

ANEJO Nº 11
SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS

ÍNDICE

	Página
1.- INTRODUCCIÓN.....	3
1.1.- SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL.....	3
1.2.- SEÑALIZACIÓN VERTICAL.....	4
2.- DEFENSAS.....	4
2.1.- CRITERIOS DE INSTALACIÓN.....	4
2.2.- TIPO, COMPORTAMIENTO Y CLASIFICACIÓN DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD.....	5
3.- DESCRIPCIÓN DE CARTELES.....	6

1.- INTRODUCCIÓN

En este anejo se recogen los criterios y normativas utilizadas para la definición de la señalización horizontal y vertical, el balizamiento y los sistemas de contención de vehículos necesarios en la **PROYECTO DE EJECUCIÓN "INTERSECCIÓN EN LA ALBUERA CON LA N-432 P.K. 126+132 M.D." LA ALBUERA (BADAJOZ)**

En el presente proyecto se incluye la señalización horizontal y vertical, el balizamiento y defensas de los tramos de nueva ejecución.

La señalización se ha ajustado a la normativa vigente:

- Señalización horizontal: Norma 8.2-IC "Marcas viales" de 16 de julio de 1987.
- Señalización vertical: Norma 8.1-IC "Señalización vertical" aprobada por Orden FOM/534/2014, de 20 de marzo.

En los planos de Proyecto se definen detalles constructivos de la señalización horizontal y vertical.

Las características de los materiales a emplear y de la ejecución de las obras se definen en el apartado correspondiente del Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares.

1.1.- SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL.

1.1.1.- Normativa

Las marcas viales incluidas en el presente Proyecto se ajustan a lo establecido en la Norma de Carreteras 8.2-IC, "Marcas viales", aprobada por Orden Ministerial de 16 de julio de 1987. Asimismo, ha sido de aplicación la Orden FOM/2523/2014 de 12 diciembre, mediante la cual se actualiza el PG-3 en lo relativo a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos.

1.1.2.- Tipología

Las marcas viales incluidas en este proyecto son las que establece la instrucción 8.2-IC para carreteras convencionales. Serán reflexivas, de color blanco las permanentes (P-RR), y amarillas las temporales.

LONGITUDINALES CONTINUAS				
USO	TIPO	ANCHO (m)	TRAZO (m)	VANO (m)
Borde de calzada en carreteras	M-2.6	0,15	---	---

LONGITUDINALES DISCONTINUAS				
USO	TIPO	ANCHO (m)	TRAZO (m)	VANO (m)
N-432.. incorporación carriles centrales de espera	M-1.7	30		
Separación de carriles de distinto sentido	M-1.3	0,10	2,00	5,50

MARCAS TRANSVERSALES				
USO	TIPO	ANCHO (m)	TRAZO (m)	VANO (m)
Línea de ceda el paso	M-4.2	0,40	0,80	0,40

1.1.3.- Materiales constituyentes

La pintura a utilizar sobre el pavimento de mezcla bituminosa será acrílica base agua (pulverización).

De acuerdo a lo establecido en el artículo 700 de la Orden FOM/2523/2014 de 12 diciembre, el factor de desgaste (F.D.) correspondiente a las marcas viales proyectadas será el que se indica en el cuadro siguiente, habiéndose obtenido a partir de los valores característicos reflejados en la tabla 700.7 de la mencionada O.M.

CALZADA ÚNICA	SITUACIÓN	TEXTURA PAVIM.	TIPO DE VÍA, ANCHO CALZADA	IMD	F.D.
Bordes de calzada	3	RG2	2	1	P5
Separación de carriles	4	RG3	2	1	P5
Inscripciones	8	RG4	2	1	P5

Así pues, para el caso de cebreados, marcas viales de borde de calzada, de separación de carriles y de separación de carriles y ramales de entrada y salida (factor de desgaste menor de 14) se utilizarán productos de larga duración aplicados mediante pulverización (clase de durabilidad P5).

Para el caso de inscripciones en la calzada (factor de desgaste menor de 14) se emplearán productos de larga duración aplicados por extrusión.

Las dosificaciones de las marcas viales serán las que se fijan a continuación:

- Marcas viales provisionales:

pintura	740 g/m ²
microesferas	400 g/m ²

- Marcas viales definitivas:

Cebreados, flechas, isletas y símbolos:	pintura	2.500 g/m ²
	microesferas	500 g/m ²
Bordes y eje de calzada:	pintura	3.000 g/m ²
	microesferas	1.500 g/m ²

1.2.- SEÑALIZACIÓN VERTICAL.

Dado que la intersección que se proyecta está incluida en un tramo de la N-432, se ha procedido a realizar una toma de datos de la señalización existente con el fin de homogeneizar la señalización y, evitar confusión en los usuarios de la vía. El tramo afectado por la intersección se deberá limitar a una velocidad máxima de 80 km/h, y estando este próximo al enlace existente en la entrada a La Albuera de inicio de la variante de población. Ha sido necesario eliminar y reponer algunas de las señales verticales, de modo que no se produzca informaciones contradictorias.

En el documento de planos se ha incluido una planta con la señalización existente en la actualidad y otra con la proyectada junto con la que se conserva.

2.- DEFENSAS.

Las defensas se han proyectado según la Orden Circular 35/2015 "Sobre criterios de aplicación de sistemas de contención de vehículos".

2.1.- CRITERIOS DE INSTALACIÓN

En el presente proyecto se deberá proteger el tráfico frente a caídas por desniveles, dado que los viales de nueva ejecución van todos en terraplén. El riesgo de accidente, en este caso, se considera como de **ACCIDENTE NORMAL**.

2.2.- TIPO, COMPORTAMIENTO Y CLASIFICACIÓN DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD

En este caso se utiliza la misma barrera de seguridad existente, y solo se ha considerado su traslado con los postes nuevos.

Las características de la barrera de seguridad serán las siguientes:

Nivel de contención: H1

Anchura de trabajo: W3

Deflexión dinámica: 1,00 a inferior

Índice de severidad: A

3.- DESCRIPCIÓN DE CARTELES

Agripa Ingen

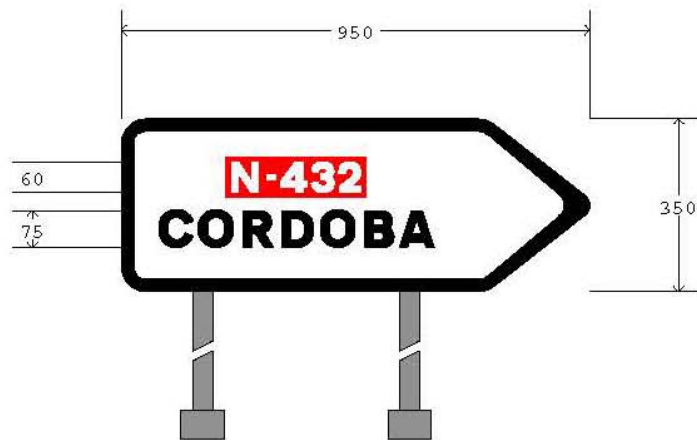
PROYECTO : Intersección en la Albuera
CARTEL : flecha 1
PROVINCIA : Badajoz
ARCHIVO : P006C001
DIMENSIONES : 950x350
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 100
ANCHO ORLA : 25
RETROREFLECTANCIA : Nivel 2
ESCALA : 1 : 20

	N	-	4	3	2
X mm	223	295	323	385	440
Y mm	202	202	202	202	202
H mm	60	60	60	60	60

N-432 <=> 262mm

	C	O	R	D	O	B	A
X mm	75	155	247	325	402	494	564
Y mm	89	89	89	89	89	89	89
H mm	75	75	75	75	75	75	75

CORDOBA <=> 559mm



Agripa Ingen

PROYECTO : Intersección en la Albuera
CARTEL : FLECHA 2
PROVINCIA : Badajoz
ARCHIVO : P006C002
DIMENSIONES : 950x350
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 100
ANCHO ORLA : 25
RETROREFLECTANCIA : Nivel 2
ESCALA : 1 : 20

	N	-	4	3	2
X mm	494	566	594	656	711
Y mm	202	202	202	202	202
H mm	60	60	60	60	60

N-432 <=> 262mm

	B	A	D	A	J	O	Z
X mm	376	446	530	603	678	733	821
Y mm	89	89	89	89	89	89	89
H mm	75	75	75	75	75	75	75

BADAJOZ <=> 499mm



Agripa Ingen

PROYECTO : Intersección en la Albuera
CARTEL : PANEL 3
PROVINCIA : Badajoz
ARCHIVO : P006C005
DIMENSIONES : 3500x2450
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 270
ANCHO ORLA : 54
RETROREFLECTANCIA : Nivel 2
ESCALA : 1 : 40

	N	-	4	3	2
X mm	678	940	1041	1270	1472
Y mm	1935	1935	1935	1935	1935
H mm	220	220	220	220	220

N-432 <=> 959mm

	B	A	D	A	J	O	Z
X mm	261	512	817	1080	1353	1547	1860
Y mm	1485	1485	1485	1485	1485	1485	1485
H mm	270	270	270	270	270	270	270

BADAJOZ <=> 1793mm

FLECHA: L=550 V=(3056,2095) B1=(3111,1545) B2=(3001,1545)

	#
X mm	889
Y mm	295
H mm	600

<=> 600mm

	E	L		C	H	A	P	A	R	R	A	L
X mm	1789	1910	1990	2115	2257	2383	2525	2629	2771	2901	3017	3159
Y mm	533	533	533	533	533	533	533	533	533	533	533	533
H mm	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125

EL CHAPARRAL <=> 1450mm

FLECHA: L=640 V=(261,844) B1=(758,437) B2=(668,347)

