

**ANEJO Nº 8.**  
**FIRMES Y PAVIMENTOS.**

---

## INDICE

	<b>Página</b>
1 INTRODUCCIÓN.....	3
2 DATOS DE PARTIDA.....	3
2.1 EXPLANADA.....	3
2.2 TRÁFICO.....	3
3 FIRMES.....	3
3.1 VIAL DE ENTRADA AL POLÍGONO.....	3
3.2 VIAL DE SERVICIO EXISTENTE EN EL POLÍGONO.....	4

## 1 INTRODUCCIÓN

Los viales a efecto de diseño de firme que se contemplan en el presente proyecto son los denominados N-432 y el vial de servicio del Polígono Industrial de la Albuera

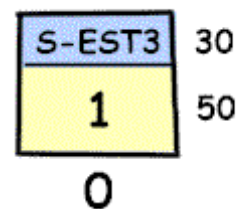
## 2 DATOS DE PARTIDA

El diseño de las estructuras de firme utilizada, se ha ajustado a la Norma 6.1-IC "Secciones de firme" de la Instrucción de Carreteras del Ministerio de Fomento.

El diseño de firmes depende de dos factores: El tipo de explanada y la categoría de tráfico.

### 2.1 EXPLANADA

En el Anejo Nº 3 "Geología y geotecnia" se justifica la necesidad de recurrir a préstamos para la ejecución de las explanadas, dado que los materiales existentes en la traza son de tipo Tolerable.



Se considera por tanto, que las explanadas se formarán con 50 cm de suelo adecuado proveniente de préstamos, y 30 cm de S-EST3, para obtener una categoría E-3.

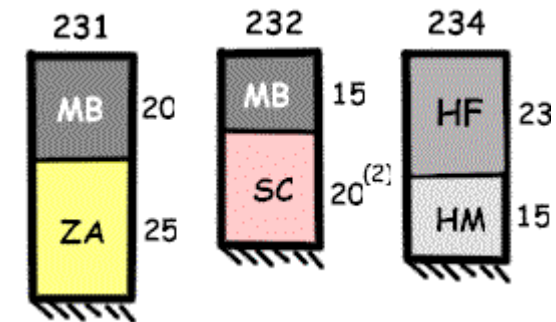
### 2.2 TRÁFICO

Las categorías de tráfico consideradas, y justificadas en el anejo nº 4 son:

- T-2 en la carretera N-432.
- T-41 en el vial de entrada al polígono industrial.

## 3 FIRMES

Para un tráfico T-2 y una explanada E-3 la Norma 6.1-IC propone tres secciones de firme:



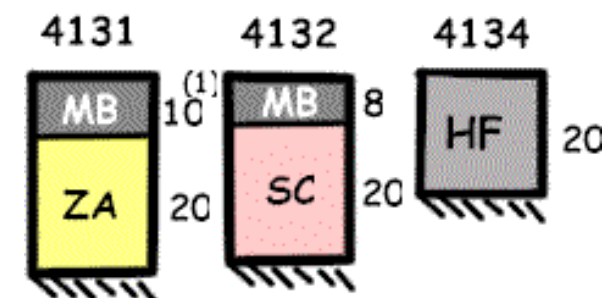
de ellas elegimos la 231 por facilidad constructiva y por mantener el tipo de firme de la carretera existente, ya que la N-432 tienen un firme flexible.

La distribución de capas de esta sección cumplirá la Orden FOM/2523/2014 por la que se actualizan los artículos 542, 543 del PG-3 siendo esta la siguiente:

- 0,05 m AC 16 surf S
- 0,07 m AC 22 bin S
- 0,08 m AC 22 base G
- 0,25 m de Z.A.

### 3.1 VIAL DE ENTRADA AL POLÍGONO

Para un tráfico T-41 y una explanada E-3 la Norma 6.1-IC propone tres secciones de firme:



Entre estas se ha elegido la sección 4131, por tener un firme flexible similar a las anteriores y por facilidad constructiva.

Al igual que en el caso anterior, la estructura del firme cumplirá la Orden Circular 24/2008 y se compondrá de las siguientes capas:

- 
- 0,05 m de AC 16 surf S
  - 0,05 m de AC 22 bin S
  - 0,20 m de Z.A.

### **3.2 VIAL DE SERVICIO EXISTENTE EN EL POÍGONO**

Se proyecta la rehabilitación del firme de la vía de servicio consistente en la extensión de una capa de 15 cm de zahorra artificial y una rodadura de 5 cm de MBC tipo AC16surfS

- 0,05 m de AC 16 surf S
- 0,15 m de Z.A.