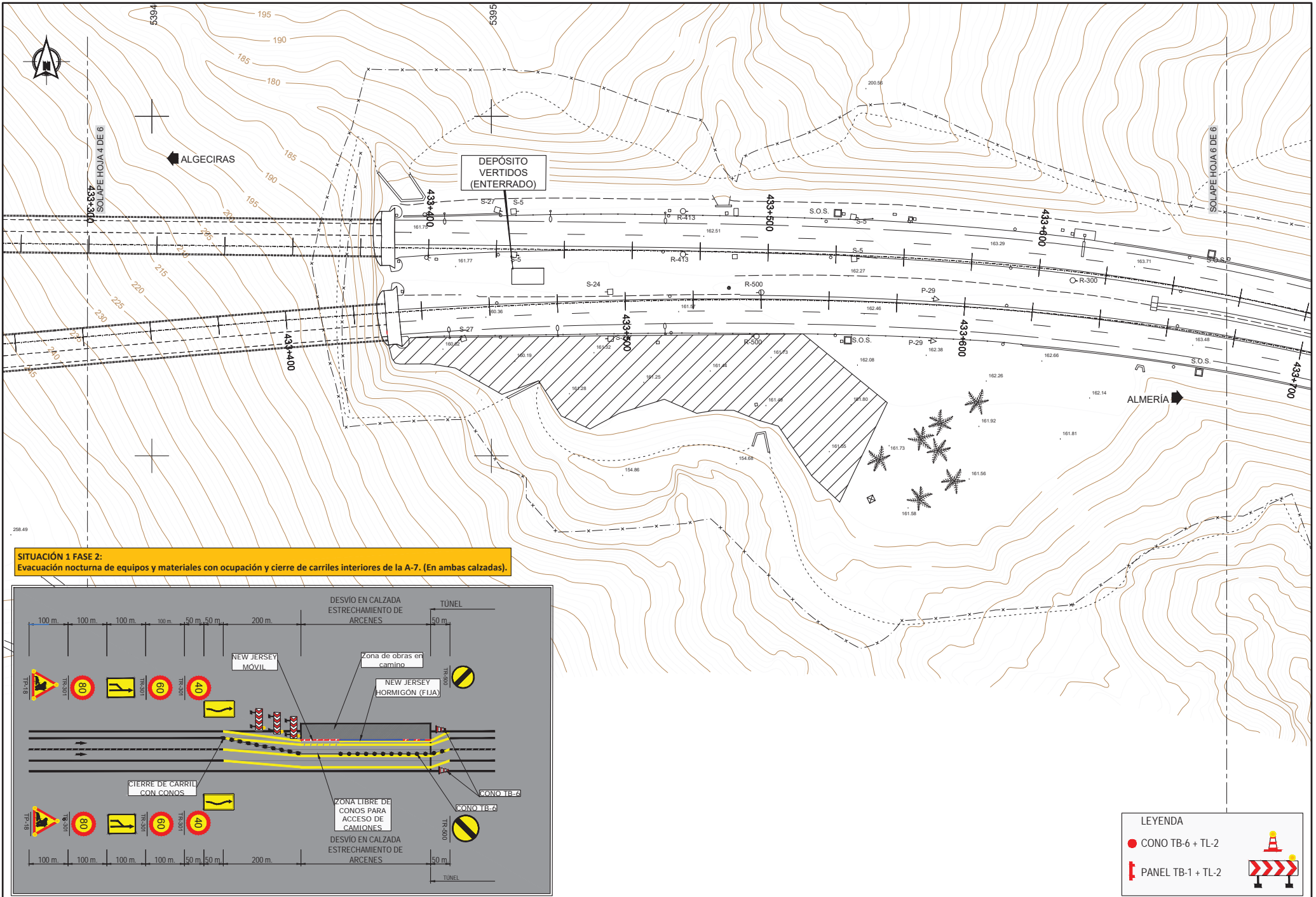


SITUACIÓN 1 FASE 2:
 Evacuación nocturna de equipos y materiales con ocupación y cierre de carriles interiores de la A-7. (En ambas calzadas).

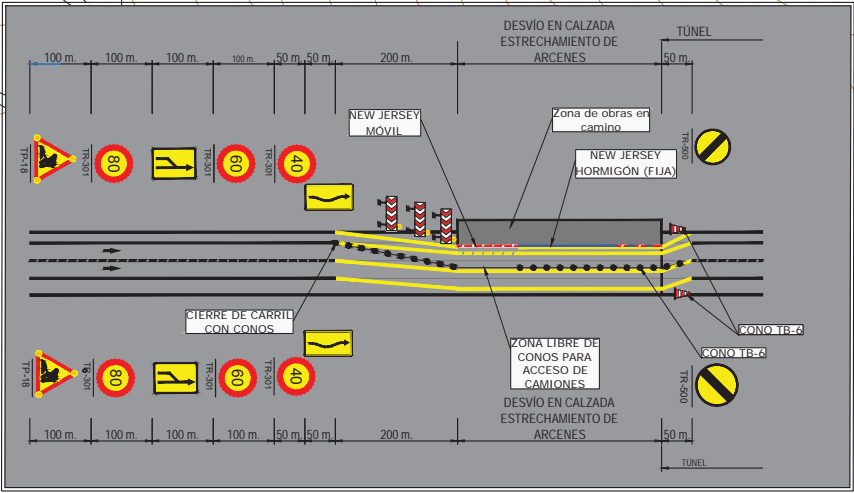


LEYENDA

- CONO TB-6 + TL-2
- ▬ PANEL TB-1 + TL-2

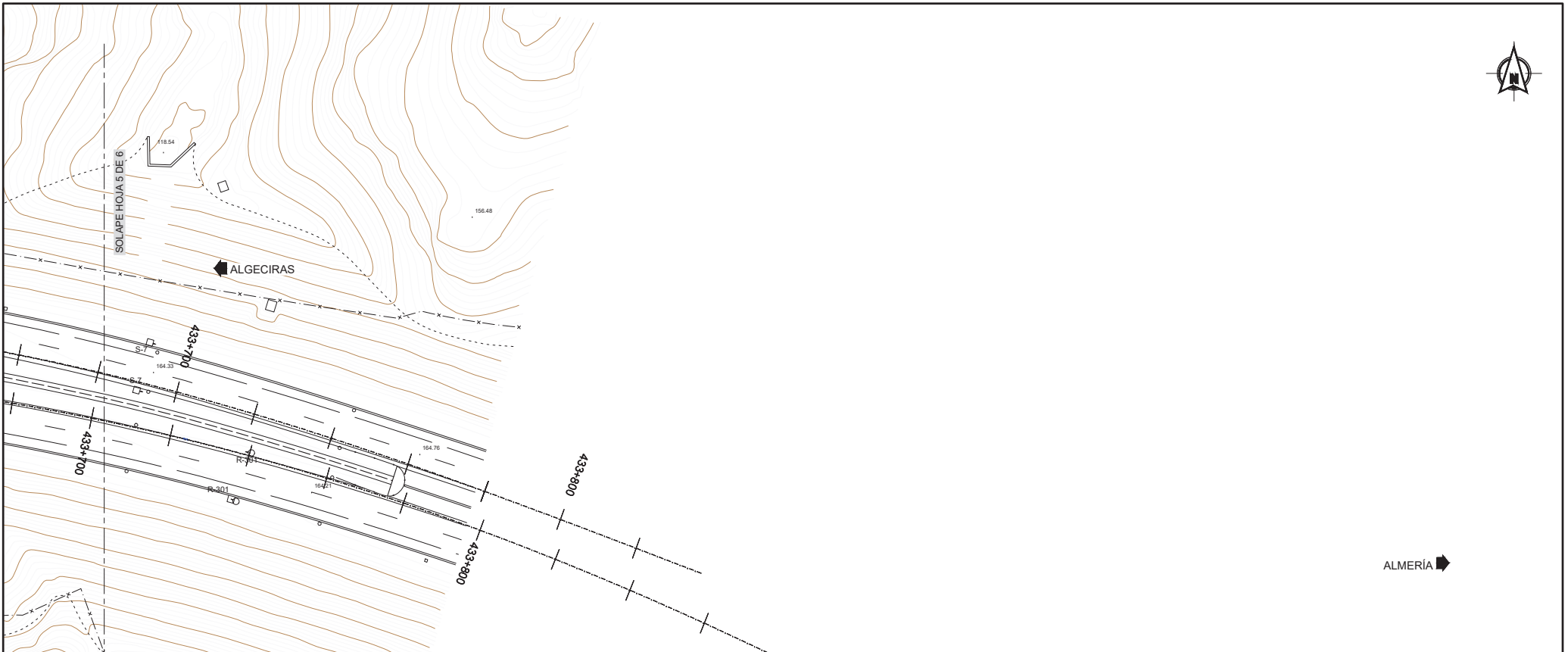


SITUACIÓN 1 FASE 2:
Evacuación nocturna de equipos y materiales con ocupación y cierre de carriles interiores de la A-7. (En ambas calzadas).

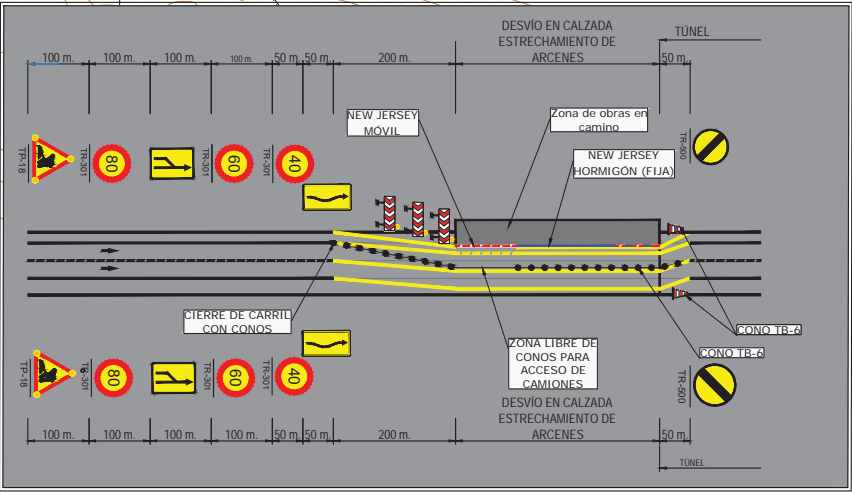


LEYENDA

- CONO TB-6 + TL-2
- ▬ PANEL TB-1 + TL-2

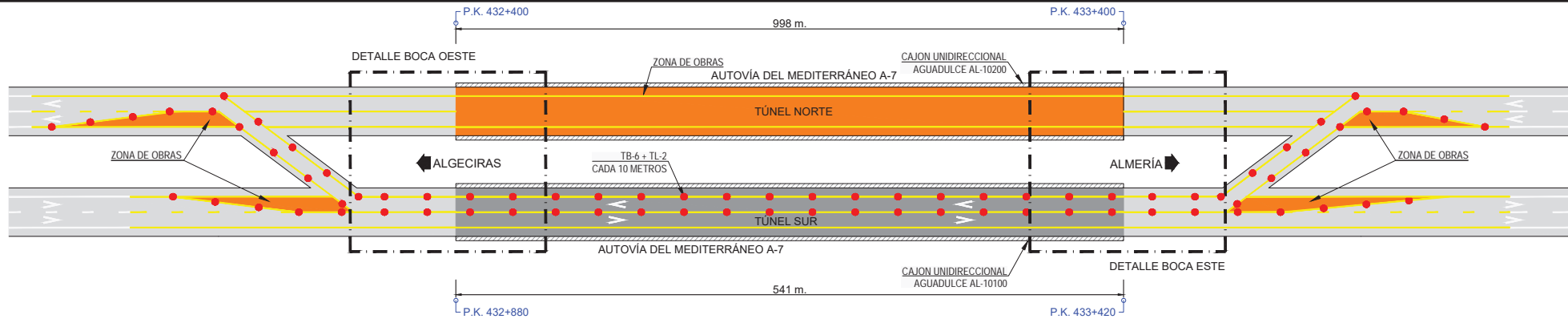


SITUACIÓN 1 FASE 2:
Evacuación nocturna de equipos y materiales con ocupación y cierre de carriles interiores de la A-7. (En ambas calzadas).



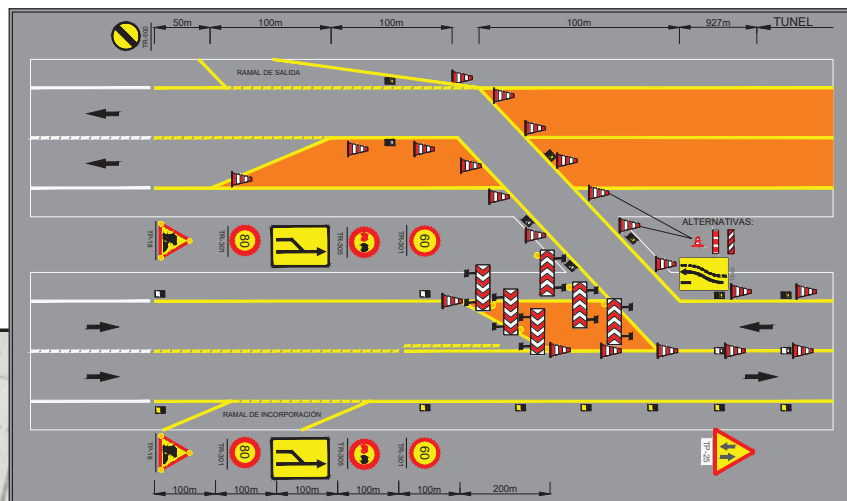
LEYENDA

- CONO TB-6 + TL-2
- ▬ PANEL TB-1 + TL-2



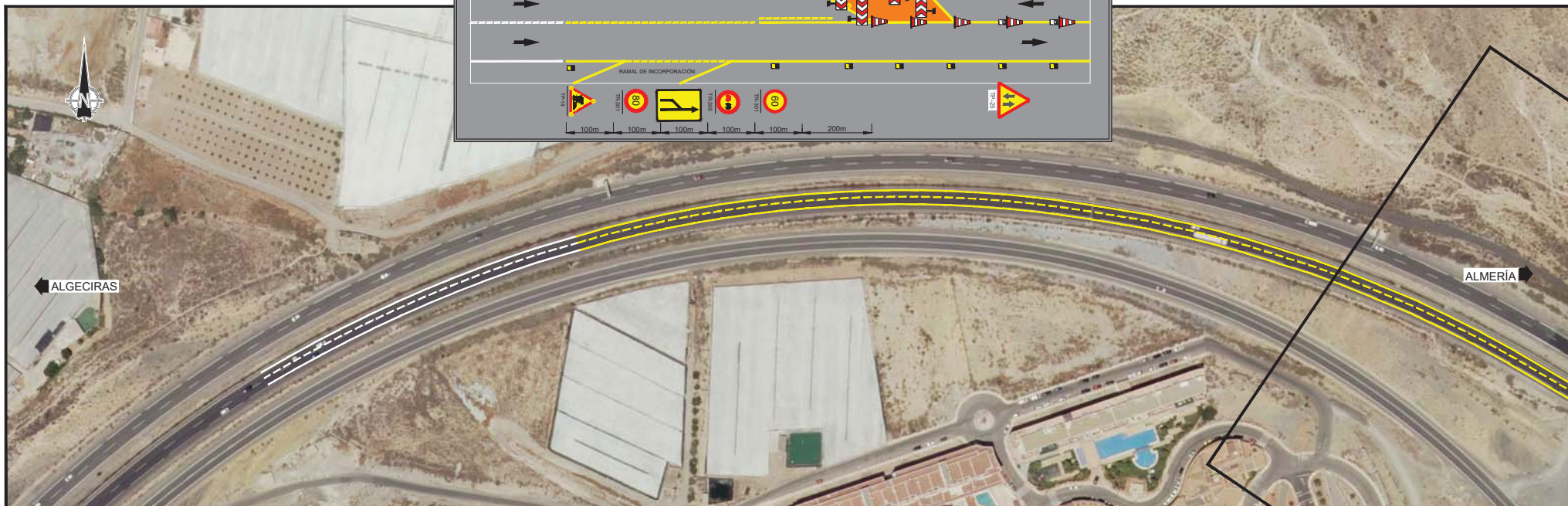
SITUACIÓN 2 FASE 1.1:
Transfer sentido Algeciras. Trabajos en el interior del tubo norte

ESC. 1:500

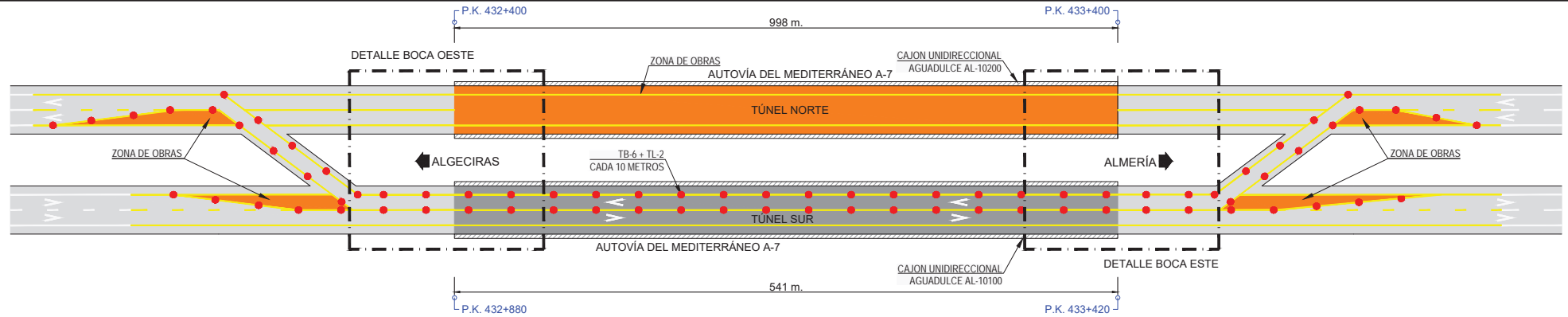


LEYENDA

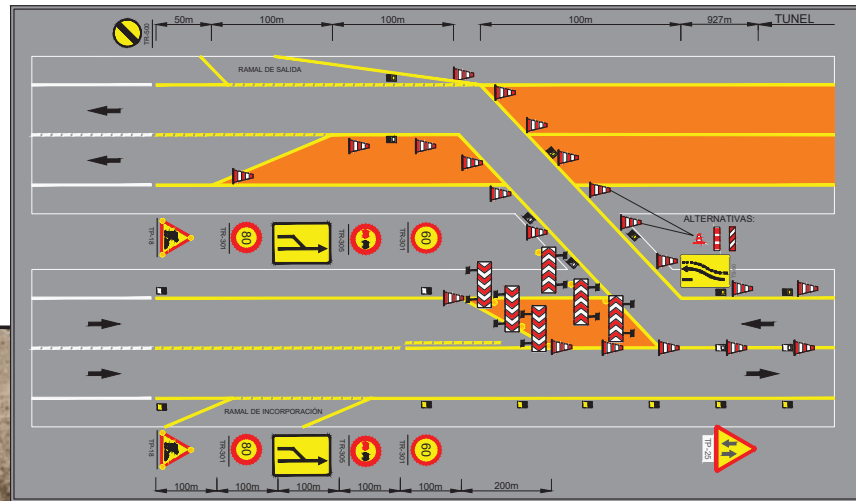
- CONO TB-6 + TL-2
- ▬ PANEL TB-1 + TL-2



DETALLE BOCA OESTE. ESC. 1:1000

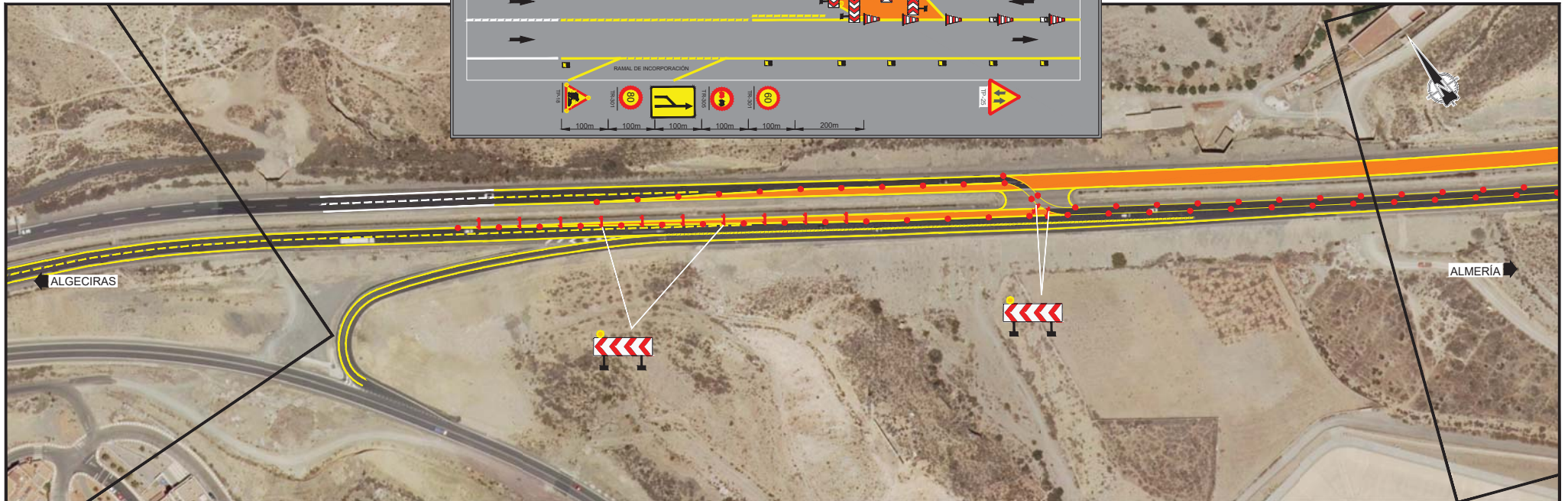


SITUACIÓN 2 FASE 1.1:
Transfer sentido Algeciras. Trabajos en el interior del tubo norte
 ESC. 1:500

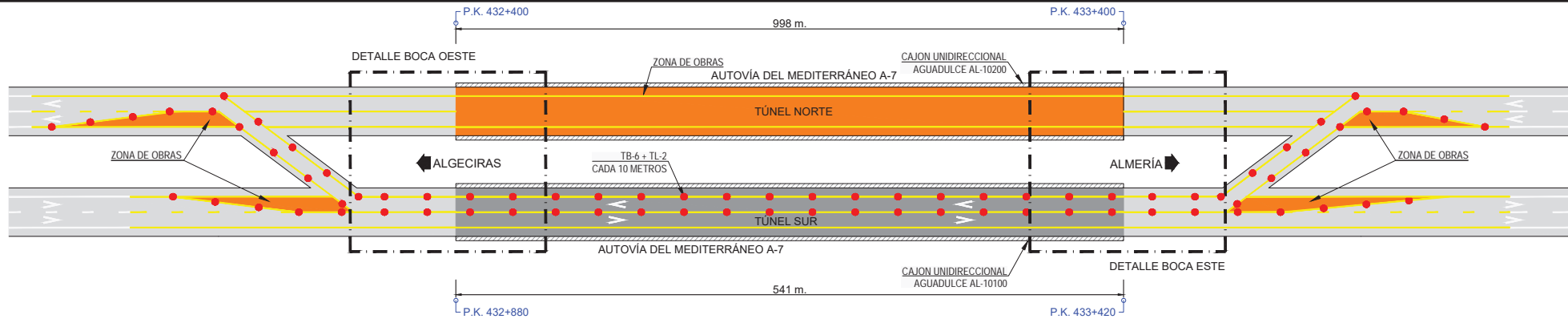


LEYENDA

- CONO TB-6 + TL-2
- ▬ PANEL TB-1 + TL-2



DETALLE BOCA OESTE. ESC. 1:1000



SITUACIÓN 2 FASE 1.1:
Transfer sentido Algeciras. Trabajos en el interior del tubo norte

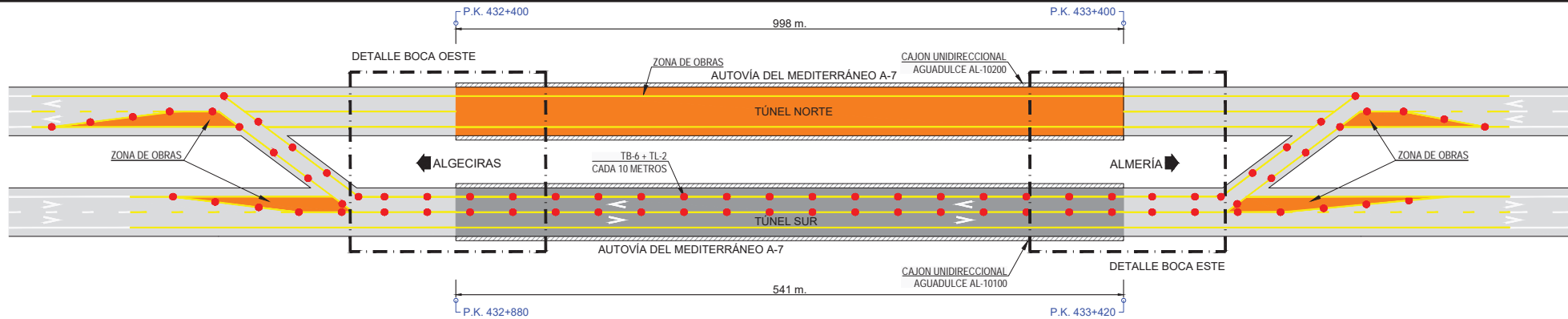
ESC. 1:500

LEYENDA

- CONO TB-6 + TL-2
- ▬ PANEL TB-1 + TL-2



DETALLE BOCA OESTE. ESC. 1:1000



SITUACIÓN 2 FASE 1.1:
Transfer sentido Algeciras. Trabajos en el interior del tubo norte

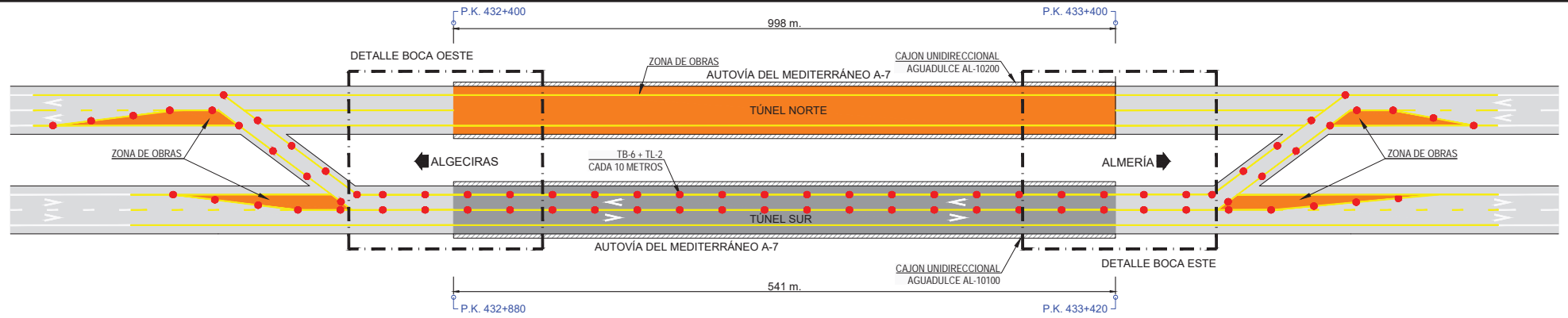
ESC. 1:500

LEYENDA

- CONO TB-6 + TL-2
- ▬ PANEL TB-1 + TL-2



DETALLE BOCA OESTE. ESC. 1:1000



SITUACIÓN 2 FASE 1.1:
Transfer sentido Algeciras. Trabajos en el interior del tubo norte

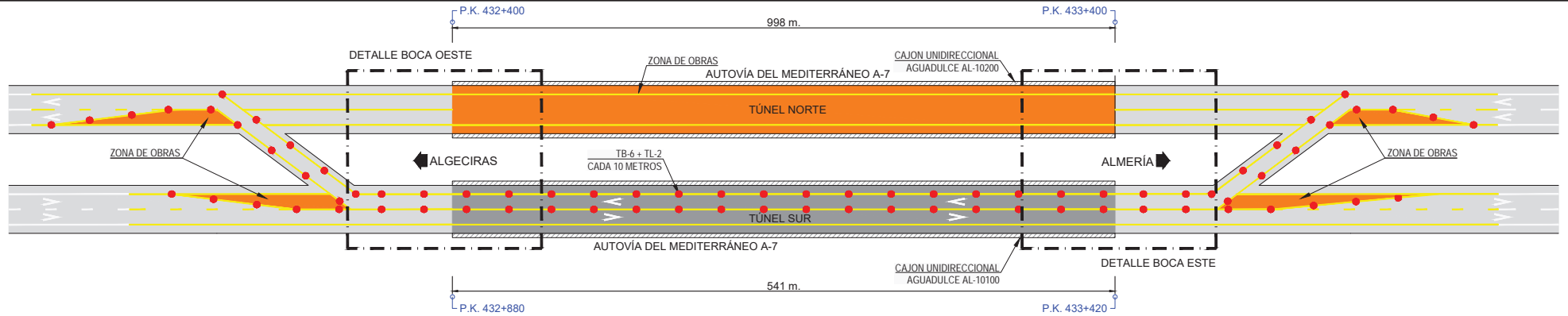
ESC. 1:500

LEYENDA

- CONO TB-6 + TL-2
- ▬ PANEL TB-1 + TL-2

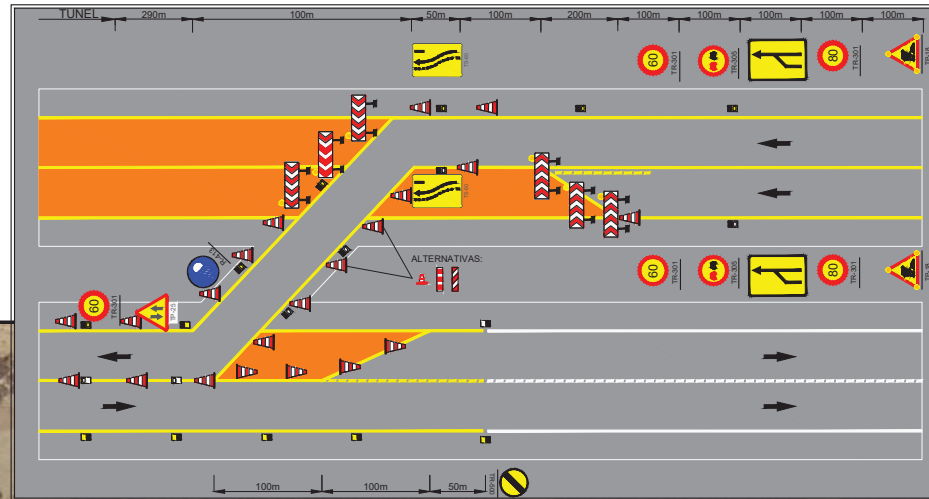


DETALLE BOCA ESTE. ESC. 1:1000



SITUACIÓN 2 FASE 1.1:
Transfer sentido Algeciras. Trabajos en el interior del tubo norte

ESC. 1:500

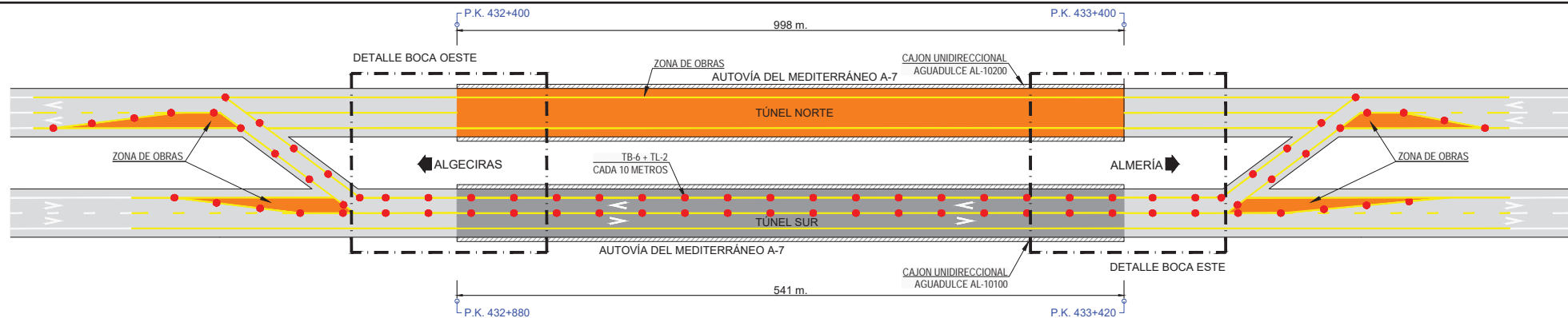


LEYENDA

- CONO TB-6 + TL-2
- ▬ PANEL TB-1 + TL-2

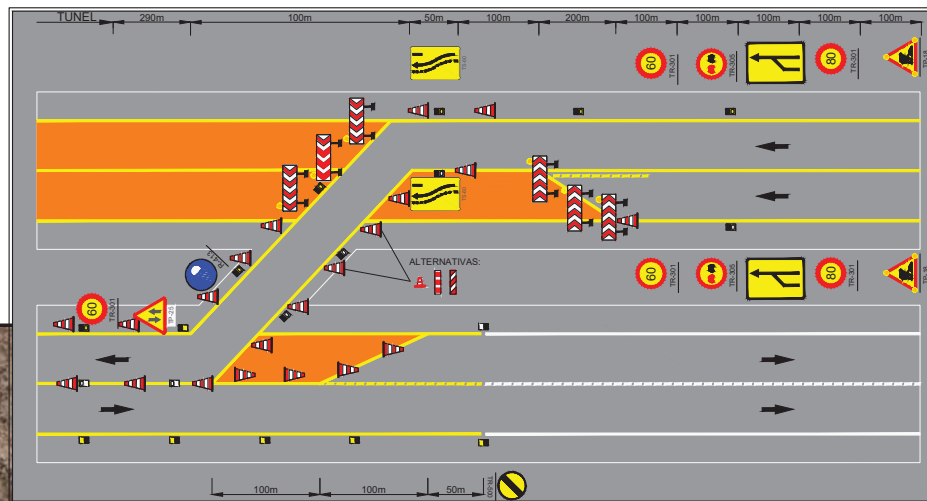


DETALLE BOCA ESTE. ESC. 1:1000



SITUACIÓN 2 FASE 1.1:
Transfer sentido Algeciras. Trabajos en el interior del tubo norte

ESC. 1:500

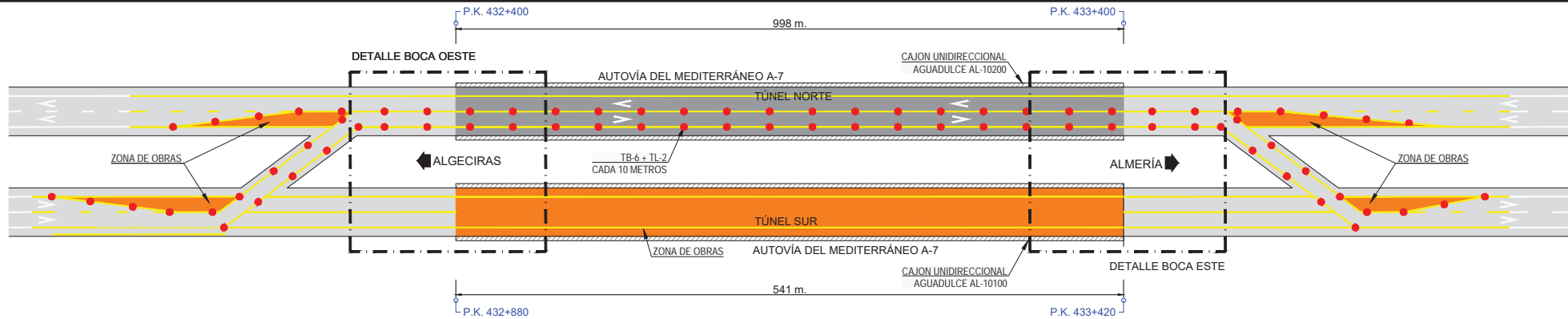


LEYENDA

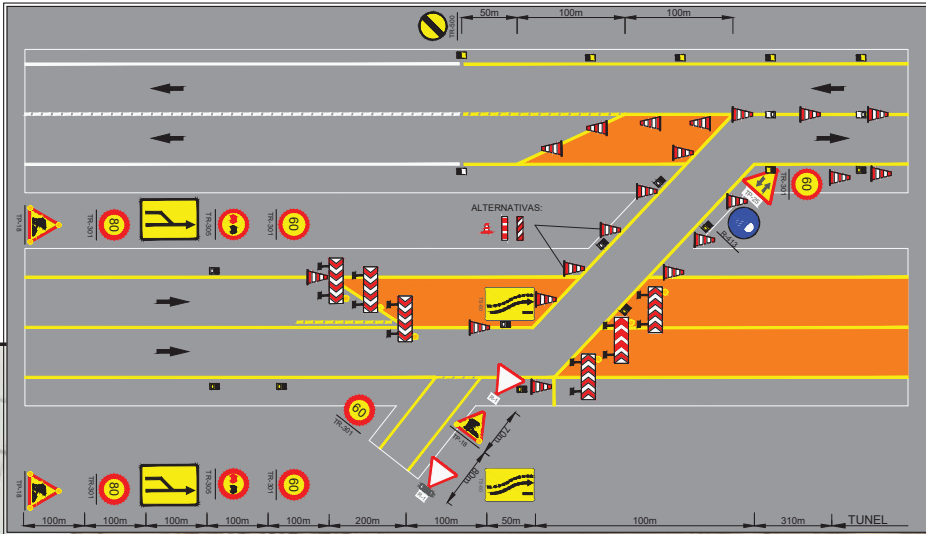
- CONO TB-6 + TL-2
- ▬ PANEL TB-1 + TL-2



DETALLE BOCA ESTE. ESC. 1:1000



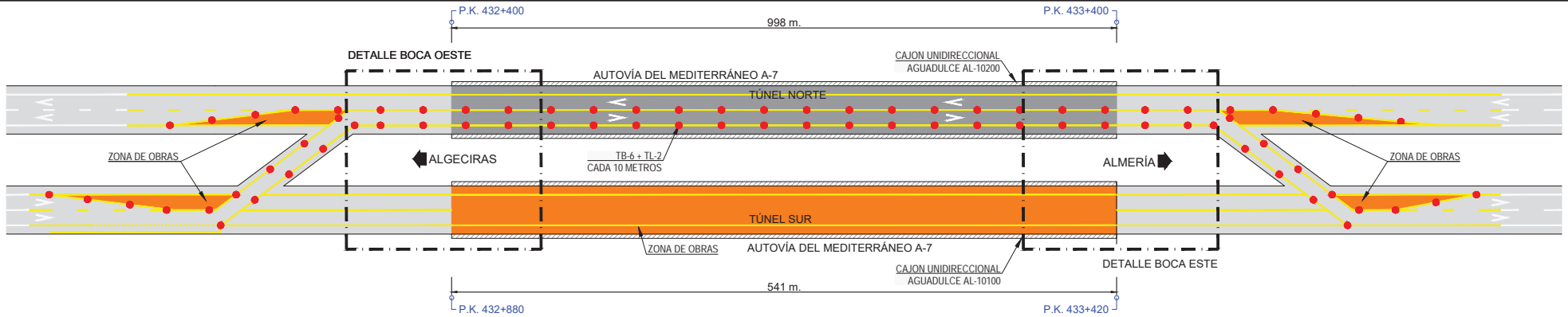
SITUACIÓN 2 FASE 1.2:
Transfer sentido Almería. Trabajos en el interior del tubo sur
 ESC. 1:500



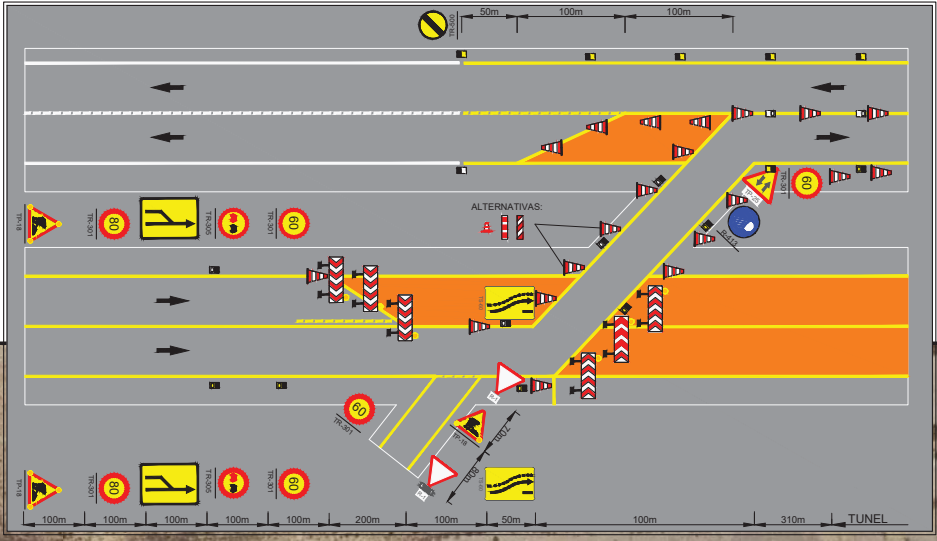
LEYENDA
 ● CONO TB-6 + TL-2
 ▬ PANEL TB-1 + TL-2



DETALLE BOCA OESTE. ESC. 1:1000

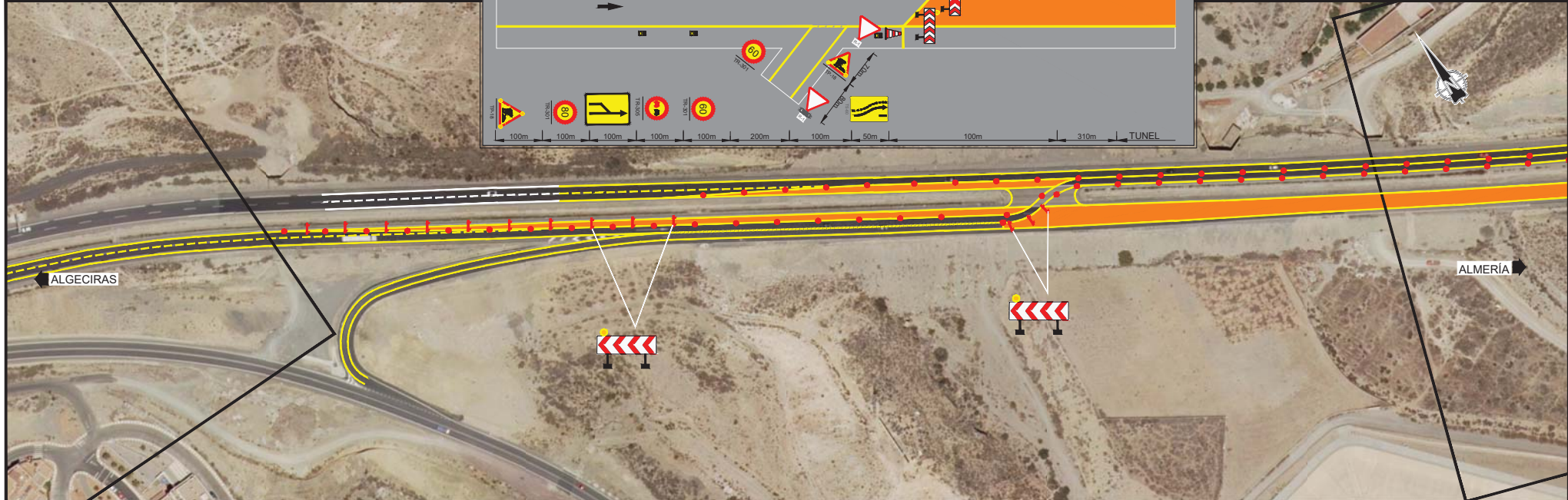


SITUACIÓN 2 FASE 1.2:
Transfer sentido Almería. Trabajos en el interior del tubo sur
 ESC. 1:500

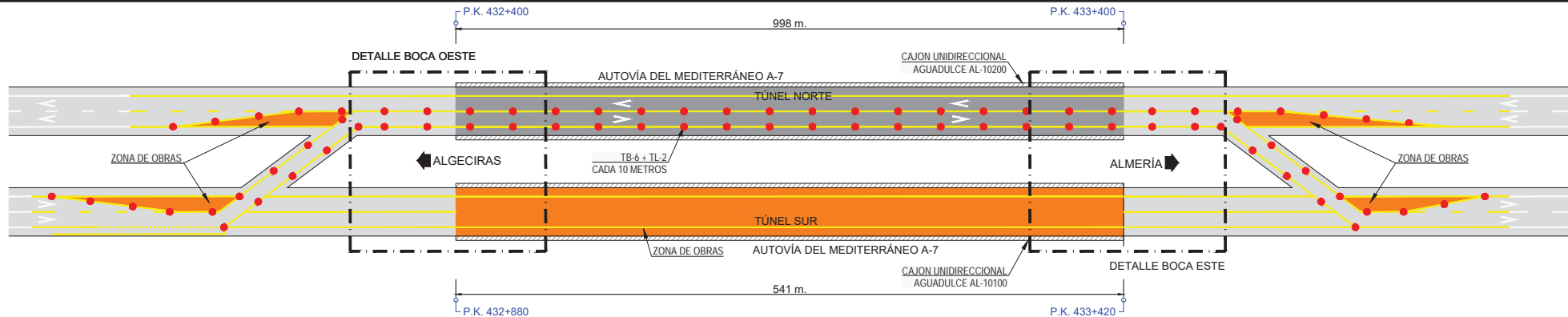


LEYENDA

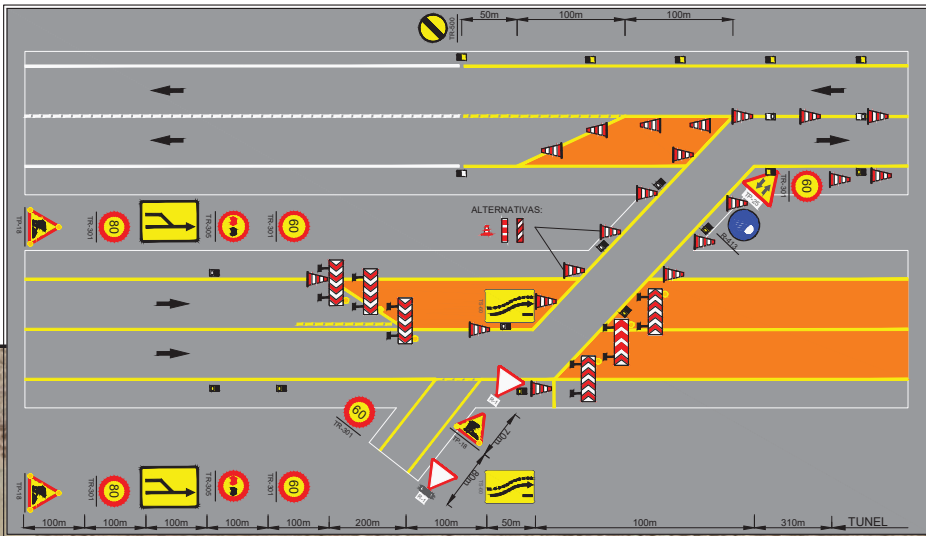
- CONO TB-6 + TL-2
- ▬ PANEL TB-1 + TL-2



DETALLE BOCA OESTE. ESC. 1:1000

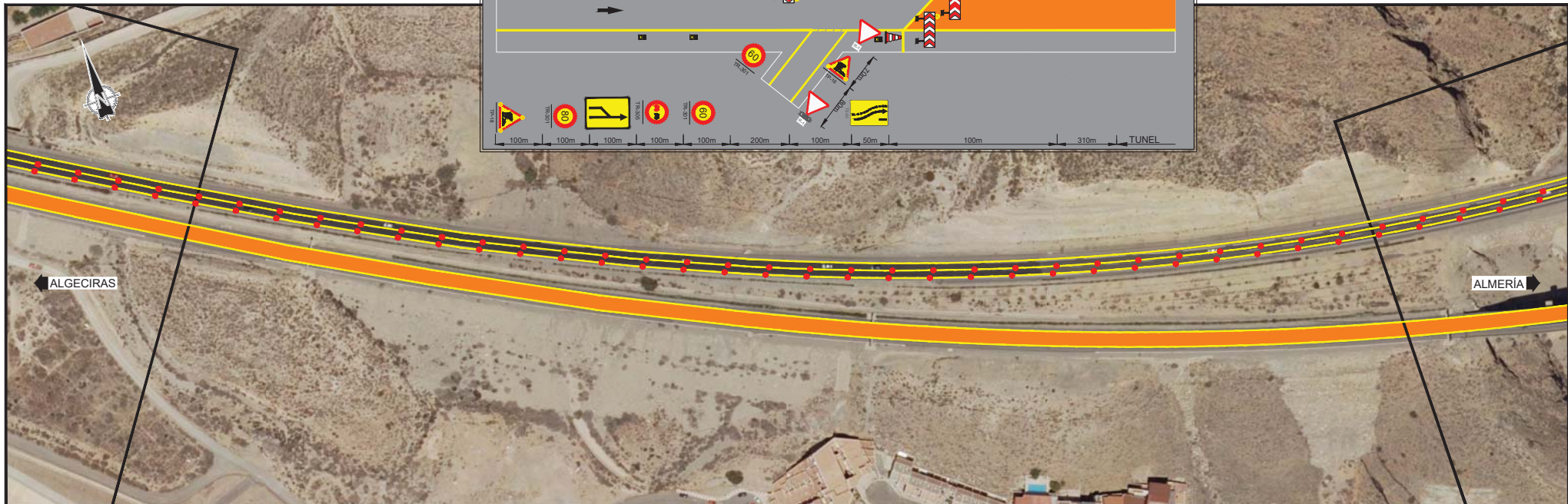


SITUACIÓN 2 FASE 1.2:
Transfer sentido Almería. Trabajos en el interior del tubo sur
 ESC. 1:500

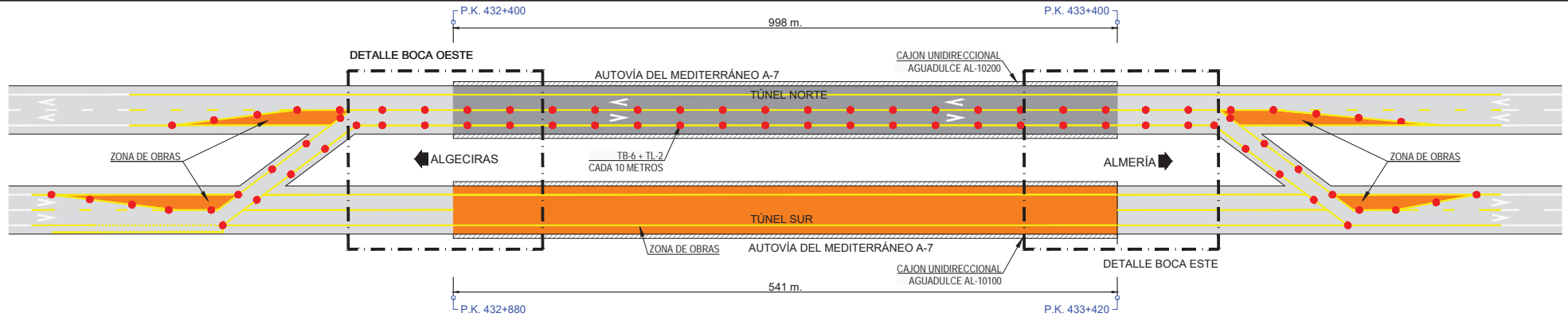


LEYENDA

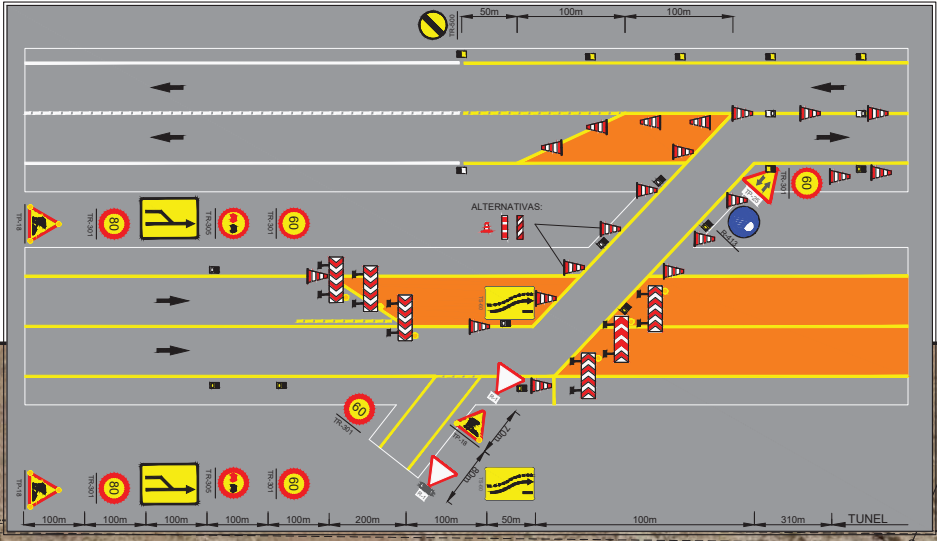
- CONO TB-6 + TL-2
- ▬ PANEL TB-1 + TL-2



DETALLE BOCA OESTE. ESC. 1:1000

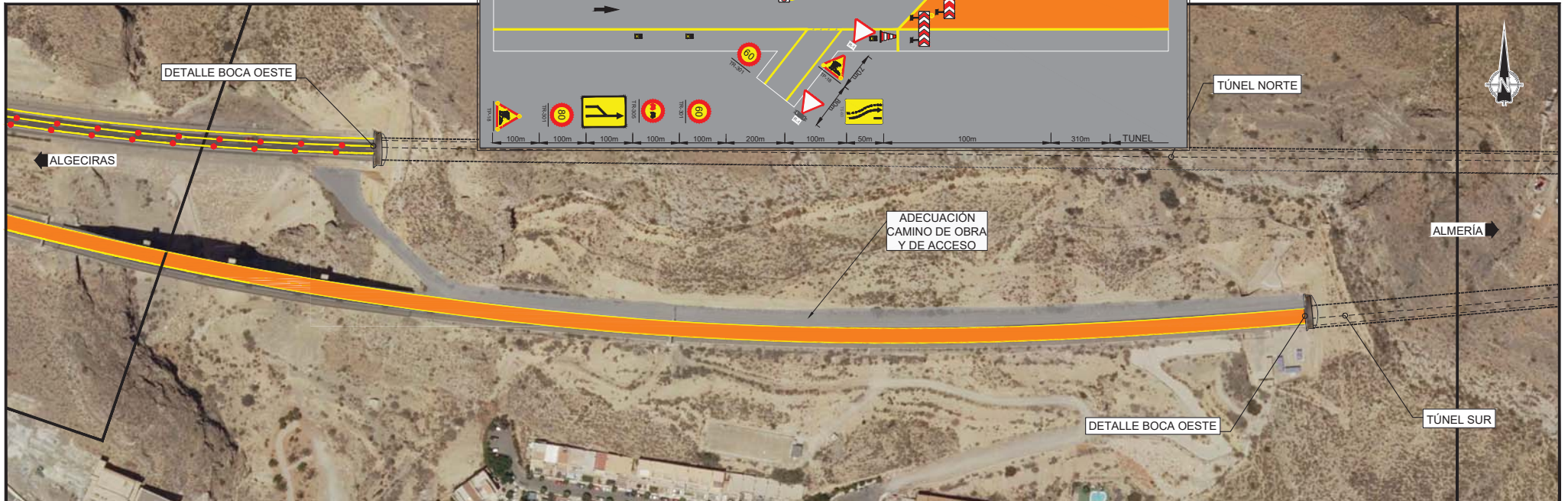


SITUACIÓN 2 FASE 1.2:
Transfer sentido Almería. Trabajos en el interior del tubo sur
 ESC. 1:500

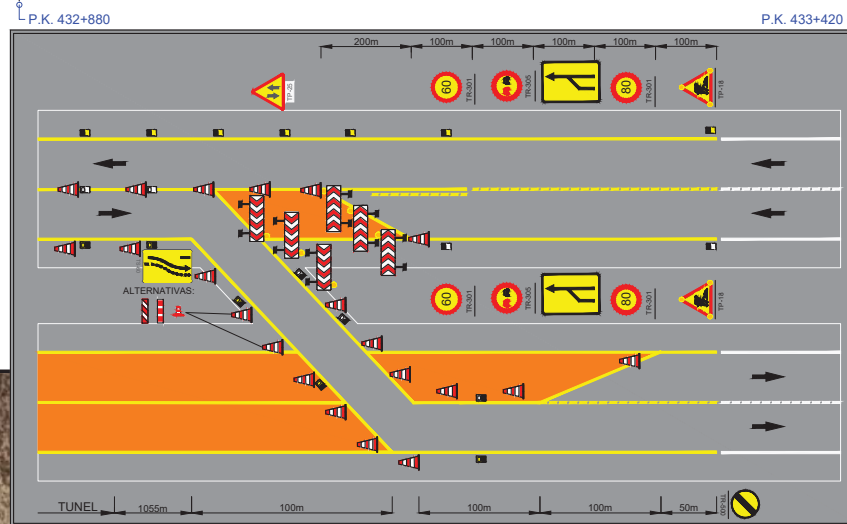
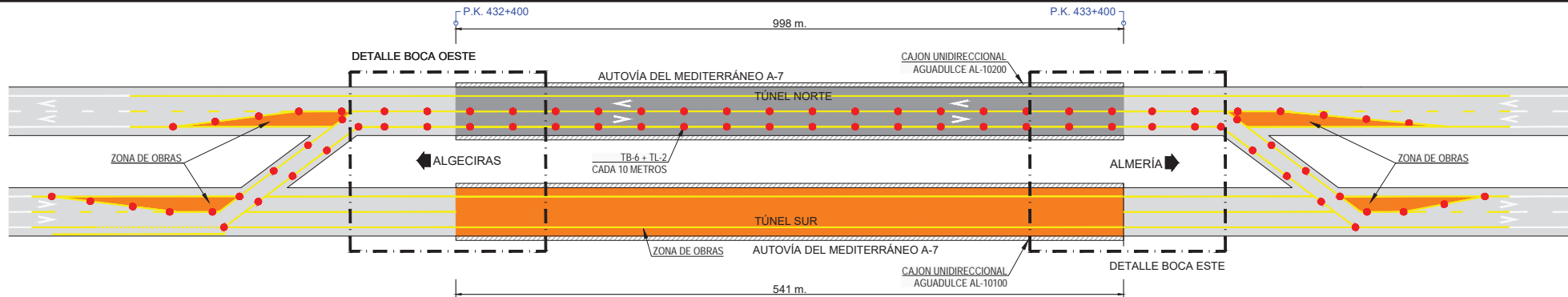


LEYENDA

- CONO TB-6 + TL-2
- ▬ PANEL TB-1 + TL-2



DETALLE BOCA OESTE. ESC. 1:1000

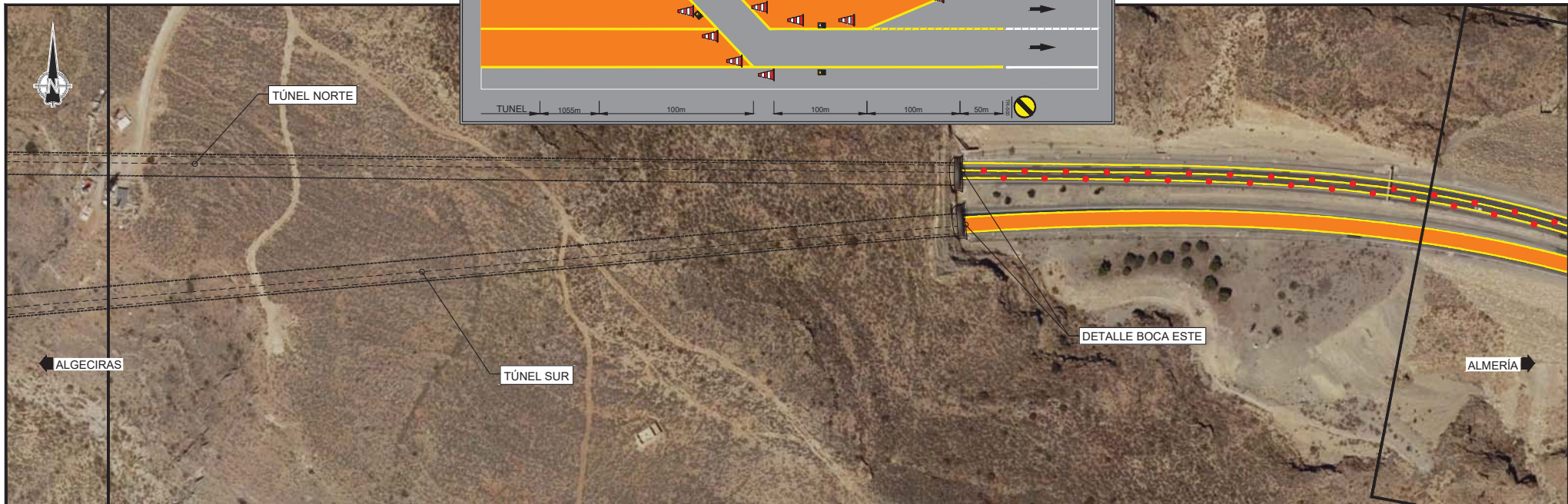


LEYENDA

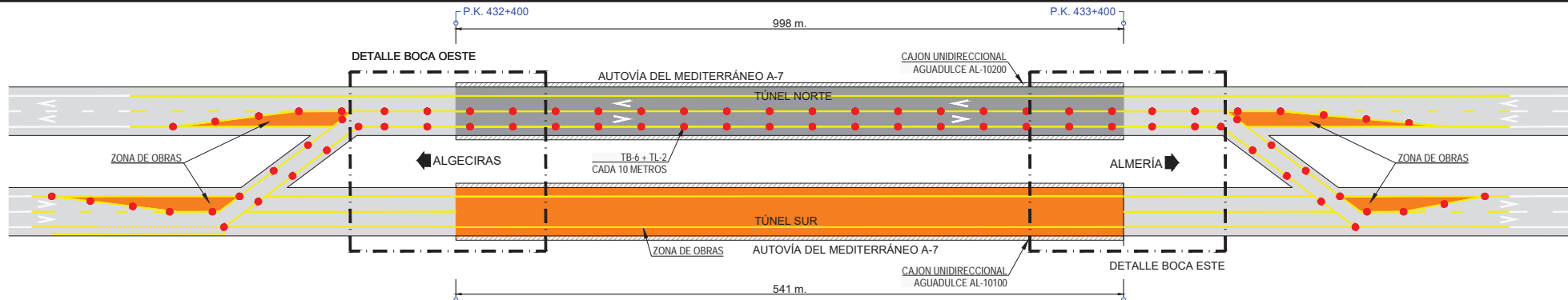
- CONO TB-6 + TL-2
- ▬ PANEL TB-1 + TL-2

SITUACIÓN 2 FASE 1.2:
Transfer sentido Almería. Trabajos en el interior del tubo sur

ESC. 1:500

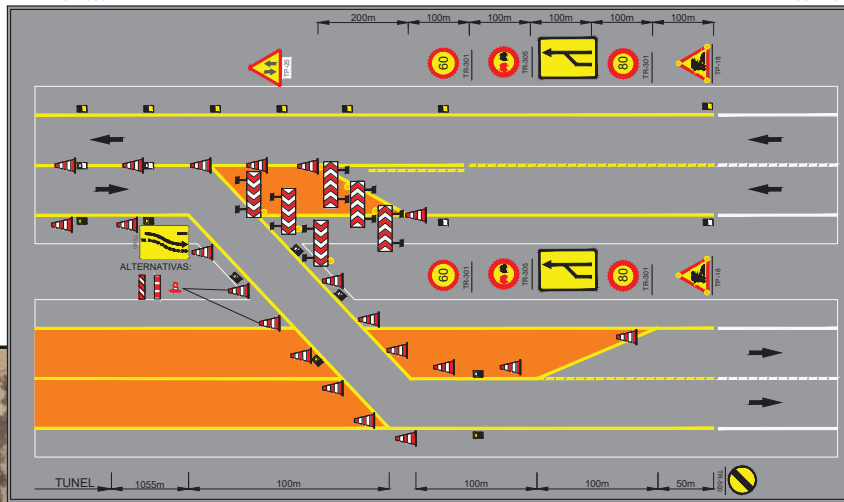


DETALLE BOCA ESTE. ESC. 1:1000



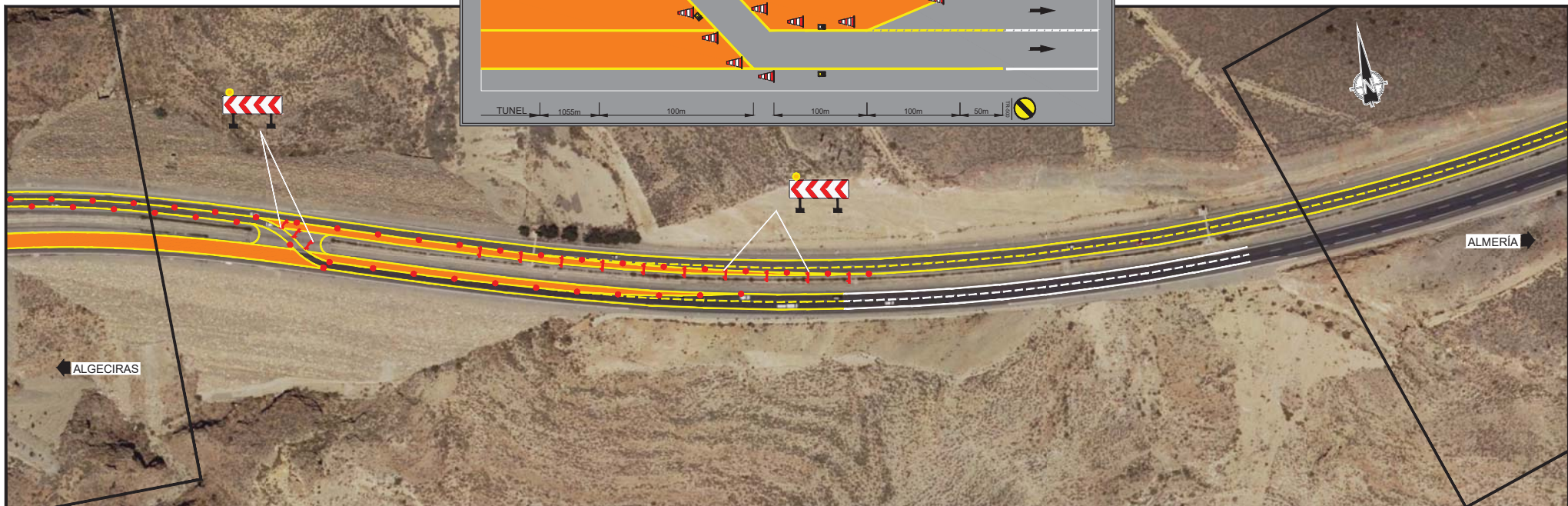
SITUACIÓN 2 FASE 1.2:
Transfer sentido Almería. Trabajos en el interior del tubo sur

ESC. 1:500

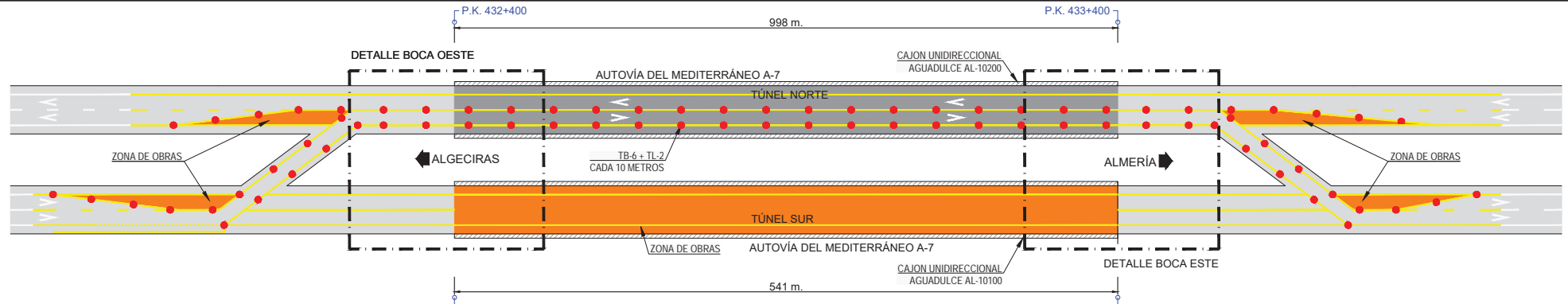


LEYENDA

- CONO TB-6 + TL-2
- ▬ PANEL TB-1 + TL-2

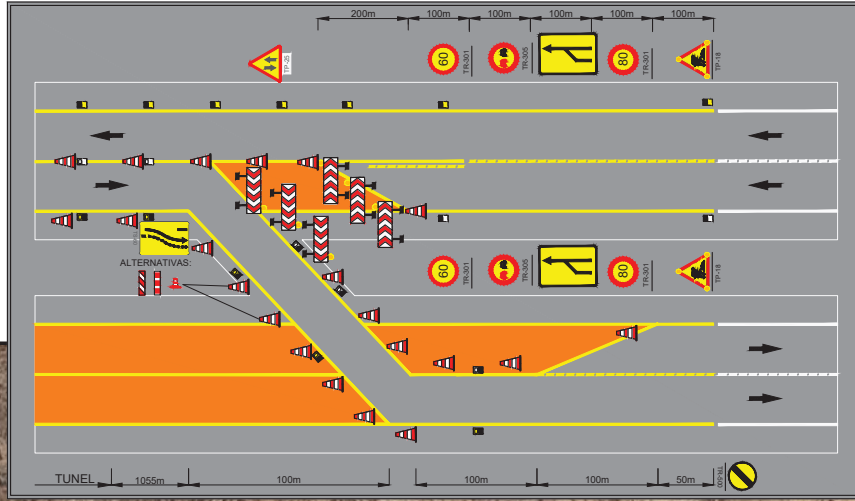


DETALLE BOCA ESTE. ESC. 1:1000



SITUACIÓN 2 FASE 1.2:
Transfer sentido Almería. Trabajos en el interior del tubo sur

ESC. 1:500

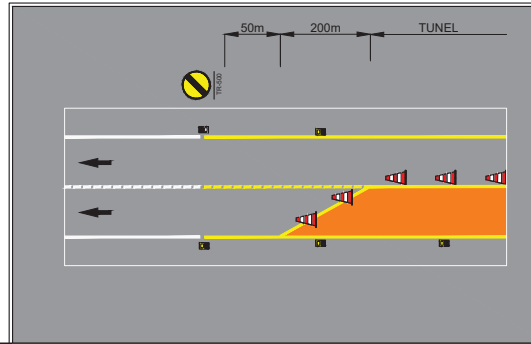
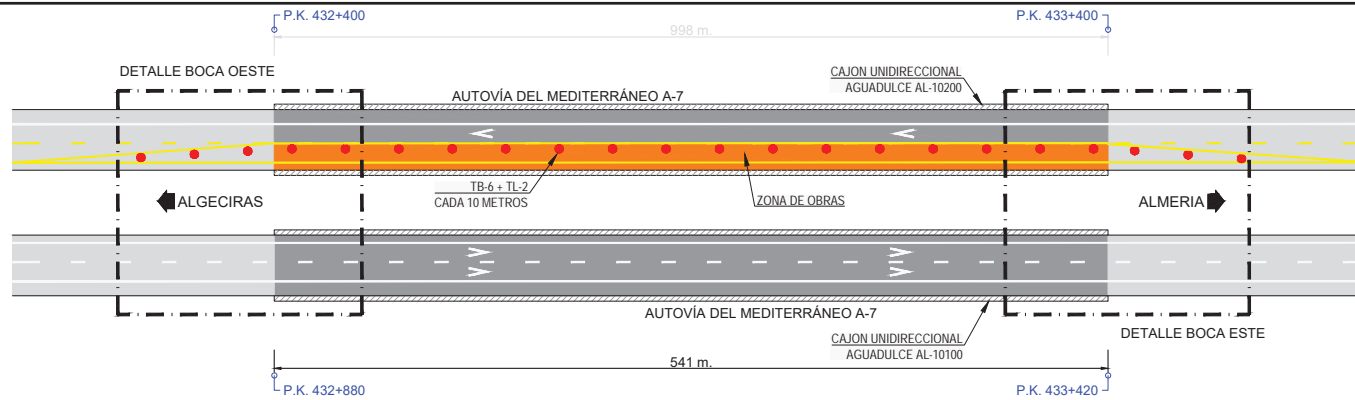


LEYENDA

- CONO TB-6 + TL-2
- ▬ PANEL TB-1 + TL-2



DETALLE BOCA ESTE ESC. 1:1000



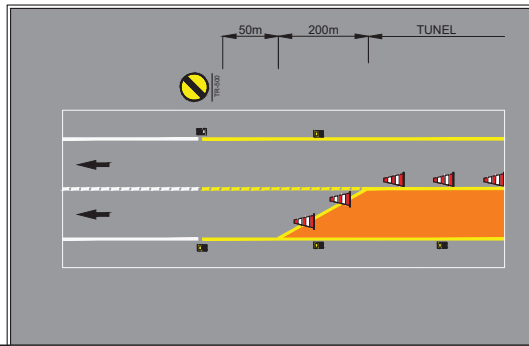
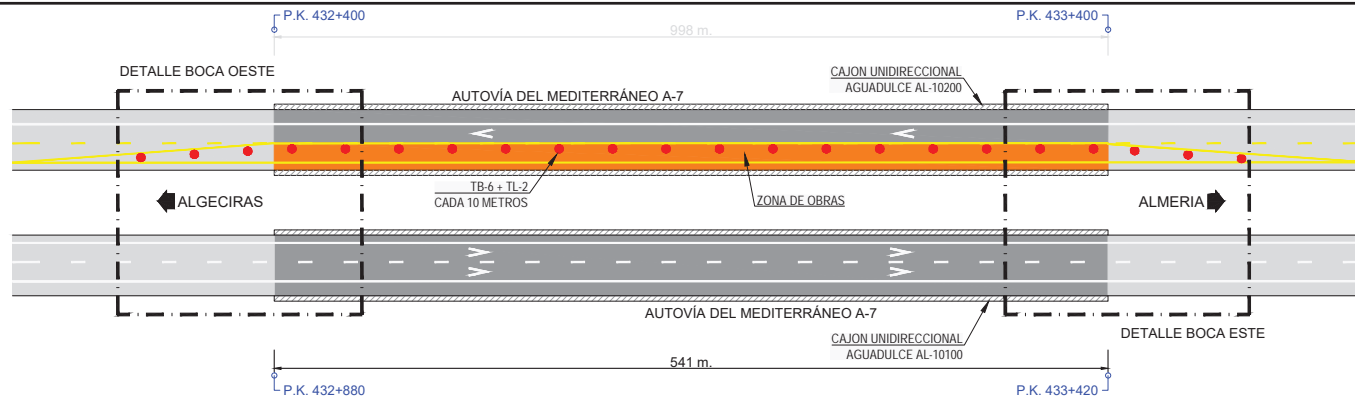
SITUACIÓN 2 FASE 2:
Cierre de carril izquierdo en Tubo norte. Trabajos en margen y hastial izquierdo.
 ESC. 1:500

LEYENDA

- CONO TB-6 + TL-2
- ⌋ PANEL TB-1 + TL-2



DETALLE BOCA OESTE. ESC. 1:1000



SITUACIÓN 2 FASE 2:
Cierre de carril izquierdo en Tubo norte. Trabajos en margen y hastial izquierdo.

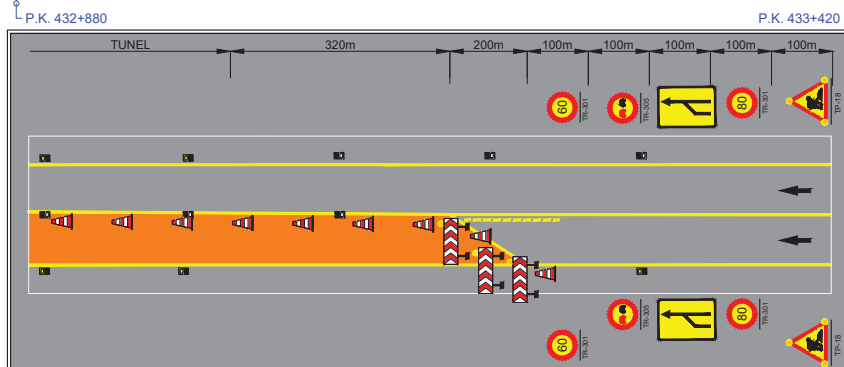
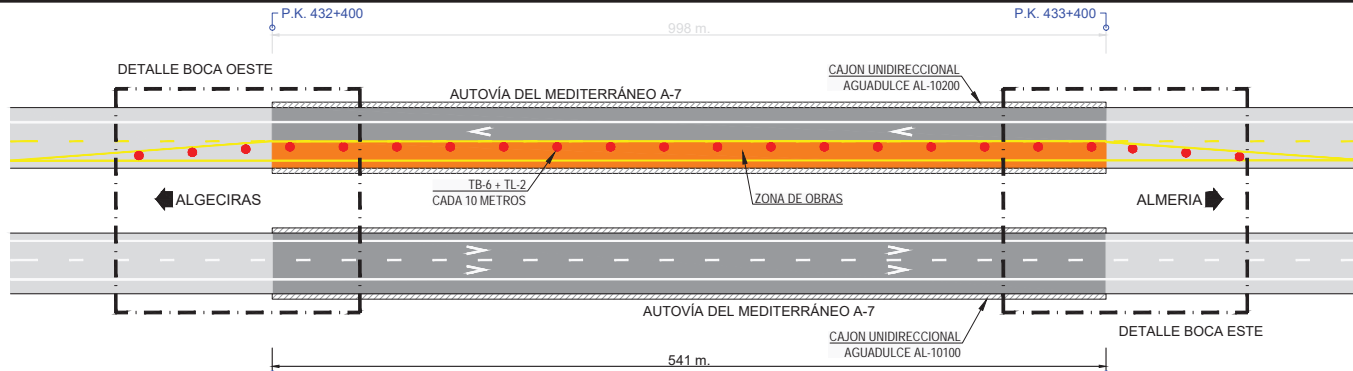
ESC. 1:500

LEYENDA

- CONO TB-6 + TL-2
- ⚠ PANEL TB-1 + TL-2



DETALLE BOCA OESTE. ESC. 1:1000



SITUACIÓN 2 FASE 2:
Cierre de carril izquierdo en Tubo norte. Trabajos en margen y hastial izquierdo.

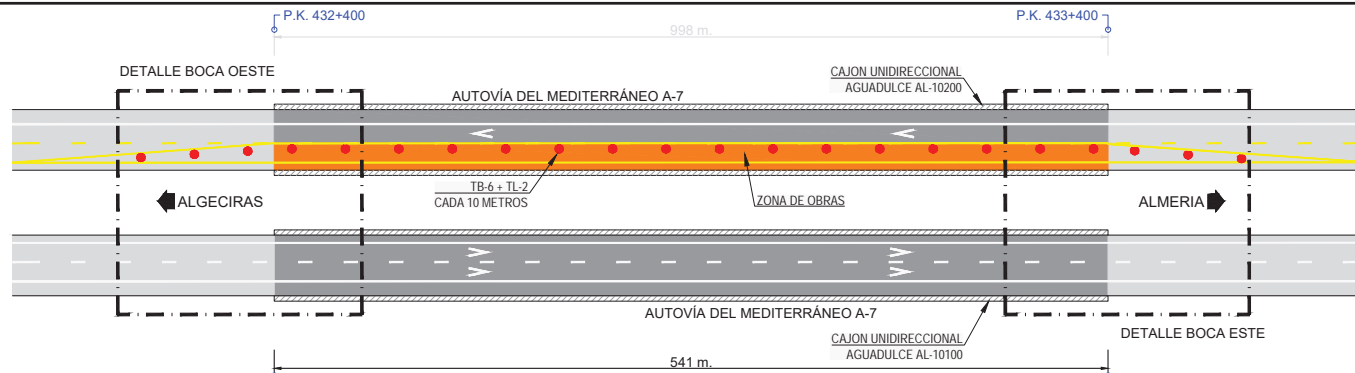
ESC. 1:500

LEYENDA

- CONO TB-6 + TL-2
- ▬ PANEL TB-1 + TL-2

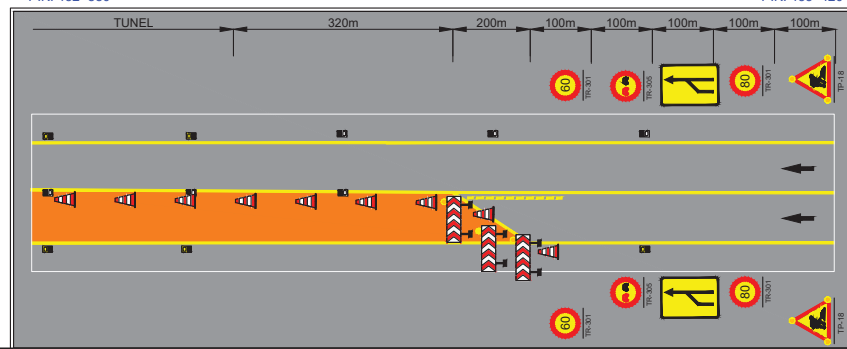


DETALLE BOCA ESTE. ESC. 1:1000



SITUACIÓN 2 FASE 2:
Cierre de carril izquierdo en Tubo norte. Trabajos en margen y hastial izquierdo.

ESC. 1:500

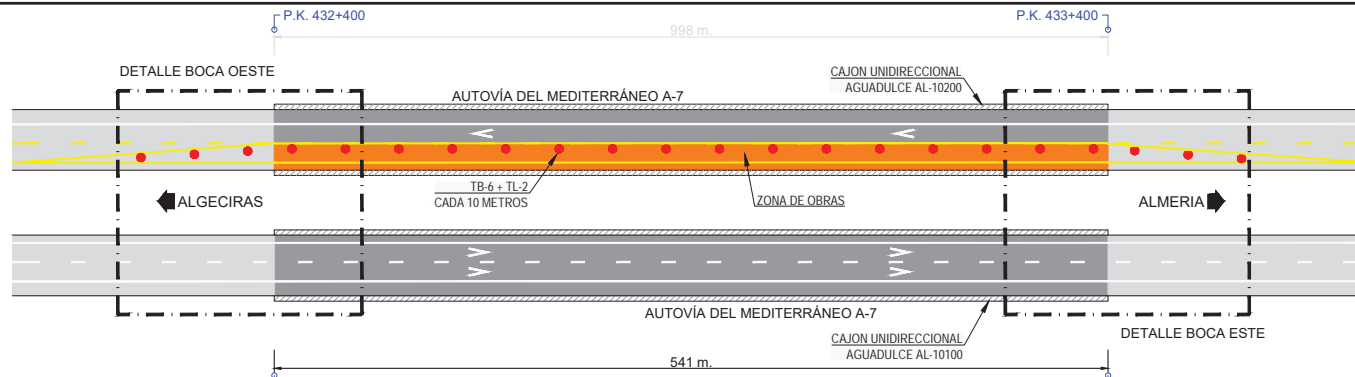


LEYENDA

- CONO TB-6 + TL-2
- ▬ PANEL TB-1 + TL-2

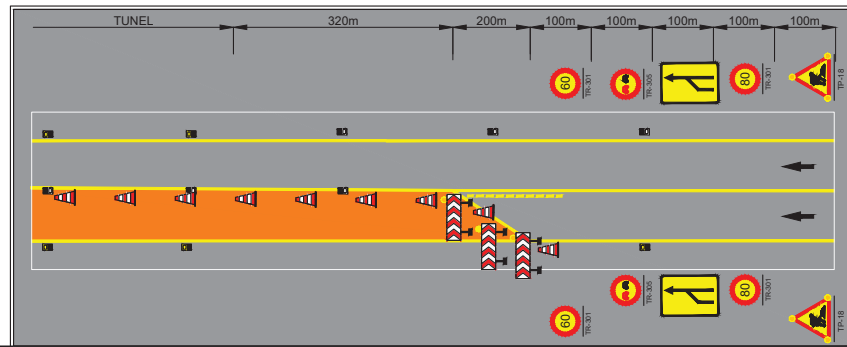


DETALLE BOCA ESTE. ESC. 1:1000



SITUACIÓN 2 FASE 2:
Cierre de carril izquierdo en Tubo norte. Trabajos en margen y hastial izquierdo.

ESC. 1:500

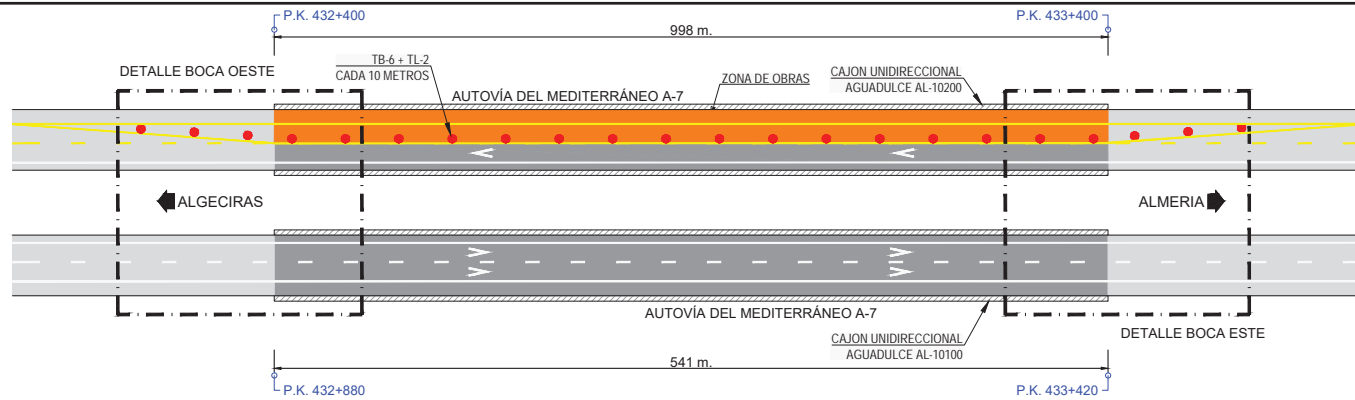


LEYENDA

- CONO TB-6 + TL-2
- ▬ PANEL TB-1 + TL-2

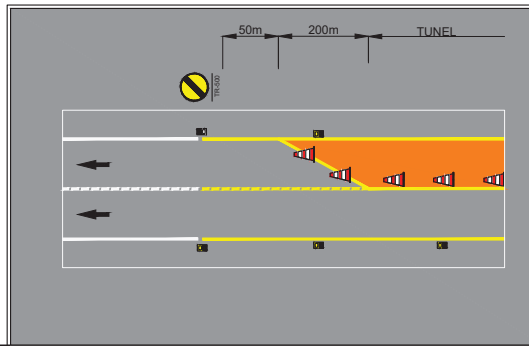


DETALLE BOCA ESTE. ESC. 1:1000



SITUACIÓN 2 FASE 3:
Cierre de carril derecho en Tubo norte. Trabajos en margen y hastial derecho.

ESC. 1:500

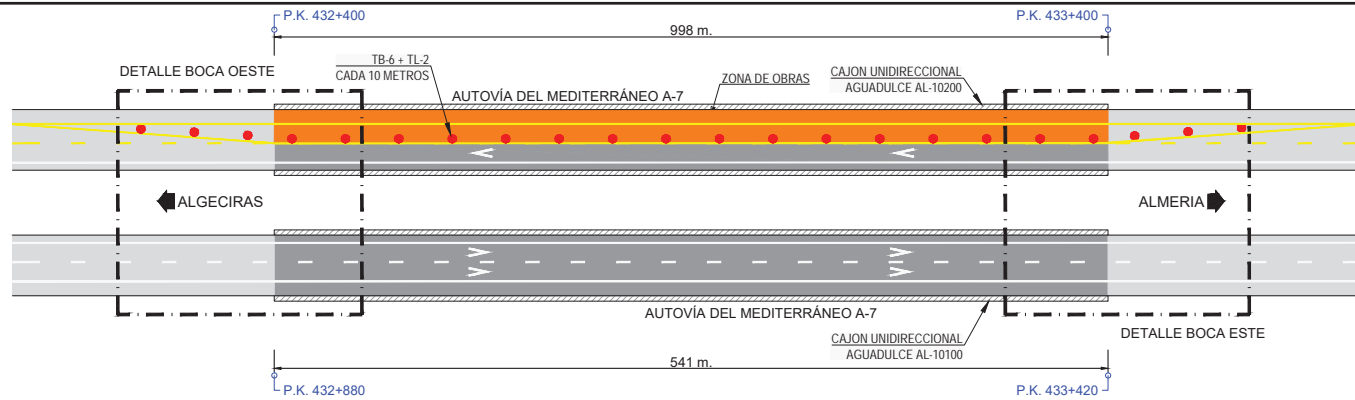


LEYENDA

- CONO TB-6 + TL-2
- ▬ PANEL TB-1 + TL-2

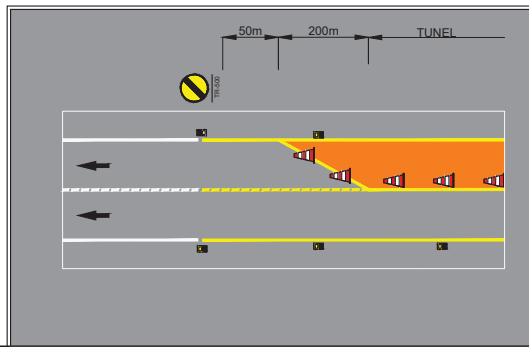


DETALLE BOCA OESTE. ESC. 1:1000



SITUACIÓN 2 FASE 3:
Cierre de carril derecho en Tubo norte. Trabajos en margen y hastial derecho.

ESC. 1:500

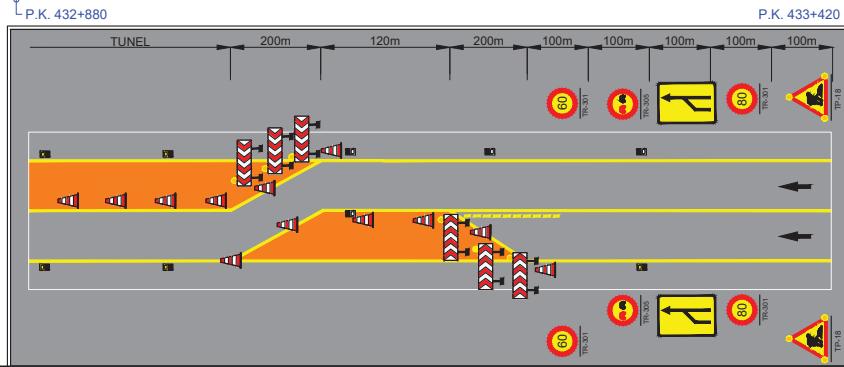
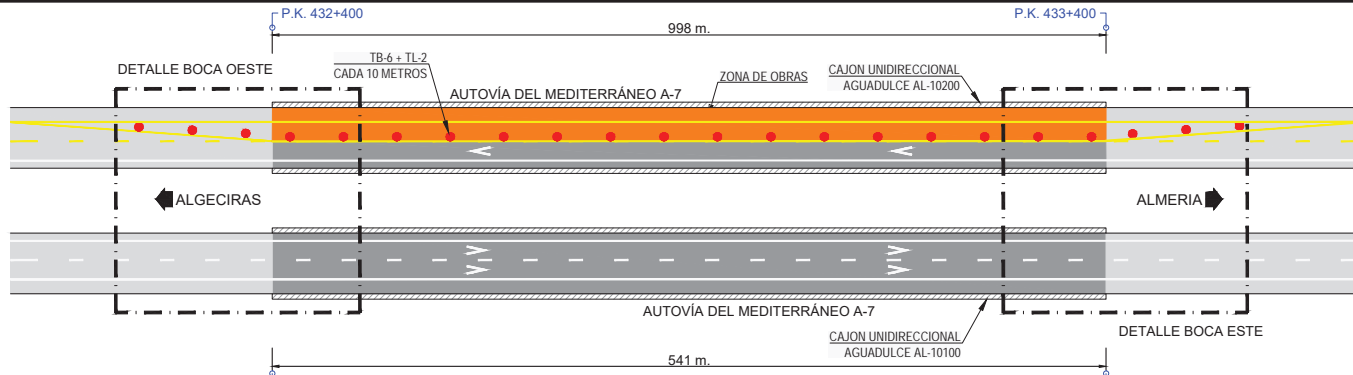


LEYENDA

- CONO TB-6 + TL-2
- ⚠ PANEL TB-1 + TL-2



DETALLE BOCA OESTE. ESC. 1:1000



LEYENDA

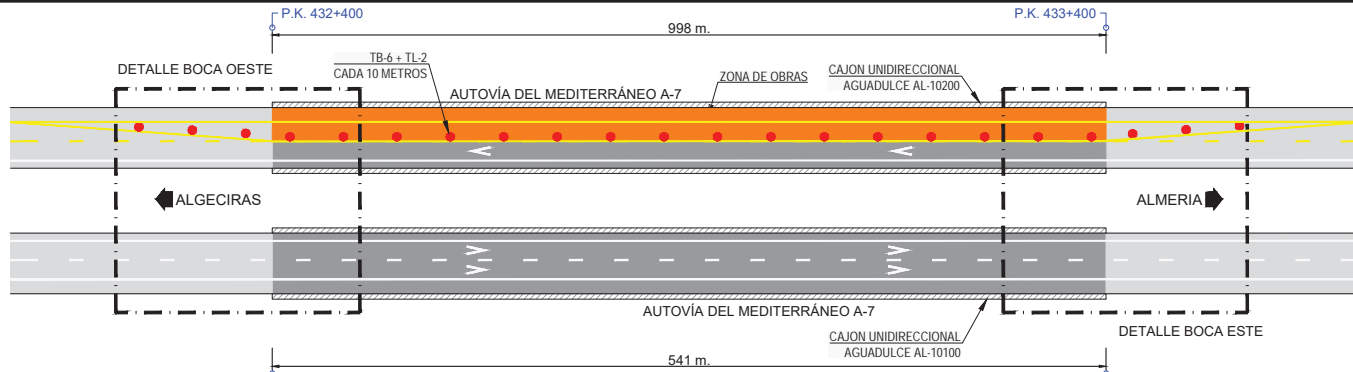
- CONO TB-6 + TL-2
- ▬ PANEL TB-1 + TL-2

SITUACIÓN 2 FASE 3:
Cierre de carril derecho en Tubo norte. Trabajos en margen y hastial derecho.

ESC. 1:500

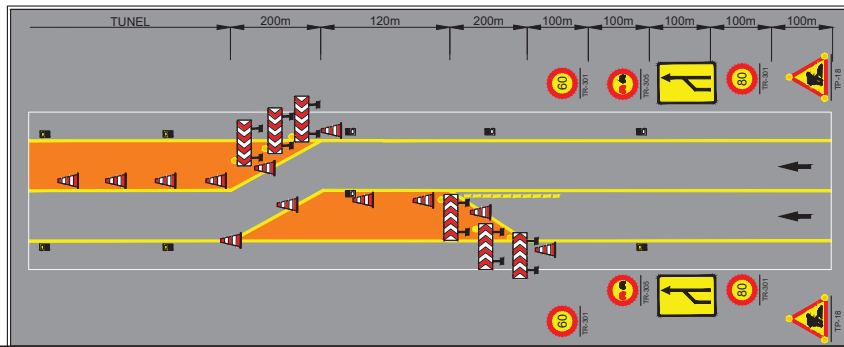


DETALLE BOCA ESTE. ESC. 1:1000



SITUACIÓN 2 FASE 3:
Cierre de carril derecho en Tubo norte. Trabajos en margen y hastial derecho.

ESC. 1:500

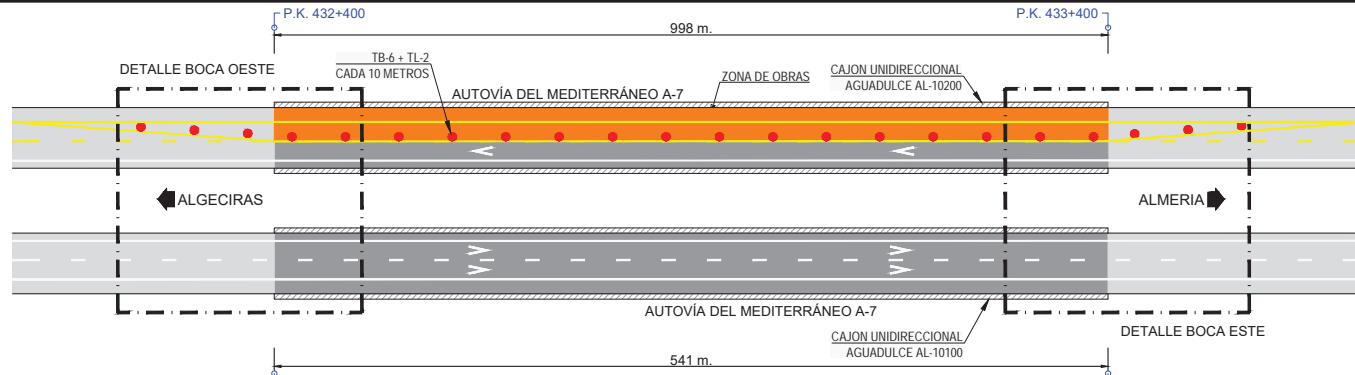


LEYENDA

- CONO TB-6 + TL-2
- ▬ PANEL TB-1 + TL-2

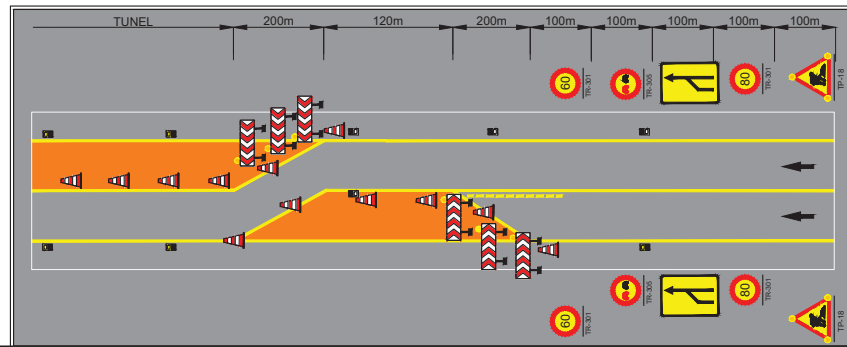


DETALLE BOCA ESTE. ESC. 1:1000



SITUACIÓN 2 FASE 3:
Cierre de carril derecho en Tubo norte. Trabajos en margen y hastial derecho.

ESC. 1:500

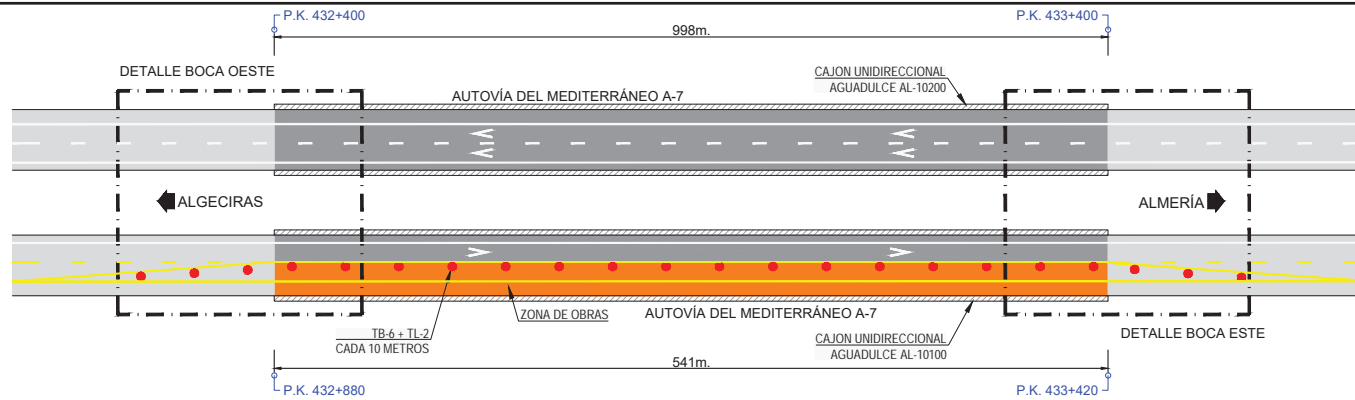


LEYENDA

- CONO TB-6 + TL-2
- ▬ PANEL TB-1 + TL-2

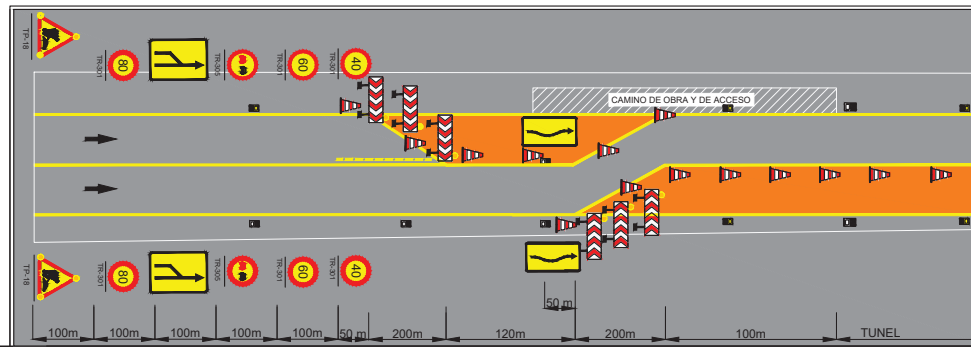


DETALLE BOCA ESTE. ESC. 1:1000



SITUACIÓN 2 FASE 4:
Cierre de carril derecho en Tubo sur. Trabajos en margen y hastial derecho.

ESC. 1:500

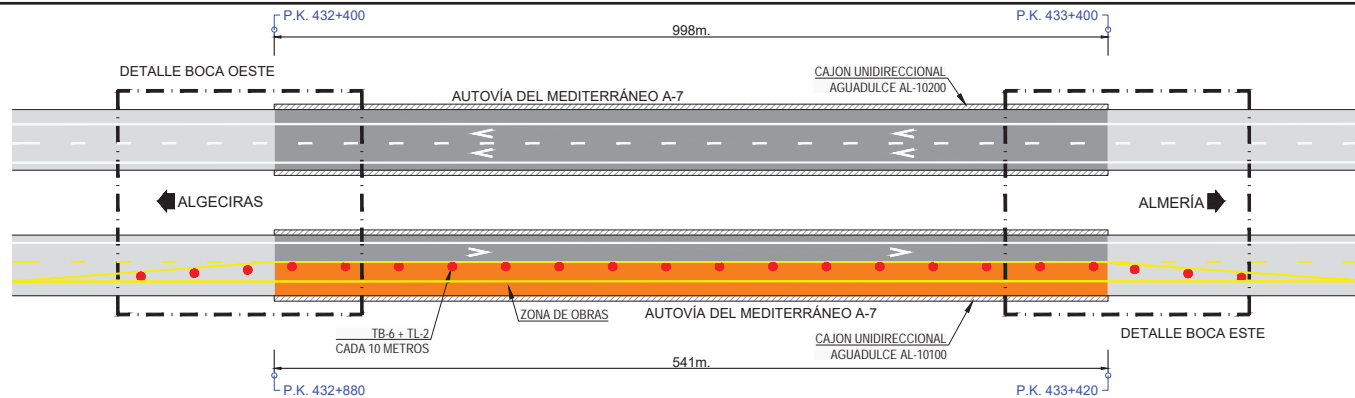


LEYENDA

- CONO TB-6 + TL-2
- ⌄ PANEL TB-1 + TL-2

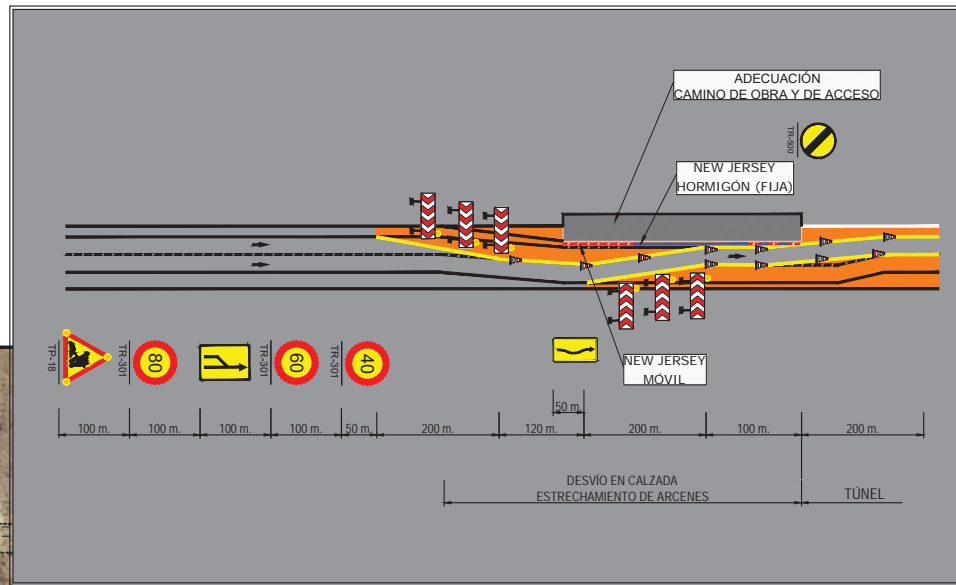


DETALLE BOCA OESTE. ESC. 1:1000



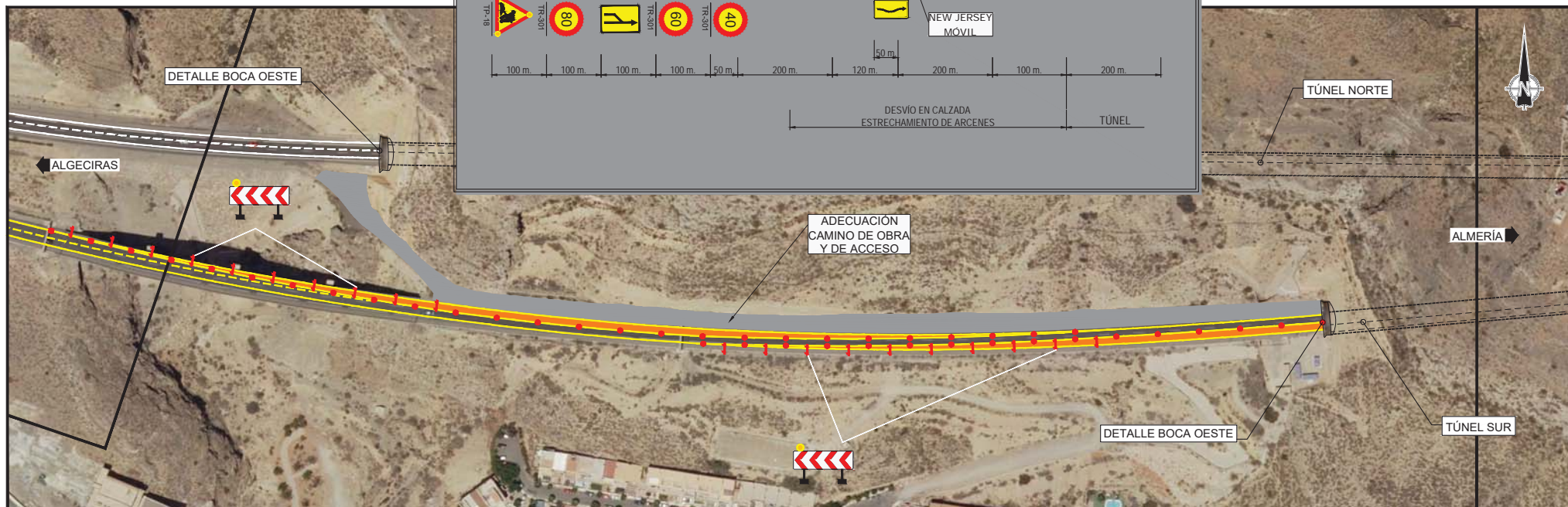
SITUACIÓN 2 FASE 4:
Cierre de carril derecho en Tubo sur. Trabajos en margen y hastial derecho.

ESC. 1:500

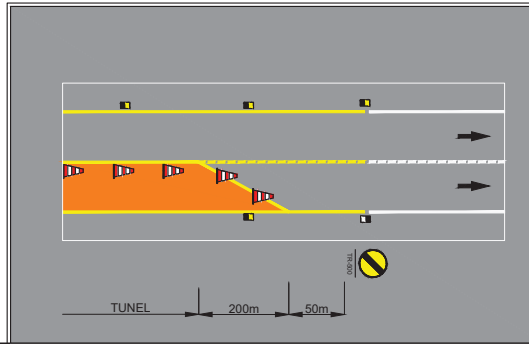
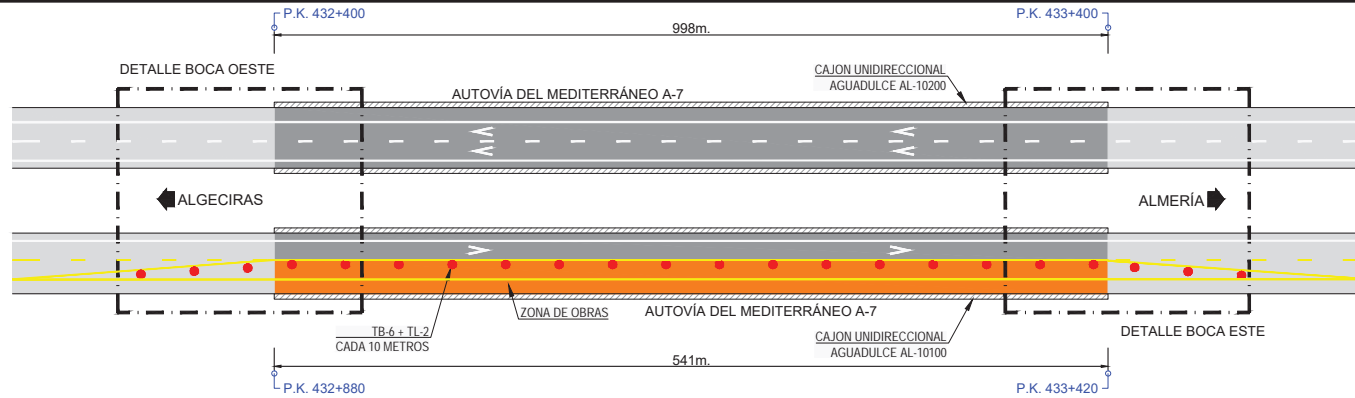


LEYENDA

- CONO TB-6 + TL-2
- ▬ PANEL TB-1 + TL-2



DETALLE BOCA OESTE. ESC. 1:1000



SITUACIÓN 2 FASE 4:
Cierre de carril derecho en Tubo sur. Trabajos en margen y hastial derecho.

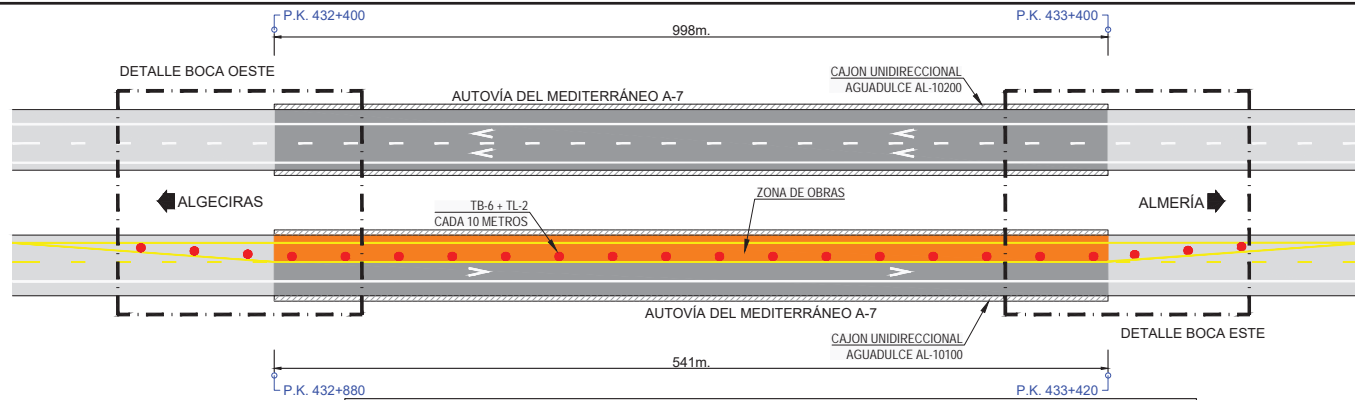
ESC. 1:500

LEYENDA

- CONO TB-6 + TL-2
- ▬ PANEL TB-1 + TL-2

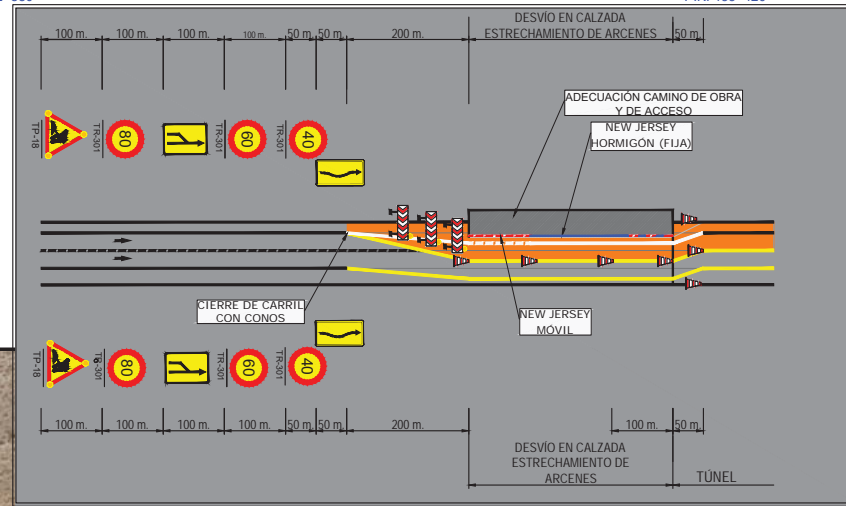


DETALLE BOCA ESTE. ESC. 1:1000



SITUACIÓN 2 FASE 5:
Cierre de carril izquierdo en Tubo sur. Trabajos en margen y hastial izquierdo.

ESC. 1:500

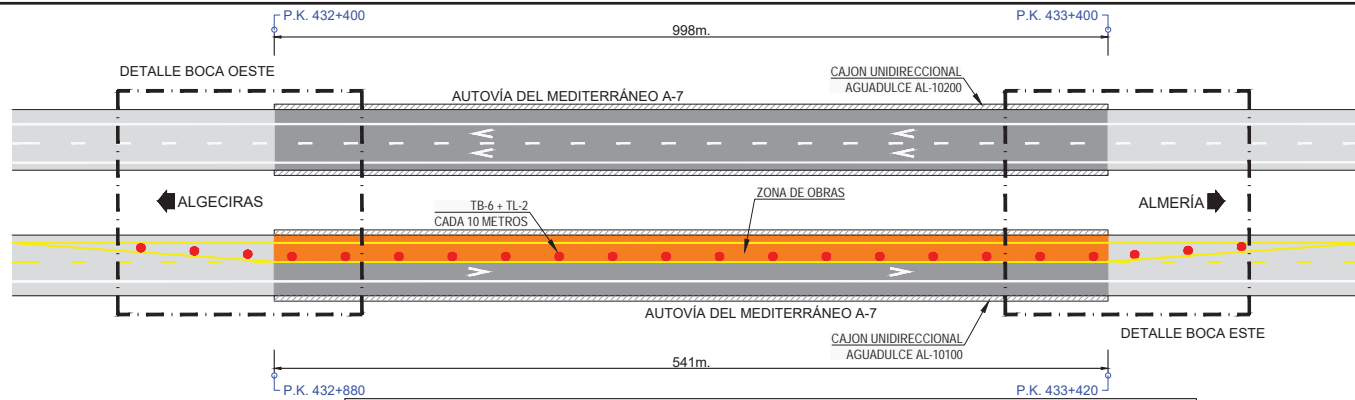


LEYENDA

- CONO TB-6 + TL-2
- ▬ PANEL TB-1 + TL-2

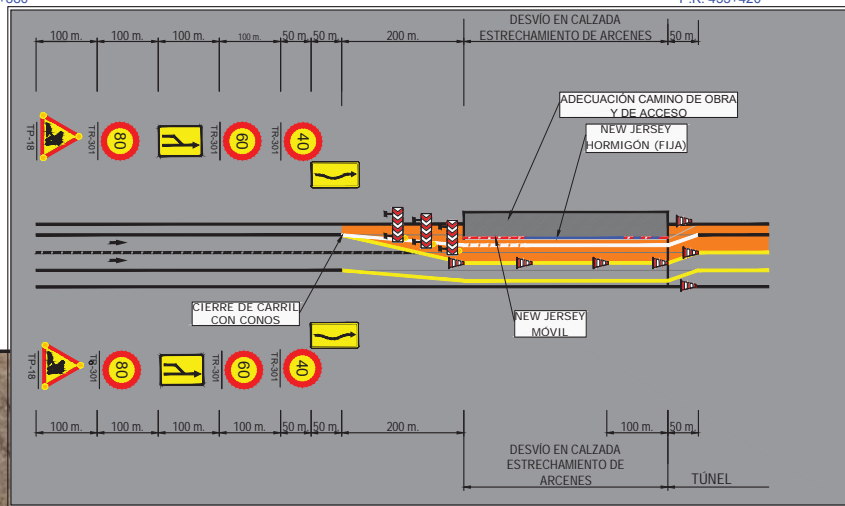


DETALLE BOCA OESTE. ESC. 1:1000



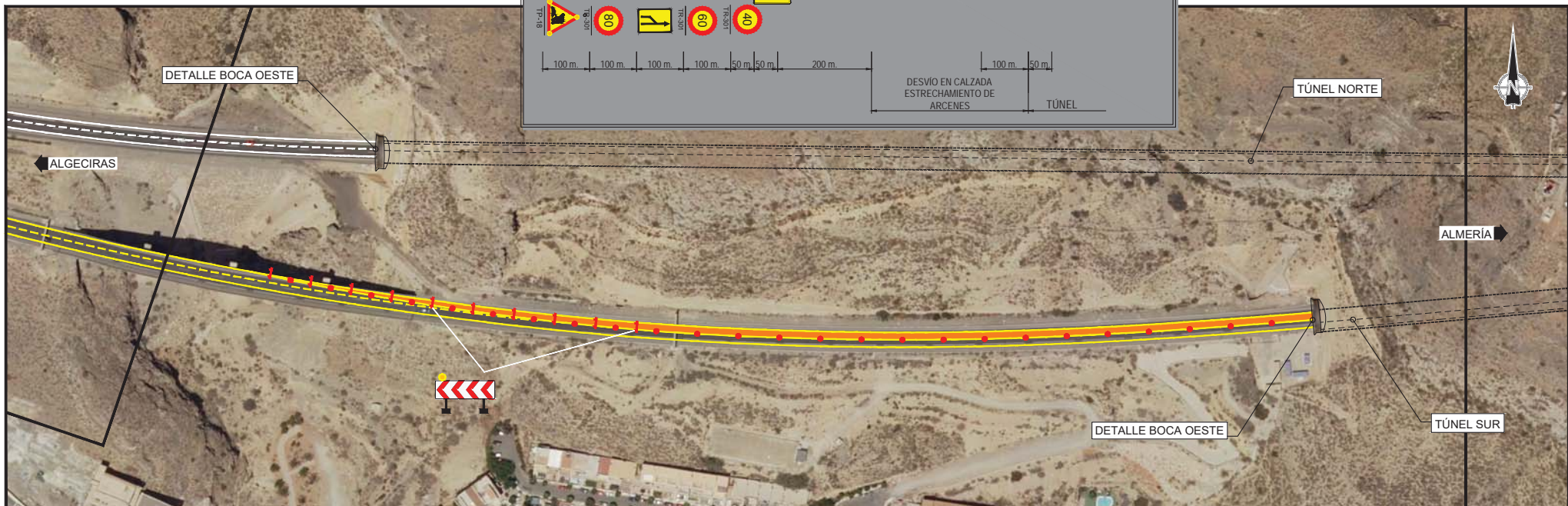
SITUACIÓN 2 FASE 5:
Cierre de carril izquierdo en Tubo sur. Trabajos en margen y hastial izquierdo.

ESC. 1:500

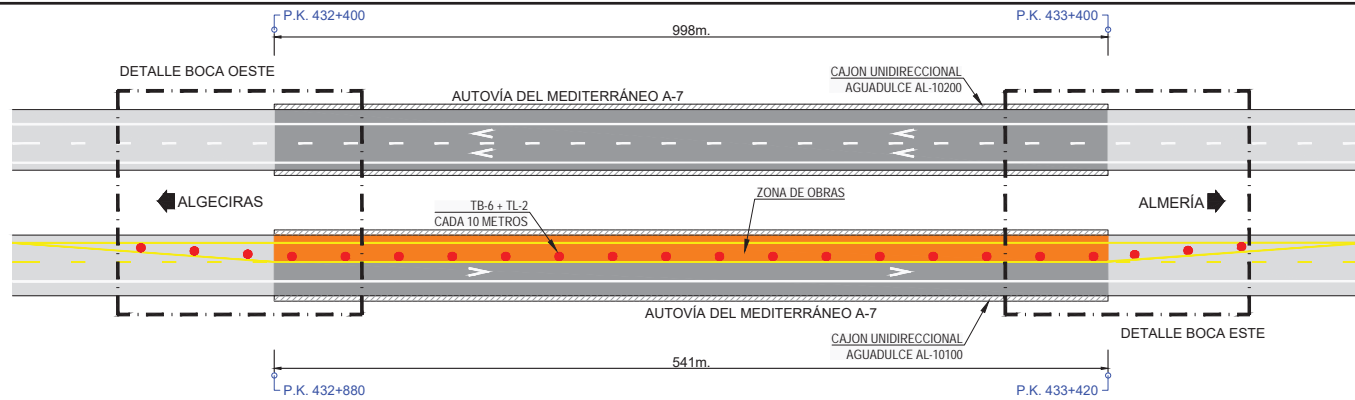


LEYENDA

- CONO TB-6 + TL-2
- ▬ PANEL TB-1 + TL-2

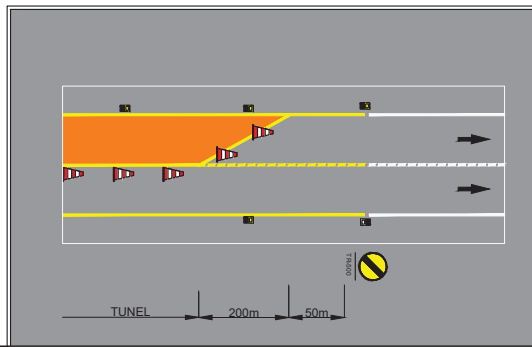


DETALLE BOCA OESTE. ESC. 1:1000



SITUACIÓN 2 FASE 5:
Cierre de carril izquierdo en Tubo sur. Trabajos en margen y hastial izquierdo.

ESC. 1:500

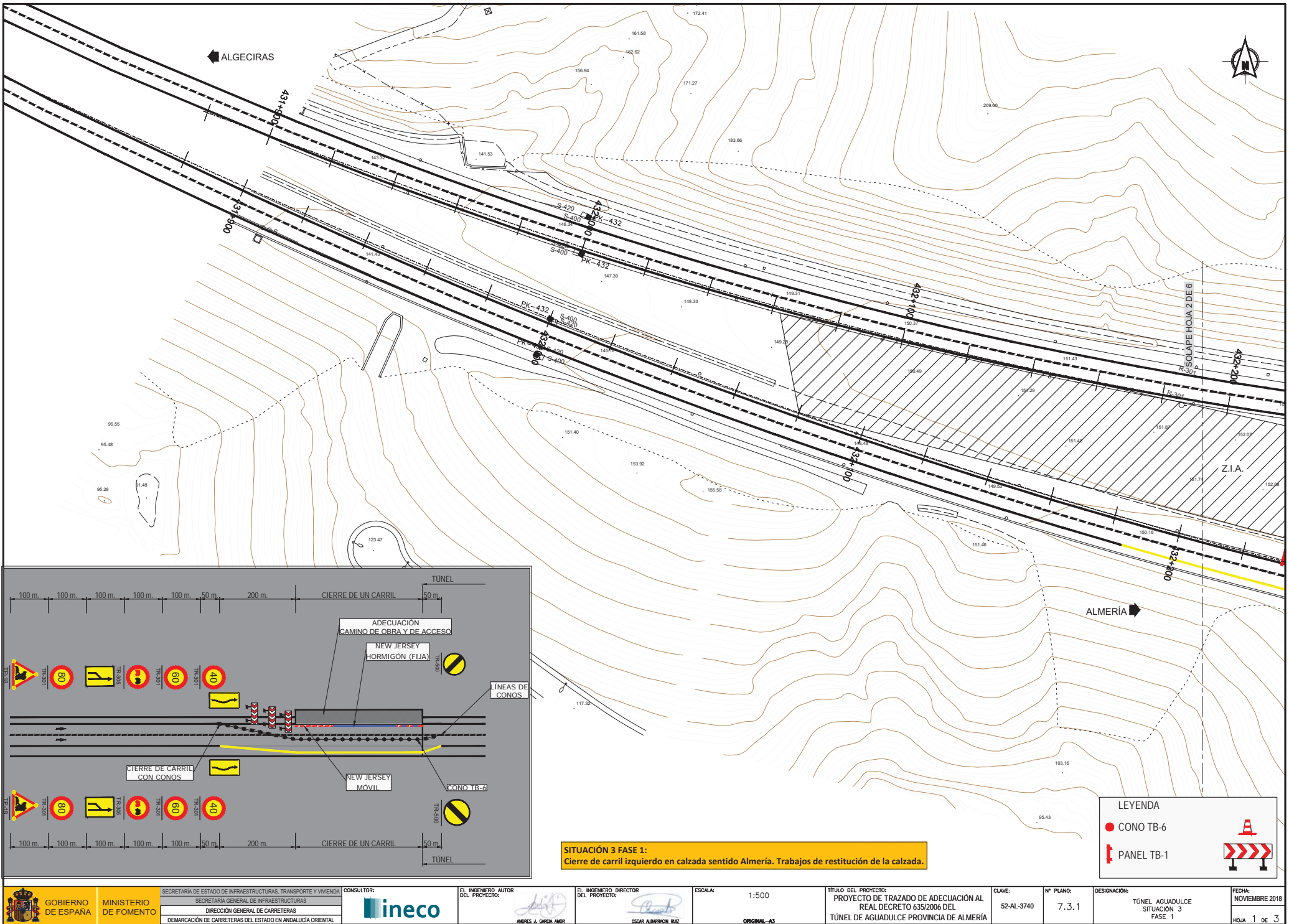


LEYENDA

- CONO TB-6 + TL-2
- ▬ PANEL TB-1 + TL-2



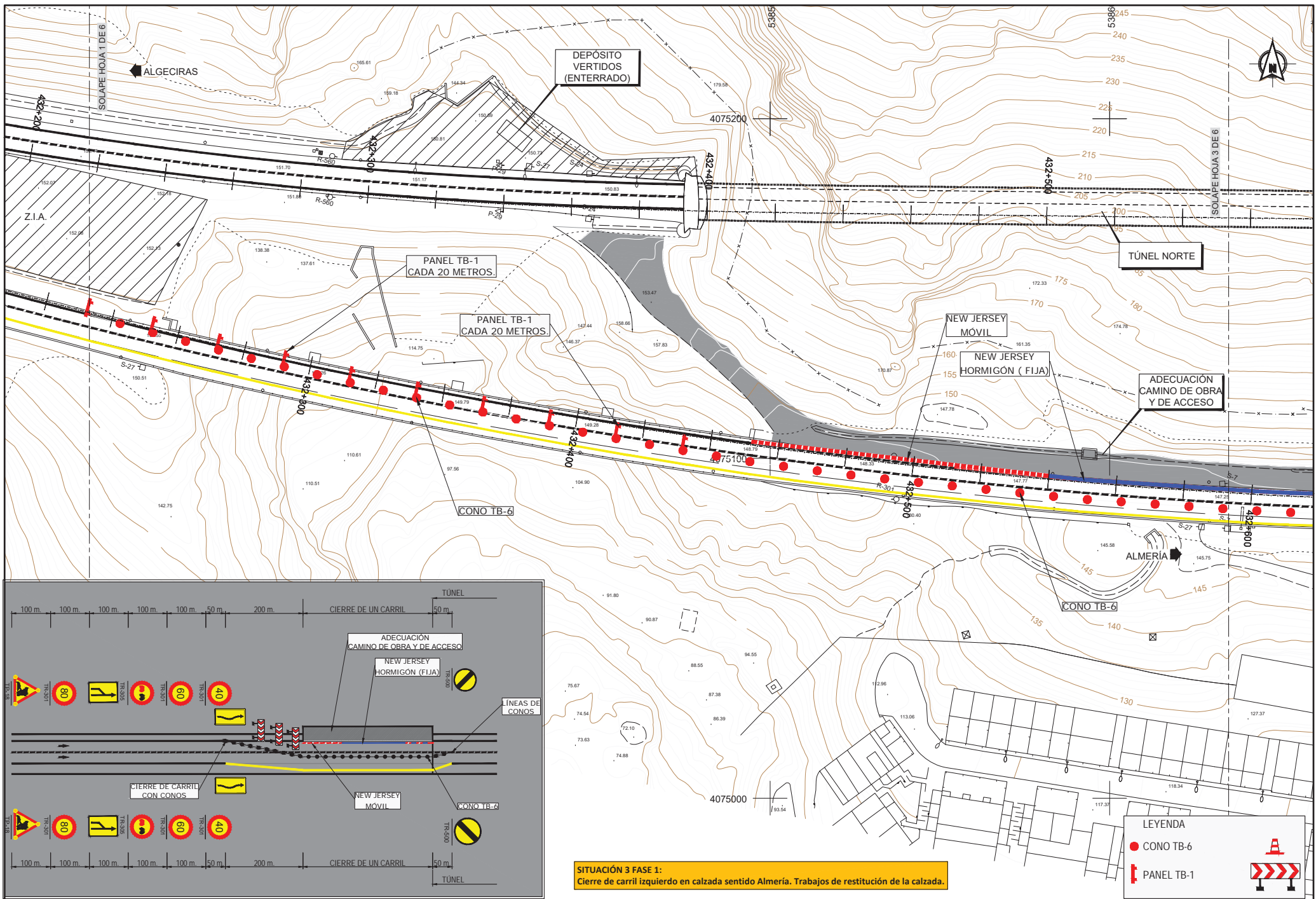
DETALLE BOCA ESTE. ESC. 1:1000



SITUACIÓN 3 FASE 1:
Cierre de carril izquierdo en calzada sentido Almería. Trabajos de restitución de la calzada.

LEYENDA

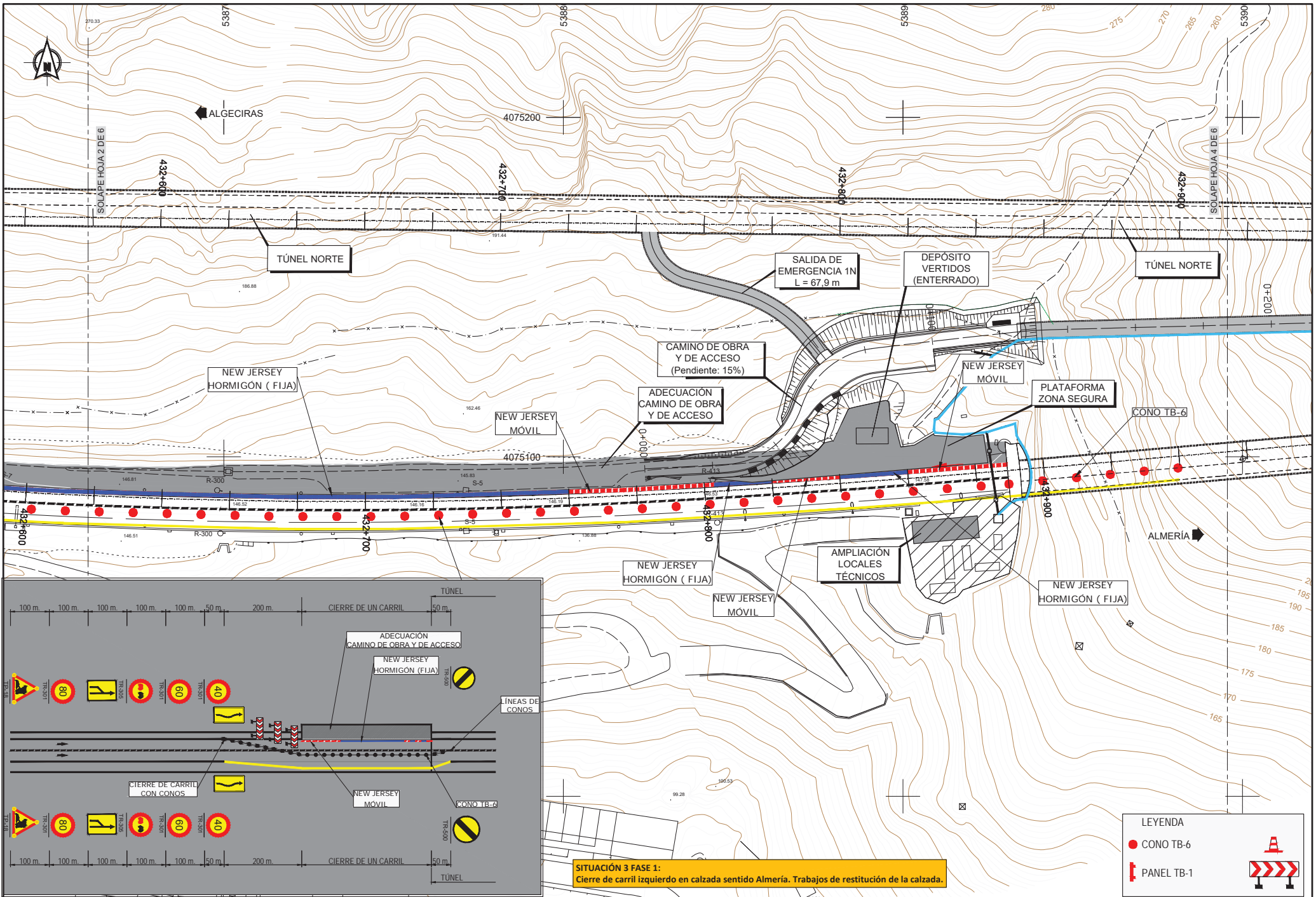
- CONO TB-6
- ▬ PANEL TB-1



SITUACIÓN 3 FASE 1:
Cierre de carril izquierdo en calzada sentido Almería. Trabajos de restitución de la calzada.

LEYENDA

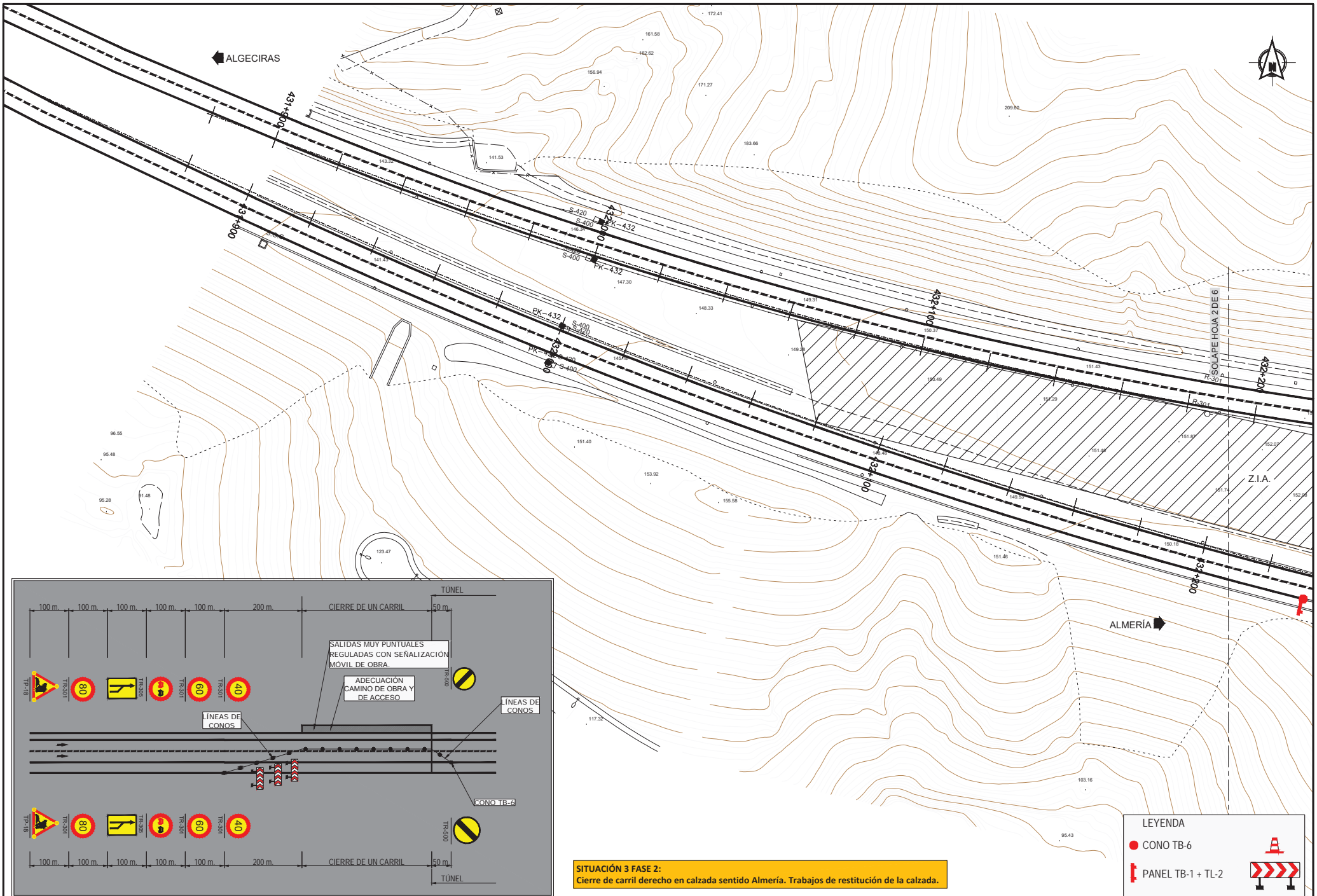
- CONO TB-6
- ▬ PANEL TB-1



SITUACIÓN 3 FASE 1:
Cierre de carril izquierdo en calzada sentido Almería. Trabajos de restauración de la calzada.

LEYENDA

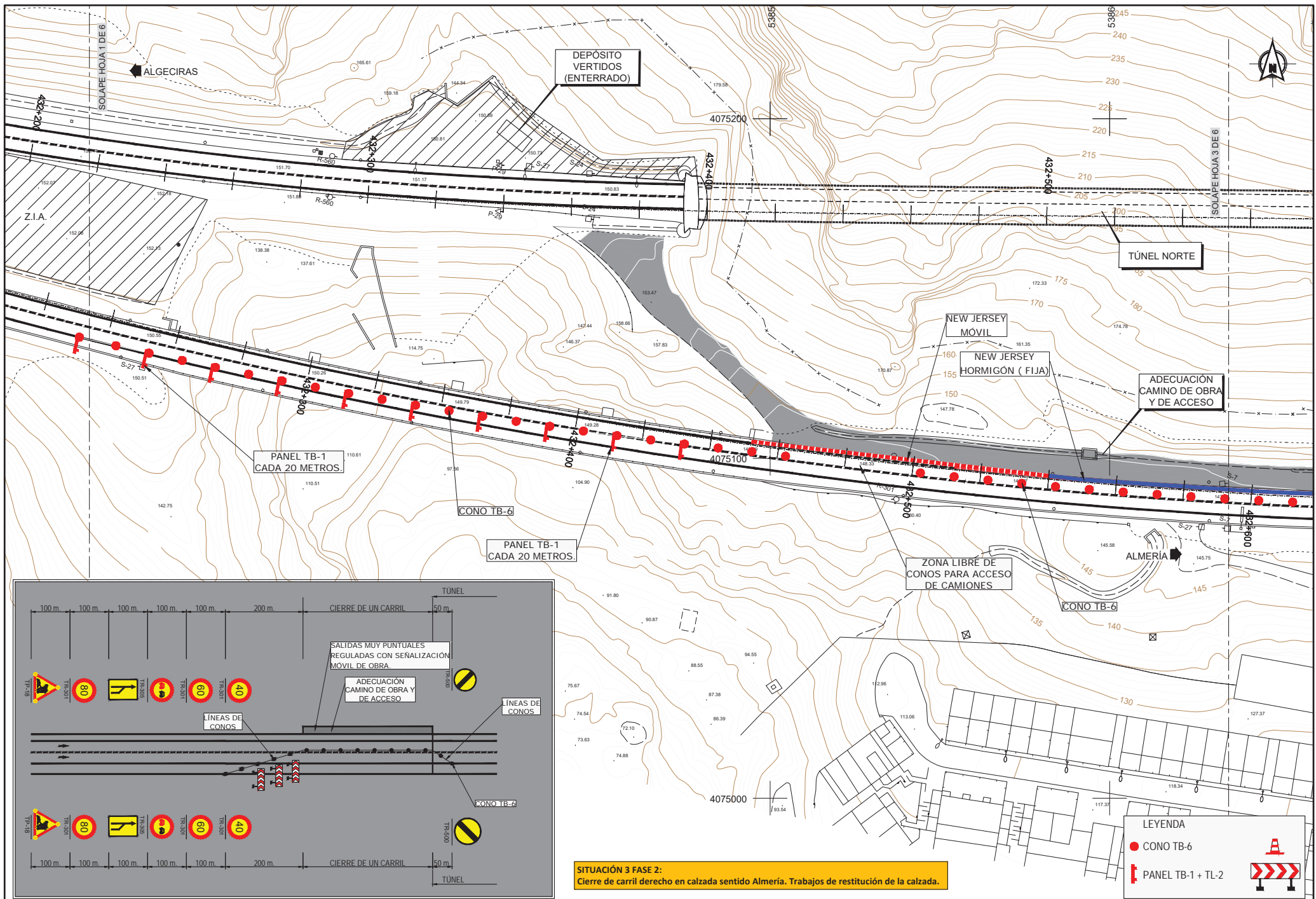
- CONO TB-6
- ▬ PANEL TB-1
-



SITUACIÓN 3 FASE 2:
Cierre de carril derecho en calzada sentido Almería. Trabajos de restauración de la calzada.

LEYENDA

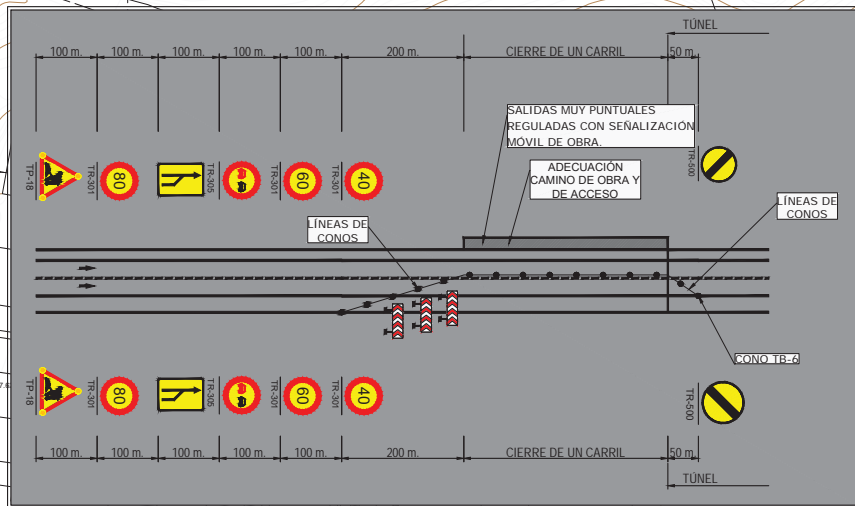
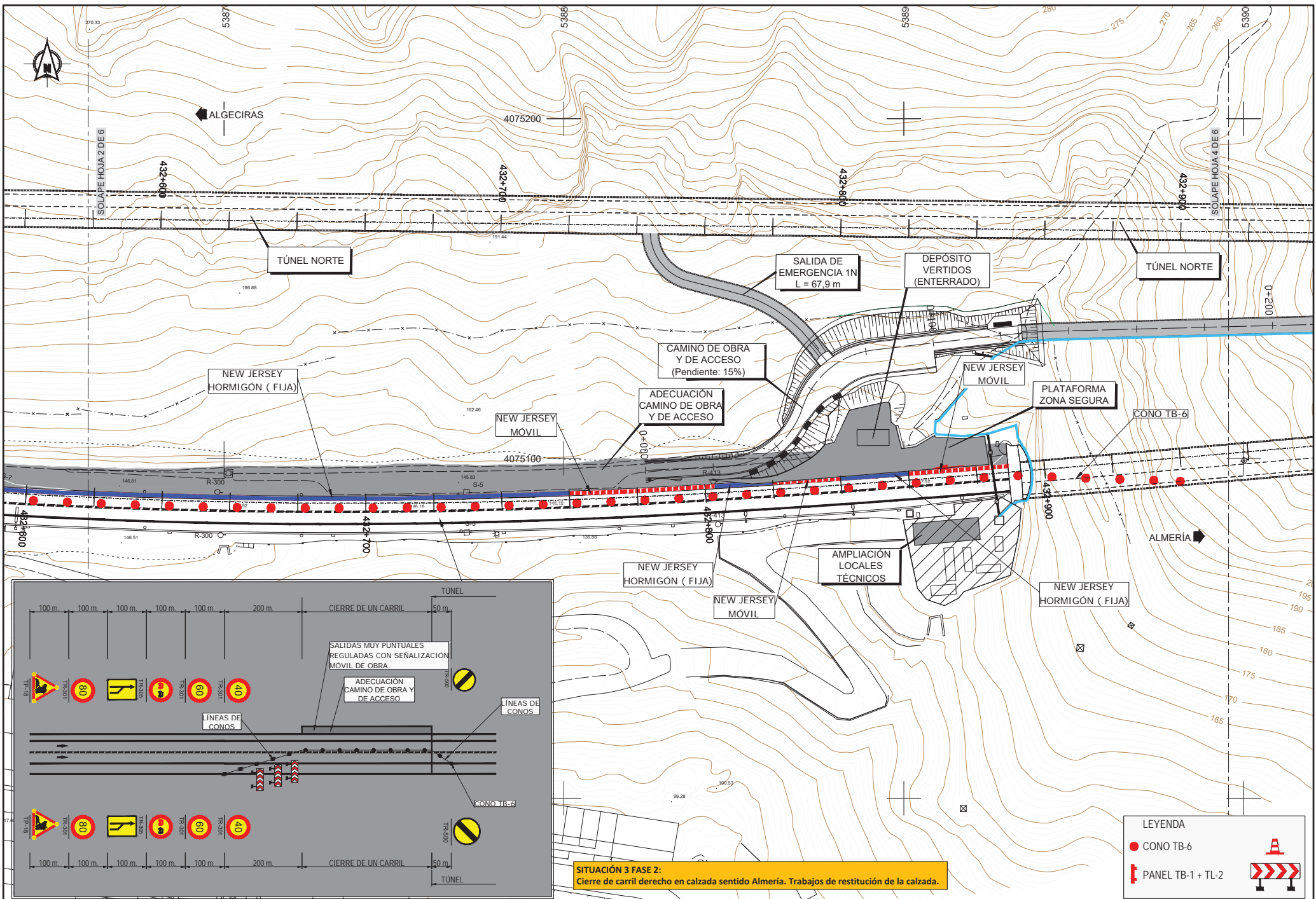
- CONO TB-6
- ▬ PANEL TB-1 + TL-2
- ⚠



SITUACIÓN 3 FASE 2:
Cierre de carril derecho en calzada sentido Almería. Trabajos de restitución de la calzada.

LEYENDA

- CONO TB-6
- ▬ PANEL TB-1 + TL-2



SITUACIÓN 3 FASE 2:
Cierre de carril derecho en calzada sentido Almería. Trabajos de restauración de la calzada.

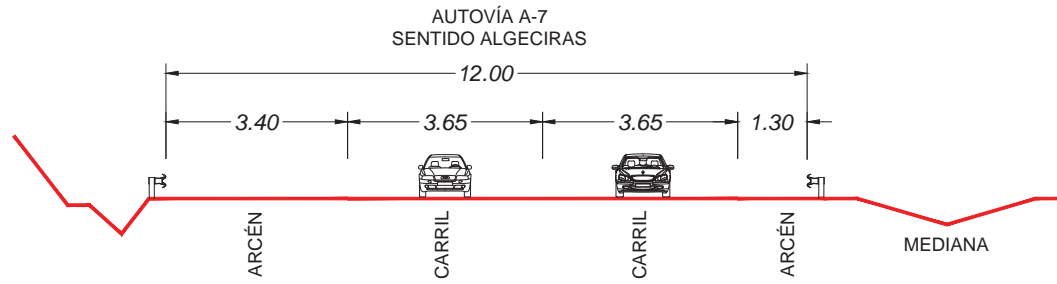
LEYENDA

- CONO TB-6
- ▬ PANEL TB-1 + TL-2
- ⚠

SECCIÓN CALZADAS SITUACIÓN 1

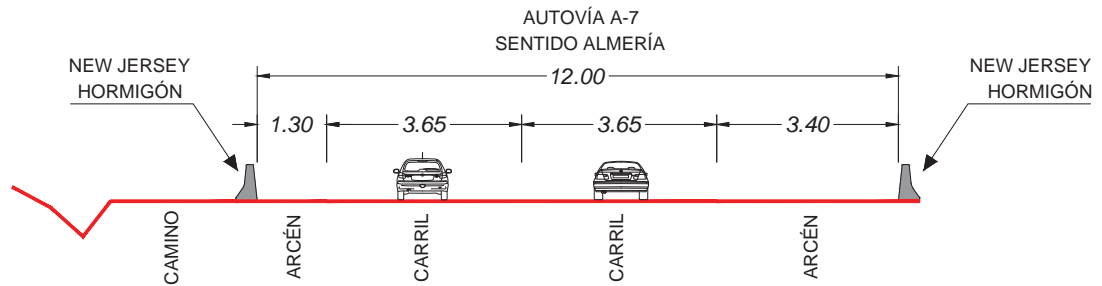
(TRABAJOS EN ZONA DE BERMA Y CAMINO DE ACCESO DE LA CALZADA SUR)

CALZADA (NORTE)
SITUACIÓN ACTUAL



(Sección definida según sentido de avance de los PP.KK.)

CALZADA (SUR)
SITUACIÓN ACTUAL



(Sección definida según sentido de avance de los PP.KK.)

E:\INGENIA\03_PROYECTOS\17015_AGUADULCE\PLANOS\17015_10_AGUADULCE_SITI_SECC.DWG



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ANDALUCÍA ORIENTAL



EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
ANDRÉS J. GARCÍA AMOR

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
OSCAR ALBARRACÍN RUIZ

ESCALA: S/E
ORIGINAL-A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO DE ADECUACIÓN AL REAL DECRETO 635/2006 DEL TÚNEL DE AGUADULCE PROVINCIA DE ALMERÍA

CLAVE: S2-AL-3740

Nº PLANO: 7.1.3

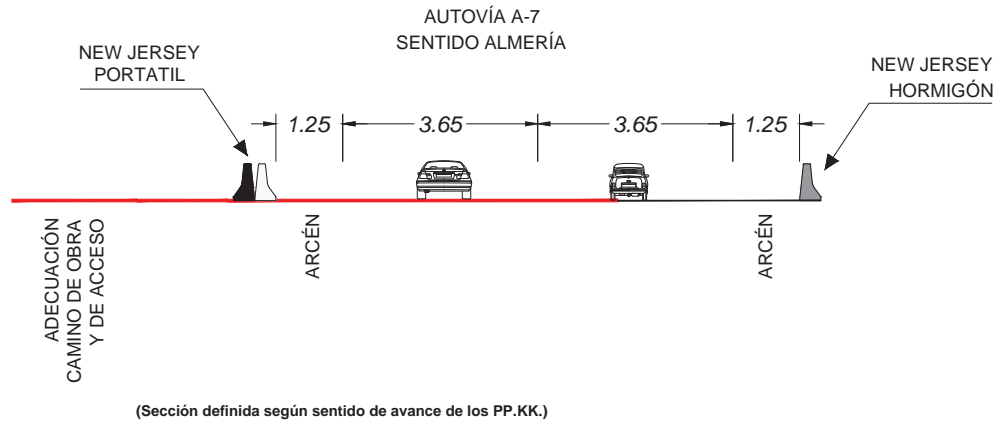
DESIGNACIÓN: SECCIONES VIALES SITUACIÓN 1 FASES 1 Y 2

FECHA: NOVIEMBRE 2018
HOJA 1 DE 2

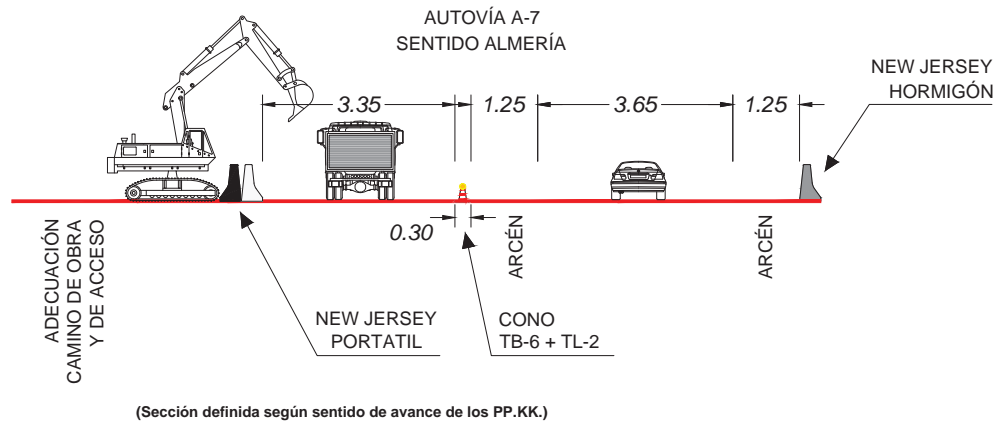
SECCIÓN CALZADAS SITUACIÓN 1

(TRABAJOS EN ZONA DE BERMA Y CAMINO DE ACCESO DE LA CALZADA SUR)

SECCIÓN PROPUESTA
SITUACIÓN 1 FASE 1:
Trabajos diurnos utilizando el camino de acceso.
Estrechamiento de calzada en sentido Almería.



SECCIÓN PROPUESTA
SITUACIÓN 1 FASE 2:
Evacuación nocturna de equipos y materiales con ocupación
y cierre de carriles interiores de la A-7. (En ambas calzadas).



E:\INGENNERIA\03_PROYECTOS\17015_AGUADULCE\PLANOS\17015_10_AGUADULCE_SITI_SECC.DWG



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ANDALUCÍA ORIENTAL

CONSULTOR:



EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:

ANDRÉS J. GARCÍA AMOR

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:

OSCAR ALBARRACÍN RUIZ

ESCALA:

S/E

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO DE ADECUACIÓN AL REAL DECRETO 635/2006 DEL TÚNEL DE AGUADULCE PROVINCIA DE ALMERÍA

CLAVE:
S2-A-L-3740

Nº PLANO:
7.1.3

DESIGNACIÓN:
SECCIONES VIALES SITUACIÓN 1 FASES 1 Y 2

FECHA:
NOVIEMBRE 2018
HOJA 2 DE 2

