

# PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNTO-TERUEL-ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCÍAS DE 750 m DE LONGITUD. NAVAJAS, BARRACAS Y PUEBLA DE VALVERDE

Provincia: TERUEL Y CASTELLÓN

Diciembre 2018

E-01 ANEJO DE EXPROPIACIONES

Sistema Geodésico de Referencia ETRS89



---

## **E-01 ANEJO DE EXPROPIACIONES**

---

**ÍNDICE**

---

<b>1. MEMORIA</b> .....	<b>1</b>
1.1. Objeto del presente anejo.....	1
1.2. Descripción general de la situación proyectada.....	1
1.3. Términos municipales afectados .....	3
1.4. Afecciones .....	3
1.5. Expropiación .....	4
1.6. Imposición de servidumbres .....	5
1.7. Ocupaciones temporales .....	5
1.8. Planos parcelarios .....	5
1.9. Criterios de valoración de bienes y servicios afectados.....	6
1.9.1. Metodología.....	6
1.9.2. Precios unitarios.....	7
<b>2. BIENES Y DERECHOS AFECTADOS</b> .....	<b>8</b>
2.1. Determinación de los bienes y derechos afectados.....	8
<b>3. PLANOS</b> .....	<b>18</b>
3.1. Plano de situación .....	18
3.2. Planos de conjunto .....	18
3.3. Planos de trazado.....	18
3.4. Ortofotoplanos .....	18
3.5. Planos de expropiaciones.....	18

# 1. MEMORIA

## 1.1. Objeto del presente anejo

La finalidad del presente Anejo es doble, en primer lugar ha de servir para poder ajustarse a los requisitos necesarios que ineludiblemente debe reunir todo proyecto para cumplimentar el trámite de su aprobación definitiva por el Ministerio de Fomento, de conformidad con la legislación vigente y, en segundo lugar, igualmente debe servir de base de partida para la incoación y subsiguiente tramitación del expediente de expropiación por el Ministerio de Fomento, de los bienes y derechos afectados por la ejecución de las obras contenidas en el proyecto de referencia.

Por consiguiente, dicho anejo tiene la finalidad de definir, con toda la precisión posible, los terrenos que son estrictamente necesarios para la correcta ejecución de las obras contempladas en el mismo.

## 1.2. Descripción general de la situación proyectada

El presente Proyecto desarrolla la prolongación de vías de apartado para el estacionamiento de trenes de 750 m en siete estaciones, además se dispone de sendos culatones de seguridad en ambas cabeceras.

Las estaciones proyectadas son las siguientes:

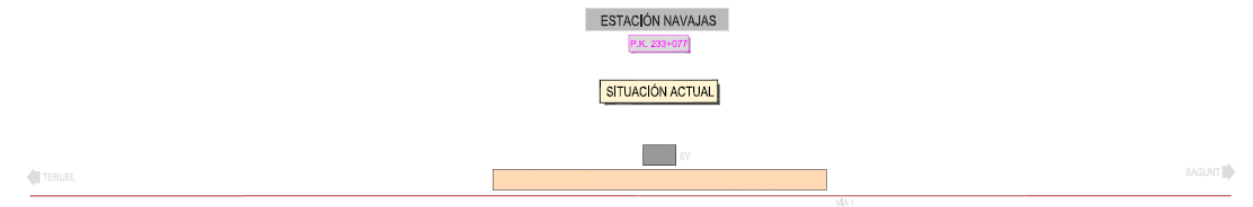
- NAVAJAS
- BARRACAS
- LA PUEBLA DE VALVERDE

La complicada orografía, con importantes desniveles, y el trazado existente, con curvas de radio reducido, motivan la afección a la vía general para la correcta conexión de las prolongaciones de vía planteadas con la general. Además, se generan afecciones a estructuras existentes, que en algún caso hay que ampliar y en otros recrecer, movimientos de tierras y reposición del drenaje.

A continuación, se incluyen los esquemas actual y proyectado de las tres estaciones:

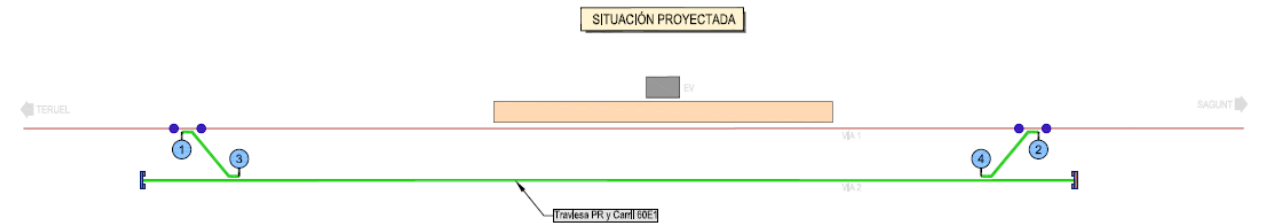
### NAVAJAS

#### Situación actual



#### Situación proyectada

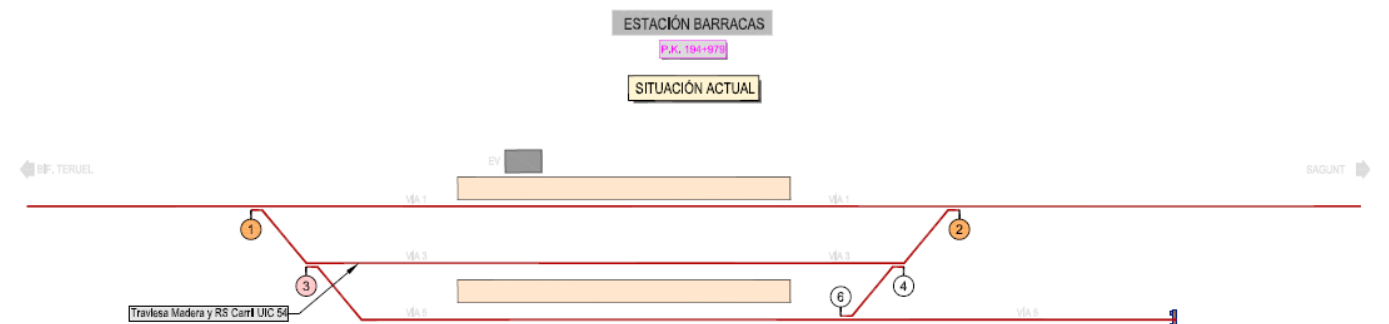
Ejecución vía 2 de apartado con mangos de seguridad.



LEYENDA	
<span style="color: red;">—</span>	Situación Actual
<span style="color: blue;">—</span>	A renovar
<span style="color: orange;">—</span>	A levantar
<span style="color: green;">—</span>	A instalar / Afección Plataforma
	Topera
	Cupón mixto

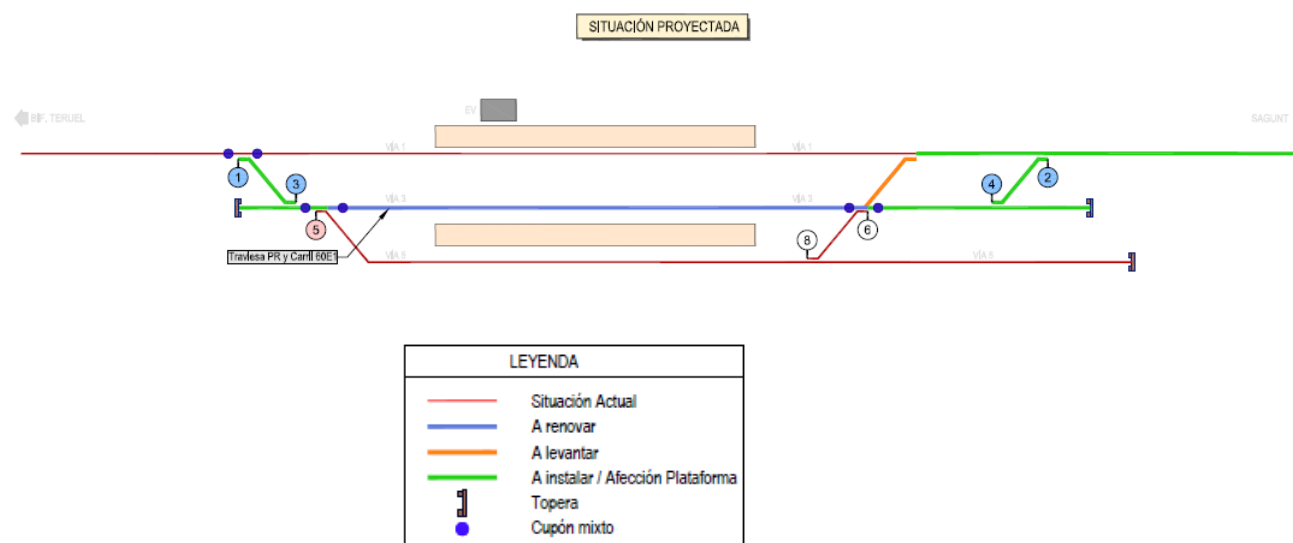
### BARRACAS

#### Situación actual



### Situación proyectada

Prolongación de la vía 3 por la cabecera lado Sagunto. Escapes y mangos de seguridad en ambos lados. Se genera afección a vía general por la conexión con el escape lado Sagunto.



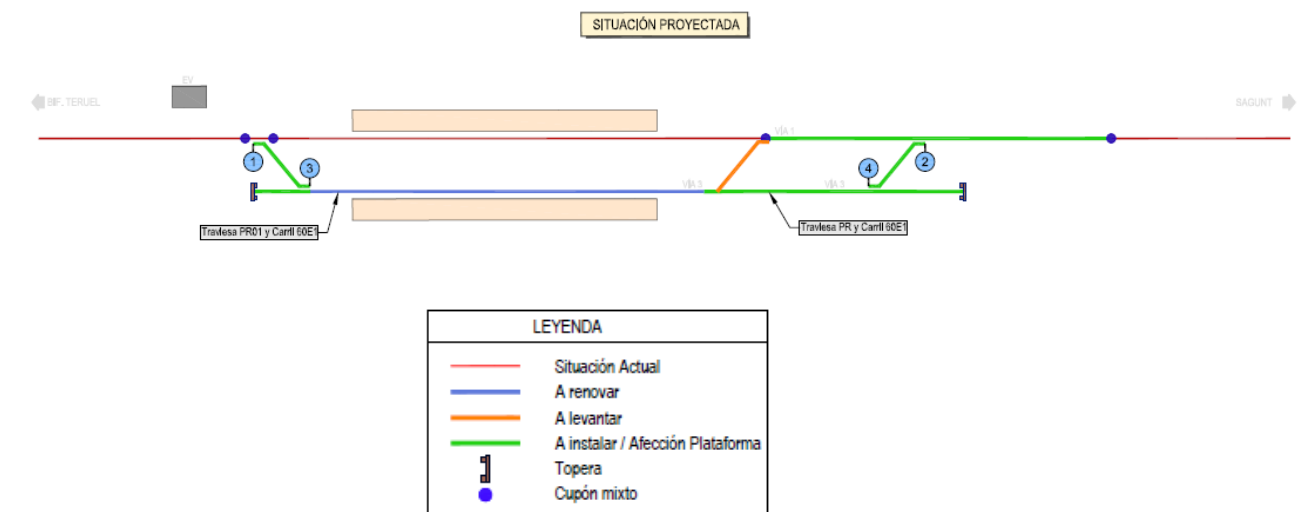
### LA PUEBLA DE VALVERDE

#### Situación actual



#### Situación proyectada

Prolongación de la vía 3 por la cabecera lado Sagunto. Escapes y mangos de seguridad en ambos lados. Se genera afección a vía general por la conexión con el escape lado Sagunto.



Para la prolongación de las vías de apartado será necesaria la ejecución de plataforma nueva

Se debe acometer la renovación de los distintos tramos de proyecto que consisten básicamente en la mejora de la superestructura actual, dotando de balasto síliceo de nueva aportación sobre la plataforma y cambio de carril y traviesas.

En cuanto a la superestructura proyectada se dispone lo siguiente:

- **APARATOS DE VÍA:** sustitución de los desvíos que conectan con vía general por escapes para la disposición de mangos de seguridad, dichos aparatos serán de tipo P1.
- **TRAVIESAS:** disposición de traviesas monobloque tipo PR-VE (polivalente, con sujeción antigiro extraíble y rigidez de asiento 100 kN/mm) en las zonas de plataforma nueva y en el caso de requerirse su renovación en la vía existente.
- **CARRIL 60 E1** (en vías cuyo armamento se renueva en toda su longitud)
- **BALASTO síliceo** (mínimo espesor banqueta 30 cm)

El proyecto incluye también la reposición de las servidumbres y servicios afectados que pudieran verse afectados por las obras.

No todos los trabajos se desarrollan dentro del dominio público de Adif, por lo que serán necesarias expropiaciones.

Respecto a las Instalaciones de seguridad y comunicaciones, asociadas a la nueva configuración, **no son objeto del presente proyecto, siendo desarrolladas en un proyecto específico.**

### 1.3. Términos municipales afectados

Los terrenos afectados por el presente proyecto se refieren a las obras del PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT-TERUEL-ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCÍAS DE 750 m DE LONGITUD: BARRACAS, NAVAJAS Y LA PUEBLA DE VALVERDE

Dichos terrenos pertenecen administrativamente a los municipios de BARRACAS y NAVAJAS en la Provincia de CASTELLÓN y LA PUEBLA DE VALVERDE en la Provincia de TERUEL.

### 1.4. Afecciones

Para la correcta ejecución de las Obras contenidas en el presente proyecto, se definen tres tipos de afección: la expropiación propiamente dicha, la imposición de servidumbres y la ocupación temporal.

En el presente Proyecto se considerarán las superficies sujetas a expropiación, imposición de servidumbres y ocupaciones temporales, tanto aéreas como soterradas. Se han definido unas afecciones, según criterios suministrados por las empresas titulares de las líneas de:

LÍNEAS ELÉCTRICAS	BT / AT			
	EXPROPIACIÓN Poste/Arqueta	SERVIDUMBRE	OCUPACIÓN TEMPORAL	
			Poste/Arquet a	VANO
Aéreas	5 / 7 m <sup>2</sup>	Banda de 2 m a cada lado del eje en BT Banda de 10 m a cada lado del eje en AT	r=5m	Banda de 2 m a cada lado del eje en BT Banda de 15 m a cada lado del eje en AT
Soterradas	3 / 5 m <sup>2</sup>	Banda de 1,5 m a cada lado del eje en BT Banda de 3 m a cada lado del eje en AT	r=5m	Banda de 4 m a cada lado del eje en BT Banda de 6 m a cada lado del eje en AT

SUMINISTRO	RURAL / URBANIZADO		
	EXPROPIACIÓN Poste/Arqueta	SERVIDUMBRE	OCUPACIÓN TEMPORAL
Líneas de Telecomunicaciones	4 / 16 m <sup>2</sup>	Banda de 1,5 m a cada lado del eje	r=5m Banda de 1,5 m a cada lado del eje
Tuberías de Abastecimiento	4 / 16 m <sup>2</sup>	Banda de 1,5 m a cada lado del eje	Banda de 1,5 m a cada lado del eje
Tuberías de Saneamiento	4 / 16 m <sup>2</sup>	Banda de 1,5 m a cada lado del eje	Banda de 1,5 m a cada lado del eje
Riego	- / 16 m <sup>2</sup>	Banda de 1,5 m a cada lado del eje	Banda de 1,5 m a cada lado del eje
Conducciones de Gas	13 m <sup>2</sup>	Banda de 1,5 m a cada lado del eje	Banda de 3 m a cada lado del eje

La servidumbre aérea comprende, además del vuelo sobre el predio sirviente, el establecimiento de postes, torres o apoyos fijos para la sustentación de cables conductores de energía.

La servidumbre de conducciones soterradas comprende la ocupación del subsuelo por los cables conductores, tuberías de saneamiento, abastecimiento, riego, gaseoductos, etc., a la profundidad y con las demás características que señale la legislación urbanística aplicable.

Las zonas de servidumbre están sujetas a las siguientes limitaciones:

Prohibición de efectuar trabajos de arada y similares a una profundidad superior a 70 cm en las servidumbres subterráneas, así como de plantar árboles o arbustos a una distancia inferior a dos metros a contar desde el eje de las tuberías y parte exterior de los cables.

Prohibición de levantar edificaciones o construcciones de ningún tipo, aunque tengan carácter provisional o temporal, realizar obras ni efectuar acto alguno que pueda dañar o perturbar el buen funcionamiento, vigilancia,

conservación, reparaciones y sustituciones, en su caso, de la canalización y sus instalaciones auxiliares.

Una y otra forma de servidumbre comprenderá igualmente el derecho al libre acceso del personal y equipos necesarios para poder mantener, reparar o renovar las instalaciones, con pago, en su caso, de los daños que se ocasionen.

### 1.5. Expropiación

Se expropia el pleno dominio de las superficies que ocupen la explanación de la línea férrea, sus elementos funcionales y las instalaciones permanentes que tengan por objeto una correcta explotación, así como todos los elementos y obras anexas o complementarias definidas en el proyecto que coincidan con la rasante del terreno o sobresalgan de él, y en todo caso las superficies que sean imprescindibles para cumplimentar la normativa legal vigente para este tipo de Obras, en especial las contenidas en el Capítulo III de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario, relativa a las limitaciones a la propiedad y que se concretan con el Real Decreto 2387/2004, de 30 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento del Sector Ferroviario y posteriores modificaciones de artículos del citado reglamento.

En proyectos de plataforma, en general y como mínimo, se ha situado la línea de expropiación a 8 metros de la arista exterior de la explanación, en aquellos terrenos que ostentan la calificación de suelo rural.

La arista exterior de la explanación es la intersección del talud del desmonte, del terraplén o, en su caso, de los muros de sostenimiento colindantes con el terreno natural.

En aquéllos casos en que las características del terreno no permitan definir la arista exterior de la explanación, conformará dicha arista exterior una línea imaginaria, paralela al eje de la vía, situada a una distancia de tres metros medidos, perpendicularmente a dicho eje, desde el borde externo del carril exterior.

En los casos especiales de puentes, viaductos, estructuras u obras similares, como regla general se podrán fijar como aristas exteriores de la explanación las

líneas de proyección vertical del borde de las obras sobre el terreno, siendo, en todo caso, de dominio público el terreno comprendido entre las referidas líneas. En aquellos supuestos en que la altura de la estructura sea suficiente, podrá delimitarse como zona de dominio público exclusivamente la zona necesaria para asegurar la conservación y el mantenimiento de la obra, y en todo caso, el contorno de los apoyos y estribos y una franja perimetral suficiente alrededor de estos elementos.

En el suelo contiguo al ocupado por las líneas o infraestructuras ferroviarias y clasificado como suelo urbano consolidado (actualmente “urbanizado” según el Art. 21, del RDL 7/2015) por el correspondiente planeamiento urbanístico, las distancias para la protección de la infraestructura ferroviaria serán de 5 metros para la zona de dominio público y de 8 m para la de protección, contados en todos los casos desde las aristas exteriores de explanación. Dichas distancias podrán ser reducidas por el Ministerio de Fomento siempre que se acredite la necesidad de la reducción y no se ocasione perjuicio a la regularidad, conservación y el libre tránsito del ferrocarril sin que, en ningún caso, la correspondiente a la zona de dominio de público pueda ser inferior a 2 metros.

La fijación de la línea perimetral de la expropiación con relación a la arista exterior de la explanación, queda estrictamente definida en los planos parcelarios.

La expropiación de los terrenos resultantes de la aplicación de los criterios y parámetros anteriormente expuestos afecta a una superficie de 36.347 m<sup>2</sup>, de los cuales 99,80% corresponden a terrenos catalogados como suelo rural y 0,20 % como suelo urbanizado.

El desglose por término municipal y clase de suelo es el siguiente:

TÉRMINO MUNICIPAL	SUELO RURAL m2	SUELO URBANIZADO m2	TOTAL m2
BARRACAS	12.095	0	12.095
LA PUEBLA DE VALVERDE	13.280	0	13.280
NAVAJAS	10.898	74	10.972

### 1.6. Imposición de servidumbres

Se define como imposición de servidumbre, las correspondientes franjas de terrenos sobre los que es imprescindible imponer una serie de gravámenes, al objeto de limitar el ejercicio del pleno dominio del inmueble.

Estas franjas de terreno adicionales a la expropiación tienen una anchura variable, en función de la naturaleza u objeto de la correspondiente servidumbre, concretándose las mencionadas imposiciones de servidumbre, mediante el oportuno grafiado con la trama correspondiente determinada para este fin, en los respectivos planos parcelarios que forman parte del Anejo de Expropiaciones para este proyecto.

Siempre que sea posible, la reposición de las servidumbres soterradas se realizara por debajo de calles o aceras, haciendo que las afecciones a parcelas con titularidad particular sean las mínimas.

Cuando sobre una parcela ya existía servidumbre por conducciones aéreas (líneas eléctricas de alta tensión, baja tensión, etc.), se ha puesto como afectada por ocupación temporal para realizar las obras de reposición.

Dicha imposición de servidumbres afecta a una superficie total de 354 m<sup>2</sup>, con el siguiente desglose por municipios y clase de suelo:

TÉRMINO MUNICIPAL	SUELO RURAL m2	SUELO URBANIZADO m2	TOTAL m2
BARRACAS	0	0	0
LA PUEBLA DE VALVERDE	0	0	0
NAVAJAS	354	0	354

### 1.7. Ocupaciones temporales

Se definen de este modo aquellas franjas de terrenos que resultan estrictamente necesarios ocupar, para llevar a cabo, la correcta ejecución de las obras contenidas en el proyecto y por un espacio de tiempo determinado, generalmente

coincidente con el periodo de finalización de ejecución de las mismas, que se establece en 29 meses.

El tiempo de ocupación para las parcelas afectadas por la reposición de los servicios que se afectan, se estima en 12 meses.

Dichas franjas de terreno adicionales a la expropiación tienen una anchura variable según las características de la explanación, la naturaleza del terreno y del objeto de la ocupación. Dichas zonas de ocupación temporal se utilizarán, entre otros usos, principalmente para instalaciones de obra, acopios de tierra vegetal, talleres, almacenes, laboratorios, depósitos de materiales y en general para todas cuantas instalaciones o cometidos sean necesarios para la correcta ejecución de las Obras contempladas o definidas en el presente Proyecto.

Se definen 59.461 m<sup>2</sup> de Ocupación Temporal, de los cuales el 99,92 % pertenece a suelo rural y el 0,08 % a suelo urbanizado, con el siguiente desglose:

TÉRMINO MUNICIPAL	SUELO RURAL m2	SUELO URBANIZADO m2	TOTAL m2
BARRACAS	23.630	0	23.630
LA PUEBLA DE VALVERDE	23.820	0	23.820
NAVAJAS	11.962	49	12.011

### 1.8. Planos parcelarios

El presente Anejo de Expropiaciones incluye una colección de planos parcelarios en los que se definen todas y cada una de las parcelas catastrales afectadas por la ejecución de las obras contenidas en el proyecto, cualquiera que sea su forma de afección.

Cada uno de los planos contiene croquis reducido del plano guía, indicándose claramente el número de hoja al que pertenece, el nombre del Término Municipal que comprende y el norte geográfico.

Los referidos planos parcelarios se han confeccionado sobre la base cartográfica realizada ex-profeso para la redacción del presente proyecto, habiéndose



realizado la correspondiente identificación catastral de las parcelas afectadas y sus propietarios con la ayuda de los planos catastrales de rústica y urbana de los Centros de Gestión Catastral o de la Oficina Virtual de Catastro del M<sup>o</sup> de Economía y Hacienda, de las informaciones recabadas y facilitadas por los Ayuntamientos afectados y por último de los trabajos y apoyos de campo realizados.

Los planos parcelarios se han confeccionado a escala 1:1.000 (Original A1), suficiente como para permitir identificar la posición de las parcelas en el terreno y efectuar mediciones fiables tanto de la longitud de linderos o distancias como de la superficie de las parcelas.

Las parcelas se identifican mediante un cajetín subdividido en dos partes, en la parte superior contendrá el número de orden completo, compuesto por los dos dígitos de su código provincial, los cuatro dígitos de su código municipal INE y los cuatro dígitos del número de las afectadas dentro de cada municipio. En la parte inferior, para las parcelas de suelo rural se subdivide en dos partes, en la parte izquierda se pone el número de polígono y en la derecha el número de parcela, en las parcelas de suelo urbanizado, en la parte inferior del cajetín se pone la referencia catastral.

Cuando una parcela vea aumentada su superficie de afectación se señalará como complementaria aumentando -C00 al número de orden y así sucesivamente (-C01, -C02).

Se han delimitado con manchas de color los diversos tipos de afección: la expropiación de color amarillo, la imposición de servidumbres de color azul y las ocupaciones temporales de color verde, Las edificaciones afectadas se han marcado con mancha de color rojo. Dichos colores no ocultan los detalles topográficos ni de representación de la obra (eje, desmontes, terraplenes, etc.)

En general las parcelas catastrales se han delimitado en toda su extensión, incluso las subparcelas de cultivo, delimitadas a su vez por líneas más delgadas discontinuas, al objeto que, del examen del plano, se pueda deducir el tipo y la forma de afección en relación al resto de parcela no afectada.

## 1.9. Criterios de valoración de bienes y servicios afectados

### 1.9.1. Metodología

Para la valoración de los bienes y derechos afectados se aplicará la normativa legal vigente, en especial la contenida en el RD Legislativo 7/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley del Suelo y Rehabilitación Urbana, el RD 1492/2011, de 24 de octubre, así como lo contenido en la Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954 y su Reglamento, R.D. 26 de abril de 1957.

En cuanto al vuelo y demás instalaciones afectadas:

Las plantaciones y sembrados preexistentes, así como las indemnizaciones por razón de arrendamientos rústicos u otros derechos, se tasarán con arreglo a los criterios de las Leyes de Expropiación Forzosa y de Arrendamientos Rústicos.

Las edificaciones, construcciones e instalaciones, cuando deban valorarse con independencia del suelo, se tasarán por el método de coste de reposición según su estado y antigüedad en el momento al que deba entenderse referida la valoración.

Las indemnizaciones a favor de los arrendatarios rústicos y urbanos se fijarán de acuerdo con lo previsto en la Ley de Expropiación Forzosa y las normas de la legislación de Arrendamientos.

- En cuanto a las servidumbres:

Se valoran en función del tipo de gravamen o grado de limitación del pleno dominio impuesto sobre el bien o parcela afectada. En general se valora teniendo en cuenta la diferencia entre el valor en venta que poseía la parcela inicialmente a la imposición de la servidumbre y el valor en venta que poseerá como consecuencia de la carga o gravamen que se pretende imponer.

El demérito que puede sufrir una parcela gravada con servidumbre, es independiente a su naturaleza (rural o urbanizado), si en un solar edificable la limitación de la servidumbre hace que no se pueda edificar (por discurrir por

debajo una tubería de gas, el ferrocarril en falso túnel, etc.), el valor de ese solar después de la imposición de la servidumbre será prácticamente nulo, el porcentaje de demérito puede llegar casi al 100%.

Al valor calculado por servidumbre del suelo se le añade el 100% del valor del suelo que vaya a ser afectado.

- En cuanto a las ocupaciones temporales:

Su tasación se ha realizado de conformidad con lo que establece la vigente Ley de Expropiación Forzosa, es decir "... Se referirán siempre a la apreciación de los rendimientos que el propietario haya dejado de percibir por las rentas vencidas durante la ocupación, sumando, además los perjuicios estimados que se causen a la finca o los gastos que supongan restituirla a su estado primitivo...", obviamente con la salvedad de que los perjuicios irrogados en ningún caso puedan ser superiores al valor del bien, en cuyo caso se optará por su expropiación.

Los daños y perjuicios causados por la ocupación temporal durante la ejecución de las obras, son de dos tipos: por una parte, la indisponibilidad del bien por el propietario durante este período, de tal suerte que éste, con independencia de que no podrá explotarlo agrónomicamente, tampoco podrá destinarlo a ningún otro uso compatible o permitido por la legislación urbanística, ni, en la práctica, arrendarlo o venderlo, con lo que, desde el punto de vista financiero, es un elemento del activo que se encuentra forzosamente inmovilizado; y, por otra parte, el daño emergente y el lucro cesante producido a su explotación agraria, según el tipo de cultivo al que tenga dedicada la finca.

En cuanto a la primera partida, ésta equivaldrá a los intereses financieros del justiprecio del suelo y demás elementos expropiados calculados al tipo de interés de la deuda pública del Estado en mercados secundarios a tres años publicada por el Banco de España (Disposición adicional séptima del texto refundido de la Ley del Suelo).

Teniendo en cuenta que la duración prevista de las obras es de 29 meses, y que la reposición de los servicios afectados se realizará en menos de un año, se ha estimado que la indemnización correspondiente a la ocupación temporal de los

terrenos incluidos en Suelo Rural se debe valorar entre el 10 % y el 20% del valor del terreno afectado (10 % por cada año de ocupación del mismo).

Al valor calculado por ocupación del suelo se le añade el 100% del valor del suelo que se afecte.

En el caso de terrenos incluidos en Suelo Urbanizado, la indemnización equivaldrá a los intereses financieros del justiprecio del suelo y demás elementos expropiados calculados al tipo de interés de la deuda pública del Estado en mercados secundarios a tres años publicada por el Banco de España, para este proyecto se estima en el 3 % (Disposición adicional séptima del texto refundido de la Ley del Suelo).

#### 1.9.2. Precios unitarios

De la aplicación de los criterios anteriormente señalados se han obtenido los valores unitarios que deben adoptarse para la tasación de los bienes y derechos afectados con motivo de la ejecución de las obras contenidas en el presente proyecto.

## 2. BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

### 2.1. Determinación de los bienes y derechos afectados

A los efectos que establece el artículo 17 de la vigente Ley de Expropiación Forzosa de 16/12/54 y concordantes con su Reglamento de 26/4/57. Se ha elaborado la preceptiva relación concreta e individualizada, en la que se describen, todos los aspectos materiales y jurídicos, de los bienes o derechos que se consideran de necesaria expropiación.

Dicha Relación de Bienes y Derechos afectados comprende, de forma ordenada y a modo de resumen, todas las fincas o parcelas catastrales afectadas, indicando las superficies objeto de expropiación, imposición de servidumbres u ocupación temporal, con expresión de los siguientes datos:

- Número de orden en el expediente expropiatorio y número del plano parcelario del proyecto en el que se encuentra la finca.
- Identificación catastral del polígono y parcela.
- Nombre y domicilio del propietario del bien afectado.
- Régimen urbanístico del suelo y calificación según cultivos, en su caso.

Toda la información necesaria para la preparación de la referida relación se ha obtenido a través de los Centros de Gestión Catastral o de la Oficina Virtual de Catastro del Mº de Economía y Hacienda, así como de la inspección directa de los terrenos.

Se han tenido en cuenta y por consiguiente reseñado, en la relación de bienes o derechos afectados, aquellas parcelas o derechos pertenecientes al Estado, Comunidad Autónoma, Provincia, Municipio o cualquier otro Organismo o Empresa Pública (ADIF, Confederaciones Hidrográficas, Autopistas, caminos públicos municipales, etc...), que dada su naturaleza jurídica de bien público, gozan de la condición de utilidad pública y en consecuencia no deben ser expropiados, a menos que ex-profeso se declarase la prevalencia de la utilidad pública. No obstante, dicha inclusión se considera necesaria puesto que, en cada caso, previa declaración de compatibilidad, se tendrá que armonizar y acometer,

en su caso, la reposición del servicio o finalidad pública y establecimiento de las condiciones técnicas que comporta dicha restitución.

Es reseñable el hecho de que el trazado de este proyecto de ejecución en la estación de la localidad de NAVAJAS es el resultado de modificar un primer trazado, cuyas afecciones fueron sometidas a información pública. Tras recibir múltiples alegaciones se modificó por completo el primer trazado y la totalidad de las actuaciones contempladas, para evitar afecciones en zonas catalogadas como Bienes de Relevancia Local. Por ello, se generó una Adenda al proyecto con todas las modificaciones, la cual fue sometida de nuevo a información pública.

## TÉRMINO MUNICIPAL DE BARRACAS

Num Orden	Ref Catastral		Titular actual	Titular catastral	Superficie catastral	Subparcela	Clas Fiscal	Aprovechamiento actual	Expropiación	Servidumbre	Ocupación temporal	Total	Naturaleza	Nº Plano
	Pol	Parc												
Y-12.0206-0001	S/N		ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	DESCONOCIDO	154133			Vía férrea	0	0	535	535	RURAL	1 de 4
Y-12.0206-0002	10	194	VILLANUEVA VILLAGRASA CONSUELO AV ESTACION Ndup-0 12420 BARRACAS (CASTELLÓN)	VILLANUEVA VILLAGRASA CONSUELO AV ESTACION Ndup-0 12420 BARRACAS (CASTELLÓN)	2890		C-02	Labor de secano	76	0	0	76	RURAL	2 de 4
Y-12.0206-0003	10	195	SALVADOR CORELL ANTONIO CL CARRETERA 29 12420 BARRACAS (CASTELLÓN) SALVADOR CORELL JORGE CL SAGUNTO BURGOS 63 12420 BARRACAS (CASTELLÓN)	SALVADOR CORELL ANTONIO CL CARRETERA 29 12420 BARRACAS (CASTELLÓN) SALVADOR CORELL JORGE CL SAGUNTO BURGOS 63 12420 BARRACAS (CASTELLÓN)	4228		C-02	Labor de secano	110	0	0	110	RURAL	2 de 4
Y-12.0206-0004	10	9001	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	27197		VT-00	Vía férrea	0	0	9048	9048	RURAL	2 de 4
Y-12.0206-0005	10	187	IBAÑEZ IBAÑEZ RAMIRO CL MAYOR 41 12429 PINA DE MONTALGRAO (CASTELLÓN)	IBAÑEZ IBAÑEZ RAMIRO CL MAYOR 41 12429 PINA DE MONTALGRAO (CASTELLÓN)	3584		C-03	Labor de secano	110	0	0	110	RURAL	2 y 3 de 4
Y-12.0206-0006	10	193	MORTE PEIRO ROSA MERCEDES CL FUENTES 3 12420 BARRACAS (CASTELLÓN)	MORTE PEIRO ROSA MERCEDES CL FUENTES 3 12420 BARRACAS (CASTELLÓN)	718		E-00	Pastos	72	0	0	72	RURAL	2 y 3 de 4
Y-12.0206-0007	10	176	RICO SALVADOR LUCIANO CL MARIA DOLORES BOERA GIMEN 5 Es:7 Pl:04 Pt:C 12006 CASTELLO DE LA PLANA (CASTELLÓN)	RICO SALVADOR LUCIANO CL MARIA DOLORES BOERA GIMEN 5 Es:7 Pl:04 Pt:C 12006 CASTELLO DE LA PLANA (CASTELLÓN)	5756		C-03	Labor de secano	158	0	0	158	RURAL	3 de 4
Y-12.0206-0008	10	177	JORDAN VILLANUEVA RICARDO PEDRO CL VALENCIA 57 12420 BARRACAS (CASTELLÓN) JORDAN VILLANUEVA ROSA MARIA CL VINAROS 20 Pl:06 Pt:24 46020 VALENCIA (VALENCIA)	JORDAN VILLANUEVA RICARDO PEDRO CL VALENCIA 57 12420 BARRACAS (CASTELLÓN) JORDAN VILLANUEVA ROSA MARIA CL VINAROS 20 Pl:06 Pt:24 46020 VALENCIA (VALENCIA)	17046	a-4746	C-03	Labor de secano	70	0	0	70	RURAL	3 de 4
						c-6068	C-03	Labor de secano	117	0	0	117		
Y-12.0206-0009	10	178	MORTE PEIRO ROSA MERCEDES CL FUENTES 3 12420 BARRACAS (CASTELLÓN)	MORTE PEIRO ROSA MERCEDES CL FUENTES 3 12420 BARRACAS (CASTELLÓN)	5085		C-03	Labor de secano	75	0	0	75	RURAL	3 de 4
Y-12.0206-0010	10	179	BENAGES IZQUIERDO EDUVIGIS ARNALDA CL TERUEL 18 12420 BARRACAS (CASTELLÓN)	BENAGES IZQUIERDO EDUVIGIS ARNALDA CL TERUEL 18 12420 BARRACAS (CASTELLÓN)	10070	a-6903	C-03	Labor de secano	95	0	0	95	RURAL	3 de 4

Num Orden	Ref Catastral		Titular actual	Titular catastral	Superficie catastral	Subparcela	Clas Fiscal	Aprovechamiento actual	Expropiación	Servidumbre	Ocupación temporal	Total	Naturaleza	Nº Plano
	Pol	Parc												
Y-12.0206-0011	10	180	IGUAL MORON MIGUEL ANGEL CL MERLA 15 46184 SAN ANTONIO DE BENAGEBER (VALENCIA)	IGUAL MORON MIGUEL ANGEL CL MERLA 15 46184 SAN ANTONIO DE BENAGEBER (VALENCIA)	8795		C-03	Labor de secano	104	0	0	104	RURAL	3 de 4
Y-12.0206-0012	10	181	MORTE PEIRO ROSA MERCEDES CL FUENTES 3 12420 BARRACAS (CASTELLÓN)	MORTE PEIRO ROSA MERCEDES CL FUENTES 3 12420 BARRACAS (CASTELLÓN)	19590		C-03	Labor de secano	199	0	0	199	RURAL	3 de 4
Y-12.0206-0013	10	182	SALVADOR IZQUIERDO ANTONIO CR SAGUNTO-BURGOS 63 12420 BARRACAS (CASTELLÓN)	SALVADOR IZQUIERDO ANTONIO CR SAGUNTO-BURGOS 63 12420 BARRACAS (CASTELLÓN)	13577	a-13343	C-03	Labor de secano	177	0	0	177	RURAL	3 de 4
Y-12.0206-0014	10	186	BLASCO PEREZ VICENTE MN BARRACAS Ndup-0 12420 BARRACAS (CASTELLÓN)	BLASCO PEREZ VICENTE MN BARRACAS Ndup-0 12420 BARRACAS (CASTELLÓN)	4229		C-03	Labor de secano	131	0	0	131	RURAL	3 de 4
Y-12.0206-0015	10	169	AYUNTAMIENTO DE BARRACAS CL VALENCIA 46 12420 BARRACAS (CASTELLÓN)	AYUNTAMIENTO DE BARRACAS CL VALENCIA 46 12420 BARRACAS (CASTELLÓN)	1010		E-00	Pastos	455	0	0	455	RURAL	3 y 4 de 4
Y-12.0206-0016	10	166	TARRASON TARRASON ASUNCION CL BRONCE 6 PI:06 Pt:1 08038 BARCELONA (BARCELONA)	TARRASON TARRASON ASUNCION CL BRONCE 6 PI:06 Pt:1 08038 BARCELONA (BARCELONA)	17960		E-00	Pastos	317	0	0	317	RURAL	4 de 4
Y-12.0206-0017	10	170	TORAN JORDAN ROSA CL ENCAIXADORES DE LES 2 PI:BJ RAFELBUNYOL 46138 RAFELBUNYOL (VALENCIA)	TORAN JORDAN ROSA CL ENCAIXADORES DE LES 2 PI:BJ RAFELBUNYOL 46138 RAFELBUNYOL (VALENCIA)	3235		E-00	Pastos	448	0	0	448	RURAL	4 de 4
Y-12.0206-0018	10	9014	AYUNTAMIENTO DE BARRACAS CL VALENCIA 46 12420 BARRACAS (CASTELLÓN)	AYUNTAMIENTO DE BARRACAS CL VALENCIA 46 12420 BARRACAS (CASTELLÓN)	70301		I-00	Improductivo	88	0	0	88	RURAL	4 de 4
Y-12.0206-0019	11	345	AYUNTAMIENTO DE BARRACAS CL VALENCIA 46 12420 BARRACAS (CASTELLÓN)	AYUNTAMIENTO DE BARRACAS CL VALENCIA 46 12420 BARRACAS (CASTELLÓN)	30931		E-00	Pastos	8087	0	0	8087	RURAL	4 de 4
Y-12.0206-0020	11	9002	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	21224		I-00	Vía férrea	0	0	14047	14047	RURAL	4 de 4
Y-12.0206-0021	10	168	MORTE PEIRO ROSA MERCEDES CL FUENTES 312420 BARRACAS [CASTELLÓN]	MORTE PEIRO ROSA MERCEDES CL FUENTES 312420 BARRACAS [CASTELLÓN]	24294	a-13794	E-00	Pastos	753	0	0	753	RURAL	4 de 4
						b-6279	C-03	Pastos	453	0	0	453		

## TÉRMINO MUNICIPAL DE NAVAJAS

Num Orden	Ref Catastral		Titular actual	Titular catastral	Superficie catastral	Subparcela	Clas Fiscal	Aprovechamiento actual	Expropiación	Servidumbre	Ocupación temporal	Total	Naturaleza	Nº Plano
	Pol	Parc												
Y-12.0810-0018	3470101YK11375		ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	3219			Industrial	0	0	49	49	URBANIZADO	1
Y-12.0810-0026	1	266	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	2066	b-489	I-0	Monte bajo-Matorral	0	0	394	394	RURAL	1 y 2
Y-12.0810-0035	1	9001	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	4394		FF-0	Vía férrea	0	61	3839	3900	RURAL	1 y 2
Y-12.0810-0037	1	92	MAZON FUERTES FRANCISCA CL CUEVA SANTA 2 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	MAZON FUERTES FRANCISCA CL CUEVA SANTA 2 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	452		FR-2	Frutales regadío	24	0	0	24	RURAL	2
Y-12.0810-0038	1	9018	AYUNTAMIENTO DE NAVAJAS CL VALENCIA 7 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	DESCONOCIDO	0			Vía de comunicación de dominio público	295	0	0	295	RURAL	2
Y-12.0810-0039	1	93	ROSALEN VILLALBA AMPARO CL LA HOYA 2 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	ROSALEN VILLALBA AMPARO CL LA HOYA 2 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	582		FR-1	Frutales regadío	219	0	0	219	RURAL	2
Y-12.0810-0040	1	94	WERCHER GIL EUSTAQUIO CL MUNICIPIO 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	WERCHER GIL EUSTAQUIO CL MUNICIPIO 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	331		FR-2	Olivos secano	100	0	0	100	RURAL	2
Y-12.0810-0041	1	102	DESCONOCIDO	DESCONOCIDO	659		FR-2	Huerta de regadío sin cultivar	194	0	0	194	RURAL	2
Y-12.0810-0042	1	103	GIL BARRACHINA MARIA JOAQUINA CL CASTELLON 11 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	GIL BARRACHINA MARIA JOAQUINA CL CASTELLON 11 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	1279		FR-1	Huerta de regadío sin cultivar	180	0	0	180	RURAL	2
Y-12.0810-0043	1	124	BONET COLLADO VICENTE CL CUEVA SANTA 17 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	BONET COLLADO VICENTE CL CUEVA SANTA 17 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	320		FR-1	Olivos secano	275	0	0	275	RURAL	2
Y-12.0810-0044	1	132	TELLO PLANTADO JOSEFINA PZ PLAZA DEL OLMO 5 PI:02 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	TELLO PLANTADO JOSEFINA PZ PLAZA DEL OLMO 5 PI:02 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	642		FR-2	Huerta de regadío sin cultivar	465	0	0	465	RURAL	3

Num Orden	Ref Catastral		Titular actual	Titular catastral	Superficie catastral	Subparcela	Clas Fiscal	Aprovechamiento actual	Expropiación	Servidumbre	Ocupación temporal	Total	Naturaleza	Nº Plano
	Pol	Parc												
Y-12.0810-0045	1	136	VILLALBA BELLON VICENTA CL JOAN OLIVER 1 BI:3 PI:BA Pt:2 8172 SANT CUGAT DEL VALLES (BARCELONA)	VILLALBA BELLON VICENTA CL JOAN OLIVER 1 BI:3 PI:BA Pt:2 8172 SANT CUGAT DEL VALLES (BARCELONA)	607		FR-1	Frutales regadío	358	0	0	358	RURAL	3
Y-12.0810-0049	1	9005	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR AV BLASCO IBAÑEZ 48 46010 VALENCIA (VALENCIA)	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR AV BLASCO IBAÑEZ 48 46010 VALENCIA (VALENCIA)	919		HG-0	Hidrografía natural (río,laguna,arroyo)	166	0	0	166	RURAL	2
Y-12.0810-0050	1	133	BLASCO MARTINEZ JOSE LUIS CL MURO 11 12410 ALTURA (CASTELLÓN)	BLASCO MARTINEZ JOSE LUIS CL MURO 11 12410 ALTURA (CASTELLÓN)	1726		FR-1	Frutales regadío	72	0	0	72	RURAL	3
Y-12.0810-0051	1	9009	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	7934		FF-0	Vía férrea	9	201	6435	6645	RURAL	2, 3 y 4
Y-12.0810-0052	11	9000	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	DESCONOCIDO	0			Vía férrea	0	31	139	170	RURAL	1
Y-12.0810-0053	1	56	TORRES VILLALBA MARIA EMILIA CL JUSTO VILAR 4 Es:E PI:02 Pt:6 46011 VALENCIA (VALENCIA)	TORRES VILLALBA MARIA EMILIA CL JUSTO VILAR 4 Es:E PI:02 Pt:6 46011 VALENCIA (VALENCIA)	926	b-464	CR-0	Frutales regadío	31	0	0	31	RURAL	1 y 2
Y-12.0810-0054	1	61	MUÑOZ PEREZ MANUEL CL MANOLO RODRIGUEZ 1 PI:01 Pt:G 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	MUÑOZ PEREZ MANUEL CL MANOLO RODRIGUEZ 1 PI:01 Pt:G 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	696	b-629	FR-1	Frutales regadío	113	0	0	113	RURAL	2 y 2
Y-12.0810-0055	000920500YK11E		RUIZ AUCEJO DESAMPARADOS CL LITERATO GABRIEL MIRO 29 Es:1 PI:01 Pt:1 46008 VALENCIA (VALENCIA)	RUIZ AUCEJO DESAMPARADOS CL LITERATO GABRIEL MIRO 29 Es:1 PI:01 Pt:1 46008 VALENCIA (VALENCIA)	1519			Residencial	74	0	0	74	URBANIZADO	2
Y-12.0810-0056	1	62	TELLO TORT FRANCISCO CL SANTOS DE LA PIEDRA 14 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	TELLO TORT FRANCISCO CL SANTOS DE LA PIEDRA 14 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	2889	a-998	FR-1	Frutales regadío	49	0	0	49	RURAL	2
Y-12.0810-0057	1	68	LACAL FERRER JOSE CL MUNICIPIO 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	LACAL FERRER JOSE CL MUNICIPIO 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	784		CR-0	Labor de regadío	163	0	0	163	RURAL	2
Y-12.0810-0058	1	67	ALMENA RUBIO LUIS CL DUQUE DE MANDAS 18 PI:03 Pt:25 46019 VALENCIA (VALENCIA)	ALMENA RUBIO LUIS CL DUQUE DE MANDAS 18 PI:03 Pt:25 46019 VALENCIA (VALENCIA)	689		NR-0	Frutales regadío	33	0	0	33	RURAL	2
Y-12.0810-0059	1	80	TORRES MARTIN ANA MARIA CL SAN JOSE 44 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	TORRES MARTIN ANA MARIA CL SAN JOSE 44 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	662		FR-1	Olivos regadío	291	0	0	291	RURAL	2

Num Orden	Ref Catastral		Titular actual	Titular catastral	Superficie catastral	Subparcela	Clas Fiscal	Aprovechamiento actual	Expropiación	Servidumbre	Ocupación temporal	Total	Naturaleza	Nº Plano
	Pol	Parc												
Y-12.0810-0060	1	84	ALEGRIA SANCHO VICENTE CL CUEVA SANTA 2 PI:02 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	ALEGRIA SANCHO VICENTE CL CUEVA SANTA 2 PI:02 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	604		CR-0	Huerta de regadío	45	0	0	45	RURAL	2
Y-12.0810-0061	1	85	ALEGRIA SANCHO VICENTE CL CUEVA SANTA 2 PI:02 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	ALEGRIA SANCHO VICENTE CL CUEVA SANTA 2 PI:02 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	598		NR-0	Huerta de regadío	53	0	0	53	RURAL	2
Y-12.0810-0062	1	87	SANCHO PERTEGAZ VICENTE FRANCISCO CL LUIS JORDANO DE POZAS 16 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	SANCHO PERTEGAZ VICENTE FRANCISCO CL LUIS JORDANO DE POZAS 16 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	1019		FR-1	Frutales regadío	278	0	0	278	RURAL	2
Y-12.0810-0063	1	86	AUCEJO TORRES AGUSTIN CL PARRA LA 11 0 NAVAJAS (CASTELLÓN)	AUCEJO TORRES AGUSTIN CL PARRA LA 11 0 NAVAJAS (CASTELLÓN)	1200		NR-0	Huerta de regadío sin cultivar	92	0	0	92	RURAL	2
Y-12.0810-0064	1	131	TORRES AUCEJO JUAN CL PINTOR VILAR 4 Es:B PI:03 Pt:8 46010 VALENCIA (VALENCIA)	TORRES AUCEJO JUAN CL PINTOR VILAR 4 Es:B PI:03 Pt:8 46010 VALENCIA (VALENCIA)	1144		O-0	Frutales regadío	5	0	0	5	RURAL	3
Y-12.0810-0065	1	154	ALVAREZ ESLAVA JAVIER VICENTE CL JORDI DE SANT JORDI 5 PI:08 Pt:24 46022 VALENCIA (VALENCIA)	ALVAREZ ESLAVA JAVIER VICENTE CL JORDI DE SANT JORDI 5 PI:08 Pt:24 46022 VALENCIA (VALENCIA)	541		CR-0	Frutales regadío	267	0	0	267	RURAL	3
Y-12.0810-0066	1	164	ALVAREZ ESLAVA JAVIER VICENTE CL JORDI DE SANT JORDI 5 PI:08 Pt:24 46022 VALENCIA (VALENCIA)	ALVAREZ ESLAVA JAVIER VICENTE CL JORDI DE SANT JORDI 5 PI:08 Pt:24 46022 VALENCIA (VALENCIA)	1714		FR-1	Frutales regadío	351	0	0	351	RURAL	3
Y-12.0810-0067	1	165	ALVAREZ ESLAVA JAVIER VICENTE CL JORDI DE SANT JORDI 5 PI:08 Pt:24 46022 VALENCIA (VALENCIA)	ALVAREZ ESLAVA JAVIER VICENTE CL JORDI DE SANT JORDI 5 PI:08 Pt:24 46022 VALENCIA (VALENCIA)	383		FR-1	Huerta de regadío sin cultivar	208	0	0	208	RURAL	3
Y-12.0810-0068	1	151	DIAZ MUÑOZ ANTONIO ADOLFO CL POETA LLOMBART 20 PUERTO (EL) 46520 SAGUNTO / SAGUNT (VALENCIA)	DIAZ MUÑOZ ANTONIO ADOLFO CL POETA LLOMBART 20 PUERTO (EL) 46520 SAGUNTO / SAGUNT (VALENCIA)	562		FR-1	Olivos regadío	2	0	0	2	RURAL	3
Y-12.0810-0069	1	166	CALPE ESCRIG JOSE CL MUNICIPIO 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	CALPE ESCRIG JOSE CL MUNICIPIO 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	865		FR-2	Olivos regadío	409	0	0	409	RURAL	3
Y-12.0810-0070	1	150	ROSALEN BARRACHINA PILAR PZ POETA SALVADOR RUEDA 7 PI:07 Pt:14 46009 VALENCIA (VALENCIA)	ROSALEN BARRACHINA PILAR PZ POETA SALVADOR RUEDA 7 PI:07 Pt:14 46009 VALENCIA (VALENCIA)	717		NR-0	Frutales regadío	5	0	0	5	RURAL	3
Y-12.0810-0071	1	149	ALIAGA ARNAU MANUELA CL RODRIGUEZ FORNOS 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	ALIAGA ARNAU MANUELA CL RODRIGUEZ FORNOS 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	1226		CR-0	Frutales regadío	5	0	0	5	RURAL	3



Num Orden	Ref Catastral		Titular actual	Titular catastral	Superficie catastral	Subparcela	Clas Fiscal	Aprovechamiento actual	Expropiación	Servidumbre	Ocupación temporal	Total	Naturaleza	Nº Plano
	Pol	Parc												
Y-12.0810-0072	1	167	URENDES FRANCO ANTONIO CL SALAVERT 10 46018 VALENCIA (VALENCIA)	URENDES FRANCO ANTONIO CL SALAVERT 10 46018 VALENCIA (VALENCIA)	1195		FR-1	Olivos regadío	469	0	0	469	RURAL	3
Y-12.0810-0073	1	148	DESCONOCIDO	DESCONOCIDO	304		FR-1	Frutales regadío	12	0	0	12	RURAL	3
Y-12.0810-0074	1	186	AUCEJO AUCEJO JOAQUIN PZ ESPAÑA 3 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	AUCEJO AUCEJO JOAQUIN PZ ESPAÑA 3 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	3099		NR-0	Frutales regadío	1058	0	0	1058	RURAL	3
Y-12.0810-0075	1	187	MAZON FUERTES FAUSTINO SALVADOR CL DR. VELAZQUEZ 27 12400 SEGORBE (CASTELLÓN)	MAZON FUERTES FAUSTINO SALVADOR CL DR. VELAZQUEZ 27 12400 SEGORBE (CASTELLÓN)	2200		FR-1	Huerta de regadío sin cultivar	22	0	0	22	RURAL	3
Y-12.0810-0076	1	194	BONET ESTEVE CONCEPCION CL SANTOS DE LA PIEDRA 10 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	BONET ESTEVE CONCEPCION CL SANTOS DE LA PIEDRA 10 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	891		FR-1	Huerta de regadío sin cultivar	17	0	0	17	RURAL	3
Y-12.0810-0077	1	195	BONET ALEGRIA VICENTE CL ST DE LA PIEDRA 16 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	BONET ALEGRIA VICENTE CL ST DE LA PIEDRA 16 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	1637		CR-0	Olivos regadío	27	0	0	27	RURAL	3
Y-12.0810-0078	1	183	TELLO TORT FRANCISCO CL SANTOS DE LA PIEDRA 14 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	TELLO TORT FRANCISCO CL SANTOS DE LA PIEDRA 14 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	2881		FR-1	Frutales regadío	414	0	0	414	RURAL	3
Y-12.0810-0079	1	196	BONET ALEGRIA VICENTA CL SANTOS PIEDRA 8 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	BONET ALEGRIA VICENTA CL SANTOS PIEDRA 8 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	1390		FR-2	Huerta de regadío sin cultivar	39	0	0	39	RURAL	3
Y-12.0810-0080	1	201	MAZON FUERTES FRANCISCA CL CUEVA SANTA 2 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	MAZON FUERTES FRANCISCA CL CUEVA SANTA 2 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	4748		FR-1	Olivos regadío	1119	0	0	1119	RURAL	3 y 4
Y-12.0810-0081	1	197	TELLO TORT FRANCISCO CL SANTOS DE LA PIEDRA 14 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	TELLO TORT FRANCISCO CL SANTOS DE LA PIEDRA 14 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	2784		FR-1	Huerta de regadío sin cultivar	63	0	0	63	RURAL	3 y 4
Y-12.0810-0082	1	200	GARCIA SEBASTIAN JOSE CL IGNACIO MARIN 183 PI:02 Pt:13 12410 ALTURA (CASTELLÓN)	GARCIA SEBASTIAN JOSE CL IGNACIO MARIN 183 PI:02 Pt:13 12410 ALTURA (CASTELLÓN)	1530		FR-1	Huerta de regadío sin cultivar	47	0	0	47	RURAL	4
Y-12.0810-0083	1	9011	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR AV BLASCO IBAÑEZ 48 46010 VALENCIA (VALENCIA)	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUCAR AV BLASCO IBAÑEZ 48 46010 VALENCIA (VALENCIA)	1450		HG-0	Hidrografía natural (río,laguna,arroyo)	64	0	0	64	RURAL	4
Y-12.0810-0084	1	9012	AYUNTAMIENTO DE NAVAJAS CL VALENCIA 7 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	AYUNTAMIENTO DE NAVAJAS CL VALENCIA 7 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	1172		VT-0	Vía de comunicación de dominio público	59	0	0	59	RURAL	4

Num Orden	Ref Catastral		Titular actual	Titular catastral	Superficie catastral	Subparcela	Clas Fiscal	Aprovechamiento actual	Expropiación	Servidumbre	Ocupación temporal	Total	Naturaleza	Nº Plano
	Pol	Parc												
Y-12.0810-0085	1	217	ARDIT MORRO IGNACIO CL JOSE ESCRIG 41 12400 SEGORBE (CASTELLÓN)	ARDIT MORRO IGNACIO CL JOSE ESCRIG 41 12400 SEGORBE (CASTELLÓN)	1495		FR-1	Frutales regadío	224	0	0	224	RURAL	4
Y-12.0810-0086	1	9013	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	1170		FF-0	Vía férrea	0	0	1089	1089	RURAL	4
Y-12.0810-0087	1	220	GARNES PEREZ PILAR CL BARRIO NUEVO 3 12400 SEGORBE (CASTELLÓN)	GARNES PEREZ PILAR CL BARRIO NUEVO 3 12400 SEGORBE (CASTELLÓN)	572		FR-1	Frutales regadío	79	0	0	79	RURAL	4
Y-12.0810-0088	1	219	GARNES PEREZ PILAR CL BARRIO NUEVO 3 12400 SEGORBE (CASTELLÓN)	GARNES PEREZ PILAR CL BARRIO NUEVO 3 12400 SEGORBE (CASTELLÓN)	1272		FR-1	Frutales regadío	438	0	0	438	RURAL	4
Y-12.0810-0089	1	223	ORDAZ ORERO GREGORIO PZ AGUA LIMPIA 16 12400 SEGORBE (CASTELLÓN)	ORDAZ ORERO GREGORIO PZ AGUA LIMPIA 16 12400 SEGORBE (CASTELLÓN)	2713		FR-1	Frutales regadío	575	0	0	575	RURAL	4
Y-12.0810-0090	1	221	GIL BARRACHINA MARIA JOAQUINA CL CASTELLON 11 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	GIL BARRACHINA MARIA JOAQUINA CL CASTELLON 11 12470 NAVAJAS (CASTELLÓN)	1138		FR-2	Olivos regadío	5	0	0	5	RURAL	4
Y-12.0810-0091	1	222	GARCIA GARCIA MARIA VICTORIA CL VICENTE TOMAS CASTILLO 3 12400 SEGORBE (CASTELLÓN)	GARCIA GARCIA MARIA VICTORIA CL VICENTE TOMAS CASTILLO 3 12400 SEGORBE (CASTELLÓN)	2249		FR-1	Olivos regadío	316	0	0	316	RURAL	4
Y-12.0810-0092	1	239	GIL MINGUEZ RAMONA CL TORREJON 29 12400 SEGORBE (CASTELLÓN)	GIL MINGUEZ RAMONA CL TORREJON 29 12400 SEGORBE (CASTELLÓN)	838		FR-1	Frutales regadío	461	0	0	461	RURAL	4
Y-12.0810-0093	1	242	LLORA PALOMAR PILAR CL BENAGUACIL 13 12400 SEGORBE (CASTELLÓN)	LLORA PALOMAR PILAR CL BENAGUACIL 13 12400 SEGORBE (CASTELLÓN)	2744		FR-1	Olivos regadío	633	61	66	760	RURAL	4

## TÉRMINO MUNICIPAL DE LA PUEBLA DE VALVERDE

Num Orden	Pol	Parc	Titular actual	Titular catastral	Superficie catastral	Subparcela	Clas Fiscal	Aprovechamiento actual	Expropiación	Servidumbre	Ocupación temporal	Total	Naturaleza	Nº Plano
	Ref Catastral	Nombre y domicilio	Nombre y domicilio											
Y-44.1927-0001	1	9013	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	24264		FF-00	Vía férrea	0	0	10962	10962	RURAL	1 y 2 de 4
Y-44.1927-0002	4	9002	AYUNTAMIENTO DE LA PUEBLA DE VALVERDE CL MAYOR 12 44450 LA PUEBLA DE VALVERDE (TERUEL)	AYUNTAMIENTO DE LA PUEBLA DE VALVERDE CL MAYOR 12 44450 LA PUEBLA DE VALVERDE (TERUEL)	814		VT-00	Vía de comunicación de dominio público	11	0	0	11	RURAL	2 de 4
Y-44.1927-0003	4	9020	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS CL HIEDRA 9 ESTACION DE CHAMARTIN EDI 28036 MADRID (MADRID)	40076		FF-00	Vía férrea	0	0	12858	12858	RURAL	2,3 y 4 de 4
Y-44.1927-0004	4	9030	COMPAÑIA MINERA DE SIERRA MENERA SA CL RODRIGUEZ SAN PEDRO 2 PI:05 28015 MADRID (MADRID)	COMPAÑIA MINERA DE SIERRA MENERA SA CL RODRIGUEZ SAN PEDRO 2 PI:05 28015 MADRID (MADRID)	11748		FF-00	Vía férrea	6475	0	0	6475	RURAL	2,3 y 4 de 4
Y-44.1927-0005	4	7	AGUSTIN ISERTE M PATROCINIO CL JOSE IBAÑEZ 28 44430 VALBONA (TERUEL)	AGUSTIN ISERTE M PATROCINIO CL JOSE IBAÑEZ 28 44430 VALBONA (TERUEL)	13331	a-8520	C-02	Pastos	54	0	0	54	RURAL	3 de 4
Y-44.1927-0006	4	9	ESCRICHE IBAÑEZ MATILDE LG PUEBLA VALVERDE Ndup-0 44450 LA PUEBLA DE VALVERDE (TERUEL)	ESCRICHE IBAÑEZ MATILDE LG PUEBLA VALVERDE Ndup-0 44450 LA PUEBLA DE VALVERDE (TERUEL)	3351		E-02	Pastos	2	0	0	2	RURAL	3 de 4
Y-44.1927-0007	4	10	MARTIN CLEMENTE RAMONA MARIA CL FONTANARES 84 PI:05 Pt:9 46018 VALENCIA (VALENCIA)	MARTIN CLEMENTE RAMONA MARIA CL FONTANARES 84 PI:05 Pt:9 46018 VALENCIA (VALENCIA)	11261		E-02	Pastos	511	0	0	511	RURAL	3 de 4
Y-44.1927-0008	116	129	AYUNTAMIENTO DE LA PUEBLA DE VALVERDE CL MAYOR 12 44450 LA PUEBLA DE VALVERDE (TERUEL)	AYUNTAMIENTO DE LA PUEBLA DE VALVERDE CL MAYOR 12 44450 LA PUEBLA DE VALVERDE (TERUEL)	9169		C-03	Labor de secano	989	0	0	989	RURAL	4 de 5
Y-44.1927-0009	116	70	MONLEON EDO GUILLERMO AV SANZ GADEA 10 Es:I PI:03 Pt:IZ 44002 TERUEL (TERUEL) BAREA LUCIA MARIA DEL MAR AV SANZ GADEA 10 Es:I PI:03 Pt:IZ 44002 TERUEL (TERUEL)	MONLEON EDO GUILLERMO AV SANZ GADEA 10 Es:I PI:03 Pt:IZ 44002 TERUEL (TERUEL) BAREA LUCIA MARIA DEL MAR AV SANZ GADEA 10 Es:I PI:03 Pt:IZ 44002 TERUEL (TERUEL)	2920		C-02	Labor de secano	902	0	0	902	RURAL	3 de 4
Y-44.1927-0010	116	71	MORATO MENGOD MARIA EMILIANA CL SAN ROQUE 35(A) Es:1 PI:04 Pt:9 46015 VALENCIA (VALENCIA) BELLVER MENGOD JOAQUIN CL SAN ROQUE 29 46015 VALENCIA (VALENCIA) BELLVER MENGOD PASCUAL CL CALVARI 13 46118 SERRA (VALENCIA)	MORATO MENGOD MARIA EMILIANA CL SAN ROQUE 35(A) Es:1 PI:04 Pt:9 46015 VALENCIA (VALENCIA) BELLVER MENGOD JOAQUIN CL SAN ROQUE 29 46015 VALENCIA (VALENCIA) BELLVER MENGOD PASCUAL CL CALVARI 13 46118 SERRA (VALENCIA)	2968		C-02	Labor de secano	720	0	0	720	RURAL	3 de 4

Num Orden	Pol	Parc	Titular actual	Titular catastral	Superficie catastral	Subparcela	Clas Fiscal	Aprovechamiento actual	Expropiación	Servidumbre	Ocupación temporal	Total	Naturaleza	Nº Plano
	Ref Catastral		Nombre y domicilio	Nombre y domicilio										
Y-44.1927-0011	116	72	GORRIZ ESCRICHE NARCISO HR LG PUEBLA VALVERDE Ndup-0 44450 LA PUEBLA DE VALVERDE (TERUEL)	GORRIZ ESCRICHE NARCISO HR LG PUEBLA VALVERDE Ndup-0 44450 LA PUEBLA DE VALVERDE (TERUEL)	1336		E-02	Labor de secano	607	0	0	607	RURAL	3 de 4
Y-44.1927-0012	116	77	MONLEON EDO GUILLERMO AV SANZ GADEA 10 Es:I PI:03 Pt:IZ 44002 TERUEL (TERUEL) BAREA LUCIA MARIA DEL MAR AV SANZ GADEA 10 Es:I PI:03 Pt:IZ 44002 TERUEL (TERUEL)	MONLEON EDO GUILLERMO AV SANZ GADEA 10 Es:I PI:03 Pt:IZ 44002 TERUEL (TERUEL) BAREA LUCIA MARIA DEL MAR AV SANZ GADEA 10 Es:I PI:03 Pt:IZ 44002 TERUEL (TERUEL)	31397		C-02	Labor de secano	1644	0	0	1644	RURAL	3 de 4
Y-44.1927-0013	4	12	MONLEON EDO GUILLERMO AV SANZ GADEA 10 Es:I PI:03 Pt:IZ 44002 TERUEL (TERUEL)	MONLEON EDO GUILLERMO AV SANZ GADEA 10 Es:I PI:03 Pt:IZ 44002 TERUEL (TERUEL)	5316	a-4671	C-02	Pastos	274	0	0	274	RURAL	4 de 4
						b-645	E-02	Pastos	25	0	0	25		
Y-44.1927-0014	116	1	MINGUEZ PEREZ CONCEPCION CL ARRIETA 11 PI:04 Pt:IZ VISTAMAR F-1 28013 MADRID (MADRID) MINGUEZ PEREZ MARIA LUISA CL JATIVA 1 Es:B PI:06 Pt:14 46002 VALENCIA (VALENCIA) MINGUEZ PEREZ MIGUEL CL ERMITA NOVA 8 BI:E Pt:28 46110 GODELLA (VALENCIA)	MINGUEZ PEREZ CONCEPCION CL ARRIETA 11 PI:04 Pt:IZ VISTAMAR F-1 28013 MADRID (MADRID) MINGUEZ PEREZ MARIA LUISA CL JATIVA 1 Es:B PI:06 Pt:14 46002 VALENCIA (VALENCIA) MINGUEZ PEREZ MIGUEL CL ERMITA NOVA 8 BI:E Pt:28 46110 GODELLA (VALENCIA)	4983	a-4587	C-02	Labor de secano	273	0	0	273	RURAL	4 de 4
Y-44.1927-0015	4	22	AYUNTAMIENTO DE LA PUEBLA DE VALVERDE CL MAYOR 12 44450 LA PUEBLA DE VALVERDE (TERUEL)	AYUNTAMIENTO DE LA PUEBLA DE VALVERDE CL MAYOR 12 44450 LA PUEBLA DE VALVERDE (TERUEL)	4547		E-02	Pastos	342	0	0	342	RURAL	4 de 4
Y-44.1927-0016	116	5	GARCIA TORAN AURELIA UR PABLO IGLESIAS 1 PI:01 Pt:02 44003 TERUEL (TERUEL)	GARCIA TORAN AURELIA UR PABLO IGLESIAS 1 PI:01 Pt:02 44003 TERUEL (TERUEL)	2545		C-02	Pastos	15	0	0	15	RURAL	4 de 4
Y-44.1927-0017	116	4	IGUAL CERCOS MANUEL CL PARADOR 15 44450 LA PUEBLA DE VALVERDE (TERUEL) IGUAL CERCOS SILVESTRE CL PARADOR 13 44450 LA PUEBLA DE VALVERDE (TERUEL)	IGUAL CERCOS MANUEL CL PARADOR 15 44450 LA PUEBLA DE VALVERDE (TERUEL) IGUAL CERCOS SILVESTRE CL PARADOR 13 44450 LA PUEBLA DE VALVERDE (TERUEL)	3533		C-02	Labor de secano	436	0	0	436	RURAL	4 de 4

### **3. PLANOS**

- 3.1. Plano de situación
- 3.2. Planos de conjunto
- 3.3. Planos de trazado
- 3.4. Ortofotoplanos
- 3.5. Planos de expropiaciones

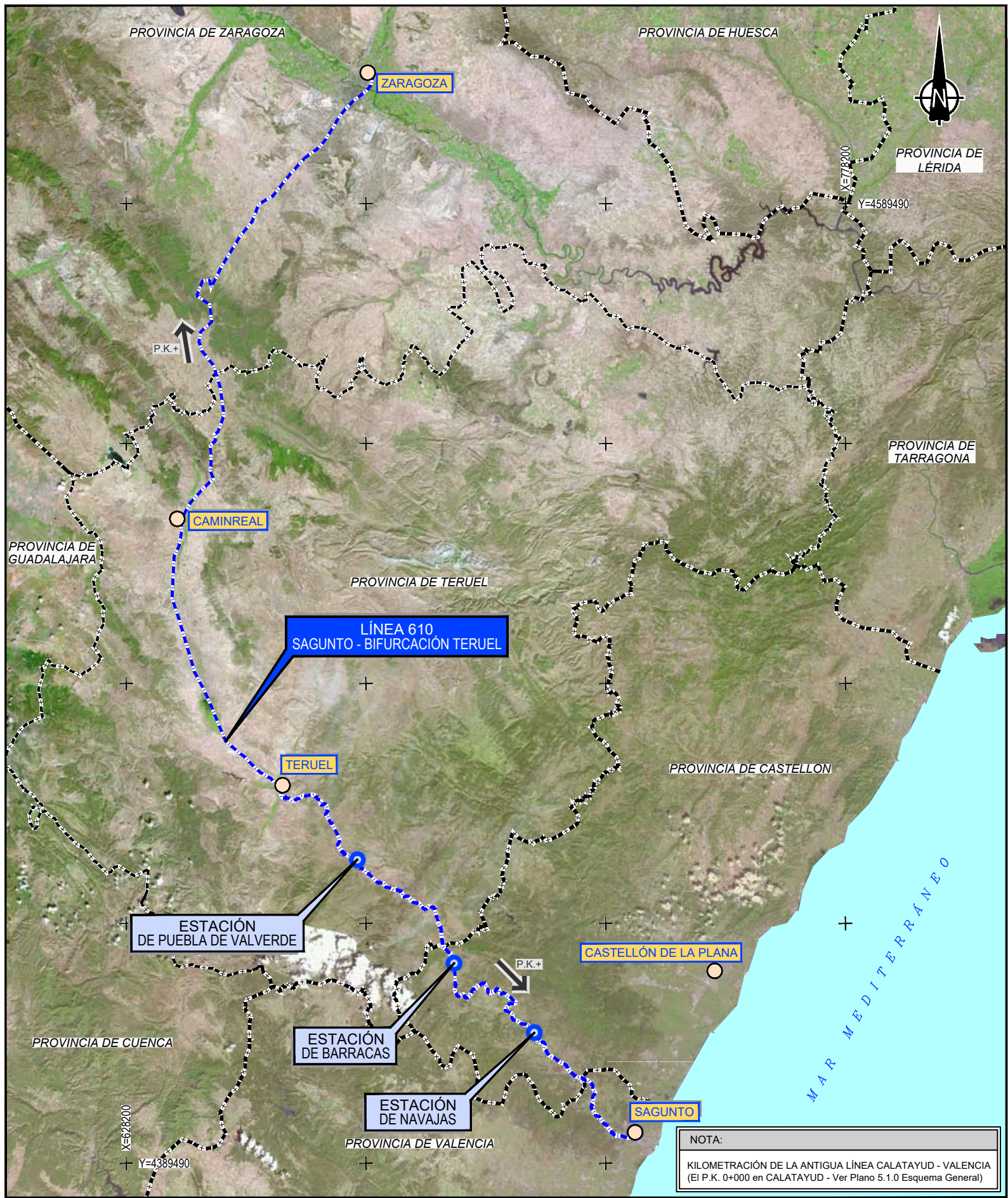
# PLANO DE SITUACIÓN



SITUACIÓN GEOGRÁFICA SIN ESCALA



PLANO DE SITUACIÓN ESCALA 1/2000.000



FOTOGRAFÍA AÉREA ESCALA 1/1000.000

NOTA:  
KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
(El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

P:\2017\170957\02 - doc. técnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\05 PC3 Vías 750 m. Fase 2\VI\DI-MEM Y AN\Art3 Expropiaciones V4 OK\DOCUMENTACIÓN ADICIONAL F2\E-11\BIERTOE-011 PLANO DE SITUACIÓN.dwg



TÍTULO:  
PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT-TERUEL-ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCIAS DE 750 m DE LONGITUD:  
NAVAJAS, BARRACAS Y PUEBLA DE VALVERDE

AUTOR DEL PROYECTO:  
  
SONIA BLANES ORTI  
INGENIERA DE CAMINOS

REPRESENTANTE DE ADIF:  
  
ÁNGEL CONTRERAS MARÍN  
INGENIERO DE CAMINOS

ESCALA ORIGINAL A3 INDICADAS  
Numérica Gráfica

FECHA  
JUNIO 2018

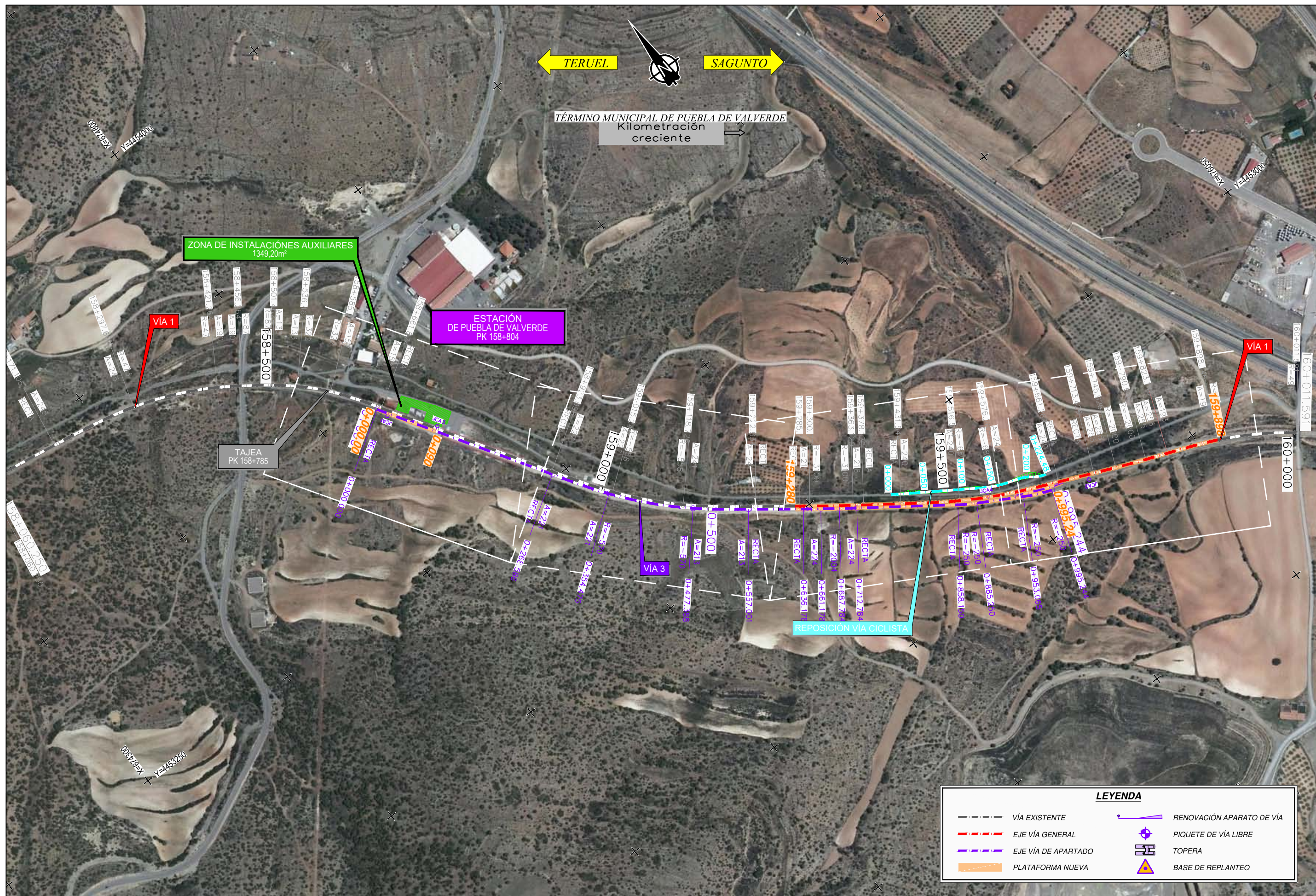
TÍTULO DEL PLANO  
PLANO DE SITUACIÓN

Nº DE PLANO  
An.13. 1  
Hoja 1 de 1

# PLANOS DE CONJUNTO



FECHA	APROBADO	REVISADO	DIBUJADO	DIRECCIÓN



LEYENDA	
	VÍA EXISTENTE
	EJE VÍA GENERAL
	EJE VÍA DE APARTADO
	PLATAFORMA NUEVA
	RENOVACIÓN APARATO DE VÍA
	PIQUETE DE VÍA LIBRE
	TOPERA
	BASE DE REPLANTEO

P:\2017\1170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\01 Ingeniería\19. Expropiaciones\REVISION DOC ADICIONAL Navajas, Barracas y Puebla de Valverde\19-11\ABIERTO\012\_PLANO DE CONJUNTO.dwg



TÍTULO:  
 PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA  
 SAGUNT-TERUEL-ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE  
 MERCANCIAS DE 750 m DE LONGITUD:  
 NAVAJAS, BARRACAS Y PUEBLA DE VALVERDE

AUTOR DEL PROYECTO:  
  
 SONIA BLANES ORTÍ  
 INGENIERA DE CAMINOS

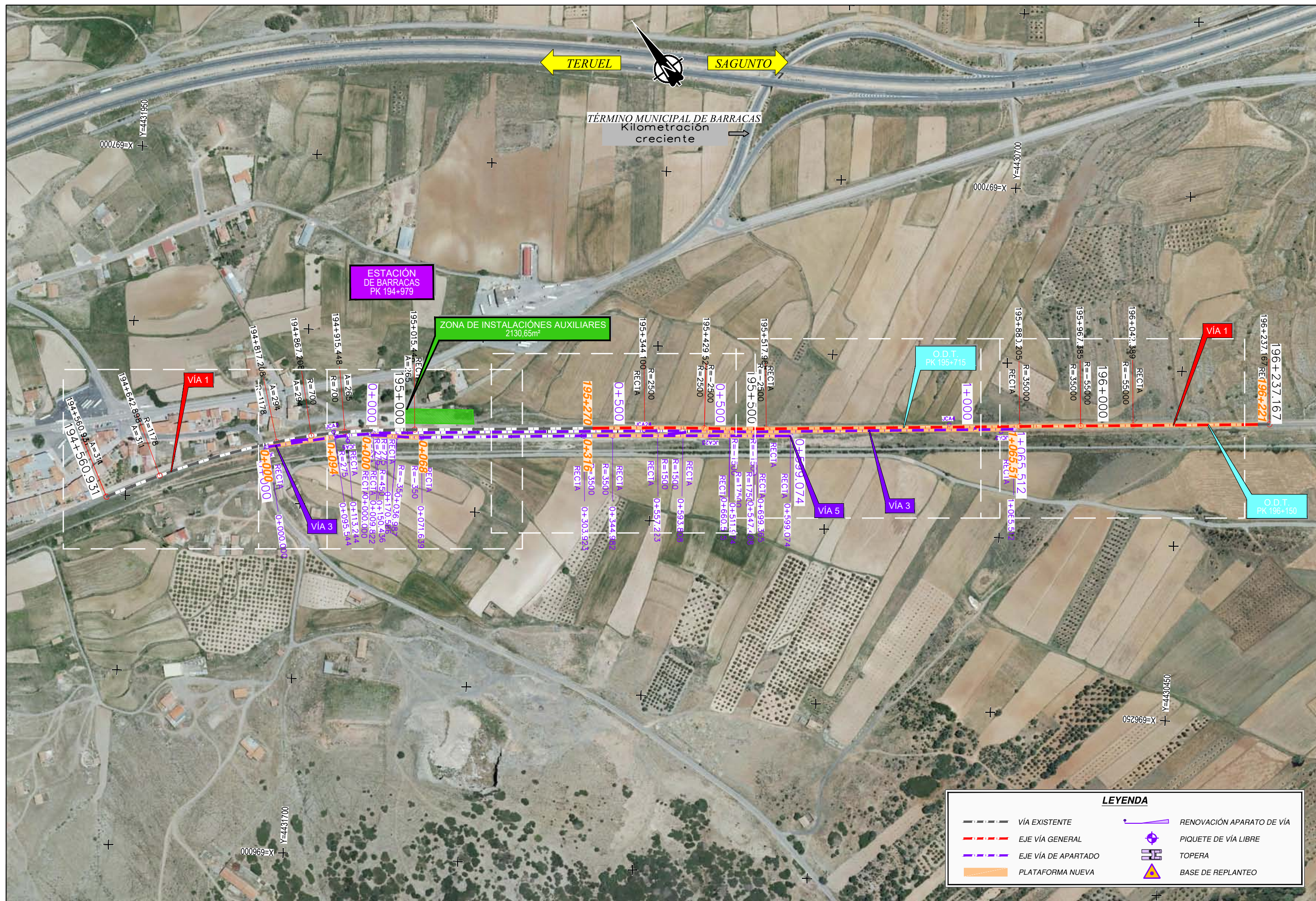
REPRESENTANTE DE ADIF:  
  
 ÁNGEL CONTRERAS MARÍN  
 INGENIERO DE CAMINOS

ESCALA ORIGINAL A3  
 1/5.000  
 Numérica Gráfica

FECHA  
 NOVIEMBRE  
 2018

TÍTULO DEL PLANO  
 PLANO DE CONJUNTO  
 ESTACIÓN DE PUEBLA DE VALVERDE

Nº DE PLANO  
 An.13. 2  
 Hoja 1 de 4



LEYENDA	
	VÍA EXISTENTE
	EJE VÍA GENERAL
	EJE VÍA DE APARTADO
	PLATAFORMA NUEVA
	RENOVACIÓN APARATO DE VÍA
	PIQUETE DE VÍA LIBRE
	TOPERA
	BASE DE REPLANTEO

P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\01\_Revision\19\_ Expropiaciones\REVISION DOC ADICIONAL Navajas, Barracas y Puebla de Valverde\E-1\TABLERO\E-01\2\_PLANO DE CONJUNTO.dwg



TÍTULO:  
 PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA  
 SAGUNT-TERUEL-ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE  
 MERCANCIAS DE 750 m DE LONGITUD:  
 NAVAJAS, BARRACAS Y PUEBLA DE VALVERDE

AUTOR DEL PROYECTO:  
  
 SONIA BLANES ORTÍ  
 INGENIERA DE CAMINOS

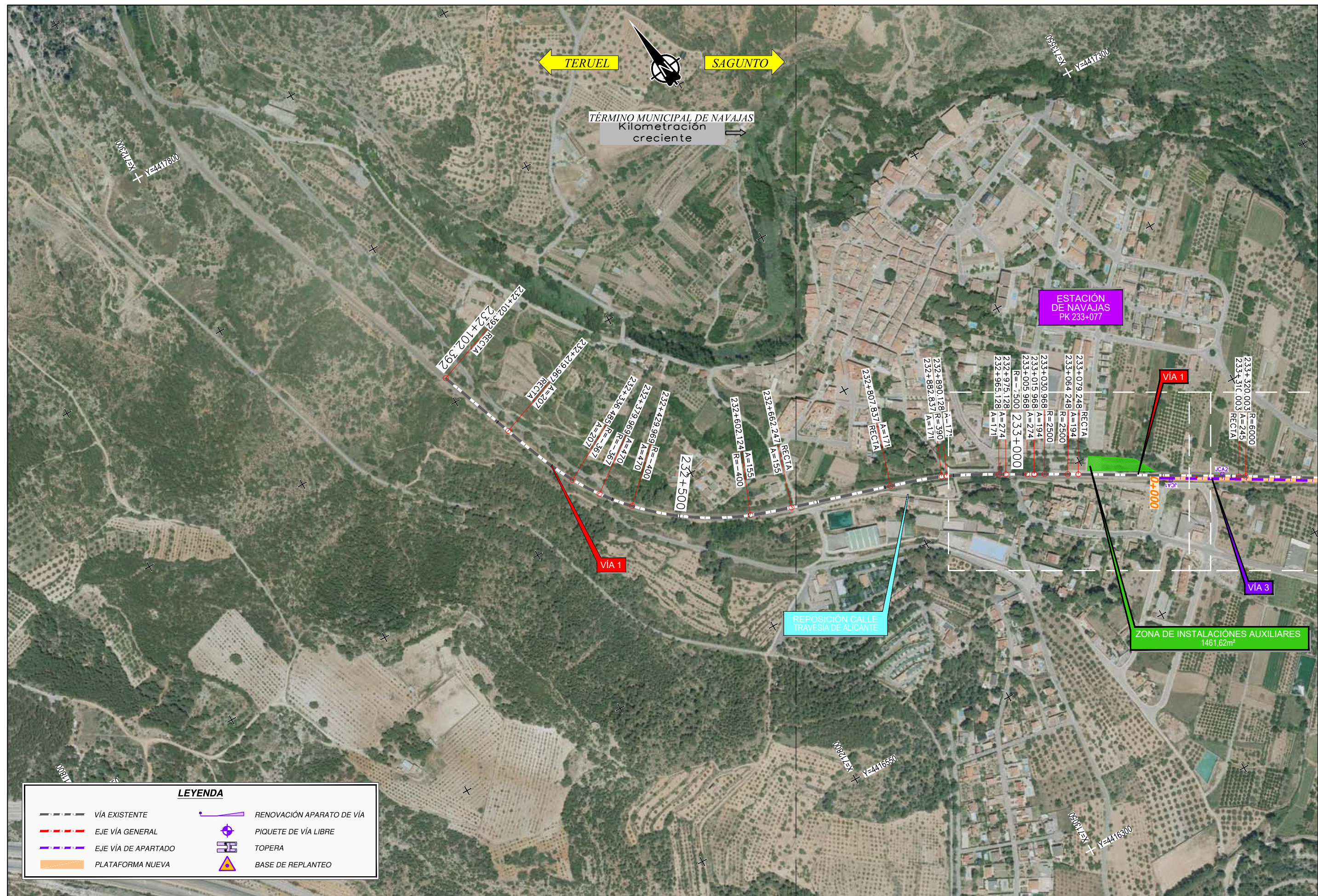
REPRESENTANTE DE ADIF:  
  
 ÁNGEL CONTRERAS MARÍN  
 INGENIERO DE CAMINOS

ESCALA ORIGINAL A3  
 1/5.000  
 Numérica Gráfica

FECHA  
 NOVIEMBRE  
 2018

TÍTULO DEL PLANO  
 PLANO DE CONJUNTO  
 ESTACIÓN DE BARRACAS

Nº DE PLANO  
 An.13. 2  
 Hoja 2 de 4



LEYENDA	
	VÍA EXISTENTE
	EJE VÍA GENERAL
	EJE VÍA DE APARTADO
	PLATAFORMA NUEVA
	RENOVACIÓN APARATO DE VÍA
	PIQUETE DE VÍA LIBRE
	TOPERA
	BASE DE REPLANTEO

P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\01 Ingeniería\19 Expropiaciones\REVISION DOC ADICIONAL Navajas, Barracas y Puebla de Valverde\E-1\TABLERO\012\_PLANO DE CONJUNTO.dwg



TÍTULO:  
PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT-TERUEL-ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCIAS DE 750 m DE LONGITUD:  
NAVAJAS, BARRACAS Y PUEBLA DE VALVERDE

AUTOR DEL PROYECTO:  
  
SONIA BLANES ORTÍ  
INGENIERA DE CAMINOS

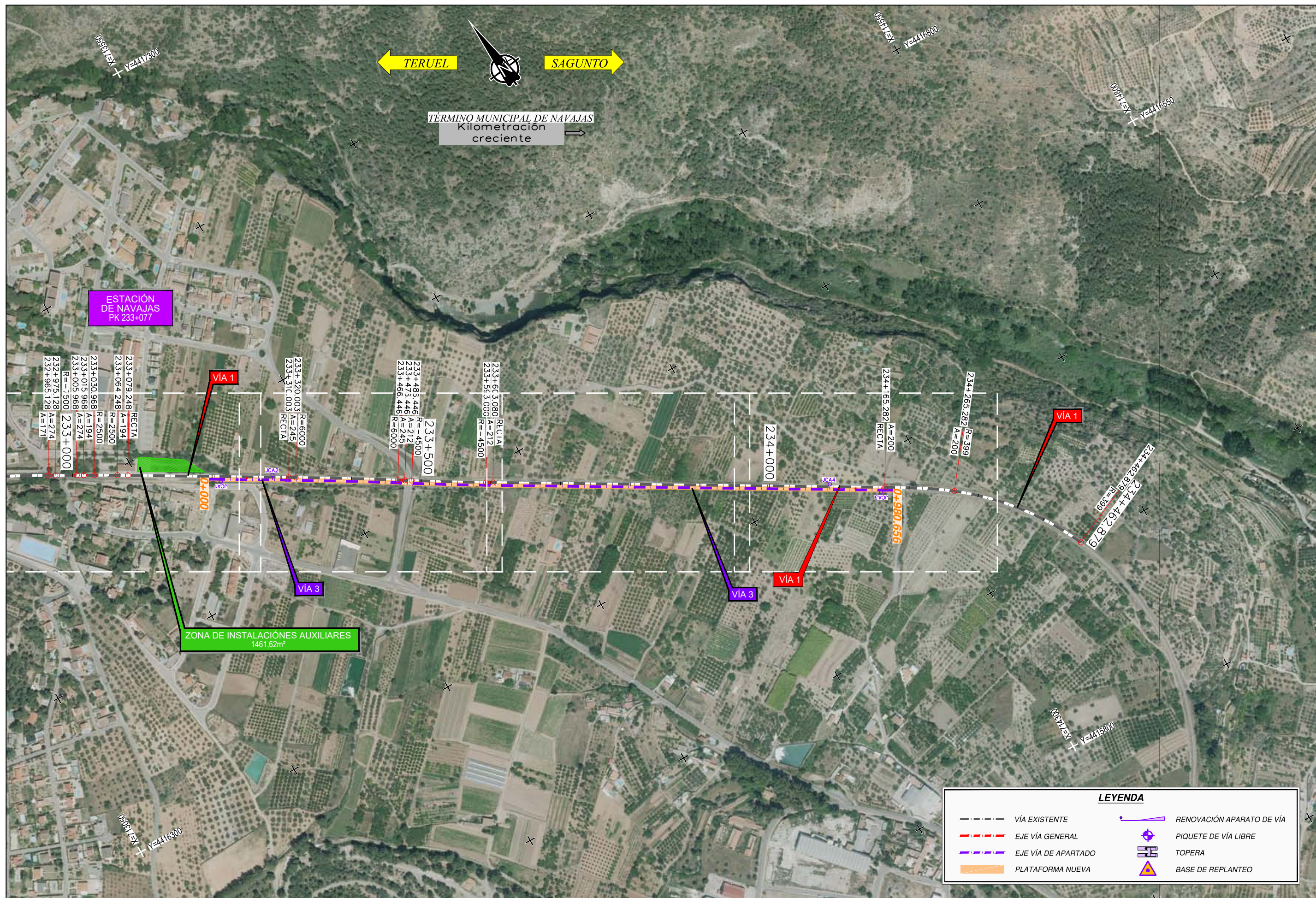
REPRESENTANTE DE ADIF:  
  
ÁNGEL CONTRERAS MARÍN  
INGENIERO DE CAMINOS

ESCALA ORIGINAL A3  
1/5.000  
0 50 100m  
Numérica Gráfica

FECHA  
NOVIEMBRE 2018

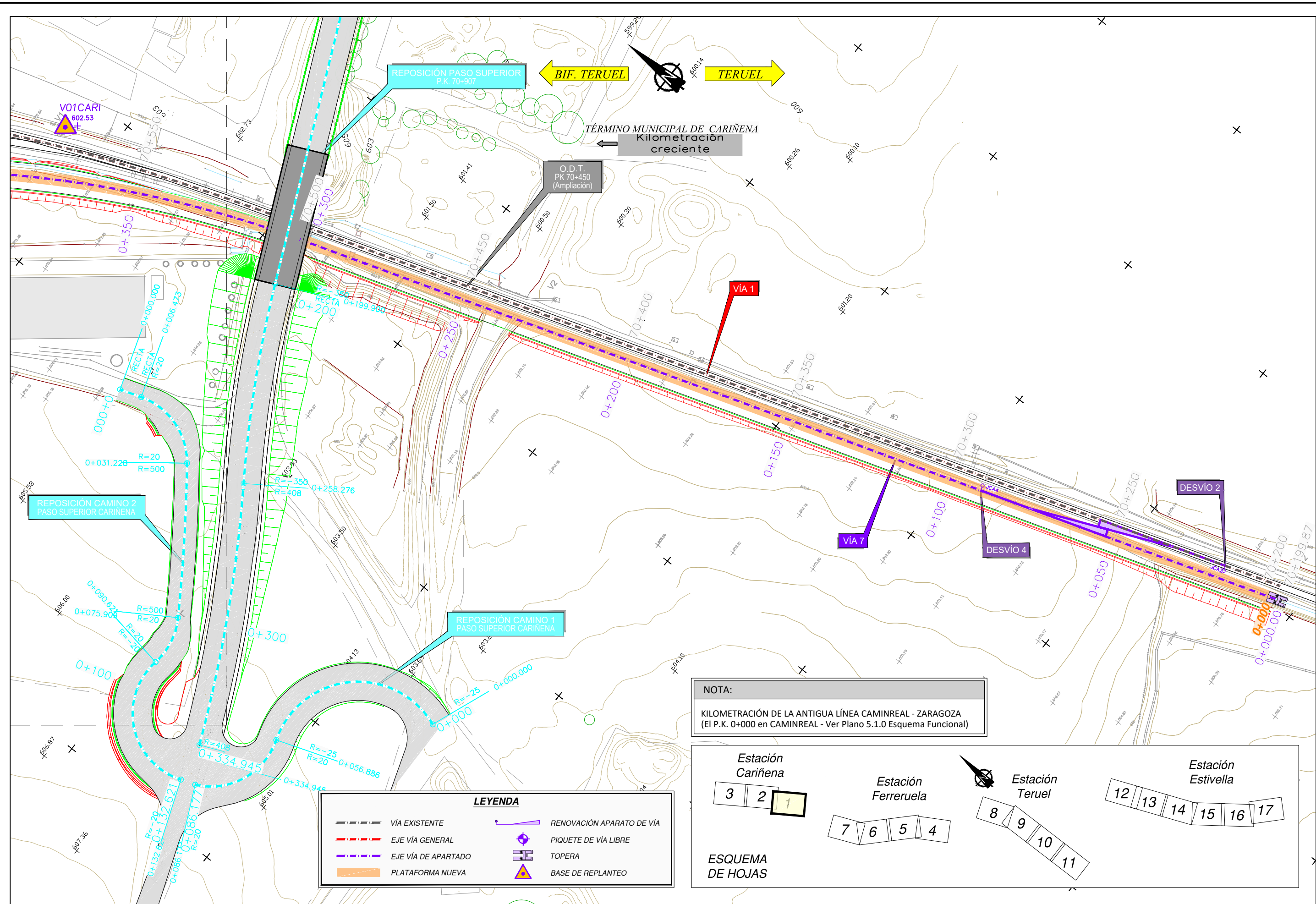
TÍTULO DEL PLANO  
PLANO DE CONJUNTO ESTACIÓN DE NAVAJAS

Nº DE PLANO  
An.13. 2  
Hoja 3 de 4

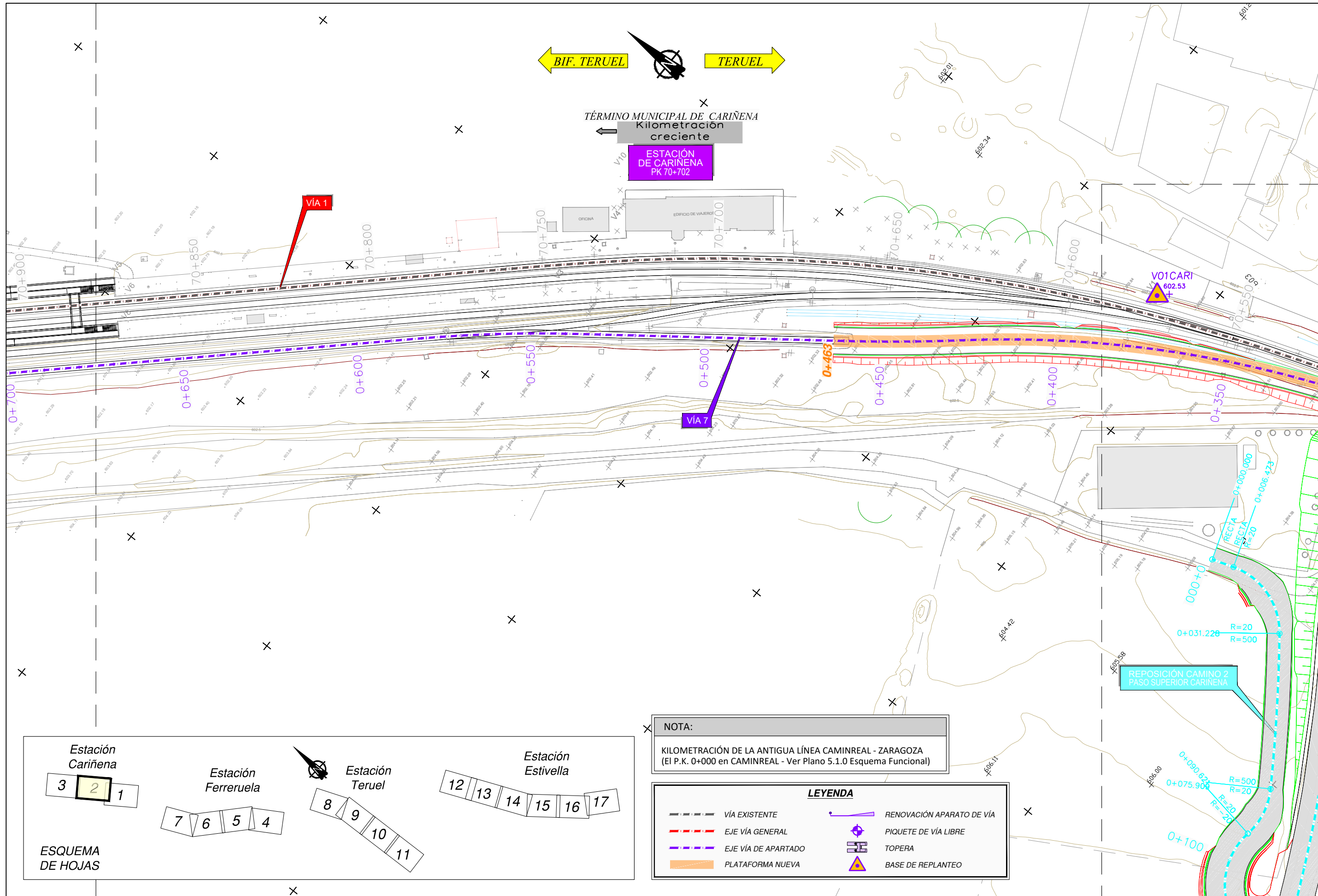


P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\01 Ingeniería\19\_ Expropiaciones\REVISION DOC ADICIONAL Navajas, Barracas y Puebla de Valverde\E-1\TABLERO\E-01\2\_PLANO DE CONJUNTO.dwg

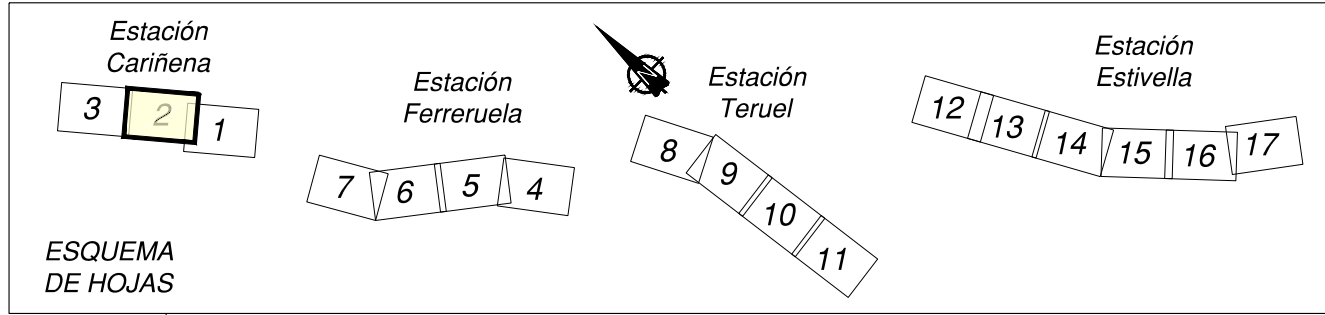
# PLANOS DE TRAZADO



P:\2017\170957\02\_dcc\_tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\8\DDOC\_T\_MEMORIA Y ANEJOS\Anejo 13\_Expropiaciones V5\Doc. adicional\E-11\BIERTOE\013\_1\_PLANTA GENERAL.dwg



P:\2017\170957\02\_dcc\_tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\16\DOC\_1 MEMORIA Y ANEXOS\Anexo 13.Expropiaciones V5\Doc. adicional\E-11\BIERTOE-013\_1\_PLANTA\_GENERAL.dwg



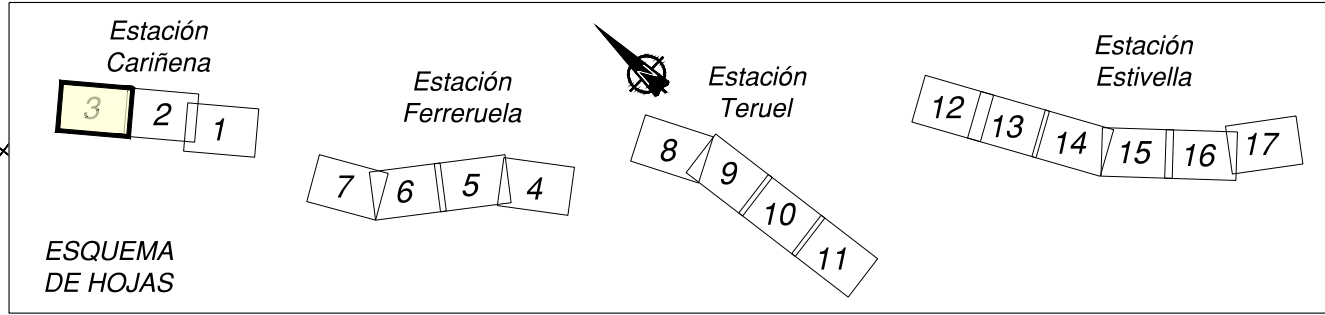
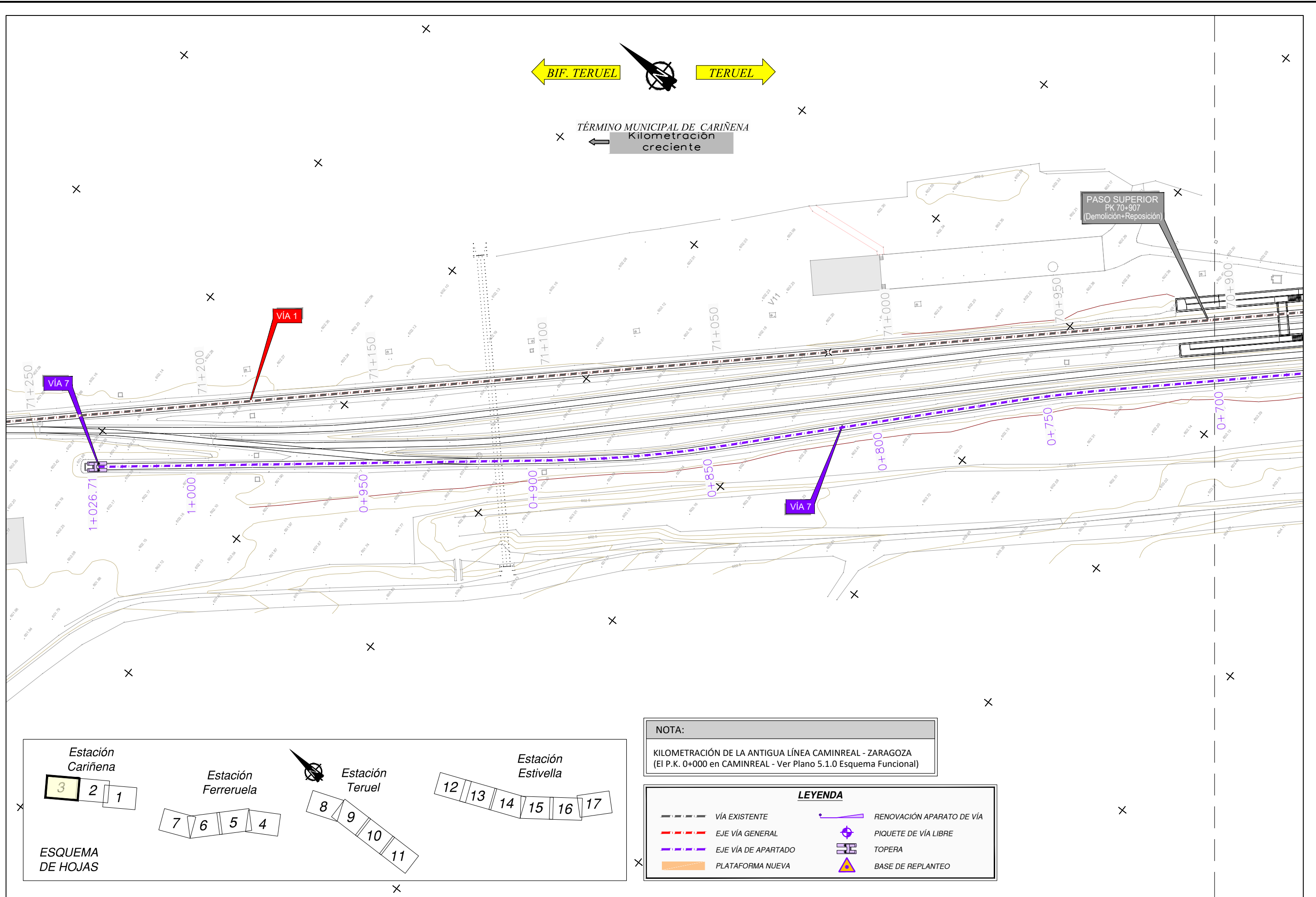
**NOTA:**  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CAMINREAL - ZARAGOZA  
 (El P.K. 0+000 en CAMINREAL - Ver Plano 5.1.0 Esquema Funcional)

**LEYENDA**

	VÍA EXISTENTE		RENOVACIÓN APARATO DE VÍA
	EJE VÍA GENERAL		PIQUETE DE VÍA LIBRE
	EJE VÍA DE APARTADO		TOPERA
	PLATAFORMA NUEVA		BASE DE REPLANTEO



TÉRMINO MUNICIPAL DE CARIÑENA  
Kilometración creciente



**NOTA:**  
KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CAMINREAL - ZARAGOZA  
(El P.K. 0+000 en CAMINREAL - Ver Plano 5.1.0 Esquema Funcional)

LEYENDA	
	VÍA EXISTENTE
	EJE VÍA GENERAL
	EJE VÍA DE APARTADO
	PLATAFORMA NUEVA
	RENOVACIÓN APARATO DE VÍA
	PIQUETE DE VÍA LIBRE
	TOPERA
	BASE DE REPLANTEO

P:\2017\170957\02\_dcc\_tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\08\DOC\_T\_MEMORIA Y ANEXOS\Anexo 13.Expropiaciones V5\Doc. adicionalE-11\BIERTOE-013\_1\_PLANTA GENERAL.dwg



TÍTULO:  
PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA  
SAGUNT - TERUEL - ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE  
MERCANCÍAS DE 750 M DE LONGITUD

AUTOR DEL PROYECTO:  
  
SONIA BLANES ORTÍ  
INGENIERA DE CAMINOS

DIRECTOR DEL PROYECTO:  
  
ÁNGEL CONTRERAS MARÍN  
INGENIERO DE CAMINOS

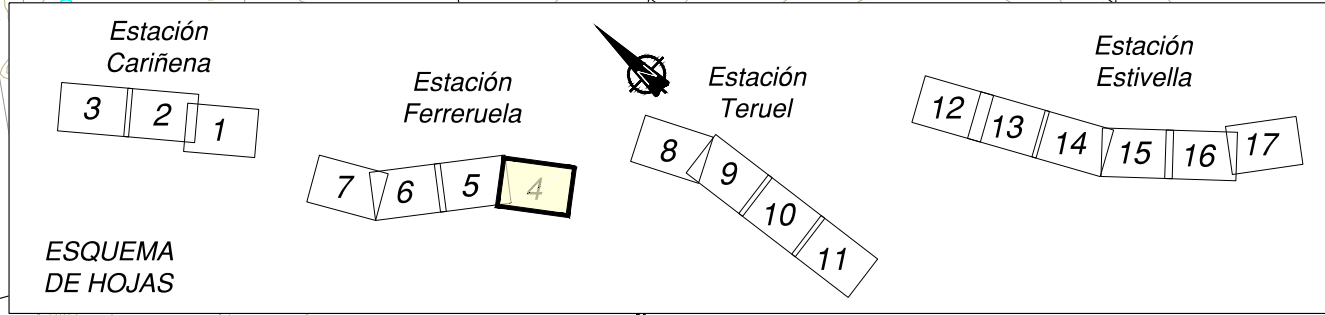
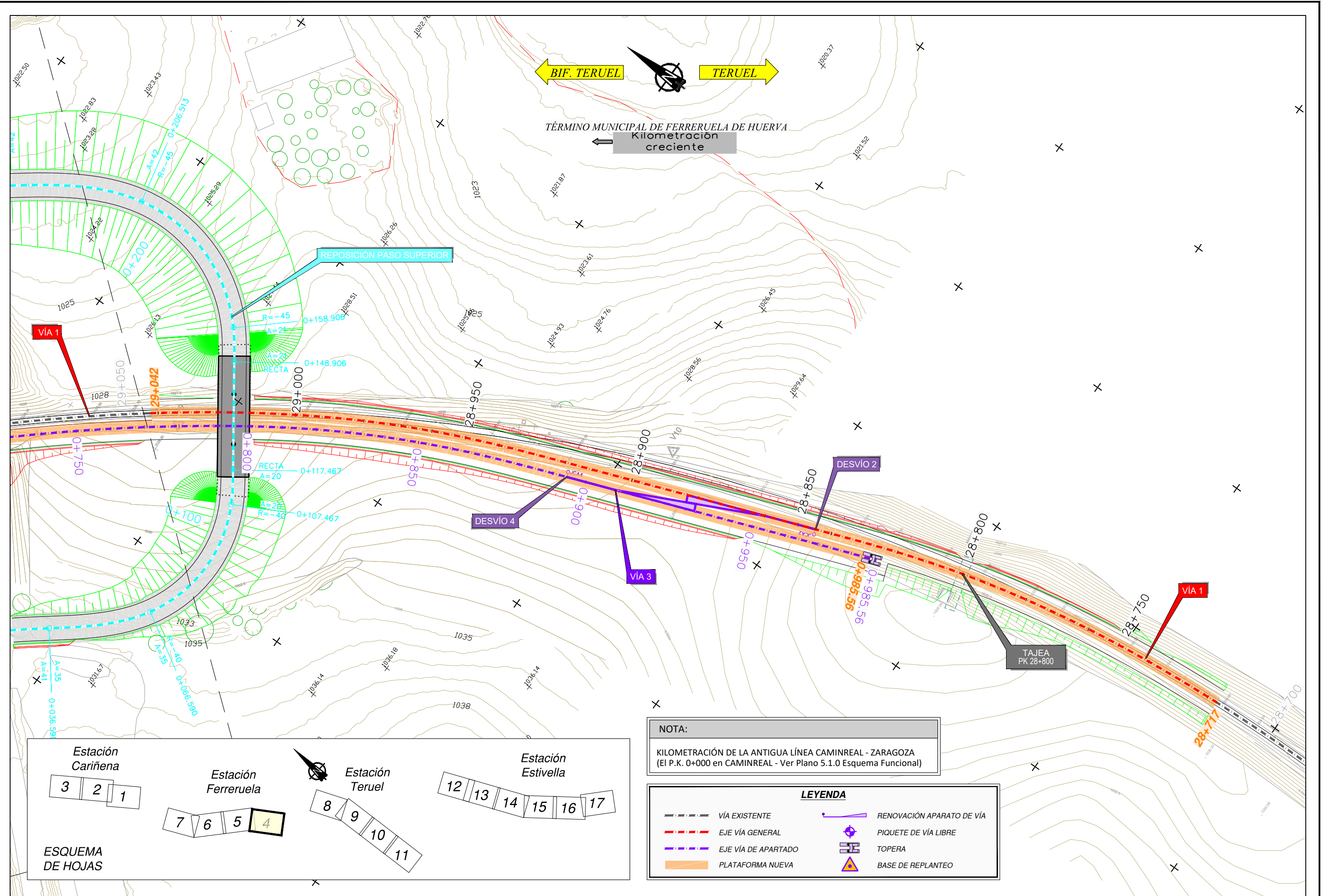
ESCALA ORIGINAL A3  
1/1.000  
Numérica Gráfica

FECHA  
NOVIEMBRE  
2017

TÍTULO DEL PLANO  
TRAZADO  
PLANTA GENERAL  
ESTACIÓN DE CARIÑENA

Nº DE PLANO  
An.13. 3.1  
Hoja 3 de 17

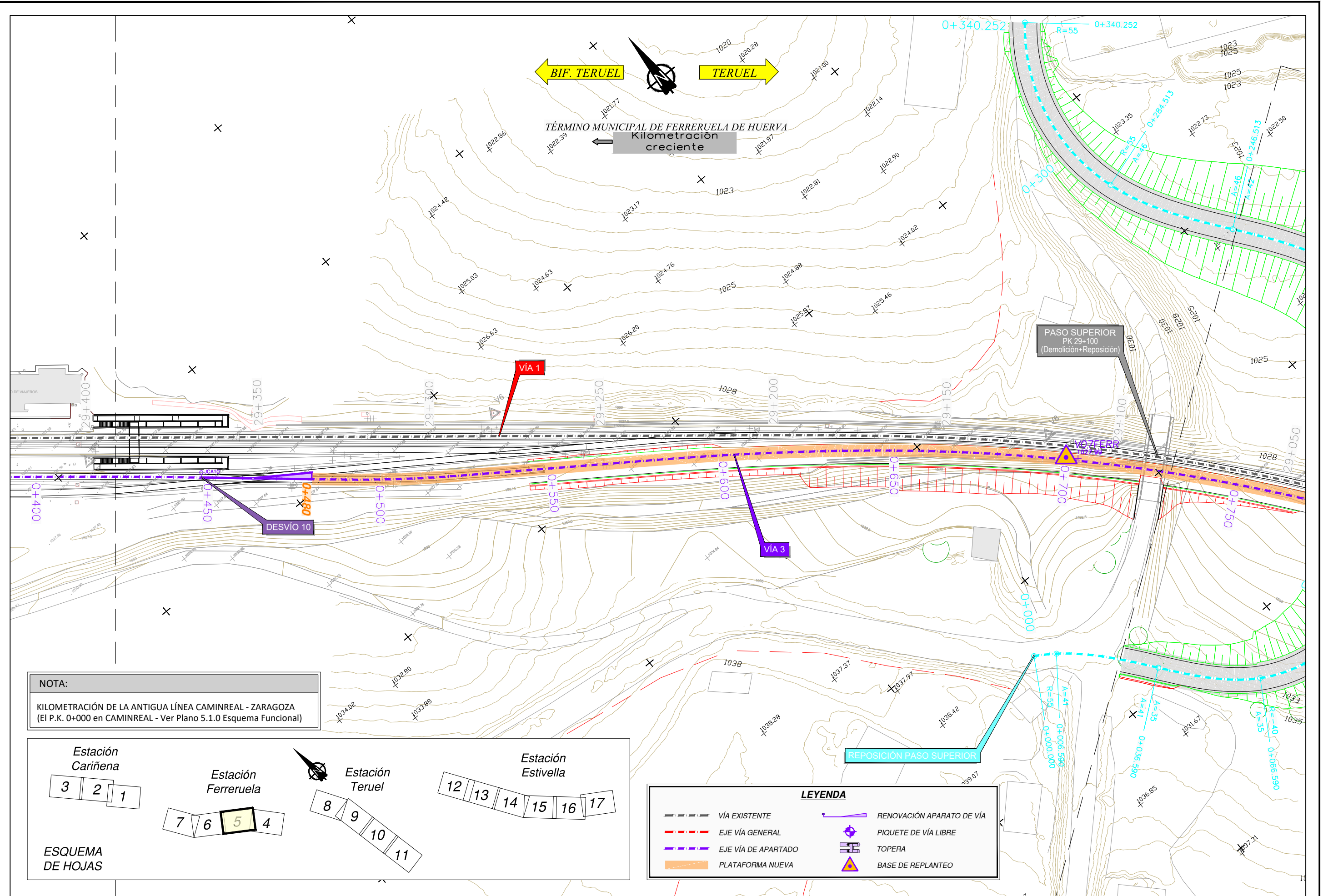




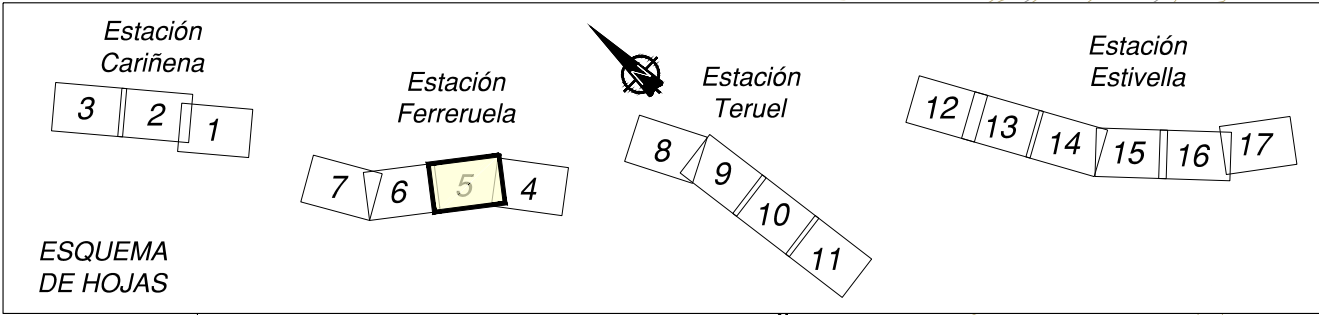
**NOTA:**  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CAMINREAL - ZARAGOZA  
 (El P.K. 0+000 en CAMINREAL - Ver Plano 5.1.0 Esquema Funcional)

**LEYENDA**

	VÍA EXISTENTE		RENOVACIÓN APARATO DE VÍA
	EJE VÍA GENERAL		PIQUETE DE VÍA LIBRE
	EJE VÍA DE APARTADO		TOPERA
	PLATAFORMA NUEVA		BASE DE REPLANTEO



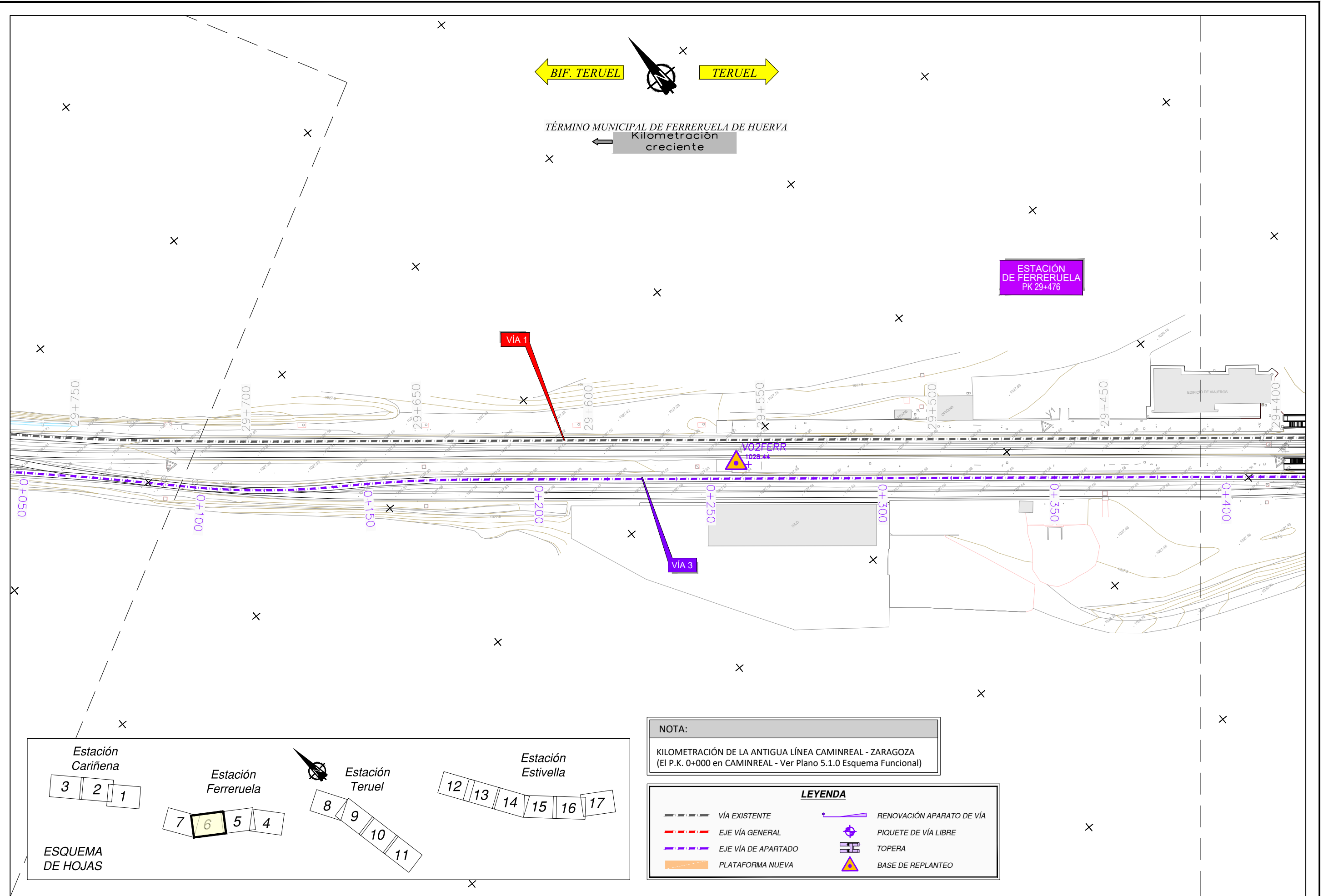
**NOTA:**  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CAMINREAL - ZARAGOZA  
 (El P.K. 0+000 en CAMINREAL - Ver Plano 5.1.0 Esquema Funcional)



**LEYENDA**

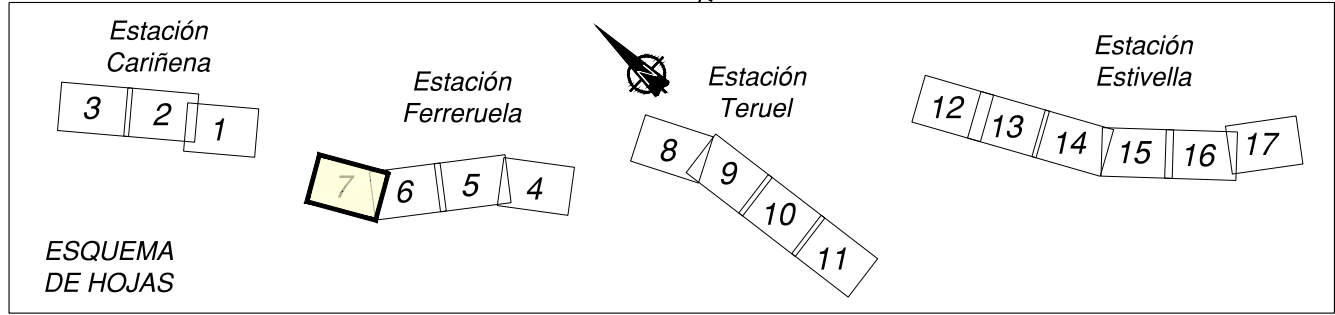
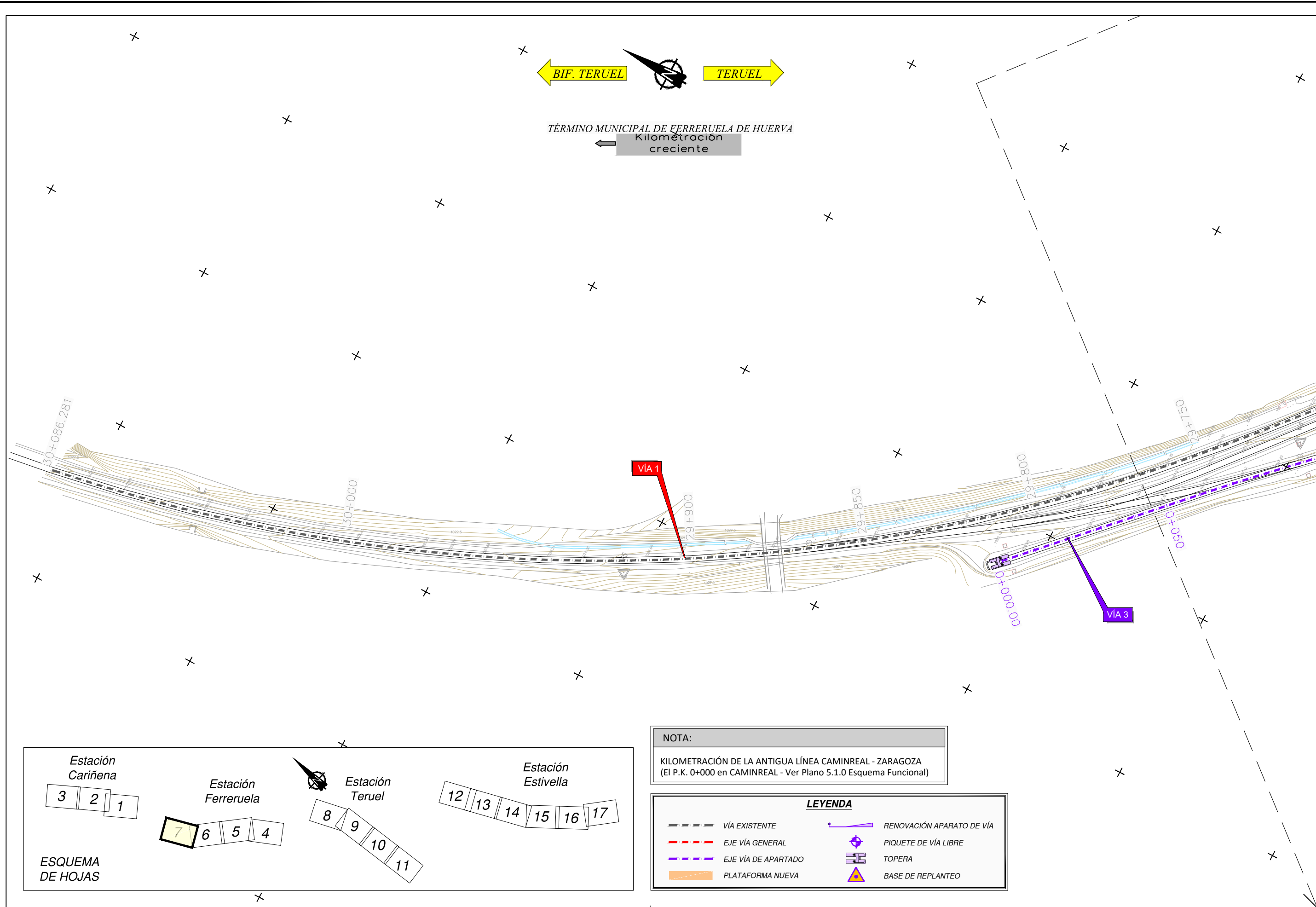
	VÍA EXISTENTE		RENOVACIÓN APARATO DE VÍA
	EJE VÍA GENERAL		PIQUETE DE VÍA LIBRE
	EJE VÍA DE APARTADO		TOPERA
	PLATAFORMA NUEVA		BASE DE REPLANTEO

P:\2017\170957\02\_dcc\_tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\168\DOC\_T\_MEMORIA Y ANEJOS\Anejo 13.Expropiaciones V5\Doc. adicional\E-11ABIERTOE-013\_1\_PLANTA GENERAL.dwg



**NOTA:**  
KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CAMINREAL - ZARAGOZA  
(El P.K. 0+000 en CAMINREAL - Ver Plano 5.1.0 Esquema Funcional)

LEYENDA	
	VÍA EXISTENTE
	EJE VÍA GENERAL
	EJE VÍA DE APARTADO
	PLATAFORMA NUEVA
	RENOVACIÓN APARATO DE VÍA
	PIQUETE DE VÍA LIBRE
	TOPERA
	BASE DE REPLANTEO



**NOTA:**  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CAMINREAL - ZARAGOZA  
 (El P.K. 0+000 en CAMINREAL - Ver Plano 5.1.0 Esquema Funcional)

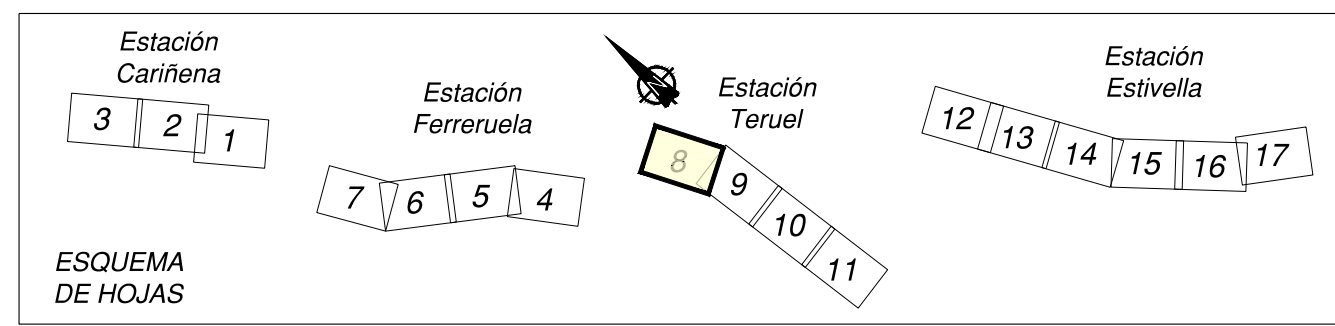
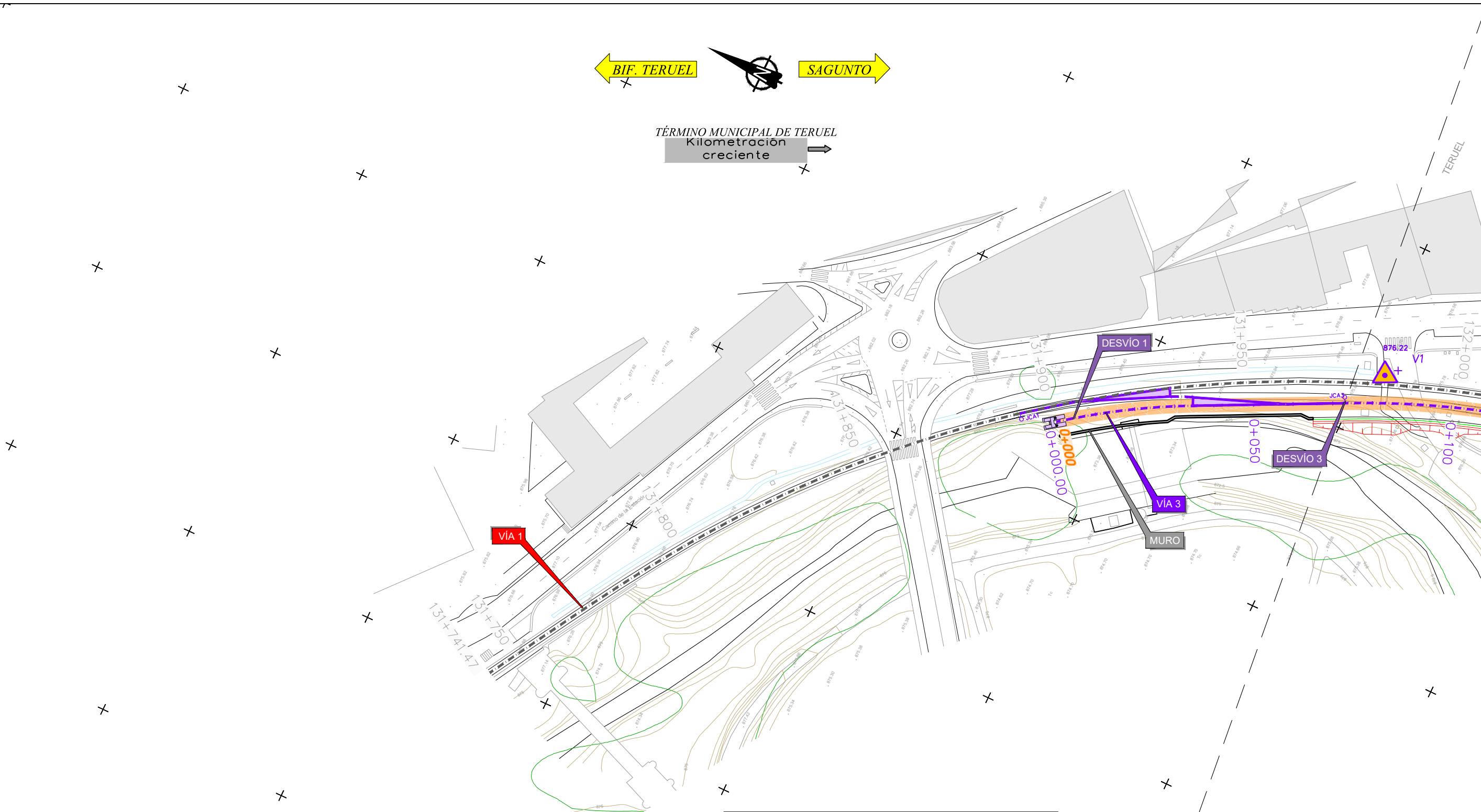
**LEYENDA**

	VÍA EXISTENTE		RENOVACIÓN APARATO DE VÍA
	EJE VÍA GENERAL		PIQUETE DE VÍA LIBRE
	EJE VÍA DE APARTADO		TOPERA
	PLATAFORMA NUEVA		BASE DE REPLANTEO

P:\2017\170957\02\_dcc\_tecnica\02\_Ejecución\02\_Mecanografía\03\_PC1\_Vías\_750\_m\16\DDOC\_T\_MEMORIA\_Y\_ANEJOS\Anejo\_13\_Expropiaciones\_V5\Doc\_adicionalE-11\BIERTOE-01\3\_1\_PLANTA\_GENERAL.dwg



TÉRMINO MUNICIPAL DE TERUEL  
Kilometración creciente



**NOTA:**  
KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
(El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

**LEYENDA**

	VÍA EXISTENTE		RENOVACIÓN APARATO DE VÍA
	EJE VÍA GENERAL		PIQUETE DE VÍA LIBRE
	EJE VÍA DE APARTADO		TOPERA
	PLATAFORMA NUEVA		BASE DE REPLANTEO

P:\2017\170957\02\_dcc\_tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\VI8\DOC\_T\_MEMORIA Y ANEJOS\Anejo 13.Expropiaciones V5\Doc. adicional\E-11ABIERTOE-013\_1\_PLANTA GENERAL.dwg



TÍTULO:  
PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA  
SAGUNT - TERUEL - ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE  
MERCANCÍAS DE 750 m DE LONGITUD

AUTOR DEL PROYECTO:  
SONIA BLANES ORTÍ  
INGENIERA DE CAMINOS

DIRECTOR DEL PROYECTO:  
ÁNGEL CONTRERAS MARÍN  
INGENIERO DE CAMINOS

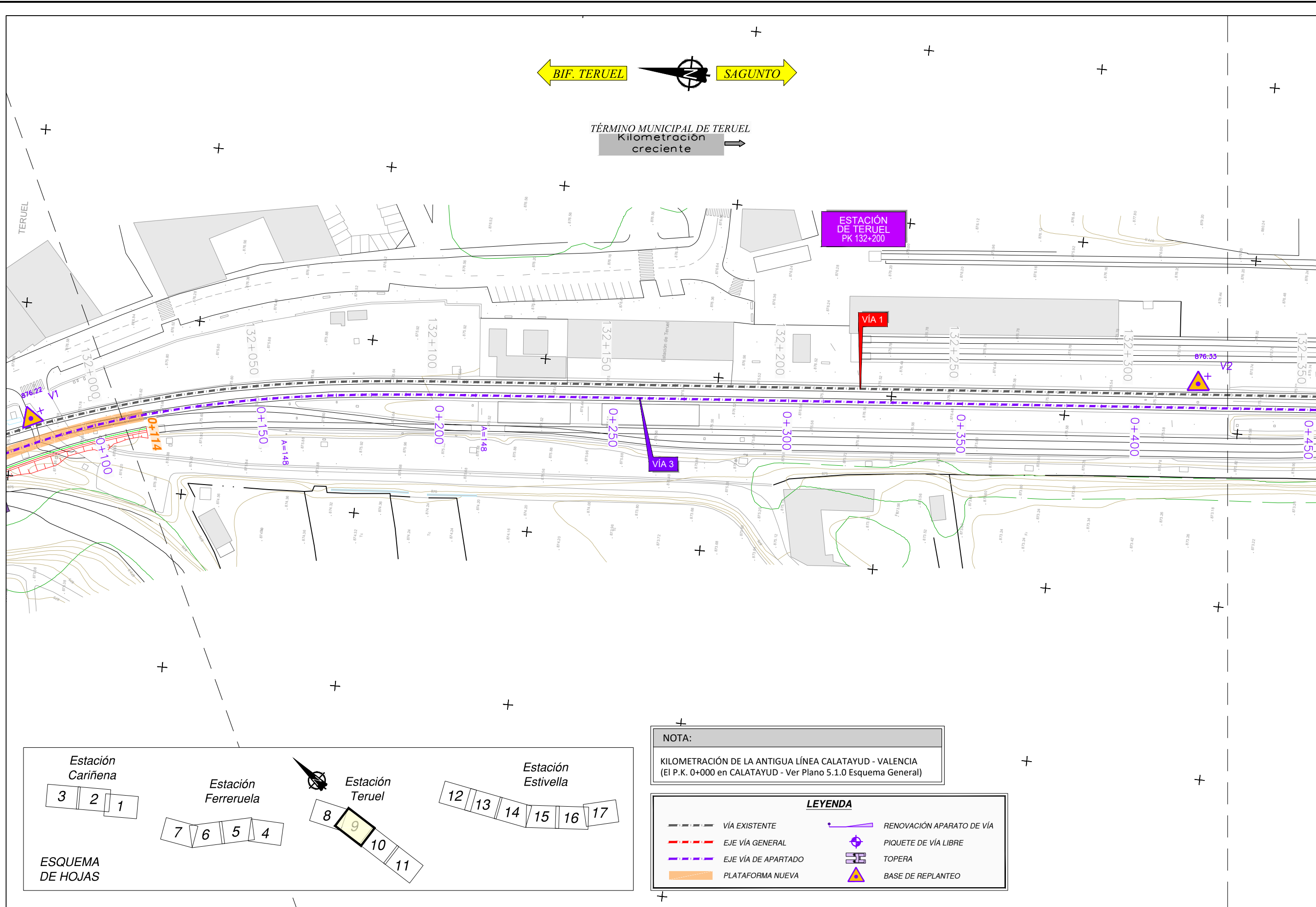
ESCALA ORIGINAL A3  
1/1.000

Numérica Gráfica

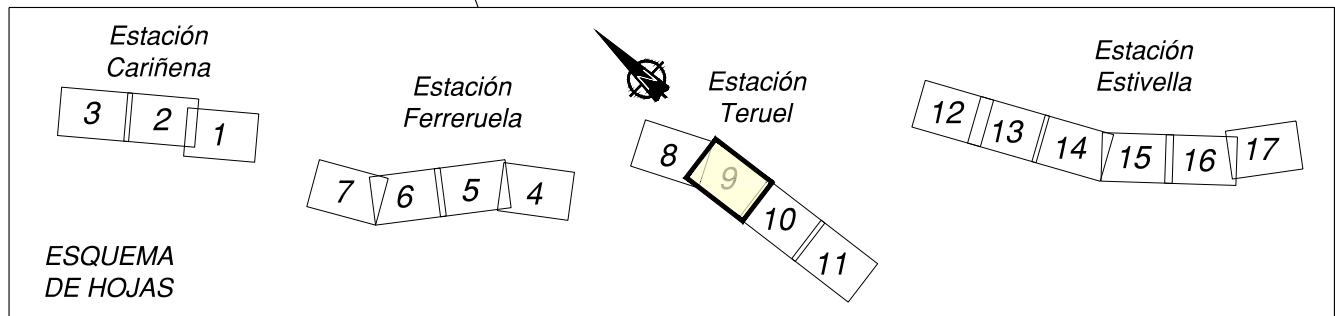
FECHA  
NOVIEMBRE  
2017

TÍTULO DEL PLANO  
TRAZADO  
PLANTA GENERAL  
ESTACIÓN DE TERUEL

Nº DE PLANO  
An.13. 3.1  
Hoja 8 de 17

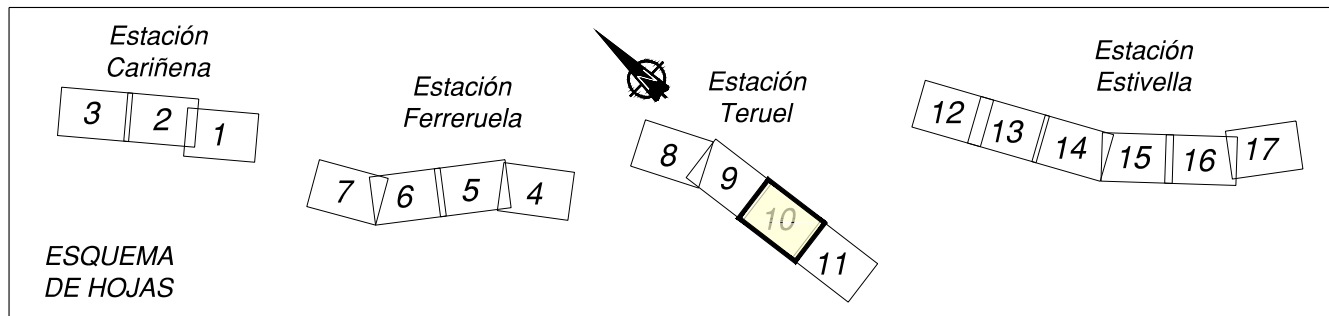
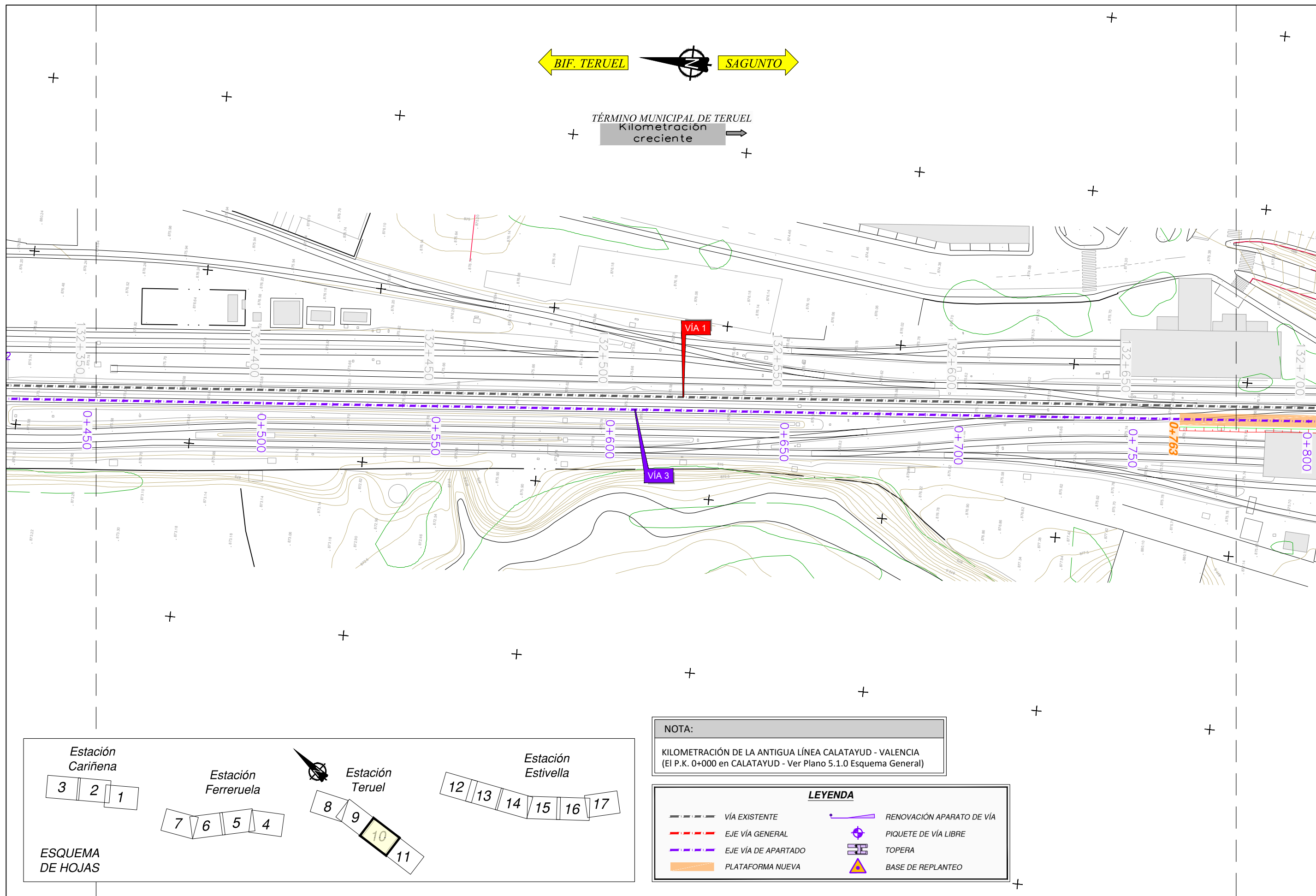


LEYENDA	
	VÍA EXISTENTE
	EJE VÍA GENERAL
	EJE VÍA DE APARTADO
	PLATAFORMA NUEVA
	RENOVACIÓN APARATO DE VÍA
	PIQUETE DE VÍA LIBRE
	TOPERA
	BASE DE REPLANTEO





TÉRMINO MUNICIPAL DE TERUEL  
Kilometración creciente

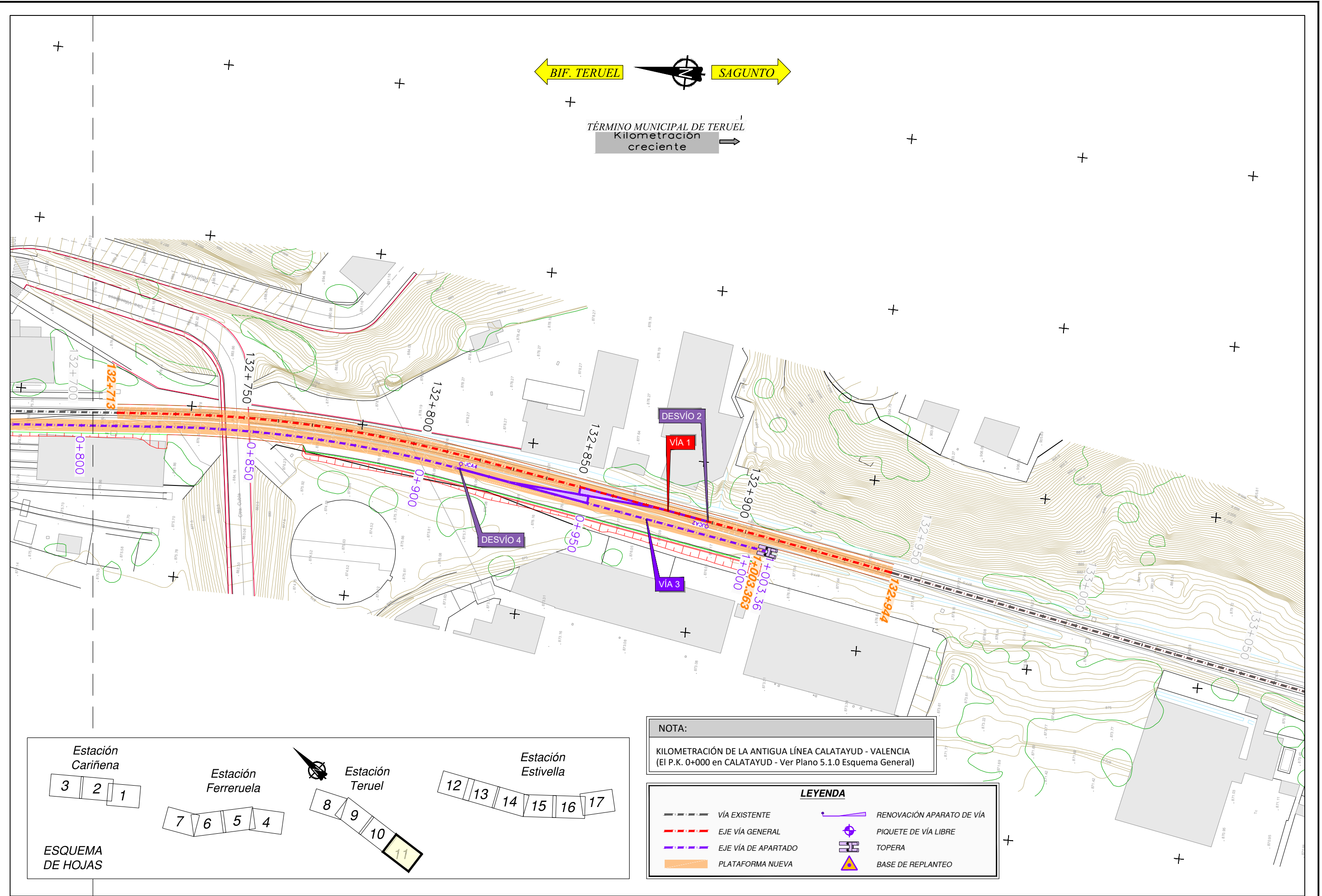


**NOTA:**  
KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
(El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

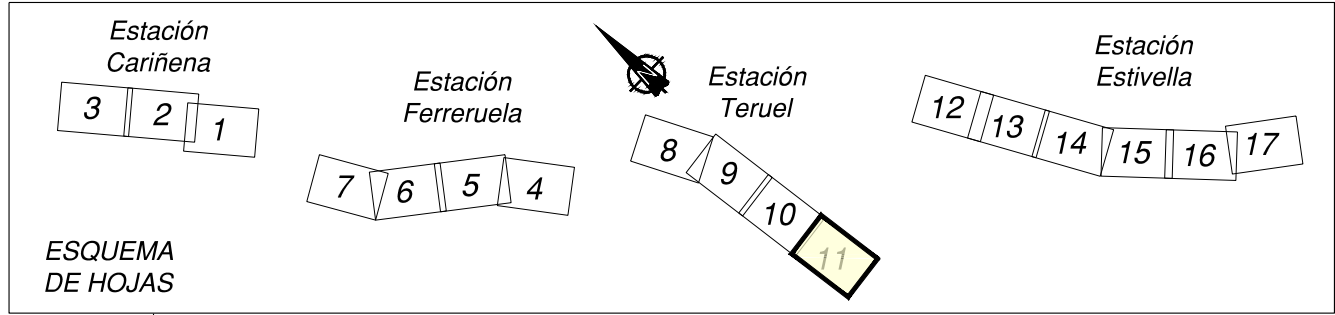
**LEYENDA**

	VÍA EXISTENTE		RENOVACIÓN APARATO DE VÍA
	EJE VÍA GENERAL		PIQUETE DE VÍA LIBRE
	EJE VÍA DE APARTADO		TOPERA
	PLATAFORMA NUEVA		BASE DE REPLANTEO

P:\2017\170957\02\_dcc\_tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\18\BDOC\_T\MEMORIA Y ANEJOS\Anejo 13\_Expropiaciones V5\Doc. adicional\E-11\BIERTOE-013\_1\_PLANTA GENERAL.dwg



TÉRMINO MUNICIPAL DE TERUEL  
Kilometración creciente



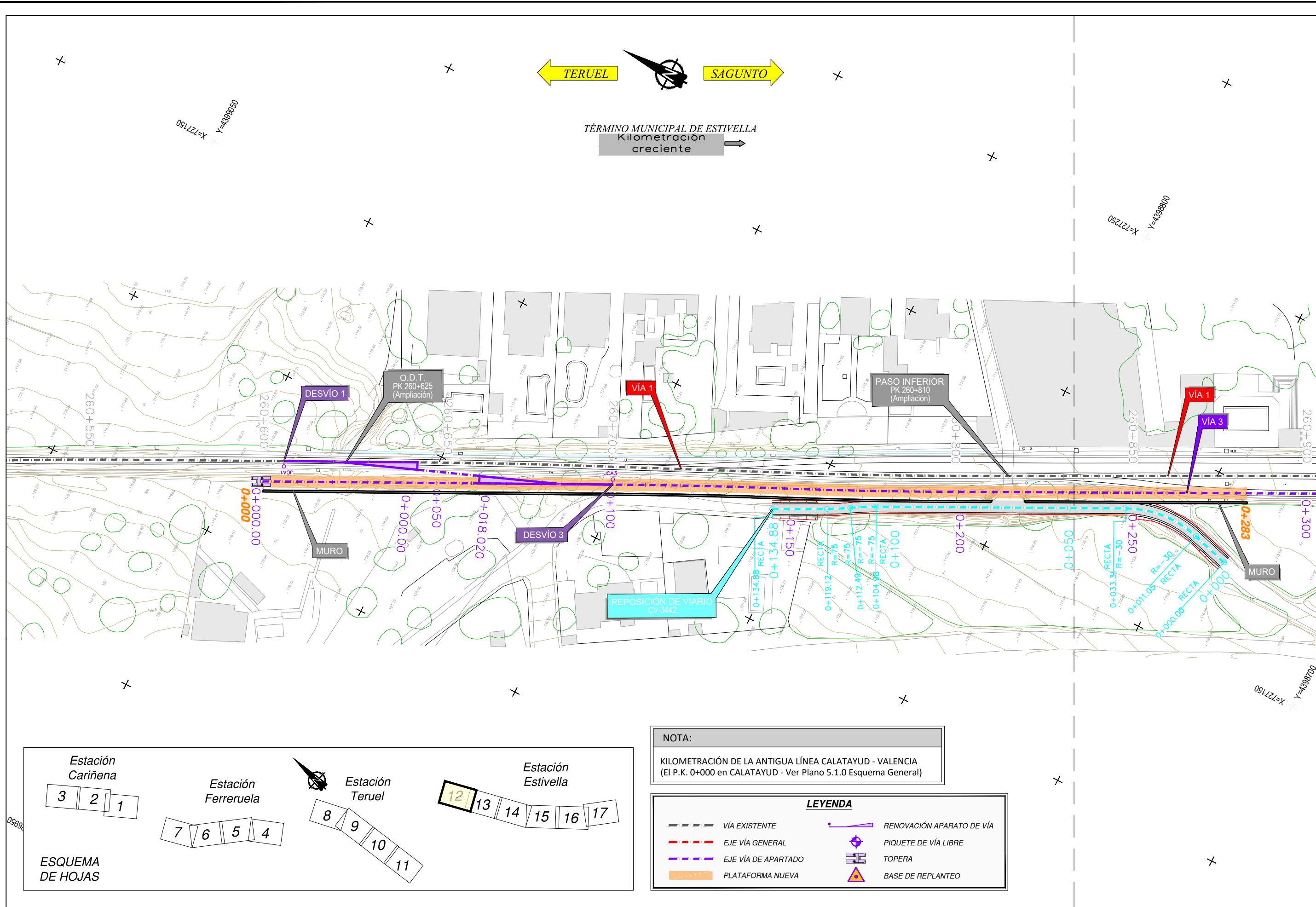
**NOTA:**  
KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
(El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

**LEYENDA**

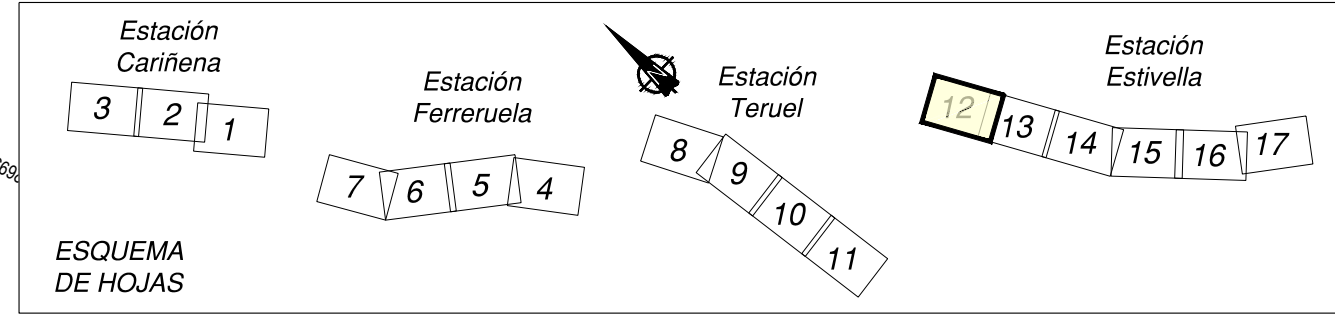
	VÍA EXISTENTE		RENOVACIÓN APARATO DE VÍA
	EJE VÍA GENERAL		PIQUETE DE VÍA LIBRE
	EJE VÍA DE APARTADO		TOPERA
	PLATAFORMA NUEVA		BASE DE REPLANTEO

P:\2017\170957\02\_dco. tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\08\DOC\_1 MEMORIA Y ANEJOS\Anejo 13. Expropiaciones V5\Doc. adicional\E-11\BIERTOE-01\3\_1\_PLANTA GENERAL.dwg





TÉRMINO MUNICIPAL DE ESTIVELLA  
Kilometración creciente



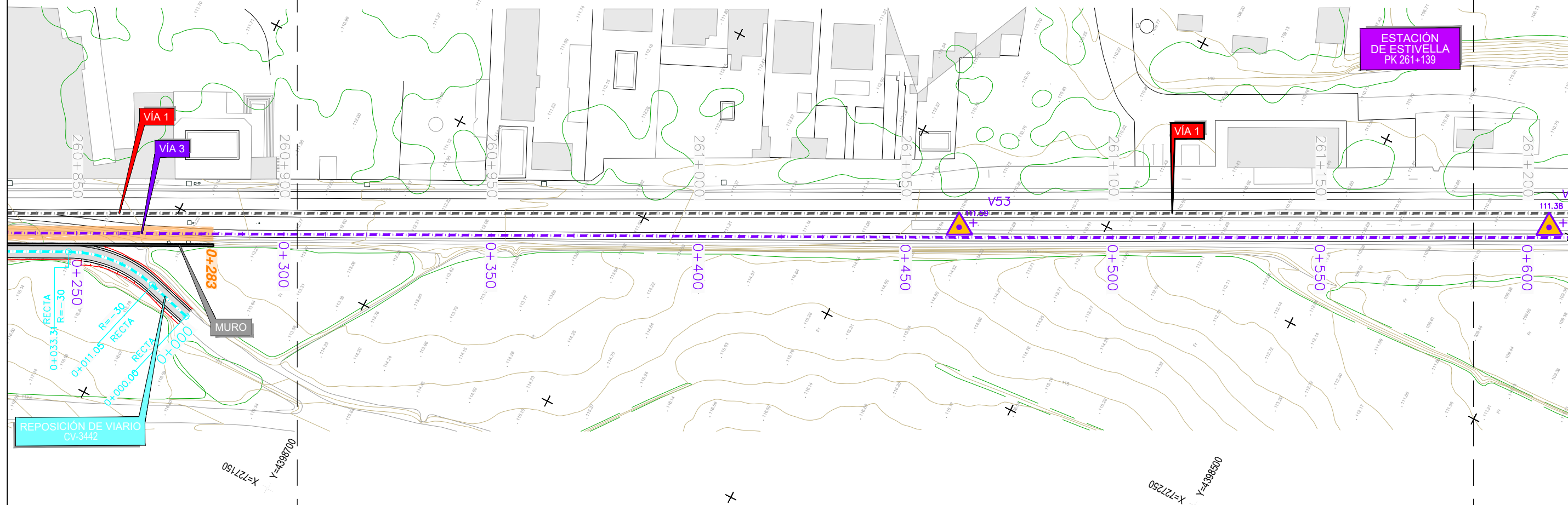
**NOTA:**  
KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
(El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

LEYENDA	
	VÍA EXISTENTE
	EJE VÍA GENERAL
	EJE VÍA DE APARTADO
	PLATAFORMA NUEVA
	RENOVACIÓN APARATO DE VÍA
	PIQUETE DE VÍA LIBRE
	TOPERA
	BASE DE REPLANTEO

P:\2017\170957\02\_dcc\_tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\8\BDOC\_T\_Memoria y ANEJOS\Anejo 13\_Expropiaciones V5\Doc. adicional\E-11\BIERTOE-013\_1\_PLANTA GENERAL.dwg



TÉRMINO MUNICIPAL DE ESTIVELLA  
Kilometración creciente



ESTACIÓN DE ESTIVELLA  
PK 261+139

VÍA 1

VÍA 3

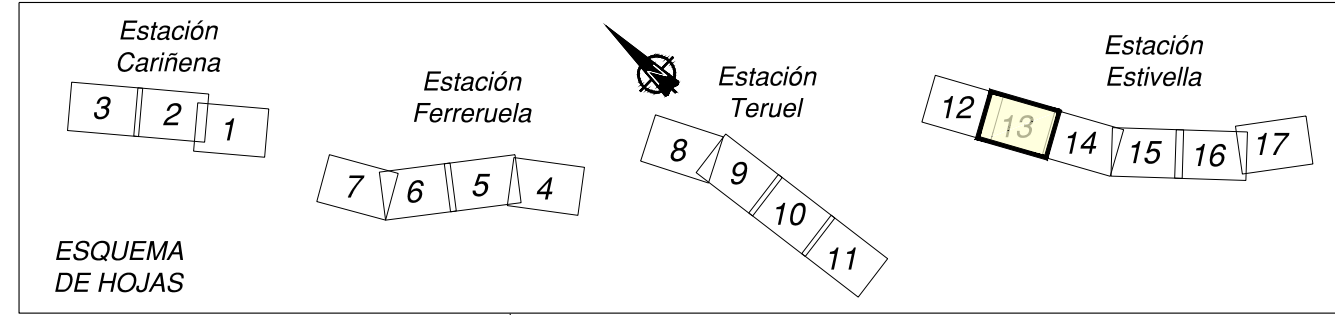
VÍA 1

V53

REPOSICIÓN DE VIARIO  
CV-3442

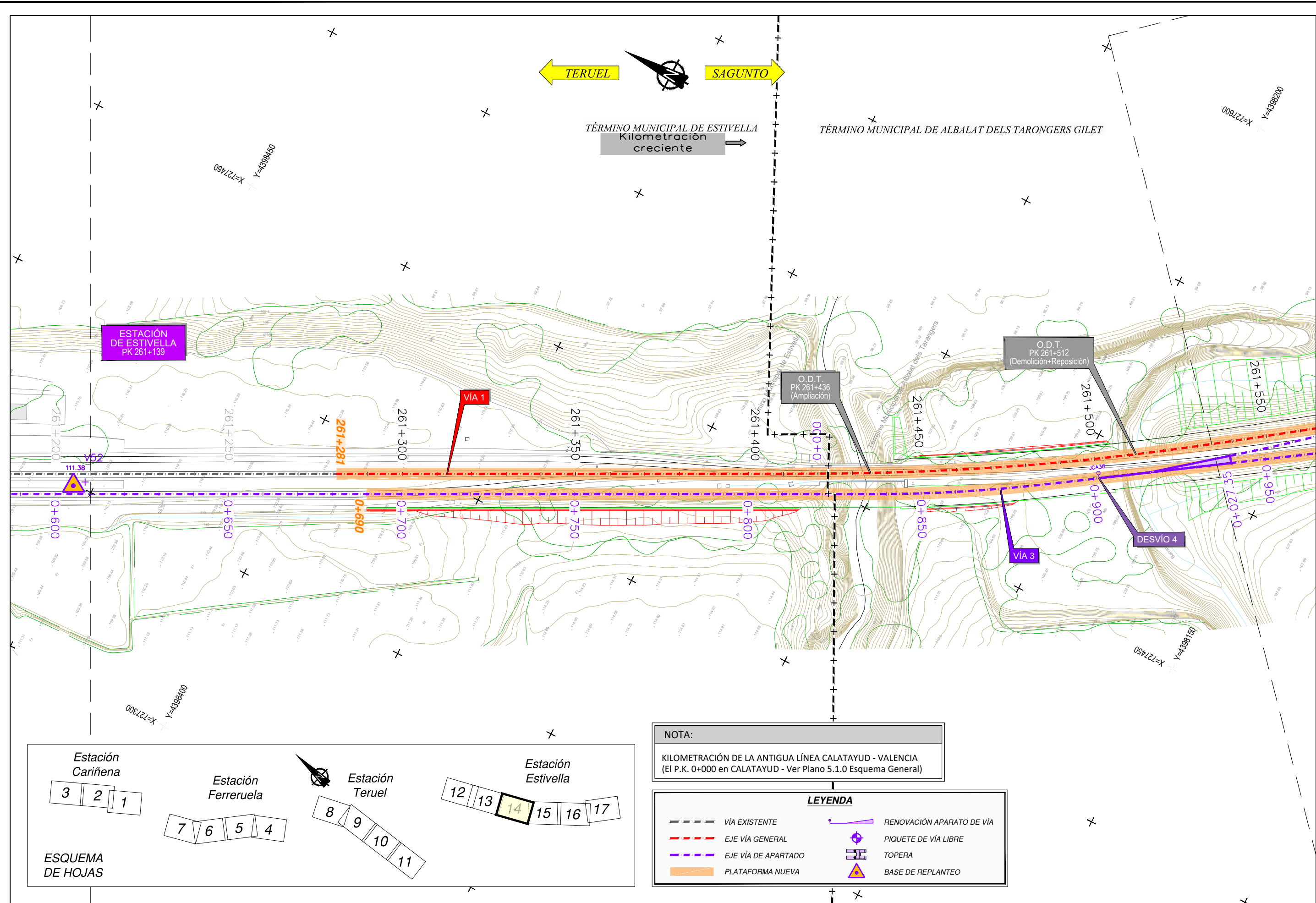
MURO

NOTA:  
KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
(El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

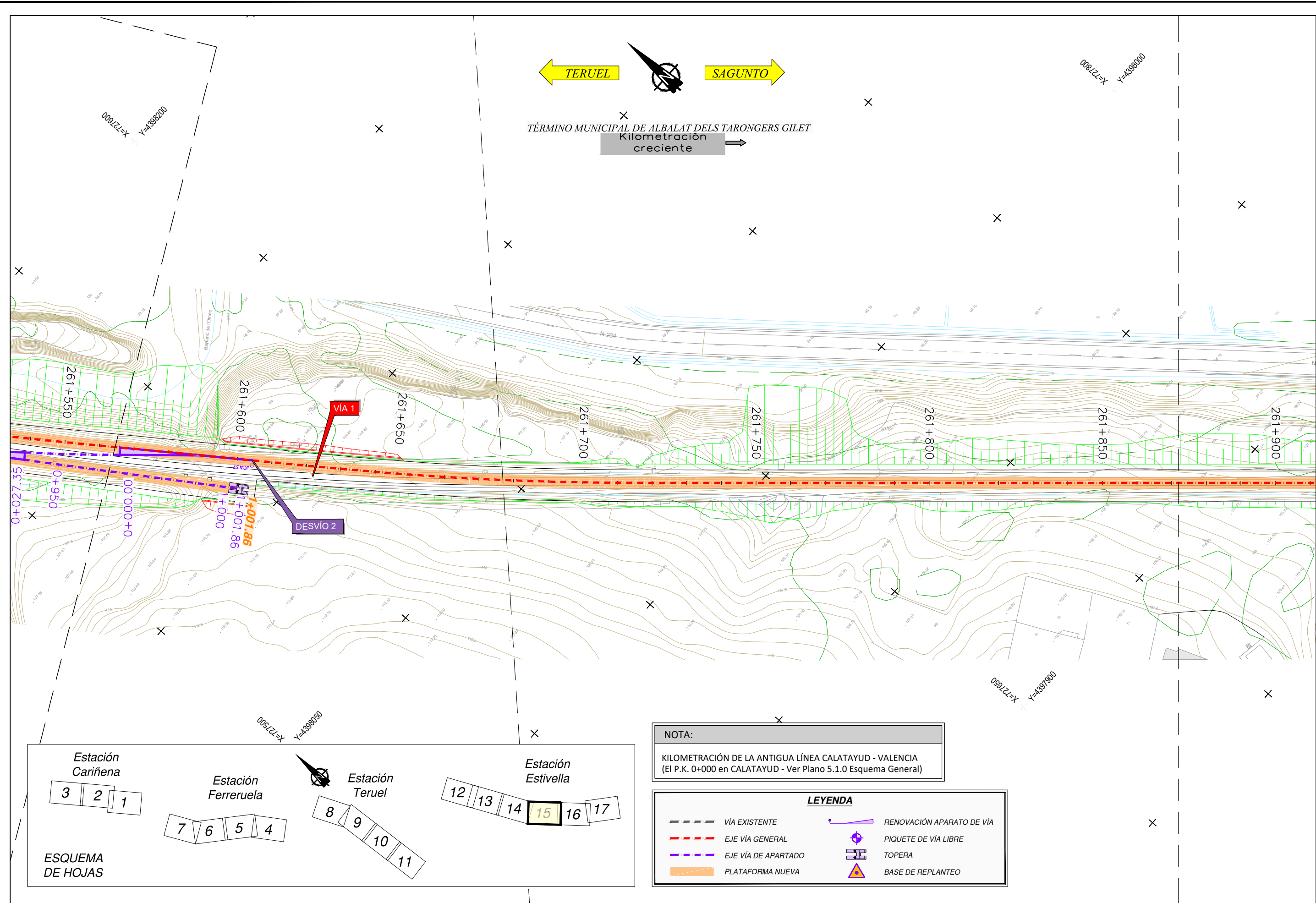


LEYENDA	
	VÍA EXISTENTE
	EJE VÍA GENERAL
	EJE VÍA DE APARTADO
	PLATAFORMA NUEVA
	RENOVACIÓN APARATO DE VÍA
	PIQUETE DE VÍA LIBRE
	TOPERA
	BASE DE REPLANTEO

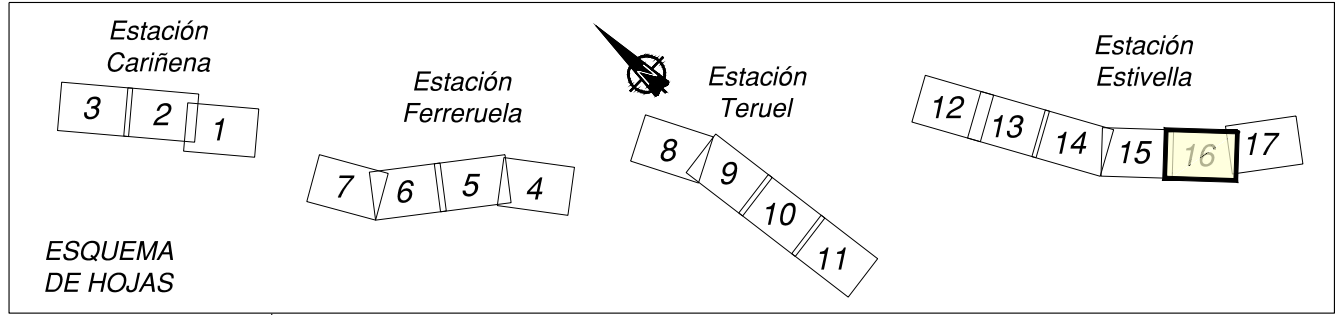
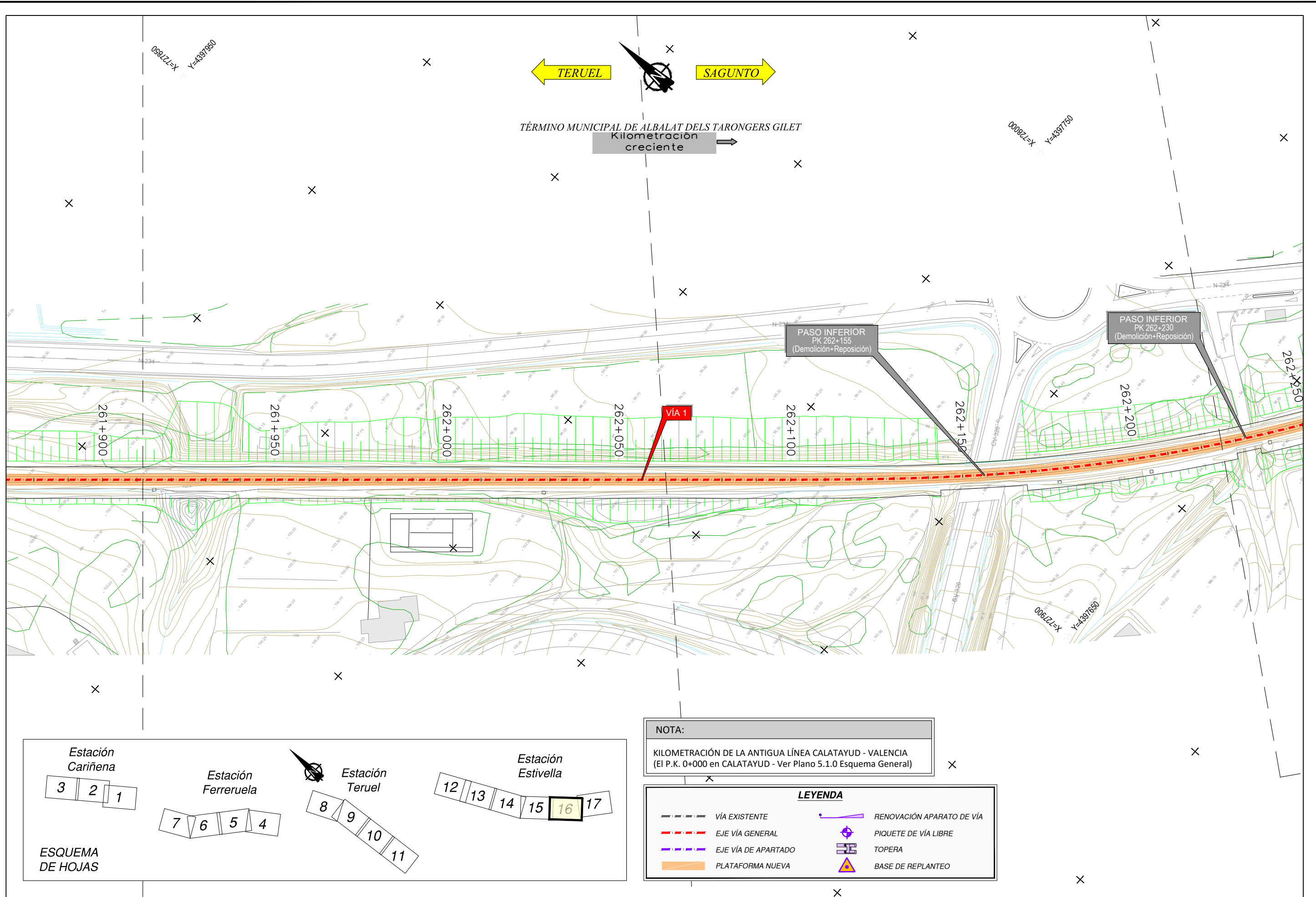
P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\8\BDOC\_T\_MEMORIA Y ANEJOS\Anejo 13\_Expropiaciones V5\Doc. adicional\E-11\BIERTOE-013\_1\_PLANTA GENERAL.dwg



P:\2017\170957\02\_dcc\_tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\08\DOC\_T\_MEMORIA Y ANEXOS\Anexo 13\_Expropiaciones V5\Doc. adicional\E-11\BIERTOE-013\_1\_PLANTA GENERAL.dwg



P:\2017\170957\02\_dcc\_tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\VI8\DOC\_T\_MEMORIA Y ANEJOS\Anejo 13\_Expropiaciones V5\Doc. adicional\E-11\BIERTOE-013\_1\_PLANTA GENERAL.dwg

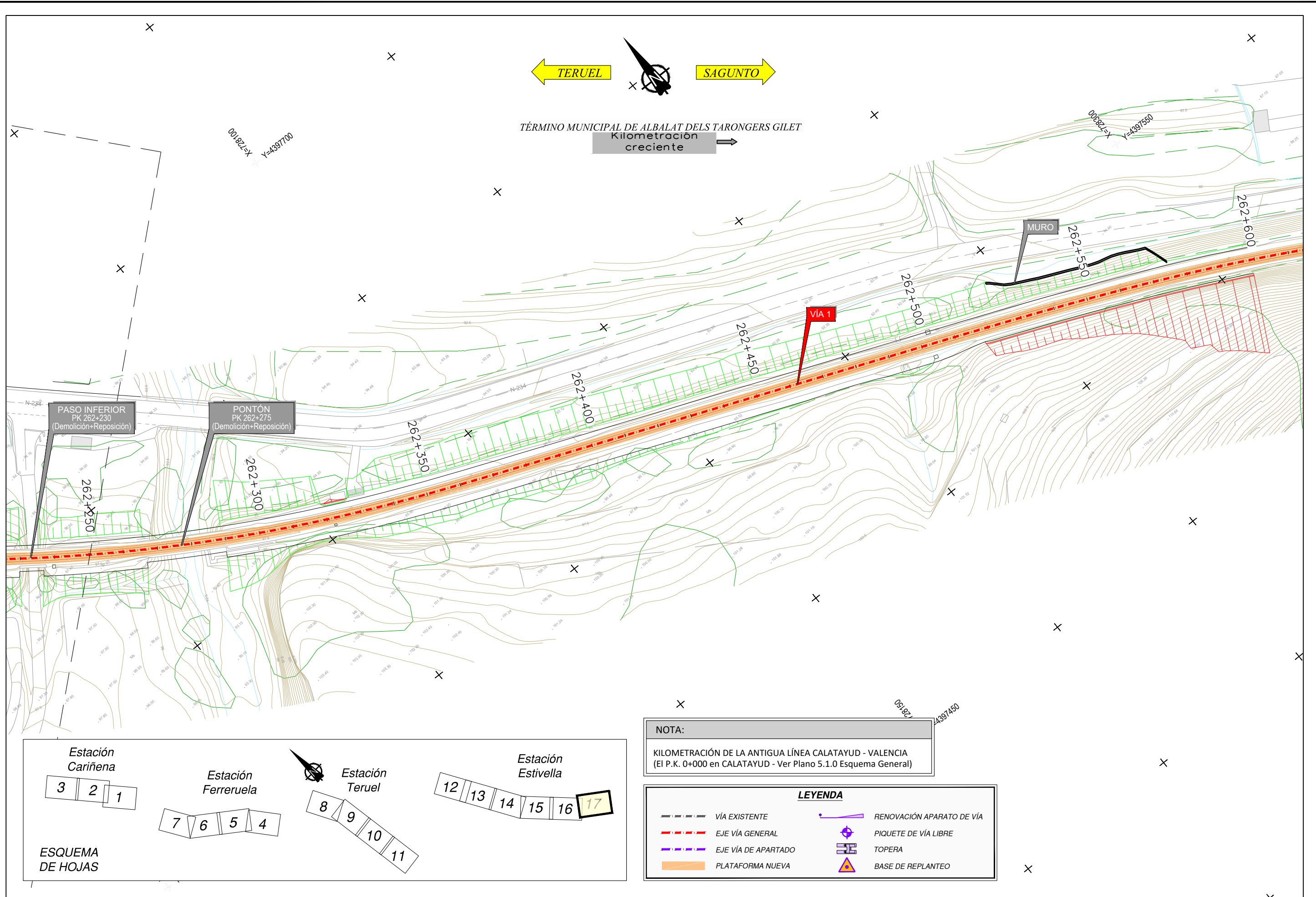


**NOTA:**  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
 (El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

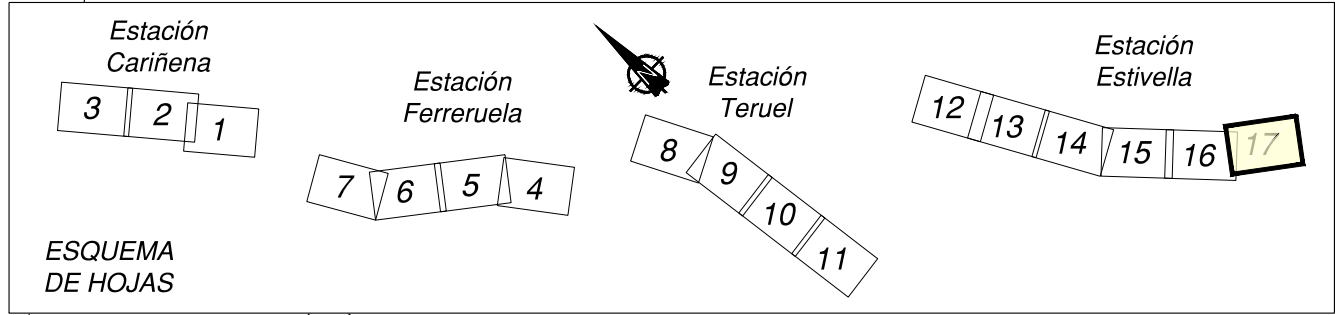
**LEYENDA**

	VÍA EXISTENTE		RENOVACIÓN APARATO DE VÍA
	EJE VÍA GENERAL		PIQUETE DE VÍA LIBRE
	EJE VÍA DE APARTADO		TOPERA
	PLATAFORMA NUEVA		BASE DE REPLANTEO

P:\2017\170957\02\_dcc\_tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\16\IDOC\_T\_MEMORIA Y ANEXOS\Anexo 13\_Explicaciones V5\Doc. adicional\E-11\BIERTOE\013\_1\_PLANTA GENERAL.dwg



P:\2017\170957\02\_dcc\_tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\VI8\DOC\_T\_MEMORIA Y ANEJOS\Anejo 13.Expropiaciones V5\Doc. adicional\E-11\BIERTOE\013\_1\_PLANTA GENERAL.dwg

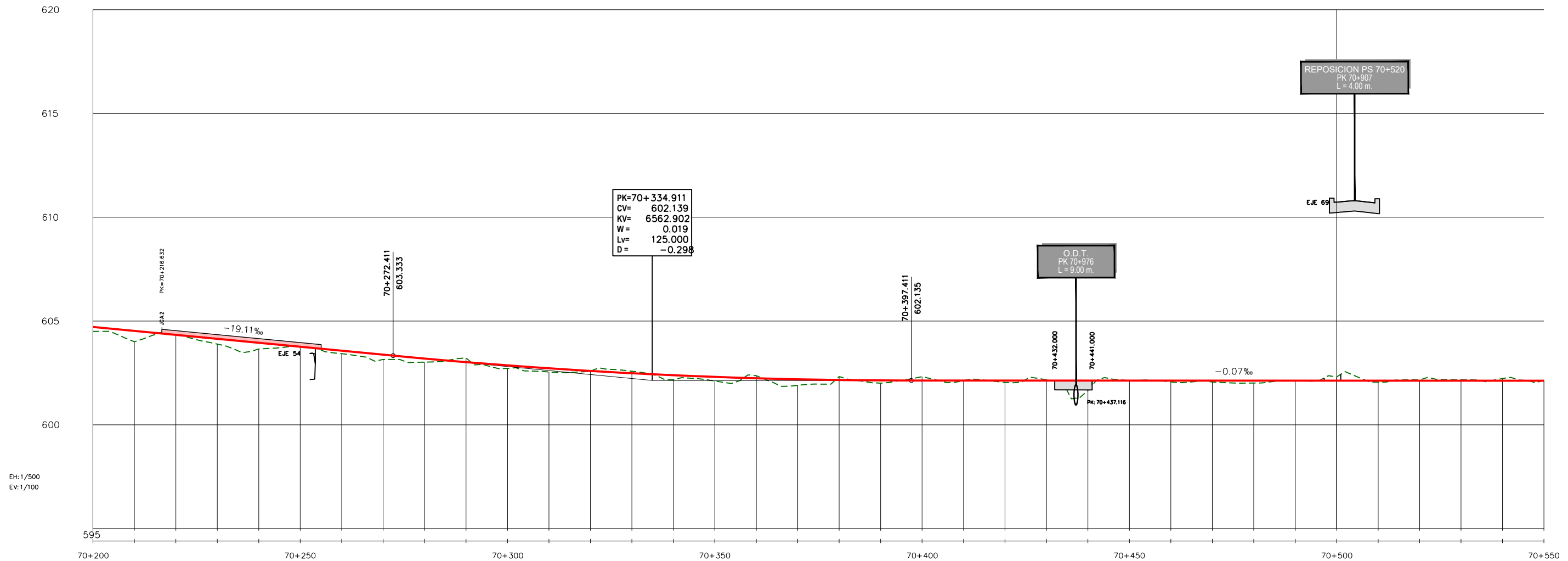


**NOTA:**  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
 (El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

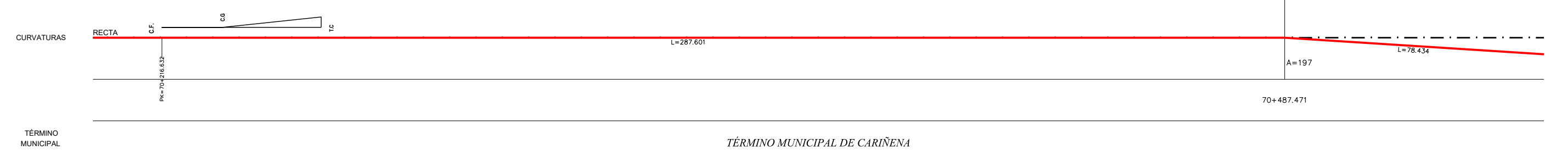
LEYENDA	
	VÍA EXISTENTE
	EJE VÍA GENERAL
	EJE VÍA DE APARTADO
	PLATAFORMA NUEVA
	RENOVACIÓN APARATO DE VÍA
	PIQUETE DE VÍA LIBRE
	TOPERA
	BASE DE REPLANTEO

BIF. TERUEL ←

→ TERUEL



COTAS ROJAS	DESMONTE	TERRAPLEN	COTA DEL TERRENO		COTA DE RASANTE	
			Actual	Propuesta	Actual	Propuesta
0.22		0.22	604.50	604.72	604.72	604.72
0.52		0.52	604.00	604.53	604.53	604.53
0.25	0.04	0.25	604.37	604.33	604.33	604.37
0.30		0.30	603.89	604.14	604.14	603.89
0.14	0.11	0.14	603.65	603.95	603.95	603.65
0.23		0.23	603.87	603.76	603.76	603.87
0.17		0.17	603.43	603.57	603.57	603.43
0.23		0.23	603.15	603.38	603.38	603.15
0.17		0.17	603.02	603.19	603.19	603.02
0.14	0.20	0.14	603.22	603.02	603.02	603.22
0.18		0.18	602.72	602.86	602.86	602.72
0.01		0.01	602.54	602.72	602.72	602.54
0.22		0.22	602.58	602.60	602.60	602.58
0.20	0.10	0.20	602.58	602.49	602.49	602.58
0.29		0.29	602.16	602.39	602.39	602.16
0.13		0.13	602.11	602.31	602.31	602.11
0.16	0.12	0.16	602.37	602.24	602.24	602.37
0.13		0.13	601.90	602.19	602.19	601.90
0.48	0.16	0.48	602.32	602.16	602.16	602.32
0.00		0.00	602.01	602.14	602.14	602.01
0.09	0.19	0.09	602.32	602.13	602.13	602.32
0.09		0.09	602.13	602.13	602.13	602.13
0.48	0.04	0.48	602.04	602.13	602.13	602.04
0.00		0.00	602.17	602.13	602.13	602.17
0.06		0.06	601.65	602.13	602.13	601.65
0.07		0.07	602.13	602.13	602.13	602.13
0.12		0.12	602.07	602.13	602.13	602.07
0.01		0.01	602.06	602.13	602.13	602.06
0.07		0.07	602.01	602.13	602.13	602.01
0.01		0.01	602.12	602.13	602.13	602.12
0.07	0.18	0.07	602.31	602.13	602.13	602.31
0.07		0.07	602.05	602.13	602.13	602.05
0.04	0.04	0.04	602.16	602.13	602.13	602.16
0.11		0.11	602.17	602.13	602.13	602.17
0.03	0.11	0.03	602.23	602.13	602.13	602.23
			602.15	602.12	602.12	602.15



TÉRMINO MUNICIPAL DE CARIÑENA

NOTA:  
KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CAMINREAL - ZARAGOZA  
(El P.K. 0+000 en CAMINREAL - Ver Plano 5.1.0 Esquema Funcional)

P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\8\DOC\_1 MEMORIA Y ANEJOS\Anejo 13.Expropiaciones\5\Doc. adicional\E-11\BIERTOE-013.2.1\_PERFILES LONGITUDINALES YG.dwg



TÍTULO:  
PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT - TERUEL - ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCIAS DE 750 m DE LONGITUD

AUTOR DEL PROYECTO:  
SONIA BLANES ORTI  
INGENIERA DE CAMINOS

DIRECTOR DEL PROYECTO:  
ÁNGEL CONTRERAS MARÍN  
INGENIERO DE CAMINOS

ESCALA ORIGINAL A3  
H= 1/500  
V= 1/100  
Numérica Gráfica

FECHA  
NOVIEMBRE 2017

TÍTULO DEL PLANO  
TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES ESTACIÓN DE CARIÑENA VÍA GENERAL

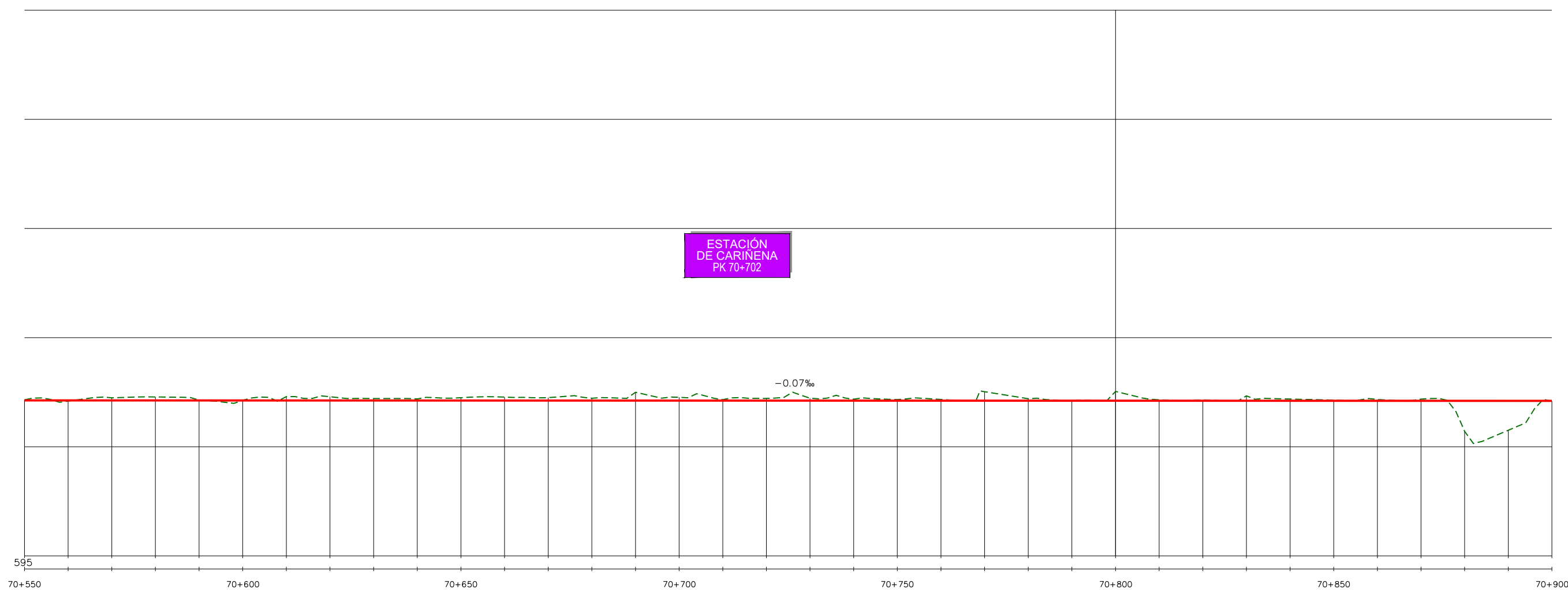
Nº DE PLANO  
An.13. 3.2.1  
Hoja 1 de 17

← BIF. TERUEL

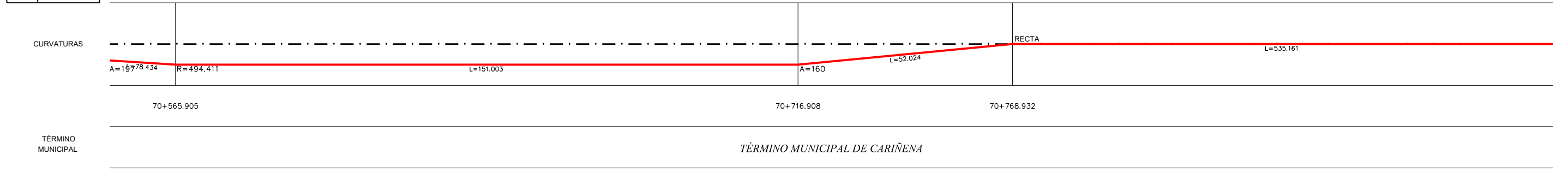
→ TERUEL

ESTACIÓN DE CARIÑENA  
PK 70+702

EH: 1/500  
EV: 1/100



COTAS ROJAS	COTA DEL TERRENO		COTA DE RASANTE	
	DESMONTE	TERRAPLEN		
	0.03		602.12	602.15
		0.03	602.12	602.09
	0.12		602.12	602.24
	0.16		602.12	602.28
	0.01		602.12	602.14
	0.01		602.12	602.13
	0.18		602.12	602.30
	0.17		602.12	602.29
	0.09		602.12	602.21
	0.07		602.12	602.19
	0.13		602.12	602.25
	0.16		602.12	602.27
	0.13		602.12	602.25
	0.11		602.12	602.22
	0.38		602.12	602.50
	0.15		602.11	602.27
	0.05		602.11	602.16
	0.10		602.11	602.21
	0.11		602.11	602.22
	0.07		602.11	602.18
	0.05		602.11	602.16
	0.06		602.11	602.17
	0.41		602.11	602.52
	0.09		602.11	602.20
	0.00		602.11	602.11
	0.43		602.11	602.54
	0.05		602.11	602.15
	0.04		602.11	602.15
	0.23		602.11	602.33
	0.08		602.11	602.19
	0.03		602.11	602.14
	0.06		602.10	602.16
	0.08		602.10	602.18
	1.39		602.10	600.71
	1.34		602.10	600.76
	0.01		602.10	602.09



TÉRMINO MUNICIPAL DE CARIÑENA

NOTA:  
KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CAMINREAL - ZARAGOZA  
(El P.K. 0+000 en CAMINREAL - Ver Plano 5.1.0 Esquema Funcional)

P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03\_Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\8\DOC\_1 MEMORIA Y ANEXOS\Anexo 13.Expropiaciones\5\Doc. adicional\E-11\BIERTO\E-013.2.1\_PERFILES LONGITUDINALES Vg.dwg



TÍTULO:  
PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT - TERUEL - ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCÍAS DE 750 m DE LONGITUD

AUTOR DEL PROYECTO:  
SONIA BLANES ORTI  
INGENIERA DE CAMINOS

DIRECTOR DEL PROYECTO:  
ÁNGEL CONTRERAS MARÍN  
INGENIERO DE CAMINOS

ESCALA ORIGINAL A3  
H= 1/500  
V= 1/100  
Numérica  
Gráfica

FECHA  
NOVIEMBRE 2017

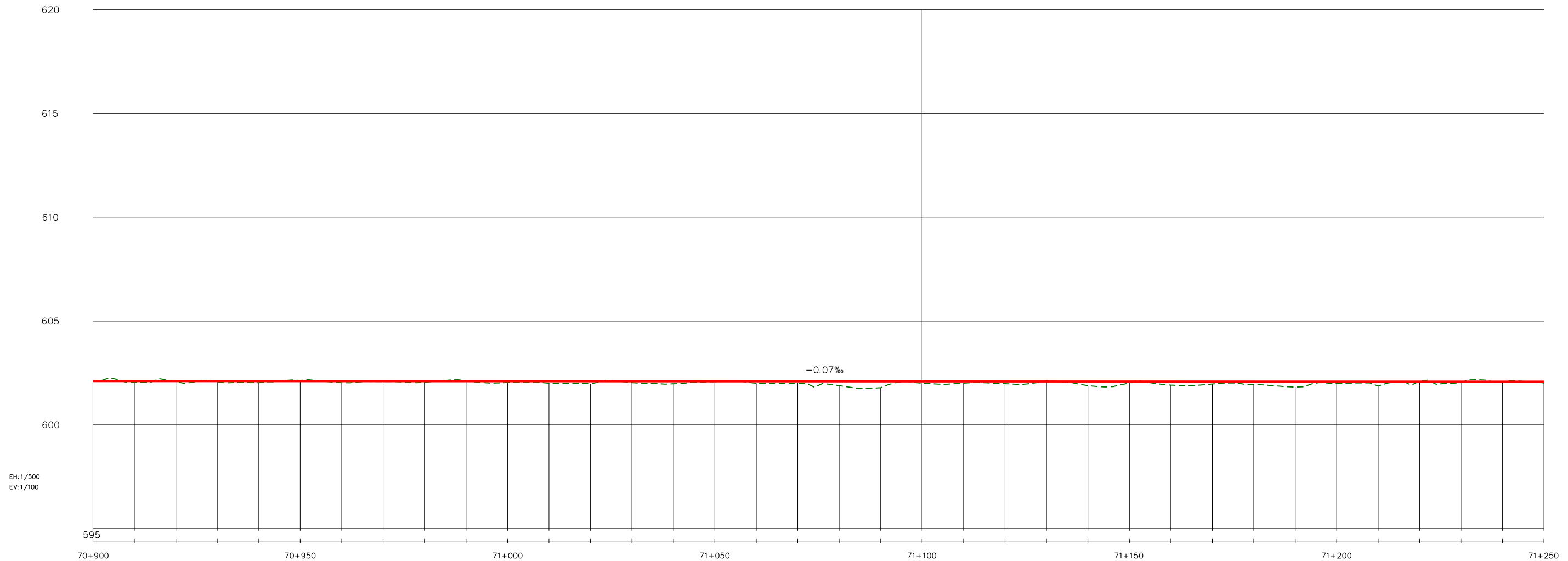
TÍTULO DEL PLANO  
TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES ESTACIÓN DE CARIÑENA VÍA GENERAL

Nº DE PLANO  
An.13. 3.2.1  
Hoja 2 de 17



← BIF. TERUEL

→ TERUEL



COTAS ROJAS	COTA DE RASANTE		COTA DEL TERRENO	
	TERRAPLEN	DESMONTE		
0.01	602.10	602.09	602.09	602.09
0.05	602.10	602.09	602.05	602.05
0.01	602.10	602.10	602.09	602.09
0.03	602.10	602.10	602.07	602.07
0.07	602.10	602.10	602.03	602.03
	602.10	0.04	602.14	602.14
0.07	602.10	602.10	602.03	602.03
0.01	602.10	602.10	602.08	602.08
0.05	602.10	602.10	602.05	602.05
	602.10	0.02	602.11	602.11
0.05	602.10	602.10	602.04	602.04
0.09	602.09	602.09	602.00	602.00
0.12	602.09	602.09	601.97	601.97
0.06	602.09	602.09	602.03	602.03
0.12	602.09	602.09	601.98	601.98
0.02	602.09	602.09	602.08	602.08
0.09	602.09	602.09	602.00	602.00
0.08	602.09	602.09	602.01	602.01
0.20	602.09	602.09	601.89	601.89
0.30	602.09	602.09	601.79	601.79
0.09	602.09	602.09	602.00	602.00
0.08	602.09	602.09	602.01	602.01
0.11	602.09	602.09	601.98	601.98
	602.09	0.03	602.12	602.12
0.20	602.09	602.09	601.89	601.89
0.07	602.09	602.09	602.02	602.02
0.17	602.08	602.08	601.91	601.91
0.12	602.08	602.08	601.97	601.97
0.13	602.08	602.08	601.95	601.95
0.27	602.08	602.08	601.82	601.82
0.08	602.08	602.08	602.00	602.00
0.21	602.08	602.08	601.87	601.87
	602.08	0.03	602.11	602.11
0.04	602.08	602.08	602.04	602.04
0.01	602.08	602.08	602.07	602.07
0.06	602.08	602.08	602.02	602.02

CURVATURAS: RECTA L=535.161

TÉRMINO MUNICIPAL DE CARIÑENA

NOTA:  
KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CAMINREAL - ZARAGOZA  
(El P.K. 0+000 en CAMINREAL - Ver Plano 5.1.0 Esquema Funcional)

P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\8\DOC\_1 MEMORIA Y ANEJOS\Anejo 13.Expropiaciones\5\Doc. adicional\E-11\BIERTO\E-013.2.1\_PERFILES LONGITUDINALES Vg.dwg



TÍTULO:  
PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT - TERUEL - ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCÍAS DE 750 m DE LONGITUD

AUTOR DEL PROYECTO:  
SONIA BLANES ORTI  
INGENIERA DE CAMINOS

DIRECTOR DEL PROYECTO:  
ÁNGEL CONTRERAS MARÍN  
INGENIERO DE CAMINOS

ESCALA ORIGINAL A3  
H= 1/500  
V= 1/100  
Numérica Gráfica

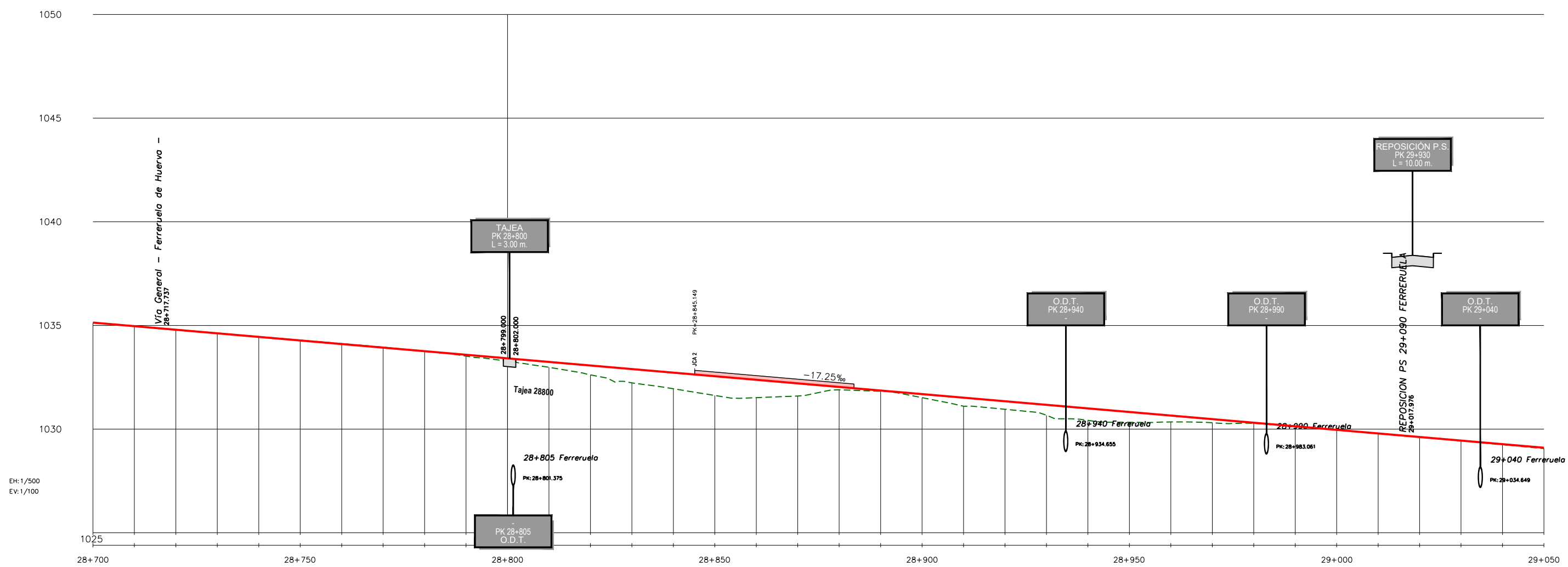
FECHA  
NOVIEMBRE 2017

TÍTULO DEL PLANO  
TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES ESTACIÓN DE CARIÑENA VÍA GENERAL

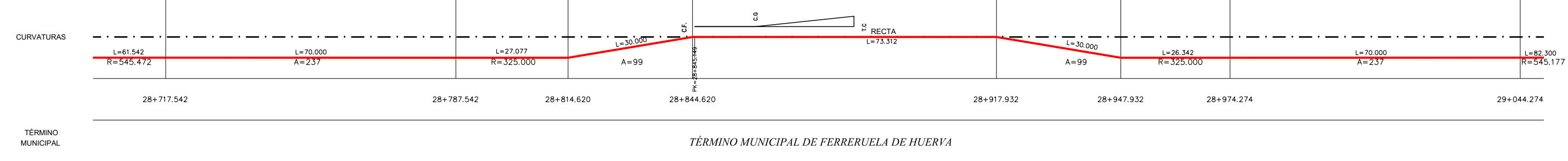
Nº DE PLANO  
An.13. 3.2.1  
Hoja 3 de 17

BIF. TERUEL

TERUEL



COTAS ROJAS	COTA DEL TERRENO		COTA DE RASANTE	
	DESMONTE	TERRAPLEN		
		1035.13	1035.14	
		1034.96	1034.97	0.00
	0.01	1034.81	1034.79	0.01
	0.01	1034.63	1034.62	0.01
	0.01	1034.46	1034.45	0.01
	0.02	1034.29	1034.28	0.02
	0.02	1034.12	1034.10	0.02
	0.02	1033.95	1033.93	0.02
	0.00	1033.76	1033.76	0.00
	0.07	1033.52	1033.59	0.07
	0.14	1033.28	1033.42	0.14
	0.26	1032.98	1033.24	0.26
	0.46	1032.61	1033.07	0.46
	0.67	1032.23	1032.90	0.67
	0.78	1031.95	1032.73	0.78
	0.93	1031.62	1032.55	0.93
	0.86	1031.52	1032.36	0.86
	0.61	1031.60	1032.21	0.61
	0.14	1031.90	1032.04	0.14
	0.04	1031.83	1031.86	0.04
	0.17	1031.52	1031.69	0.17
	0.41	1031.10	1031.52	0.41
	0.39	1030.96	1031.35	0.39
	0.50	1030.67	1031.17	0.50
	0.58	1030.42	1031.00	0.58
	0.50	1030.33	1030.83	0.50
	0.31	1030.35	1030.66	0.31
	0.17	1030.31	1030.48	0.17
	0.03	1030.28	1030.31	0.03
	0.01	1030.13	1030.14	0.01
	0.01	1029.96	1029.97	0.01
	0.02	1029.78	1029.79	0.02
	0.01	1029.61	1029.62	0.01
	0.01	1029.44	1029.45	0.01
	0.03	1029.25	1029.28	0.03
	0.04	1029.06	1029.10	0.04



TÉRMINO MUNICIPAL DE FERRERUELA DE HUERVA

NOTA:  
KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CAMINREAL - ZARAGOZA  
(El P.K. 0+000 en CAMINREAL - Ver Plano 5.1.0 Esquema Funcional)

P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Elección\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\8\DOC\_1 MEMORIA Y ANEXOS\Mapa 13.Expropiaciones V5\Doc.adicional\E-11ABIERTO\E-013.2.1 PERFILES LONGITUDINALES Vg.dwg



TÍTULO:  
PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT - TERUEL - ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCIAS DE 750 m DE LONGITUD

AUTOR DEL PROYECTO:  
SONIA BLANES ORTI  
INGENIERA DE CAMINOS

DIRECTOR DEL PROYECTO:  
ÁNGEL CONTRERAS MARÍN  
INGENIERO DE CAMINOS

ESCALA ORIGINAL A3  
H= 1/500  
V= 1/100  
Numérica  
Gráfica

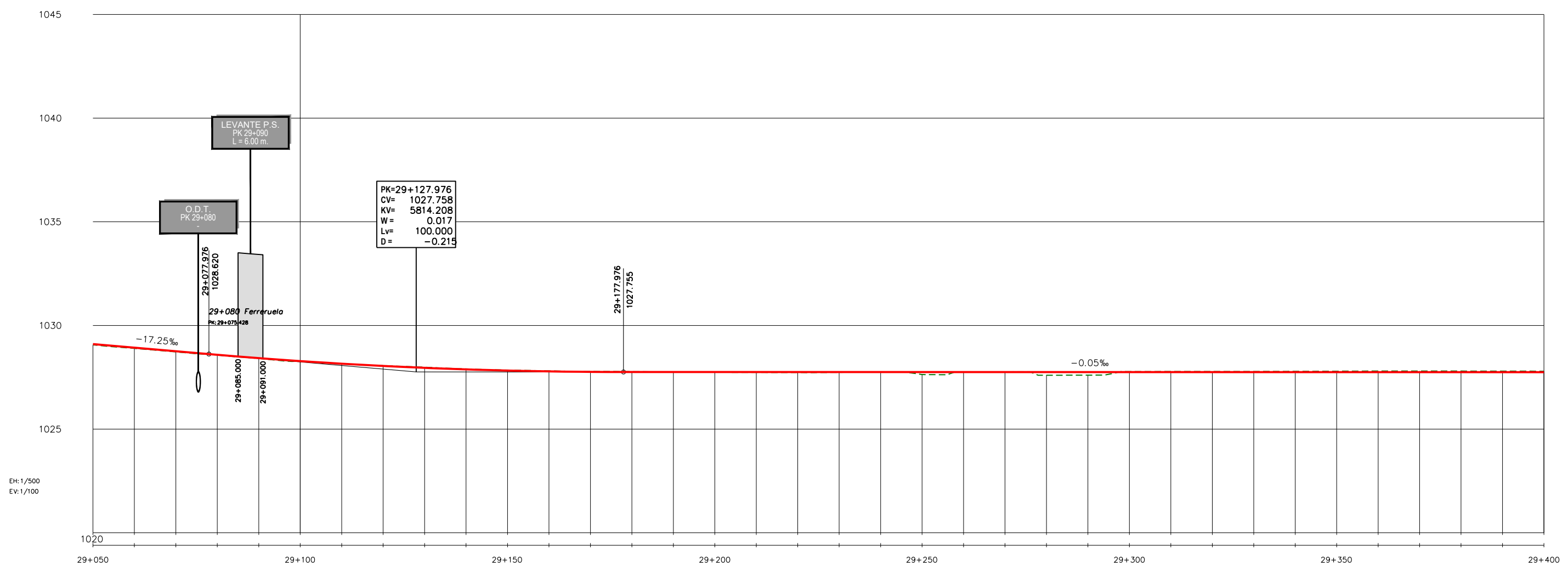
FECHA  
NOVIEMBRE 2017

TÍTULO DEL PLANO  
TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES ESTACIÓN DE FERRERUELA VÍA GENERAL

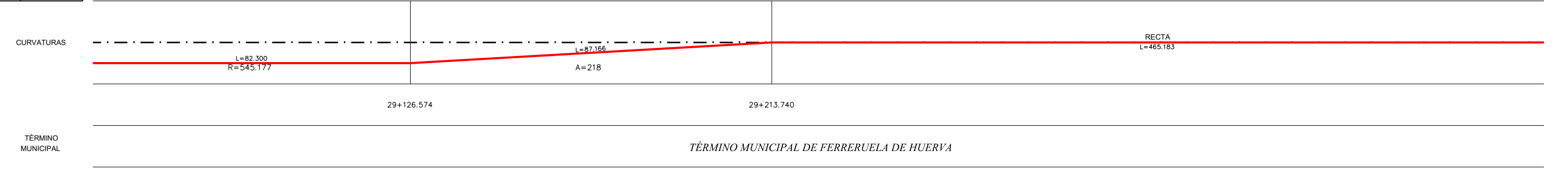
Nº DE PLANO  
An.13. 3.2.1  
Hoja 4 de 17

BIF. TERUEL

TERUEL



COTA DEL TERRENO		COTA DE RASANTE		COTAS ROJAS	
PK	Elevación (m)	PK	Elevación (m)	DESMONTE	TERRAPLEN
29+050	1029.06	29+050	1029.10		0.04
29+055	1028.89	29+055	1028.93		0.04
29+060	1028.72	29+060	1028.76		0.03
29+065	1028.57	29+065	1028.59		0.01
29+070	1028.41	29+070	1028.43		0.02
29+075	1028.27	29+075	1028.28		0.01
29+080	1028.16	29+080	1028.16	0.00	
29+085	1028.06	29+085	1028.05	0.02	
29+090	1027.99	29+090	1027.96	0.03	
29+095	1027.90	29+095	1027.88	0.02	
29+100	1027.85	29+100	1027.82	0.02	
29+105	1027.81	29+105	1027.78	0.02	
29+110	1027.78	29+110	1027.76	0.02	
29+115	1027.77	29+115	1027.76	0.02	
29+120	1027.75	29+120	1027.75		0.01
29+125	1027.74	29+125	1027.75		0.01
29+130	1027.73	29+130	1027.75		0.02
29+135	1027.73	29+135	1027.75		0.03
29+140	1027.73	29+140	1027.75		0.02
29+145	1027.75	29+145	1027.75		0.00
29+150	1027.75	29+150	1027.75		0.12
29+155	1027.76	29+155	1027.75		0.01
29+160	1027.76	29+160	1027.75		0.01
29+165	1027.60	29+165	1027.75		0.15
29+170	1027.60	29+170	1027.75		0.15
29+175	1027.78	29+175	1027.75	0.03	
29+180	1027.78	29+180	1027.75	0.03	
29+185	1027.78	29+185	1027.75	0.03	
29+190	1027.78	29+190	1027.75	0.03	
29+195	1027.79	29+195	1027.75	0.04	
29+200	1027.79	29+200	1027.75	0.05	
29+205	1027.80	29+205	1027.75	0.05	
29+210	1027.80	29+210	1027.75	0.05	
29+215	1027.80	29+215	1027.75	0.05	
29+220	1027.80	29+220	1027.75	0.05	
29+225	1027.80	29+225	1027.75	0.05	
29+230	1027.79	29+230	1027.74	0.05	



TÉRMINO MUNICIPAL DE FERRERUELA DE HUERVA

NOTA:  
KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CAMINREAL - ZARAGOZA  
(El P.K. 0+000 en CAMINREAL - Ver Plano 5.1.0 Esquema Funcional)

P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Elección\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\8\DOC\_1 MEMORIA Y ANEXOS\03 PC1 Vías 750 m\8\DOC\_13.Expropiaciones V5\Doc. adicional\E-11ABIERTO\E-013.2.1.PERFILES LONGITUDINALES Vg.dwg



TÍTULO:  
PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT - TERUEL - ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCIAS DE 750 m DE LONGITUD

AUTOR DEL PROYECTO:  
SONIA BLANES ORTI  
INGENIERA DE CAMINOS

DIRECTOR DEL PROYECTO:  
ÁNGEL CONTRERAS MARÍN  
INGENIERO DE CAMINOS

ESCALA ORIGINAL A3  
H= 1/500  
V= 1/100  
Numérica Gráfica

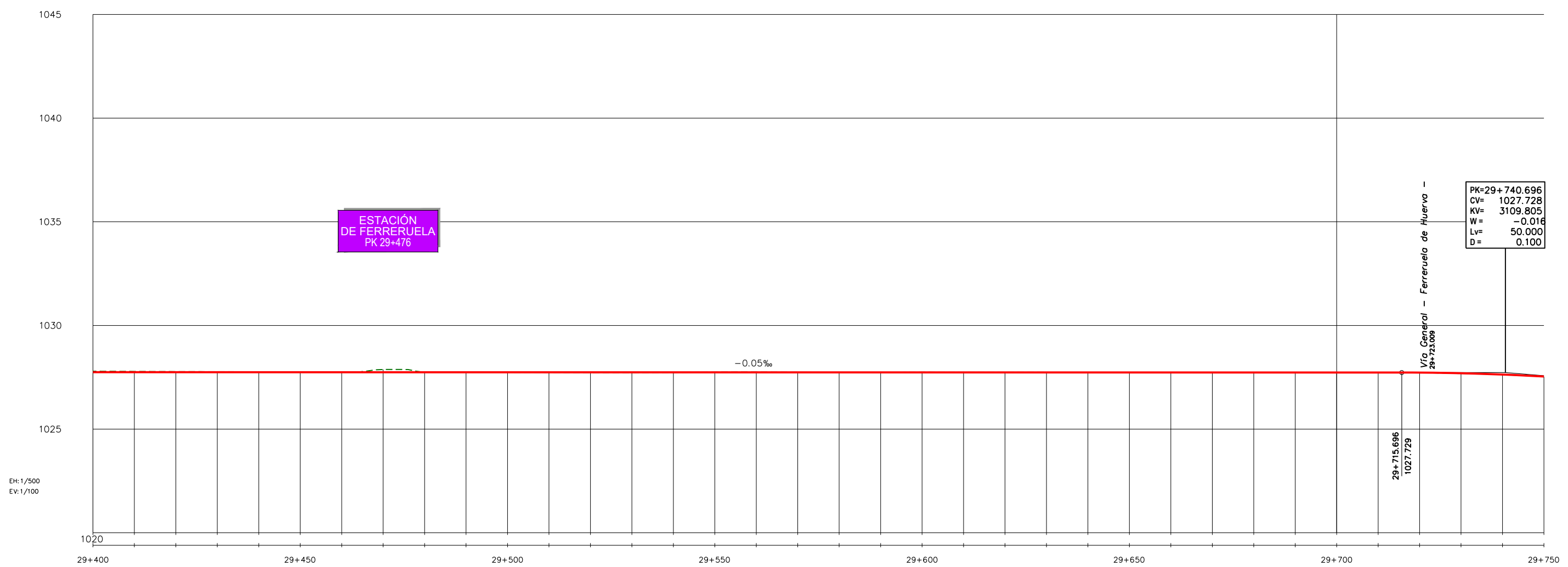
FECHA  
NOVIEMBRE 2017

TÍTULO DEL PLANO  
TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES ESTACIÓN DE FERRERUELA VÍA GENERAL

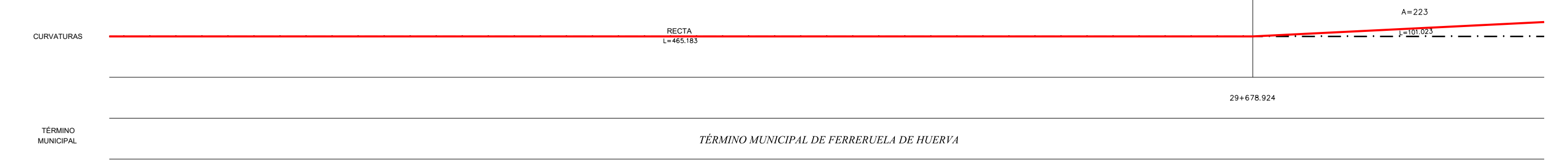
Nº DE PLANO  
An.13. 3.2.1  
Hoja 5 de 17

← BIF. TERUEL

→ TERUEL



COTA DEL TERRENO		COTA DE RASANTE	
COTAS ROJAS	DESMONTE		TERRAPLEN
1027.74	0.05	1027.74	0.00
1027.78	0.04	1027.74	0.01
1027.77	0.03	1027.74	0.02
1027.77	0.02	1027.74	0.02
1027.76	0.02	1027.74	0.00
1027.76	0.02	1027.74	0.00
1027.76	0.01	1027.74	0.00
1027.88	0.14	1027.74	0.00
1027.74	0.00	1027.74	0.00
1027.74	0.00	1027.74	0.00
1027.74	0.00	1027.74	0.00
1027.73	0.01	1027.74	0.01
1027.72	0.02	1027.74	0.02
1027.72	0.01	1027.74	0.02
1027.73	0.01	1027.74	0.01
1027.75	0.01	1027.74	0.00
1027.76	0.02	1027.74	0.00
1027.74	0.01	1027.74	0.00
1027.73	0.00	1027.74	0.00
1027.73	0.00	1027.74	0.00
1027.74	0.01	1027.73	0.01
1027.74	0.01	1027.73	0.01
1027.74	0.01	1027.73	0.01
1027.74	0.01	1027.73	0.01
1027.73	0.00	1027.73	0.00
1027.73	0.00	1027.73	0.00
1027.73	0.00	1027.73	0.00
1027.73	0.00	1027.73	0.00
1027.74	0.01	1027.73	0.01
1027.74	0.01	1027.73	0.01
1027.73	0.00	1027.73	0.00
1027.73	0.00	1027.73	0.00
1027.74	0.00	1027.73	0.00
1027.74	0.00	1027.73	0.00
1027.73	0.00	1027.73	0.00
1027.73	0.00	1027.73	0.00
1027.72	0.00	1027.73	0.00
1027.72	0.00	1027.72	0.00
1027.68	0.01	1027.70	0.01
1027.62	0.01	1027.63	0.01
1027.52	0.02	1027.54	0.02



**NOTA:**  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CAMINREAL - ZARAGOZA  
 (El P.K. 0+000 en CAMINREAL - Ver Plano 5.1.0 Esquema Funcional)



**TÍTULO:**  
 PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT - TERUEL - ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCÍAS DE 750 m DE LONGITUD

**AUTOR DEL PROYECTO:**  
 SONIA BLANES ORTI  
 INGENIERA DE CAMINOS

**DIRECTOR DEL PROYECTO:**  
 ANGEL CONTRERAS MARIN  
 INGENIERO DE CAMINOS

**ESCALA ORIGINAL A3:**  
 H= 1/500  
 V= 1/100  
 Numérica  
 Gráfica

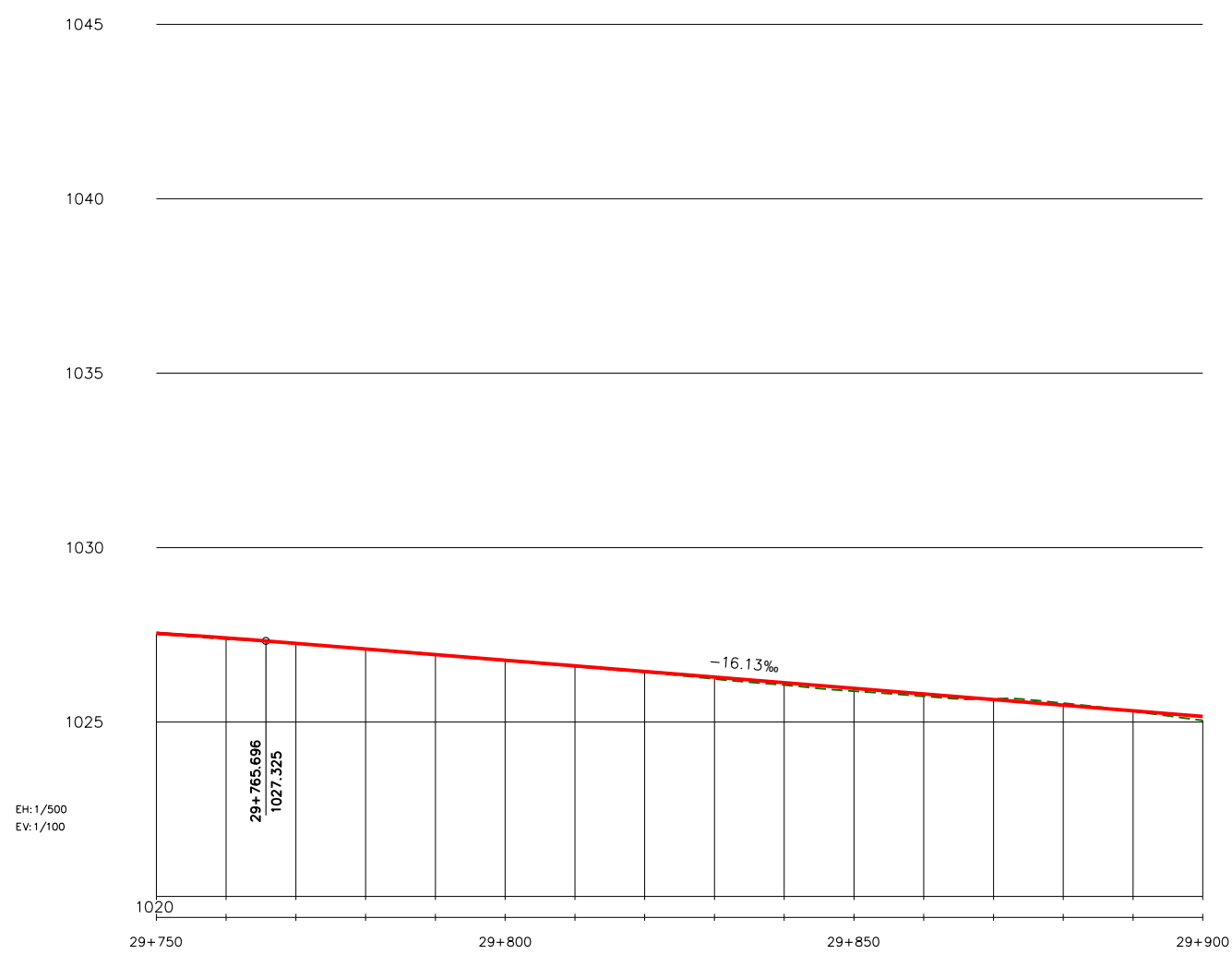
**FECHA:**  
 NOVIEMBRE 2017

**TÍTULO DEL PLANO:**  
 TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES ESTACIÓN DE FERRERUELA VÍA GENERAL

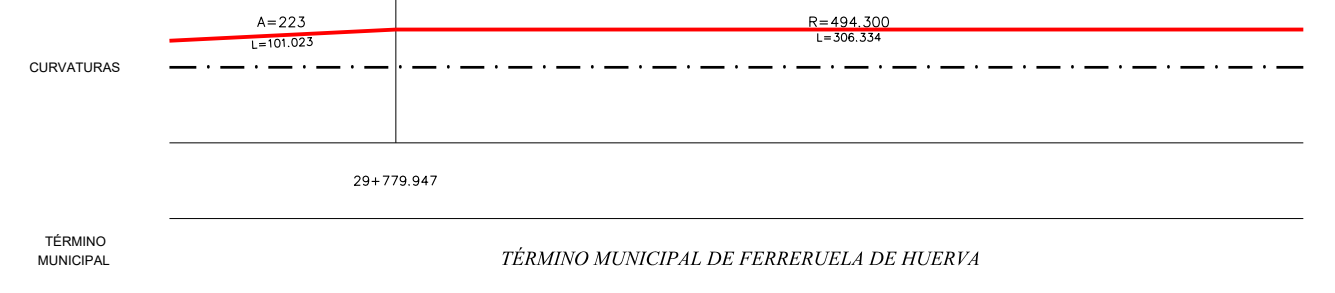
**Nº DE PLANO:**  
 An.13. 3.2.1  
 Hoja 6 de 17

← BIF. TERUEL

→ TERUEL



COTA DEL TERRENO		COTA DE RASANTE		COTAS ROJAS	
				DESMONTE	TERRAPLEN
	1027.54	1027.54	1027.54		0.02
	1027.38	1027.41	1027.38		0.04
	1027.25	1027.26	1027.25		0.00
	1027.10	1027.09	1027.10	0.01	
	1026.94	1026.93	1026.94	0.00	
	1026.76	1026.77	1026.76		0.01
	1026.59	1026.61	1026.59		0.02
	1026.42	1026.45	1026.42		0.02
	1026.23	1026.29	1026.23		0.05
	1026.06	1026.13	1026.06		0.06
	1025.89	1025.96	1025.89		0.08
	1025.74	1025.80	1025.74		0.07
	1025.66	1025.64	1025.66	0.02	
	1025.54	1025.48	1025.54	0.06	
	1025.31	1025.32	1025.31		0.01
	1025.05	1025.16	1025.05		0.11



NOTA:  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CAMINREAL - ZARAGOZA  
 (El P.K. 0+000 en CAMINREAL - Ver Plano 5.1.0 Esquema Funcional)

P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\8\DOC\_1 MEMORIA Y ANEXOS\Anexo 13. Expropiaciones V5\Doc. adicional\E-11\BIERTOIE-01\3.2.1. PERFILES LONGITUDINALES Vg.dwg



TÍTULO:  
 PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT - TERUEL - ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCÍAS DE 750 m DE LONGITUD

AUTOR DEL PROYECTO:  
 SONIA BLANES ORTI  
 INGENIERA DE CAMINOS

DIRECTOR DEL PROYECTO:  
 ANGEL CONTRERAS MARIN  
 INGENIERO DE CAMINOS

ESCALA ORIGINAL A3  
 H= 1/500  
 V= 1/100  
 Numérica Gráfica

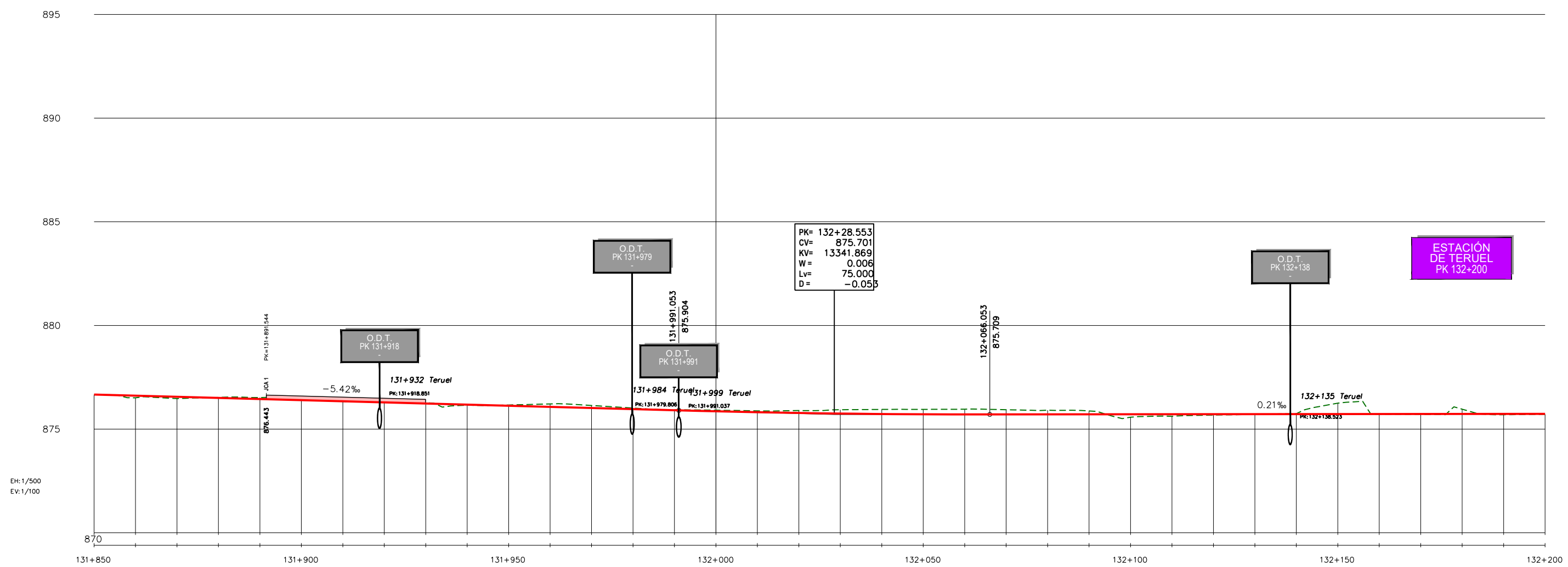
FECHA  
 NOVIEMBRE 2017

TÍTULO DEL PLANO  
 TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES ESTACIÓN DE FERRERUELA VÍA GENERAL

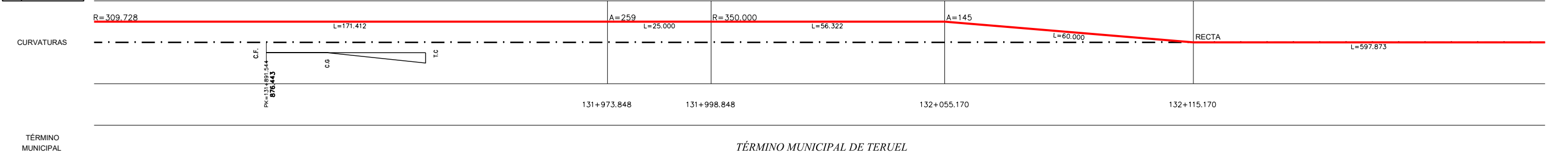
Nº DE PLANO  
 An.13. 3.2.1  
 Hoja 7 de 17

BIF. TERUEL

SAGUNTO



COTAS ROJAS	COTA DEL TERRENO		COTA DE RASANTE	
	DESMONTE	TERRAPLEN		
		876.65	876.67	0.02
		876.51	876.61	0.10
		876.47	876.56	0.09
		876.53	876.51	0.02
		876.52	876.45	0.07
		876.47	876.40	0.07
		876.33	876.34	0.01
		876.28	876.29	0.00
		876.28	876.23	0.04
		876.15	876.18	0.03
		876.16	876.13	0.04
		876.22	876.07	0.14
		876.14	876.02	0.12
		876.02	875.96	0.05
		876.02	875.94	0.03
		875.91	875.86	0.05
		875.88	875.82	0.07
		875.90	875.78	0.12
		875.93	875.75	0.18
		875.95	875.73	0.22
		875.95	875.72	0.24
		875.96	875.71	0.25
		875.94	875.71	0.23
		875.91	875.71	0.20
		875.88	875.71	0.16
		875.58	875.72	0.14
		875.62	875.72	0.10
		875.68	875.72	0.04
		875.71	875.72	0.01
		875.75	875.72	0.02
		876.25	875.73	0.53
		875.71	875.73	0.02
		875.70	875.73	0.03
		875.96	875.73	0.23
		875.70	875.73	0.04
		875.71	875.74	0.03



TÉRMINO MUNICIPAL DE TERUEL

NOTA:  
KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
(El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03\_Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\8\DOC\_1 MEMORIA Y ANEJOS\Anejo 13.Expropiaciones V5\Doc. adicionalE-11ABIERTOIE-01\3.2.1\_PERFILES LONGITUDINALES Vg.dwg



TÍTULO:  
PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT - TERUEL - ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCIAS DE 750 m DE LONGITUD

AUTOR DEL PROYECTO:  
SONIA BLANES ORTI  
INGENIERA DE CAMINOS

DIRECTOR DEL PROYECTO:  
ANGEL CONTRERAS MARIN  
INGENIERO DE CAMINOS

ESCALA ORIGINAL A3  
H= 1/500  
V= 1/100  
Numérica Gráfica

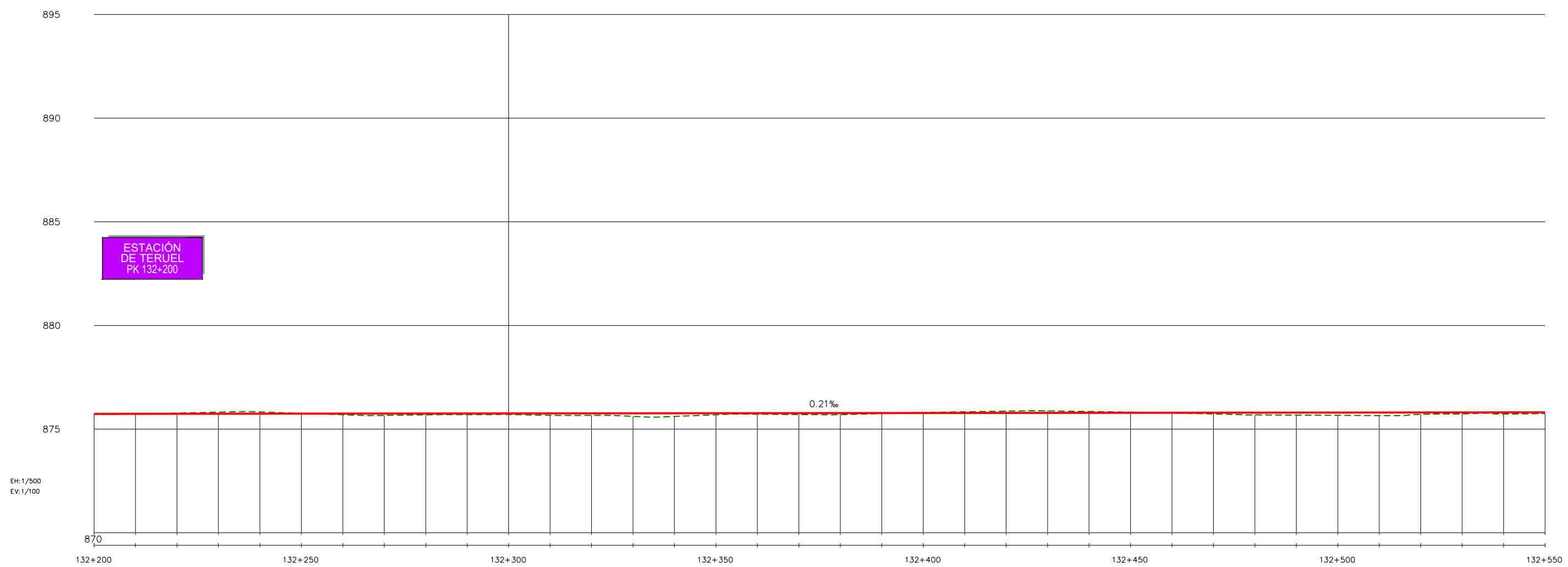
FECHA  
NOVIEMBRE 2017

TÍTULO DEL PLANO  
TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES ESTACIÓN DE TERUEL VÍA GENERAL

Nº DE PLANO  
An.13. 3.2.1  
Hoja 8 de 17

**BIF. TERUEL** ←

→ **SAGUNTO**



COTAS ROJAS	COTA DEL TERRENO		COTA DE RASANTE	
	DESMONTE	TERRAPLEN		
		0.03	875.74	875.71
			875.74	875.73
	0.03		875.74	875.77
	0.08		875.74	875.82
	0.08		875.74	875.83
	0.01		875.75	875.76
		0.06	875.75	875.69
		0.09	875.75	875.66
		0.06	875.75	875.69
		0.06	875.76	875.70
		0.05	875.76	875.70
		0.09	875.76	875.67
		0.10	875.76	875.66
		0.15	875.76	875.61
		0.15	875.77	875.61
		0.08	875.77	875.69
		0.05	875.77	875.72
		0.07	875.77	875.70
		0.07	875.77	875.70
		0.03	875.78	875.75
			875.78	875.80
	0.02		875.78	875.84
	0.06		875.78	875.87
	0.09		875.78	875.88
	0.10		875.79	875.85
	0.06		875.79	875.82
	0.03		875.79	875.78
		0.01	875.79	875.73
		0.06	875.79	875.69
		0.11	875.80	875.67
		0.12	875.80	875.67
		0.13	875.80	875.65
		0.15	875.80	875.71
		0.09	875.80	875.73
		0.07	875.81	875.73
		0.08	875.81	875.75
		0.06	875.81	875.75

CURVATURAS: RECTA (L=597.873)

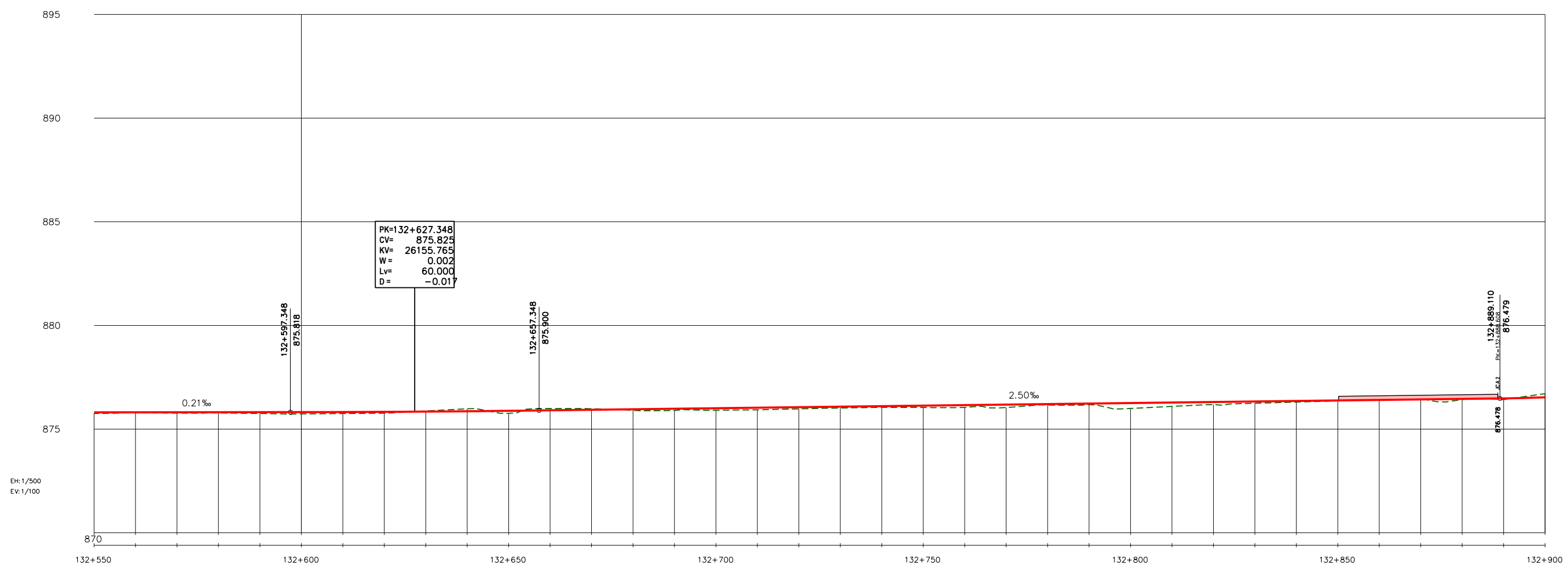
TÉRMINO MUNICIPAL: TÉRMINO MUNICIPAL DE TERUEL

**NOTA:**  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
 (El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

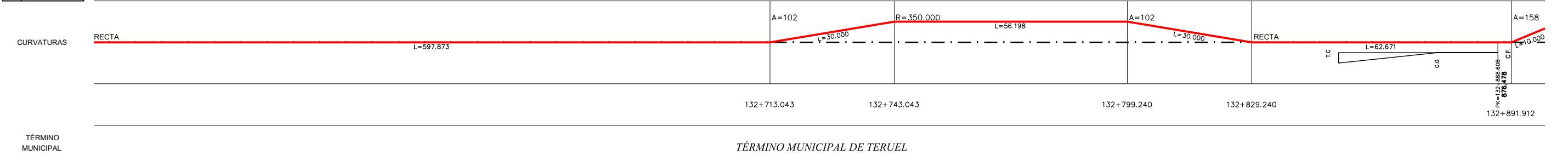
P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\08\DOC 1 MEMORIA Y ANEJOS\Anejo 13.Expropiaciones V5\Doc. adicionalE-11ABIERTO\013.2.1.PERFILES LONGITUDINALES.VG.dwg

BIF. TERUEL

SAGUNTO



COTAS ROJAS	ESTACIONAMIENTO																																				
	DESMONTE	TERRAPLEN																																			
COTA DEL TERRENO	875.75	875.80	875.77	875.78	875.75	875.73	875.75	875.77	875.87	875.98	875.76	875.99	875.98	875.91	875.90	875.91	875.93	875.98	876.02	876.05	876.04	876.05	876.04	876.16	876.18	876.00	876.10	876.18	876.25	876.30	876.36	876.43	876.48	876.42	876.42	876.71	
COTA DE RASANTE	875.81	875.81	875.81	875.81	875.82	875.82	875.82	875.83	875.85	875.86	875.88	875.91	875.93	875.96	875.98	876.01	876.03	876.06	876.08	876.11	876.13	876.16	876.18	876.21	876.23	876.26	876.28	876.31	876.33	876.36	876.38	876.41	876.43	876.46	876.48	876.54	
DESMONTE									0.03	0.12		0.09	0.05																			0.03	0.05				
TERRAPLEN	0.06	0.01	0.04	0.04	0.07	0.08	0.07	0.06			0.12			0.05	0.08	0.09	0.10	0.08	0.06	0.06	0.09	0.11	0.14	0.04	0.05	0.26	0.18	0.12	0.08	0.05	0.02			0.03	0.06	0.18	



TÉRMINO MUNICIPAL DE TERUEL

NOTA:  
KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
(El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Elección\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\08\DOC\_1 MEMORIA Y ANEJOS\Anejo 13.Expropiaciones V5\Doc. adicional\E-11ABIERTO\E-013.2.1 PERFILES LONGITUDINALES Vg.dwg



TÍTULO:  
PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT - TERUEL - ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCIAS DE 750 m DE LONGITUD

AUTOR DEL PROYECTO:  
SONIA BLANES ORTI  
INGENIERA DE CAMINOS

DIRECTOR DEL PROYECTO:  
ANGEL CONTRERAS MARIN  
INGENIERO DE CAMINOS

ESCALA ORIGINAL A3  
H= 1/500  
V= 1/100  
Numérica Gráfica

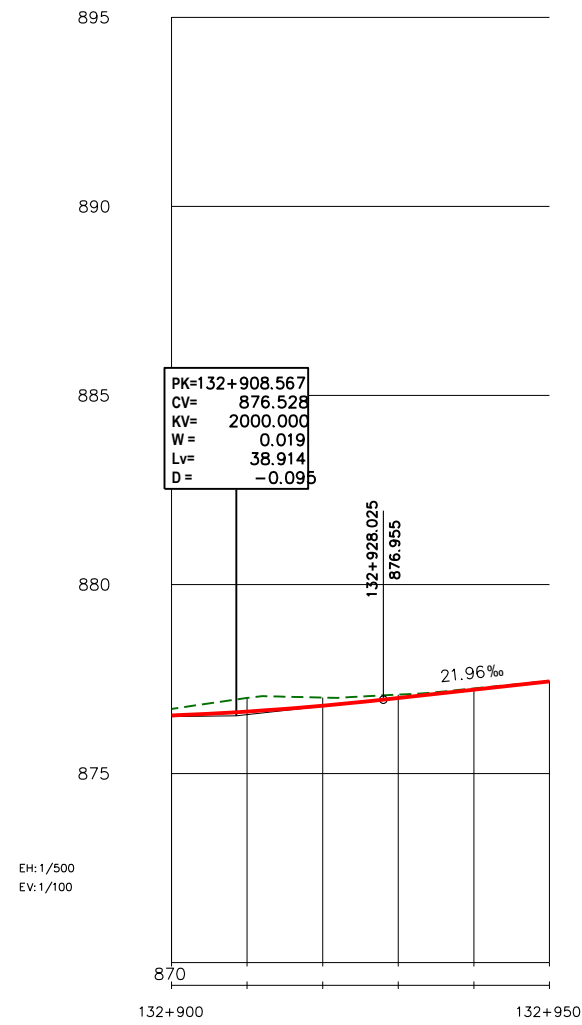
FECHA  
NOVIEMBRE 2017

TÍTULO DEL PLANO  
TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES ESTACIÓN DE TERUEL VÍA GENERAL

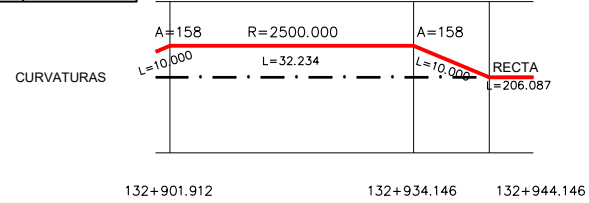
Nº DE PLANO  
An.13. 3.2.1  
Hoja 10 de 17



← BIF. TERUEL →      → TERUEL →



COTA DEL TERRENO		876.71	877.00	877.01	877.09	877.25	877.45
COTA DE RASANTE		876.54	876.64	876.79	877.00	877.22	877.44
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.18	0.36	0.21	0.09	0.03	0.01
	TERRAPLEN						



TÉRMINO MUNICIPAL *TÉRMINO MUNICIPAL DE TERUEL*

NOTA:  
KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
(El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

P:\2017\170957\02\_dcc\_tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\08\DOC\_1 MEMORIA Y ANEXOS\Anexo 13.Expropiaciones V5\Doc. adicional\E-11\BIERTO\E-013.2.1.PERFILES LONGITUDINALES Vg.dwg



TÍTULO:  
PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT - TERUEL - ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCÍAS DE 750 m DE LONGITUD

AUTOR DEL PROYECTO:  
SONIA BLANES ORTI  
INGENIERA DE CAMINOS

DIRECTOR DEL PROYECTO:  
ÁNGEL CONTRERAS MARÍN  
INGENIERO DE CAMINOS

ESCALA ORIGINAL A3  
H= 1/500  
V= 1/100  
Numérica      Gráfica

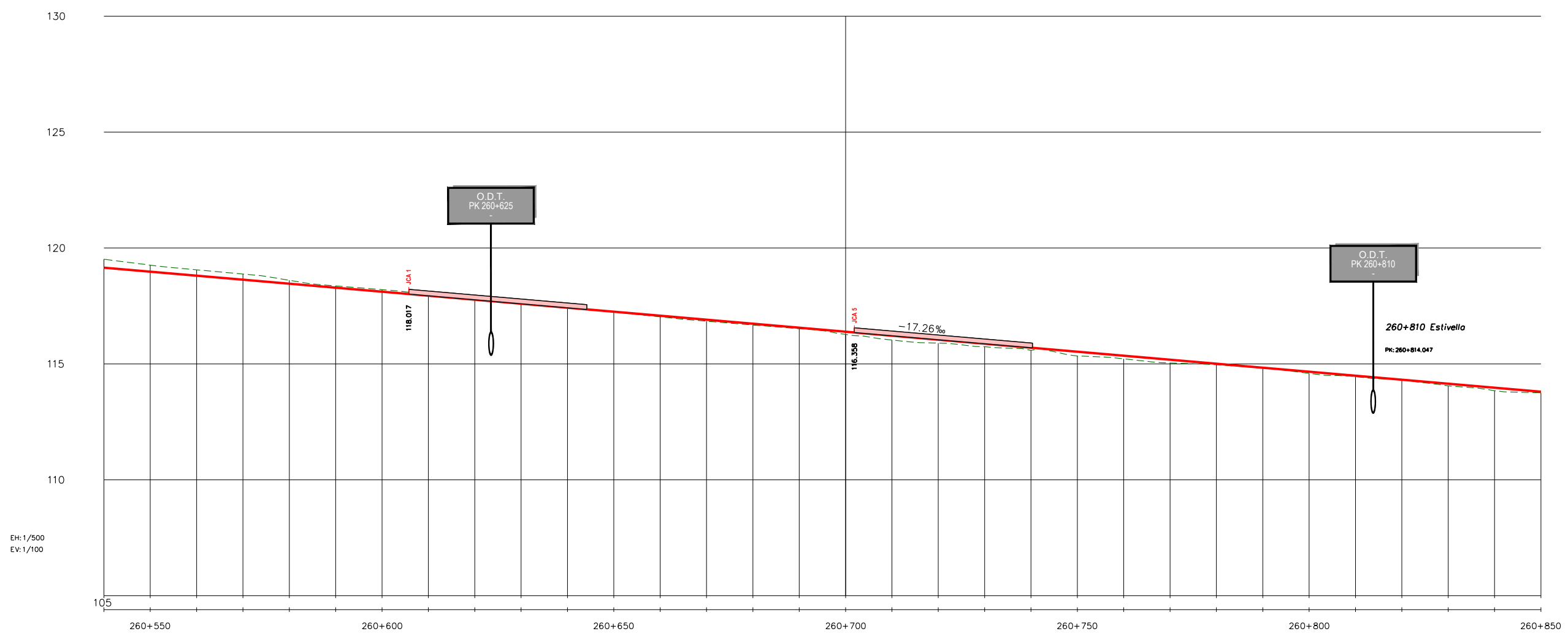
FECHA  
NOVIEMBRE 2017

TÍTULO DEL PLANO  
TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES ESTACIÓN DE TERUEL VÍA GENERAL

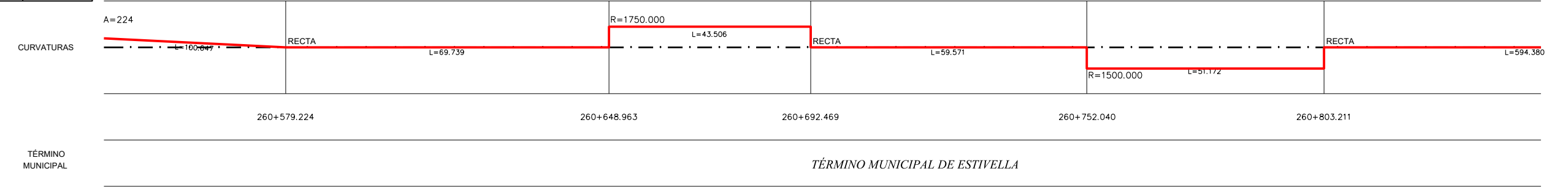
Nº DE PLANO  
An.13. 3.2.1  
Hoja 11 de 17

← TERUEL

SAGUNTO →



COTAS ROJAS		COTA DEL TERRENO		COTA DE RASANTE	
DESMONTE	TERRAPLEN				
0.36		119.52	119.15	119.15	119.15
0.28		119.26	118.98	118.98	118.98
0.25		119.06	118.81	118.81	118.81
0.24		118.88	118.63	118.63	118.63
0.15		118.61	118.46	118.46	118.46
0.08		118.36	118.29	118.29	118.29
0.09		118.20	118.12	118.12	118.12
0.07		118.01	117.94	117.94	117.94
0.04		117.82	117.77	117.77	117.77
0.02		117.62	117.60	117.60	117.60
0.00		117.43	117.43	117.43	117.43
	0.02	117.23	117.25	117.25	117.25
	0.05	117.03	117.08	117.08	117.08
	0.07	116.84	116.91	116.91	116.91
	0.06	116.68	116.74	116.74	116.74
	0.04	116.52	116.56	116.56	116.56
	0.12	116.27	116.39	116.39	116.39
	0.19	116.03	116.22	116.22	116.22
	0.15	115.90	116.05	116.05	116.05
	0.13	115.74	115.87	115.87	115.87
	0.12	115.58	115.70	115.70	115.70
	0.19	115.34	115.53	115.53	115.53
	0.14	115.22	115.36	115.36	115.36
	0.14	115.04	115.18	115.18	115.18
	0.05	114.96	115.01	115.01	115.01
	0.02	114.82	114.84	114.84	114.82
	0.07	114.59	114.66	114.66	114.59
	0.04	114.45	114.49	114.49	114.45
	0.01	114.31	114.32	114.32	114.31
	0.09	114.05	114.15	114.15	114.05
	0.13	113.85	113.97	113.97	113.85
	0.05	113.75	113.80	113.80	113.75



TÉRMINO MUNICIPAL DE ESTIVELLA

**NOTA:**  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
 (El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\8\DOC\_1 MEMORIA Y ANEJOS\Anejo 13.Expropiaciones V5\Doc. adicional\E-11ABIERTO\E-013.2.1.PERFILES LONGITUDINALES Vg.dwg



**TÍTULO:**  
 PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNTO - TERUEL - ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCÍAS DE 750 m DE LONGITUD

**AUTOR DEL PROYECTO:**  
 SONIA BLANES ORTI  
 INGENIERA DE CAMINOS

**DIRECTOR DEL PROYECTO:**  
 ANGEL CONTRERAS MARIN  
 INGENIERO DE CAMINOS

**ESCALA ORIGINAL A3**  
 H= 1/500  
 V= 1/100  
 Numérica Gráfica

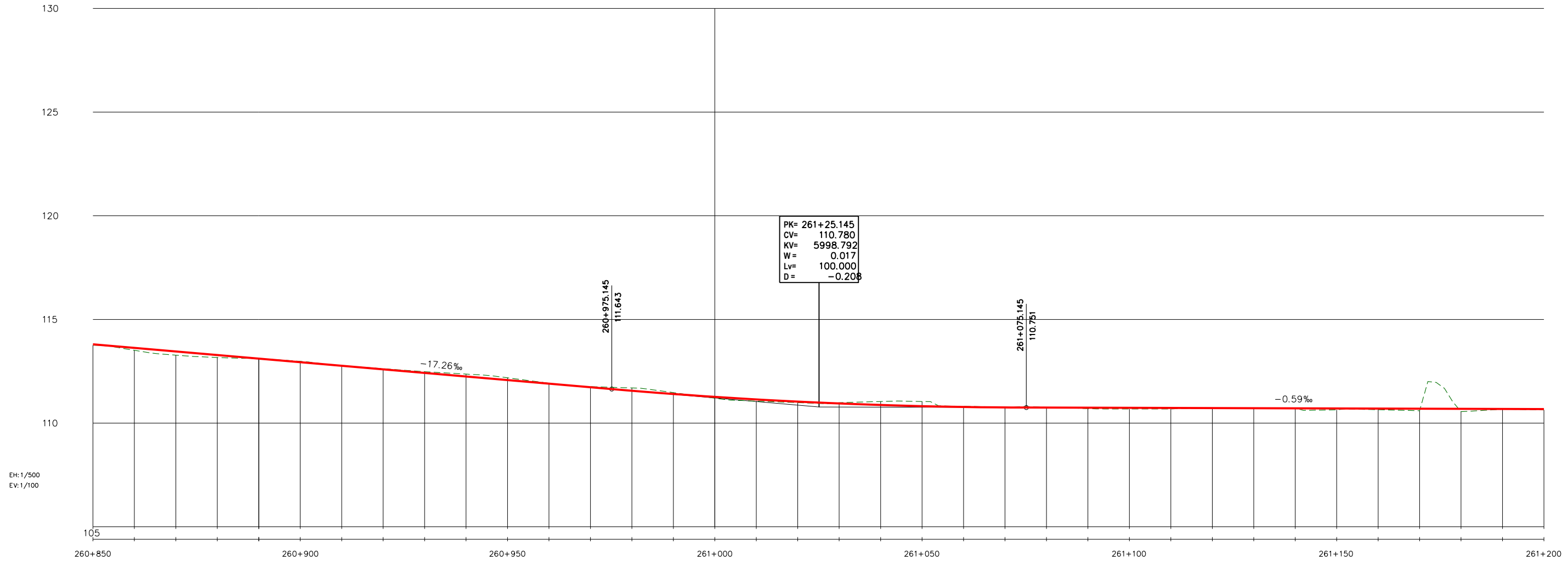
**FECHA**  
 NOVIEMBRE 2017

**TÍTULO DEL PLANO**  
 TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES ESTACIÓN DE ESTIVELLA VÍA GENERAL

**Nº DE PLANO**  
 An.13. 3.2.1  
 Hoja 12 de 17

← TERUEL

SAGUNTO →



COTAS ROJAS		COTA DEL TERRENO		COTA DE RASANTE	
DESMONTE	TERRAPLEN				
0.00	0.05	113.75	113.80	113.80	113.75
0.00	0.12	113.51	113.63	113.63	113.51
0.00	0.18	113.28	113.46	113.46	113.28
0.00	0.12	113.17	113.28	113.28	113.17
0.00	0.00	113.11	113.11	113.11	113.11
0.00	0.04	112.98	112.94	112.94	112.98
0.00	0.03	112.76	112.77	112.77	112.76
0.00	0.06	112.63	112.59	112.59	112.63
0.00	0.12	112.48	112.42	112.42	112.48
0.00	0.12	112.37	112.25	112.25	112.37
0.00	0.11	112.19	112.08	112.08	112.19
0.00	0.02	111.93	111.90	111.90	111.93
0.00	0.03	111.76	111.73	111.73	111.76
0.00	0.13	111.70	111.56	111.56	111.70
0.00	0.07	111.47	111.40	111.40	111.47
0.00	0.07	111.20	111.27	111.27	111.20
0.00	0.08	111.06	111.14	111.14	111.06
0.00	0.05	110.99	111.04	111.04	110.99
0.00	0.04	110.99	110.95	110.95	110.99
0.00	0.17	111.04	110.87	110.87	111.04
0.00	0.22	111.04	110.82	110.82	111.04
0.00	0.03	110.81	110.78	110.78	110.81
0.00	0.02	110.77	110.76	110.76	110.77
0.00	0.02	110.76	110.75	110.75	110.76
0.00	0.04	110.70	110.74	110.74	110.70
0.00	0.06	110.68	110.74	110.74	110.68
0.00	0.05	110.68	110.73	110.73	110.68
0.00	0.02	110.71	110.72	110.72	110.71
0.00	0.01	110.71	110.72	110.72	110.71
0.00	0.01	110.73	110.71	110.71	110.73
0.00	0.07	110.64	110.71	110.71	110.64
0.00	0.06	110.64	110.70	110.70	110.64
0.00	0.10	110.60	110.70	110.70	110.60
0.00	0.13	110.55	110.69	110.69	110.55
0.00	0.02	110.67	110.68	110.68	110.67
0.00	0.04	110.63	110.68	110.68	110.63

CURVATURAS: RECTA L=594.380

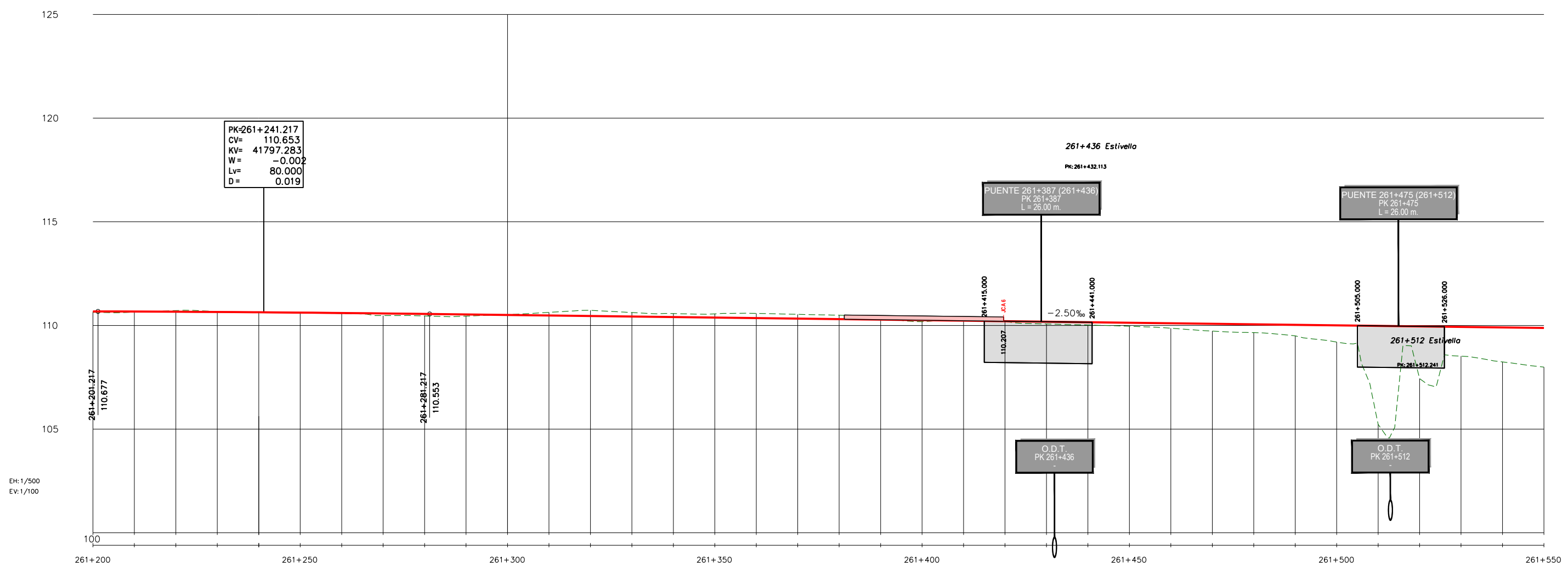
TÉRMINO MUNICIPAL: TÉRMINO MUNICIPAL DE ESTIVELLA

NOTA:  
KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
(El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

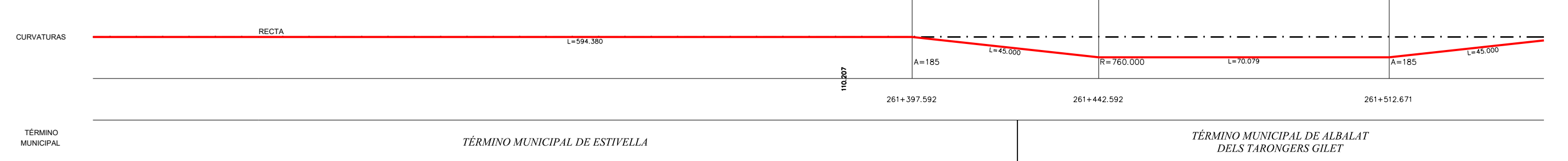
P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\08\DOC 1 MEMORIA Y ANEXOS\Mapa 13.Expropiaciones V5\Doc.adicionalE-1\ABIERTO\013.2.1.PERFILES LONGITUDINALES Vg.dwg

← TERUEL

SAGUNTO →



COTAS ROJAS	COTA DEL TERRENO		COTA DE RASANTE	
	DESMONTE	TERRAPLEN		
		110.63	110.68	0.04
		110.64	110.67	0.03
	0.06	110.72	110.66	
	0.02	110.67	110.65	
		110.63	110.64	0.01
		110.62	110.62	0.00
		110.57	110.60	0.03
		110.48	110.58	0.10
		110.46	110.56	0.10
		110.45	110.53	0.08
	0.02	110.53	110.51	
	0.15	110.63	110.48	
	0.27	110.73	110.46	
	0.19	110.62	110.43	
	0.17	110.57	110.41	
	0.18	110.56	110.38	
	0.23	110.58	110.36	
	0.21	110.54	110.33	
	0.19	110.50	110.31	
	0.06	110.34	110.28	
		110.18	110.26	0.07
		110.27	110.23	0.04
		110.20	110.21	0.01
		110.07	110.18	0.11
		110.02	110.16	0.13
		109.96	110.13	0.17
		109.87	110.11	0.24
		109.73	110.08	0.35
		109.66	110.06	0.40
		109.50	110.03	0.53
		109.20	110.01	0.81
		105.23	109.98	4.75
		107.44	109.96	2.52
		108.52	109.93	1.41
		108.24	109.91	1.67
		107.99	109.88	1.89



TÉRMINO MUNICIPAL: **TÉRMINO MUNICIPAL DE ESTIVELLA** (left) and **TÉRMINO MUNICIPAL DE ALBALAT DELS TARONGERS GILET** (right)

**NOTA:**  
KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
(El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\8\DOC 1 MEMORIA Y ANEJOS\Anejo 13.Expropiaciones V5\Doc. adicional\E-11\BIERTOE-01\3.2.1.PERFILES LONGITUDINALES Vg.dwg



**TÍTULO:**  
PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT - TERUEL - ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCIAS DE 750 m DE LONGITUD

**AUTOR DEL PROYECTO:**  
SONIA BLANES ORTI  
INGENIERA DE CAMINOS

**DIRECTOR DEL PROYECTO:**  
ÁNGEL CONTRERAS MARÍN  
INGENIERO DE CAMINOS

**ESCALA ORIGINAL A3:**  
H= 1/500  
V= 1/100  
Numérica: Gráfica

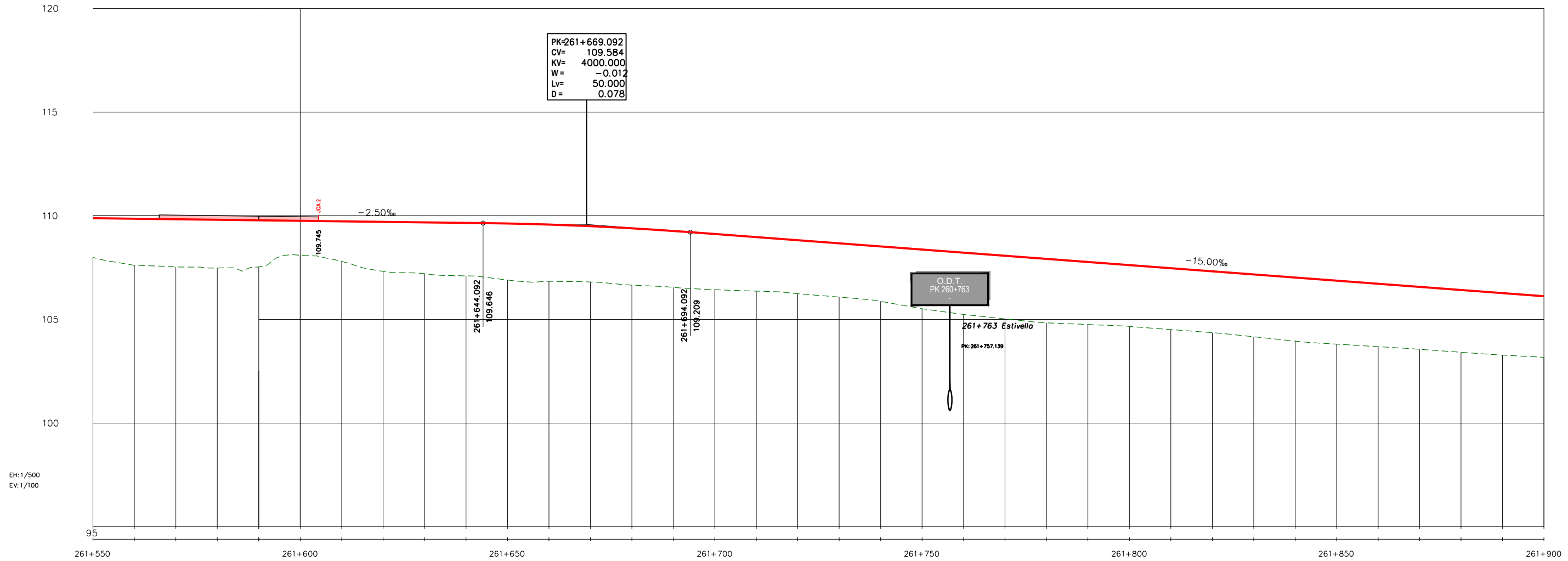
**FECHA:**  
NOVIEMBRE 2017

**TÍTULO DEL PLANO:**  
TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES ESTACIÓN DE ESTIVELLA VÍA GENERAL

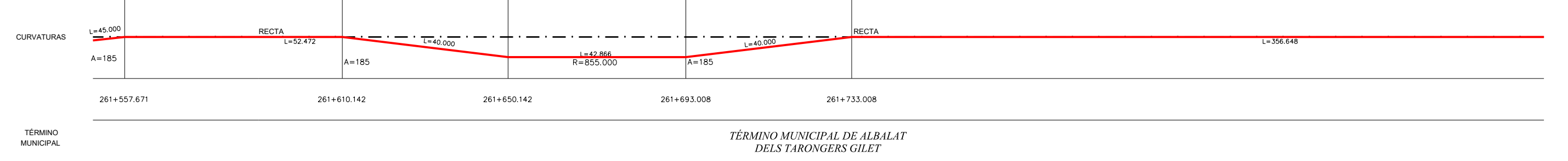
**Nº DE PLANO:**  
An.13. 3.2.1  
Hoja 14 de 17

← TERUEL

SAGUNTO →



COTAS ROJAS	COTA DE RASANTE		COTA DEL TERRENO	
	DESMONTE	TERRAPLEN		
1.89	109.88	107.99	107.99	107.99
2.24	109.86	107.61	107.61	107.61
2.30	109.83	107.53	107.53	107.53
2.32	109.81	107.48	107.48	107.48
2.25	109.78	107.53	107.53	107.53
1.66	109.76	108.10	108.10	108.10
1.93	109.73	107.80	107.80	107.80
2.39	109.71	107.32	107.32	107.32
2.47	109.68	107.21	107.21	107.21
2.55	109.66	107.10	107.10	107.10
2.73	109.63	106.90	106.90	106.90
2.73	109.57	106.84	106.84	106.84
2.69	109.50	106.81	106.81	106.81
2.74	109.40	106.66	106.66	106.66
2.72	109.27	106.55	106.55	106.55
2.69	109.12	106.43	106.43	106.43
2.60	108.97	106.37	106.37	106.37
2.58	108.82	106.24	106.24	106.24
2.59	108.67	106.08	106.08	106.08
2.65	108.52	105.87	105.87	105.87
2.85	108.37	105.52	105.52	105.52
2.98	108.22	105.24	105.24	105.24
3.04	108.07	105.03	105.03	105.03
3.08	107.92	104.84	104.84	104.84
3.01	107.77	104.76	104.76	104.76
2.96	107.62	104.66	104.66	104.66
2.96	107.47	104.51	104.51	104.51
2.96	107.32	104.36	104.36	104.36
3.01	107.17	104.16	104.16	104.16
3.06	107.02	103.96	103.96	103.96
3.06	106.87	103.81	103.81	103.81
3.03	106.72	103.69	103.69	103.69
3.01	106.57	103.56	103.56	103.56
3.00	106.42	103.42	103.42	103.42
2.99	106.27	103.28	103.28	103.28
2.95	106.12	103.17	103.17	103.17



TÉRMINO MUNICIPAL DE ALBALAT DELS TARONGERS GILET

NOTA:  
KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
(El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\8\DOC\_1 MEMORIA Y ANEJOS\Anejo 13.Expropiaciones V5\Doc. adicional\E-11ABIERTO\E-013.2.1 PERFILES LONGITUDINALES Vg.dwg



TÍTULO:  
PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT - TERUEL - ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCÍAS DE 750 m DE LONGITUD

AUTOR DEL PROYECTO:  
SONIA BLANES ORTI  
INGENIERA DE CAMINOS

DIRECTOR DEL PROYECTO:  
ANGEL CONTRERAS MARIN  
INGENIERO DE CAMINOS

ESCALA ORIGINAL A3  
H= 1/500  
V= 1/100  
Numérica Gráfica

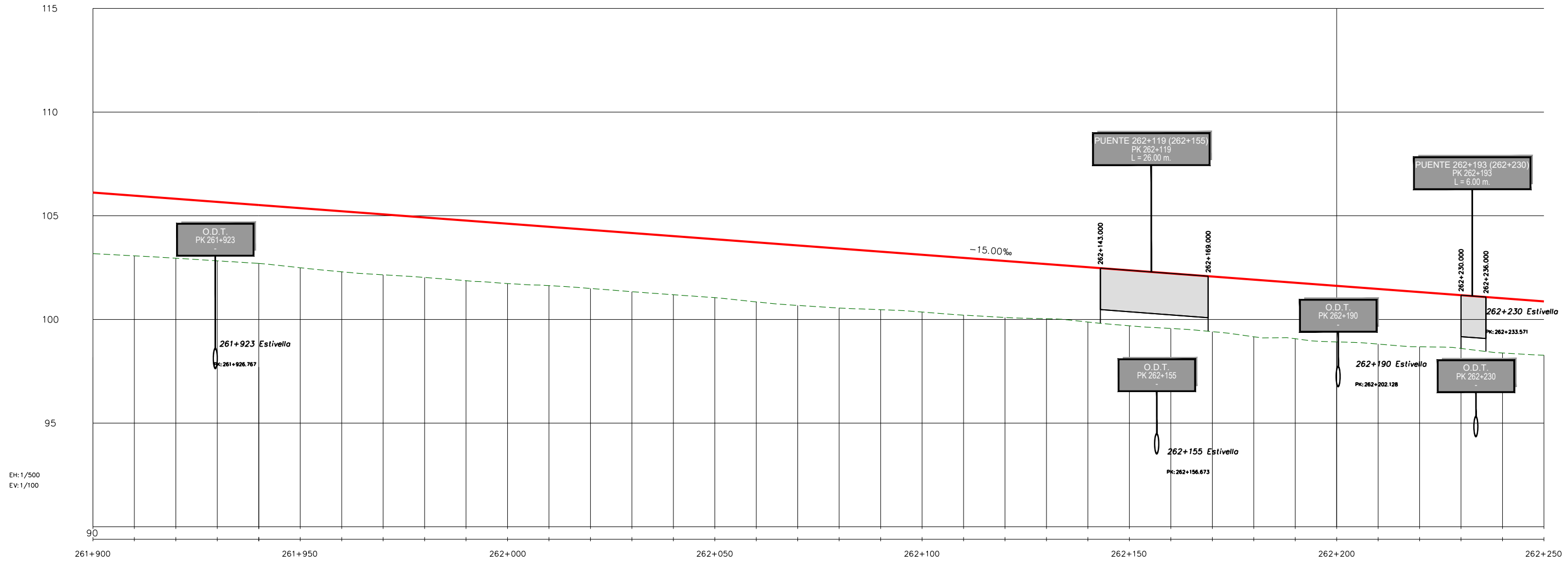
FECHA  
NOVIEMBRE 2017

TÍTULO DEL PLANO  
TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES ESTACIÓN DE ESTIVELLA VÍA GENERAL

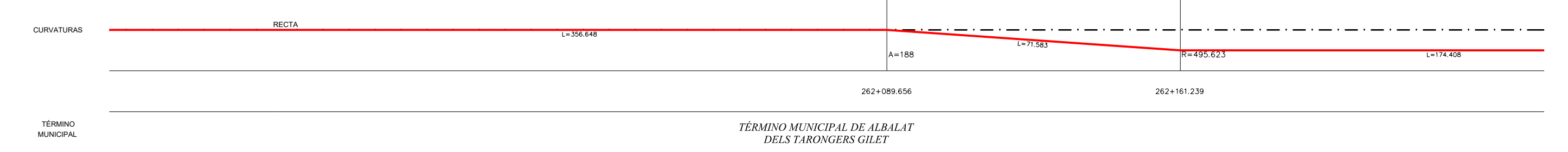
Nº DE PLANO  
An.13. 3.2.1  
Hoja 15 de 17

← TERUEL

SAGUNTO →



COTAS ROJAS	COTA DEL TERRENO		COTA DE RASANTE	
	DESMONTE	TERRAPLEN		
		103.17	106.12	2.95
		103.07	105.97	2.90
		102.95	105.82	2.87
		102.83	105.67	2.84
		102.70	105.52	2.82
		102.49	105.37	2.88
		102.30	105.22	2.92
		102.15	105.07	2.92
		102.02	104.92	2.90
		101.87	104.77	2.90
		101.73	104.62	2.89
		101.63	104.47	2.84
		101.50	104.32	2.82
		101.34	104.17	2.83
		101.19	104.02	2.83
		101.05	103.87	2.82
		100.85	103.72	2.87
		100.68	103.57	2.89
		100.55	103.42	2.87
		100.47	103.27	2.80
		100.36	103.12	2.76
		100.21	102.97	2.76
		100.10	102.82	2.72
		100.04	102.67	2.63
		99.88	102.52	2.64
		99.69	102.37	2.68
		99.56	102.22	2.66
		99.41	102.07	2.66
		99.16	101.92	2.76
		99.07	101.77	2.70
		98.92	101.62	2.70
		98.81	101.47	2.66
		98.68	101.32	2.64
		98.60	101.17	2.57
		98.38	101.02	2.64
		98.28	100.87	2.59



NOTA:  
KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
(El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Elección\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\8\DOC 1 MEMORIA Y ANEJOS\Anejo 13.Expropiaciones V5\Doc.adicional\E-11ABIERTO\E-013.2.1.PERFILES LONGITUDINALES Vg.dwg



TÍTULO:  
PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT - TERUEL - ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCÍAS DE 750 m DE LONGITUD

AUTOR DEL PROYECTO:  
SONIA BLANES ORTI  
INGENIERA DE CAMINOS

DIRECTOR DEL PROYECTO:  
ANGEL CONTRERAS MARIN  
INGENIERO DE CAMINOS

ESCALA ORIGINAL A3  
H= 1/500  
V= 1/100  
Numérica Gráfica

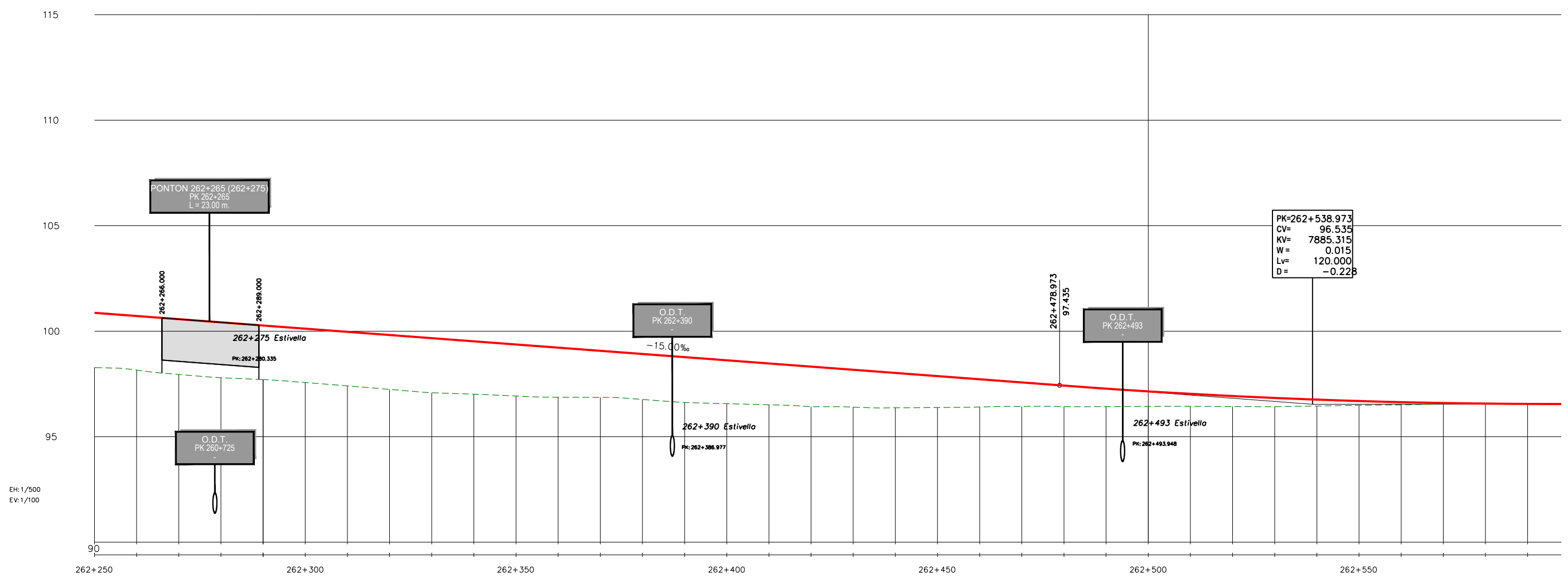
FECHA  
NOVIEMBRE 2017

TÍTULO DEL PLANO  
TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES ESTACIÓN DE ESTIVELLA VÍA GENERAL

Nº DE PLANO  
An.13. 3.2.1  
Hoja 16 de 17

← TERUEL

SAGUNTO →



COTAS ROJAS	COTA DE RASANTE	
	DESMONTE	TERRAPLEN
98.28	100.87	2.59
98.16	100.72	2.56
97.95	100.57	2.62
97.79	100.42	2.62
97.71	100.27	2.56
97.57	100.12	2.55
97.41	99.97	2.56
97.24	99.82	2.58
97.08	99.67	2.59
97.01	99.52	2.50
96.93	99.37	2.44
96.87	99.22	2.35
96.86	99.07	2.21
96.77	98.92	2.15
96.62	98.77	2.15
96.56	98.62	2.06
96.51	98.47	1.96
96.42	98.32	1.90
96.40	98.17	1.77
96.37	98.02	1.65
96.38	97.87	1.49
96.41	97.72	1.31
96.43	97.57	1.13
96.43	97.42	0.99
96.43	97.28	0.85
96.43	97.15	0.71
96.44	97.03	0.59
96.43	96.93	0.50
96.42	96.84	0.41
96.45	96.76	0.30
96.49	96.69	0.20
96.51	96.64	0.13
96.55	96.60	0.05
96.57	96.57	0.01
96.58	96.55	0.03



TÉRMINO MUNICIPAL DE ALBALAT DELS TARONGERS GILET

**NOTA:**  
KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
(El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Elección\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\8\DOC\_1 MEMORIA Y ANEJOS\Anejo 13.Expropiaciones V5\Doc. adicional\E-11\BIERTOE-01\3.2.1. PERFILES LONGITUDINALES Vg.dwg



TÍTULO:  
PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT - TERUEL - ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCÍAS DE 750 m DE LONGITUD

AUTOR DEL PROYECTO:  
SONIA BLANES ORTI  
INGENIERA DE CAMINOS

DIRECTOR DEL PROYECTO:  
ANGEL CONTRERAS MARIN  
INGENIERO DE CAMINOS

ESCALA ORIGINAL A3  
H= 1/500  
V= 1/100  
Numérica  
Gráfica

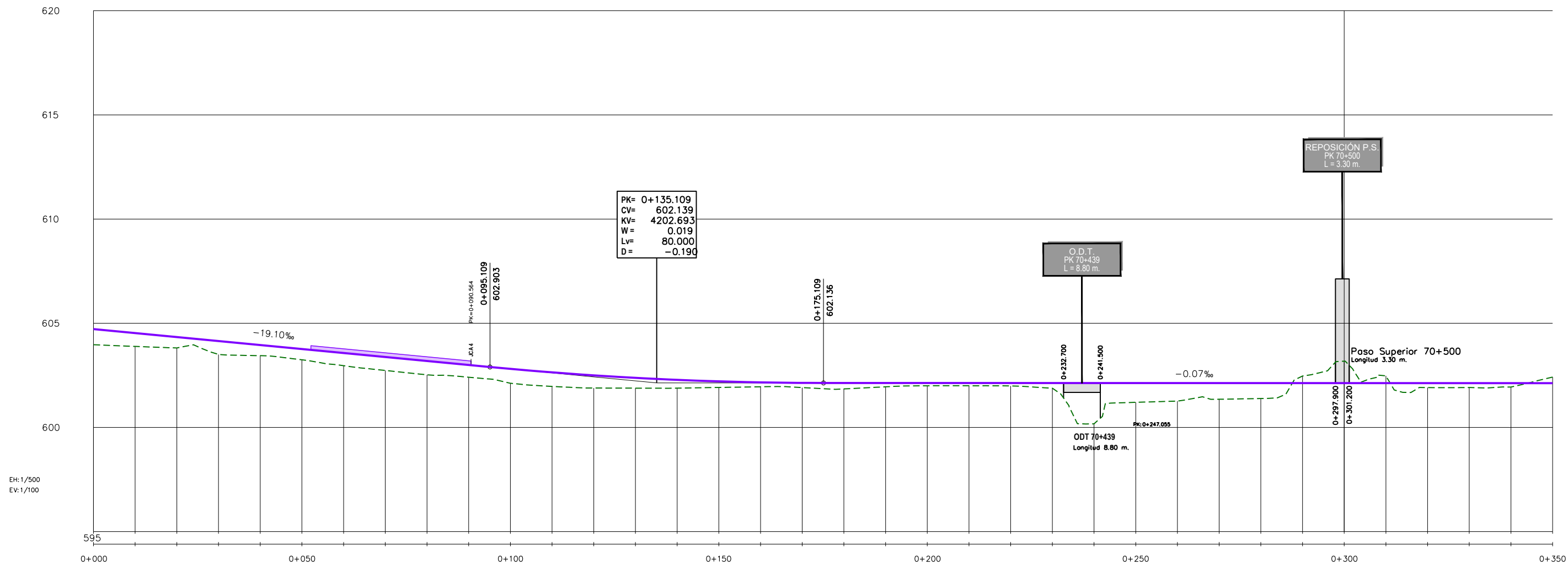
FECHA  
NOVIEMBRE 2017

TÍTULO DEL PLANO  
TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES ESTACIÓN DE ESTIVELLA VÍA GENERAL

Nº DE PLANO  
An.13. 3.2.1  
Hoja 17 de 17

BIF. TERUEL

TERUEL



COTAS ROJAS	COTA DEL TERRENO		COTA DE RASANTE	
	DESMONTE	TERRAPLEN		
		603.97	604.72	
		603.89	604.53	
		603.81	604.34	
		603.50	604.15	
		603.44	603.96	
		603.25	603.76	
		602.97	603.57	
		602.74	603.38	
		602.53	603.19	
		602.41	603.00	
		602.12	602.81	
		601.97	602.64	
		601.89	602.50	
		601.89	602.38	
		601.89	602.28	
		601.92	602.21	
		601.95	602.16	
		601.92	602.14	
		601.85	602.14	
		601.95	602.13	
		602.00	602.13	
		602.00	602.13	
		601.99	602.13	
		601.88	602.13	
		600.17	602.13	
		601.21	602.13	
		601.27	602.13	
		601.35	602.13	
		601.39	602.13	
		602.47	602.13	
		603.18	602.13	
		602.48	602.13	
		601.91	602.13	
		601.92	602.13	
		601.94	602.13	
		602.42	602.12	



**NOTA:**  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CAMINREAL - ZARAGOZA  
 (El P.K. 0+000 en CAMINREAL - Ver Plano 5.1.0 Esquema Funcional)

P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\8\DOC\_1\MEMORIA Y ANEJOS\Anejo 13.Expropiaciones V5\Doc. adicional\E-11\BIERTOIE-013.2.2. PERFILES LONGITUDINALES VAP.dwg



**TÍTULO:**  
 PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT - TERUEL - ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCIAS DE 750 m DE LONGITUD

**AUTOR DEL PROYECTO:**  
 SONIA BLANES ORTI  
 INGENIERA DE CAMINOS

**DIRECTOR DEL PROYECTO:**  
 ANGEL CONTRERAS MARIN  
 INGENIERO DE CAMINOS

**ESCALA ORIGINAL A3**  
 H= 1/500  
 V= 1/100  
 Numérica Gráfica

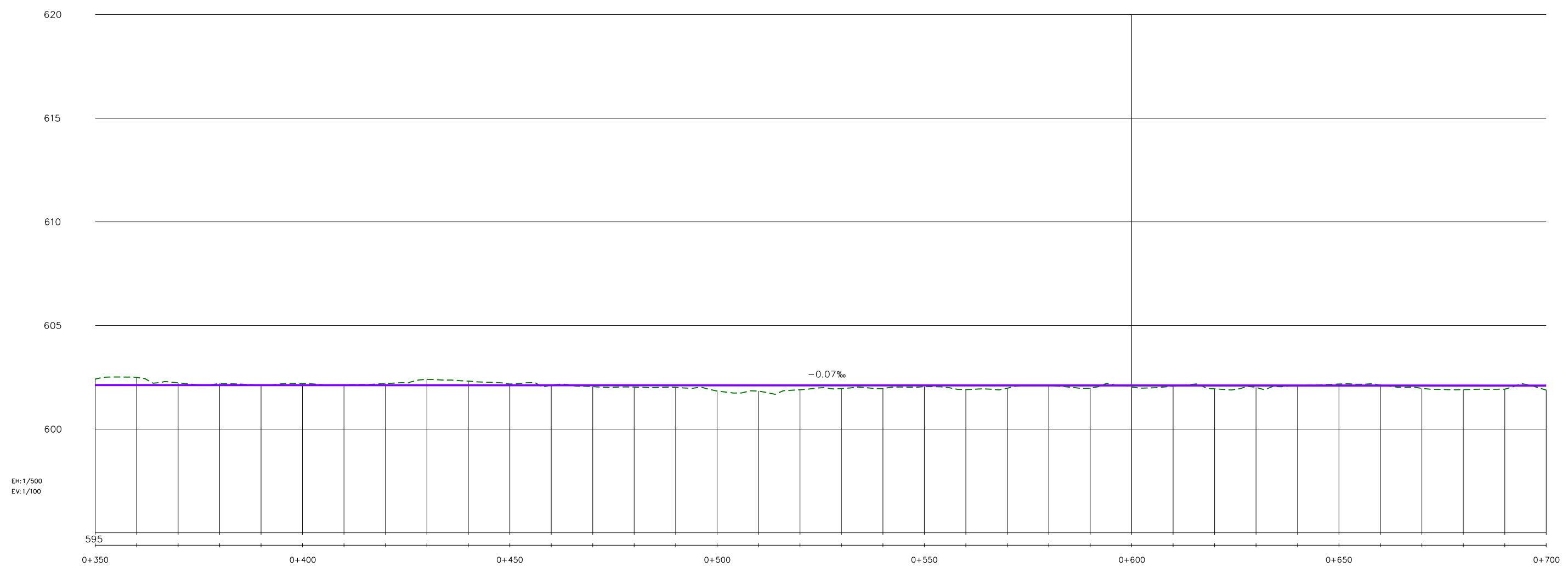
**FECHA**  
 NOVIEMBRE 2017

**TÍTULO DEL PLANO**  
 TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES ESTACIÓN DE CARINENA VÍA 3 PROLONGADA

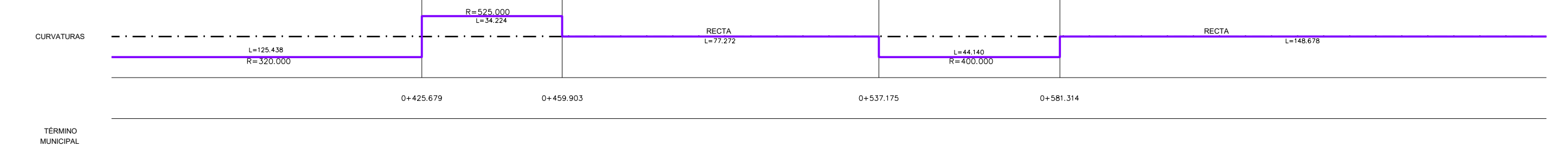
**Nº DE PLANO**  
 An.13. 3.2.2  
 Hoja 1 de 12



P:\2017\170957\02\_dcc\_tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\8\DOC 1 MEMORIA Y ANEJOS\Anejo 13.Expropiaciones V5\Doc.adicionalE-1\ABIERTO\013.2.2.PERFILES LONGITUDINALES VAP.dwg



COTAS ROJAS		COTA DEL TERRENO		COTA DE RASANTE	
DESMONTE	TERRAPLEN				
0.29		602.42	602.12	602.12	602.12
0.38		602.50	602.12	602.12	602.12
0.11		602.23	602.12	602.12	602.12
0.08		602.20	602.12	602.12	602.12
	0.01	602.11	602.12	602.12	602.12
		602.21	602.12	602.12	602.12
		602.14	602.12	602.12	602.12
		602.20	602.12	602.12	602.12
		602.40	602.12	602.12	602.12
		602.32	602.12	602.12	602.12
		602.18	602.12	602.12	602.12
		602.13	602.12	602.12	602.12
	0.06	602.05	602.12	602.12	602.12
	0.09	602.03	602.12	602.12	602.12
	0.10	602.01	602.12	602.12	602.12
	0.28	601.84	602.11	602.11	602.11
	0.28	601.84	602.11	602.11	602.11
	0.21	601.90	602.11	602.11	602.11
	0.15	601.96	602.11	602.11	602.11
	0.16	601.96	602.11	602.11	602.11
	0.06	602.05	602.11	602.11	602.11
	0.20	601.91	602.11	602.11	602.11
	0.14	601.97	602.11	602.11	602.11
		602.11	602.11	602.11	602.11
	0.01	602.11	602.11	602.11	602.11
		601.97	602.11	602.11	602.11
		602.03	602.11	602.11	602.11
		602.08	602.11	602.11	602.11
		601.95	602.11	602.11	602.11
		602.02	602.11	602.11	602.11
		602.11	602.11	602.11	602.11
	0.01	602.11	602.11	602.11	602.11
	0.07	602.18	602.10	602.10	602.10
	0.02	602.13	602.10	602.10	602.10
		601.97	602.10	602.10	602.10
	0.14	601.91	602.10	602.10	602.10
	0.19	601.91	602.10	602.10	602.10
	0.17	601.93	602.10	602.10	602.10
	0.22	601.88	602.10	602.10	602.10



**NOTA:**  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CAMINREAL - ZARAGOZA  
 (El P.K. 0+000 en CAMINREAL - Ver Plano 5.1.0 Esquema Funcional)



**TÍTULO:**  
 PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT - TERUEL - ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCÍAS DE 750 m DE LONGITUD

**AUTOR DEL PROYECTO:**  
 SONIA BLANES ORTI  
 INGENIERA DE CAMINOS

**DIRECTOR DEL PROYECTO:**  
 ANGEL CONTRERAS MARIN  
 INGENIERO DE CAMINOS

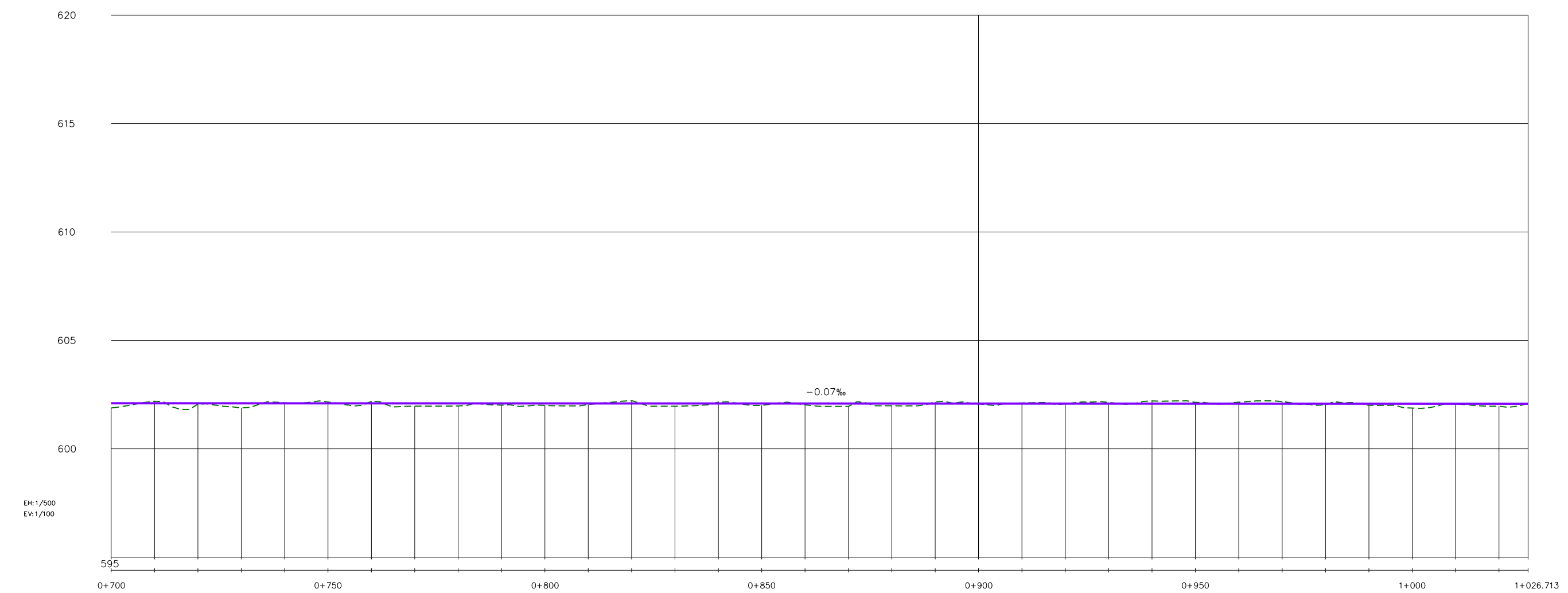
**ESCALA ORIGINAL A3:**  
 H= 1/500  
 V= 1/100  
 Numérica Gráfica

**FECHA:**  
 NOVIEMBRE 2017

**TÍTULO DEL PLANO:**  
 TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES ESTACIÓN DE CARIÑENA VÍA 3 PROLONGADA

**Nº DE PLANO:**  
 An.13. 3.2.2  
 Hoja 2 de 12

P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\8\DOC\_1 MEMORIA Y ANEJOS\Anejo 13.Expropiaciones V5\Doc.adicionalE-1\ABIERTO\013.2.2.PERFILES LONGITUDINALES VAP.dwg



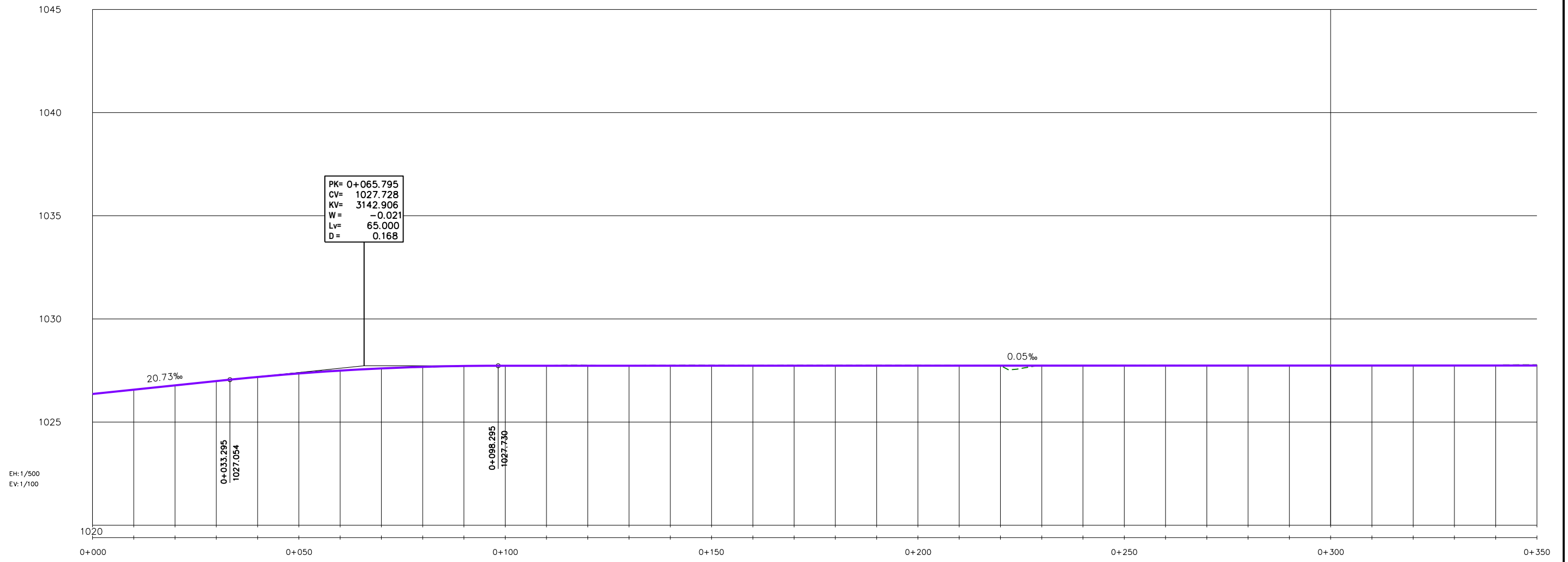
COTAS ROJAS	COTA DEL TERRENO		COTA DE RASANTE		CURVATURAS
	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	
		0.22	602.10	601.88	RECTA L=148.678
	0.09	0.04	602.10	602.19	
		0.21	602.10	602.06	
			602.10	601.89	
	0.02		602.10	602.12	
			602.10	602.16	
	0.06		602.10	602.19	
			602.10	601.97	
	0.09		602.10	601.98	
			602.10	602.02	
	0.13		602.09	602.00	
			602.09	602.04	
	0.13		602.09	602.22	
	0.06		602.09	601.97	
			602.09	602.15	
	0.08		602.09	602.01	
	0.06		602.09	602.03	
	0.13		602.09	601.96	
	0.11		602.09	601.98	
			602.09	602.16	
	0.02		602.09	602.07	
	0.01		602.09	602.11	
			602.09	602.08	
	0.05		602.09	602.14	
	0.12		602.09	602.21	
	0.06		602.09	602.14	
	0.07		602.08	602.15	
	0.10		602.08	602.18	
			602.08	602.04	
	0.04		602.08	602.01	
	0.08		602.08	601.88	
	0.20		602.08	602.07	
	0.01		602.08	601.97	
	0.12		602.08	602.08	
	0.00				



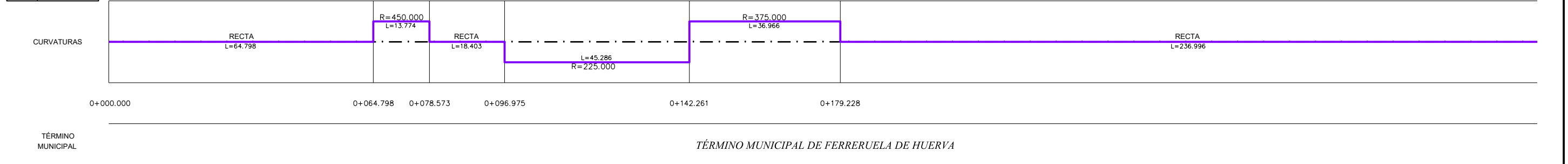
**NOTA:**  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CAMINREAL - ZARAGOZA  
 (El P.K. 0+000 en CAMINREAL - Ver Plano 5.1.0 Esquema Funcional)

BIF. TERUEL

TERUEL



COTA DEL TERRENO		COTA DE RASANTE		COTAS ROJAS	
				DESMONTE	TERRAPLEN
1026.36	1026.57	1026.36	1026.57		0.00
1026.57	1026.78	1026.57	1026.78		0.00
1026.78	1026.99	1026.78	1026.99	0.00	0.00
1026.99	1027.19	1026.99	1027.19	0.01	0.01
1027.19	1027.39	1027.19	1027.39	0.03	0.03
1027.39	1027.51	1027.39	1027.51	0.01	0.01
1027.51	1027.60	1027.51	1027.60		0.00
1027.60	1027.66	1027.60	1027.66		0.01
1027.66	1027.71	1027.66	1027.71		0.01
1027.71	1027.73	1027.71	1027.73	0.00	0.00
1027.73	1027.74	1027.73	1027.74	0.01	0.01
1027.74	1027.75	1027.74	1027.75	0.02	0.02
1027.75	1027.74	1027.75	1027.74	0.01	0.01
1027.74	1027.75	1027.74	1027.75	0.02	0.02
1027.75	1027.75	1027.75	1027.75	0.02	0.02
1027.75	1027.74	1027.75	1027.74	0.01	0.01
1027.74	1027.75	1027.74	1027.75	0.02	0.02
1027.75	1027.74	1027.75	1027.74	0.01	0.01
1027.74	1027.74	1027.74	1027.74	0.00	0.00
1027.74	1027.74	1027.74	1027.74	0.01	0.01
1027.74	1027.74	1027.74	1027.74	0.00	0.00
1027.74	1027.74	1027.74	1027.74	0.01	0.01
1027.74	1027.74	1027.74	1027.74	0.01	0.01
1027.74	1027.74	1027.74	1027.74	0.00	0.00
1027.74	1027.74	1027.74	1027.74	0.01	0.01
1027.74	1027.74	1027.74	1027.74	0.00	0.00
1027.74	1027.74	1027.74	1027.74	0.01	0.01
1027.74	1027.74	1027.74	1027.74	0.01	0.01
1027.74	1027.74	1027.74	1027.74	0.01	0.01
1027.74	1027.74	1027.74	1027.74	0.02	0.02
1027.74	1027.74	1027.74	1027.74	0.03	0.03



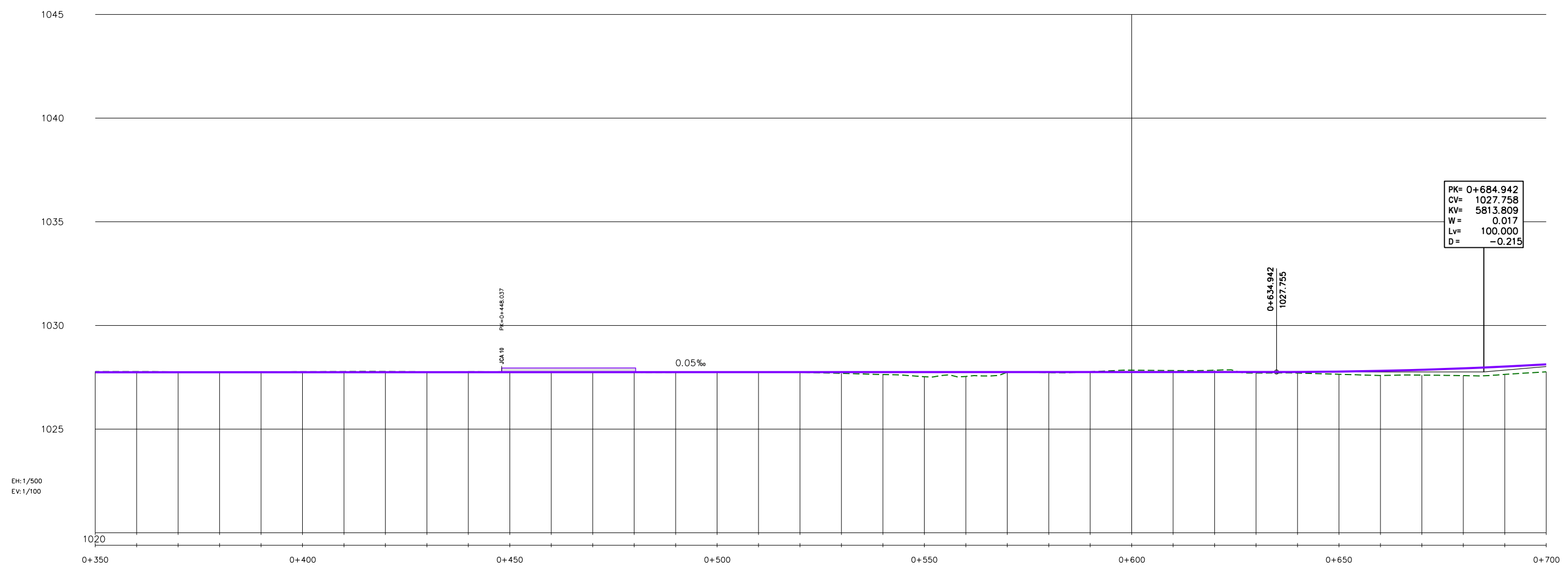
TÉRMINO MUNICIPAL DE FERRERUELA DE HUERVA

NOTA:  
KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CAMINREAL - ZARAGOZA  
(El P.K. 0+000 en CAMINREAL - Ver Plano 5.1.0 Esquema Funcional)

P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\8\DOC\_1 MEMORIA Y ANEXOS\02\_13.Expropiaciones V5\Doc. adicional\E-11ABIERTO\E-013.2.2. PERFILES LONGITUDINALES VAP.dwg

BIF. TERUEL

TERUEL



COTA DEL TERRENO		COTA DE RASANTE		COTAS ROJAS		CURVATURAS	TÉRMINO MUNICIPAL
PK	Elevación	PK	Elevación	DESMONTE	TERRAPLEN		
0+350	1027.74	1027.74	1027.77	0.03	0.05	RECTA L=236.996	TÉRMINO MUNICIPAL DE FERRERUELA DE HUERVA
0+360	1027.74	1027.74	1027.77	0.03	0.03		
0+370	1027.74	1027.74	1027.76	0.02	0.02		
0+380	1027.74	1027.74	1027.76	0.02	0.02		
0+390	1027.74	1027.74	1027.77	0.02	0.02		
0+400	1027.74	1027.74	1027.77	0.03	0.03		
0+410	1027.74	1027.74	1027.78	0.03	0.03		
0+420	1027.74	1027.74	1027.78	0.04	0.04		
0+430	1027.75	1027.75	1027.77	0.02	0.02		
0+440	1027.75	1027.75	1027.77	0.03	0.03		
0+450	1027.75	1027.75	1027.77	0.03	0.03		
0+460	1027.75	1027.75	1027.76	0.01	0.01		
0+470	1027.75	1027.75	1027.76	0.01	0.01		
0+480	1027.75	1027.75	1027.74	0.01	0.01		
0+490	1027.75	1027.75	1027.74	0.01	0.01		
0+500	1027.75	1027.75	1027.74	0.00	0.00		
0+510	1027.75	1027.75	1027.74	0.01	0.01		
0+520	1027.75	1027.75	1027.69	0.06	0.06		
0+530	1027.75	1027.75	1027.63	0.12	0.12		
0+540	1027.75	1027.75	1027.53	0.23	0.23		
0+550	1027.75	1027.75	1027.54	0.21	0.21		
0+560	1027.75	1027.75	1027.75	0.01	0.01		
0+570	1027.75	1027.75	1027.73	0.03	0.03		
0+580	1027.75	1027.75	1027.77	0.01	0.01		
0+590	1027.75	1027.75	1027.84	0.09	0.09		
0+600	1027.75	1027.75	1027.83	0.07	0.07		
0+610	1027.75	1027.75	1027.84	0.09	0.09		
0+620	1027.76	1027.76	1027.70	0.05	0.05		
0+630	1027.76	1027.76	1027.70	0.05	0.05		
0+640	1027.78	1027.78	1027.65	0.13	0.13		
0+650	1027.81	1027.81	1027.59	0.22	0.22		
0+660	1027.86	1027.86	1027.61	0.26	0.26		
0+670	1027.93	1027.93	1027.58	0.35	0.35		
0+680	1028.02	1028.02	1027.64	0.38	0.38		
0+690	1028.12	1028.12	1027.76	0.36	0.36		

NOTA:  
KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CAMINREAL - ZARAGOZA  
(El P.K. 0+000 en CAMINREAL - Ver Plano 5.1.0 Esquema Funcional)

P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\8\DOC\_1 MEMORIA Y ANEJOS\Anejo 13. Expropiaciones V5\Doc. adicional\E-11\BIERTOE-013.2.2. PERFILES LONGITUDINALES VAP.dwg



TÍTULO:  
PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT - TERUEL - ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCIAS DE 750 m DE LONGITUD

AUTOR DEL PROYECTO:  
SONIA BLANES ORTI  
INGENIERA DE CAMINOS

DIRECTOR DEL PROYECTO:  
ÁNGEL CONTRERAS MARÍN  
INGENIERO DE CAMINOS

ESCALA ORIGINAL A3  
H= 1/500  
V= 1/100  
Numérica Gráfica

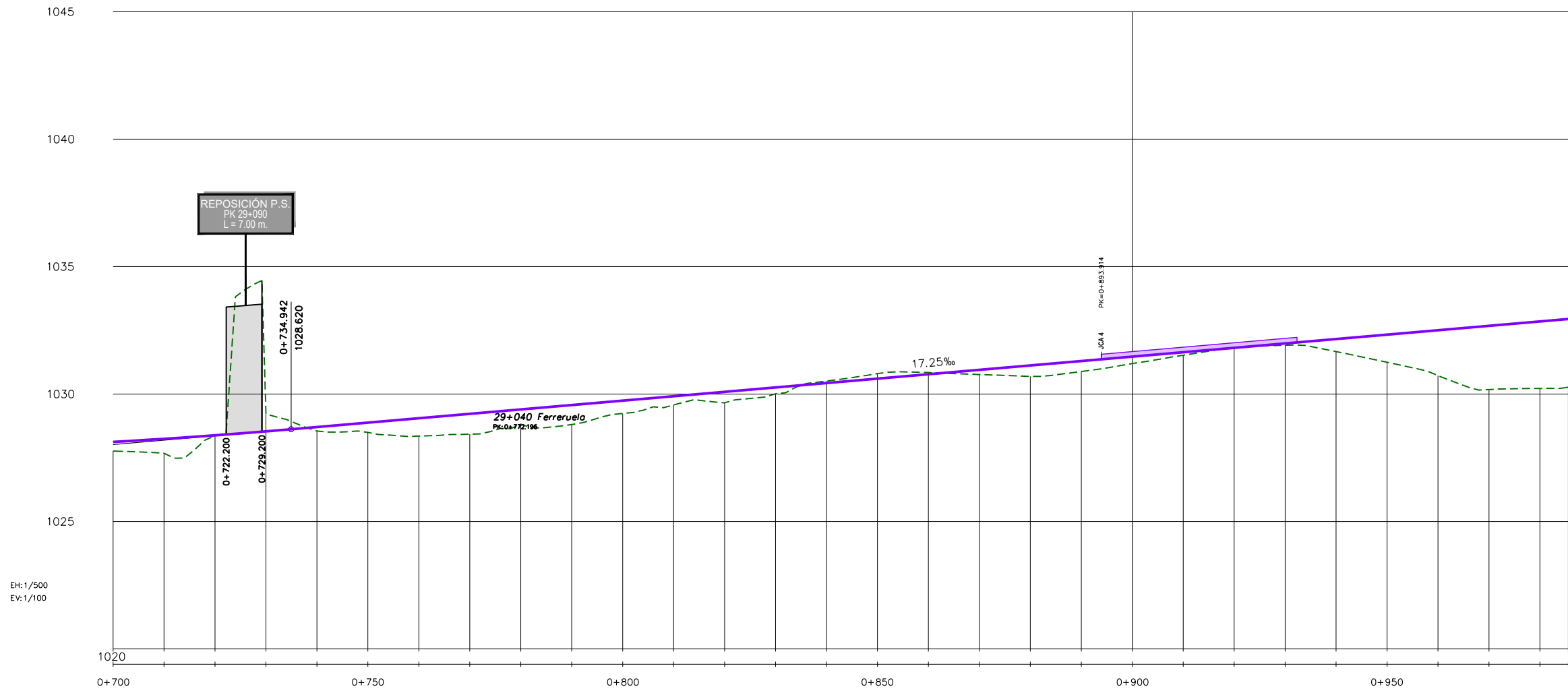
FECHA  
NOVIEMBRE 2017

TÍTULO DEL PLANO  
TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES ESTACIÓN DE FERRERUELA VÍA 5 PROLONGADA

Nº DE PLANO  
An.13. 3.2.2  
Hoja 5 de 12

← BIF. TERUEL

→ TERUEL



COTA DEL TERRENO		1027.76	1027.68	1028.36	1029.21	1028.55	1028.50	1028.35	1028.43	1028.82	1028.80	1029.24	1029.57	1030.09	1029.65	1030.01	1030.51	1030.80	1030.84	1030.77	1030.69	1031.29	1030.88	1031.20	1031.52	1031.84	1031.92	1031.67	1032.33	1031.25	1032.50	1030.72	1032.67	1030.18	1032.85	1030.22	1032.94	1030.27			
COTA DE RASANTE		1028.12	1028.24	1028.38	1028.54	1028.71	1028.88	1029.05	1029.22	1029.40	1029.57	1029.74	1029.91	1030.09	1030.26	1030.43	1030.60	1030.78	1030.95	1031.12	1031.29	1031.47	1031.64	1031.81	1031.98	1032.16	1032.33	1032.50	1032.67	1032.85	1033.02	1033.19	1033.36	1033.53	1033.70	1033.87	1034.04	1034.21	1034.38	1034.55	
COTAS ROJAS	DESMONTE				0.68											0.08	0.20	0.07					0.03																		
	TERRAPLEN	0.36	0.56	0.02		0.16	0.38	0.70	0.80	0.58	0.77	0.50	0.34	0.43	0.25				0.18	0.43	0.41	0.27	0.12		0.07	0.49	1.08	1.78	2.50	2.63	2.68										
CURVATURAS		R=541.177 L=131.897										A=126 L=20.000		R=321.000 L=51.818				A=98 L=30.000		C.F.		C.C.		T.C.		RECTA L=75.260		R=1500.000 L=16.364													
TÉRMINO MUNICIPAL												0+792.119		0+812.119		0+863.937				0+893.937						0+969.197		0+985.561													

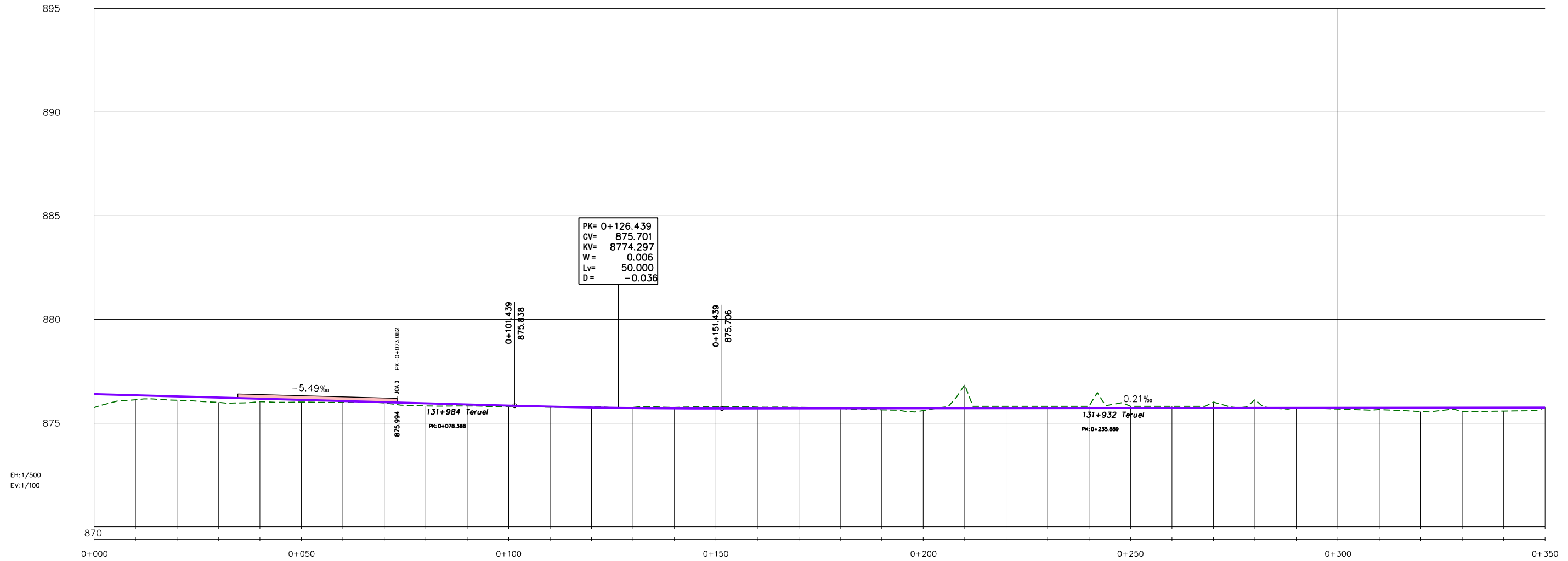
TÉRMINO MUNICIPAL DE FERRERUELA DE HUERVA

NOTA:  
KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CAMINREAL - ZARAGOZA  
(El P.K. 0+000 en CAMINREAL - Ver Plano 5.1.0 Esquema Funcional)

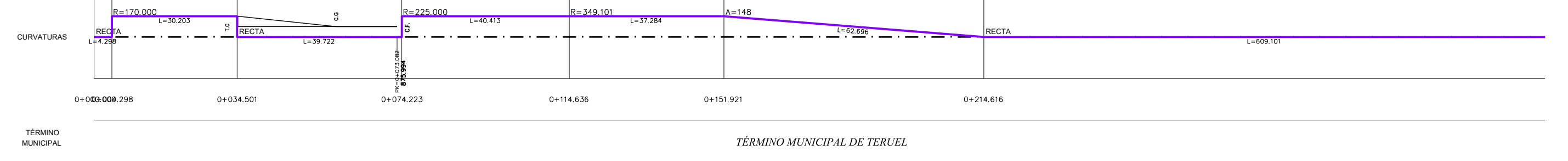
P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\8\DOC\_1 MEMORIA Y ANEXOS\Anexo 13. Expropiaciones V5\Doc. adicional\E-11\BIERTOIE-013.2.2. PERFILES LONGITUDINALES VAP.dwg

BIF. TERUEL

SAGUNTO



COTAS ROJAS	COTA DEL TERRENO		COTA DE RASANTE	
	DESMONTE	TERRAPLEN		
		0.65	875.75	876.40
		0.22	876.12	876.34
		0.18	876.10	876.29
		0.23	876.00	876.23
		0.14	876.04	876.18
		0.10	876.02	876.12
		0.07	876.00	876.07
		0.04	875.98	876.01
		0.13	875.83	875.96
		0.07	875.83	875.90
		0.05	875.79	875.85
		0.03	875.77	875.80
		0.03	875.79	875.76
		0.03	875.76	875.73
		0.04	875.76	875.71
		0.09	875.80	875.71
		0.07	875.78	875.71
		0.05	875.76	875.71
		0.02	875.73	875.71
		0.08	875.64	875.71
		0.11	875.60	875.72
		1.13	876.85	875.72
		0.09	875.81	875.72
		0.09	875.81	875.72
		0.09	875.81	875.72
		0.08	875.81	875.73
		0.08	875.81	875.73
		0.28	876.01	875.73
		0.40	876.13	875.73
		0.01	875.75	875.73
		0.06	875.68	875.74
		0.09	875.65	875.74
		0.19	875.55	875.74
		0.19	875.55	875.74
		0.16	875.58	875.75
		0.00	875.75	875.75



NOTA:  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
 (El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\8\DOC\_1 MEMORIA Y ANEJOS\Anejo 13.Expropiaciones V5\Doc. adicional\E-11ABIERTO\E-013.2.2. PERFILES LONGITUDINALES VAP.dwg



TÍTULO:  
 PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNTO - TERUEL - ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCÍAS DE 750 m DE LONGITUD

AUTOR DEL PROYECTO:  
  
 SONIA BLANES ORTI  
 INGENIERA DE CAMINOS

DIRECTOR DEL PROYECTO:  
  
 ANGEL CONTRERAS MARIN  
 INGENIERO DE CAMINOS

ESCALA ORIGINAL A3  
 H= 1/500  
 V= 1/100  
 Numérica

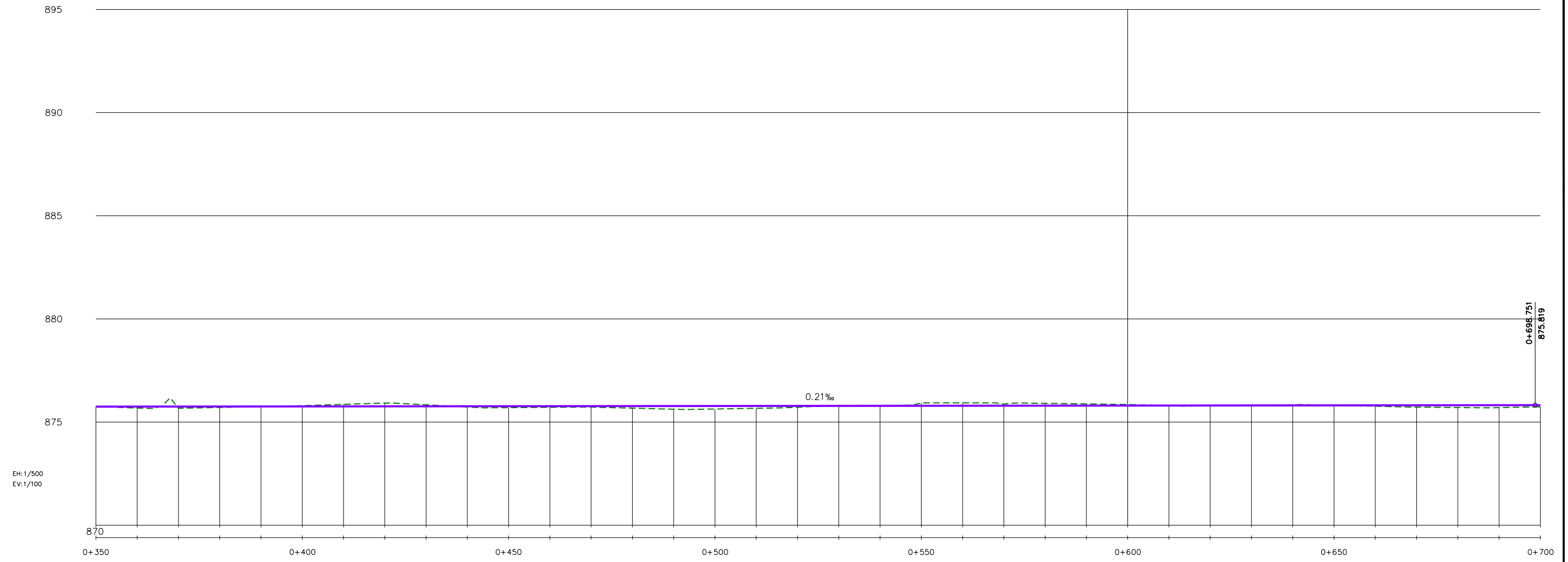
FECHA  
 NOVIEMBRE  
 2017

TÍTULO DEL PLANO  
 TRAZADO  
 PERFILES LONGITUDINALES  
 ESTACIÓN DE TERUEL  
 VÍA 3 PROLONGADA

Nº DE PLANO  
 An.13. 3.2.2  
 Hoja 7 de 12

**BIF. TERUEL** ←

→ **SAGUNTO**



COTAS ROJAS		COTA DEL TERRENO		COTA DE RASANTE	
DESMONTE	TERRAPLEN				
0.00		875.75	875.75	875.75	875.75
	0.07	875.68	875.68	875.75	875.75
	0.08	875.67	875.67	875.75	875.75
	0.05	875.71	875.71	875.75	875.75
	0.01	875.75	875.75	875.76	875.76
		875.80	875.80	875.76	875.76
	0.10	875.86	875.86	875.76	875.76
	0.16	875.92	875.92	875.76	875.76
	0.07	875.84	875.84	875.76	875.76
		875.73	875.73	875.77	875.77
	0.03	875.70	875.70	875.77	875.77
	0.07	875.72	875.72	875.77	875.77
	0.05	875.73	875.73	875.77	875.77
	0.10	875.67	875.67	875.77	875.77
	0.15	875.62	875.62	875.78	875.78
	0.14	875.63	875.63	875.78	875.78
	0.11	875.67	875.67	875.78	875.78
	0.06	875.72	875.72	875.78	875.78
		875.81	875.81	875.79	875.79
	0.03	875.81	875.81	875.79	875.79
	0.02	875.81	875.81	875.79	875.79
	0.14	875.93	875.93	875.79	875.79
	0.14	875.93	875.93	875.79	875.79
	0.08	875.87	875.87	875.79	875.79
	0.11	875.91	875.91	875.79	875.79
	0.08	875.88	875.88	875.80	875.80
	0.05	875.85	875.85	875.80	875.80
		875.79	875.79	875.80	875.80
	0.01	875.79	875.79	875.80	875.80
	0.02	875.79	875.79	875.80	875.80
		875.82	875.82	875.81	875.81
	0.01	875.82	875.82	875.81	875.81
	0.04	875.77	875.77	875.81	875.81
	0.09	875.73	875.73	875.81	875.81
	0.11	875.71	875.71	875.82	875.82
	0.12	875.70	875.70	875.82	875.82
	0.08	875.74	875.74	875.82	875.82

CURVATURAS: RECTA (L=609.101)

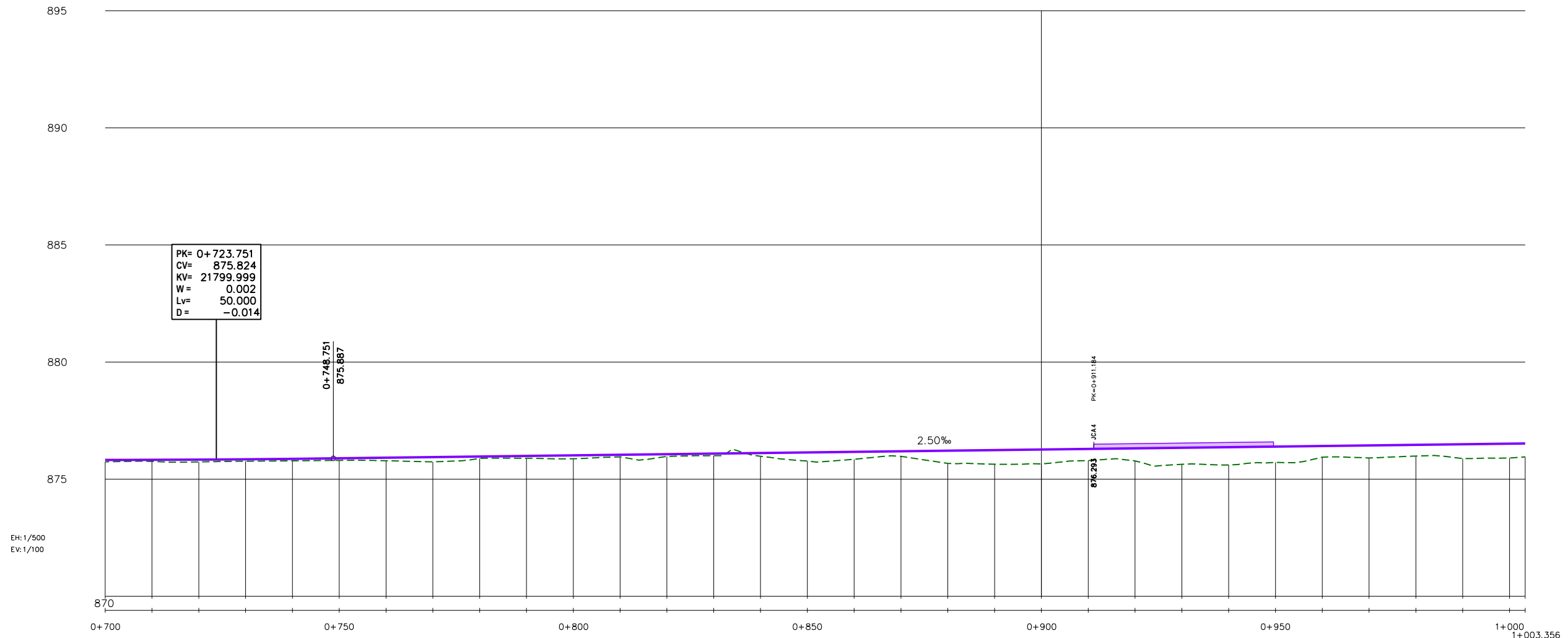
TÉRMINO MUNICIPAL: TÉRMINO MUNICIPAL DE TERUEL

**NOTA:**  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
 (El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Elección\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\08\DOC 1 MEMORIA Y ANEJOS\Anejo 13.Expropiaciones V5\Doc.adicionalE-11ABIERTO\013.2.2.PERFILES LONGITUDINALES VAP.dwg

BIF. TERUEL

SAGUNTO



PK= 0+723.751  
 CV= 875.824  
 KV= 21799.999  
 W = 0.002  
 Lv= 50.000  
 D = -0.014

0+748.751  
 875.887

2.50‰

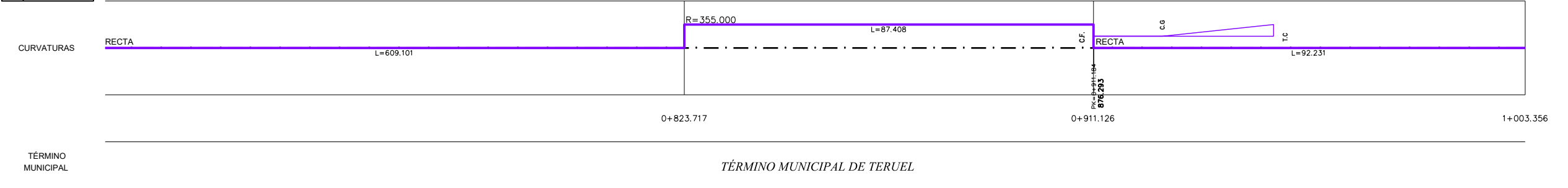
PK=0+911.126

ICM

876.293

EH: 1/500  
 EV: 1/100

COTAS ROJAS	COTAS DEL TERRENO		COTA DE RASANTE	
	DESMONTE	TERRAPLEN		
	0.08	0.08	875.74	875.82
	0.07	0.07	875.75	875.82
	0.10	0.10	875.74	875.83
	0.08	0.08	875.77	875.85
	0.08	0.08	875.78	875.87
	0.09	0.09	875.80	875.89
	0.13	0.13	875.79	875.92
	0.20	0.20	875.74	875.94
	0.08	0.08	875.89	875.97
	0.10	0.10	875.89	875.99
	0.14	0.14	875.87	876.02
	0.09	0.09	875.95	876.04
	0.09	0.09	875.97	876.07
	0.09	0.09	876.00	876.09
	0.14	0.14	875.98	876.12
	0.37	0.37	875.77	876.14
	0.31	0.31	875.85	876.17
	0.22	0.22	875.97	876.19
	0.54	0.54	875.67	876.22
	0.60	0.60	875.64	876.24
	0.62	0.62	875.65	876.27
	0.49	0.49	875.80	876.29
	0.54	0.54	875.78	876.32
	0.71	0.71	875.63	876.34
	0.76	0.76	875.61	876.37
	0.67	0.67	875.72	876.39
	0.47	0.47	875.94	876.42
	0.54	0.54	875.90	876.44
	0.48	0.48	875.99	876.47
	0.61	0.61	875.88	876.49
	0.61	0.61	875.91	876.52
	0.57	0.57	875.95	876.52



NOTA:  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
 (El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03\_Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\8\DOC\_1 MEMORIA Y ANEXOS\Mejor 13.Expropiaciones V5\Doc.adicionalE-11ABIERTOIE-013.2.2. PERFILES LONGITUDINALES VAP.dwg



TÍTULO:  
 PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNTO - TERUEL - ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCIAS DE 750 m DE LONGITUD

AUTOR DEL PROYECTO:  
 SONIA BLANES ORTI  
 INGENIERA DE CAMINOS

DIRECTOR DEL PROYECTO:  
 ANGEL CONTRERAS MARIN  
 INGENIERO DE CAMINOS

ESCALA ORIGINAL A3  
 H= 1/500  
 V= 1/100  
 Numérica Gráfica

FECHA  
 NOVIEMBRE 2017

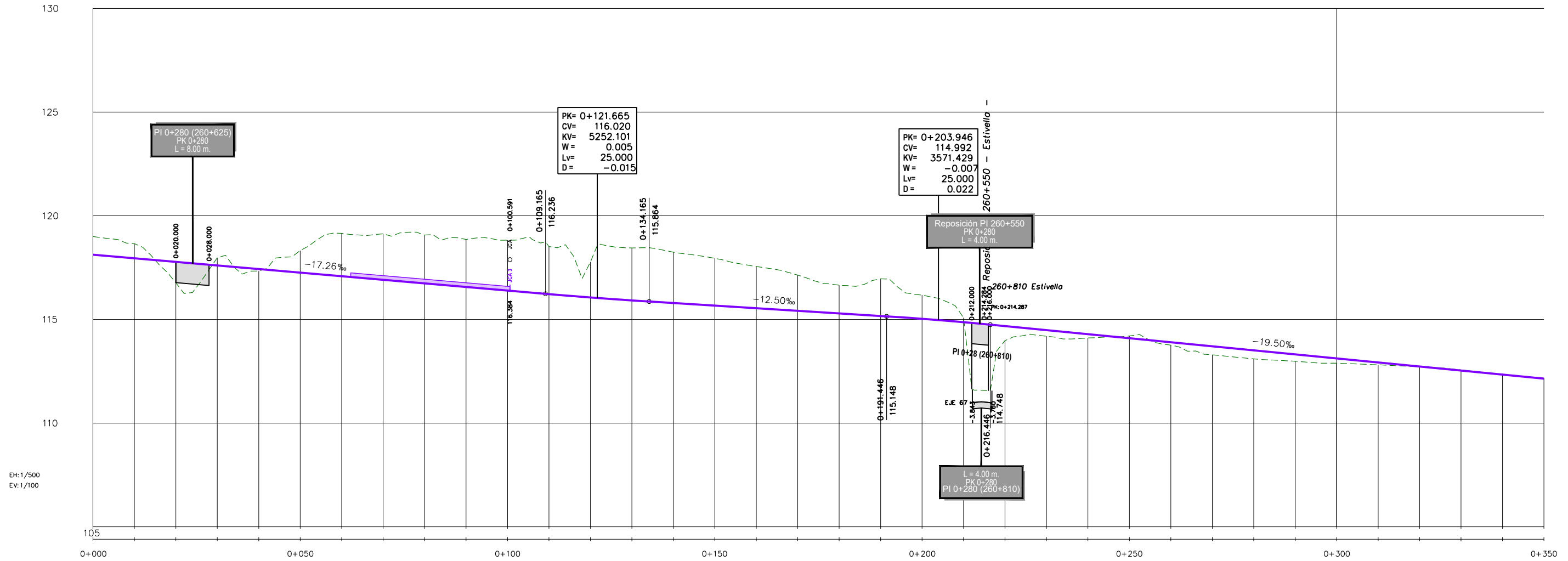
TÍTULO DEL PLANO  
 TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES ESTACIÓN DE TERUEL VÍA 3 PROLONGADA

Nº DE PLANO  
 An.13. 3.2.2  
 Hoja 9 de 12

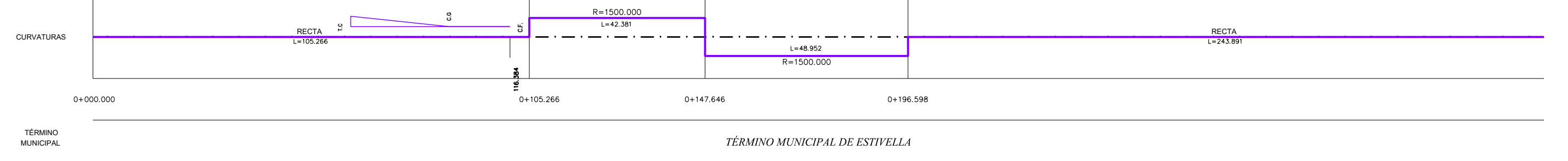


← TERUEL

SAGUNTO →



COTAS ROJAS		COTA DEL TERRENO		COTA DE RASANTE	
DESMONTE	TERRAPLEN				
0.88		119.00	118.12	118.12	118.12
0.71		118.65	117.95	117.95	118.65
0.37	1.01	116.76	117.78	117.78	116.76
		117.98	117.60	117.60	117.98
	0.10	117.33	117.43	117.43	117.33
		118.32	117.26	117.26	118.32
		119.15	117.08	117.08	119.15
		119.13	116.91	116.91	119.13
		119.07	116.74	116.74	119.07
		118.86	116.57	116.57	118.86
		118.82	116.39	116.39	118.82
		118.51	116.22	116.22	118.51
		117.78	116.06	116.06	117.78
		118.45	115.92	115.92	118.45
		118.24	115.79	115.79	118.24
		117.95	115.67	115.67	117.95
		117.55	115.54	115.54	117.55
		117.14	115.42	115.42	117.14
		116.65	115.29	115.29	116.65
		116.96	115.17	115.17	116.96
		116.17	115.03	115.03	116.17
		115.08	114.87	114.87	115.08
	0.70	113.98	114.68	114.68	113.98
	0.29	114.19	114.48	114.48	114.19
	0.18	114.11	114.29	114.29	114.11
		114.20	114.09	114.09	114.20
	0.14	113.76	113.90	113.90	113.76
	0.41	113.29	113.70	113.70	113.29
	0.41	113.10	113.51	113.51	113.10
	0.33	112.98	113.31	113.31	112.98
	0.23	112.89	113.12	113.12	112.89
	0.11	112.81	112.92	112.92	112.81
	0.02	112.71	112.73	112.73	112.71
		112.57	112.53	112.53	112.57
		112.35	112.34	112.34	112.35
	0.03	112.17	112.14	112.14	112.17



**NOTA:**  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
 (El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\8\DOC\_1 MEMORIA Y ANEXOS\Mejor 13.Expropiaciones V5\Doc. adicional\E-11ABIERTO\E-013.2.2. PERFILES LONGITUDINALES VAP.dwg



**TÍTULO:**  
 PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT - TERUEL - ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCIAS DE 750 m DE LONGITUD

**AUTOR DEL PROYECTO:**  
 SONIA BLANES ORTI  
 INGENIERA DE CAMINOS

**DIRECTOR DEL PROYECTO:**  
 ANGEL CONTRERAS MARIN  
 INGENIERO DE CAMINOS

**ESCALA ORIGINAL A3**  
 H= 1/500  
 V= 1/100  
 Numérica Gráfica

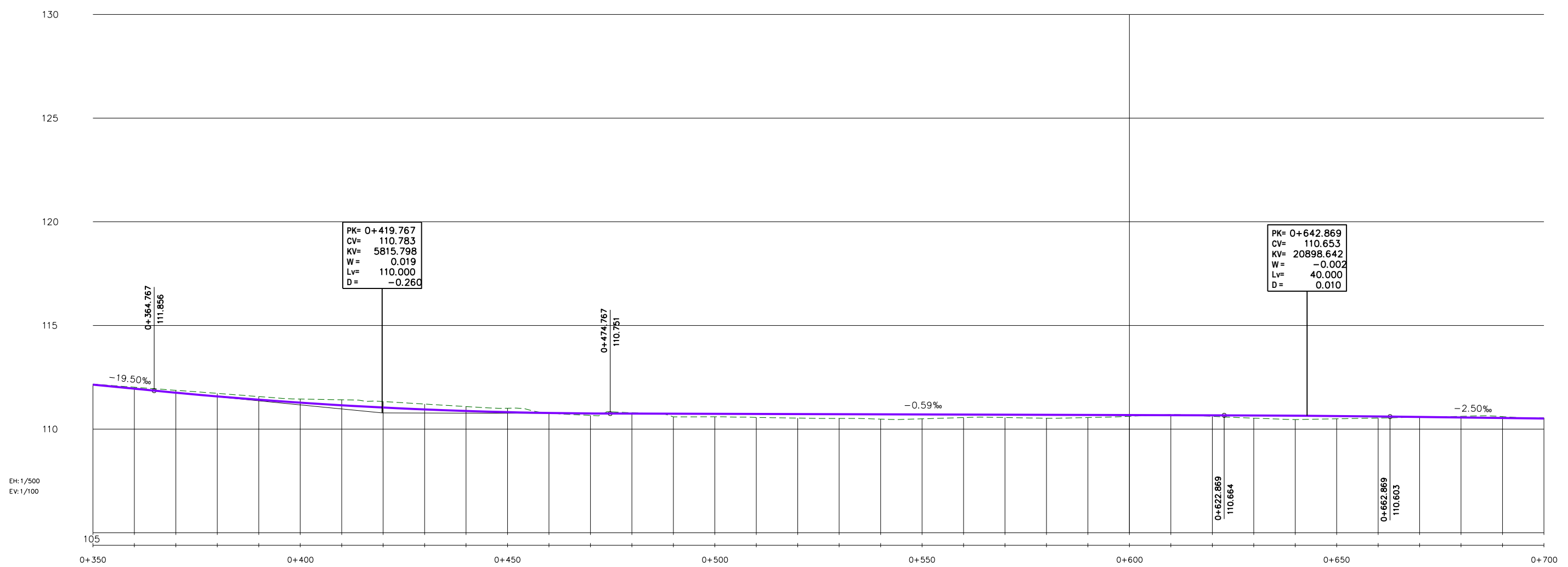
**FECHA**  
 NOVIEMBRE 2017

**TÍTULO DEL PLANO**  
 TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES ESTACIÓN DE ESTIVELLA VÍA 3 PROLONGADA, AMBOS LADOS

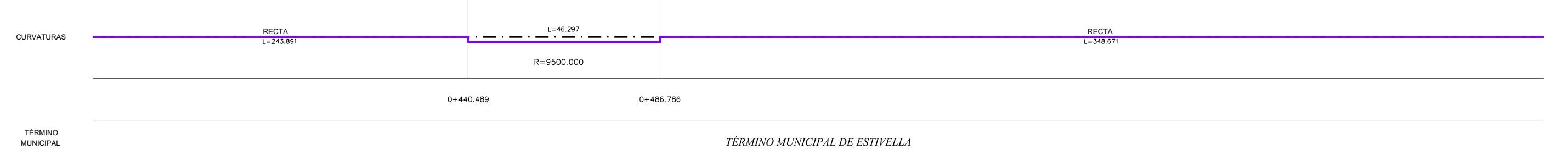
**Nº DE PLANO**  
 An.13. 3.2.2  
 Hoja 10 de 12

← TERUEL

SAGUNTO →



COTAS ROJAS	COTA DEL TERRENO		COTA DE RASANTE	
	DESMONTE	TERRAPLEN		
	0.03		112.14	112.17
	0.07		111.95	112.02
	0.12		111.76	111.87
	0.15		111.58	111.72
	0.15		111.42	111.57
	0.17		111.28	111.45
	0.27		111.15	111.42
	0.29		111.04	111.33
	0.26		110.95	111.21
	0.21		110.88	111.09
	0.19		110.82	111.01
	0.04		110.78	110.77
		0.00	110.76	110.66
		0.09	110.75	110.79
		0.15	110.74	110.59
		0.14	110.74	110.60
		0.17	110.73	110.56
		0.19	110.72	110.53
		0.20	110.72	110.52
		0.23	110.71	110.48
		0.21	110.71	110.50
		0.14	110.70	110.56
		0.14	110.70	110.56
		0.17	110.69	110.52
		0.13	110.68	110.56
		0.06	110.68	110.62
		0.03	110.67	110.70
		0.05	110.67	110.61
		0.13	110.66	110.53
		0.18	110.65	110.46
		0.13	110.63	110.50
		0.08	110.61	110.53
		0.01	110.58	110.57
		0.06	110.56	110.62
		0.07	110.53	110.61
		0.04	110.51	110.55



TÉRMINO MUNICIPAL DE ESTIVELLA

NOTA:  
KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
(El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

P:\2017\170957\02\_dcc\_tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\8\DOC 1 MEMORIA Y ANEJOS\Anejo 13.Expropiaciones V5\Doc. adicionalE-11ABIERTOIE-013.2.2. PERFILES LONGITUDINALES VAP.dwg



TÍTULO:  
PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNTO - TERUEL - ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCÍAS DE 750 m DE LONGITUD

AUTOR DEL PROYECTO:  
SONIA BLANES ORTI  
INGENIERA DE CAMINOS

DIRECTOR DEL PROYECTO:  
ANGEL CONTRERAS MARIN  
INGENIERO DE CAMINOS

ESCALA ORIGINAL A3  
H= 1/500  
V= 1/100  
Numérica Gráfica

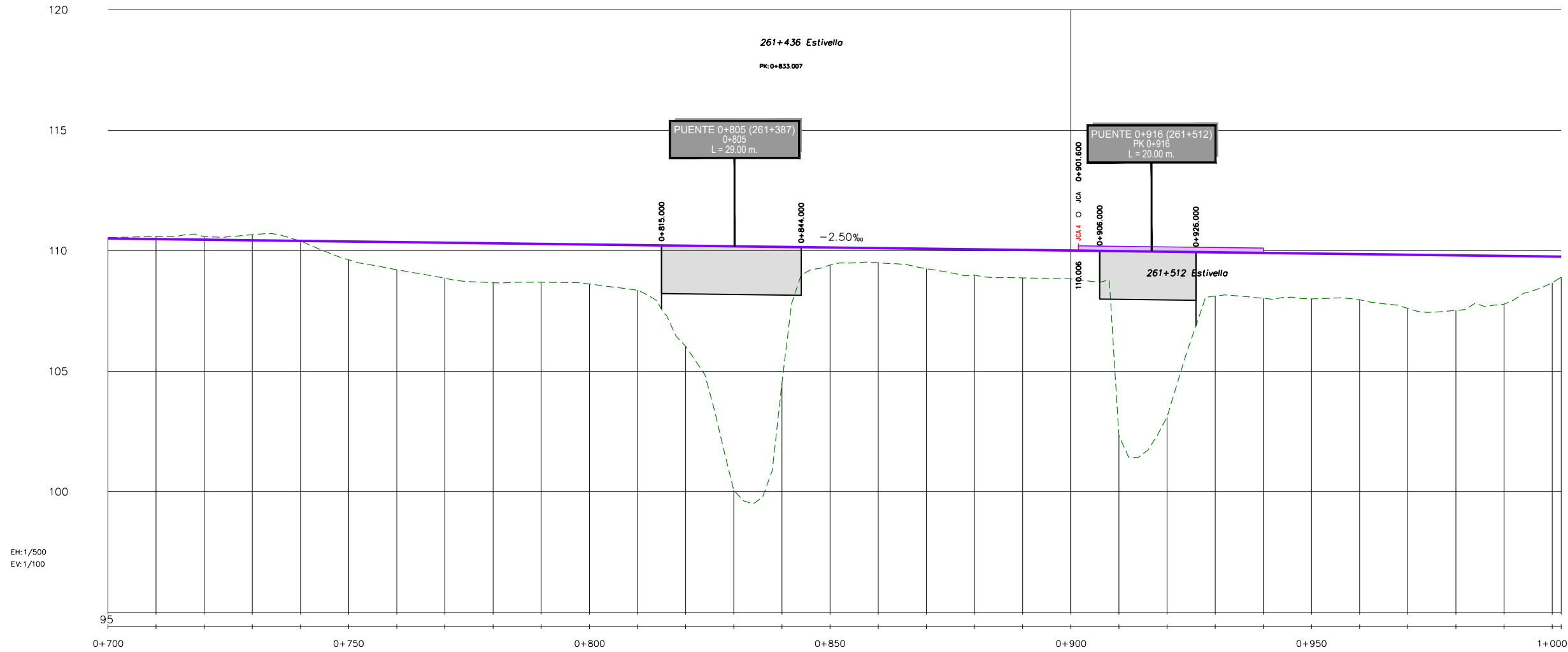
FECHA  
NOVIEMBRE 2017

TÍTULO DEL PLANO  
TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES ESTACIÓN DE ESTIVELLA VÍA 3 PROLONGADA, AMBOS LADOS

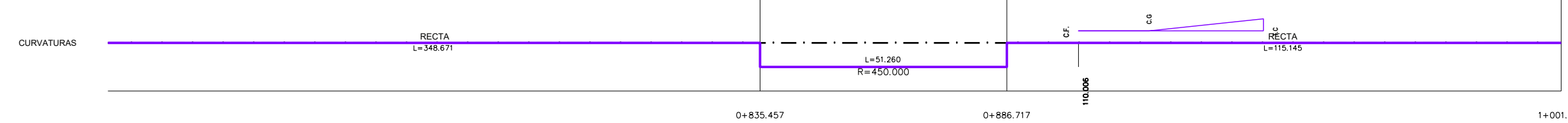
Nº DE PLANO  
An.13. 3.2.2  
Hoja 11 de 12

← TERUEL

SAGUNTO →



COTAS ROJAS		COTA DEL TERRENO		COTA DE RASANTE	
DESMONTE	TERRAPLEN				
0.04		110.55	110.51	110.51	110.51
0.10		110.58	110.48	110.48	110.48
0.12		110.58	110.46	110.46	110.46
0.23		110.67	110.43	110.43	110.43
	0.00	110.41	110.41	110.41	110.41
	0.76	109.62	110.38	110.38	109.62
	1.15	109.21	110.36	110.36	109.21
	1.47	108.86	110.33	110.33	108.86
	1.64	108.67	110.31	110.31	108.67
	1.59	108.69	110.28	110.28	108.69
	1.64	108.62	110.26	110.26	108.62
	1.87	108.36	110.23	110.23	108.36
	4.17	106.04	110.21	110.21	106.04
	10.12	100.06	110.18	110.18	100.06
	5.65	104.50	110.16	110.16	104.50
	0.72	109.41	110.13	110.13	109.41
	0.61	109.50	110.11	110.11	109.50
	0.83	109.26	110.08	110.08	109.26
	1.07	108.99	110.06	110.06	108.99
	1.16	108.87	110.03	110.03	108.87
	1.17	108.84	110.01	110.01	108.84
	7.66	102.33	109.98	109.98	102.33
	6.86	103.10	109.96	109.96	103.10
	1.81	108.12	109.93	109.93	108.12
	1.88	108.03	109.91	109.91	108.03
	1.88	108.00	109.88	109.88	108.00
	1.89	107.97	109.86	109.86	107.97
	2.23	107.61	109.83	109.83	107.61
	2.28	107.53	109.81	109.81	107.53
	2.00	107.79	109.78	109.78	107.79
	1.09	108.67	109.76	109.76	108.67
	0.85	108.91	109.76	109.76	108.91



TÉRMINO MUNICIPAL: **TÉRMINO MUNICIPAL DE ESTIVELLA** (0+700 to 0+835.457) and **TÉRMINO MUNICIPAL DE ALBALAT DELS TARONGERS GILET** (0+835.457 to 1+000).

**NOTA:**  
KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
(El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\8\DOC 1 MEMORIA Y ANEXOS\sej013.2.2 PERFILES LONGITUDINALES VAP.dwg



**TÍTULO:**  
PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT - TERUEL - ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCIAS DE 750 m DE LONGITUD

**AUTOR DEL PROYECTO:**  
SONIA BLANES ORTI  
INGENIERA DE CAMINOS

**DIRECTOR DEL PROYECTO:**  
ANGEL CONTRERAS MARIN  
INGENIERO DE CAMINOS

**ESCALA ORIGINAL A3:**  
H= 1/500  
V= 1/100  
Numérica: Gráfica

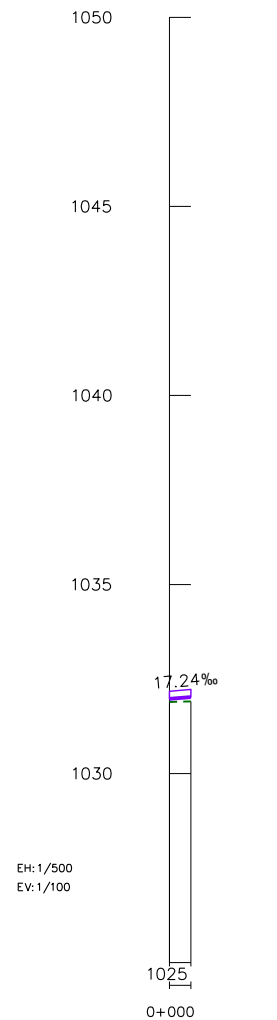
**FECHA:**  
NOVIEMBRE 2017

**TÍTULO DEL PLANO:**  
TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES ESTACIÓN DE ESTIVELLA VÍA 3 PROLONGADA, AMBOS LADOS

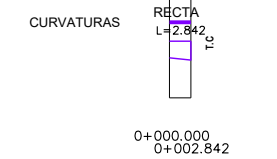
**Nº DE PLANO:**  
An.13. 3.2.2  
Hoja 12 de 12

← BIF. TERUEL → TERUEL →

**ESCAPE  
LADO TERUEL**



COTA DEL TERRENO		1031.89	1031.91
COTA DE RASANTE		1031.97	1032.02
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.08	0.11
	TERRAPLEN	0.08	0.11



TÉRMINO MUNICIPAL **T.M. FERRERUELA DE HUERVA**

**NOTA:**  
KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CAMINREAL - ZARAGOZA  
(El P.K. 0+000 en CAMINREAL - Ver Plano 5.1.0 Esquema Funcional)

P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\VI\8\DOC\_1\MEMORIA Y ANEJOS\Anejo 13.Expropiaciones V5\Doc. adicional\E-11\BIERTOIE-01\3.2.3. PERFILES LONGITUDINALES ESCAPES.dwg



**TÍTULO:**  
PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT - TERUEL - ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCÍAS DE 750 m DE LONGITUD

**AUTOR DEL PROYECTO:**  
SONIA BLANES ORTI  
INGENIERA DE CAMINOS

**DIRECTOR DEL PROYECTO:**  
ANGEL CONTRERAS MARIN  
INGENIERO DE CAMINOS

**ESCALA ORIGINAL A3**  
H= 1/500  
V= 1/100  
Numérica Gráfica

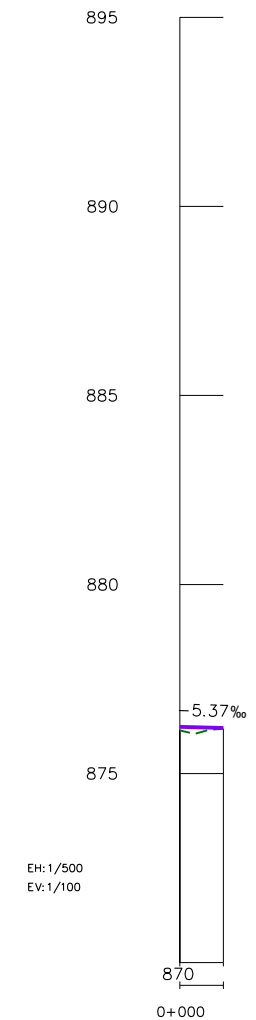
**FECHA**  
NOVIEMBRE 2017

**TÍTULO DEL PLANO**  
TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES ESTACIÓN DE FERRERUELA ESCAPE LADO TERUEL

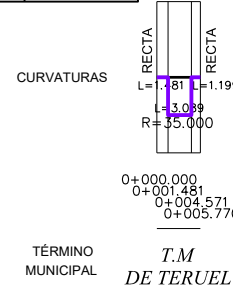
**Nº DE PLANO**  
An.13. 3.2.3  
Hoja 1 de 3

← BIF. TERUEL    SAGUNTO →

**ESCAPE  
LADO TERUEL**



COTA DEL TERRENO		876.14	876.18
COTA DE RASANTE		876.24	876.21
COTAS ROJAS	DESMONTE		
	TERRAPLEN	0.09	0.02



**NOTA:**  
KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
(El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\8\DOC\_1 MEMORIA Y ANEXOS\Anexo 13.Expropiaciones V5\Doc. adicional\E-11\BIERTOIE-01\3.2.3. PERFILES LONGITUDINALES ESCAPES.dwg



**TÍTULO:**  
PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT - TERUEL - ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCIAS DE 750 m DE LONGITUD

**AUTOR DEL PROYECTO:**  
SONIA BLANES ORTI  
INGENIERA DE CAMINOS

**DIRECTOR DEL PROYECTO:**  
ANGEL CONTRERAS MARIN  
INGENIERO DE CAMINOS

**ESCALA ORIGINAL A3**  
H= 1/500  
V= 1/100  
Numérica    Gráfica

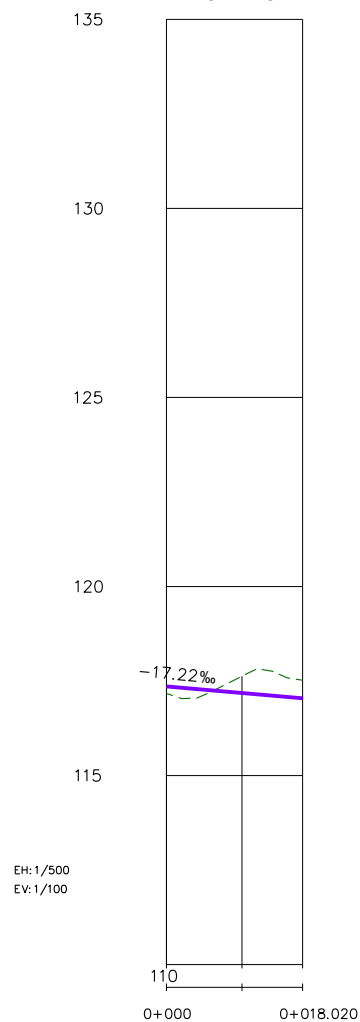
**FECHA**  
NOVIEMBRE 2017

**TÍTULO DEL PLANO**  
TRAZADO  
PERFILES LONGITUDINALES  
ESTACIÓN DE TERUEL  
ESCAPE LADO TERUEL

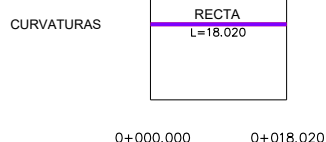
**Nº DE PLANO**  
An.13. 3.2.3  
Hoja 2 de 3

← TERUEL SAGUNTO →

**ESCAPE  
LADO TERUEL**



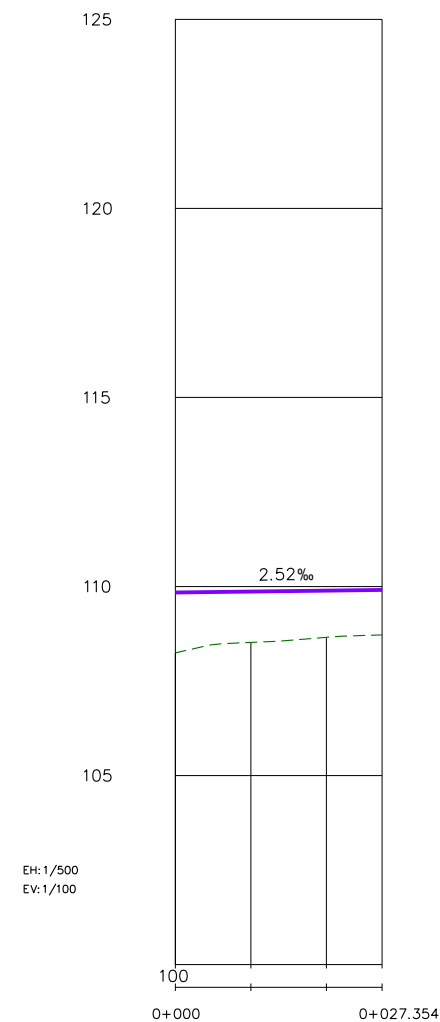
COTA DEL TERRENO		117.17	117.63	117.52
COTA DE RASANTE		117.36	117.18	117.04
COTAS ROJAS	DESMONTE		0.45	0.48
	TERRAPLEN	0.18		



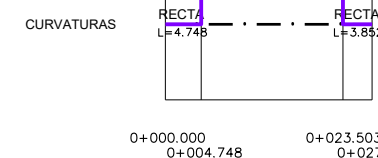
TÉRMINO MUNICIPAL **TÉRMINO MUNICIPAL DE ESTIVELLA**

← TERUEL SAGUNTO →

**ESCAPE  
LADO SAGUNT**



COTA DEL TERRENO		106.25	108.52	108.66	106.72
COTA DE RASANTE		109.84	109.87	109.89	109.91
COTAS ROJAS	DESMONTE				
	TERRAPLEN	1.60	1.34	1.23	1.19

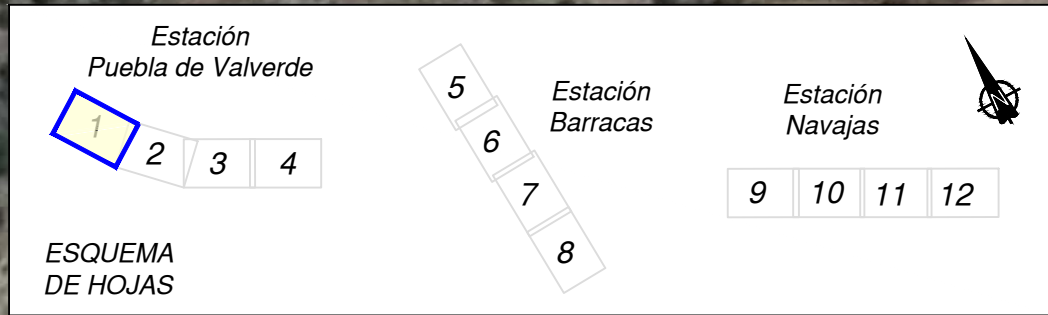
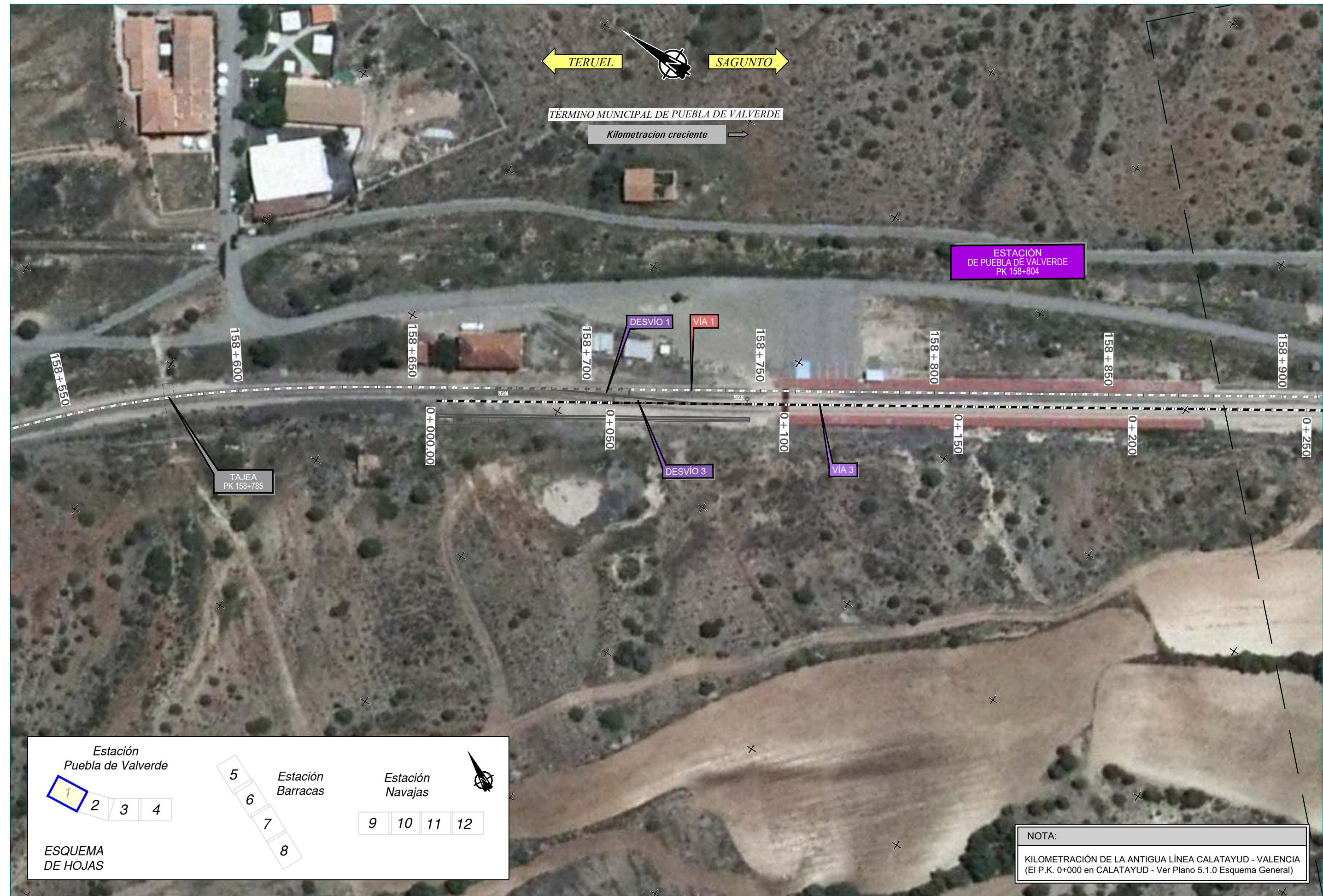


TÉRMINO MUNICIPAL **T.M. DE ALBALAT DELS TARONGERS GILET**

**NOTA:**  
KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
(El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\02 Mecanografía\03 PC1 Vías 750 m\08\DOC\_1 MEMORIA Y ANEXOS\Anexo 13.Expropiaciones V5\Doc.adicional\E-11\BIERTOE-013.2.3.PERFILES LONGITUDINALES ESCAPES.dwg

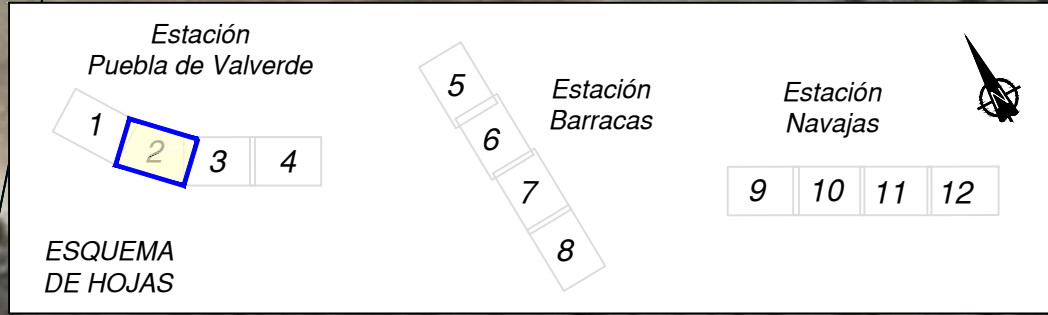
# ORTOFOTOPLANOS



NOTA:  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
 (El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

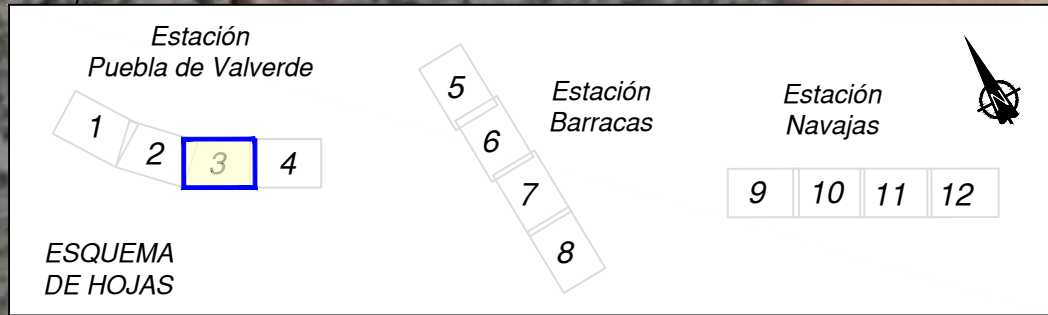
P:\2017\1170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\01 Ingeniería\19\_ Expropiaciones\REVISION DOC ADICIONAL Navajas, Barracas y Puebla de Valverde\E-1\TABLERO\E-014\_ORTOFOTOPLANO.dwg





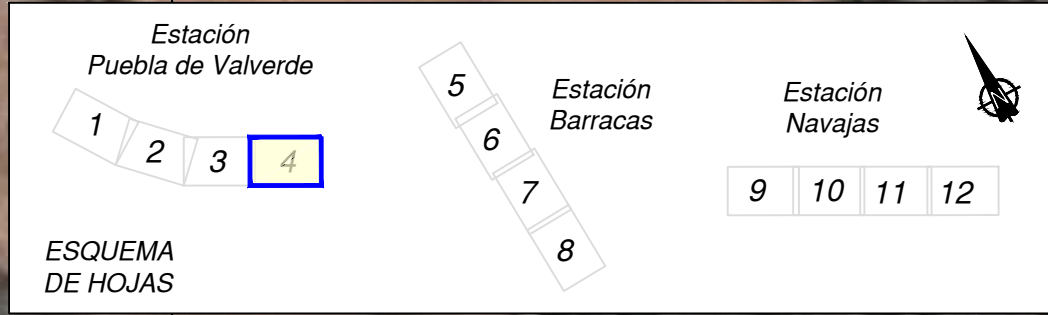
NOTA:  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
 (El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

P:\2017\1170957\02\_dcc\_tecnica\02\_03 Ejecución\01 Ingeniería\19\_ Expropiaciones\REVISION DOC ADICIONAL Navajas, Barracas y Puebla de Valverde\E-1\TABLERO\E-014\_ORTOFOTOPLANO.dwg



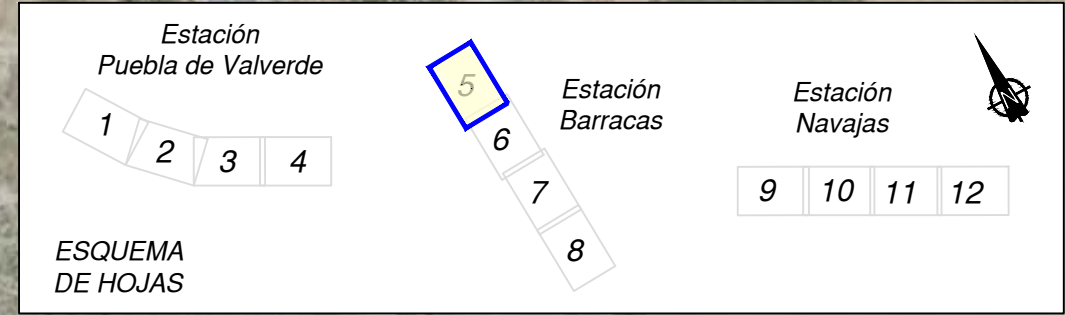
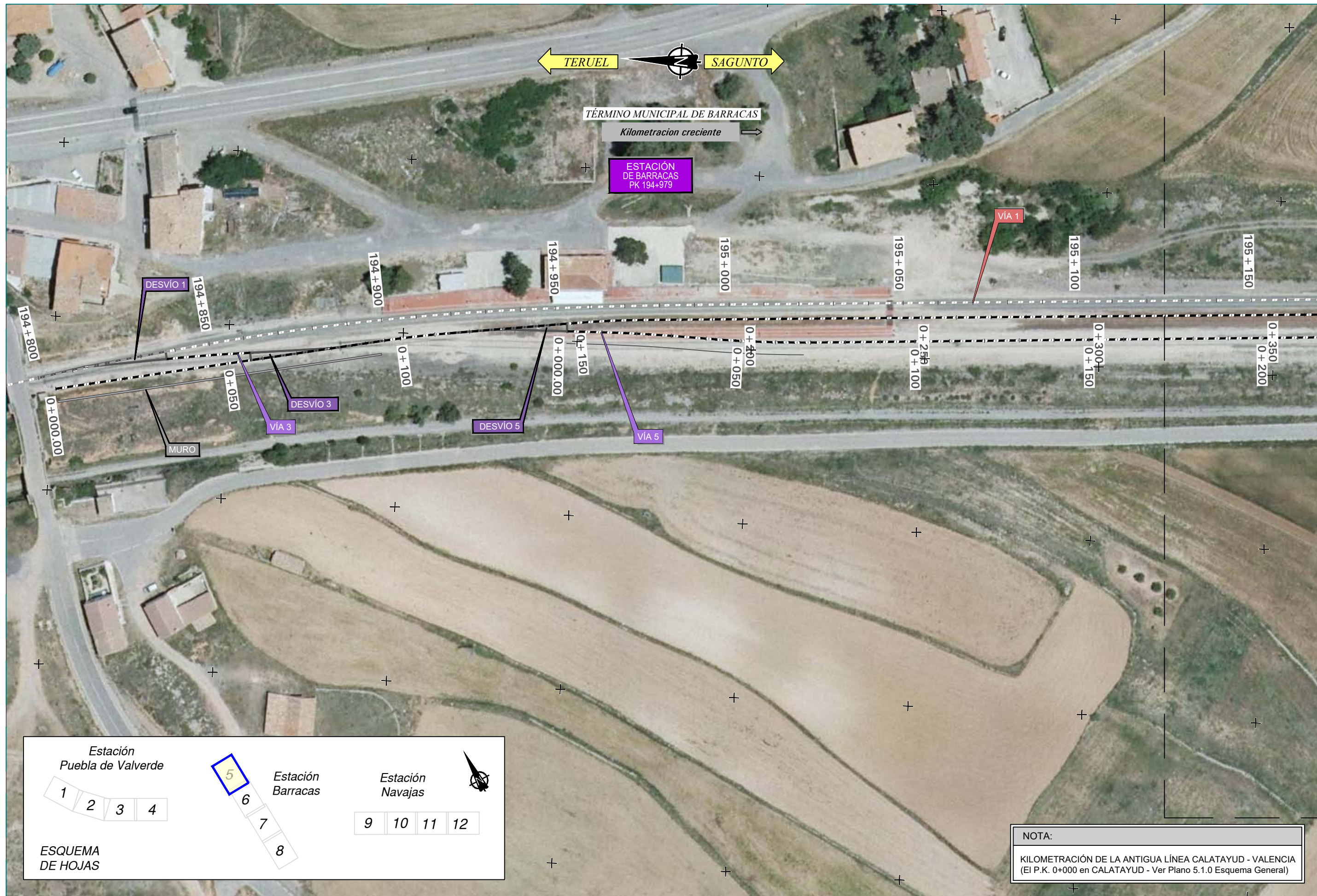
**NOTA:**  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
 (El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

P:\2017\1170957\02\_dwg\_tecnica\02\_03 Ejecución\01 Ingeniería\19\_ Expropiaciones\REVISION DOC ADICIONAL Navajas, Barracas y Puebla de Valverde\E-1\TABLERO\E-014\_ORTOFOTOPLANO.dwg



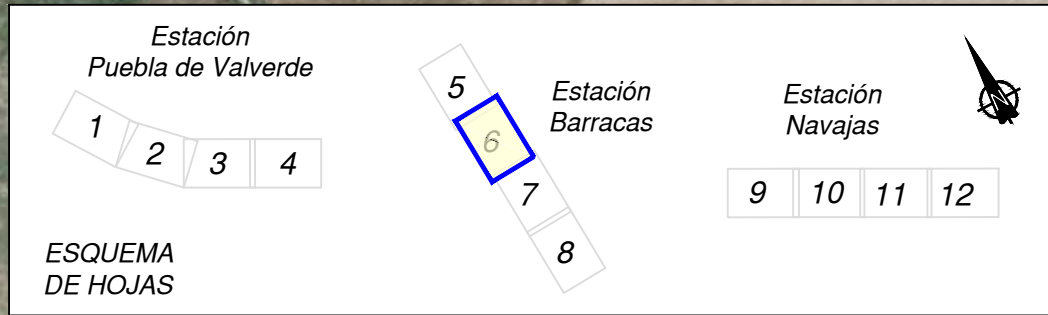
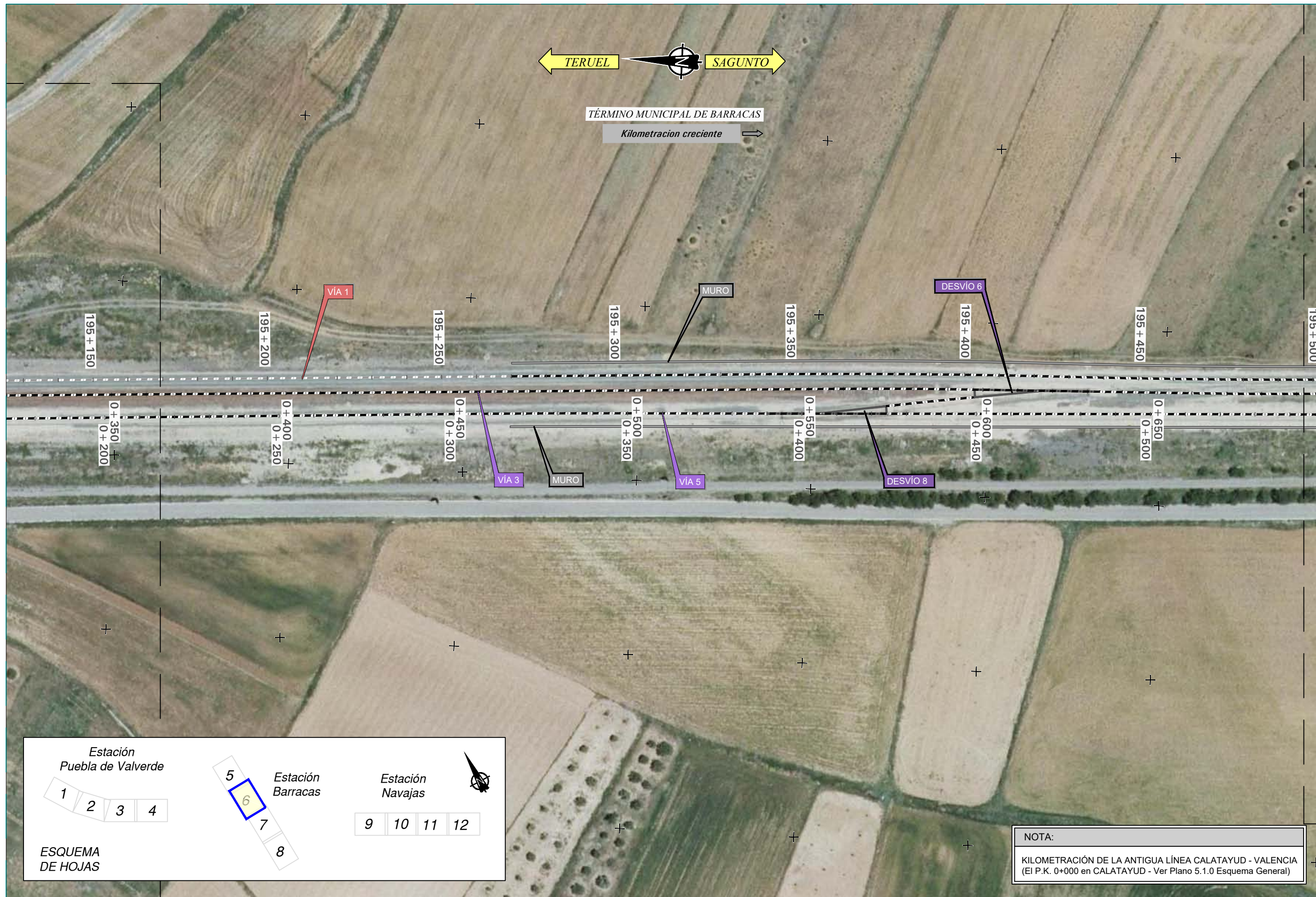
NOTA:  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
 (El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

P:\2017\1170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\01 Ingeniería\19\_ Expropiaciones\REVISION DOC ADICIONAL Navajas, Barracas y Puebla de Valverde\E-1\TABLERO\E-014\_ORTOFOTOPLANO.dwg



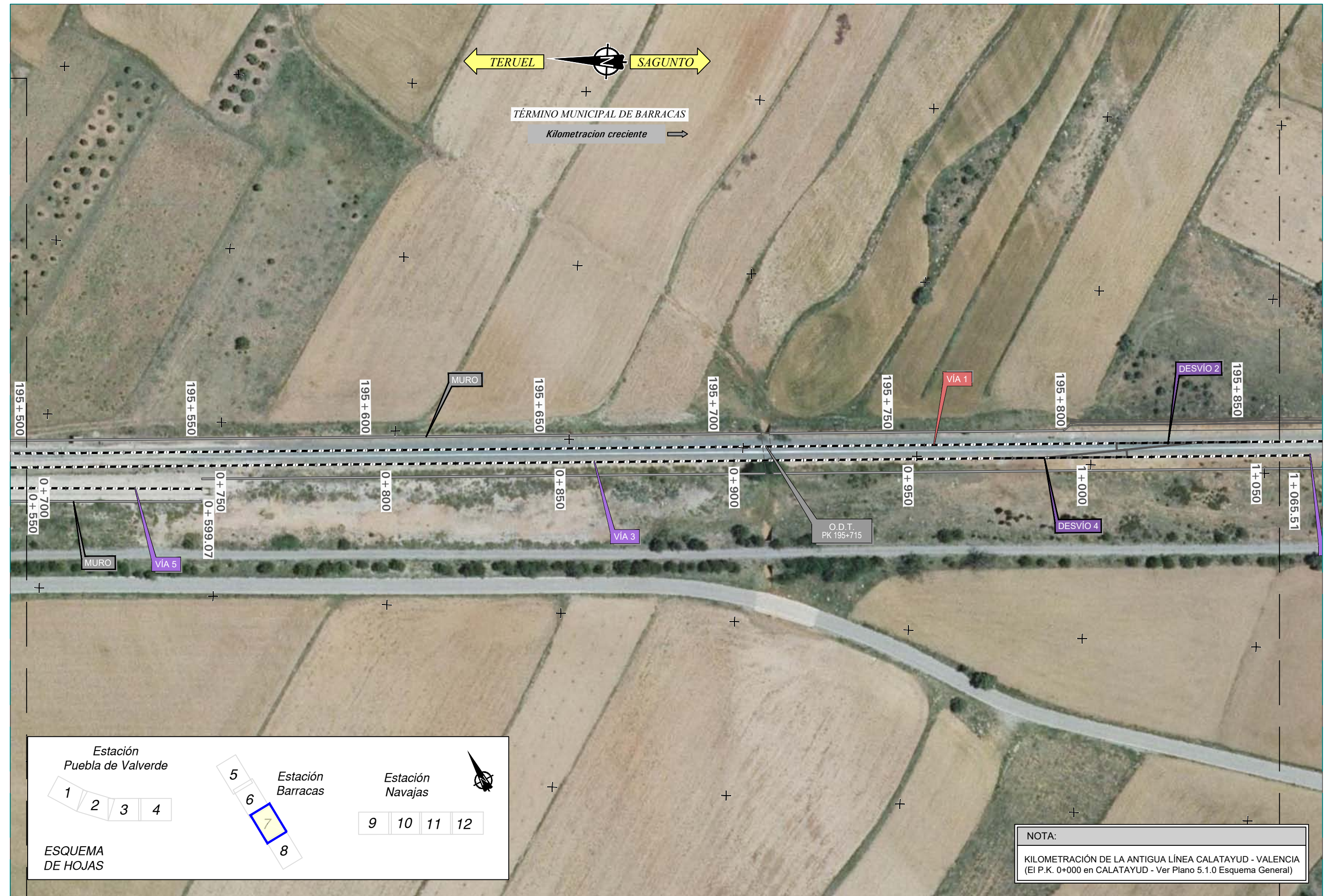
NOTA:  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
 (El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

P:\2017\1170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\01 Ingeniería\19\_ Expropiaciones\REVISION DOC ADICIONAL Navajas, Barracas y Puebla de Valverde\E-1\TABLERO\E-014\_ORTOFOTOPLANO.dwg

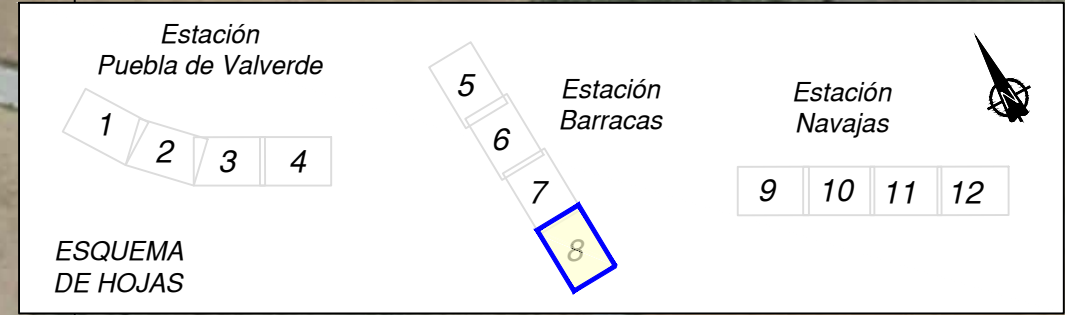


NOTA:  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
 (El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

P:\2017\1170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\01 Ingeniería\19\_Ejecuciones\REVISION DOC ADICIONAL Navajas, Barracas y Puebla de Valverde\E-1\TABLERO\E-014\_ORTOFOTOPLANO.dwg



P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\01 Ingeniería\19\_ Expropiaciones\REVISION DOC ADICIONAL Navajas, Barracas y Puebla de Valverde\E-1\1ABIER TOE-014\_ORTOFOTOPLANO.dwg



**NOTA:**  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
 (El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\01 Ingeniería\19\_ Expropiaciones\REVISION DOC ADICIONAL Navajas, Barracas y Puebla de Valverde\E-1\TABLERO\E-01\4\_ORTOFOTOPLANO.dwg



TÍTULO:  
 PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA  
 SAGUNT-TERUEL-ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE  
 MERCANCÍAS DE 750 m DE LONGITUD:  
 NAVAJAS, BARRACAS Y PUEBLA DE VALVERDE

AUTOR DEL PROYECTO:  
  
 SONIA BLANES ORTÍ  
 INGENIERA DE CAMINOS

REPRESENTANTE DE ADIF:  
  
 ÁNGEL CONTRERAS MARÍN  
 INGENIERO DE CAMINOS

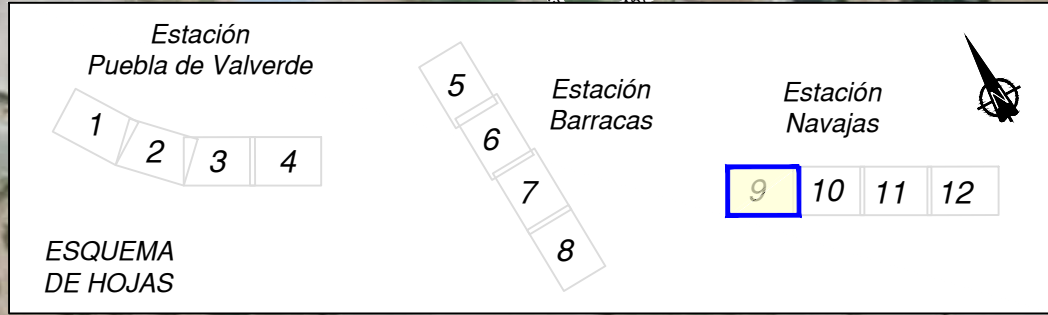
ESCALA ORIGINAL A3  
 1/1.000  
 Numérica Gráfica

FECHA  
 NOVIEMBRE  
 2018

TÍTULO DEL PLANO  
 ORTOFOTOPLANOS  
 ESTACIÓN DE BARRACAS

Nº DE PLANO  
 An.13. 4  
 Hoja 8 de 12

DIRECCIÓN	DIBUJADO	REVISADO	APROBADO	FECHA
-----------	----------	----------	----------	-------



NOTA:  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
 (El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\01 Ingenieria\19\_Expropiaciones\REVISION DOC ADICIONAL Navajas, Barracas y Puebla de Valverde\E-1\TABLERO\E-014\_ORTOFOTOPLANO.dwg



TÍTULO:  
 PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA  
 SAGUNT-TERUEL-ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE  
 MERCANCÍAS DE 750 m DE LONGITUD:  
 NAVAJAS, BARRACAS Y PUEBLA DE VALVERDE

AUTOR DEL PROYECTO:  
  
 SONIA BLANES ORTÍ  
 INGENIERA DE CAMINOS

REPRESENTANTE DE ADIF:  
  
 ÁNGEL CONTRERAS MARÍN  
 INGENIERO DE CAMINOS

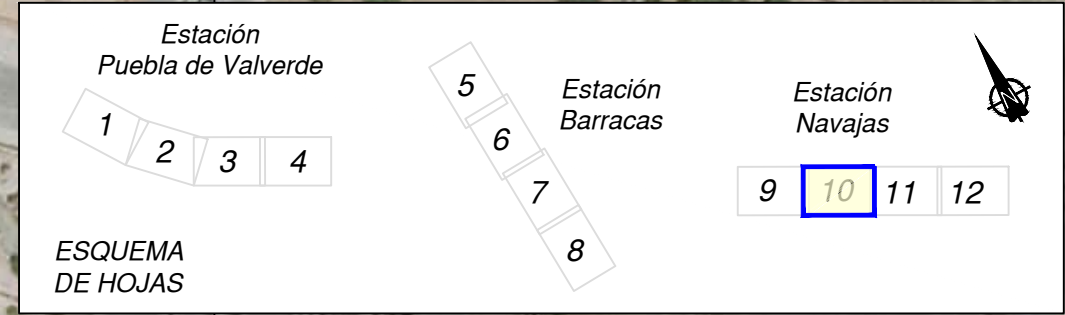
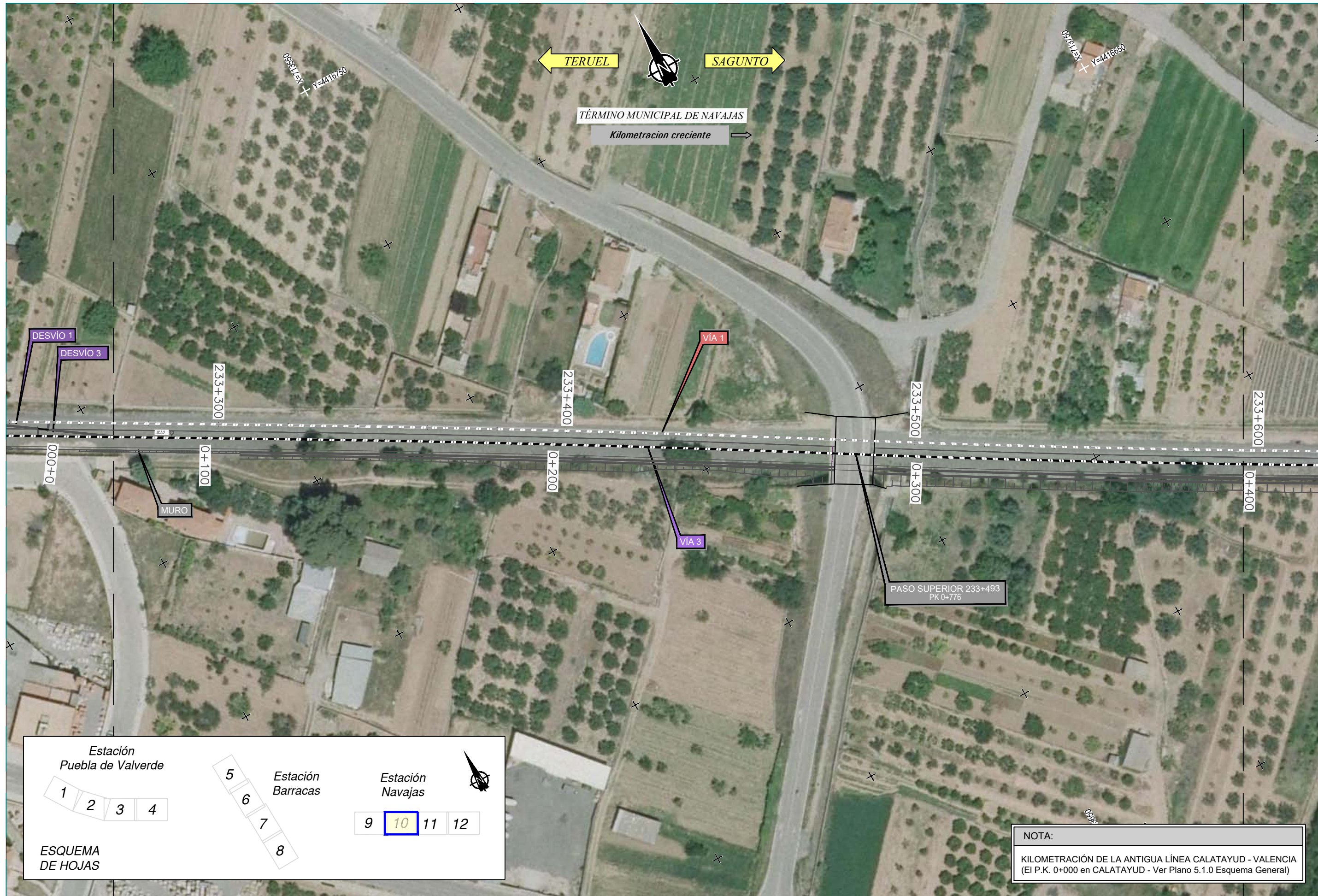
ESCALA ORIGINAL A3  
 1/1.000  
  
 Numérica      Gráfica

FECHA  
 NOVIEMBRE  
 2018

TÍTULO DEL PLANO  
 ORTOFOTOPANOS  
 ESTACIÓN DE NAVAJAS

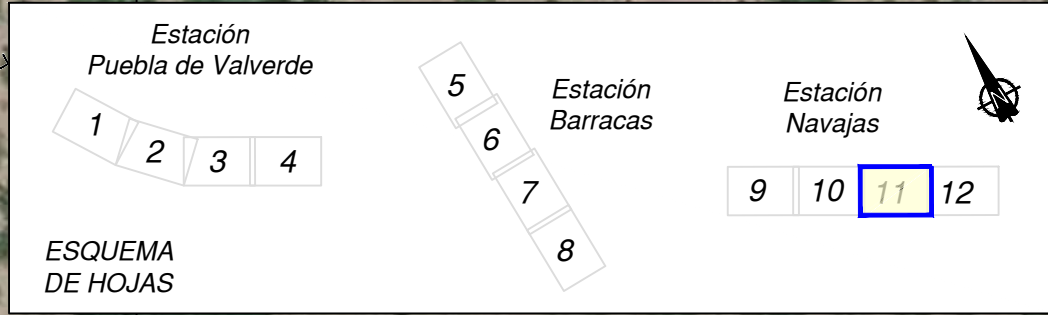
Nº DE PLANO  
 An.13. 4  
 Hoja 9 de 12





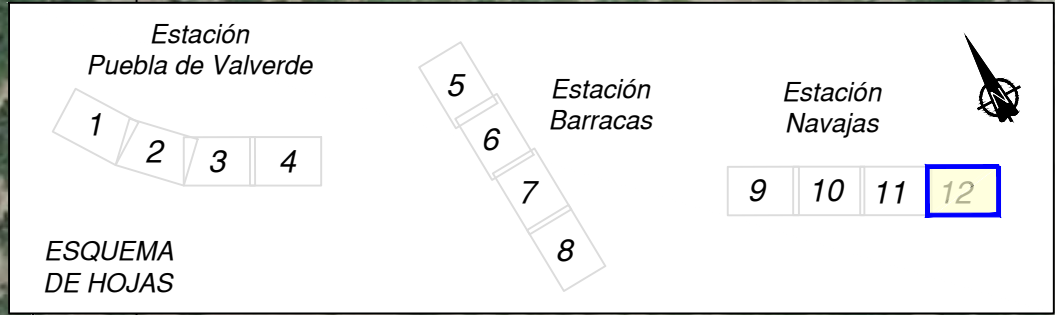
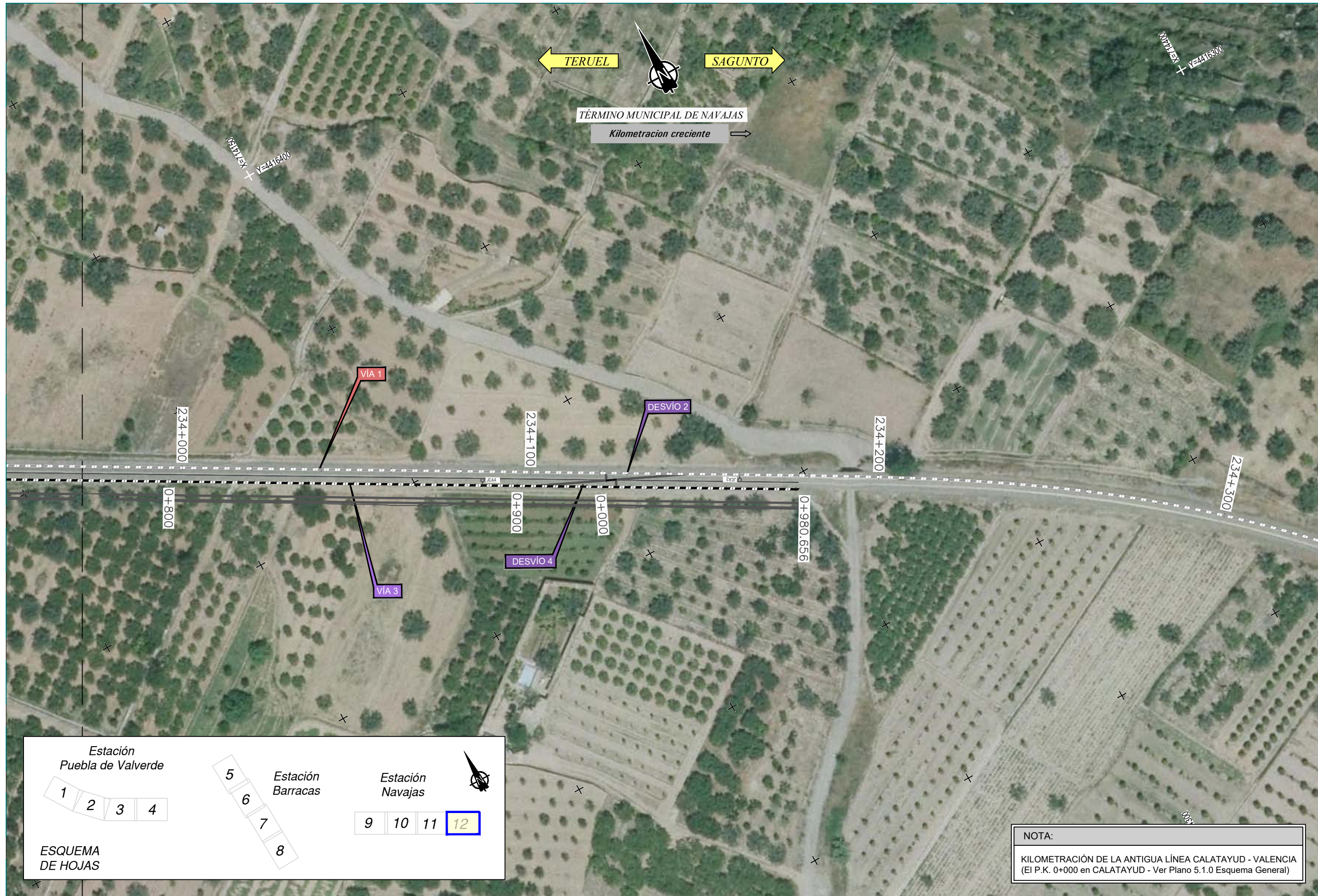
NOTA:  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
 (El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\01 Ingeniería\19\_Ejemplares\REVISION DOC ADICIONAL Navajas, Barracas y Puebla de Valverde\E-1\TABLERO\E-014\_ORTOFOTOPLANO.dwg



**NOTA:**  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
 (El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

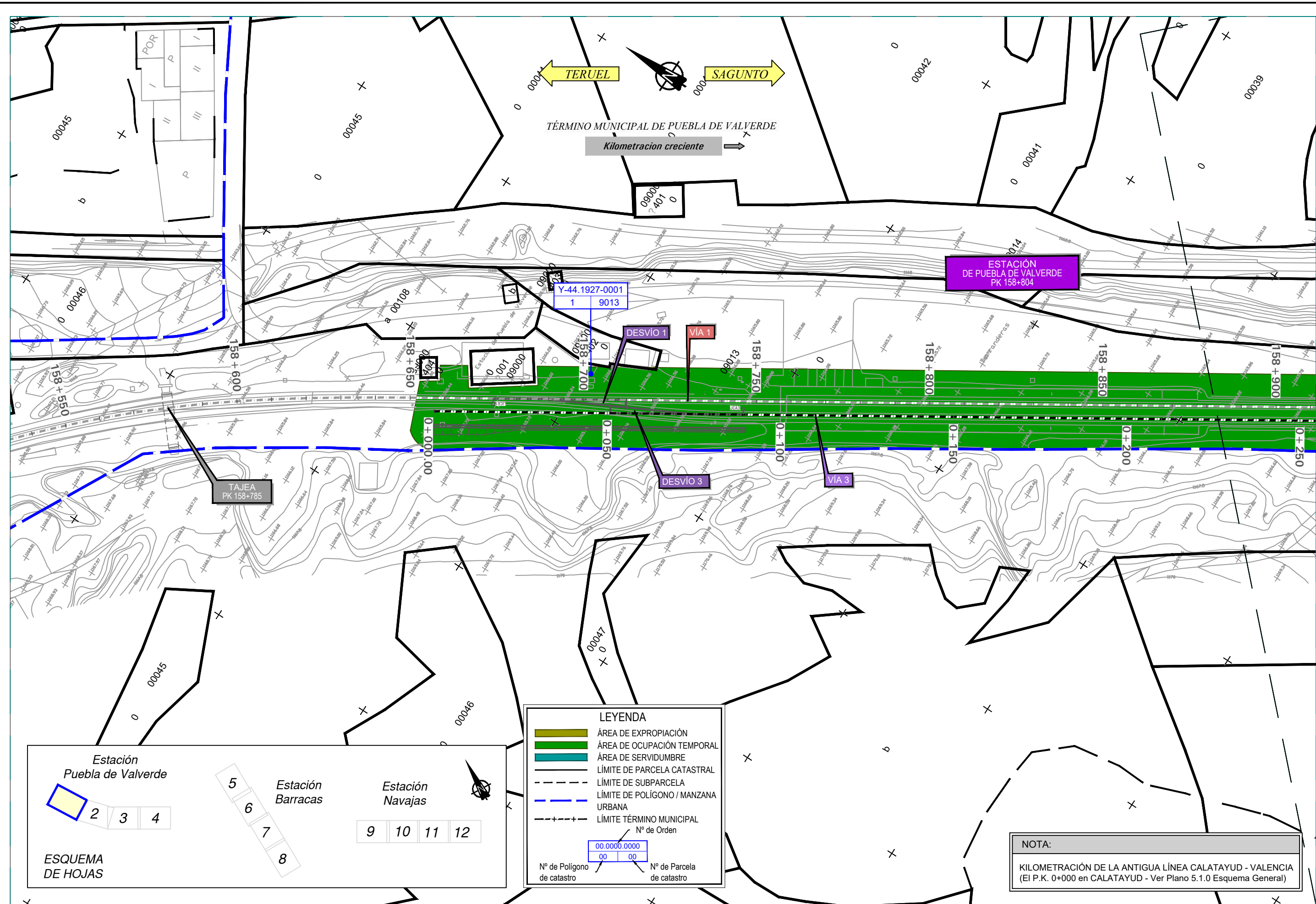
P:\2017\1170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\01 Ingeniería\19\_ Expropiaciones\REVISION DOC ADICIONAL Navajas, Barracas y Puebla de Valverde\E-1\TABLERO\E-014\_ORTOFOTOPLANO.dwg



**NOTA:**  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
 (El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

P:\2017\170957\02\_dcc\_tecnica\02\_03 Ejecución\01 Ingeniería\19\_ Expropiaciones\REVISION DOC ADICIONAL Navajas, Barracas y Puebla de Valverde\E-1\TABLERO\E-014\_ORTOFOTOPLANO.dwg

# PLANOS DE EXPROPIACIONES



**LEYENDA**

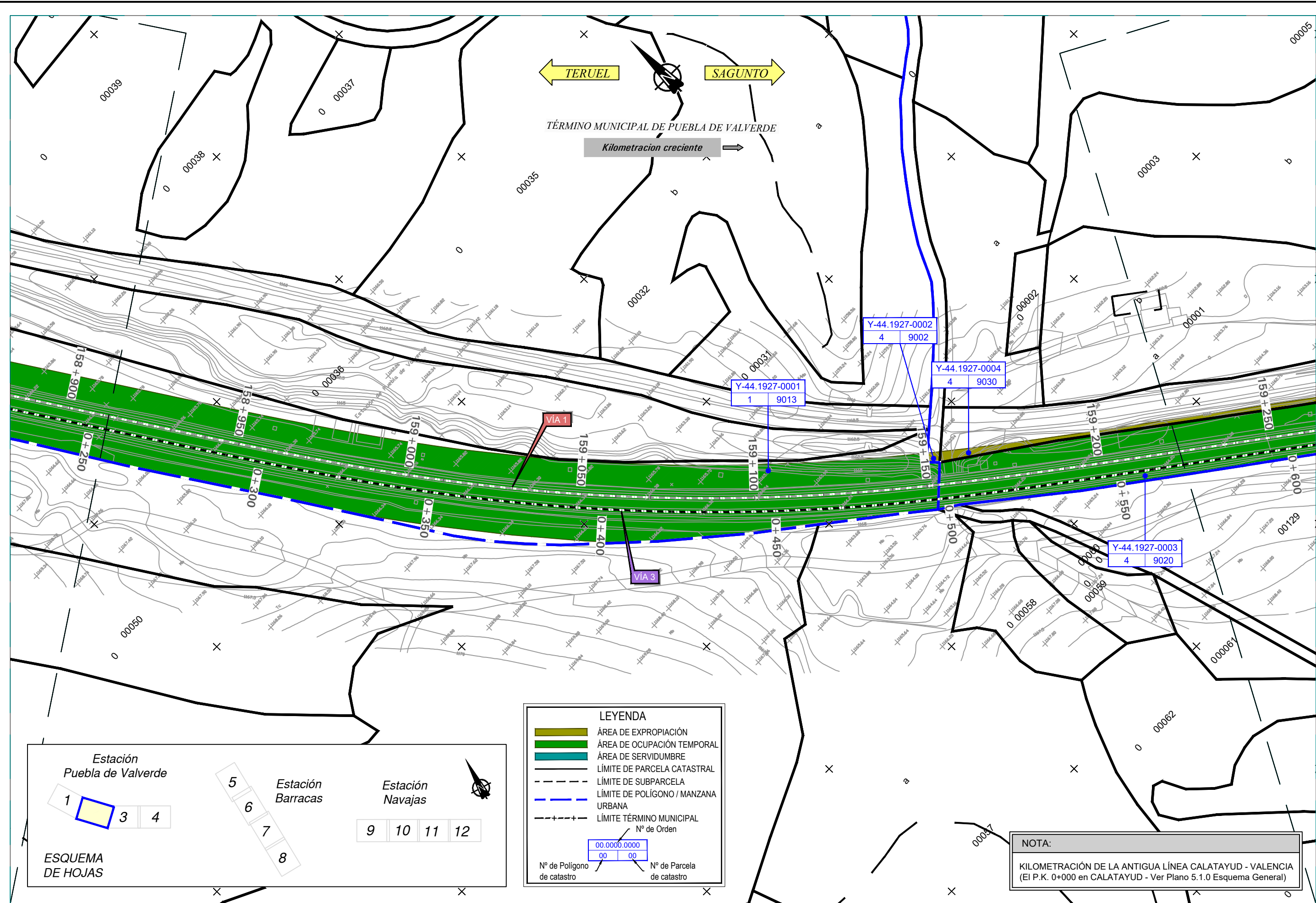
- ÁREA DE EXPROPIACIÓN
- ÁREA DE OCUPACIÓN TEMPORAL
- ÁREA DE SERVIDUMBRE
- LÍMITE DE PARCELA CATASTRAL
- LÍMITE DE SUBPARCELA
- LÍMITE DE POLÍGONO / MANZANA URBANA
- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

Nº de Orden

00.0000.0000
00 00

Nº de Polígono de catastro      Nº de Parcela de catastro

**NOTA:**  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA (El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)



**LEYENDA**

- ÁREA DE EXPROPIACIÓN
- ÁREA DE OCUPACIÓN TEMPORAL
- ÁREA DE SERVIDUMBRE
- LÍMITE DE PARCELA CATASTRAL
- LÍMITE DE SUBPARCELA
- LÍMITE DE POLÍGONO / MANZANA URBANA
- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

Nº de Orden: 00.0000.0000

Nº de Polígono de catastro: 00 00

Nº de Parcela de catastro: 00 00

**NOTA:**  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA (El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\01 Ingeniería\19\_ Expropiaciones\REVISION DOC ADICIONAL Navajas, Barracas y Puebla de Valverde\E-1\TABLERO\E-015\_ EXPROPIACIONES.dwg



TÍTULO:  
 PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT-TERUEL-ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCIAS DE 750 m DE LONGITUD:  
 NAVAJAS, BARRACAS Y PUEBLA DE VALVERDE

AUTOR DEL PROYECTO:  
  
 SONIA BLANES ORTÍ  
 INGENIERA DE CAMINOS

REPRESENTANTE DE ADIF:  
  
 ÁNGEL CONTRERAS MARÍN  
 INGENIERO DE CAMINOS

ESCALA ORIGINAL A3  
 1/1.000

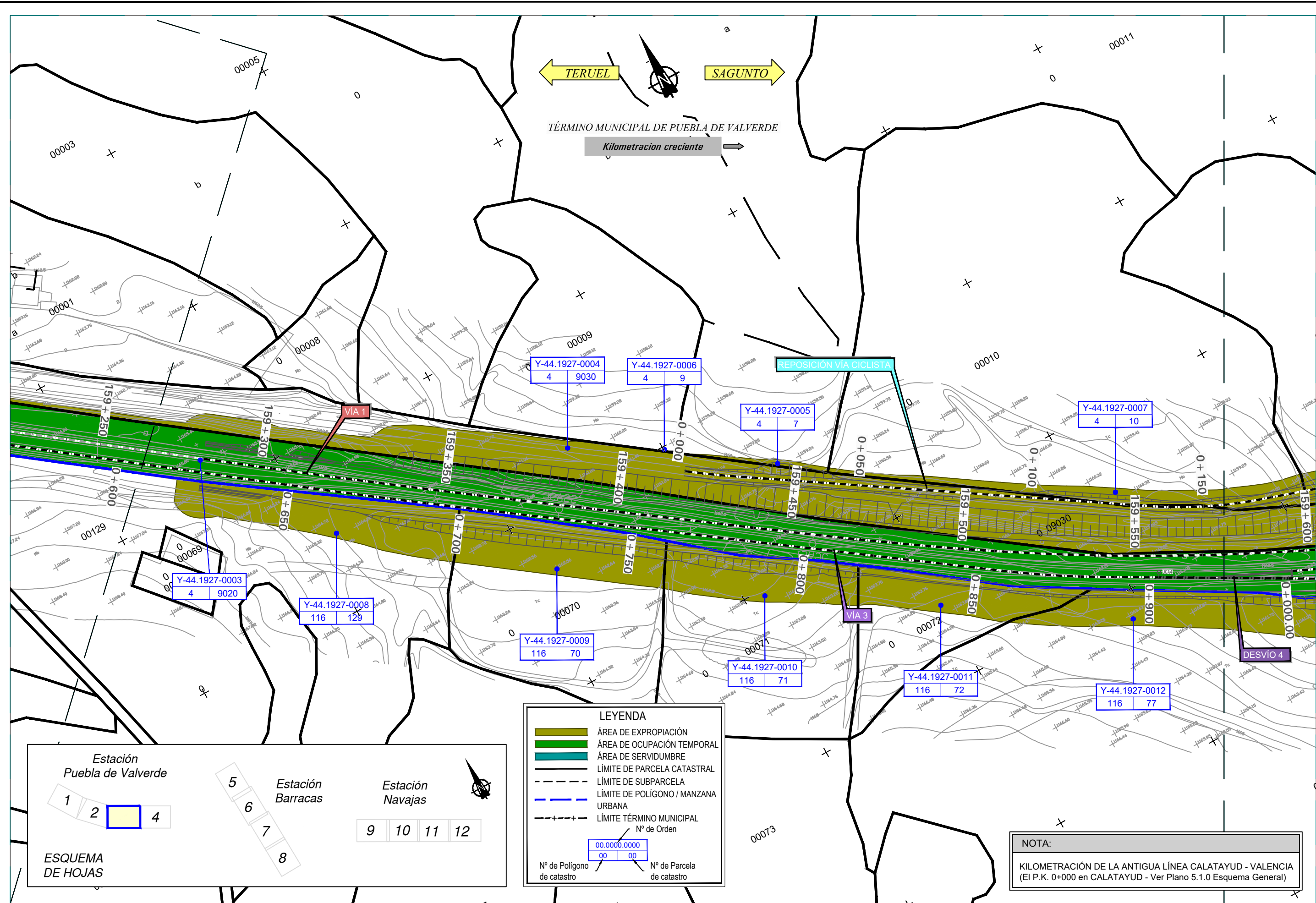
Numérica: 0 10 20m

Gráfica:

FECHA  
 NOVIEMBRE 2018

TÍTULO DEL PLANO  
 EXPROPIACIONES ESTACIÓN DE PUEBLA DE VALVERDE

Nº DE PLANO  
 An.13. 5  
 Hoja 2 de 12



**LEYENDA**

- ÁREA DE EXPROPIACIÓN
- ÁREA DE OCUPACIÓN TEMPORAL
- ÁREA DE SERVIDUMBRE
- LÍMITE DE PARCELA CATASTRAL
- LÍMITE DE SUBPARCELA
- LÍMITE DE POLÍGONO / MANZANA URBANA
- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

Nº de Orden: 00.0000.0000

Nº de Polígono de catastro: 00 00

Nº de Parcela de catastro: 00 00

**NOTA:**  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA (El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

P:\2017\1170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\01 Ingeniería\19\_ Expropiaciones\REVISION DOC ADICIONAL Navajas, Barracas y Puebla de Valverde\19\_ Expropiaciones.dwg



**TÍTULO:** PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT-TERUEL-ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCÍAS DE 750 m DE LONGITUD: NAVAJAS, BARRACAS Y PUEBLA DE VALVERDE

**AUTOR DEL PROYECTO:** SONIA BLANES ORTÍ INGENIERA DE CAMINOS

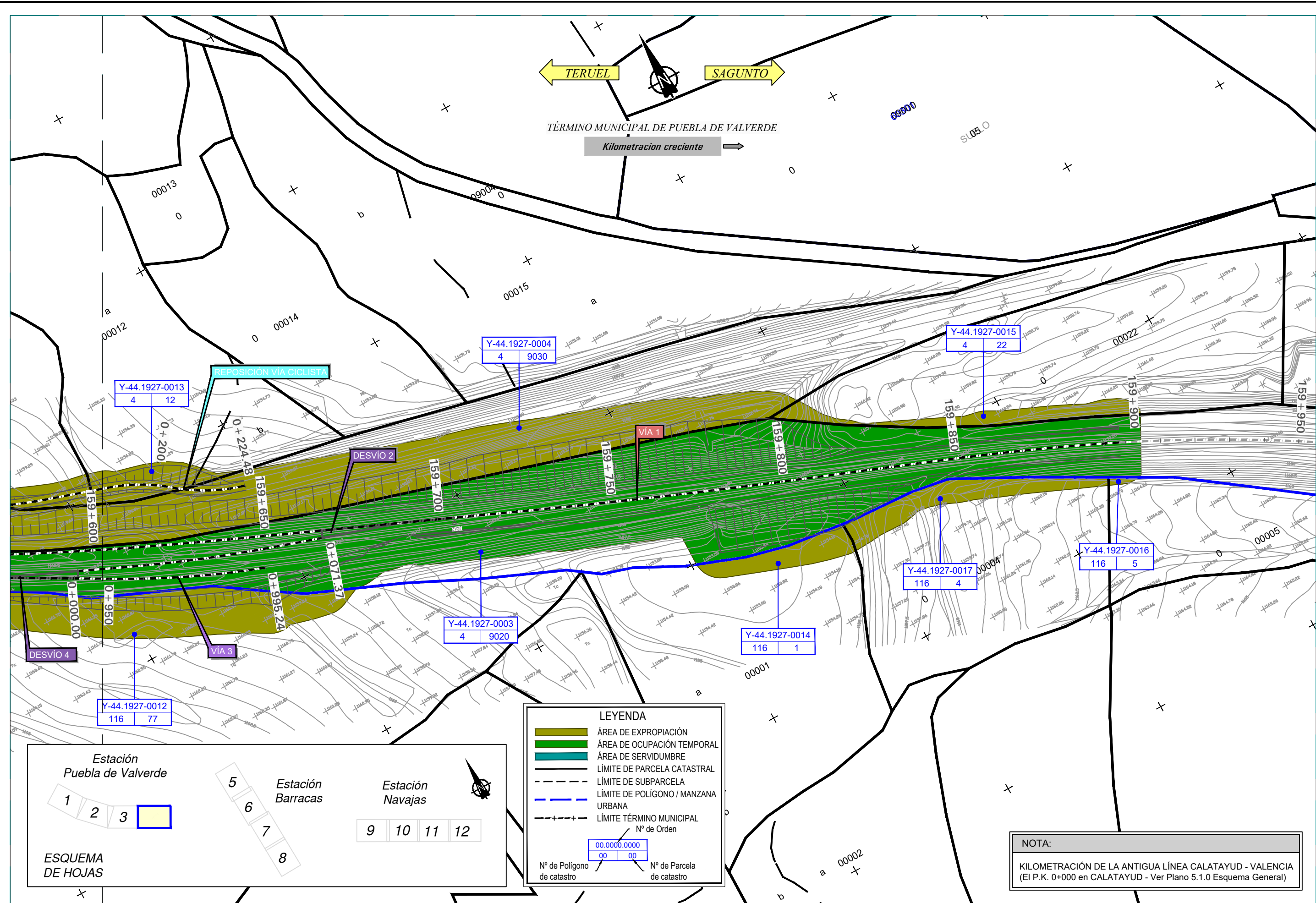
**REPRESENTANTE DE ADIF:** ÁNGEL CONTRERAS MARÍN INGENIERO DE CAMINOS

**ESCALA ORIGINAL A3:** 1/1.000  
 Numérica Gráfica

**FECHA:** NOVIEMBRE 2018

**TÍTULO DEL PLANO:** EXPROPIACIONES ESTACIÓN DE PUEBLA DE VALVERDE

**Nº DE PLANO:** An.13. 5  
 Hoja 3 de 12



**LEYENDA**

- ÁREA DE EXPROPIACIÓN
- ÁREA DE OCUPACIÓN TEMPORAL
- ÁREA DE SERVIDUMBRE
- LÍMITE DE PARCELA CATASTRAL
- LÍMITE DE SUBPARCELA
- LÍMITE DE POLÍGONO / MANZANA URBANA
- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

Nº de Orden

Nº de Polígono de catastro

Nº de Parcela de catastro

**NOTA:**

KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA (El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

P:\2017\1170957\02.doc. tecnica\02\_03 Ejecución\01 Ingeniería\19. Expropiaciones\REVISION DOC ADICIONAL Navajas, Barracas y Puebla de Valverde\E-1\TABLERO\E-015. EXPROPIACIONES.dwg



TÍTULO: PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT-TERUEL-ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCIAS DE 750 m DE LONGITUD: NAVAJAS, BARRACAS Y PUEBLA DE VALVERDE

AUTOR DEL PROYECTO: SONIA BLANES ORTI INGENIERA DE CAMINOS

REPRESENTANTE DE ADIF: ÁNGEL CONTRERAS MARÍN INGENIERO DE CAMINOS

ESCALA ORIGINAL A3 1/1.000

Numérica Gráfica

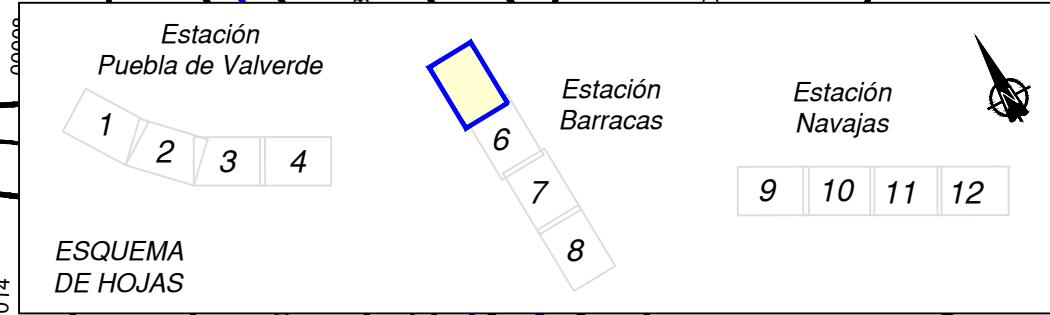
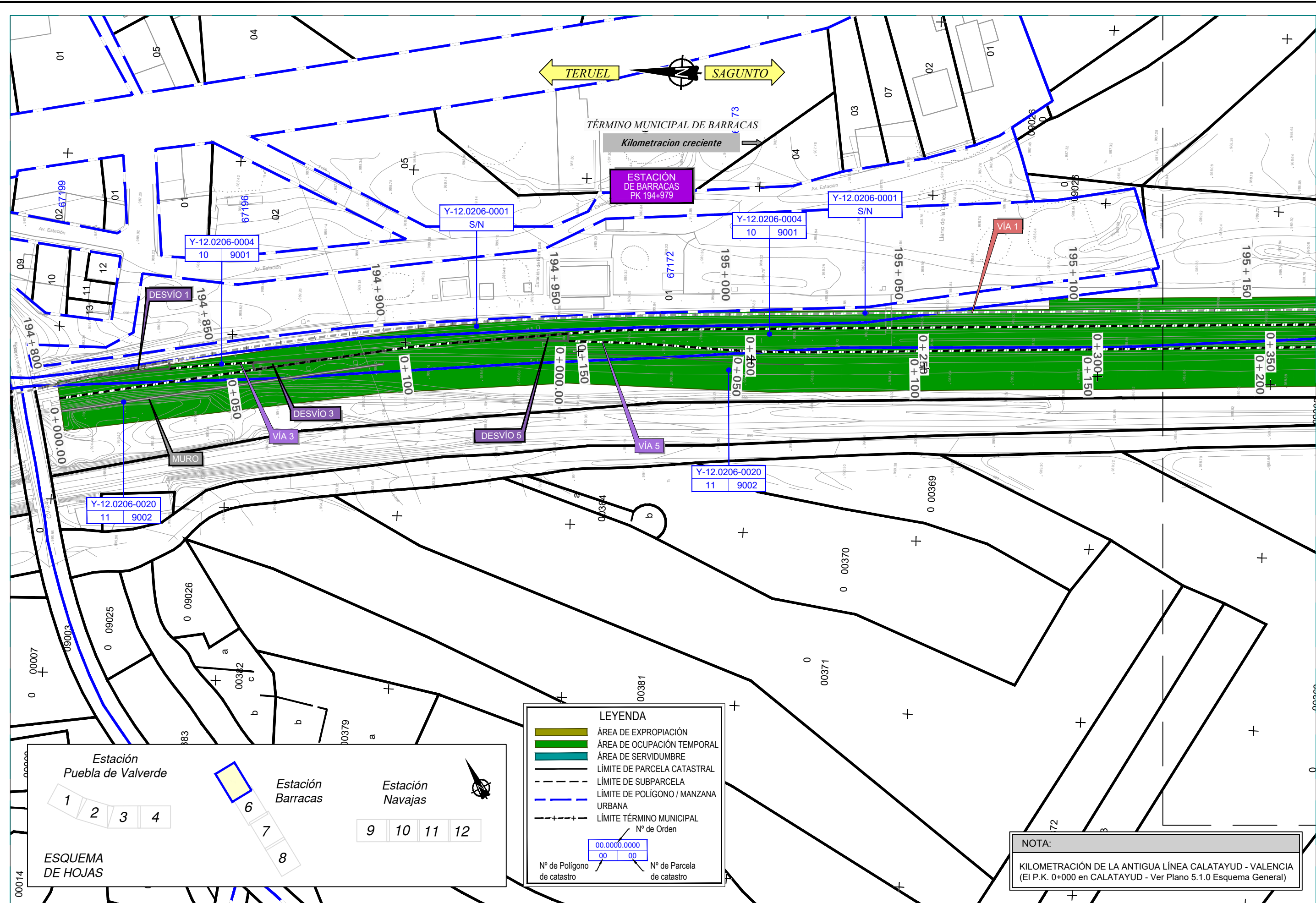
FECHA: NOVIEMBRE 2018

TÍTULO DEL PLANO: EXPROPIACIONES ESTACIÓN DE PUEBLA DE VALVERDE

Nº DE PLANO: An.13. 5

Hoja 4 de 12





**LEYENDA**

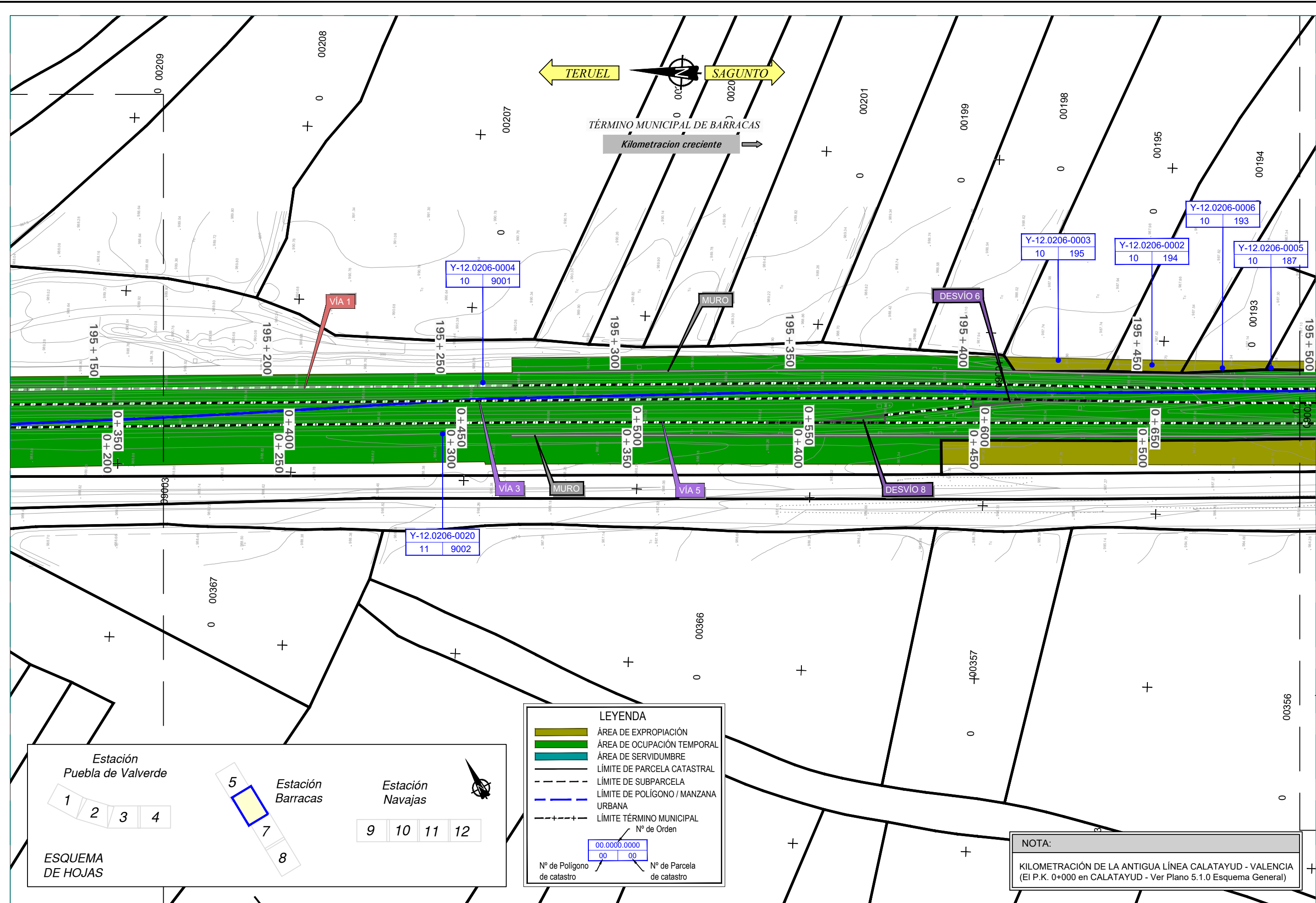
- ÁREA DE EXPROPIACIÓN
- ÁREA DE OCUPACIÓN TEMPORAL
- ÁREA DE SERVIDUMBRE
- LÍMITE DE PARCELA CATASTRAL
- LÍMITE DE SUBPARCELA
- LÍMITE DE POLÍGONO / MANZANA URBANA
- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

Nº de Orden

00.0000.0000
00 00

Nº de Polígono de catastro      Nº de Parcela de catastro

**NOTA:**  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA (El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)



TÉRMINO MUNICIPAL DE BARRACAS  
Kilometración creciente

Y-12.0206-0004  
10 9001

Y-12.0206-0003  
10 195

Y-12.0206-0002  
10 194

Y-12.0206-0006  
10 193

Y-12.0206-0005  
10 187

Y-12.0206-0020  
11 9002

**LEYENDA**

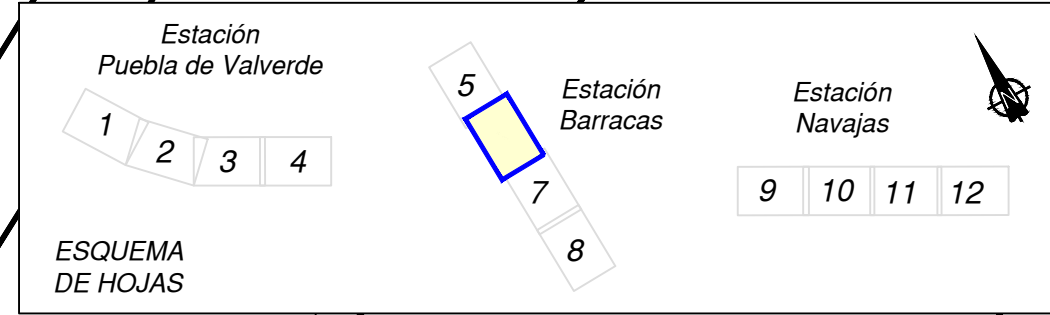
- ÁREA DE EXPROPIACIÓN
- ÁREA DE OCUPACIÓN TEMPORAL
- ÁREA DE SERVIDUMBRE
- LÍMITE DE PARCELA CATASTRAL
- LÍMITE DE SUBPARCELA
- LÍMITE DE POLÍGONO / MANZANA URBANA
- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

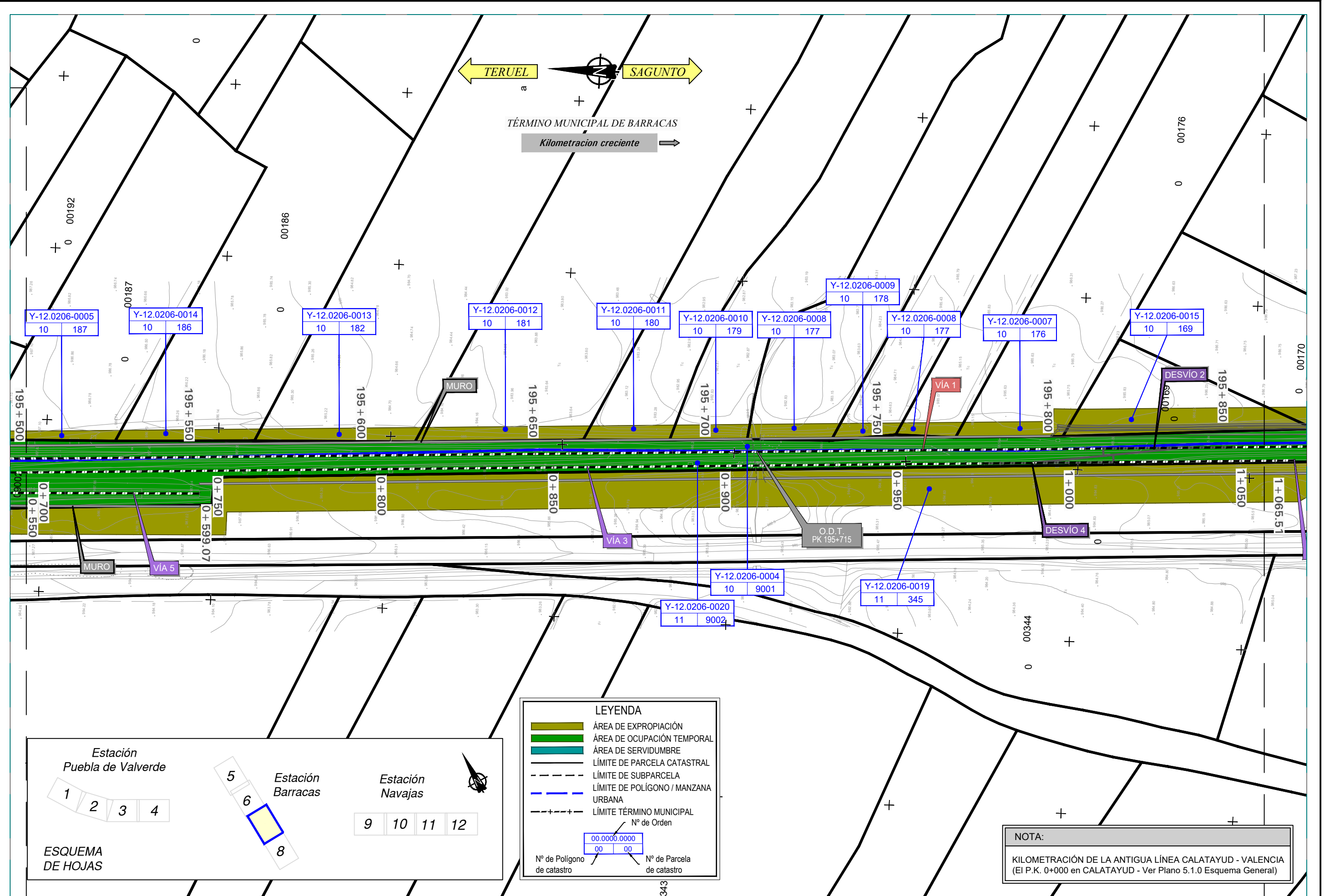
Nº de Orden: 00.0000.0000

Nº de Polígono de catastro: 00 00

Nº de Parcela de catastro: 00 00

**NOTA:**  
KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA (El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)





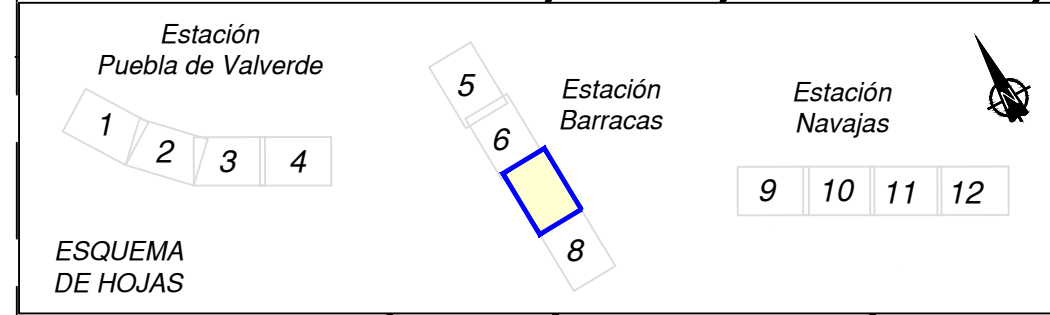
**LEYENDA**

- ÁREA DE EXPROPIACIÓN
- ÁREA DE OCUPACIÓN TEMPORAL
- ÁREA DE SERVIDUMBRE
- LÍMITE DE PARCELA CATASTRAL
- LÍMITE DE SUBPARCELA
- LÍMITE DE POLÍGONO / MANZANA URBANA
- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

Nº de Orden

00.0000.0000
00 00

Nº de Polígono de catastro      Nº de Parcela de catastro



**NOTA:**  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA (El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

P:\2017\1170957\02.doc, tecnica\02\_03 Ejecución\01 Ejecución\01 Ingeniería\19 Expropiaciones\REVISION DOC ADICIONAL Navajas, Barracas y Puebla de Valverde\E-1\TABLERO\E-015\_EXPROPIACIONES.dwg



TÍTULO: PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT-TERUEL-ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCIAS DE 750 m DE LONGITUD: NAVAJAS, BARRACAS Y PUEBLA DE VALVERDE

AUTOR DEL PROYECTO: **ineco**  
 SONIA BLANES ORTÍ  
 INGENIERA DE CAMINOS

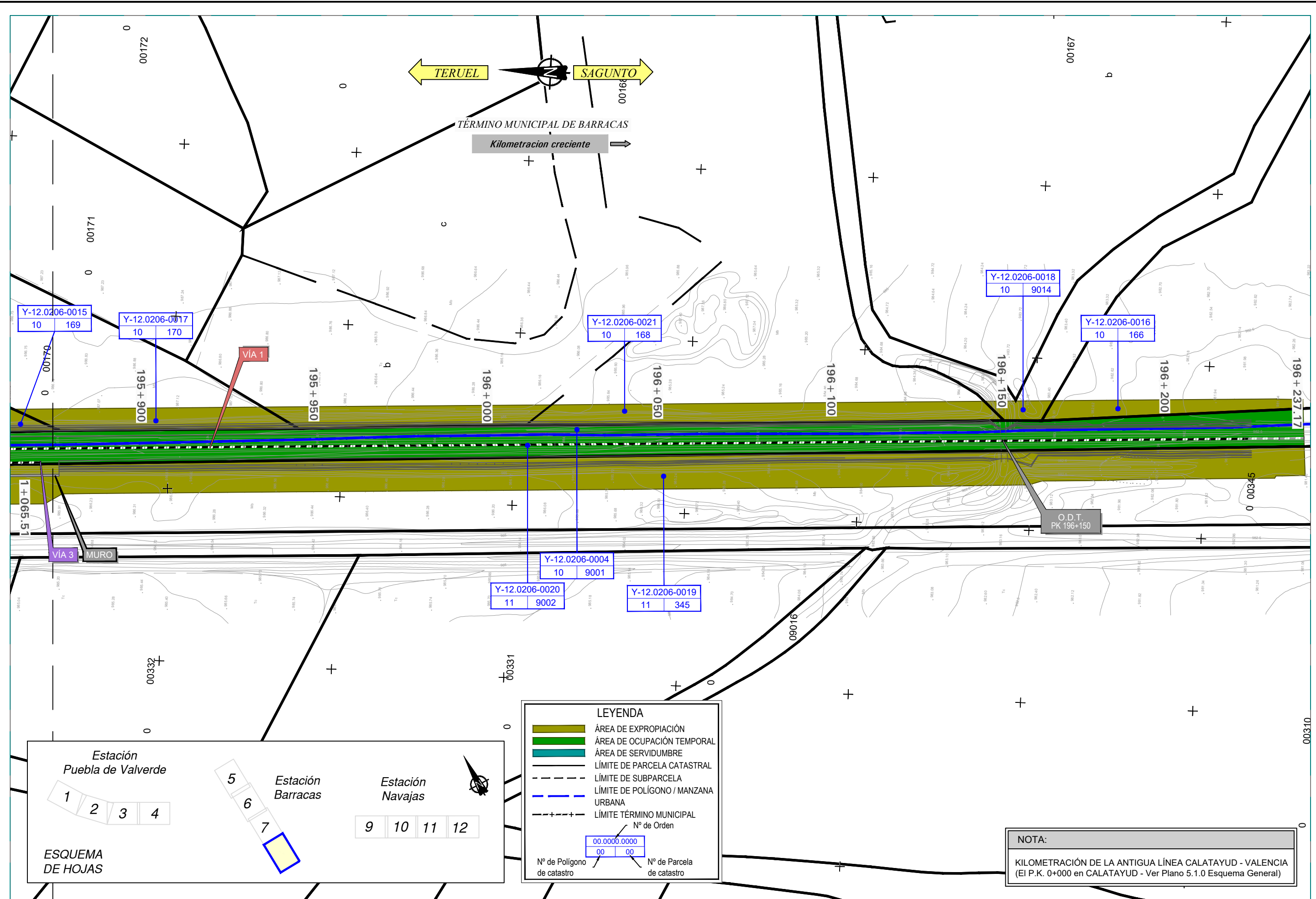
REPRESENTANTE DE ADIF: **adif**  
 ÁNGEL CONTRERAS MARÍN  
 INGENIERO DE CAMINOS

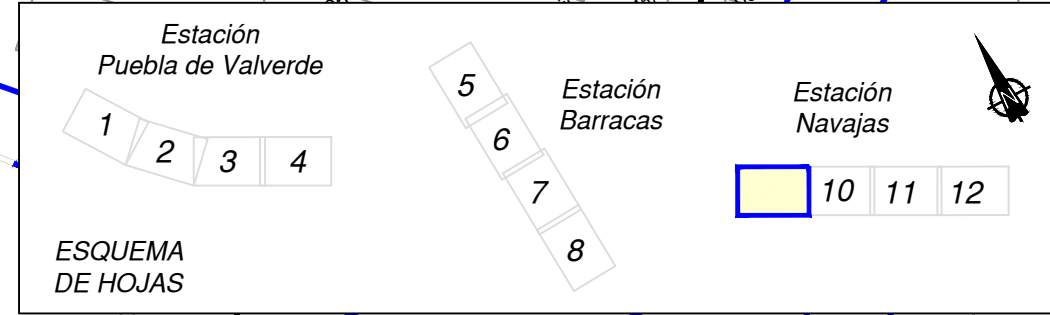
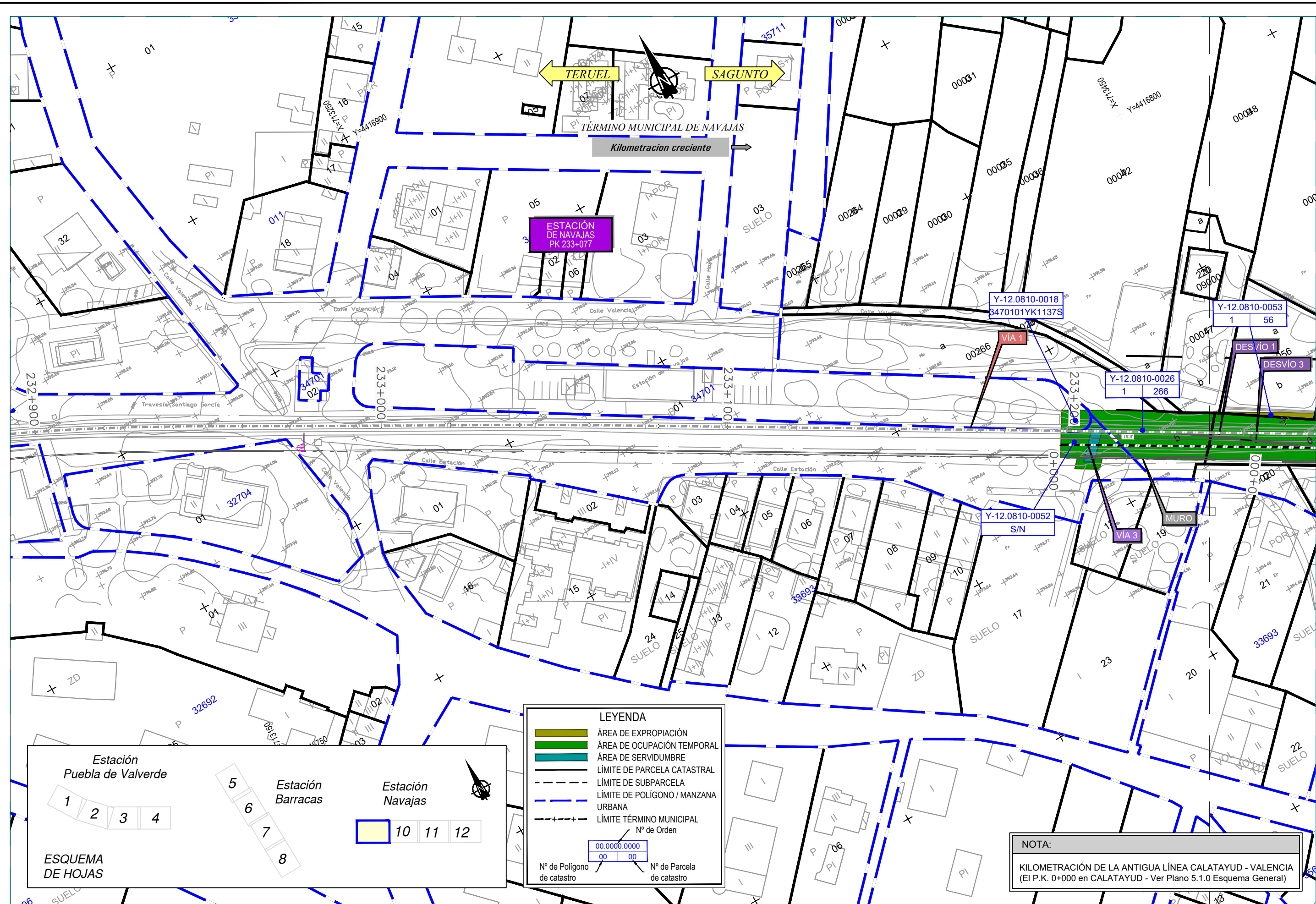
ESCALA ORIGINAL A3 1/1.000  
 Numérica Gráfica

FECHA: NOVIEMBRE 2018

TÍTULO DEL PLANO: EXPROPIACIONES ESTACIÓN DE BARRACAS

Nº DE PLANO: An.13. 5  
 Hoja 7 de 12





**LEYENDA**

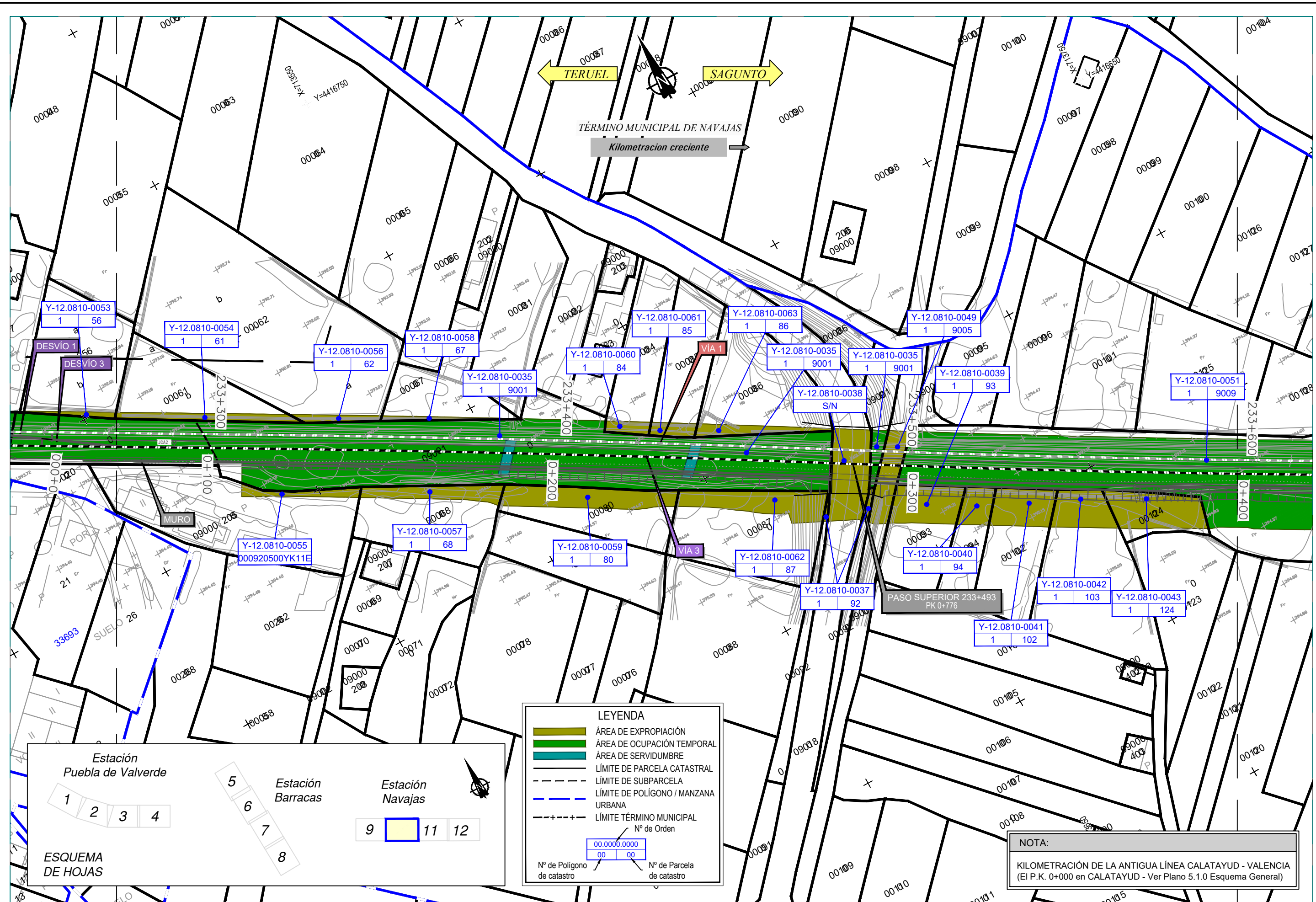
- ÁREA DE EXPROPIACIÓN
- ÁREA DE OCUPACIÓN TEMPORAL
- ÁREA DE SERVIDUMBRE
- LÍMITE DE PARCELA CATASTRAL
- LÍMITE DE SUBPARCELA
- LÍMITE DE POLÍGONO / MANZANA URBANA
- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

Nº de Orden: 00.0000.0000

Nº de Polígono de catastro: 00 00

Nº de Parcela de catastro: 00 00

**NOTA:**  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA (El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)



**LEYENDA**

- ÁREA DE EXPROPIACIÓN
- ÁREA DE OCUPACIÓN TEMPORAL
- ÁREA DE SERVIDUMBRE
- LÍMITE DE PARCELA CATASTRAL
- LÍMITE DE SUBPARCELA
- LÍMITE DE POLÍGONO / MANZANA URBANA
- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

Nº de Orden

00.0000.0000
00 00

Nº de Polígono de catastro      Nº de Parcela de catastro



**NOTA:**  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA  
 (El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

P:\2017\1170957\02.doc, tecnica\02\_03 Ejecución\01 Ingeniería\19. Expropiaciones\REVISION DOC ADICIONAL Navajas, Barracas y Puebla de Valverde\E-1\TABLERO\E-015. EXPROPIACIONES.dwg



TÍTULO:  
 PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT-TERUEL-ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCÍAS DE 750 m DE LONGITUD.  
 NAVAJAS, BARRACAS Y PUEBLA DE VALVERDE

AUTOR DEL PROYECTO:  
  
 SONIA BLANES ORTI  
 INGENIERA DE CAMINOS

REPRESENTANTE DE ADIF:  
  
 ÁNGEL CONTRERAS MARÍN  
 INGENIERO DE CAMINOS

ESCALA ORIGINAL A3  
 1/1.000

Numérica      Gráfica

FECHA  
 NOVIEMBRE 2018

TÍTULO DEL PLANO  
 EXPROPIACIONES ESTACIÓN DE NAVAJAS

Nº DE PLANO  
 An.13. 5  
 Hoja 10 de 12



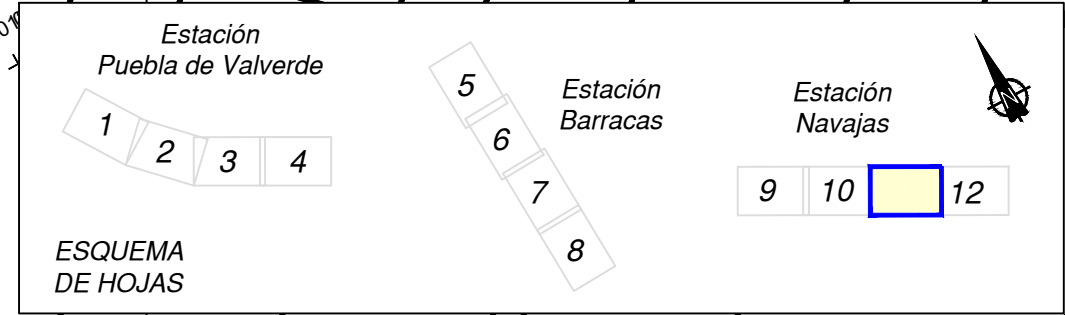
**LEYENDA**

- ÁREA DE EXPROPIACIÓN
- ÁREA DE OCUPACIÓN TEMPORAL
- ÁREA DE SERVIDUMBRE
- LÍMITE DE PARCELA CATASTRAL
- LÍMITE DE SUBPARCELA
- LÍMITE DE POLÍGONO / MANZANA URBANA
- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL

Nº de Orden: 00.0000.0000

Nº de Polígono de catastro: 00 00

Nº de Parcela de catastro: 00 00



**NOTA:**  
 KILOMETRACIÓN DE LA ANTIGUA LÍNEA CALATAYUD - VALENCIA (El P.K. 0+000 en CALATAYUD - Ver Plano 5.1.0 Esquema General)

P:\2017\170957\02\_doc\_tecnica\02\_03 Ejecución\01\_Ejecución\19\_Expropiaciones\REVISION DOC ADICIONAL Navajas, Barracas y Puebla de Valverde\E-1\TABLERO\E-015\_EXPROPIACIONES.dwg



TÍTULO: PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA ADAPTACIÓN DE LA LÍNEA SAGUNT-TERUEL-ZARAGOZA PARA LA CIRCULACIÓN DE TRENES DE MERCANCIAS DE 750 m DE LONGITUD. NAVAJAS, BARRACAS Y PUEBLA DE VALVERDE

AUTOR DEL PROYECTO: SONIA BLANES ORTI INGENIERA DE CAMINOS

REPRESENTANTE DE ADIF: ÁNGEL CONTRERAS MARÍN INGENIERO DE CAMINOS

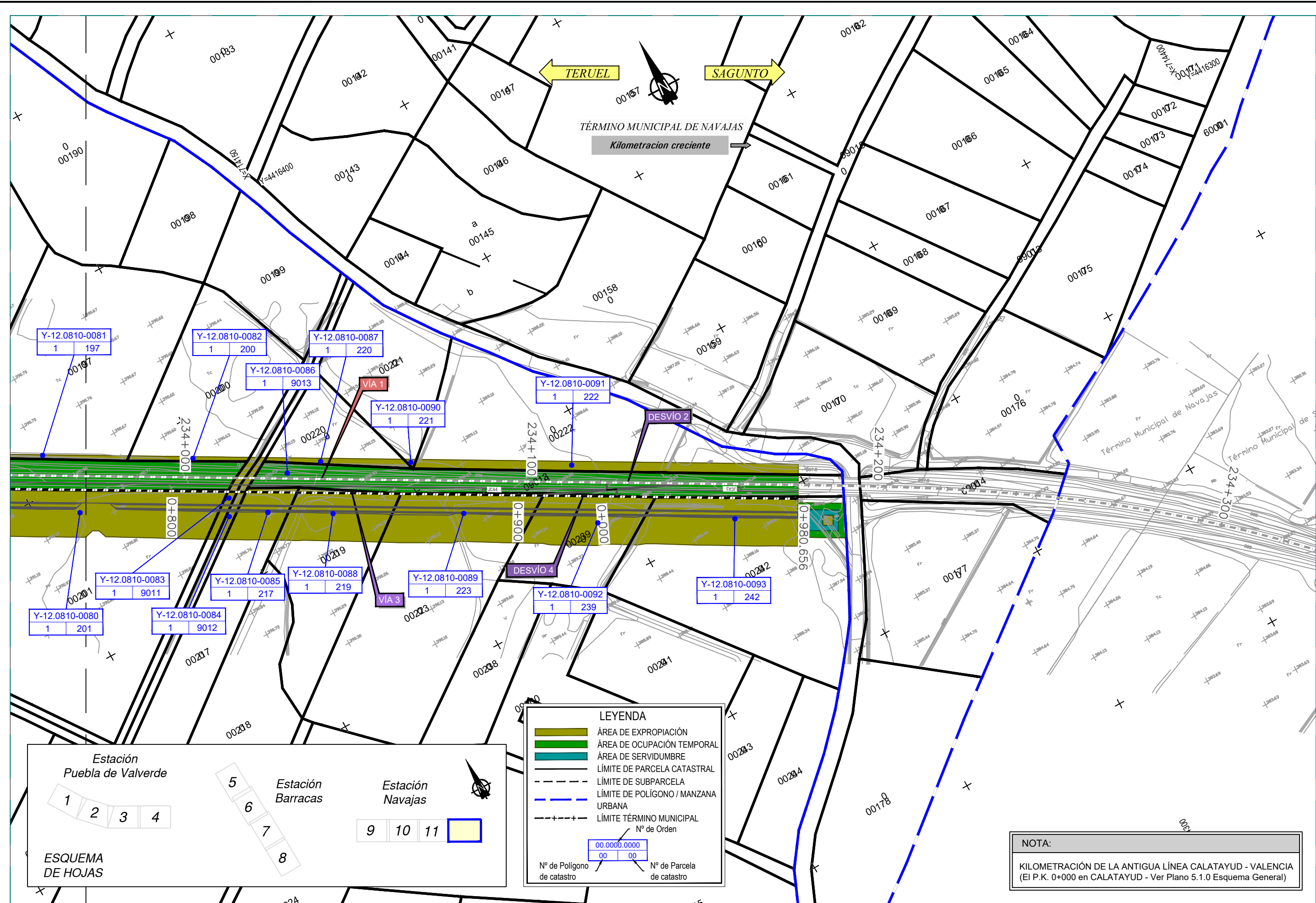
ESCALA ORIGINAL A3 1/1.000

Numérica Gráfica

FECHA: NOVIEMBRE 2018

TÍTULO DEL PLANO: EXPROPIACIONES ESTACIÓN DE NAVAJAS

Nº DE PLANO: An.13. 5  
 Hoja 11 de 12



P:\2017\1170957\02.doc; tecnica\02\_03 Ejecuci3n\01; Ingenieria\19; Expropiaciones\REVISION DOC ADICIONAL Navajas, Barracas y Puebla de Valverde\E-1\TABLERO\E-015; EXPROPIACIONES.dwg