
ANEJO Nº 7. SOLUCIONES AL TRÁFICO

ÍNDICE

7. ANEJO Nº 7: SOLUCIONES AL TRÁFICO.....	3
---	---

7. SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

En el Anejo 5: Tráfico y Soluciones al Tráfico durante la Ejecución de las Obras, se describen de forma pormenorizada la programación de las obras y la ordenación del tráfico durante la ejecución de las diferentes actuaciones necesarias para la adecuación al R.D. 635/2006 del túnel de Aguadulce.

Para el diseño de las soluciones al tráfico durante las obras se han seguido los siguientes principios básicos:

- Obligación de proteger el entorno de trabajo para garantizar la seguridad de la circulación y de los trabajadores de la obra.
- Dar continuidad al tráfico y reducir las afecciones durante las obras.
- Se tendrá que informar al usuario con suficiente antelación de la presencia de las obras. Para ello se deberán preavisar las obras antes de acceder a los tramos afectados, y por supuesto con antelación a la entrada en el túnel, incluyendo la correspondiente limitación de velocidad prevista en cada uno de los escenarios por motivo de obras.
- Se tendrán en cuenta las conclusiones del estudio de la capacidad de tráfico, en lo que respecta a cualquier limitación o recomendación que pudiera condicionar el plan de obra, ya que puede no ser aconsejable el ejecutar las obras en determinados periodos de tiempo para asegurar un mínimo de condiciones de funcionamiento del túnel desde el punto de vista de la circulación de vehículos.

Los condicionantes principales establecidos en este proyecto, en lo relativo a la ordenación del tráfico durante las obras, son los siguientes:

- La necesidad de habilitar una nueva galería de evacuación central, a la que conectarían las nuevas galerías de evacuación de ambos tubos. La ejecución de la salida de estas galerías al exterior requiere la construcción de un camino de acceso y la adecuación de la berma izquierda de la calzada sentido Almería (sur).
- El alto volumen de tráfico circulante, que motiva la limitación del cierre de carriles preferentemente al horario nocturno.

De acuerdo con el cuadro resumen mostrado a continuación, los escenarios de desvíos y soluciones al tráfico planteados durante la ejecución de las obras son los siguientes:

Situación 1: Las fases de desvíos que corresponden a esta situación son dos:

- **Fase 1:** Desvíos en calzada con estrechamiento de arcenes y carriles en sentido Almería, para disponer del mayor espacio operativo en la zona de berma ocupada por las obras que permitirán la ejecución de las galerías subterráneas.
- **Fase 2:** En horario nocturno, de 22:00 a 6:00 horas, en la calzada derecha, sentido Almería, se empleará un carril para permitir el movimiento de tierras y abastecimiento a la zona de obras. Se habilitará el carril izquierdo en la calzada para que los camiones puedan hacer estas maniobras de carga y/o descarga en condiciones seguras. El sentido de circulación sería, sentido Almería. De igual forma, en el tubo norte se

procederá al cierre del carril izquierdo para permitir, en la zona de salida del tubo, que coincide con la intersección del camino de acceso existente entre tubos y la zona de instalaciones auxiliares de obra, la accesibilidad de los equipos.

Situación 2: Las fases de desvíos que corresponden a esta situación son cinco:

- **Fase 1.1: Transfer: Corte total de una calzada y desvío del tráfico hacia la otra calzada.** Se presenta esta situación ya que se requiere el corte total de la sección del tubo norte para la ejecución de las actuaciones previstas en el interior del mismo, según lo indicado anteriormente. Esta fase está programada para la realización de las actuaciones localizadas en la sección completa del tubo 2 desviando el tráfico por el paso de mediana hacia la calzada del tubo 1.
- **Fase 1.2: Transfer: Corte total de una calzada y desvío del tráfico hacia la otra calzada.** Se presenta esta situación ya que se requiere el corte total de la sección del tubo sur para la ejecución de las actuaciones previstas en el interior del mismo, según lo indicado anteriormente. Esta fase está programada para la realización de las actuaciones localizadas en la sección completa del tubo 1 desviando el tráfico por el paso de mediana hacia la calzada del tubo 2.
- **Fase 2:** Medias calzadas en el tubo 2. Corte de carril izquierdo. Actuaciones localizadas en el lado izquierdo, quedando abierto la circulación por el carril derecho.
- **Fase 3:** Medias calzadas en el tubo 2. Corte del carril derecho. Actuaciones localizadas en el lado derecho, estableciendo la circulación por el carril izquierdo.
- **Fase 4:** Medias calzadas en el tubo 1. Corte del carril derecho. Actuaciones localizadas en el lado derecho, estableciendo la circulación por el carril izquierdo.
- **Fase 5:** Medias calzadas en el tubo 1. Corte del carril izquierdo. Actuaciones localizadas en el lado izquierdo, quedando abierto la circulación por el carril derecho.

Situación 3: Trabajos de restitución de la calzada sur una vez finalizada la ejecución de las galerías y actuaciones asociadas a la berma izquierda de la calzada sur. Se realizarán preferentemente en horario nocturno, como el resto de cortes. Se han considerado las dos fases de desvíos siguientes:

- **Fase 1:** Medias calzadas en la margen izquierda de la calzada. Corte del carril izquierdo. Actuaciones localizadas en el lado izquierdo, quedando abierto la circulación por el carril derecho.
- **Fase 2:** Medias calzadas en la margen derecha de la calzada. Corte del carril derecho. Actuaciones localizadas en el lado derecho, quedando abierto la circulación por el carril izquierdo.

Asimismo, se ha definido la señalización de las obras y de los desvíos provisionales de tráfico que se derivan de la ejecución de los trabajos de construcción expuestos anteriormente.

Esta señalización se ha previsto según lo dispuesto en la Instrucción de Carreteras 8.3-I.C. SEÑALIZACIÓN DE OBRAS, aprobada por Orden Ministerial de 31 de agosto de 1987 sobre señalización, balizamiento, limpieza,

defensas y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado. También se utilizará el MANUAL DE EJEMPLOS DE SEÑALIZACIÓN DE OBRAS FIJAS publicado en primera edición por la Dirección General de Carreteras en junio de 1997.

En los planos de Soluciones Propuestas al Tráfico del Documento Nº2: Planos, se incluye la representación gráfica de la ordenación del tráfico y la señalización de obras descrita.

SITUACIÓN 1: TRABAJOS EN ZONA DE BERMA Y CAMINO DE ACCESO DE LA CALZADA SUR
<p><u>FASE 1:</u> ESTRECHAMIENTO CALZADA EN TRABAJOS DIURNOS</p> <p><u>FASE 2:</u> CORTE CARRIL IZQUIERDO TANTO EN CALZADA NORTE COMO EN LA SUR EN PERIODO NOCTURNO</p>
SITUACIÓN 2: CORTES EN INTERIOR DE TÚNEL
<p><u>FASE 1.1:</u> CORTE TOTAL TÚNEL NORTE</p> <p><u>FASE 1.2:</u> CORTE TOTAL TÚNEL SUR</p> <p><u>FASE 2:</u> CORTE CARRIL IZQUIERDO TÚNEL NORTE</p> <p><u>FASE 3:</u> CORTE CARRIL DERECHO TÚNEL NORTE</p> <p><u>FASE 4:</u> CORTE CARRIL DERECHO TÚNEL SUR</p> <p><u>FASE 5:</u> CORTE CARRIL IZQUIERDO TÚNEL SUR</p>
SITUACIÓN 3: TRABAJOS DE RESTITUCIÓN DE LA CALZADA SUR
<p><u>FASE 1:</u> CORTE CARRIL IZQUIERDO CALZADA SUR (NOCTURNO)</p> <p><u>FASE 2:</u> CORTE CARRIL DERECHO CALZADA SUR (NOCTURNO)</p>

Escenarios planteados para resolver los desvíos y situaciones de tráfico durante las obras