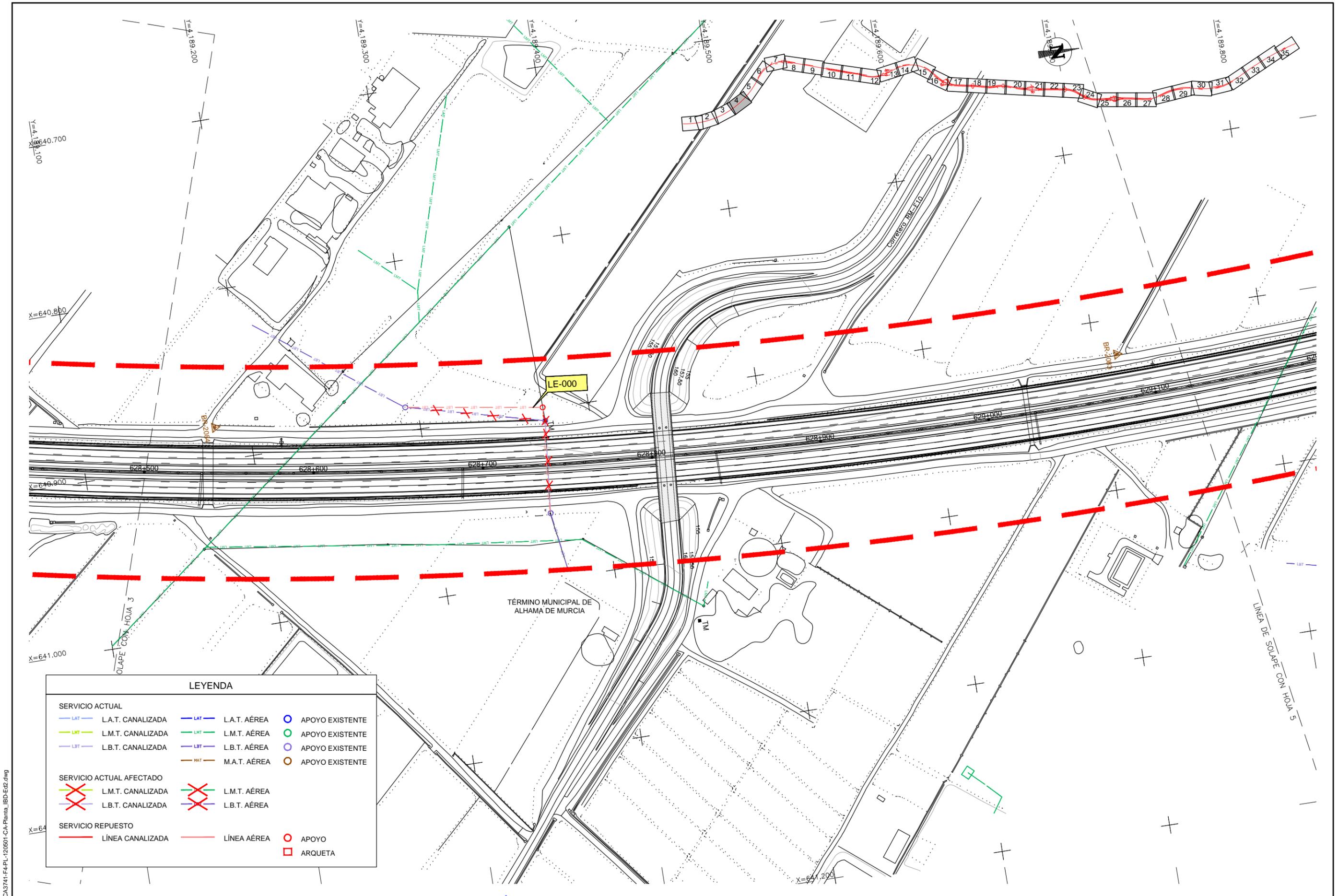


LEYENDA

SERVICIO ACTUAL		SERVICIO ACTUAL AFECTADO		SERVICIO REPUESTO	
	L.A.T. CANALIZADA		L.M.T. CANALIZADA		LÍNEA CANALIZADA
	L.M.T. CANALIZADA		L.B.T. CANALIZADA		LÍNEA AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA		APOYO
	L.A.T. AÉREA		L.B.T. AÉREA		ARQUETA
	L.M.T. AÉREA		M.A.T. AÉREA		APOYO EXISTENTE
	L.B.T. AÉREA				APOYO EXISTENTE
	M.A.T. AÉREA				APOYO EXISTENTE

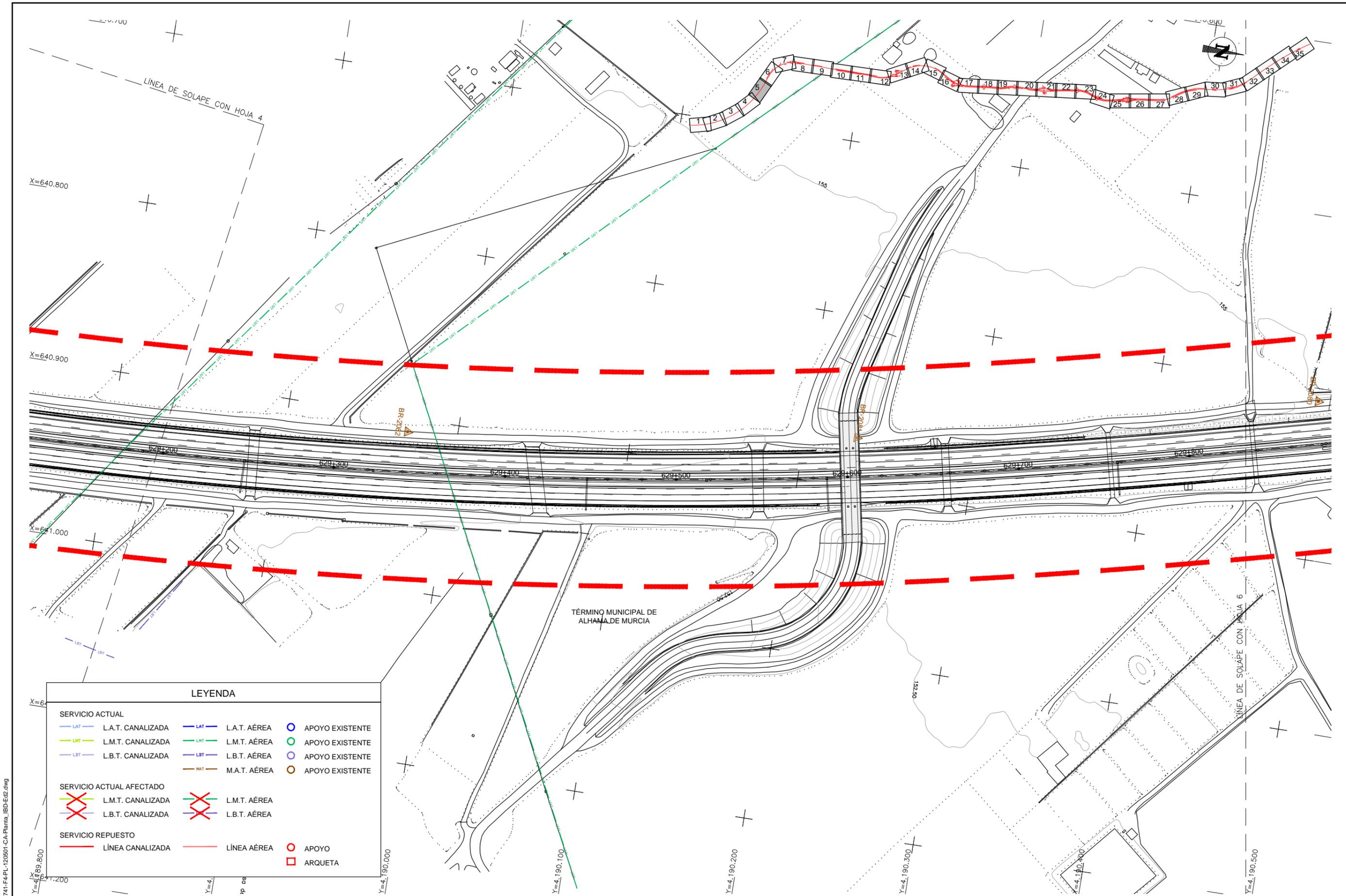
CA3741-F4-PL-120501-CA-Planta_IBD-Ed2.dwg



LEYENDA

SERVICIO ACTUAL		SERVICIO ACTUAL AFECTADO		SERVICIO REPUESTO	
	L.A.T. CANALIZADA		L.M.T. CANALIZADA		LÍNEA CANALIZADA
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA		LÍNEA AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA		APOYO
	L.A.T. AÉREA		L.M.T. AÉREA		ARQUETA
	L.M.T. AÉREA		L.B.T. AÉREA		
	L.B.T. AÉREA		M.A.T. AÉREA		
	M.A.T. AÉREA				
	APOYO EXISTENTE				
	APOYO EXISTENTE				
	APOYO EXISTENTE				
	APOYO EXISTENTE				

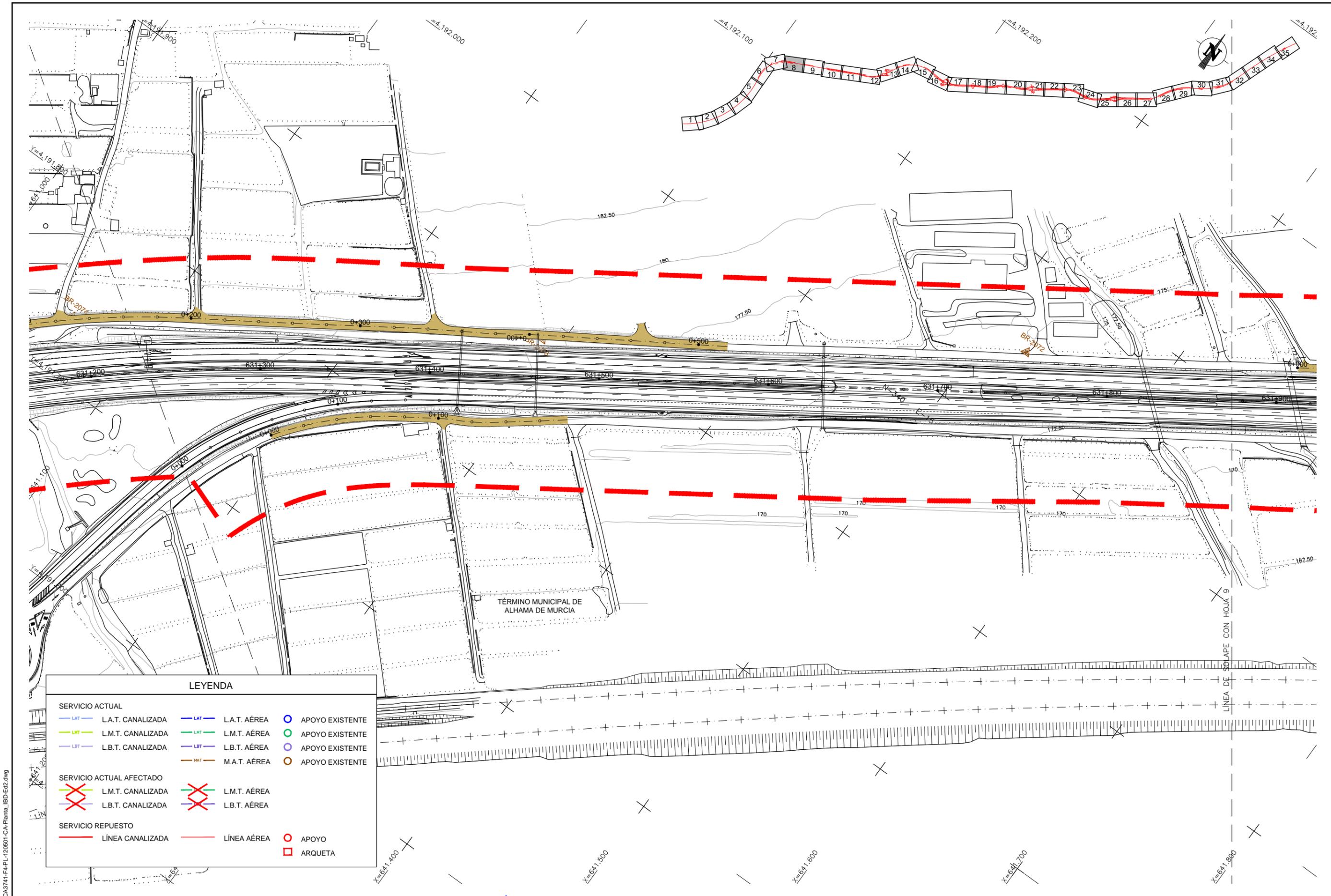
CA3741-F4-PL-120501-CA-Planta_IBD-Ed2.dwg



LEYENDA

SERVICIO ACTUAL			
	L.A.T. CANALIZADA		L.A.T. AÉREA
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA
	M.A.T. AÉREA		APOYO EXISTENTE
	APOYO EXISTENTE		APOYO EXISTENTE
	APOYO EXISTENTE		L.M.T. AÉREA
	L.B.T. AÉREA		L.B.T. AÉREA
SERVICIO ACTUAL AFECTADO			
	L.M.T. CANALIZADA		L.B.T. CANALIZADA
SERVICIO REPUESTO			
	LÍNEA CANALIZADA		LÍNEA AÉREA
	APOYO		ARQUETA

CA3741-F4-PL-120501-CA-Planta_IBD-Ed2.dwg



LEYENDA

SERVICIO ACTUAL

- | | | | | | |
|--|-------------------|--|-----------------|--|-----------------|
| | L.A.T. CANALIZADA | | L.A.T. AÉREA | | APOYO EXISTENTE |
| | L.M.T. CANALIZADA | | L.M.T. AÉREA | | APOYO EXISTENTE |
| | L.B.T. CANALIZADA | | L.B.T. AÉREA | | APOYO EXISTENTE |
| | M.A.T. AÉREA | | APOYO EXISTENTE | | |

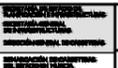
SERVICIO ACTUAL AFECTADO

- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------|
| | L.M.T. CANALIZADA | | L.M.T. AÉREA |
| | L.B.T. CANALIZADA | | L.B.T. AÉREA |

SERVICIO REPUESTO

- | | | | | | |
|--|------------------|--|-------------|--|---------|
| | LÍNEA CANALIZADA | | LÍNEA AÉREA | | APOYO |
| | | | | | ARQUETA |

CA3741-F4-PL-120501-CA-Planta_IBD-Ed2.dwg



Secretaría de Estado de Planificación e Infraestructuras
Secretaría General de Infraestructuras

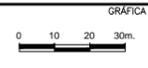
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PROYECTOS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MURCIA

LA ING. AUTORA DEL PROYECTO
D.ª Inés Tello Martínez Zambrana



EL INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO:
D. GUSTAVO A. PÉREZ MORALES

ESCALA
1:2.000
ORIGINAL DIN A3



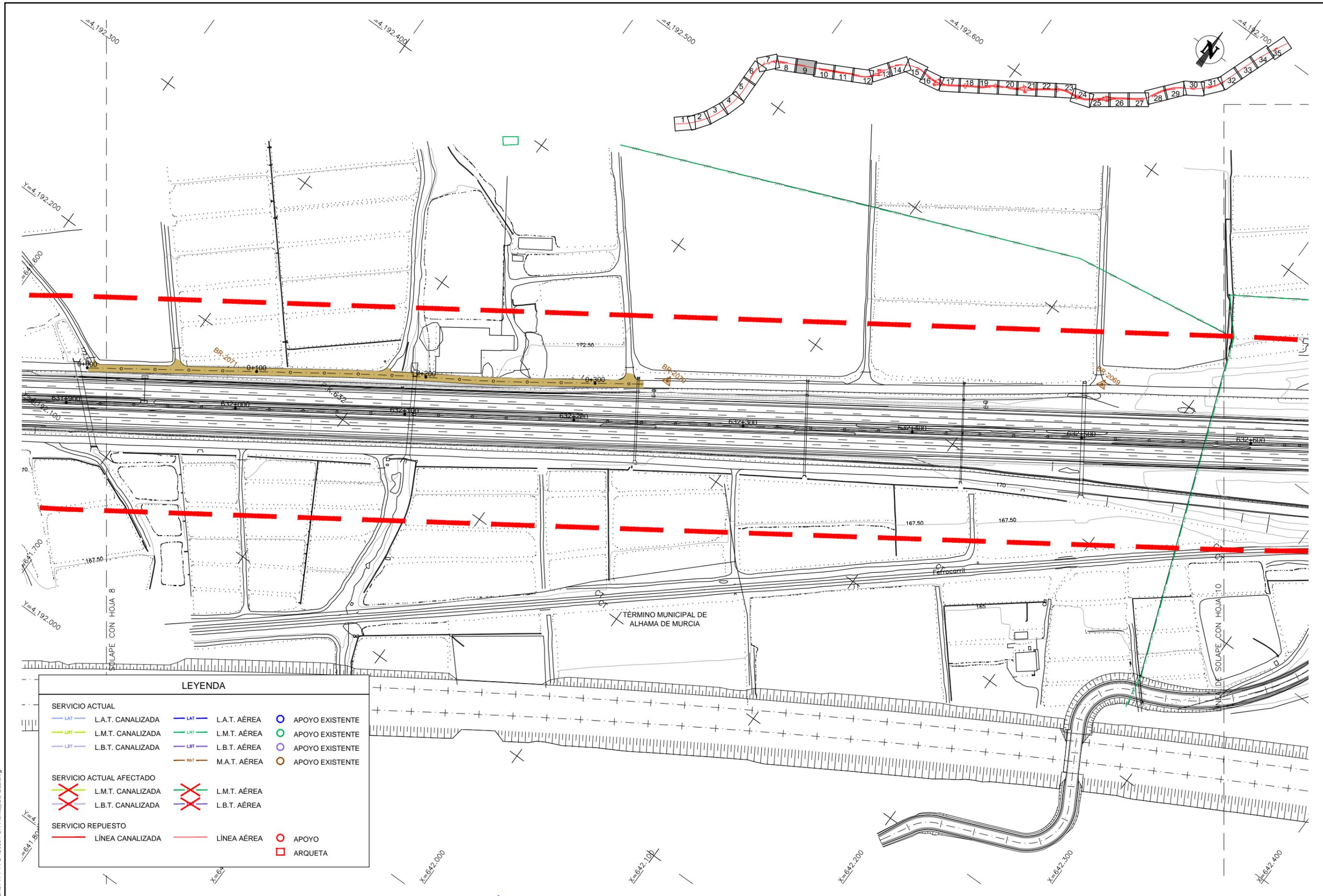
TÍTULO
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA A-7, AMPLIACIÓN A TERCER CARRIL POR CALZADA
ENTRE LOS P.P.K.K. 627+300 Y 650+600.
TRAMO: ALHAMA DE MURCIA - ENLACE DE ALCANTARILLA
PROVINCIA: MURCIA

CLAVE
14-MU-5700

Nº PLANO
12.5.1
HOJA 5 DE 32

DESIGNACIÓN
REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS
PLANTA IBERDROLA

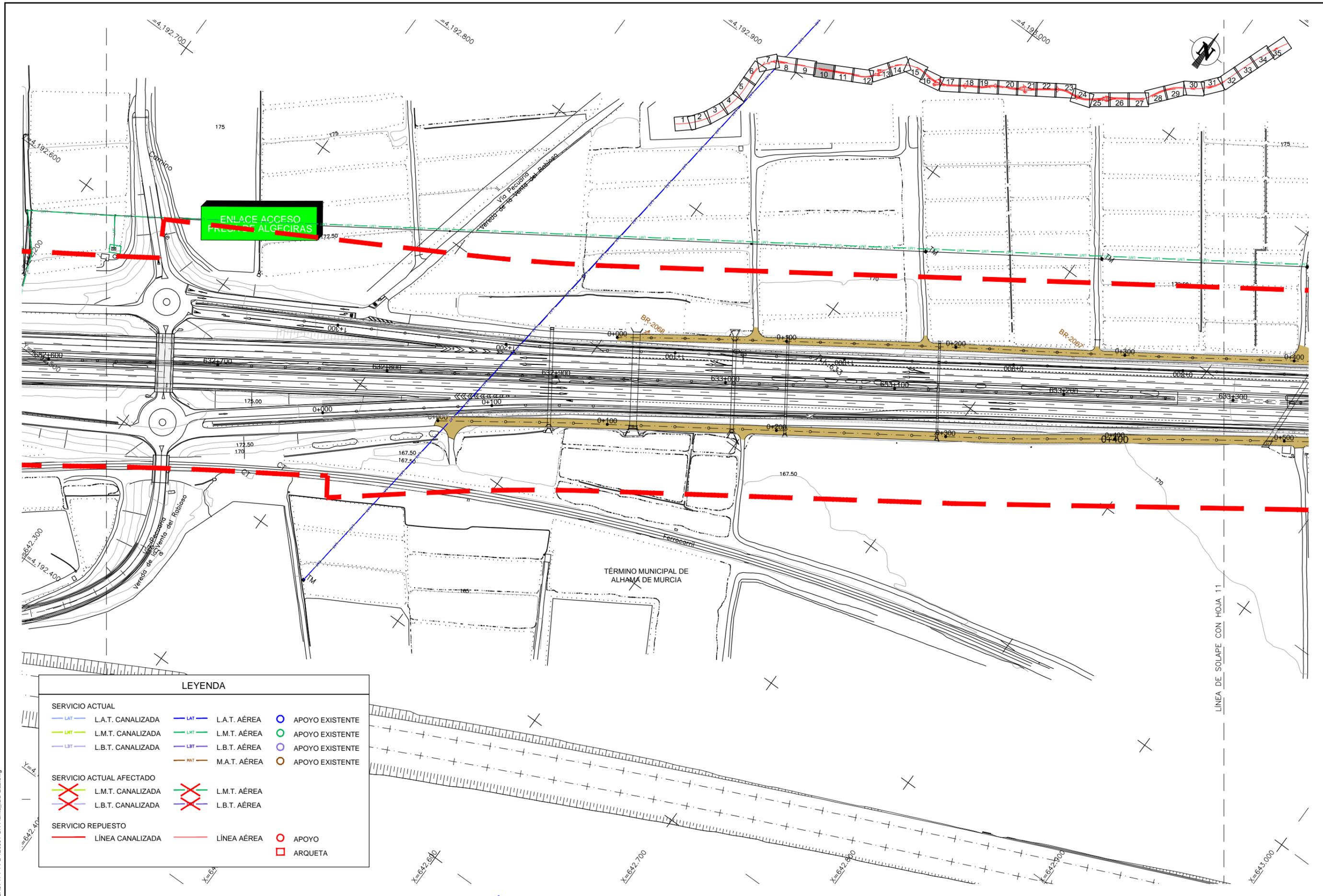
FECHA
JULIO
2017



LEYENDA

SERVICIO ACTUAL			
	L.A.T. CANALIZADA		L.A.T. AÉREA
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA
	M.A.T. AÉREA		APOYO EXISTENTE
	APOYO EXISTENTE		APOYO EXISTENTE
	APOYO EXISTENTE		APOYO EXISTENTE
	APOYO EXISTENTE		APOYO EXISTENTE
SERVICIO ACTUAL AFECTADO			
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA
SERVICIO REPUESTO			
	LÍNEA CANALIZADA		LÍNEA AÉREA
	APOYO		ARQUETA

CA3741-F4-PL-120501-CA-Planta_IBD-Ed2.dwg



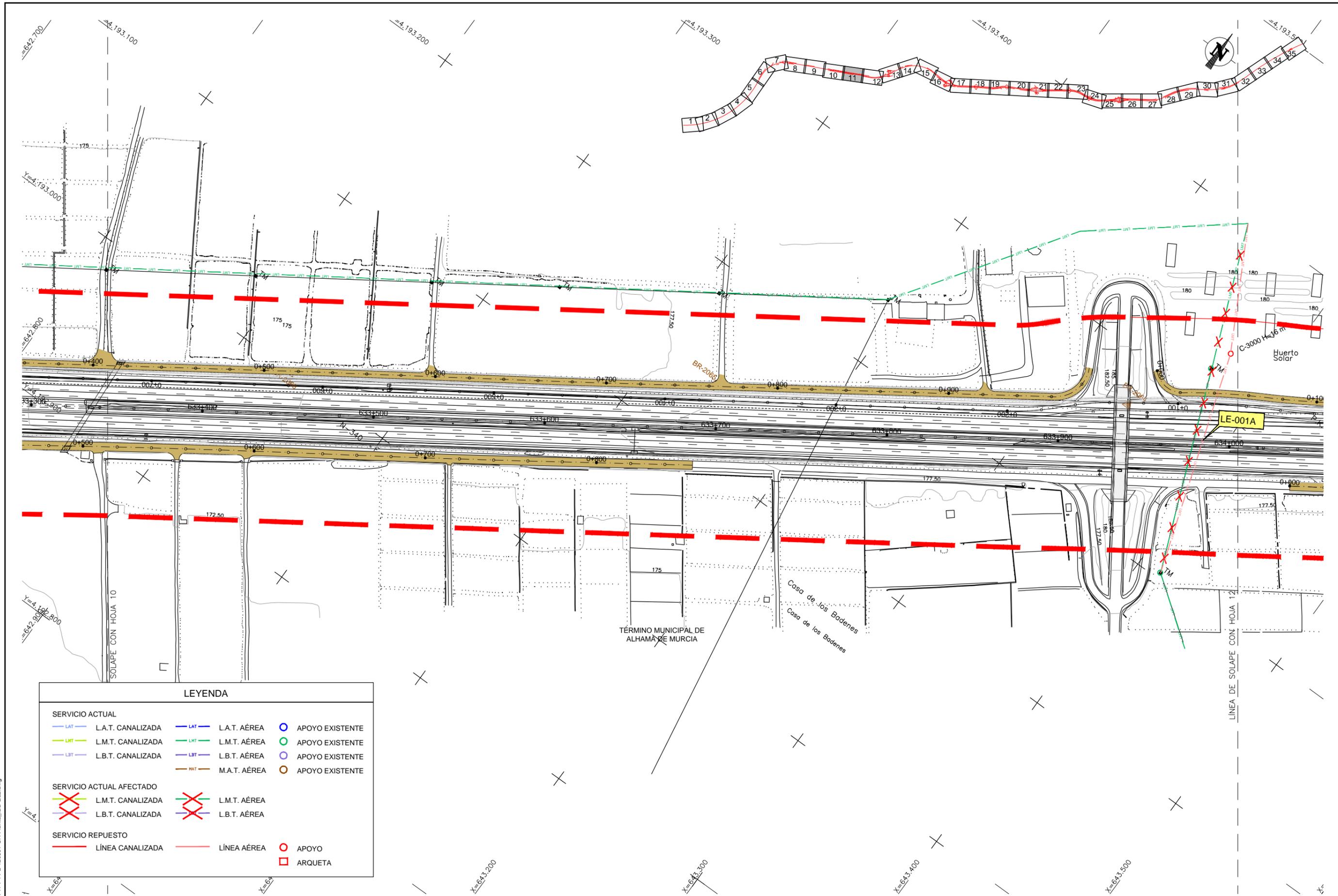
**ENLACE ACCESO
PRESA DE ALGECIRAS**

TÉRMINO MUNICIPAL DE
ALHAMA DE MURCIA

LÍNEA DE SOLAPE CON HOJA 11

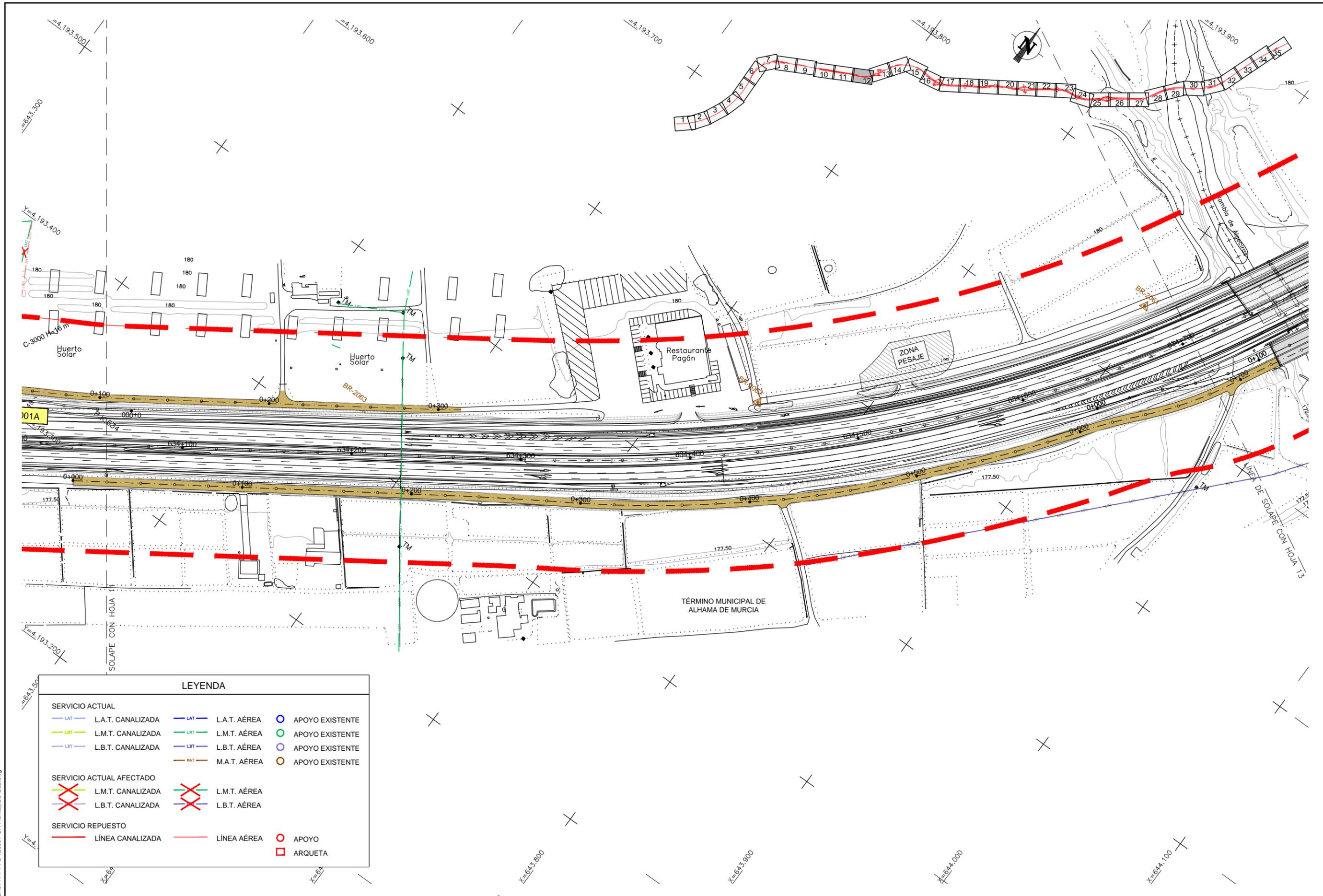
LEYENDA			
SERVICIO ACTUAL			
	L.A.T. CANALIZADA		L.A.T. AÉREA
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA
	M.A.T. AÉREA		APOYO EXISTENTE
	APOYO EXISTENTE		APOYO EXISTENTE
	APOYO EXISTENTE		APOYO EXISTENTE
	APOYO EXISTENTE		APOYO EXISTENTE
SERVICIO ACTUAL AFECTADO			
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA
SERVICIO REPUESTO			
	LÍNEA CANALIZADA		LÍNEA AÉREA
	APOYO		ARQUETA

CA3741-F4-PL-120501-CA-Planta_IBD-Ed2.dwg



LEYENDA			
SERVICIO ACTUAL			
	L.A.T. CANALIZADA		L.A.T. AÉREA
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA
	M.A.T. AÉREA		APOYO EXISTENTE
SERVICIO ACTUAL AFECTADO			
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA
SERVICIO REPUESTO			
	LÍNEA CANALIZADA		LÍNEA AÉREA
			APOYO
			ARQUETA

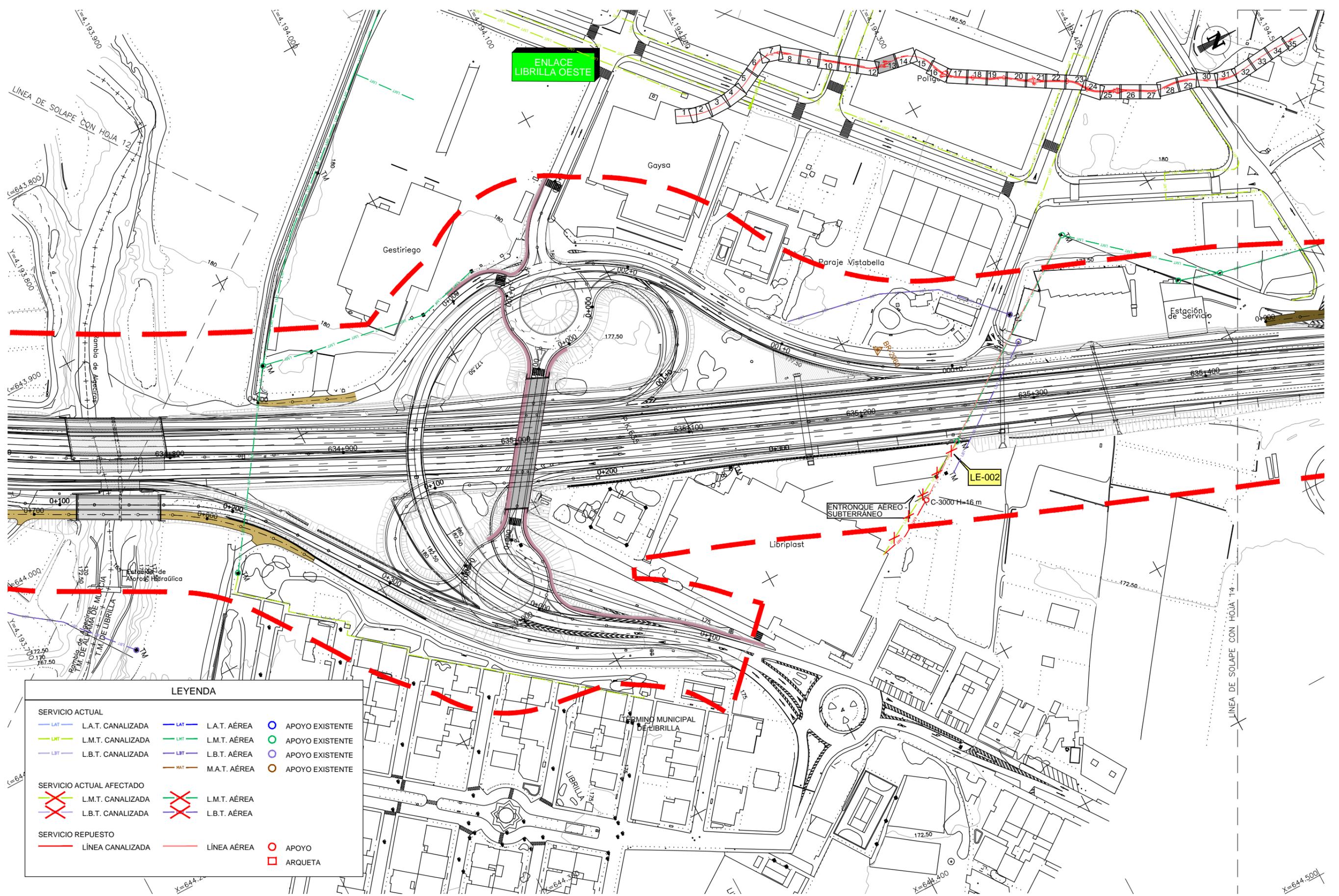
CA3741-F4-PL-120501-CA-Planta_IBD-Ed2.dwg



LEYENDA			
SERVICIO ACTUAL			
	L.A.T. CANALIZADA		L.A.T. AÉREA
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA
	M.A.T. AÉREA		APOYO EXISTENTE
	APOYO EXISTENTE		APOYO EXISTENTE
	APOYO EXISTENTE		APOYO EXISTENTE
	APOYO EXISTENTE		APOYO EXISTENTE
SERVICIO ACTUAL AFECTADO			
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA
SERVICIO REPUESTO			
	LÍNEA CANALIZADA		LÍNEA AÉREA
	APOYO		ARQUETA

CA3741-F4-PL-120501-CA-Planta_IBD-Ed2.dwg

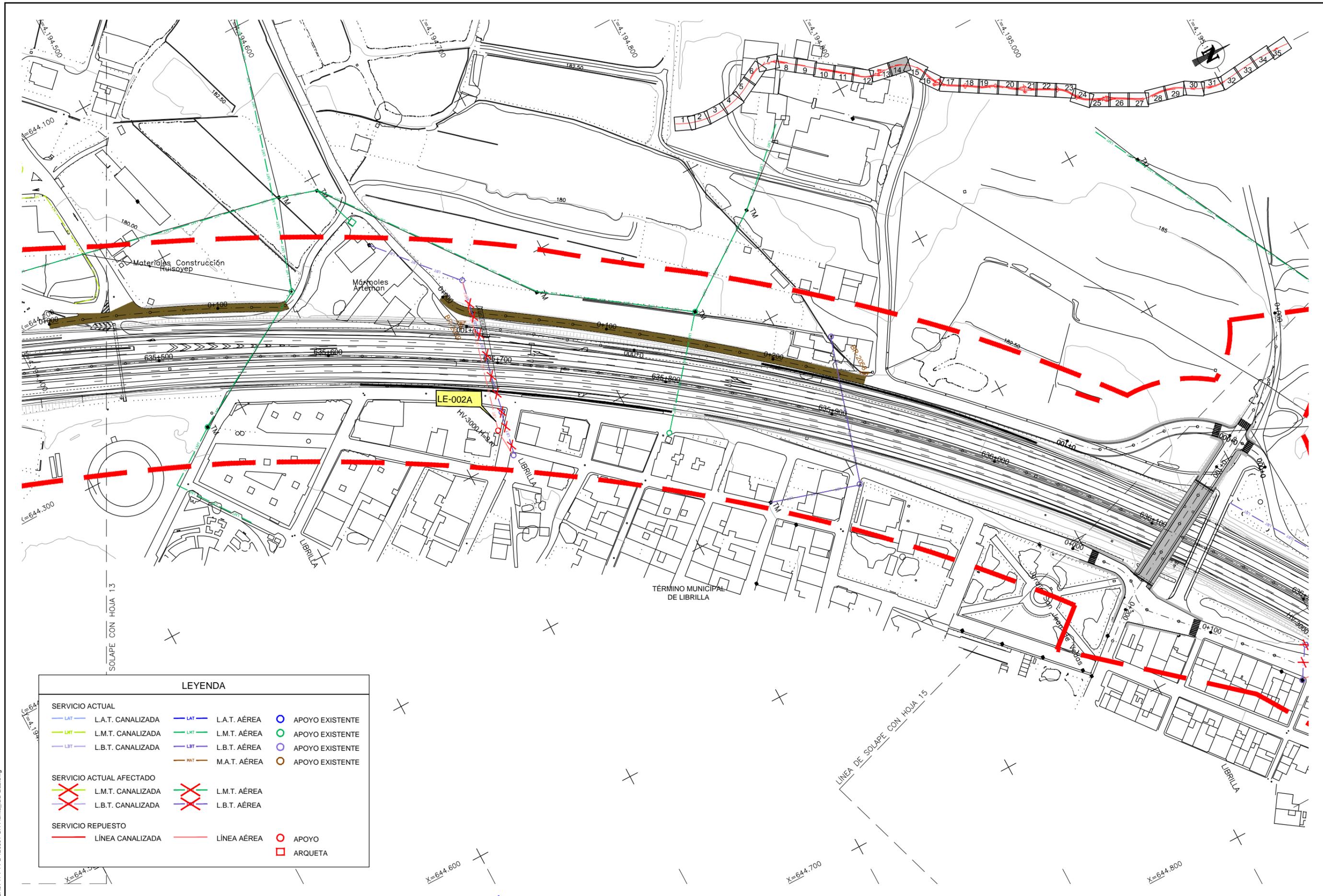
ENLACE
LIBRILLA OESTE



LEYENDA

SERVICIO ACTUAL		SERVICIO ACTUAL AFECTADO		SERVICIO REPUESTO	
	L.A.T. CANALIZADA		L.M.T. CANALIZADA		LÍNEA CANALIZADA
	L.M.T. CANALIZADA		L.B.T. CANALIZADA		LÍNEA AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA		APOYO
	M.A.T. AÉREA		L.B.T. AÉREA		ARQUETA
	APOYO EXISTENTE				
	APOYO EXISTENTE				
	APOYO EXISTENTE				
	APOYO EXISTENTE				

CA3741-F4-PL-120501-CA-Planta_IBD-Ed2.dwg



LEYENDA

SERVICIO ACTUAL

- L.A.T. CANALIZADA
- L.M.T. CANALIZADA
- L.B.T. CANALIZADA
- L.A.T. AÉREA
- L.M.T. AÉREA
- L.B.T. AÉREA
- M.A.T. AÉREA
- APOYO EXISTENTE
- APOYO EXISTENTE
- APOYO EXISTENTE
- APOYO EXISTENTE

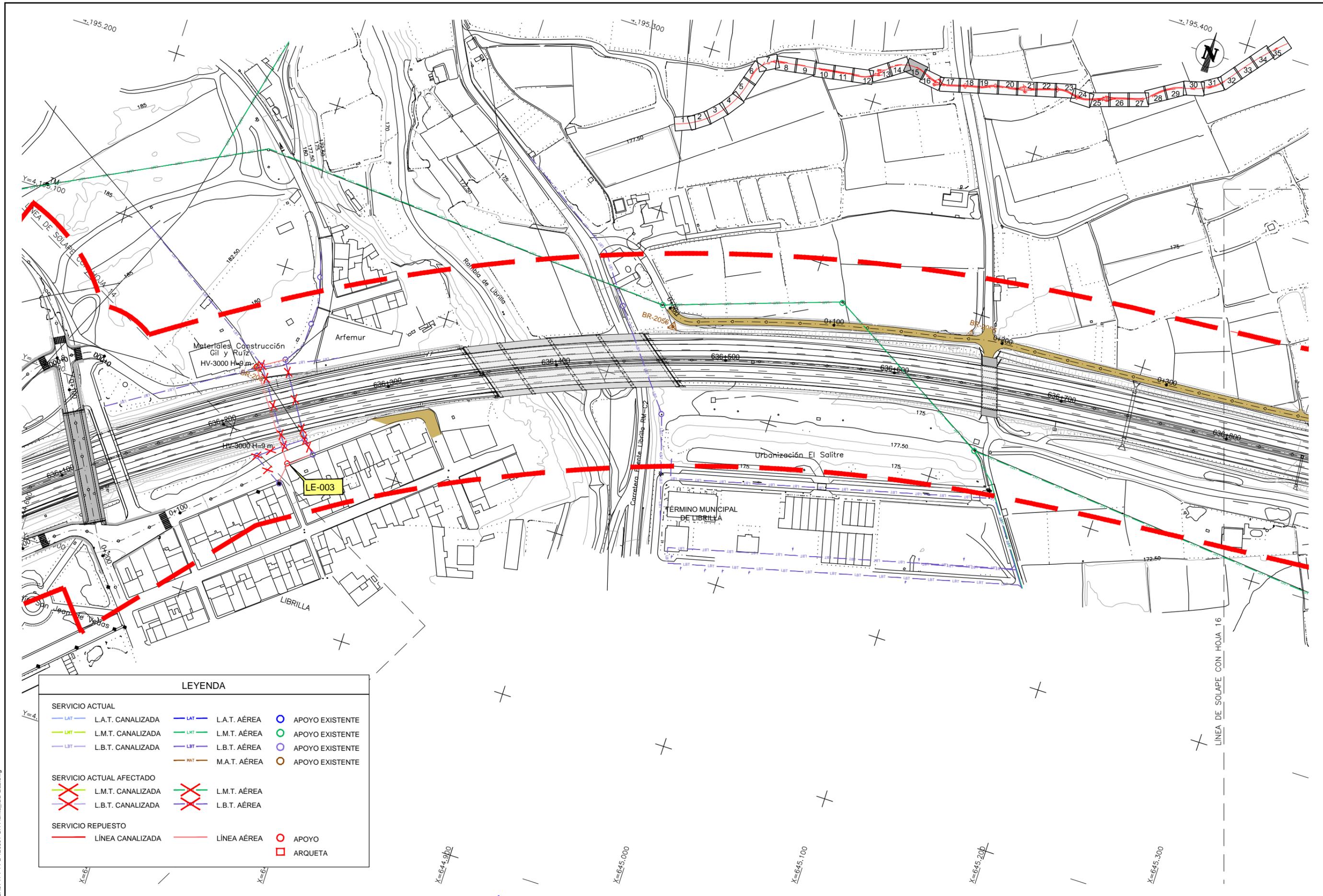
SERVICIO ACTUAL AFECTADO

- ✗ L.M.T. CANALIZADA
- ✗ L.B.T. CANALIZADA
- ✗ L.M.T. AÉREA
- ✗ L.B.T. AÉREA

SERVICIO REPUESTO

- LÍNEA CANALIZADA
- LÍNEA AÉREA
- APOYO
- ARQUETA

CA3741-F4-PL-120501-CA-Planta_IBD-Ed2.dwg



LEYENDA

SERVICIO ACTUAL

- | | | | | | |
|--|-------------------|--|-----------------|--|-----------------|
| | L.A.T. CANALIZADA | | L.A.T. AÉREA | | APOYO EXISTENTE |
| | L.M.T. CANALIZADA | | L.M.T. AÉREA | | APOYO EXISTENTE |
| | L.B.T. CANALIZADA | | L.B.T. AÉREA | | APOYO EXISTENTE |
| | M.A.T. AÉREA | | APOYO EXISTENTE | | |

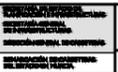
SERVICIO ACTUAL AFECTADO

- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------|
| | L.M.T. CANALIZADA | | L.M.T. AÉREA |
| | L.B.T. CANALIZADA | | L.B.T. AÉREA |

SERVICIO REPUESTO

- | | | | | | |
|--|------------------|--|-------------|--|---------|
| | LÍNEA CANALIZADA | | LÍNEA AÉREA | | APOYO |
| | | | | | ARQUETA |

CA3741-F4-PL-120501-CA-Planta_IBD-Ed2.dwg



Secretaría de Estado de Planificación e Infraestructuras
Secretaría General de Infraestructuras

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PROYECTOS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MURCIA

LA ING. AUTORA DEL PROYECTO
D.ª Inés Tena Martínez Zambrana



EL INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO:
D. GUSTAVO A. PÉREZ MORALES

ESCALA
1:2.000
ORIGINAL DIN A3



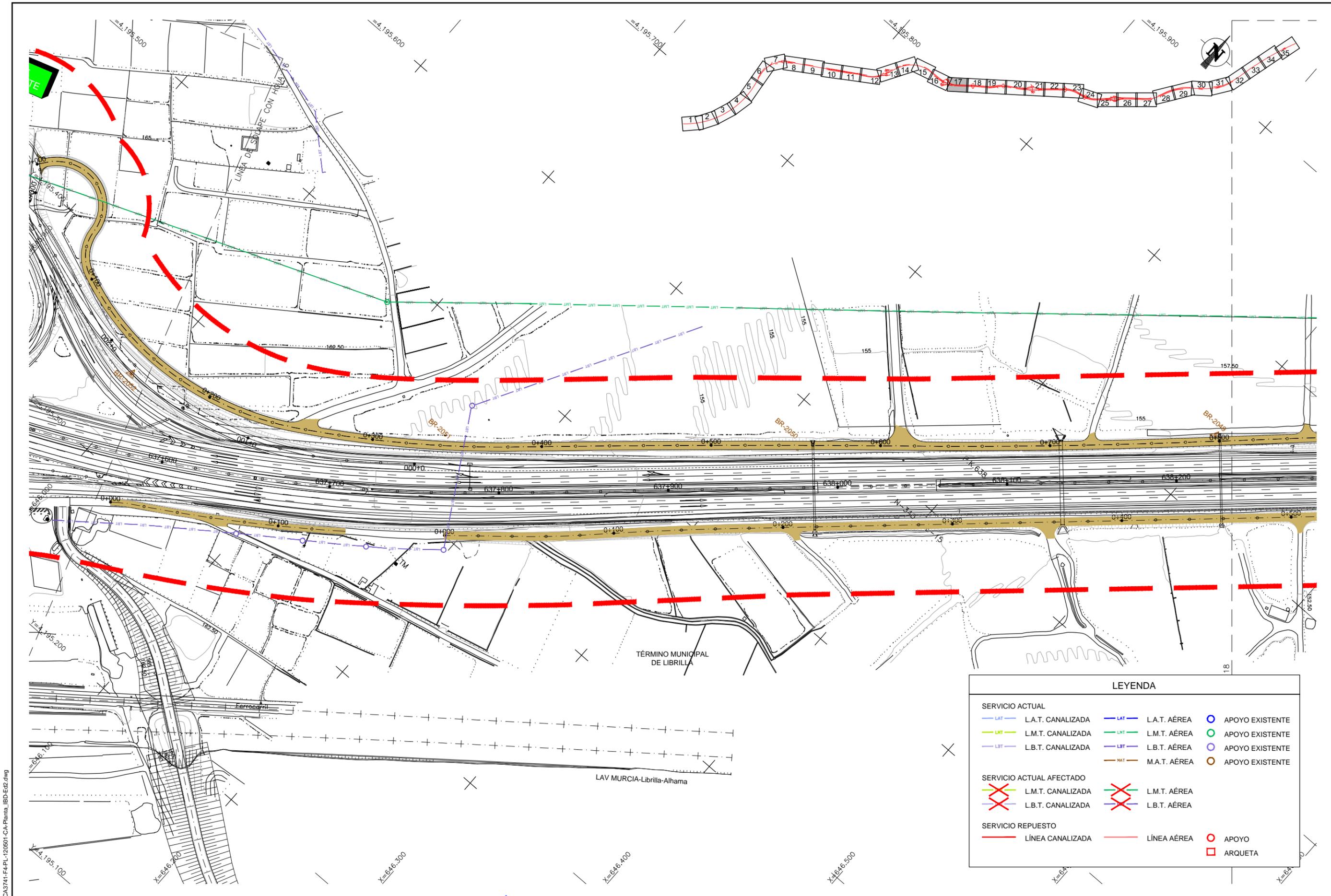
TÍTULO
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA A-7, AMPLIACIÓN A TERCER CARRIL POR CALZADA ENTRE LOS P.P.K.K. 627+300 Y 650+600.
TRAMO: ALHAMA DE MURCIA - ENLACE DE ALCANTARILLA
PROVINCIA: MURCIA

CLAVE
14-MU-5700

Nº PLANO
12.5.1
HOJA 12 DE 32

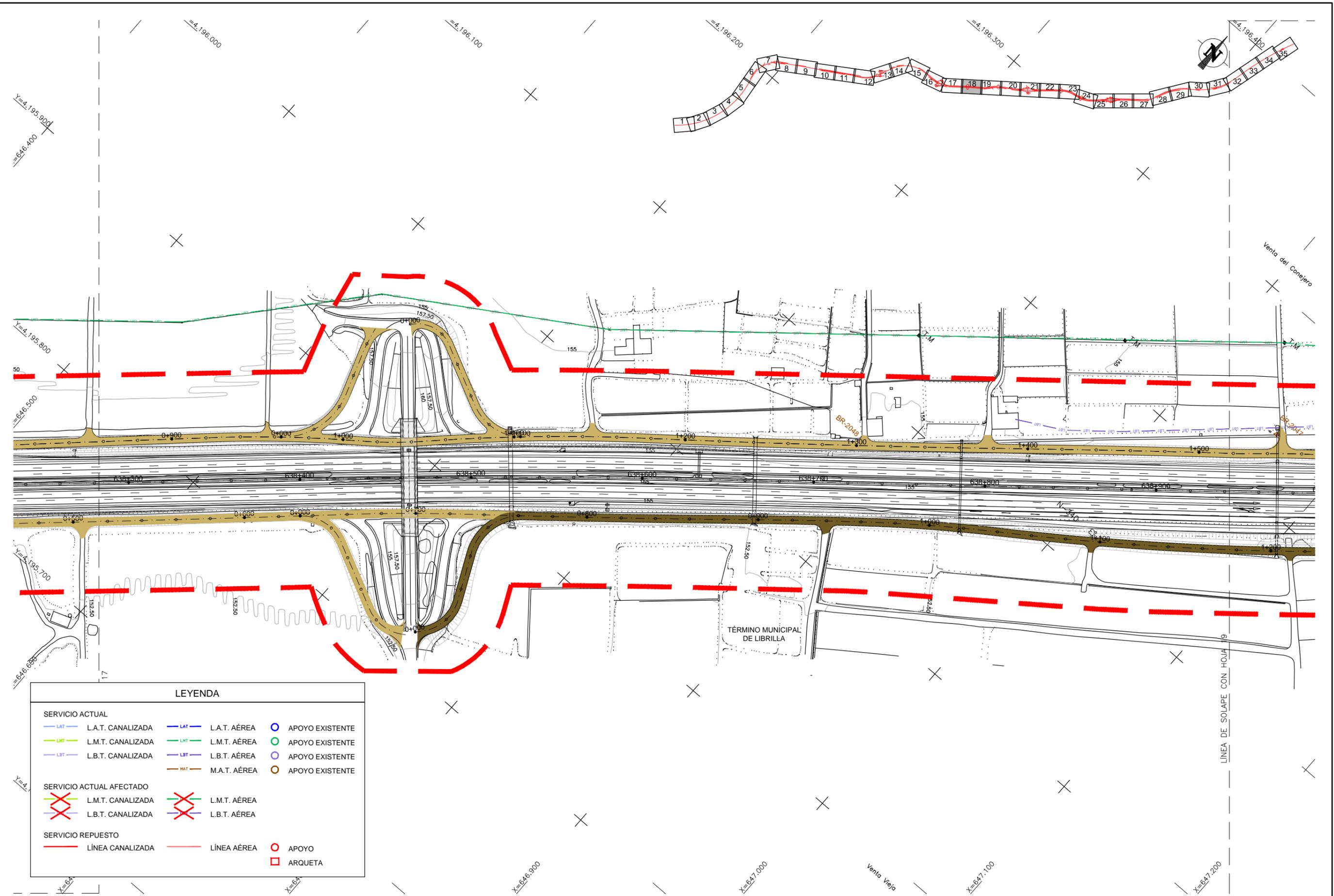
DESIGNACIÓN
REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS PLANTA IBERDROLA

FECHA
JULIO 2017



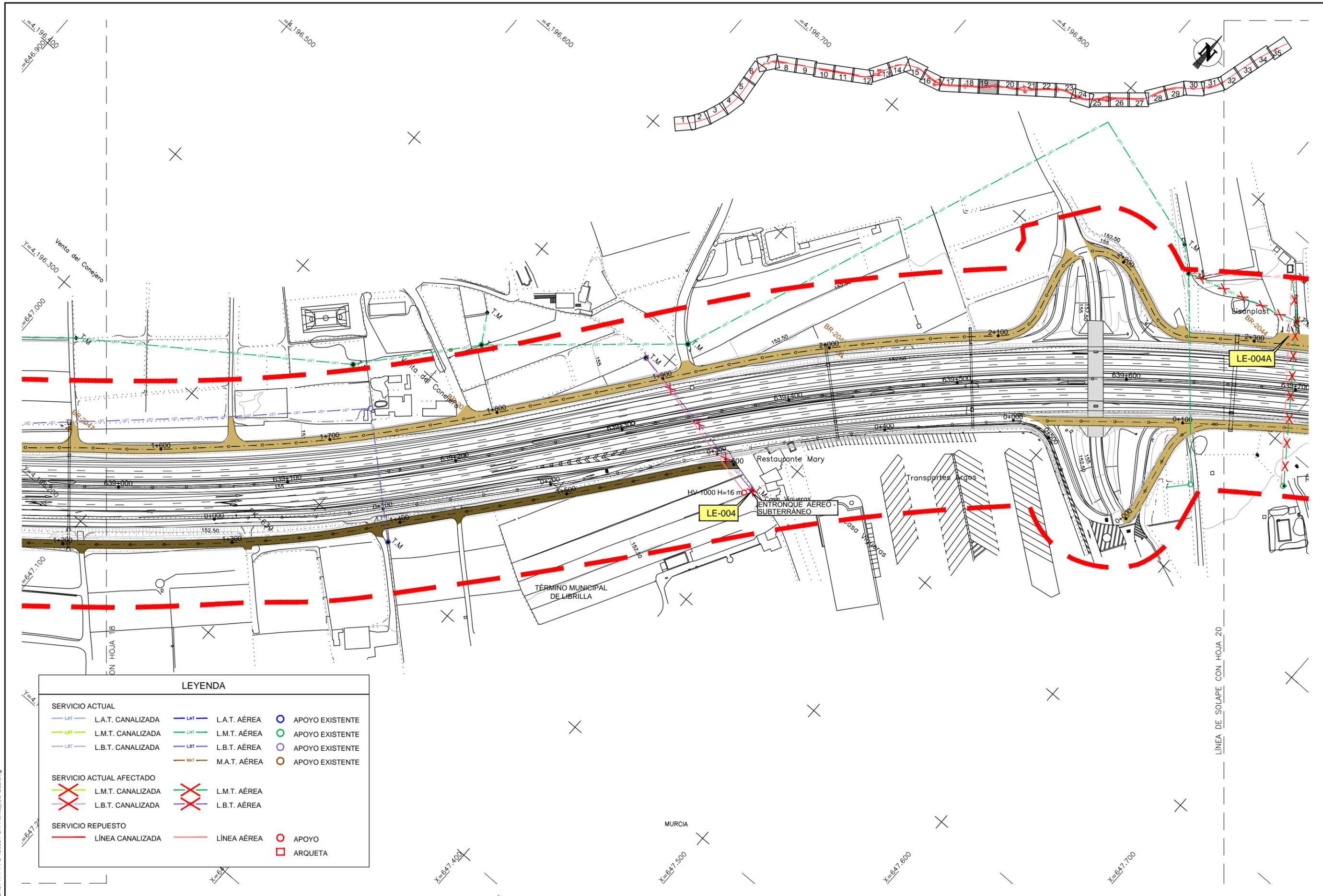
LEYENDA			
SERVICIO ACTUAL			
	L.A.T. CANALIZADA		L.A.T. AÉREA
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA
	M.A.T. AÉREA		APOYO EXISTENTE
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA
	LÍNEA CANALIZADA		LÍNEA AÉREA
	APOYO		ARQUETA

CA3741-F4-PL-120501-CA-Planta_IBD-Ed2.dwg



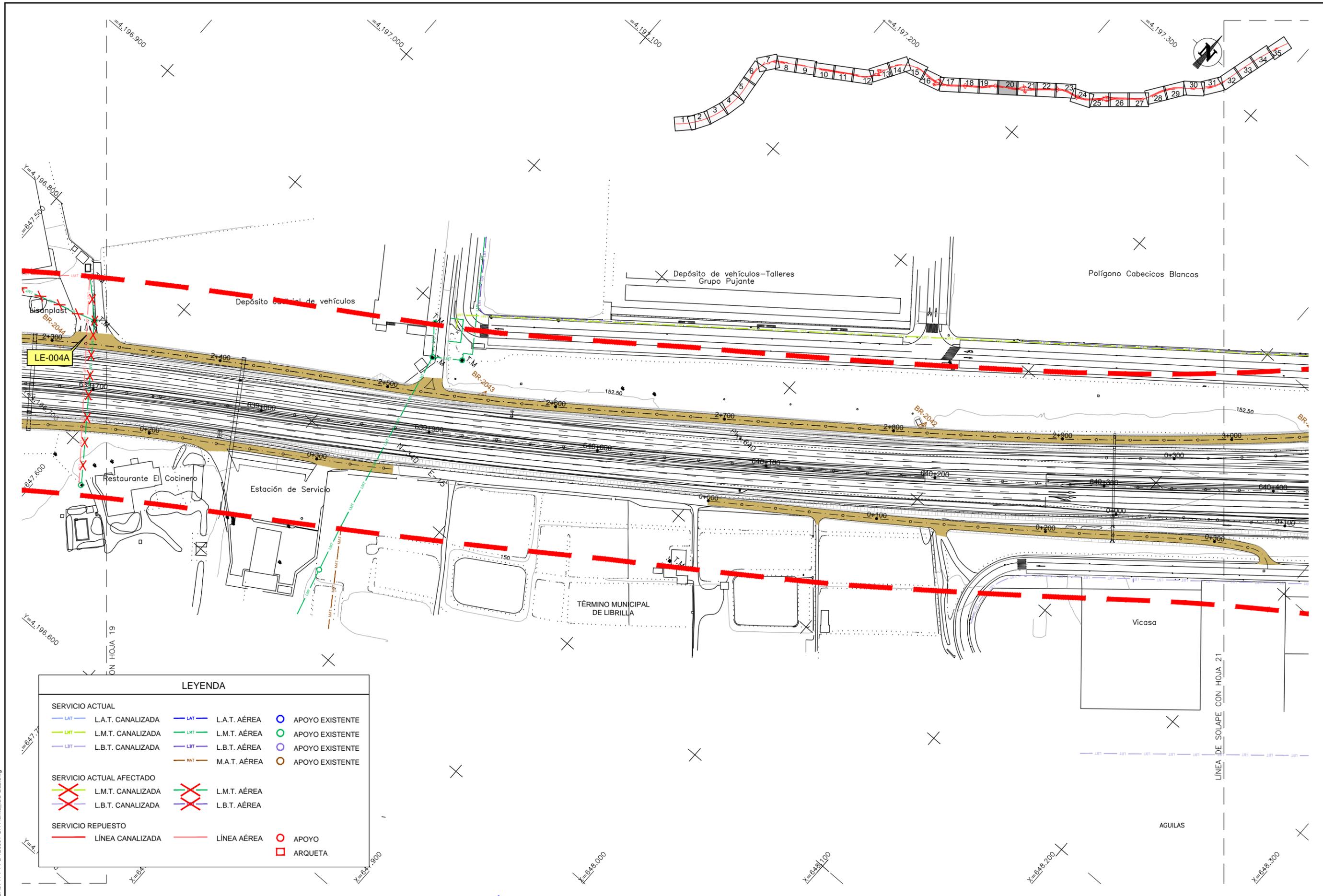
LEYENDA			
SERVICIO ACTUAL			
	L.A.T. CANALIZADA		L.A.T. AÉREA
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA
	M.A.T. AÉREA		APOYO EXISTENTE
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA
	LÍNEA CANALIZADA		APOYO
	LÍNEA AÉREA		ARQUETA

CA3741-F4-PL-120501-CA-Planta_IBD-Ed2.dwg



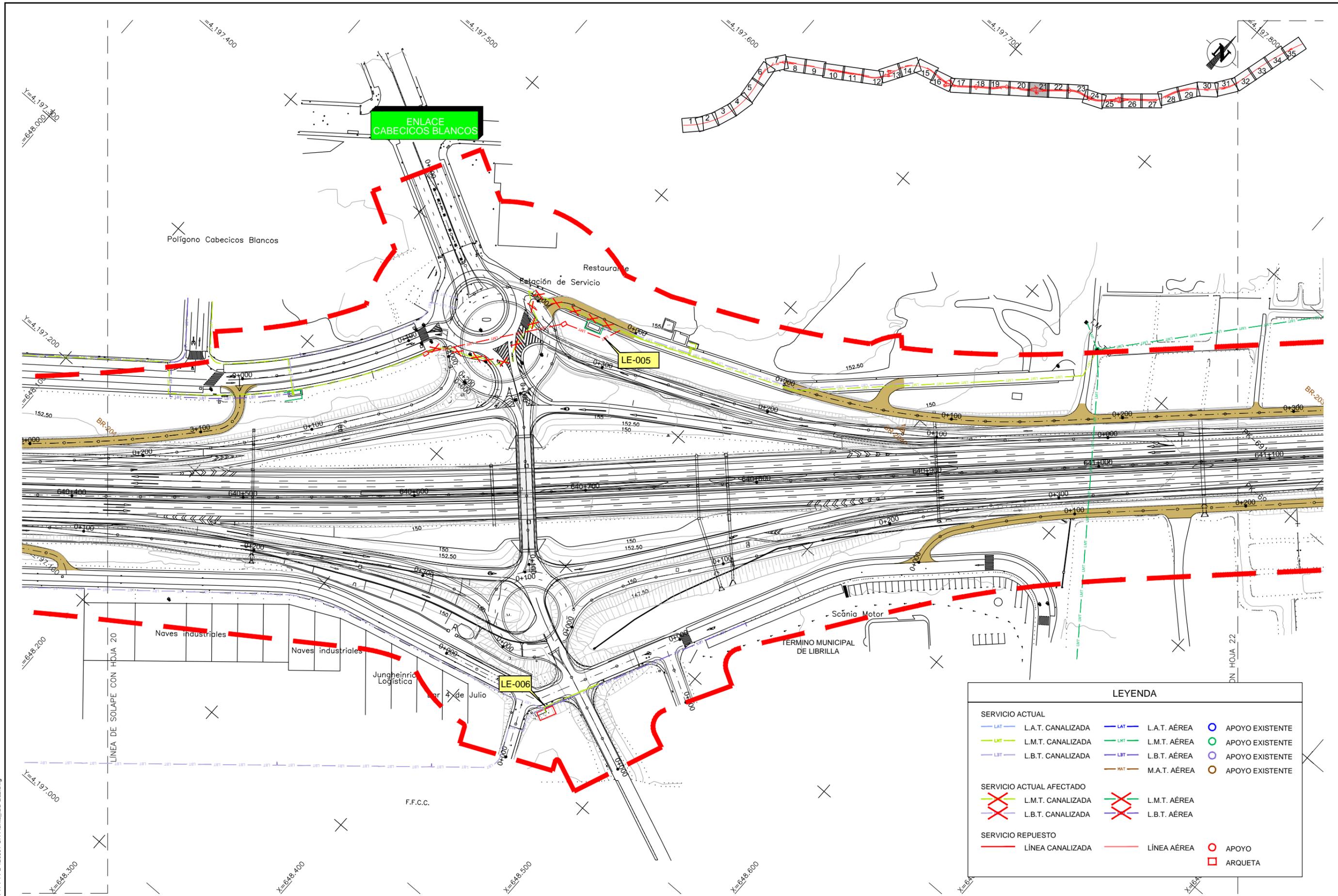
LEYENDA

SERVICIO ACTUAL		SERVICIO ACTUAL AFECTADO		SERVICIO REPUESTO	
	L.A.T. CANALIZADA		L.M.T. CANALIZADA		LÍNEA CANALIZADA
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA		LÍNEA AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA		APOYO
	M.A.T. AÉREA		L.M.T. AÉREA		ARQUETA
	APOYO EXISTENTE		L.B.T. AÉREA		
	APOYO EXISTENTE				
	APOYO EXISTENTE				
	APOYO EXISTENTE				



LEYENDA			
SERVICIO ACTUAL			
	L.A.T. CANALIZADA		L.A.T. AÉREA
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA
	M.A.T. AÉREA		APOYO EXISTENTE
	APOYO EXISTENTE		APOYO EXISTENTE
	APOYO EXISTENTE		APOYO EXISTENTE
	APOYO EXISTENTE		APOYO EXISTENTE
SERVICIO ACTUAL AFECTADO			
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA
SERVICIO REPUESTO			
	LÍNEA CANALIZADA		LÍNEA AÉREA
	APOYO		ARQUETA

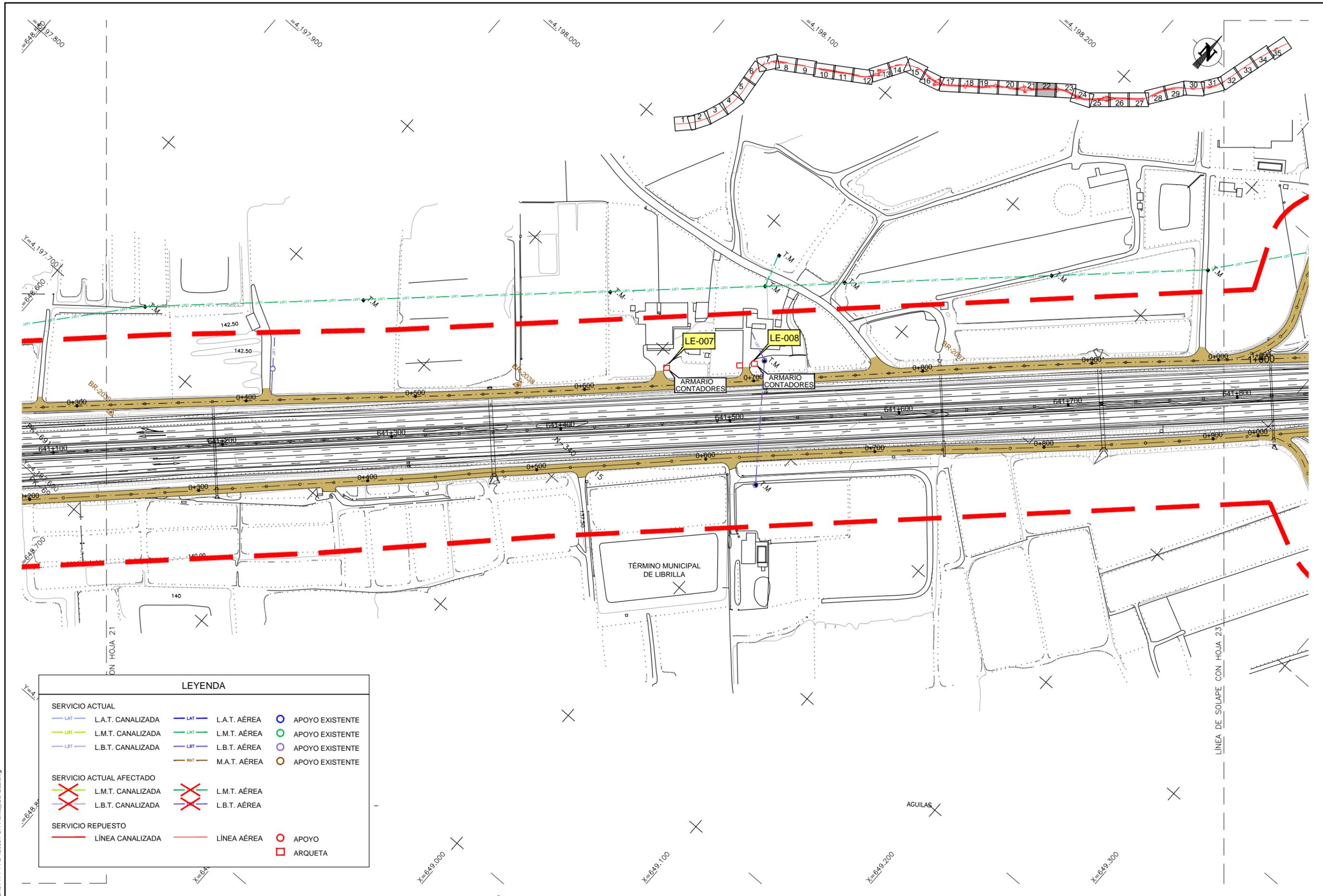
CA3741-F4-PL-120501-CA-Planta_IBD-Ed2.dwg



LEYENDA

SERVICIO ACTUAL			
	L.A.T. CANALIZADA		L.A.T. AÉREA
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA
	M.A.T. AÉREA		APOYO EXISTENTE
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA
	LÍNEA CANALIZADA		LÍNEA AÉREA
			APOYO
			ARQUETA

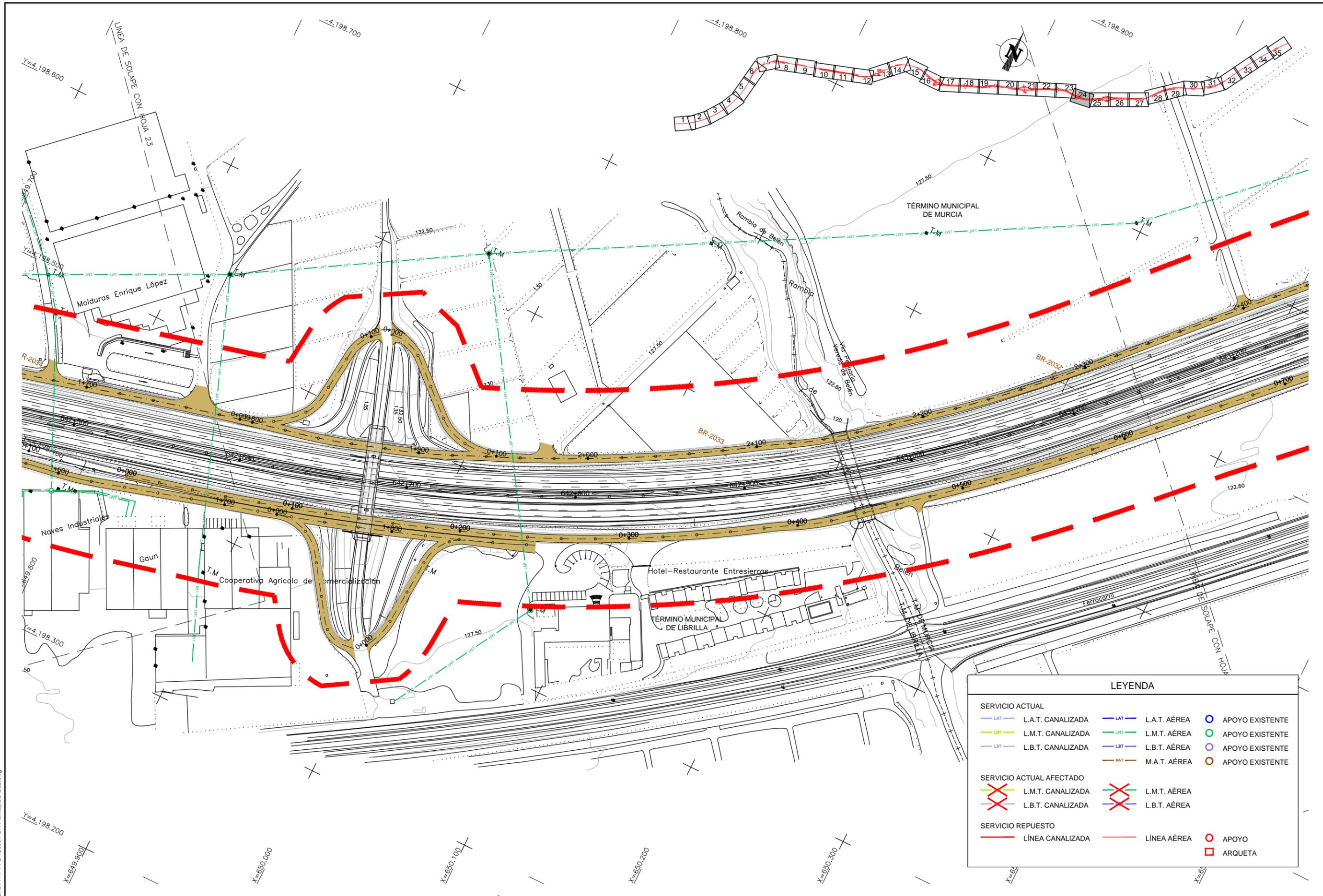
CA3741-F4-PL-120501-CA-Planta_IBD-Ed2.dwg



LEYENDA

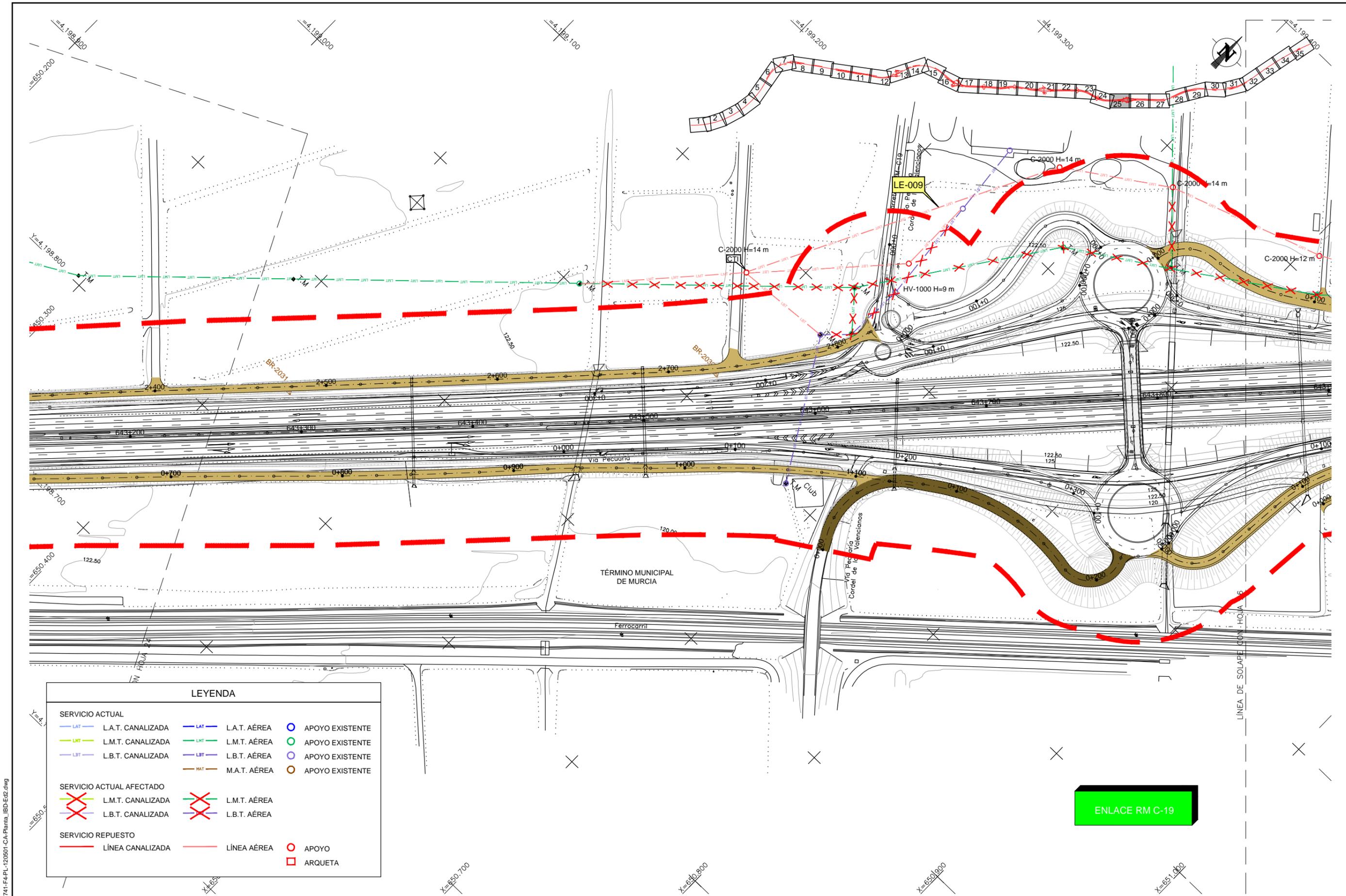
SERVICIO ACTUAL			
	L.A.T. CANALIZADA		L.A.T. AÉREA
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA
	M.A.T. AÉREA		APOYO EXISTENTE
	APOYO EXISTENTE		APOYO EXISTENTE
	APOYO EXISTENTE		APOYO EXISTENTE
	APOYO EXISTENTE		APOYO EXISTENTE
SERVICIO ACTUAL AFECTADO			
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA
SERVICIO REPUESTO			
	LÍNEA CANALIZADA		LÍNEA AÉREA
	APOYO		ARQUETA

CA3741-F4-PL-120501-CA-Planta_IBD-Ed2.dwg



LEYENDA			
SERVICIO ACTUAL			
	L.A.T. CANALIZADA		L.A.T. AÉREA
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA
	M.A.T. AÉREA		APOYO EXISTENTE
	APOYO EXISTENTE		APOYO EXISTENTE
	APOYO EXISTENTE		APOYO EXISTENTE
	APOYO EXISTENTE		APOYO EXISTENTE
SERVICIO ACTUAL AFECTADO			
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA
SERVICIO REPUESTO			
	LÍNEA CANALIZADA		LÍNEA AÉREA
	APOYO		ARQUETA

CA3741-F4-PL-120501-CA-Planta_IBD-Ed2.dwg

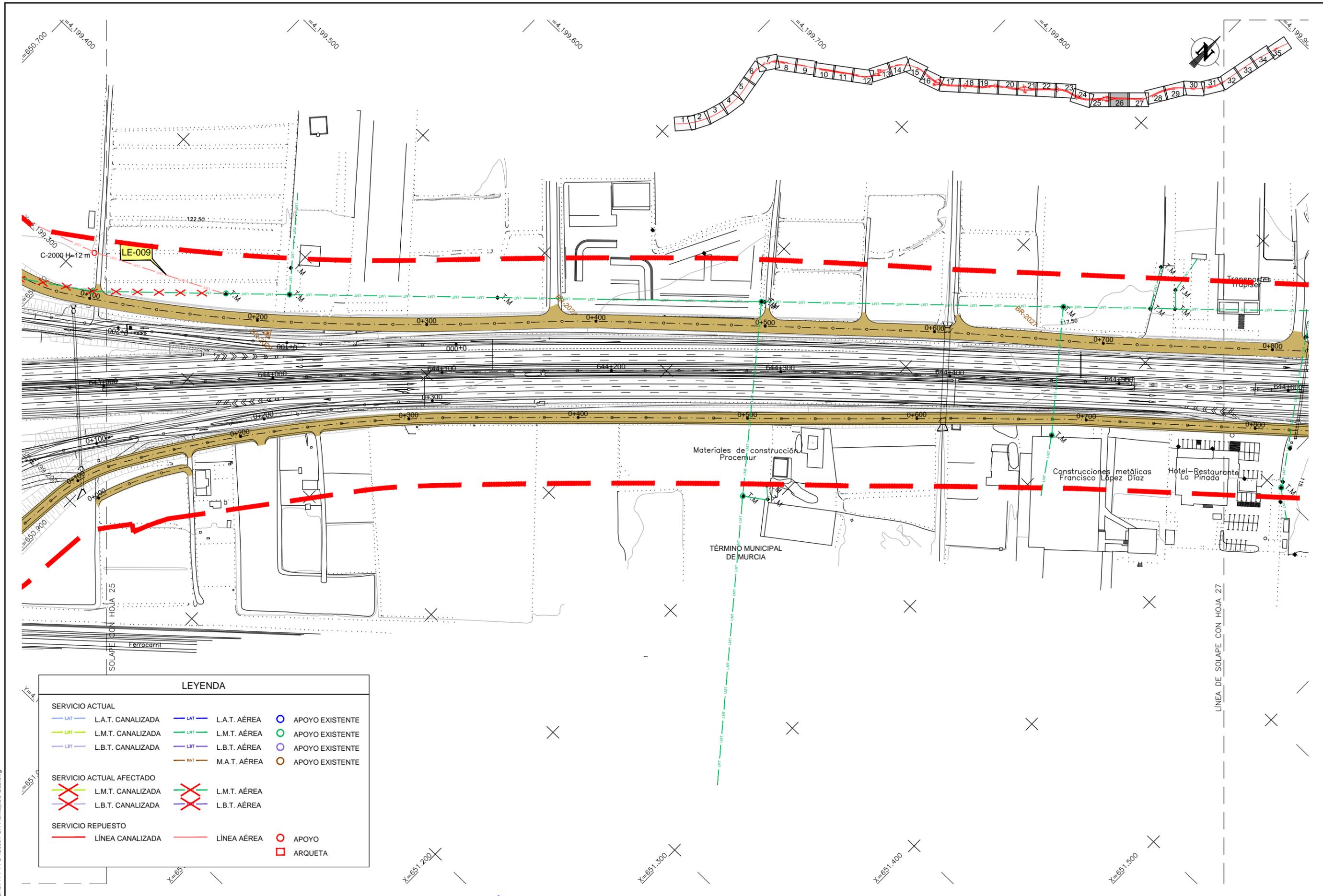


LEYENDA

SERVICIO ACTUAL			
	L.A.T. CANALIZADA		L.A.T. AÉREA
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA
	M.A.T. AÉREA		APOYO EXISTENTE
			APOYO EXISTENTE
			APOYO EXISTENTE
			APOYO EXISTENTE
SERVICIO ACTUAL AFECTADO			
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA
SERVICIO REPUESTO			
	LÍNEA CANALIZADA		LÍNEA AÉREA
			APOYO
			ARQUETA

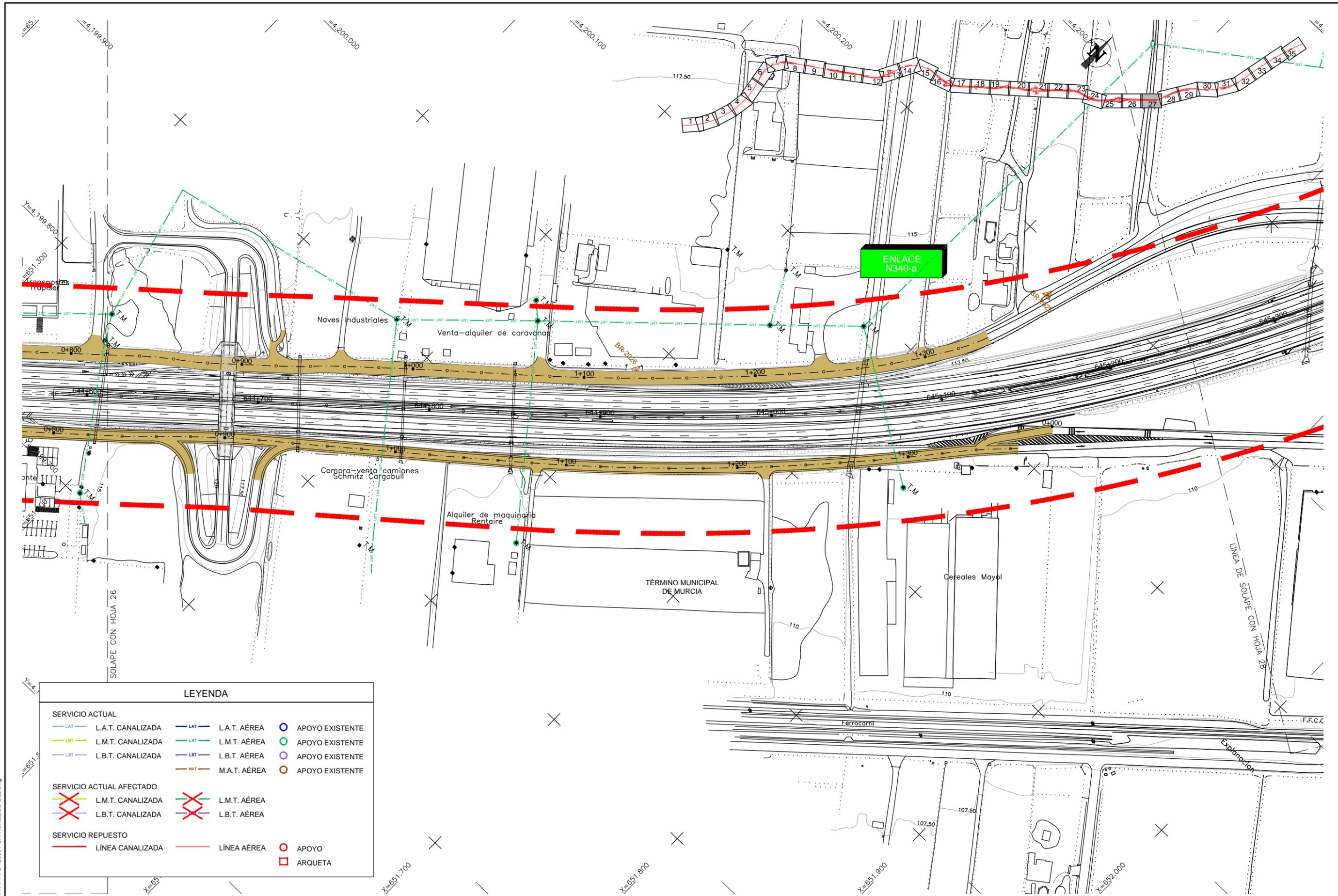
ENLACE RM C-19

CA3741-F4-PL-120501-CA-Planta_IBD-Ed2.dwg



LEYENDA			
SERVICIO ACTUAL			
	L.A.T. CANALIZADA		L.A.T. AÉREA
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA
	M.A.T. AÉREA		APOYO EXISTENTE
	APOYO EXISTENTE		APOYO EXISTENTE
	APOYO EXISTENTE		APOYO
	ARQUETA		
SERVICIO ACTUAL AFECTADO			
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA
SERVICIO REPUESTO			
	LÍNEA CANALIZADA		LÍNEA AÉREA

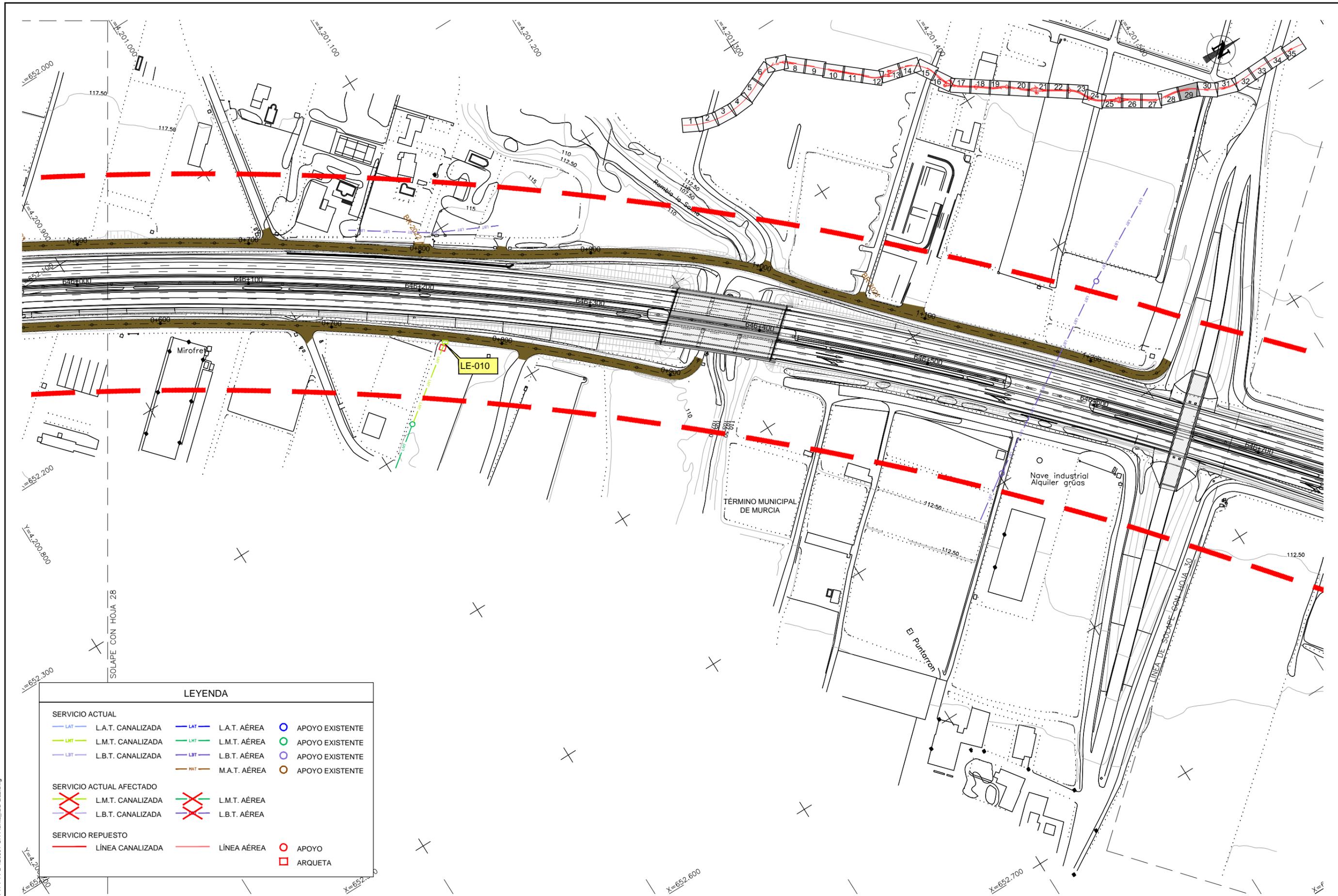
CA3741-F4-PL-120501-CA-Planta_IBD-Ed2.dwg



LEYENDA

SERVICIO ACTUAL			
	L.A.T. CANALIZADA		L.A.T. AÉREA
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA
	M.A.T. AÉREA		APOYO EXISTENTE
SERVICIO ACTUAL AFECTADO			
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA
SERVICIO REPUESTO			
	LÍNEA CANALIZADA		LÍNEA AÉREA
	APOYO		ARQUETA

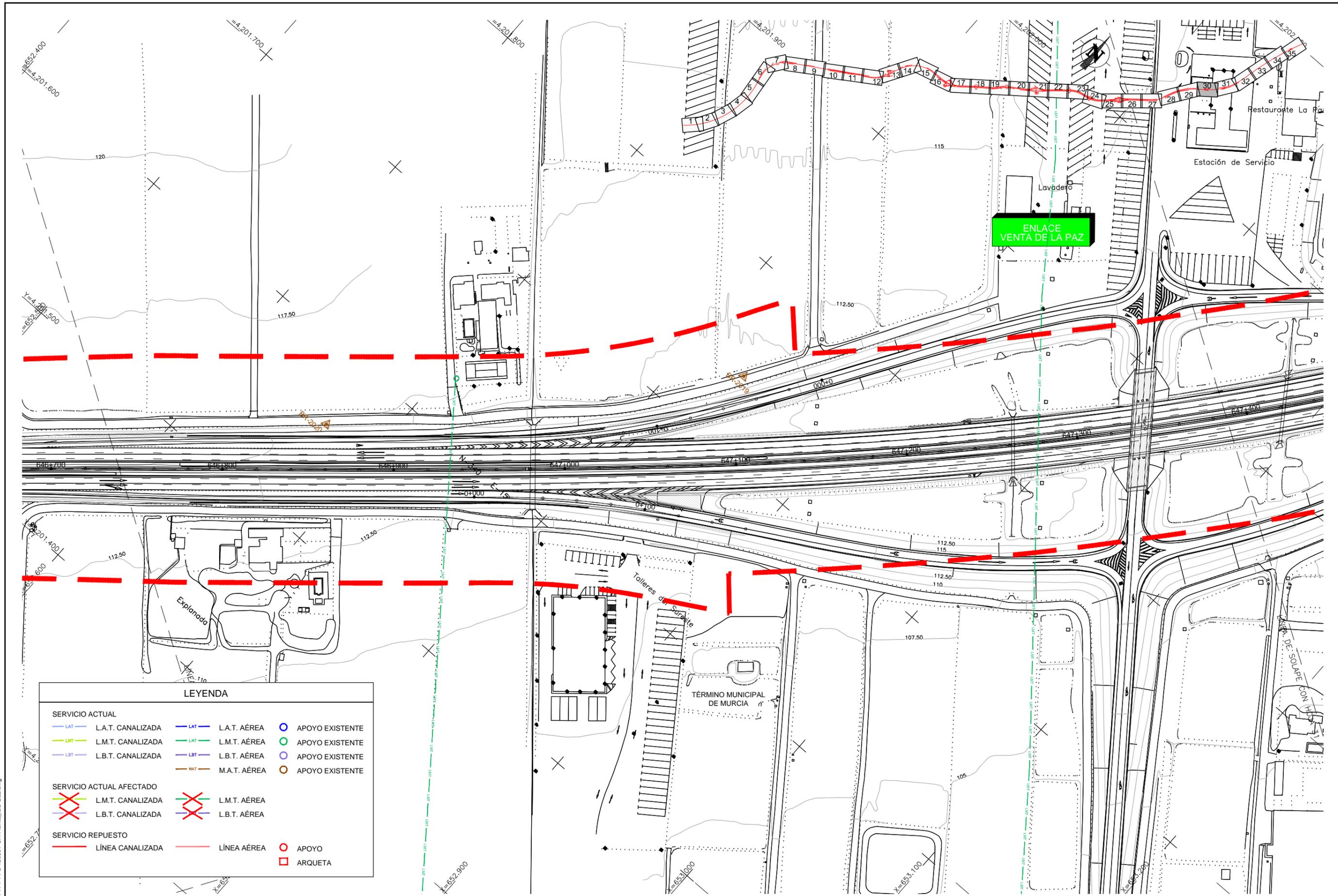
CA3741-F4-PL-120501-CA-Planta_IBD-Ed2.dwg



LEYENDA

SERVICIO ACTUAL			
	L.A.T. CANALIZADA		L.A.T. AÉREA
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA
	M.A.T. AÉREA		APOYO EXISTENTE
	APOYO EXISTENTE		APOYO EXISTENTE
	APOYO EXISTENTE		APOYO EXISTENTE
	APOYO EXISTENTE		APOYO EXISTENTE
SERVICIO ACTUAL AFECTADO			
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA
SERVICIO REPUESTO			
	LÍNEA CANALIZADA		LÍNEA AÉREA
	APOYO		ARQUETA

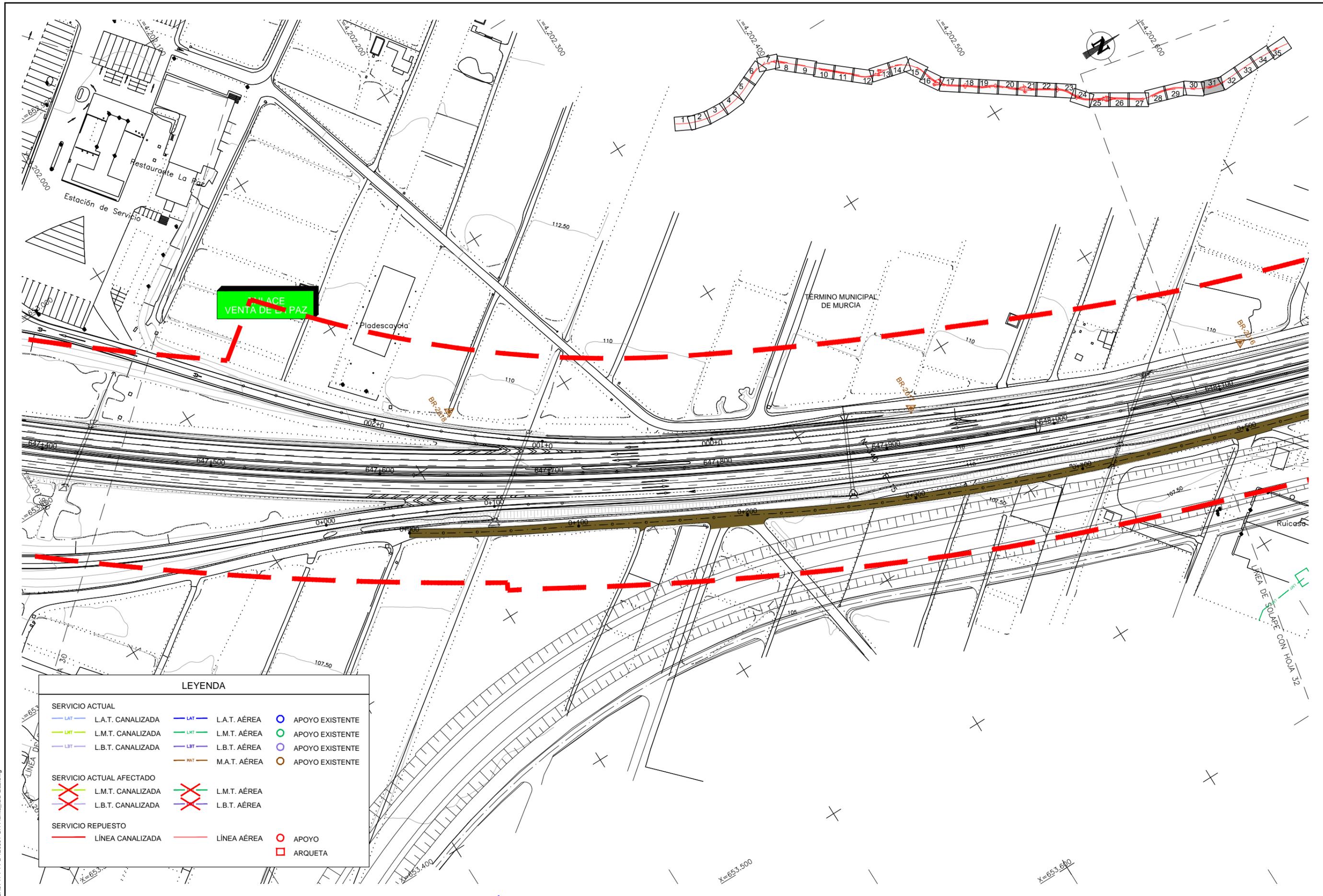
CA3741-F4-PL-120501-CA-Planta_IBD-Ed2.dwg



LEYENDA

SERVICIO ACTUAL		SERVICIO ACTUAL AFECTADO		SERVICIO REPUESTO	
	L.A.T. CANALIZADA		L.M.T. CANALIZADA		LÍNEA CANALIZADA
	L.M.T. CANALIZADA		L.B.T. CANALIZADA		LÍNEA AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA		APOYO
	L.A.T. AÉREA		L.B.T. AÉREA		ARQUETA
	L.M.T. AÉREA		M.A.T. AÉREA		APOYO EXISTENTE
	L.B.T. AÉREA				APOYO EXISTENTE
	M.A.T. AÉREA				APOYO EXISTENTE

CA3741-F4-PL-120501-CA-Planta_IBD-Ed2.dwg



LEYENDA

SERVICIO ACTUAL

- | | | | | | |
|--|-------------------|--|-----------------|--|-----------------|
| | L.A.T. CANALIZADA | | L.A.T. AÉREA | | APOYO EXISTENTE |
| | L.M.T. CANALIZADA | | L.M.T. AÉREA | | APOYO EXISTENTE |
| | L.B.T. CANALIZADA | | L.B.T. AÉREA | | APOYO EXISTENTE |
| | M.A.T. AÉREA | | APOYO EXISTENTE | | |

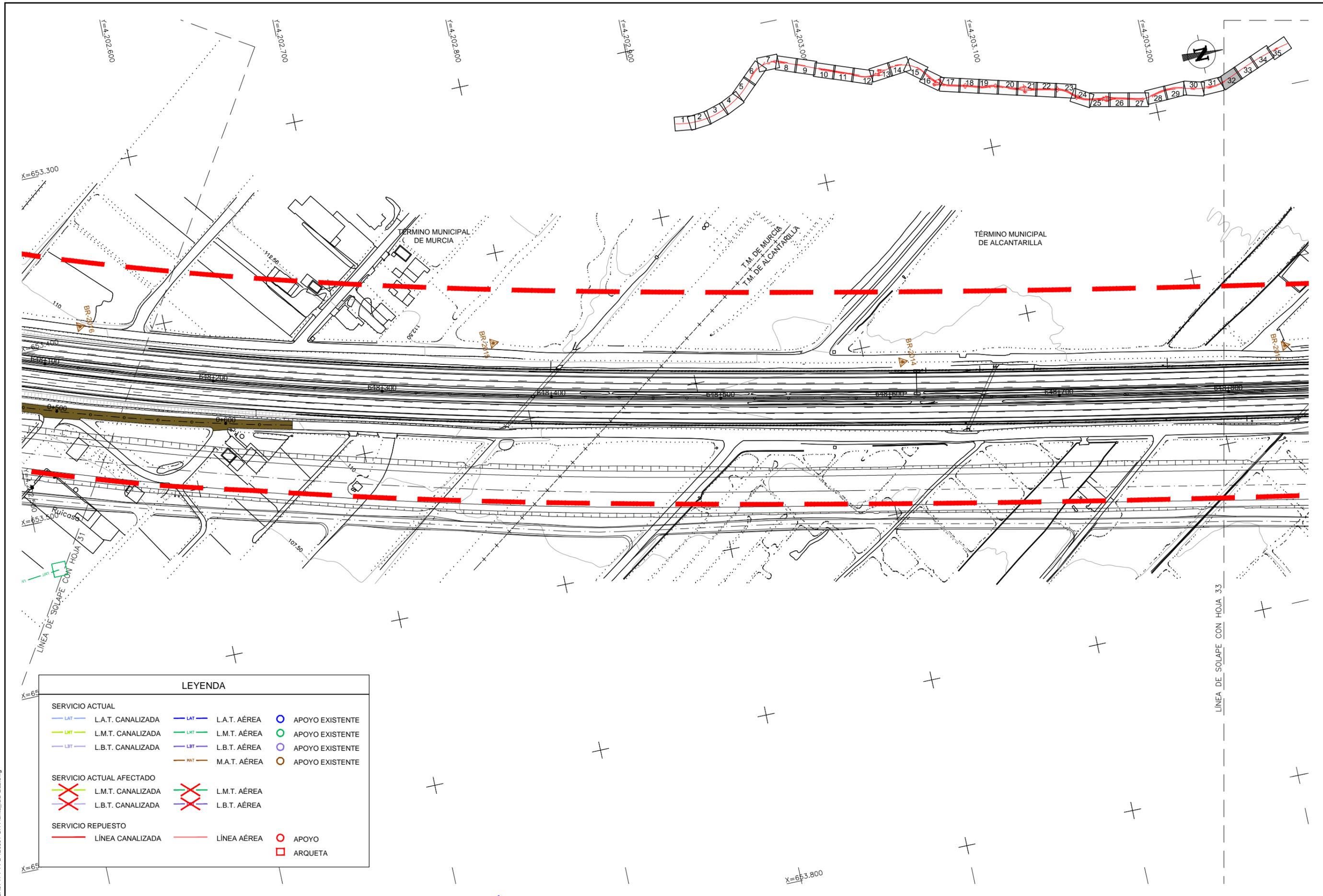
SERVICIO ACTUAL AFECTADO

- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------|
| | L.M.T. CANALIZADA | | L.M.T. AÉREA |
| | L.B.T. CANALIZADA | | L.B.T. AÉREA |

SERVICIO REPUESTO

- | | | | | | |
|--|------------------|--|-------------|--|---------|
| | LÍNEA CANALIZADA | | LÍNEA AÉREA | | APOYO |
| | | | | | ARQUETA |

CA3741-F4-PL-120501-CA-Planta_IBD-Ed2.dwg



LEYENDA

SERVICIO ACTUAL

- L.A.T. CANALIZADA — L.A.T. AÉREA APOYO EXISTENTE
- L.M.T. CANALIZADA — L.M.T. AÉREA APOYO EXISTENTE
- L.B.T. CANALIZADA — L.B.T. AÉREA APOYO EXISTENTE
- M.A.T. AÉREA APOYO EXISTENTE

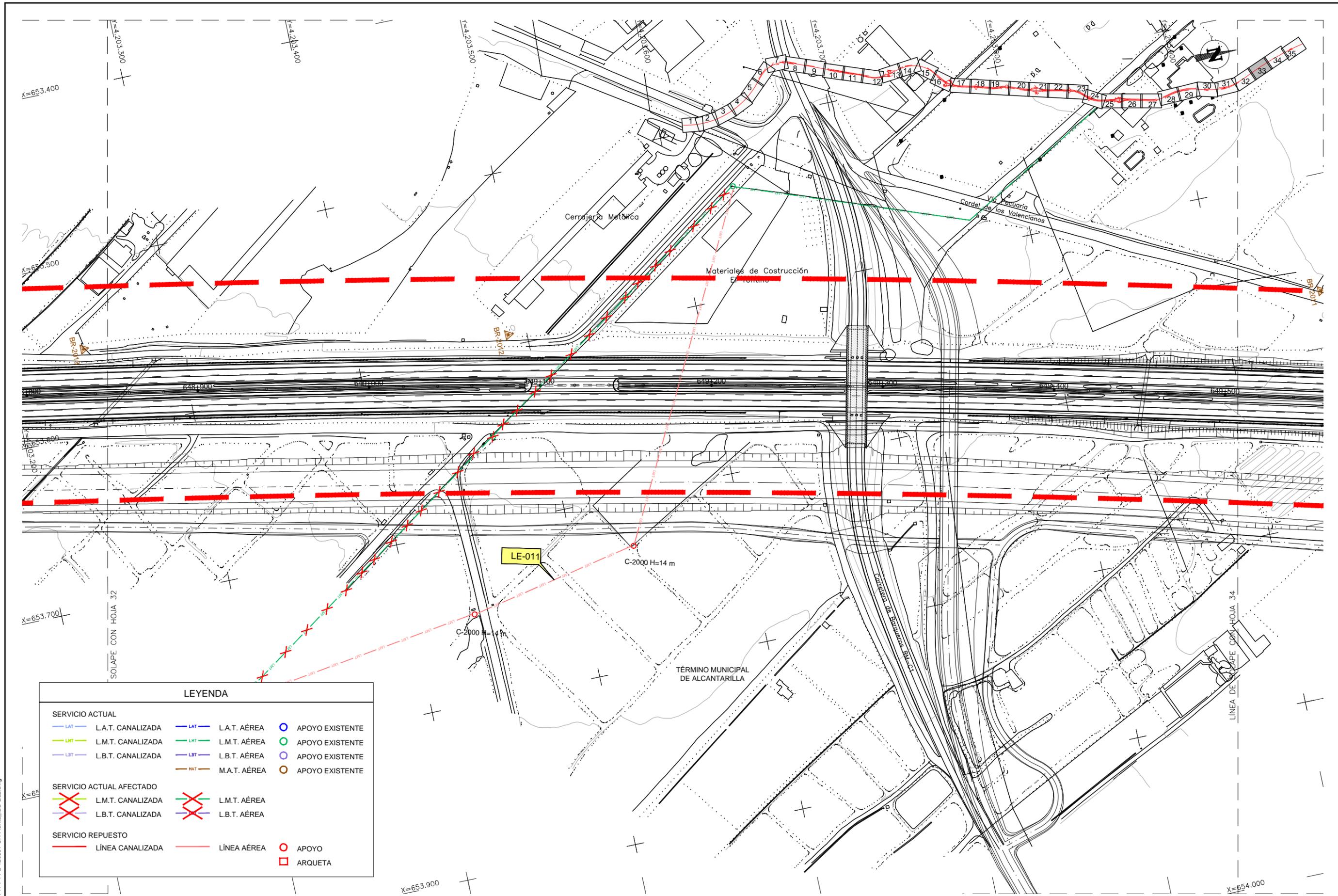
SERVICIO ACTUAL AFECTADO

- L.M.T. CANALIZADA — L.M.T. AÉREA
- L.B.T. CANALIZADA — L.B.T. AÉREA

SERVICIO REPUESTO

- LÍNEA CANALIZADA — LÍNEA AÉREA APOYO
- ARQUETA

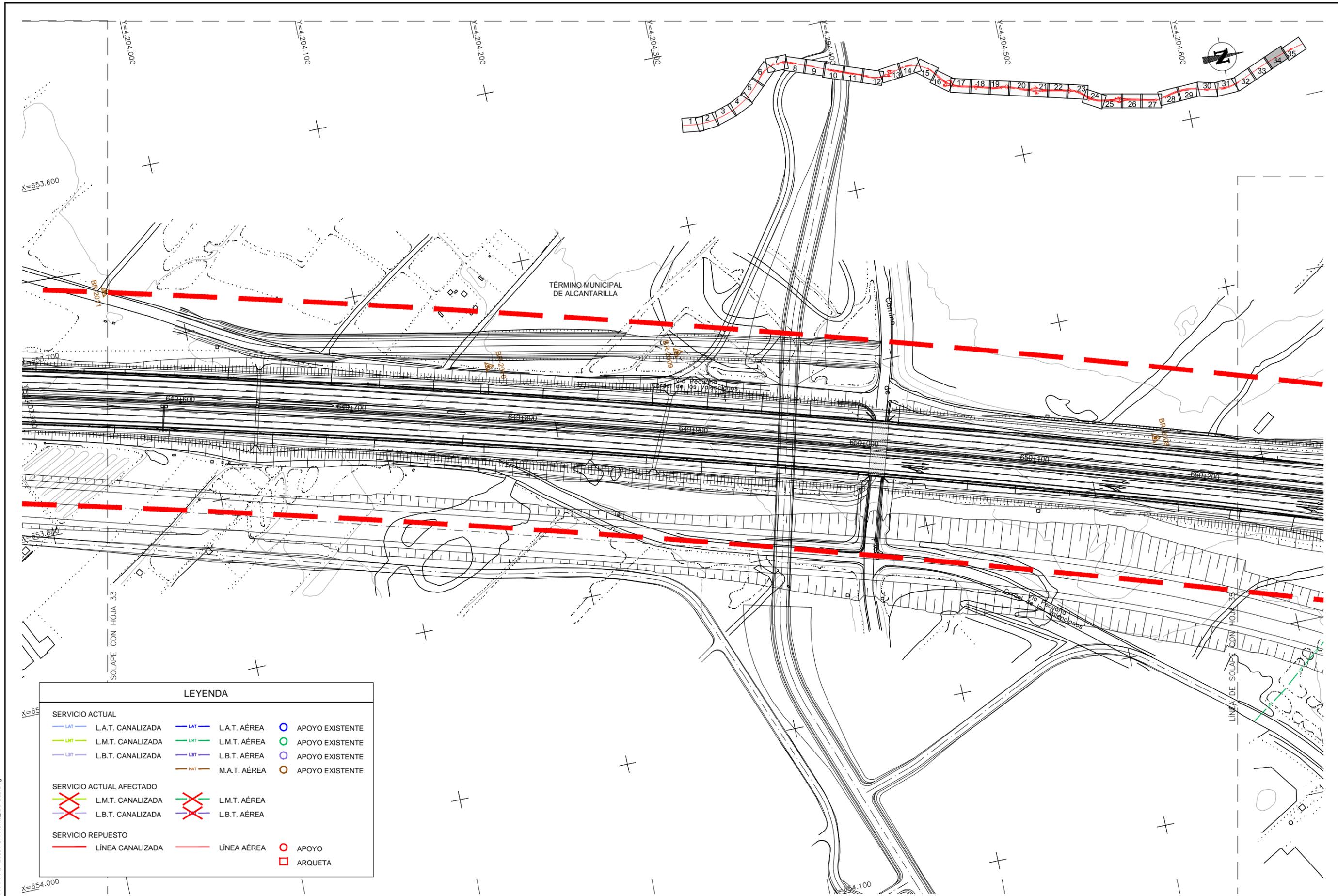
CA3741-F4-PL-120501-CA-Planta_IBD-Ed2.dwg



LEYENDA

SERVICIO ACTUAL					
	L.A.T. CANALIZADA		L.A.T. AÉREA		APOYO EXISTENTE
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA		APOYO EXISTENTE
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA		APOYO EXISTENTE
	M.A.T. AÉREA				APOYO EXISTENTE
SERVICIO ACTUAL AFECTADO					
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA		
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA		
SERVICIO REPUESTO					
	LÍNEA CANALIZADA		LÍNEA AÉREA		APOYO
					ARQUETA

CA3741-F4-PL-120501-CA-Planta_IBD-Ed2.dwg



LEYENDA

SERVICIO ACTUAL			
	L.A.T. CANALIZADA		L.A.T. AÉREA
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA
	M.A.T. AÉREA		APOYO EXISTENTE
			APOYO EXISTENTE
			APOYO EXISTENTE
			APOYO EXISTENTE
SERVICIO ACTUAL AFECTADO			
	L.M.T. CANALIZADA		L.M.T. AÉREA
	L.B.T. CANALIZADA		L.B.T. AÉREA
SERVICIO REPUESTO			
	LÍNEA CANALIZADA		LÍNEA AÉREA
			APOYO
			ARQUETA

CA3741-F4-PL-120501-CA-Planta_IBD-Ed2.dwg

