

ANEXO II: DATOS DE TRÁFICO Y TRAYECTORIAS

1. COMPOSICIÓN DE LA FLOTA. AEROPUERTO DE TENERIFE NORTE

Tabla All. 1. Composición de la flota

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
A306	AIRBUS A-300B/C/F 4-600	A300-622R	0,0334
A319	AIRBUS A-319	A319-131	0,0186
A320	AIRBUS A-320	A320-211	10,8619
A321	AIRBUS A-321	A321	2,9213
A332	AIRBUS A-330-200	A330-301	1,5814
A333	AIRBUS A-330-300	A330-301	0,0780
A343	AIRBUS A-340-300	A340-211	0,0037
A345	AIRBUS A-340-500	A340-642	0,0037
ASTR	IAI 1125 Gulfstream G100	IA1125	0,0409
AT43	AEROSPATIALE ATR-42-200/300/320	ATR42	0,2713
AT46	AEROSPATIALE ATR-42-600	DHC830	0,0111
AT72	AEROSPATIALE ATR-72	ATR72	5,8035
AT75	AEROSPATIALE ATR-72-500	ATR72	45,3505
AT76	AEROSPATIALE ATR-72-600	ATR72	9,3176
B190	BEECH 1900	BEC190	0,1691
B350	BEECH 300 (B300) Super King Air 350	BEC300	0,0502
B733	BOEING 737-300	737300	0,0074
B734	BOEING 737-400	737400	1,1800
B737	BOEING 737-700	737700	0,0074
B738	BOEING 737-800	737800	11,9471
B752	BOEING 757-200	757RR	1,1856
B763	BOEING 767-300	767300	0,0037
B77L	BOEING 777-200LR	7772LR	0,0037
B788	BOEING 787-8 Dreamliner	7878R	0,0334
BE20	BEECH 200 Super King Air	BEC200	0,3568
BE23	BEECH 23	BEC23	0,0297
C172	CESSNA 172	CNA172	0,8511
C182	CESSNA 182	CNA182	0,1449
C208	CESSNA 208	CNA208	0,0074
C210	CESSNA 210	CNA210	0,0037
C25A	CESSNA 525A Citation CJ2	CNA525C	0,0074

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
C25B	CESSNA 525B Citation CJ3	CNA525C	0,0074
C337	CESSNA 337 Super Skymaster	CNA337	0,0539
C421	CESSNA 421	CNA421	0,0260
C501	CESSNA 501 Citation 1SP	CNA501	0,0037
C510	CESSNA 510 Citation Mustang	CNA510	0,0483
C525	CESSNA 525 Citation CJ1	CNA525C	0,0149
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA55B	0,0167
C56X	CESSNA 560XL Citation Excel	CNA560XL	0,0149
C650	CESSNA 650 Citation 3/6/7	CIT3	0,0037
C680	CESSNA 680 Citation Sovereign	CNA680	0,0074
CL60	CANADAIR CL-600 Challenger 600/601/604	CL601	0,0260
CRJ2	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-200/440	CLREGJ	0,0037
CRJ9	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-705/900	CRJ900	4,2946
CRJX	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-1000 (CL600-2E25)	CRJ9-LR	0,1951
D328	FAIRCHILD DORNIER 328	DO328	0,0074
DA40	DIAMOND DA-40	CNA172	0,1357
DA42	DIAMOND DA-42 Twin Star	DA42	0,1951
DV20	DIAMOND DA-20/22	GASEPF	0,0297
E135	EMBRAER ERJ-135/140	EMB135	0,0037
E145	EMBRAER EMB-145	EMB145	0,0019
E190	EMBRAER ERJ-190/195	EMB190	0,0297
E35L	EMBRAER EMB-135BJ Legacy 600	EMB14L	0,0111
E55P	EMBRAER EMB-505 Phenom 300	CNA55B	0,0037
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	FAL20A	0,0260
F900	DASSAULT-BREGUET Mystère 900	FAL900	0,0037
FA10	DASSAULT-BREGUET Falcon 10/100	FAL10	0,0037
G280	Gulfstream G280	GV	0,0037
GALX	IAI 1126 Gulfstream G200	G200	0,0725
GL5T	BOMBARDIER BD-700 Global 5000	GV	0,0037
GLAS	NEW GLASAIR Glasair	CNA172	0,0613
GLEX	BOMBARDIER BD-700 Global Express	BD700	0,0297
GLF5	GULFSTREAM AEROSPACE G-5SP Gulfstream G500/550	GV	0,0037
GLF6	GULFSTREAM AEROSPACE Gulfstream G650	GV	0,0260
H25B	BRITISH AEROSPACE BAe-125-700/800	IA1125	0,0334

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
J328	FAIRCHILD DORNIER 328JET	D328J	0,0465
JS41	BRITISH AEROSPACE BAe-4100 Jetstream 41	BAEJ41	0,0074
LJ31	LEARJET 31	LEAR31	0,0149
LJ35	LEARJET 35/36	LEAR35	0,1524
LJ45	LEARJET 45	LEAR45	0,0353
LJ55	LEARJET 55	LEAR55	0,0186
LJ60	LEARJET 60	LEAR60	0,0186
LNC2	LANCAIR Lancair 200/235/320/360	CNA172	0,0242
MD82	MCDONNELL DOUGLAS MD-82	MD82	0,0037
P180	PIAGGIO P-180 Avanti	P180	0,0074
P28A	PIPER PA-28-140/150/151/160/161/180/181	PA28	1,5480
P28R	PIPER PA-28R-180/200/201/201T Cherokee Arrow	PA28CA	0,3215
P68	PARTENAVIA P-68	BEC58P	0,0037
PA28	PIPER PA-28-140 Cherokee	PA28CH	0,0056
PAY3	PIPER PA-42-720 Cheyenne 3	PA42	0,0019
PAY4	PIPER PA-42-1000 Cheyenne 400	PA42	0,0093
RV9	VAN'S RV-9	CNA172	0,0037
SIRA	TECNAM P-2002 Sierra	GASEPF	0,0260
SW3	FAIRCHILD SWEARINGEN SA-226TB/227TT Merlin 3/Fairchild 300	SA227	0,0019
VELO	VELOCITY Velocity	CNA172	0,0613

Fuente: PALESTRA 2016

2. FICHERO DE TRÁFICO. AEROPUERTO DE TENERIFE NORTE

Tabla AII. 2. Fichero de tráfico.

AERONAVE INM	ATERRIJAJES		DESPEGUES	
	DÍA	TARDE	DÍA	TARDE
737300	0,0028	0,0028	0,0028	0,0028
737400	0,8843	0,0170	0,0850	0,8134
737700	0,0057	0,0000	0,0057	0,0000
737800	7,3153	1,8876	7,8396	1,1791
757RR	0,8361	0,0737	0,6377	0,2608
767300	0,0028	0,0000	0,0028	0,0000
7772LR	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028
7878R	0,0255	0,0000	0,0255	0,0000
A300-622R	0,0198	0,0057	0,0198	0,0057
A319-131	0,0170	0,0000	0,0113	0,0000
A320-211	6,5585	1,7856	7,6072	0,6150
A321	1,3973	0,8333	2,2079	0,0170
A330-301	1,2613	0,0142	1,1791	0,0765
A340-211	0,0028	0,0000	0,0028	0,0000
A340-642	0,0000	0,0028	0,0000	0,0028
ATR42	0,0709	0,1360	0,0170	0,1899
ATR72	35,9981	10,1155	36,5848	9,5317
BAEJ41	0,0057	0,0000	0,0057	0,0000
BD700	0,0170	0,0057	0,0227	0,0000
BEC190	0,1105	0,0170	0,1020	0,0283
BEC200	0,2608	0,0113	0,2522	0,0198
BEC23	0,0227	0,0000	0,0227	0,0000
BEC300	0,0312	0,0113	0,0312	0,0028
BEC58P	0,0028	0,0000	0,0028	0,0000
CIT3	0,0000	0,0028	0,0000	0,0028
CL601	0,0170	0,0028	0,0170	0,0028
CLREGJ	0,0028	0,0000	0,0028	0,0000
CNA172	0,8673	0,0028	0,8616	0,0028
CNA182	0,1049	0,0057	0,1105	0,0000
CNA208	0,0028	0,0028	0,0057	0,0000
CNA210	0,0028	0,0000	0,0028	0,0000
CNA337	0,0425	0,0000	0,0397	0,0000

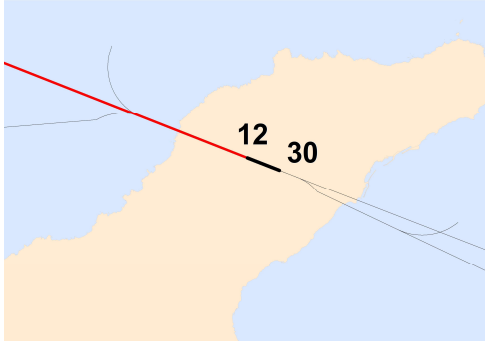
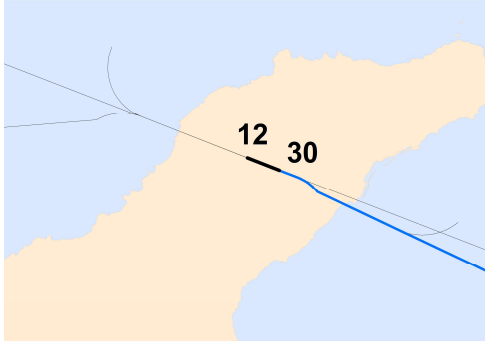

AERONAVE INM	ATERRIJAJES		DESPEGUES	
	DÍA	TARDE	DÍA	TARDE
CNA421	0,0170	0,0028	0,0198	0,0000
CNA501	0,0028	0,0000	0,0028	0,0000
CNA510	0,0283	0,0085	0,0368	0,0000
CNA525C	0,0113	0,0113	0,0113	0,0113
CNA55B	0,0057	0,0113	0,0028	0,0113
CNA560XL	0,0057	0,0057	0,0113	0,0000
CNA680	0,0057	0,0000	0,0057	0,0000
CRJ900	2,9902	0,2834	2,8513	0,4251
CRJ9-LR	0,1077	0,0425	0,1049	0,0425
D328J	0,0368	0,0000	0,0340	0,0000
DA42	0,1417	0,0085	0,1417	0,0057
DHC830	0,0085	0,0000	0,0085	0,0000
DO328	0,0000	0,0057	0,0057	0,0000
EMB135	0,0028	0,0000	0,0028	0,0000
EMB145	0,0028	0,0000	0,0000	0,0000
EMB14L	0,0057	0,0028	0,0085	0,0000
EMB190	0,0227	0,0000	0,0170	0,0057
FAL10	0,0028	0,0000	0,0028	0,0000
FAL20A	0,0198	0,0000	0,0198	0,0000
FAL900	0,0028	0,0000	0,0028	0,0000
G200	0,0567	0,0000	0,0482	0,0057
GASEPF	0,0425	0,0000	0,0425	0,0000
GV	0,0227	0,0057	0,0283	0,0000
IA1125	0,0482	0,0085	0,0567	0,0000
LEAR31	0,0113	0,0000	0,0085	0,0028
LEAR35	0,0935	0,0227	0,1134	0,0028
LEAR45	0,0255	0,0028	0,0255	0,0000
LEAR55	0,0142	0,0000	0,0142	0,0000
LEAR60	0,0142	0,0000	0,0142	0,0000
MD82	0,0028	0,0000	0,0028	0,0000
P180	0,0028	0,0028	0,0057	0,0000
PA28	1,1252	0,0595	1,1620	0,0142
PA28CA	0,2239	0,0170	0,2494	0,0000
PA28CH	0,0057	0,0000	0,0028	0,0000

AERONAVE INM	ATERRIJAJES		DESPEGUES	
	DÍA	TARDE	DÍA	TARDE
PA42	0,0085	0,0000	0,0028	0,0057
SA227	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000
Total	61,0105	15,4383	62,7791	13,2899

Fuente: Elaboración propia

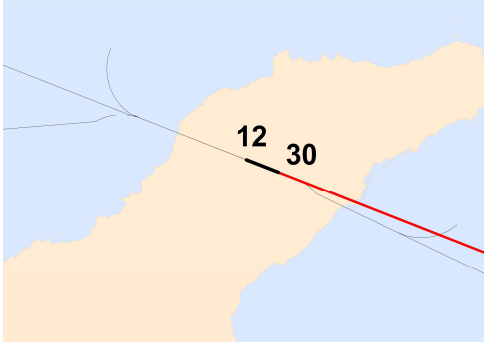
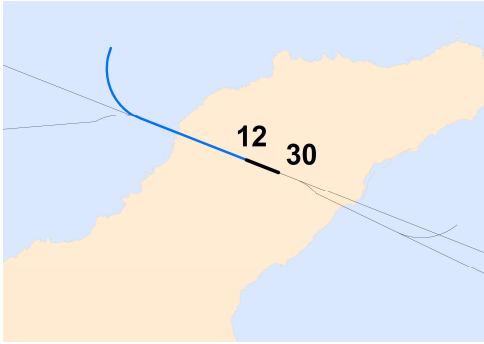
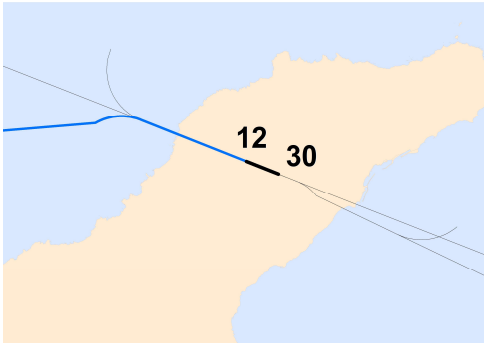
3. RÉGIMEN DE UTILIZACIÓN DE PISTAS Y TRAYECTORIAS

Tabla AII. 3. Características operativas de los corredores. Cabecera 12.

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
CMN 	H24	12	HIE1L / KONBA1L / LARYS1L / ORTIS1L / RUSIK3L / RUSIK1M / SAMAR1L / TERTO3L
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
E 	H24	12	BIMBO5K / GDV1K / LPC6K / KONBA5K / KORAL5K / LARYS1K / SAMAR6K / TFS2C / VASTO5K
O 	H24	12	ARACO3K / HIE3K / TFS1K

Fuente: Elaboración propia

Tabla AII. 4. Características operativas de los corredores. Cabecera 30

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
<p>CMN</p> 	H24	30	HIE1L / KONBA1L / LARYS1L / ORTIS1L / RUSIK3L / RUSIK1M / SAMAR1L / TERTO3L
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
<p>E</p> 	H24	30	BIMBO4J / GDV1J / LPC5J / KONBA4J / KORAL4J / LARYS1J / SAMAR5J / TFS2D / VASTO4J
<p>O</p> 	H24	30	ARACO1J / HIE1J / TFS1J

Fuente: Elaboración propia

Tabla AII. 5. Porcentaje de empleo de corredores.

TIPO OPERACIÓN	PISTA	CORREDOR	%D	%T	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
Aterrizajes	12	CMN	85,09	14,91	100
	30	CMN	78,26	21,74	100
Despegues	12	E	82,37	17,63	79,45
		O	90,21	9,79	20,55
	30	E	81,52	18,48	69,89
		O	83,27	16,73	30,11

Fuente: Elaboración propia