

# ANEJO 10. SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO.

---

## INDICE

	<b>Página</b>
1 INTRODUCCIÓN .....	3
2 DESCRIPCIÓN DE LA SOLUCIÓN PROPUESTA AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA.....	3
3 VALORACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN BALIZAMIENTO Y DEFENSA PROVISIONAL DE OBRA DE LOS DESVÍO DE TRÁFICO. ....	3
4 PLANOS DE LOS DESVÍOS.....	4

## 1 INTRODUCCIÓN

Dada la tipología de la obra a realizar, ensanche de la calzada por un solo lado, las soluciones que se proponen al tráfico durante la ejecución de la obra consisten básicamente en la utilización del arcén de la margen izquierda para poder desviar ligeramente la calzada y poder trabajar cortando el arcén de la margen derecha y construir el ensanche de la plataforma hacia ese lado.

Una vez construido el ensanche de la plataforma, se tendrán que ejecutar la capa de rodadura de toda la calzada y las marcas viales, para lo que se propone el paso alternativo de vehículos, regulados por señalistas, dado el breve espacio de tiempo requerido para dichas actuaciones.

A continuación se describen las fases de ejecución.

## 2 DESCRIPCIÓN DE LA SOLUCIÓN PROPUESTA AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA

El diseño de los desvíos provisionales se realizará siguiendo las prescripciones de la *Instrucción 8.3-IC Señalización de obras* y según los modelos del *Manual de ejemplos de señalización de obras fijas*.

En tramos de dos carriles se utilizarán los ejemplos 1.4 (figura A5/3) y el 1.6 (figura A6/4).

**La Fase 1**, se empleará para poder cortar el paquete de firme existente a lo largo de la marca vial del borde derecho de la calzada y la demolición del arcén. Para ello se desviará el tráfico a la izquierda de la calzada, ocupando parte del arcén izquierdo y dejando libre la mitad del carril derecho. En esta fase se ejecutará el ensanche de la plataforma y el vial de conexión con la vía de servicio, incluyendo la rehabilitación del firme de ésta. En la N-432 se señalizará según el ejemplo 1.4 (figura A5/3). En la vía de servicio se hará paso alternativo señalizándose según el ejemplo 1.6 (figura A6/4).

**La Fase 2**, se empleará para el extendido de la rodadura en la semi-calzada derecha incluyendo la zona de ensanche. Para ello se dará paso alternativo, utilizando señalistas, y señalizando según el ejemplo 1.6 (figura A6/4).

**La Fase 3**, se empleará para el extendido de la capa de rodadura de la semi-calzada izquierda. Esta vez, dado el ancho de la calzada de la derecha, ya ensanchada, se realizará un desvío de tráfico por la semi-calzada derecha, señalizándose según el ejemplo 1.4 (figura A5/3).

## 3 VALORACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN BALIZAMIENTO Y DEFENSA PROVISIONAL DE OBRA DE LOS DESVÍO DE TRÁFICO.

Los desvíos provisionales se valoran en el Documento de Presupuesto en un capítulo independiente. Mediante este capítulo se abona la señalización, balizamiento y defensas fijadas en los documentos contractuales de este proyecto, toda aquella medida que el Director de la Obra estime necesaria para el estricto cumplimiento de la normativa vigente de señalización de obras de la Dirección General de Carreteras, así como la conservación y mantenimiento de la misma durante la ejecución de las obras.

La señalización vertical de cada Fase se considera trasladable de un lado al otro de la calzada. Por tanto, se medirá la señalización vertical de un desvío de los ejemplos anteriores y se multiplicará por tantas unidades como traslados se hagan.

En cuanto a la señalización horizontal, se medirá la correspondiente a la longitud total del tramo objeto de proyecto, ya que se tendrá que pintar de amarillo antes del inicio de la obra.

La medición de la pintura amarilla de obra corresponderá a la línea del centro y a la de los bordes de calzada de 10 cm de ancho y con pintura acrílica.

Para las Fases 2 y 3 solo se utilizarán conos y balizas para reconducir el tráfico.

Por último, también se ha incluido una medición correspondiente a los medios de vigilancia nocturna, aunque la ejecución de estos trabajos esté condicionada por lo especificado en el Documento Ambiental en lo referente a los trabajos nocturnos.

#### 4 PLANOS DE LOS DESVÍOS

---

