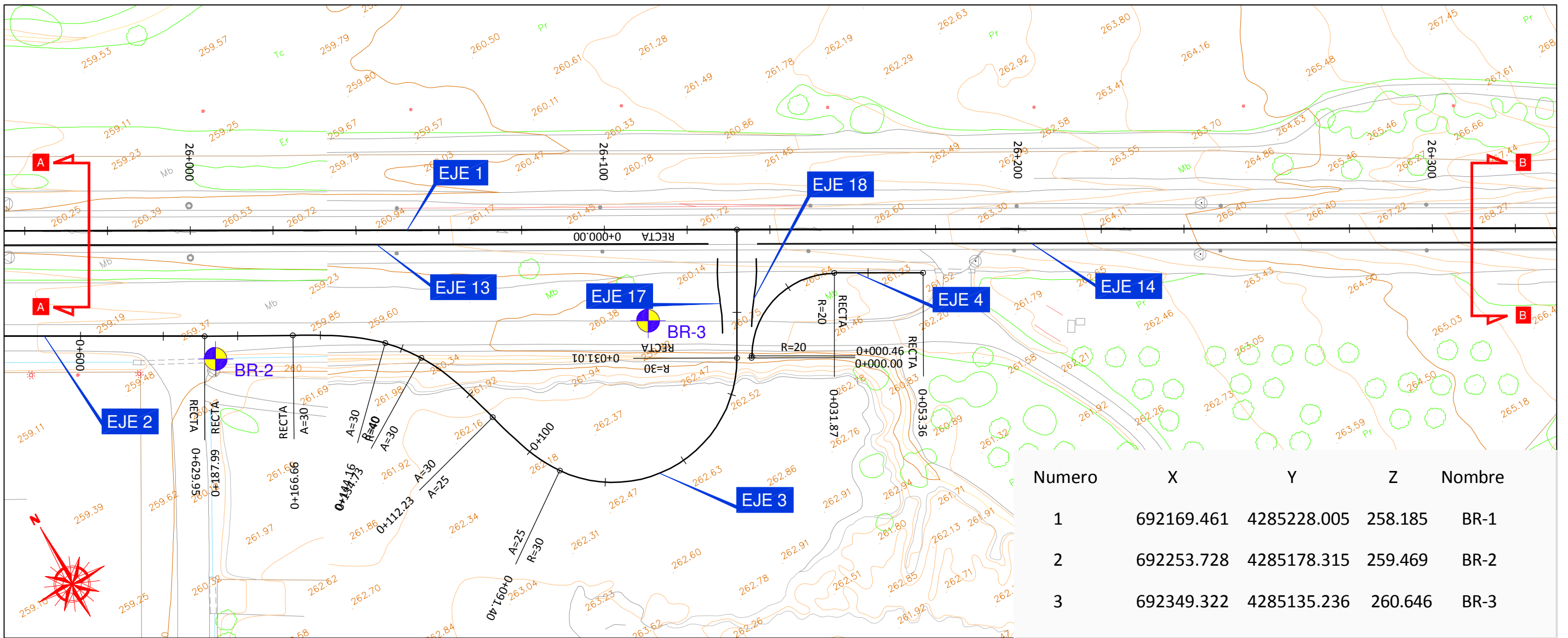
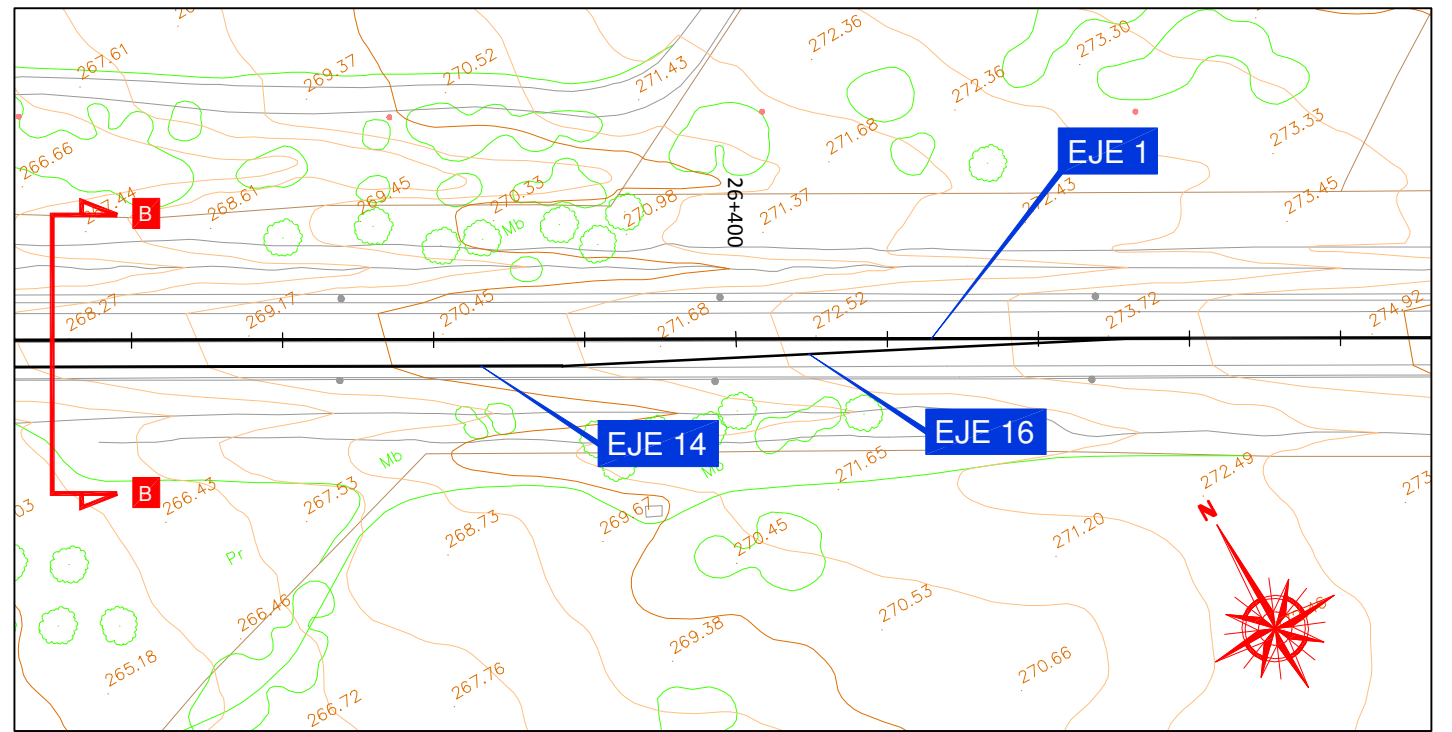
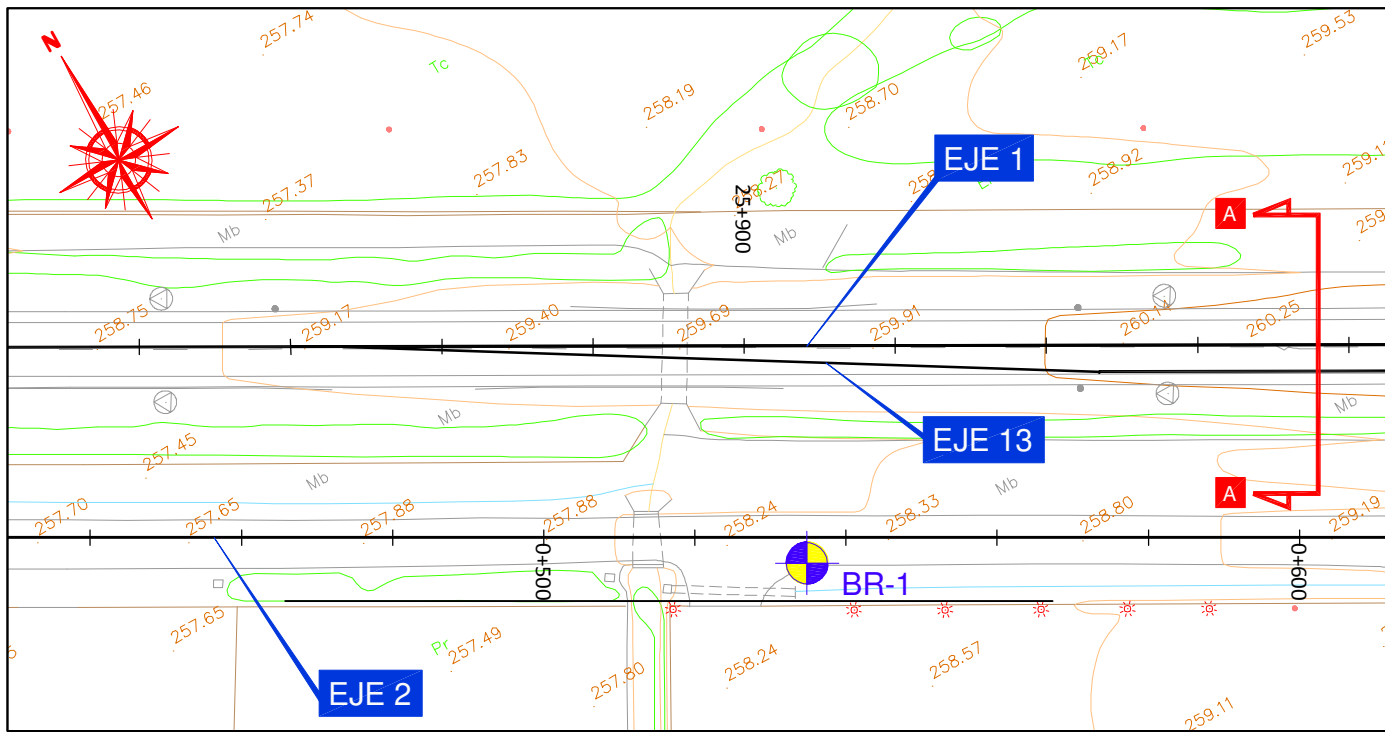
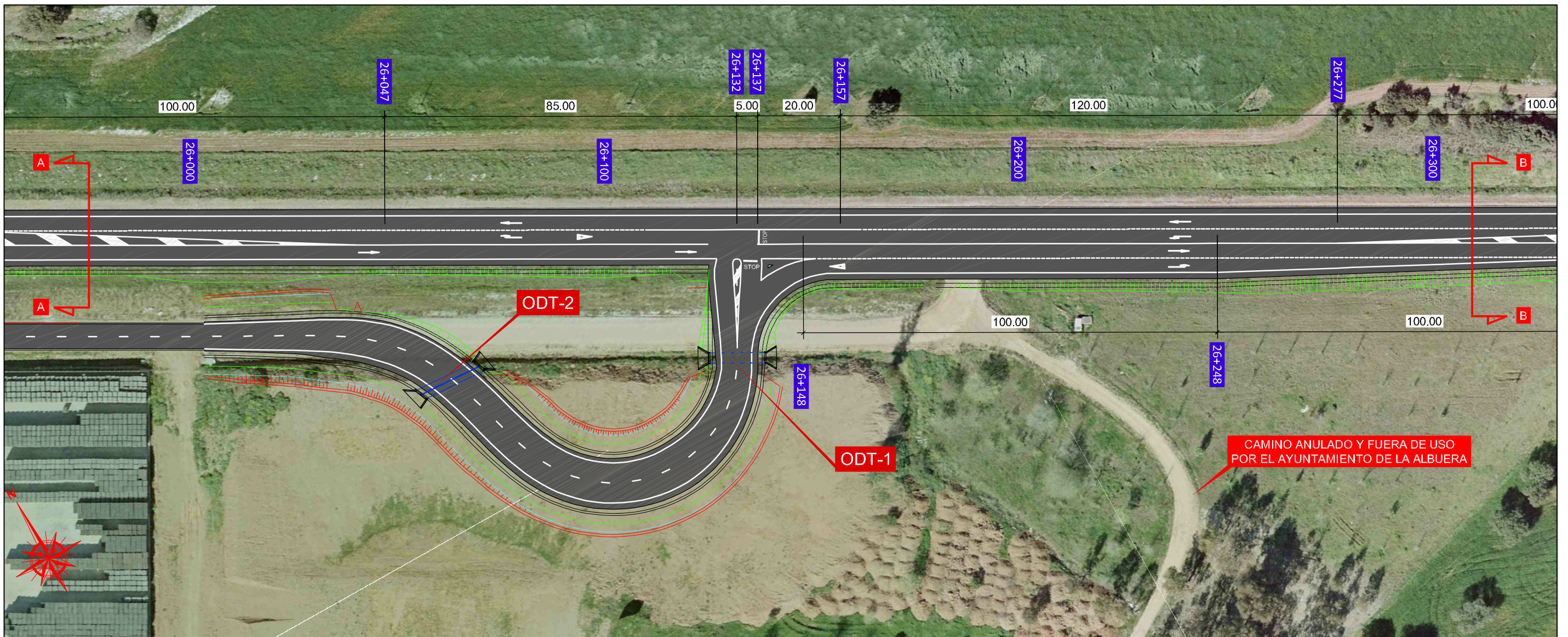
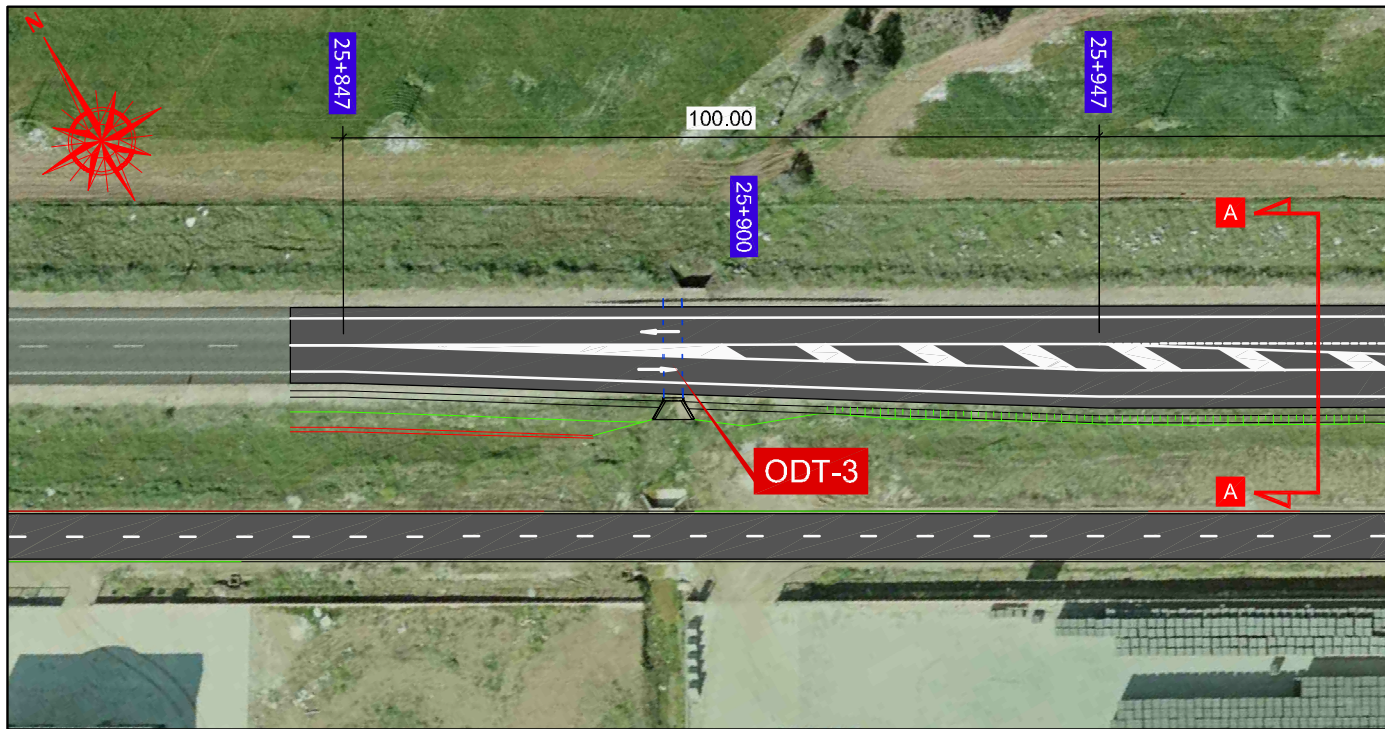


ÍNDICE DE PLANOS

- 1 SITUACIÓN
- 2 PLANTA DE REPLANTEO
- 3 PLANTA GENERAL
- 4 PERFILES LONGITUDINALES
- 5 SECCIONES TIPO
- 6 PERFILES TRANSVERSALES
- 7 DRENAJE
 - 7.1 PLANTA DE DRENAJE
 - 7.2 OBRAS DE FÁBRICA Y DETALLES
- 8 SEÑALIZACIÓN
 - 8.1 PLANTAS DE SEÑALIZACIÓN
 - 8.2 SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y DETALLES
- 9 DESVÍOS PROVISIONALES
- 10 SERVICIOS AFECTADOS



Numero	X	Y	Z	Nombre
1	692169.461	4285228.005	258.185	BR-1
2	692253.728	4285178.315	259.469	BR-2
3	692349.322	4285135.236	260.646	BR-3



DIPUTACIÓN DE BADAJOZ



EMPRESA CONSULTORA:
EL ING. DE CAMINOS, CC. Y PP.
AUTOR DEL PROYECTO:
JOSE LUIS LÓPEZ ALONSO

EL ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECTOR DEL PROYECTO:
EMILIO MARISCAL ARAUJO

ESCALAS:
1:500
UNE A1 ORIGINALS
0 5 10 15 m
GRAFICAS

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE EJECUCIÓN "INTERSECCIÓN EN LA ALBUERA CON LA N-432P.K. 126+132 M.D." LA ALBUERA (BADAJOZ)

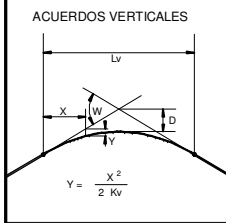
EXPEDIENTE:
502/2016/
CONSERV.CTRAS

Nº DE PLANO:
3
HOJA 1 DE 1

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
PLANTA GENERAL

FECHA:
NOVIEMBRE 2016
Nº EDICIÓN:

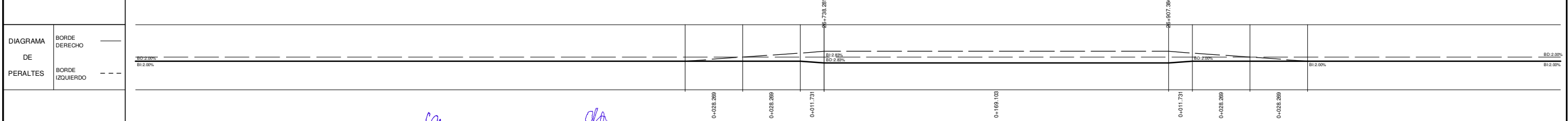
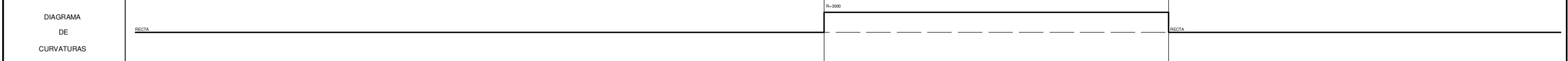
EJE 1



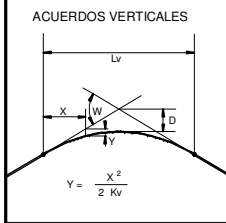
PLANO DE COMPARACION

P.K.		26+400																				26+600																				26+800																				27+000																			
DISTANCIAS	AL ORIGEN	400.000	420.000	440.000	460.000	480.000	500.000	520.000	540.000	560.000	580.000	600.000	620.000	640.000	660.000	680.000	700.000	720.000	740.000	760.000	780.000	800.000	820.000	840.000	860.000	880.000	900.000	920.000	940.000	960.000	980.000	100.000																																																	
	PARCIALES	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000																																																	
ORDENADAS	RASANTE	271.970	272.770	273.520	274.210	274.890	275.470	276.06	276.57	277.07	277.57	278.05	278.50	288.91	289.37	289.82	290.26	290.69	291.11	291.52	291.92	292.31	292.69	293.06	293.42	293.77	294.11	294.44	294.76	295.07	295.37																																																		
	TERRENO	271.84	272.64	273.38	274.09	274.78	275.42	276.06	276.71	277.37	278.05	278.75	279.46	280.16	280.87	281.50	282.23	282.95	283.65	284.29	284.84	285.33	285.84	286.32	286.78	287.17	287.51	287.83	288.11	288.35	288.55	288.70																																																	
COTAS ROJAS	DESMONTE																																																																																
	TERRAPLEN	0.13	0.13	0.14	0.12	0.11	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08																																																		

ACUERDOS VERTICALES



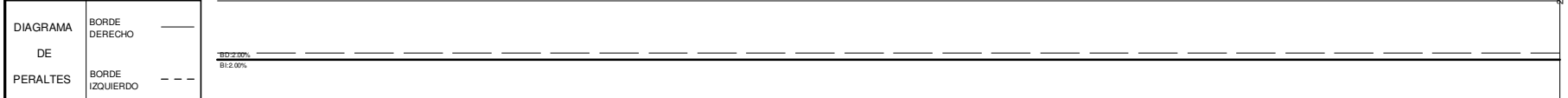
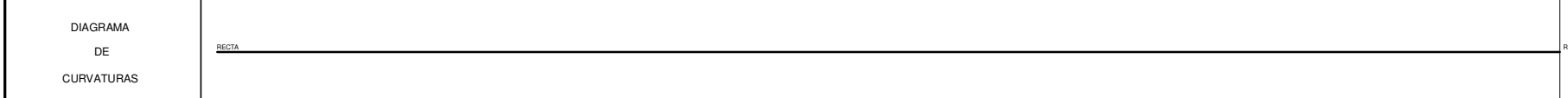
EJE 1



PLANO DE COMPARACION 282

DISTANCIAS	P.K.		27+200															27+400																				
	AL ORIGEN	PARCIALES																																				
ORDENADAS	289.407	289.498	289.568	289.638	289.675	289.714	289.750	289.786	289.814	289.854	289.906	289.931	289.931	289.979	290.047	290.046	290.099	290.074	290.110	290.156	290.184	290.217	290.236															
COTAS ROJAS	289.36	289.45	289.52	289.59	289.62	289.66	289.74	289.86	289.86	289.80	289.86	289.84	289.88	289.93	290.00	290.00	290.05	290.02	290.06	290.11	290.13	290.17	290.19															
	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05															
	TERRAPLEN																																					

ACUERDOS VERTICALES



DIPUTACIÓN DE BADAJOZ



EMPRESA CONSULTORA:
EL ING. DE CAMINOS, CC. Y PP.
AUTOR DEL PROYECTO:
JOSE LUIS LOPEZ ALONSO

EL ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECTOR DEL PROYECTO:
EMILIO MARISCAL ARAUJO

ESCALAS:
H=1:1.000
V=1:200
LINEA AT
ORIGINALES
GRAFICAS



TITULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE EJECUCIÓN "INTERSECCIÓN EN LA ALBUERA CON LA N-432P.K. 126+132 M.D." LA ALBUERA (BADAJOZ)

EXPEDIENTE:
502/2018/
CONSERV.CTRAS

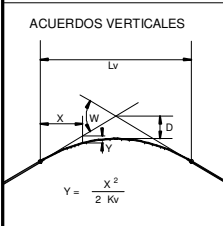
Nº DE PLANO:
4

DESIGNACION DEL PLANO:
PERFILES LONGITUDINALES

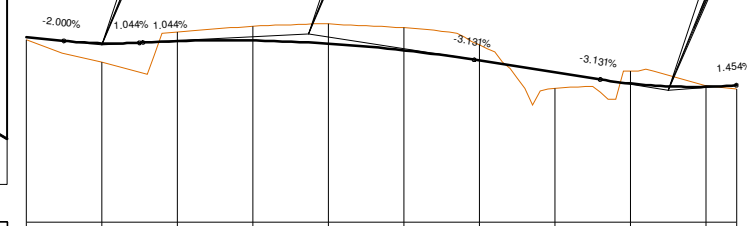
FECHA:
NOVIEMBRE 2018
Nº EDICIÓN:

FOLIO 4 DE 6

EJE 3



PK=	0+020.000	PK=	0+074.755	PK=	0+169.968
CV=	261.399	CV=	261.971	CV=	258.990
KV=	657.128	KV=	2100.000	KV=	786.020
W=	0.030	W=	-0.042	W=	0.046
Lv=	20.000	Lv=	57.555	Lv=	36.036
D=	-0.076	D=	0.457	D=	-0.207



PLANO DE COMPARACION		252																																																																																	
P.K.		0+000																																																																																	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	187.986	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	187.986																																																												
	PARCIALES	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	7.986																																																												
ORDENADAS	RASANTE	261.799	261.475	261.586	261.616	261.452	261.098	260.554	259.928	259.343	259.177	259.252	261.799	261.475	261.586	261.616	261.452	261.098	260.554	259.928	259.343	259.177	259.252																																																												
	TERRENO	261.67	260.46	262.08	262.38	262.49	262.29	261.39	259.08	260.00	259.22	259.05	261.67	260.46	262.08	262.38	262.49	262.29	261.39	259.08	260.00	259.22	259.05																																																												
COTAS ROJAS	DESMONTE			0.49	0.76	1.04	1.19	0.83		0.66	0.04		0.49	0.76	1.04	1.19	0.83		0.66	0.04																																																															
	TERRAPLEN	0.13	1.01									0.20	0.13	1.01									0.20																																																												
ACUERDOS VERTICALES		<table border="1"> <tr> <td>0+010.000</td><td>261.598</td><td>0+020.000</td><td>261.598</td><td>0+030.000</td><td>261.598</td><td>0+040.000</td><td>261.598</td><td>0+050.000</td><td>261.598</td><td>0+060.000</td><td>261.598</td><td>0+070.000</td><td>261.598</td><td>0+080.000</td><td>261.598</td><td>0+090.000</td><td>261.598</td><td>0+100.000</td><td>261.598</td><td>0+110.000</td><td>261.598</td><td>0+120.000</td><td>261.598</td><td>0+130.000</td><td>261.598</td><td>0+140.000</td><td>261.598</td><td>0+150.000</td><td>261.598</td><td>0+160.000</td><td>261.598</td><td>0+170.000</td><td>261.598</td><td>0+180.000</td><td>261.598</td><td>0+187.986</td><td>261.598</td> </tr> </table>																0+010.000	261.598	0+020.000	261.598	0+030.000	261.598	0+040.000	261.598	0+050.000	261.598	0+060.000	261.598	0+070.000	261.598	0+080.000	261.598	0+090.000	261.598	0+100.000	261.598	0+110.000	261.598	0+120.000	261.598	0+130.000	261.598	0+140.000	261.598	0+150.000	261.598	0+160.000	261.598	0+170.000	261.598	0+180.000	261.598	0+187.986	261.598																												
0+010.000	261.598	0+020.000	261.598	0+030.000	261.598	0+040.000	261.598	0+050.000	261.598	0+060.000	261.598	0+070.000	261.598	0+080.000	261.598	0+090.000	261.598	0+100.000	261.598	0+110.000	261.598	0+120.000	261.598	0+130.000	261.598	0+140.000	261.598	0+150.000	261.598	0+160.000	261.598	0+170.000	261.598	0+180.000	261.598	0+187.986	261.598																																														
DIAGRAMA DE CURVATURAS		<table border="1"> <tr> <td>0+000.000</td><td>0+010.000</td><td>0+020.000</td><td>0+030.000</td><td>0+040.000</td><td>0+050.000</td><td>0+060.000</td><td>0+070.000</td><td>0+080.000</td><td>0+090.000</td><td>0+100.000</td><td>0+110.000</td><td>0+120.000</td><td>0+130.000</td><td>0+140.000</td><td>0+150.000</td><td>0+160.000</td><td>0+170.000</td><td>0+180.000</td><td>0+187.986</td> </tr> <tr> <td>RECTA</td><td>R=30</td><td>A=25</td><td>A=25</td><td>A=25</td><td>A=25</td><td>A=25</td><td>A=25</td><td>A=25</td><td>A=25</td><td>A=25</td><td>A=25</td><td>A=25</td><td>A=25</td><td>A=25</td><td>A=25</td><td>A=25</td><td>A=25</td><td>A=25</td><td>A=25</td><td>RECTA</td> </tr> </table>																0+000.000	0+010.000	0+020.000	0+030.000	0+040.000	0+050.000	0+060.000	0+070.000	0+080.000	0+090.000	0+100.000	0+110.000	0+120.000	0+130.000	0+140.000	0+150.000	0+160.000	0+170.000	0+180.000	0+187.986	RECTA	R=30	A=25	A=25	A=25	A=25	A=25	A=25	A=25	A=25	A=25	A=25	A=25	A=25	A=25	A=25	A=25	A=25	A=25	A=25	RECTA																									
0+000.000	0+010.000	0+020.000	0+030.000	0+040.000	0+050.000	0+060.000	0+070.000	0+080.000	0+090.000	0+100.000	0+110.000	0+120.000	0+130.000	0+140.000	0+150.000	0+160.000	0+170.000	0+180.000	0+187.986																																																																
RECTA	R=30	A=25	A=25	A=25	A=25	A=25	A=25	A=25	A=25	A=25	A=25	A=25	A=25	A=25	A=25	A=25	A=25	A=25	A=25	RECTA																																																															
DIAGRAMA DE PERALTES		<table border="1"> <tr> <td>0+014.290</td><td>0+006.393</td><td>0+006.393</td><td>0+015.148</td><td>0+045.195</td><td>0+029.833</td><td>0+022.500</td><td>0+009.431</td><td>0+016.875</td><td>0+005.625</td><td>0+015.699</td><td>0+014.290</td><td>0+006.393</td><td>0+006.393</td><td>0+015.148</td><td>0+045.195</td><td>0+029.833</td><td>0+022.500</td><td>0+009.431</td><td>0+016.875</td><td>0+005.625</td><td>0+015.699</td> </tr> <tr> <td>BORDE DERECHO</td><td>B1=2.00%</td><td>B1=2.00%</td><td>B1=2.00%</td><td>B1=2.00%</td><td>B1=2.00%</td><td>B1=2.00%</td><td>B1=2.00%</td><td>B1=2.00%</td><td>B1=2.00%</td><td>B1=2.00%</td><td>B1=2.00%</td><td>B1=2.00%</td><td>B1=2.00%</td><td>B1=2.00%</td><td>B1=2.00%</td><td>B1=2.00%</td><td>B1=2.00%</td><td>B1=2.00%</td><td>B1=2.00%</td><td>B1=2.00%</td><td>B1=2.00%</td> </tr> <tr> <td>BORDE IZQUIERDO</td><td>B2=2.00%</td><td>B2=2.00%</td><td>B2=2.00%</td><td>B2=2.00%</td><td>B2=2.00%</td><td>B2=2.00%</td><td>B2=2.00%</td><td>B2=2.00%</td><td>B2=2.00%</td><td>B2=2.00%</td><td>B2=2.00%</td><td>B2=2.00%</td><td>B2=2.00%</td><td>B2=2.00%</td><td>B2=2.00%</td><td>B2=2.00%</td><td>B2=2.00%</td><td>B2=2.00%</td><td>B2=2.00%</td><td>B2=2.00%</td><td>B2=2.00%</td> </tr> </table>																0+014.290	0+006.393	0+006.393	0+015.148	0+045.195	0+029.833	0+022.500	0+009.431	0+016.875	0+005.625	0+015.699	0+014.290	0+006.393	0+006.393	0+015.148	0+045.195	0+029.833	0+022.500	0+009.431	0+016.875	0+005.625	0+015.699	BORDE DERECHO	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	BORDE IZQUIERDO	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%
0+014.290	0+006.393	0+006.393	0+015.148	0+045.195	0+029.833	0+022.500	0+009.431	0+016.875	0+005.625	0+015.699	0+014.290	0+006.393	0+006.393	0+015.148	0+045.195	0+029.833	0+022.500	0+009.431	0+016.875	0+005.625	0+015.699																																																														
BORDE DERECHO	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%	B1=2.00%																																																														
BORDE IZQUIERDO	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%	B2=2.00%																																																														



DIPUTACIÓN DE BADAJOZ



EMPRESA CONSULTORA:
EL ING. DE CAMINOS, CC. Y PP.
AUTOR DEL PROYECTO:
JOSE LUIS LOPEZ ALONSO

EL ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECTOR DEL PROYECTO:
EMILIO MARISCAL ARAUJO

ESCALAS:
H=1:1.000
V=1:200
UNE AT
ORIGINALS
GRAFICAS

TITULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE EJECUCIÓN "INTERSECCIÓN EN LA ALBUERA CON LA N-432P.K. 126+132 M.D." LA ALBUERA (BADAJOZ)

EXPEDIENTE: 502/2018/CONSERV.CTRAS
Nº DE PLANO: 4
HOJA 5 DE 6

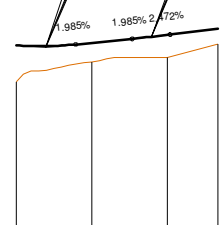
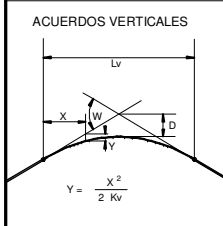
DESIGNACION DEL PLANO:
PERFILES LONGITUDINALES

FECHA: NOVIEMBRE 2018
Nº EDICIÓN:

EJE 4

PK _o	0+007.872
CV _o	261.523
KV _o	476.111
W	0.033
Lv	15.745
D	-0.065

PK _e	0+035.721
CV _e	262.076
KV _e	2053.184
W	0.005
Lv	10.000
D	-0.009



PLANO DE COMPARACION

P.K. 252

DISTANCIAS	P.K.				
	0+000	20+000	40+000	53+365	
AL ORIGEN	0.000	20.000	40.000	53.365	
PARCIALES	0.000	20.000	20.000	13.365	
ORDENADAS	RASANTE	261.827	261.764	262.182	262.512
	TERRENO	259.70	260.76	261.00	261.69
COTAS ROJAS	DESMONTE				
	TERRAPLEN	1.88	1.00	1.18	0.88

ACUERDOS VERTICALES

PK _o	0+015.745
PK _e	0+031.873

DIAGRAMA DE CURVATURAS

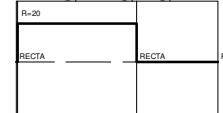



DIAGRAMA DE PERALTES



EMPRESA CONSULTORA:
 **GRUPO INGENIEROS**
 EL ING. DE CAMINOS, CC. Y PP.
 AUTOR DEL PROYECTO:
JOSE LUIS LOPEZ ALONSO

EL ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECTOR DEL PROYECTO:
EMILIO MARISCAL ARAUJO

ESCALAS:
 H=1:1.000
 V=1:200
 UNE AT
 ORIGINALS

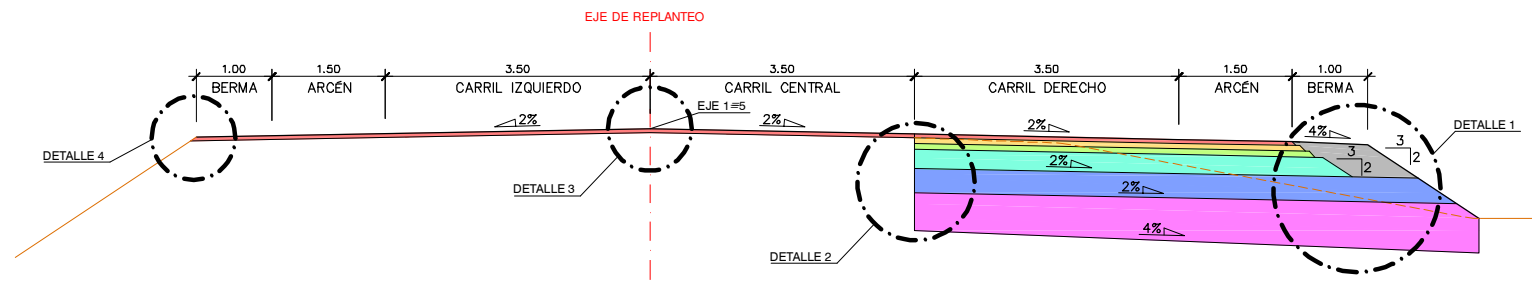

TITULO DEL PROYECTO:
 PROYECTO DE EJECUCIÓN "INTERSECCIÓN EN LA ALBUERA CON LA N-432 P.K. 126+132 M.D." LA ALBUERA (BADAJOZ)

EXPEDIENTE:
 502/2018/
 CONSERV.CTRAS
 HOJA 6 DE 6

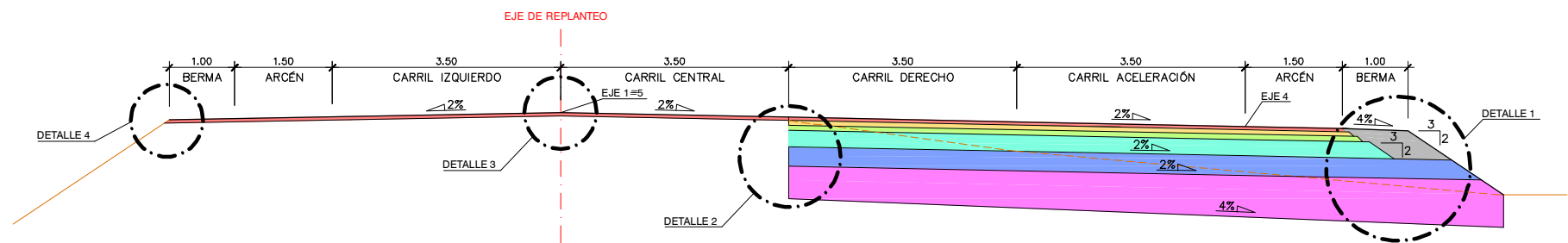
Nº DE PLANO:
 4
 DESIGNACION DEL PLANO:
 PERFILES LONGITUDINALES

FECHA:
 NOVIEMBRE 2018
 Nº EDICIÓN:

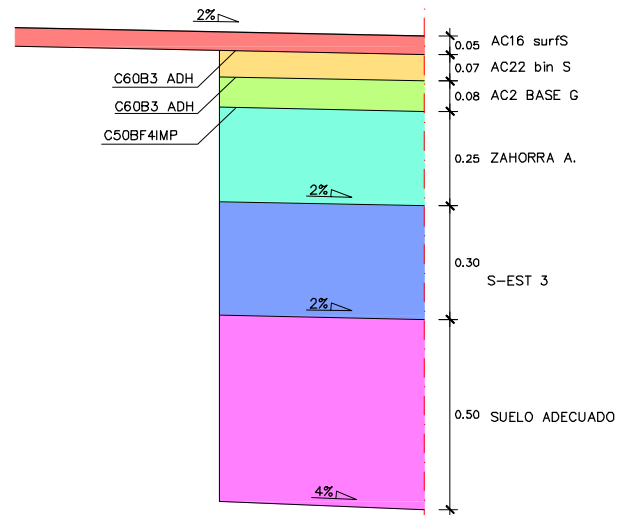
N-432 SECCIÓN TIPO 1 (25+847 a 26+132)
ESCALA 1:50



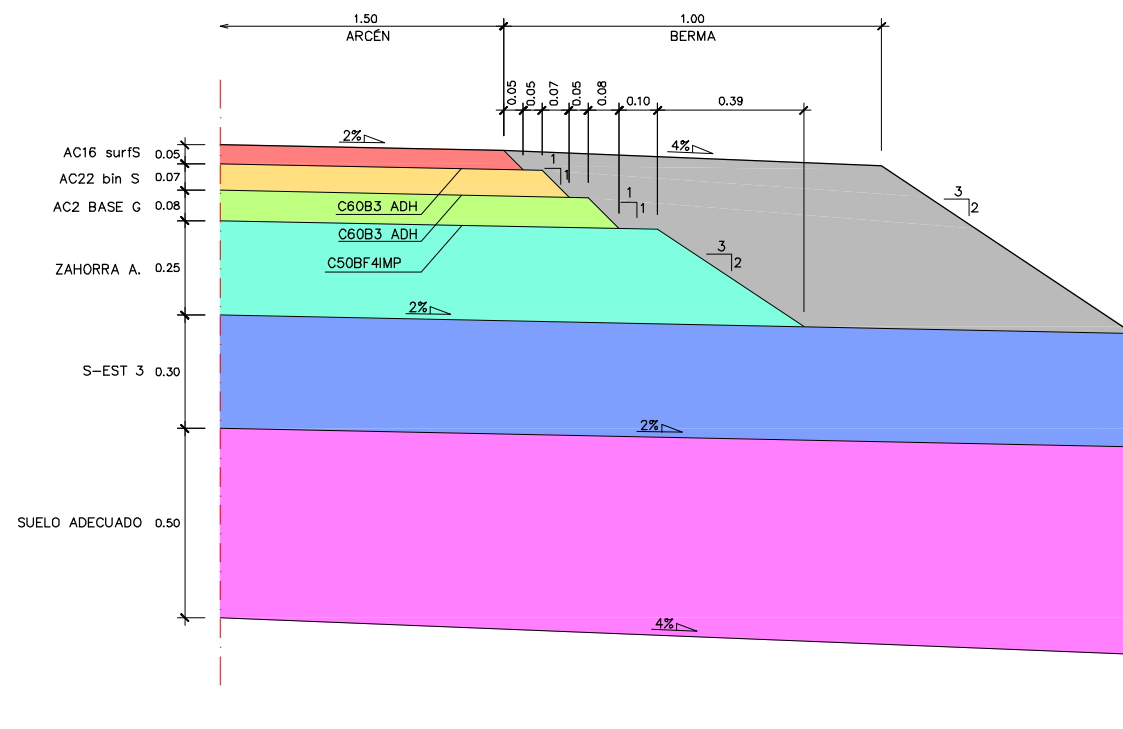
N-432 SECCIÓN TIPO 2 (26+132 a 26+377)
ESCALA 1:50



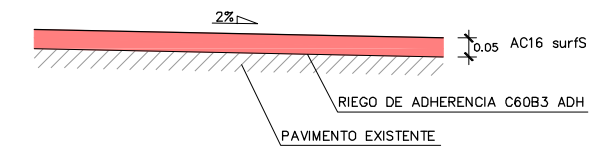
DETALLE 2
ESCALA 1:10



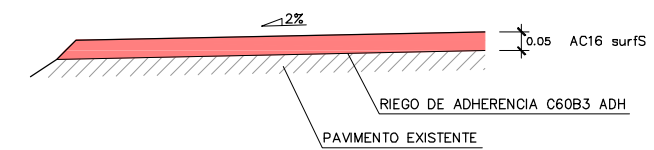
DETALLE 1
ESCALA 1:10



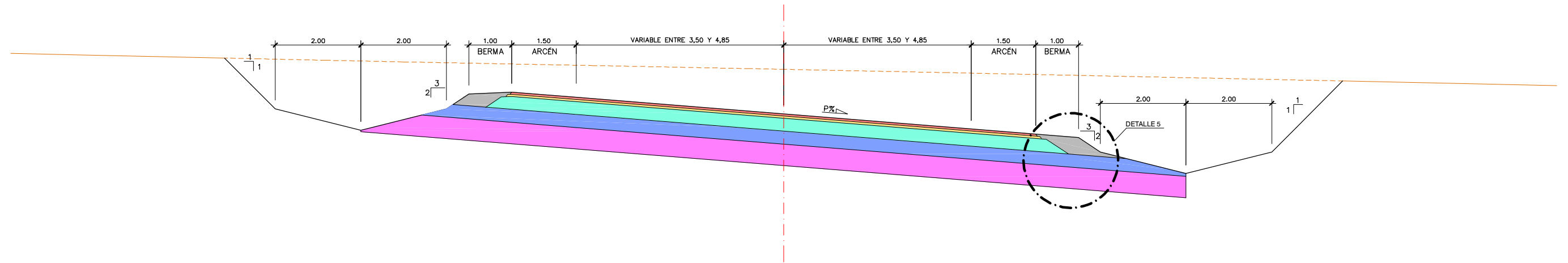
DETALLE 3
ESCALA 1:10



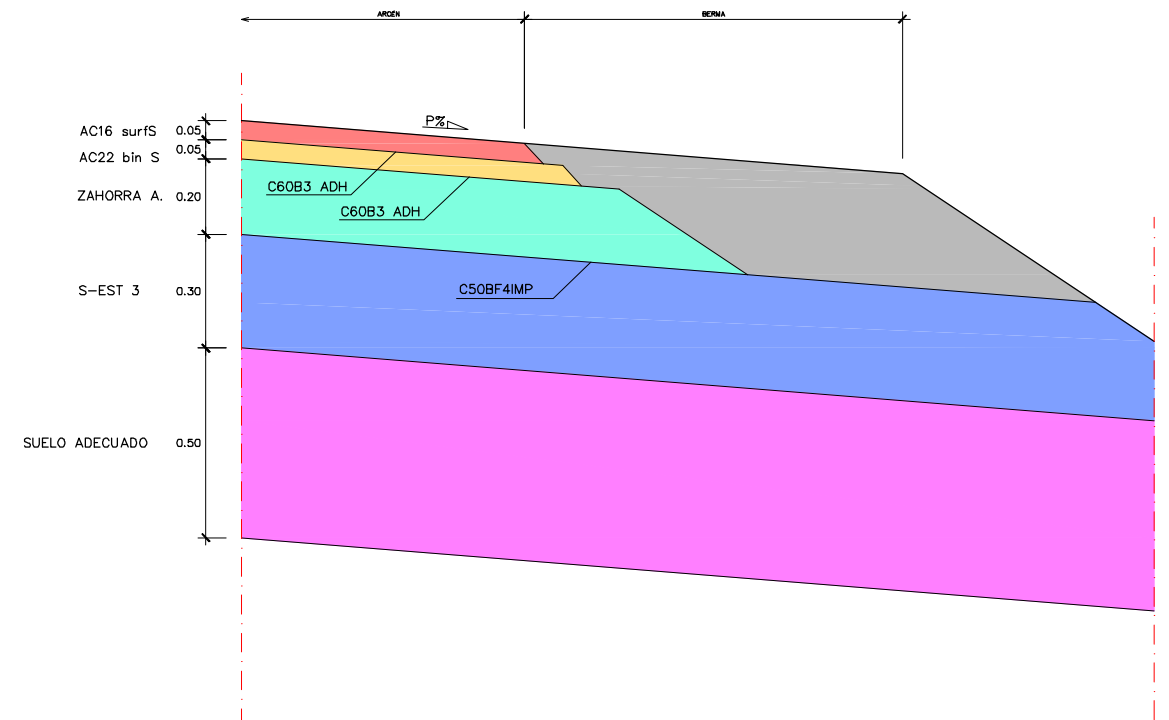
DETALLE 4
ESCALA 1:10



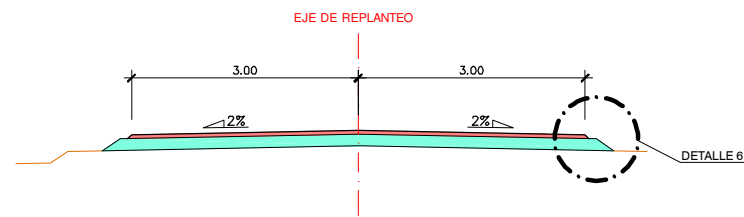
SECCIÓN TIPO VÍA DE SERVICIO EJE 2
ESCALA 1:50



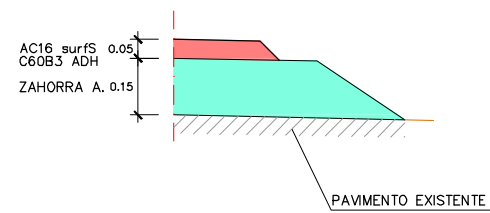
DETALLE 5
ESCALA 1:10

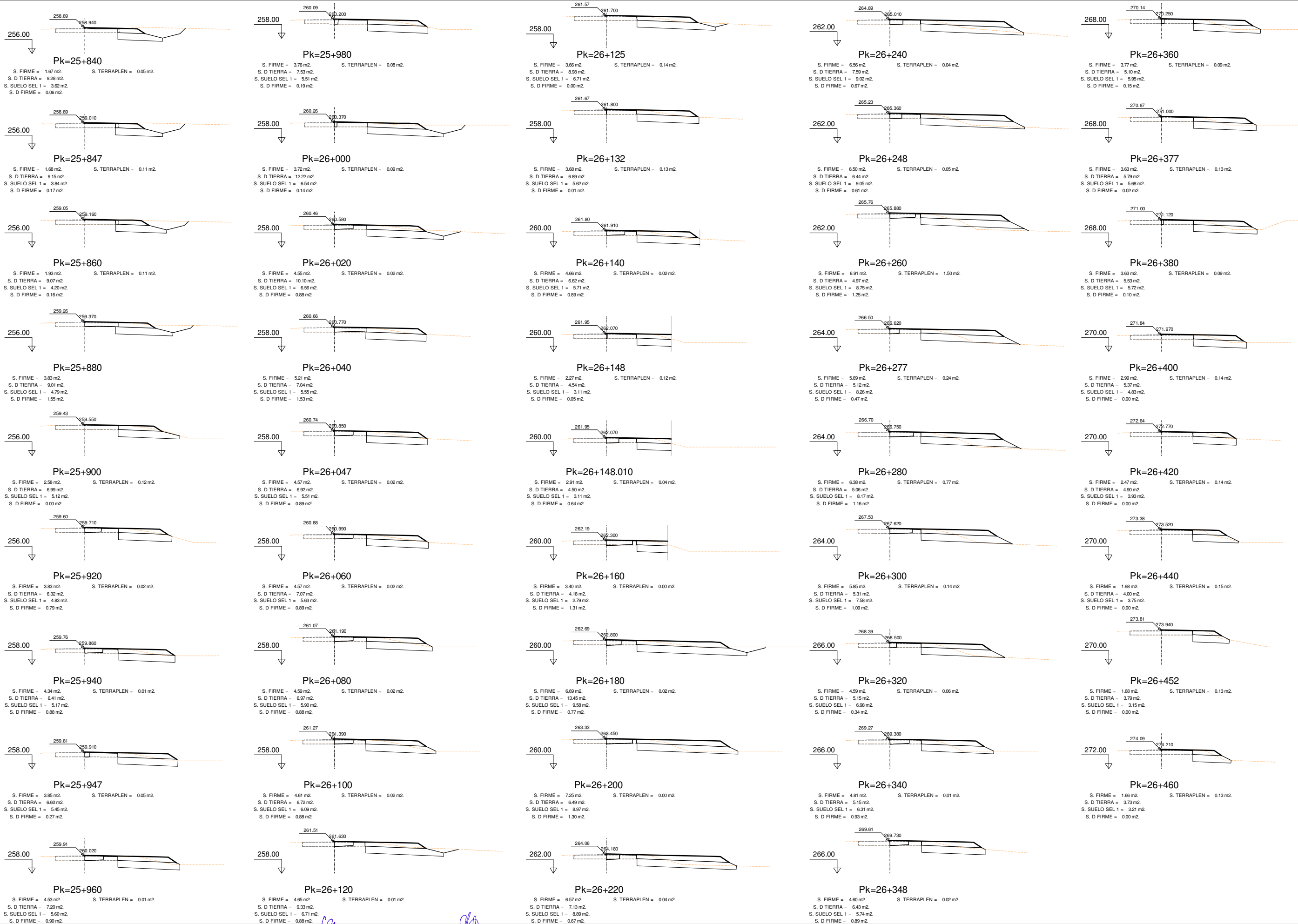


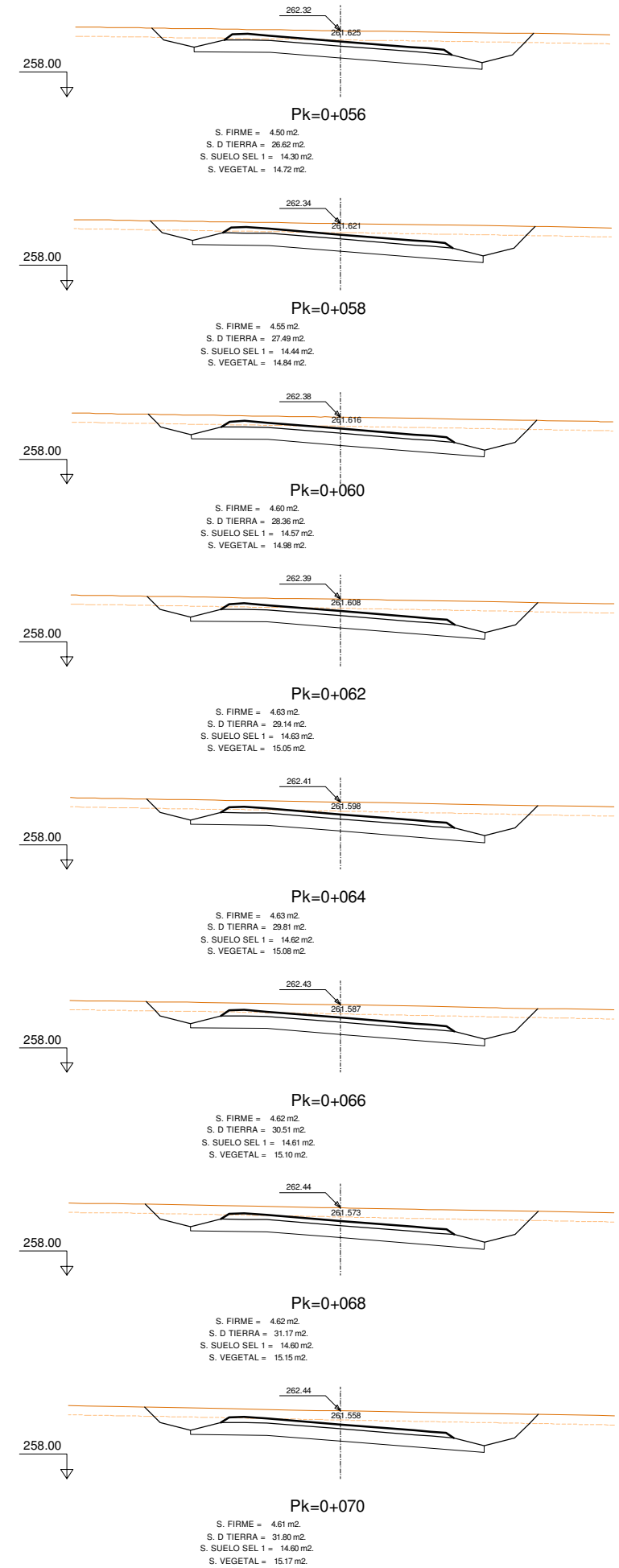
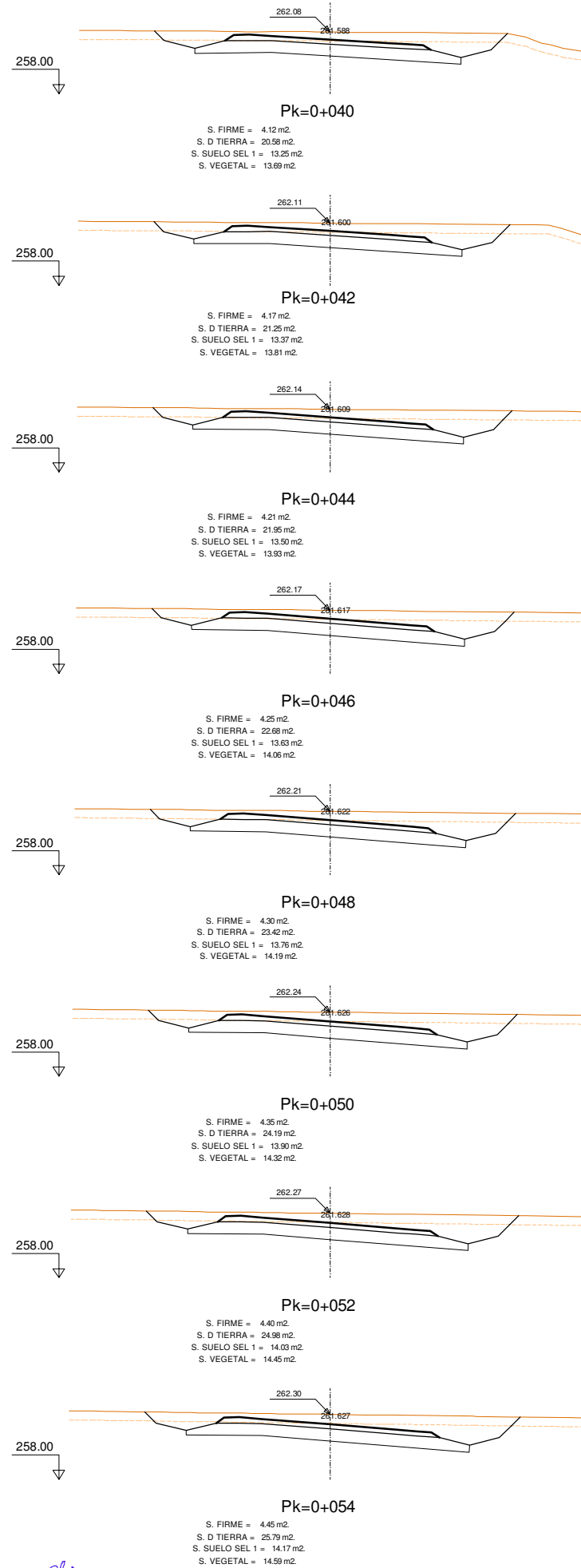
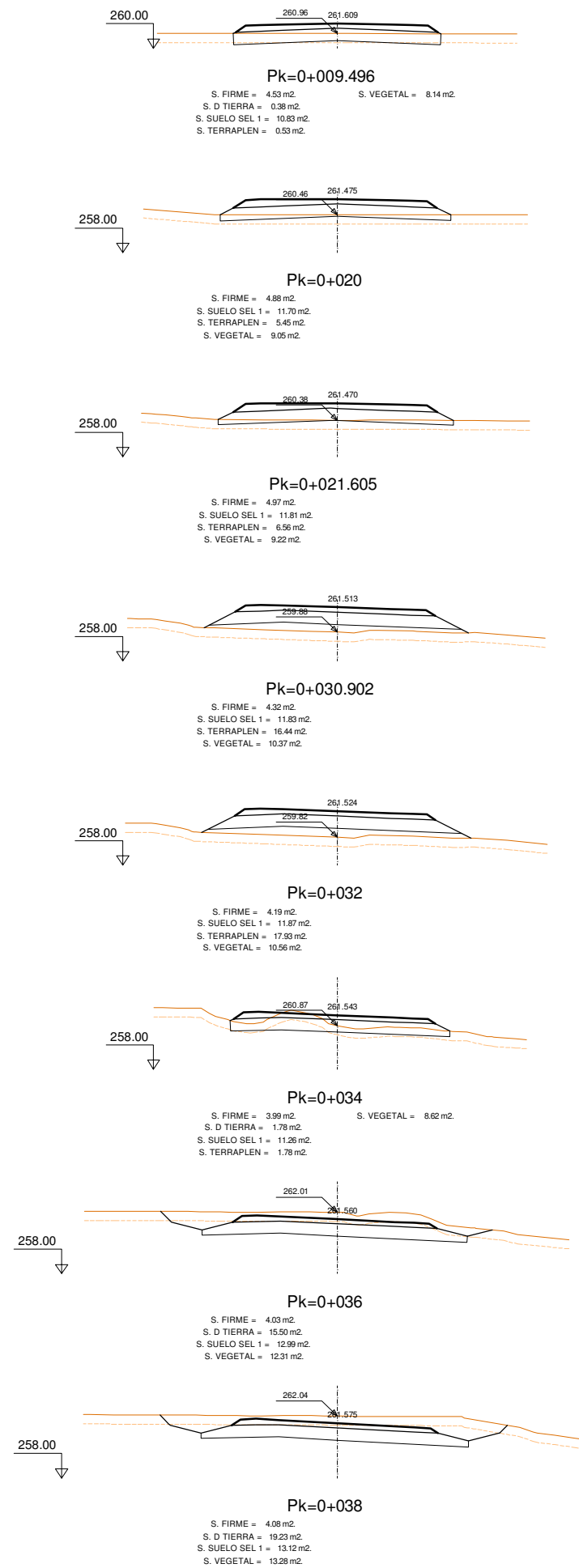
SECCIÓN TIPO CAMINO DE SERVICIO EXISTENTE
ESCALA 1:50



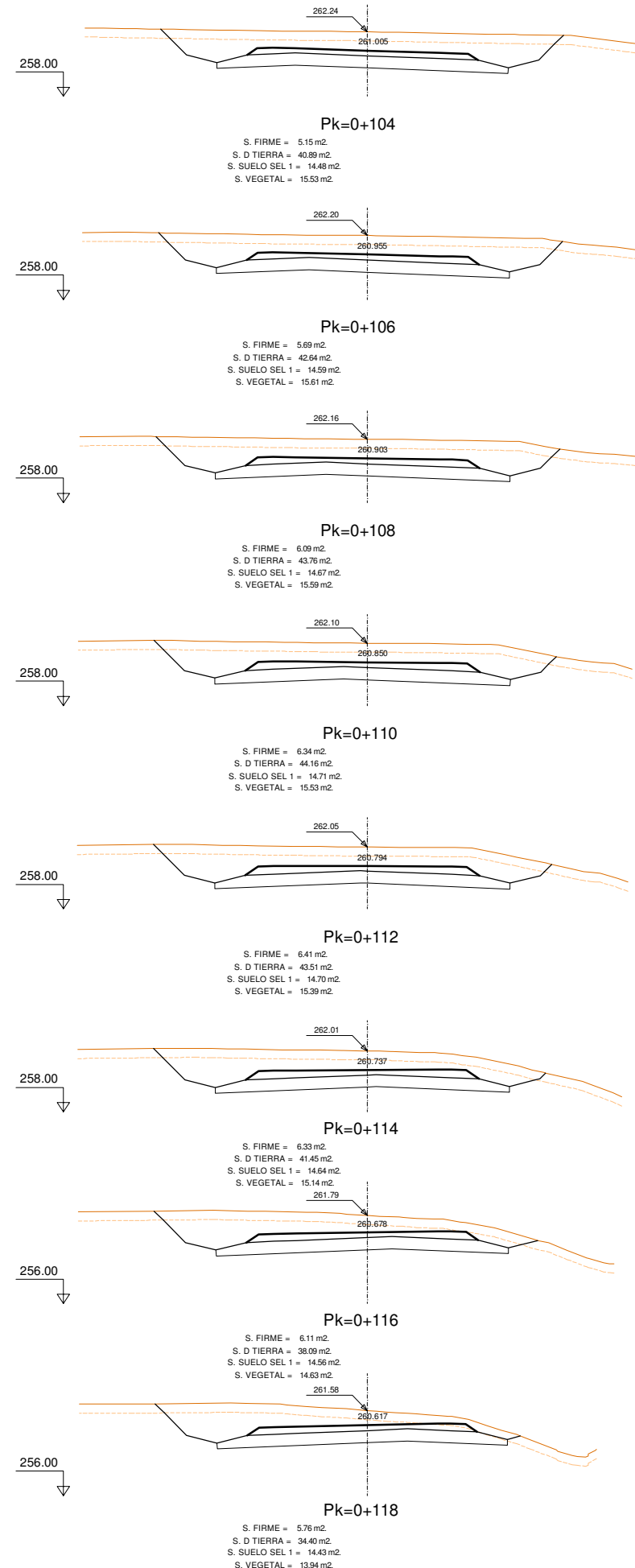
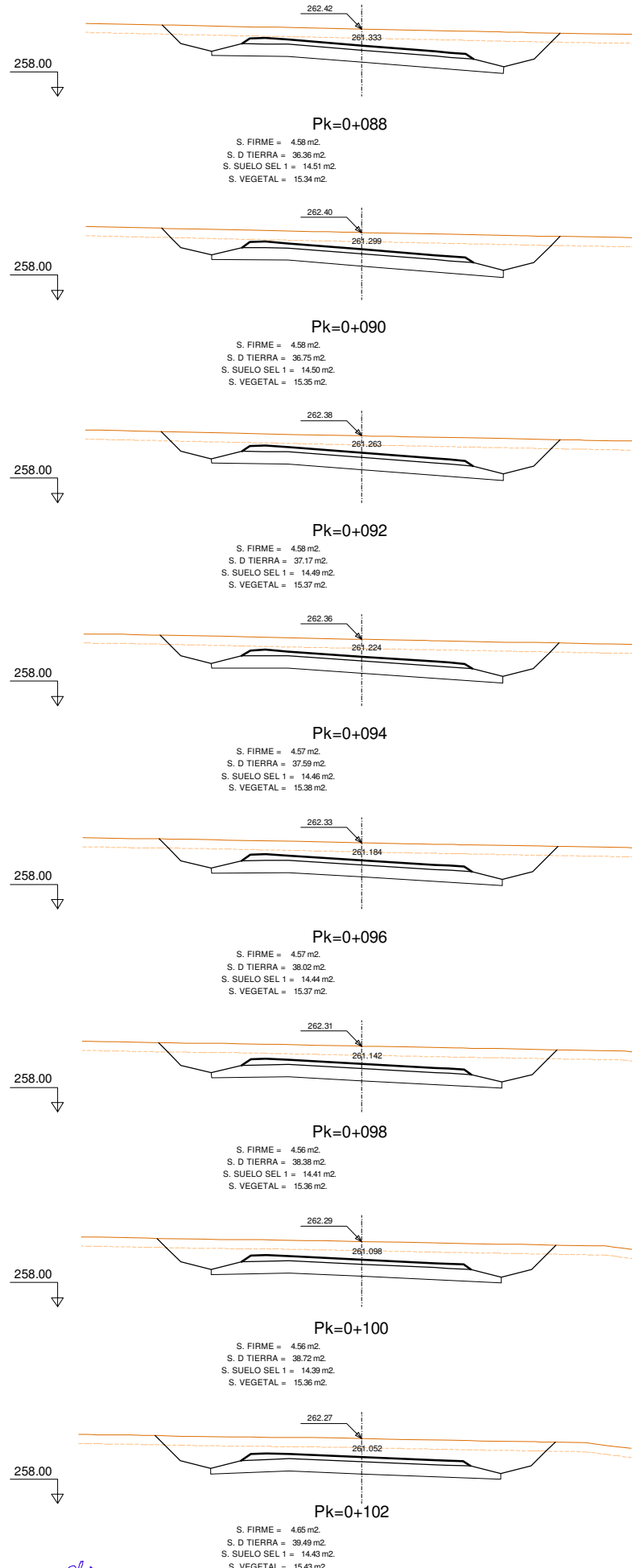
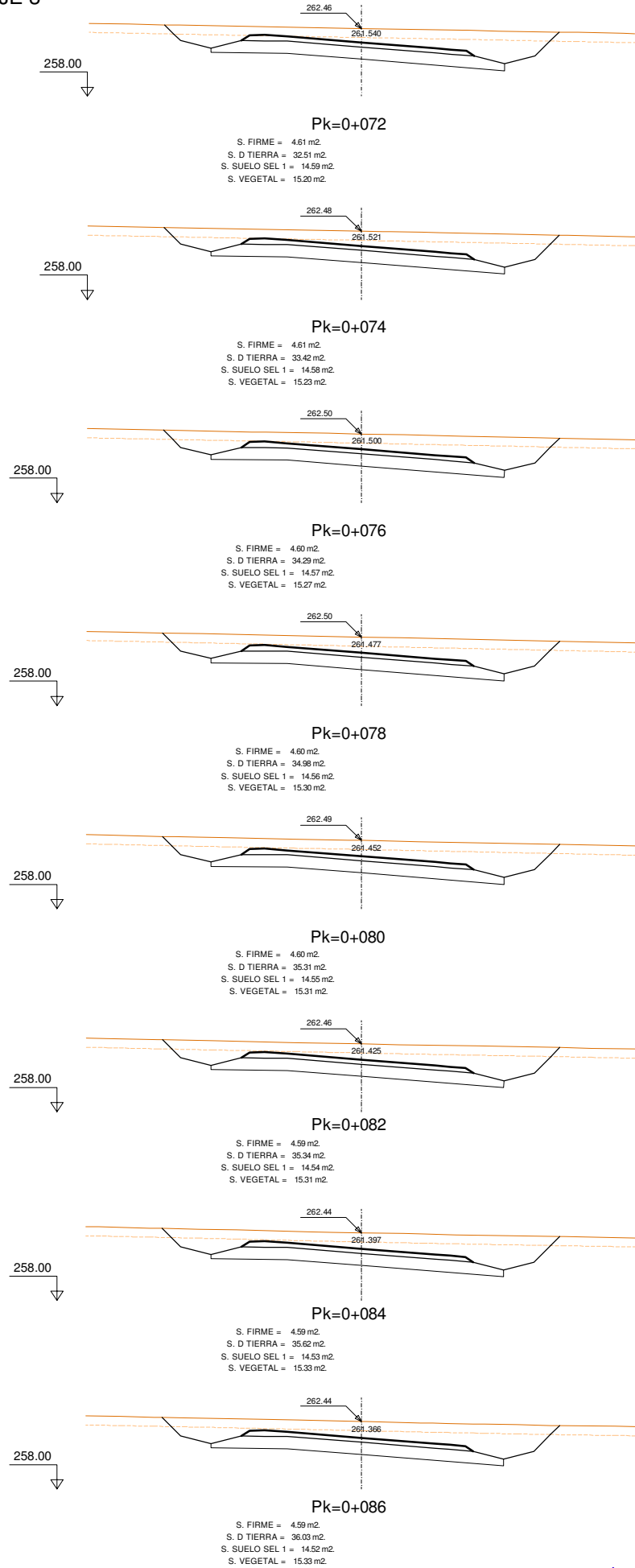
DETALLE 6
ESCALA 1:10







EJE 3



EL ING. DE CAMINOS, CC. Y PP.
 AUTOR DEL PROYECTO:
JOSÉ LUIS LÓPEZ ALONSO

EL ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECTOR DEL PROYECTO:
EMILIO MARISCAL ARAUJO

ESCALAS:
 1:200
 UNE A1 ORIGINALS
 GRAFICAS

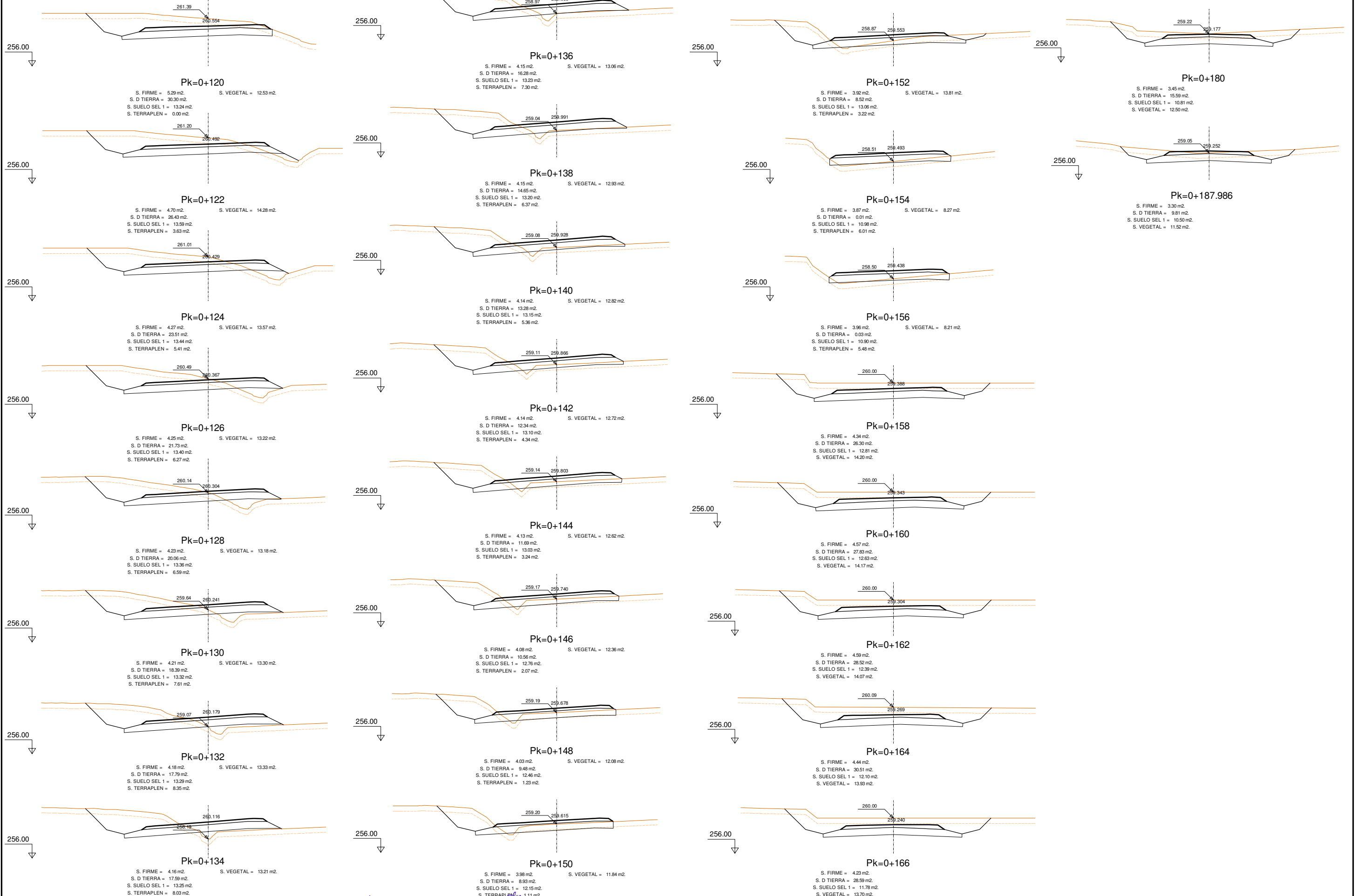
TÍTULO DEL PROYECTO:
 PROYECTO DE EJECUCIÓN "INTERSECCIÓN EN LA ALBUERA
 CON LA N-432P.K. 126+132 M.D." LA ALBUERA (BADAJOZ)

EXPEDIENTE:
 502/2016/
 CONSERV.CTRAS

Nº DE PLANO: 6
 DESIGNACIÓN DEL PLANO:
 PERFILES TRANSVERSALES
 HOJA 3 DE 6

FECHA:
 NOVIEMBRE 2016
 Nº EDICIÓN:

EJE 3



DIPUTACIÓN DE BADAJOZ



EMPRESA CONSULTORA:
Equipa Ingenieros

EL ING. DE CAMINOS, CC. Y PP.
AUTOR DEL PROYECTO:
JOSÉ LUIS LÓPEZ ALONSO

EL ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECTOR DEL PROYECTO:
EMILIO MARISOL ARAUJO

ESCALAS:
1:200
UNE A1 ORIGINALS
0 2 4 6 m
GRÁFICAS

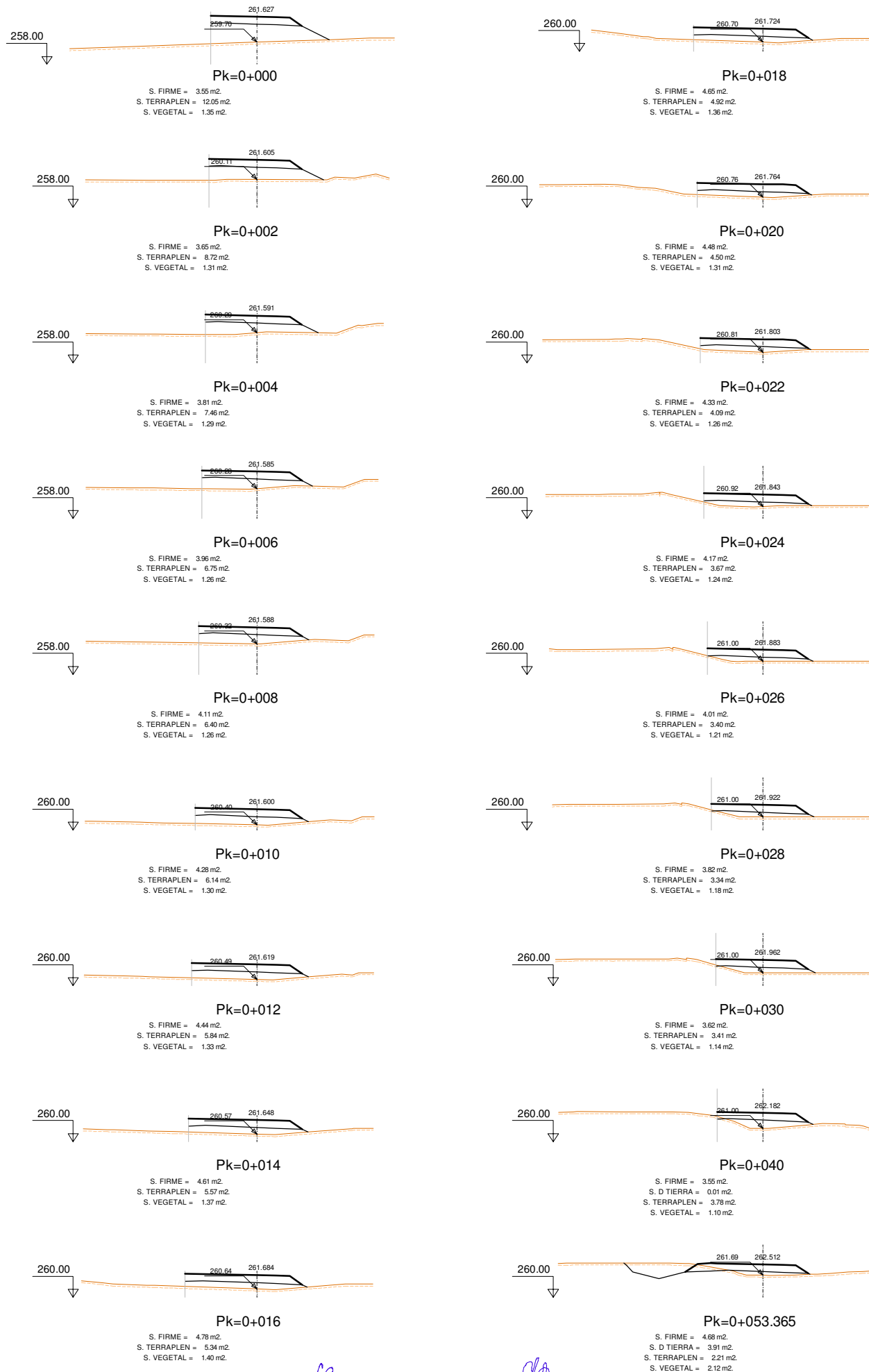
TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE EJECUCIÓN "INTERSECCIÓN EN LA ALBUERA CON LA N-432P.K. 126+132 M.D." LA ALBUERA (BADAJOZ)

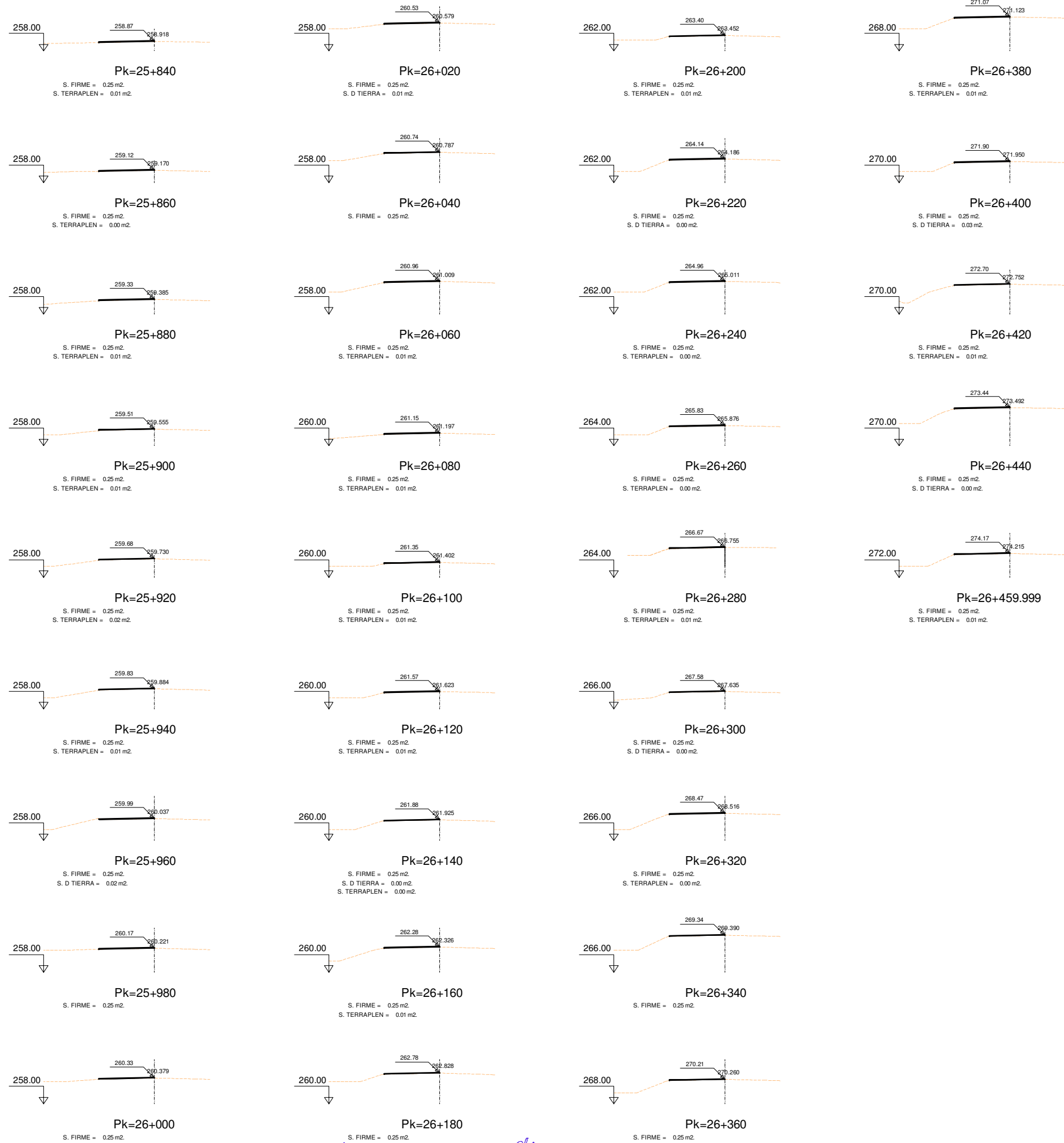
EXPEDIENTE:
502/2016/
CONSERV.CTRAS

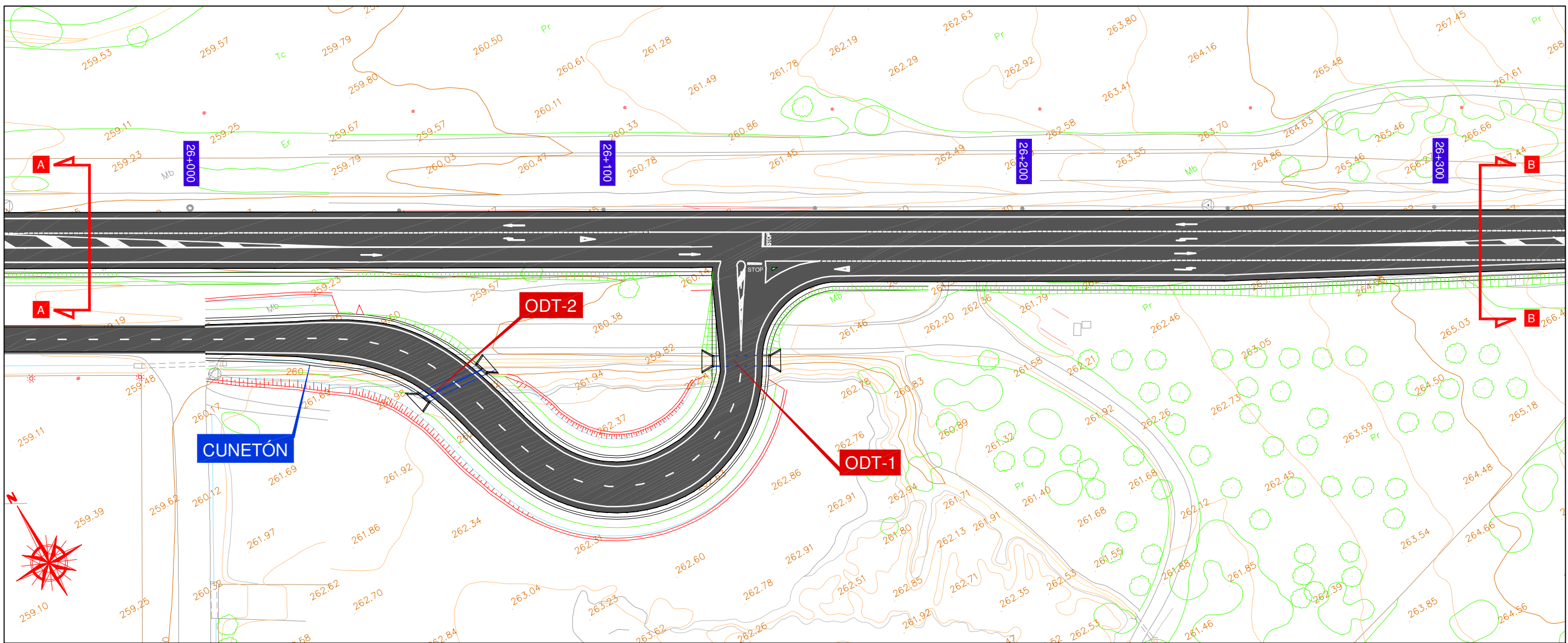
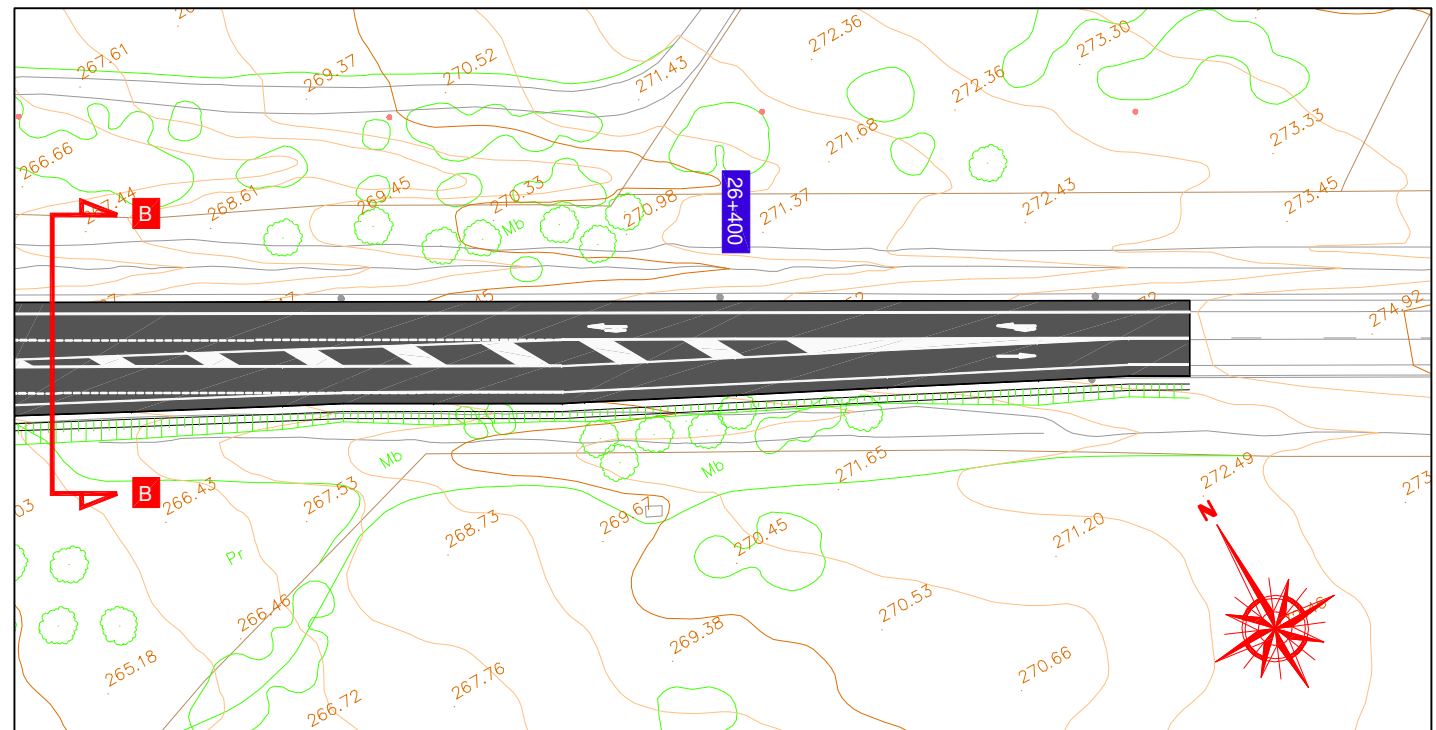
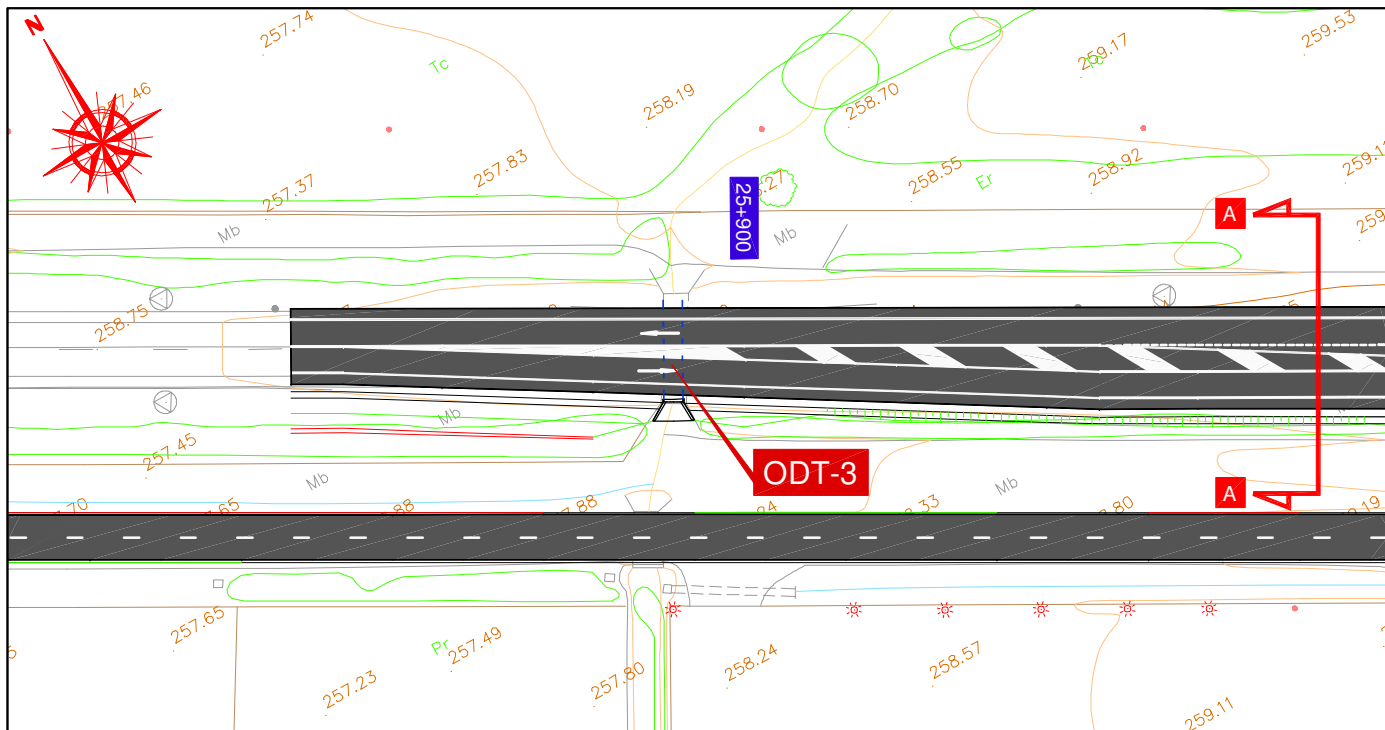
Nº DE PLANO:
6
HOJA 4 DE 6

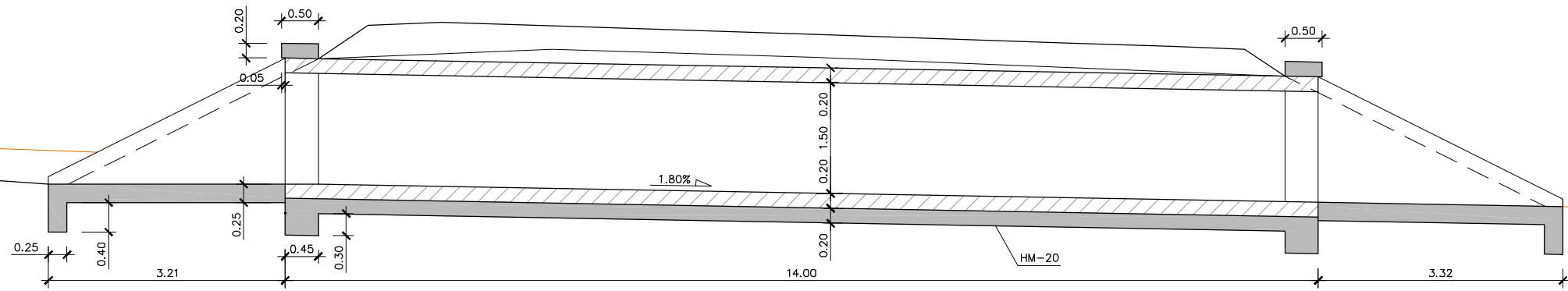
DESIGNACIÓN DEL PLANO:
PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
NOVIEMBRE 2016
Nº EDICIÓN:

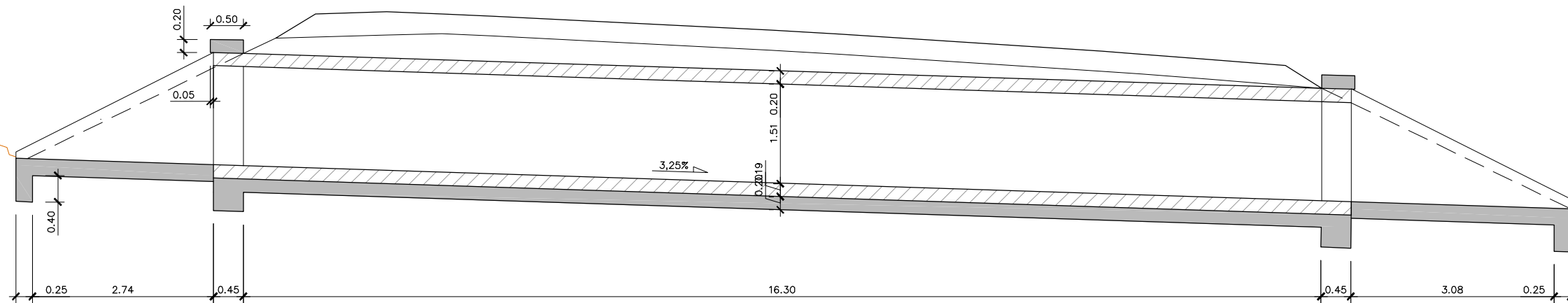




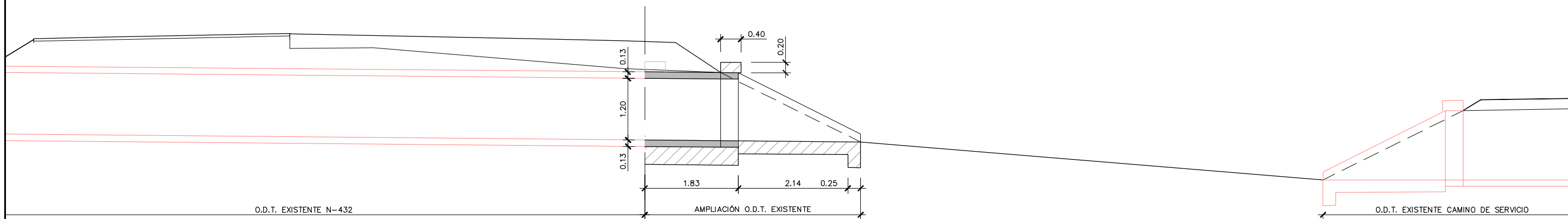




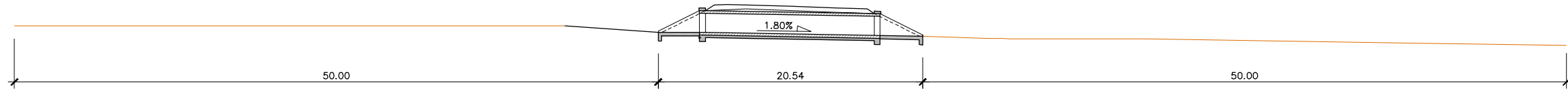
SECCIÓN TRANSVERSAL O.D.T. 1 MARCO 2X1,5m
ESCALA 1:40



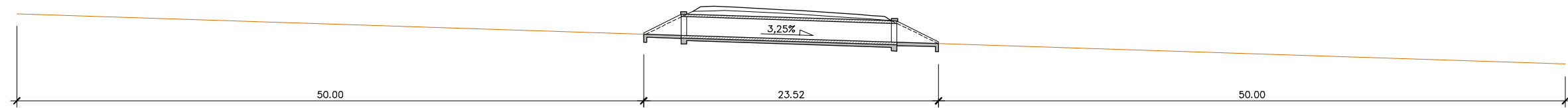
SECCIÓN TRANSVERSAL O.D.T. 2 MARCO 2X1,5m
ESCALA 1:40



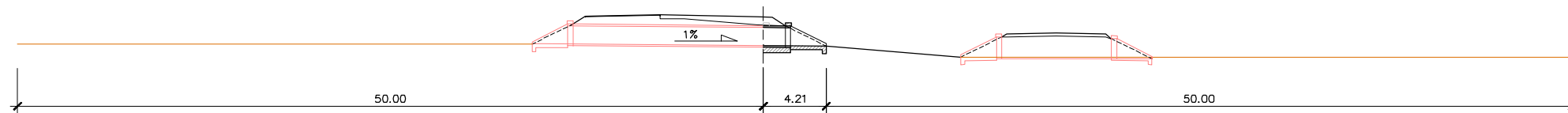
SECCIÓN TRANSVERSAL O.D.T. 3 2C Ø 1200 mm
ESCALA 1:40



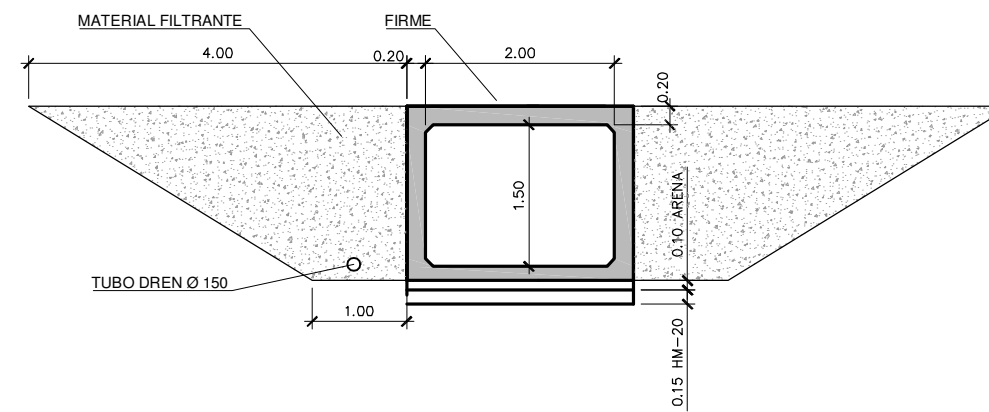
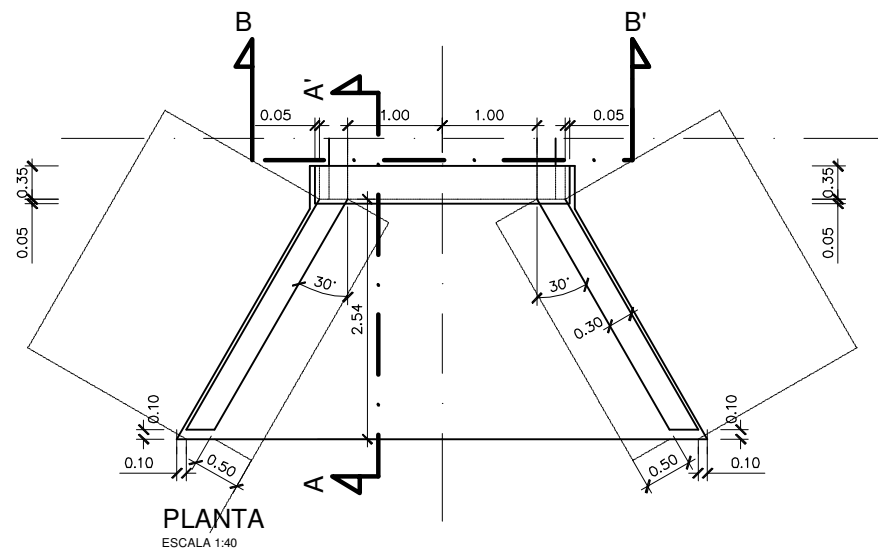
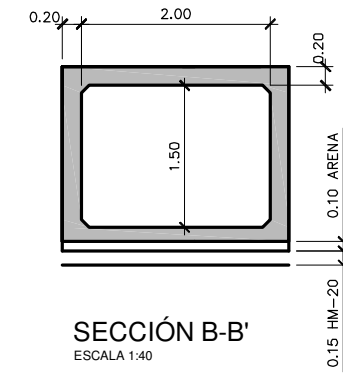
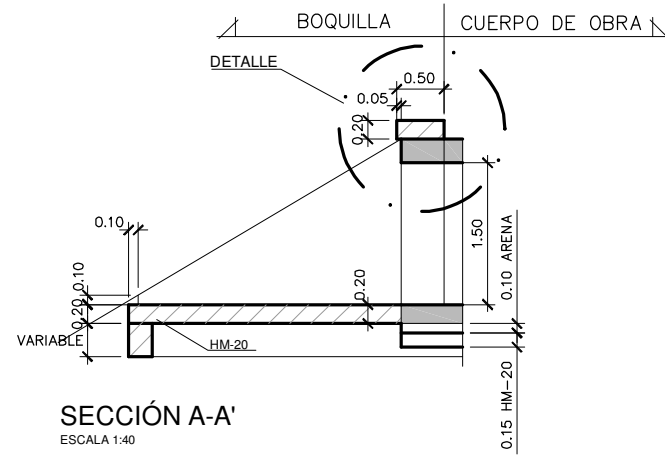
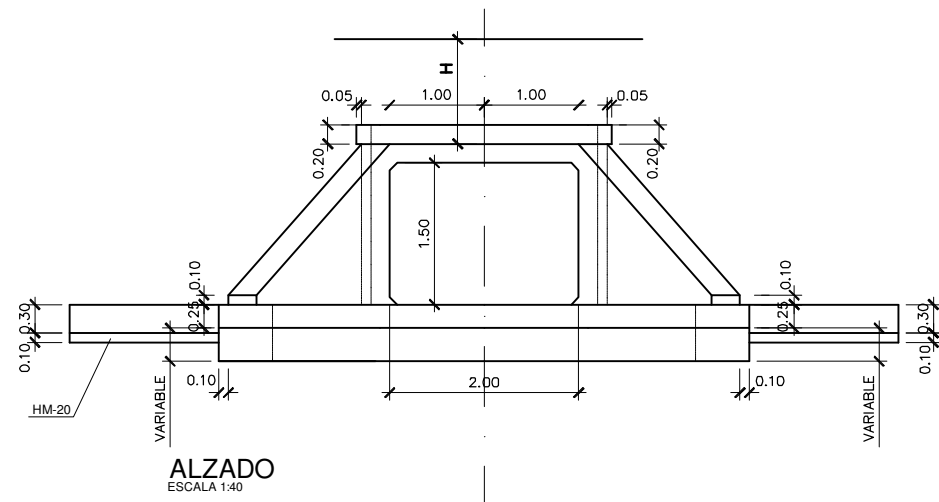
SECCIÓN TRANSVERSAL O.D.T. 1



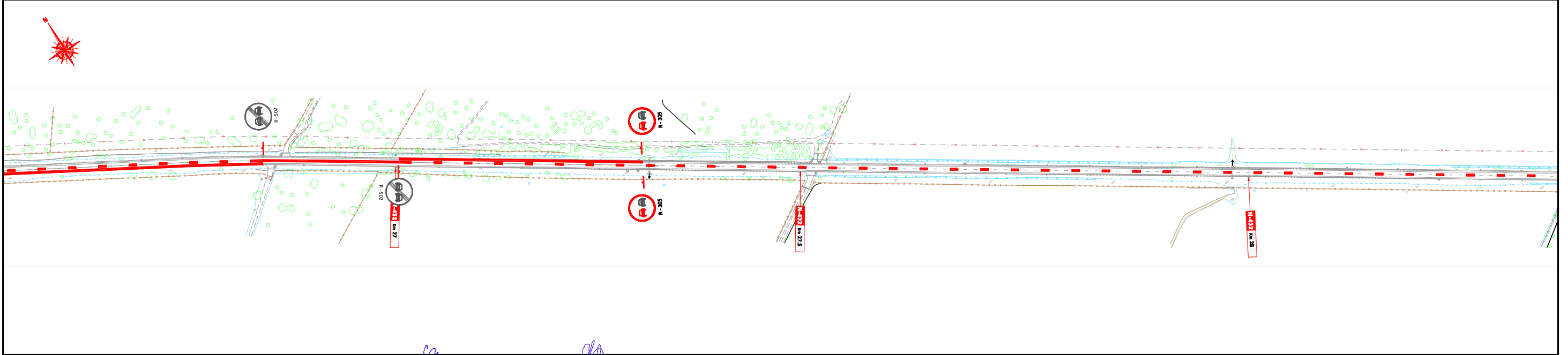
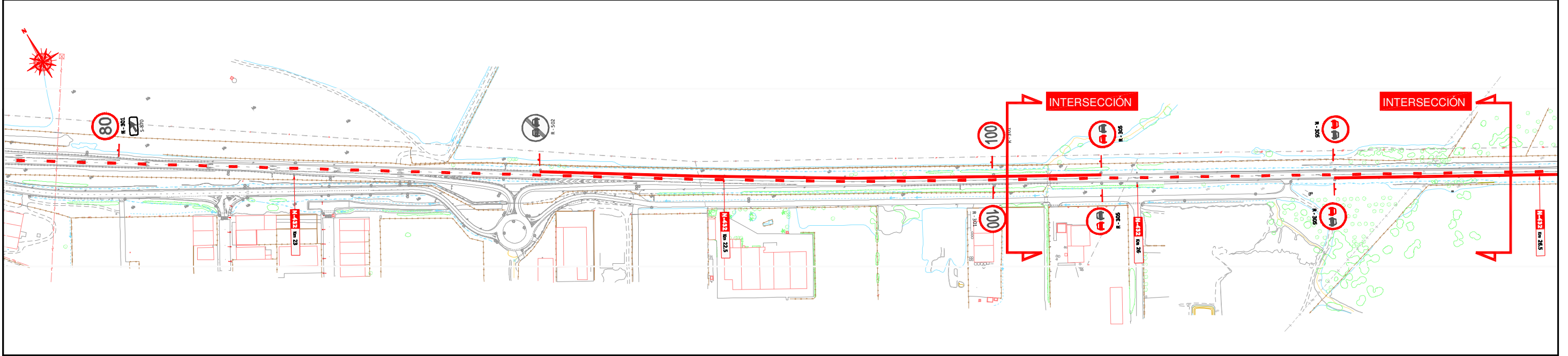
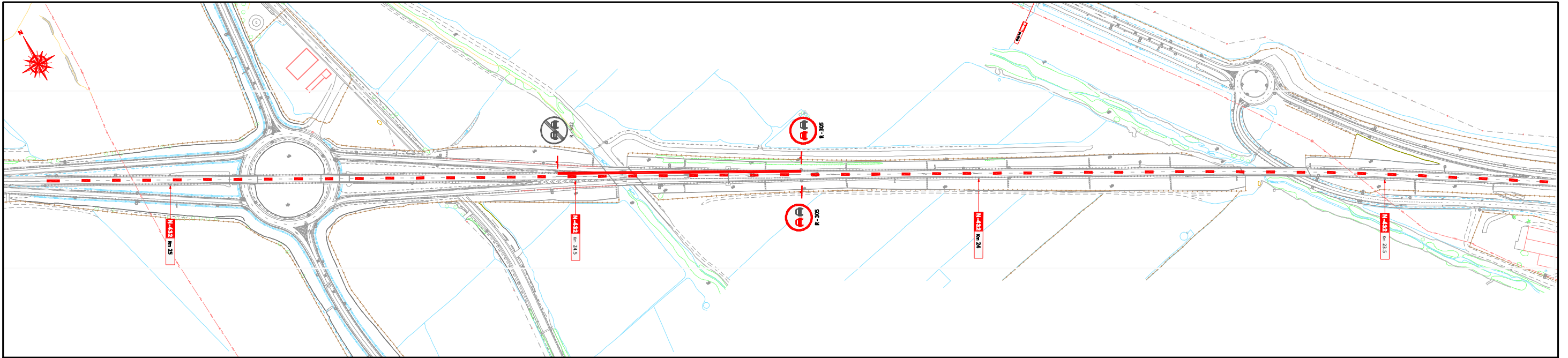
SECCIÓN TRANSVERSAL O.D.T. 2

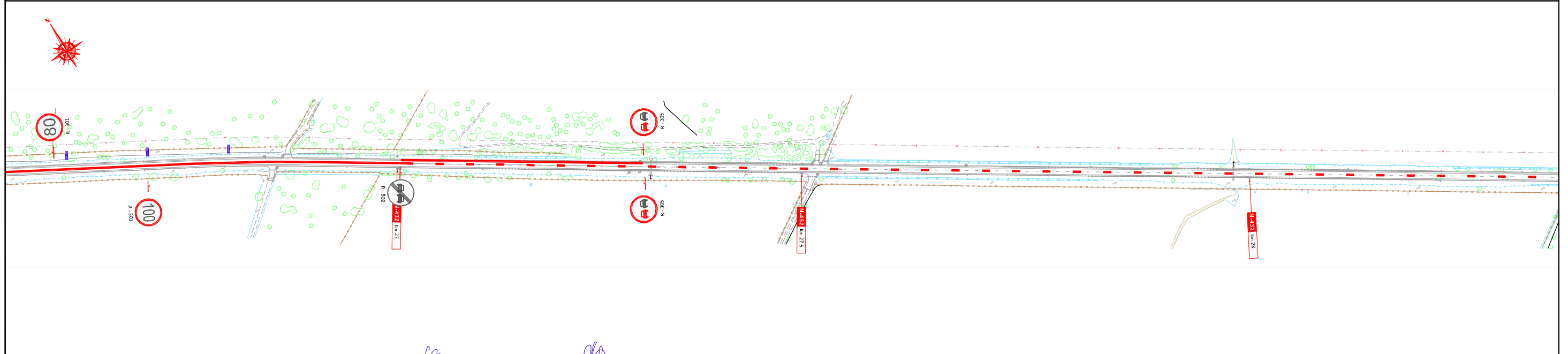
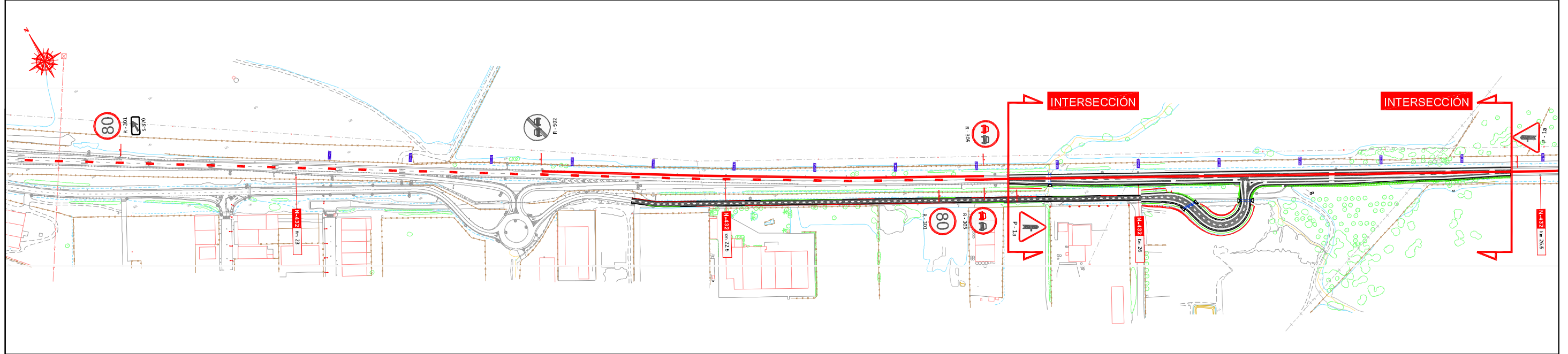
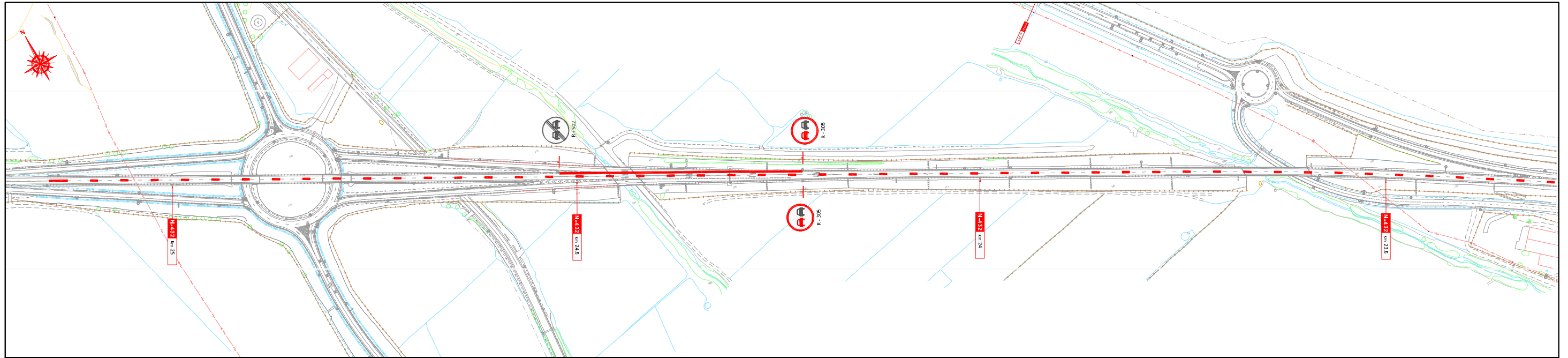


SECCIÓN TRANSVERSAL O.D.T. 3



LOSA DE TRANSICIÓN EN LOS QUE EN ALGÚN PUNTO $H < 2.00$ m





**DIPUTACIÓN
DE BADAJOZ**



EMPRESA CONSULTORA:
EL ING. DE CAMINOS, CC. Y PP.
AUTOR DEL PROYECTO:
Jose Luis Lopez Alonso
JOSE LUIS LÓPEZ ALONSO

EL ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECTOR DEL PROYECTO:
Emilio Mariscal Araujo
EMILIO MARISCAL ARAUJO

ESCALAS:
1:2.500
UNE A1
ORIGINALES
0 25 50 75 m
GRAFICAS

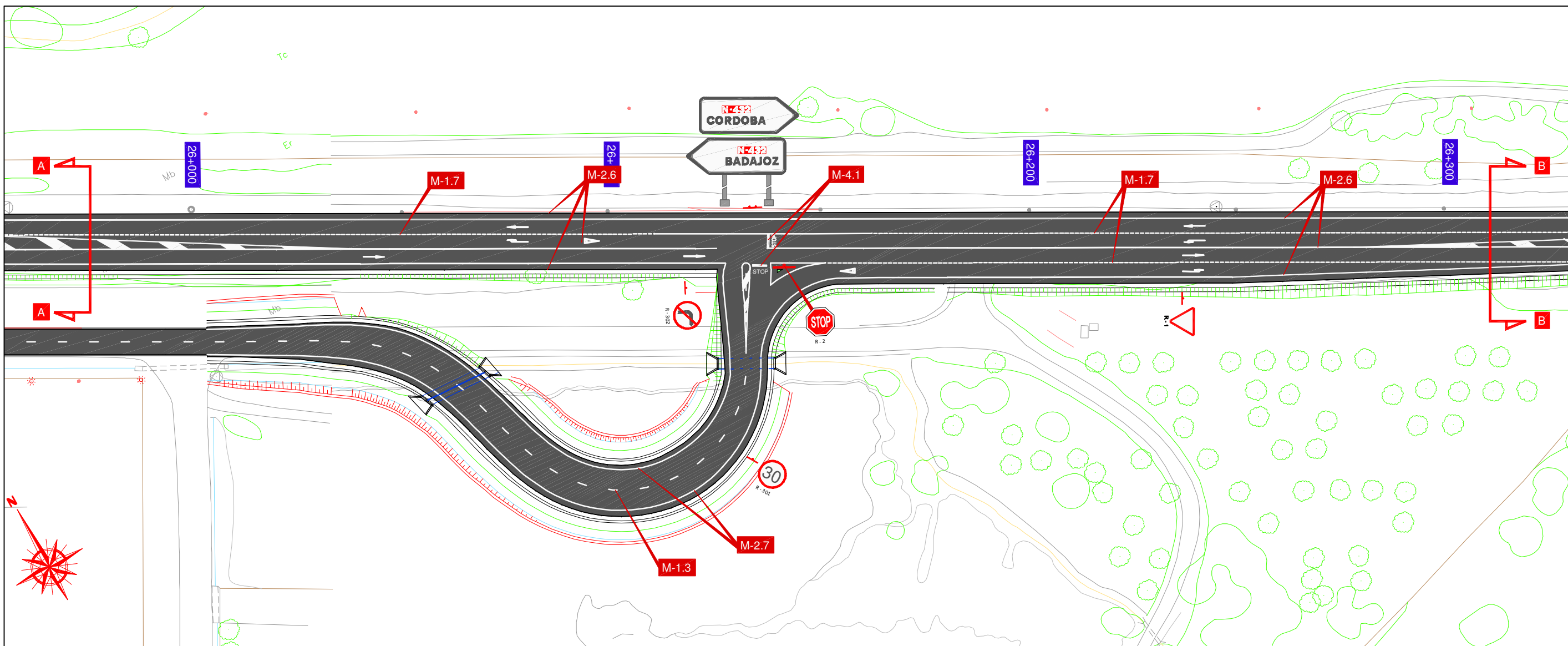
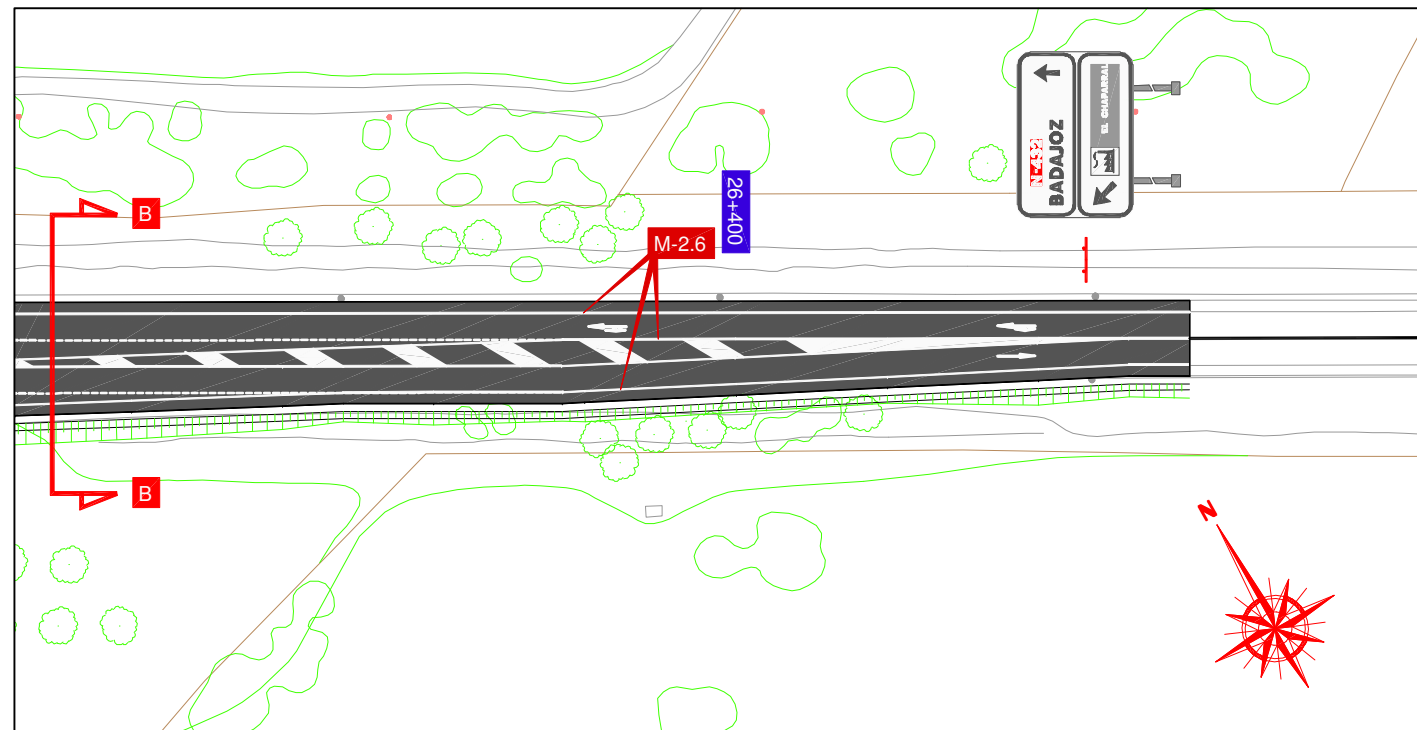
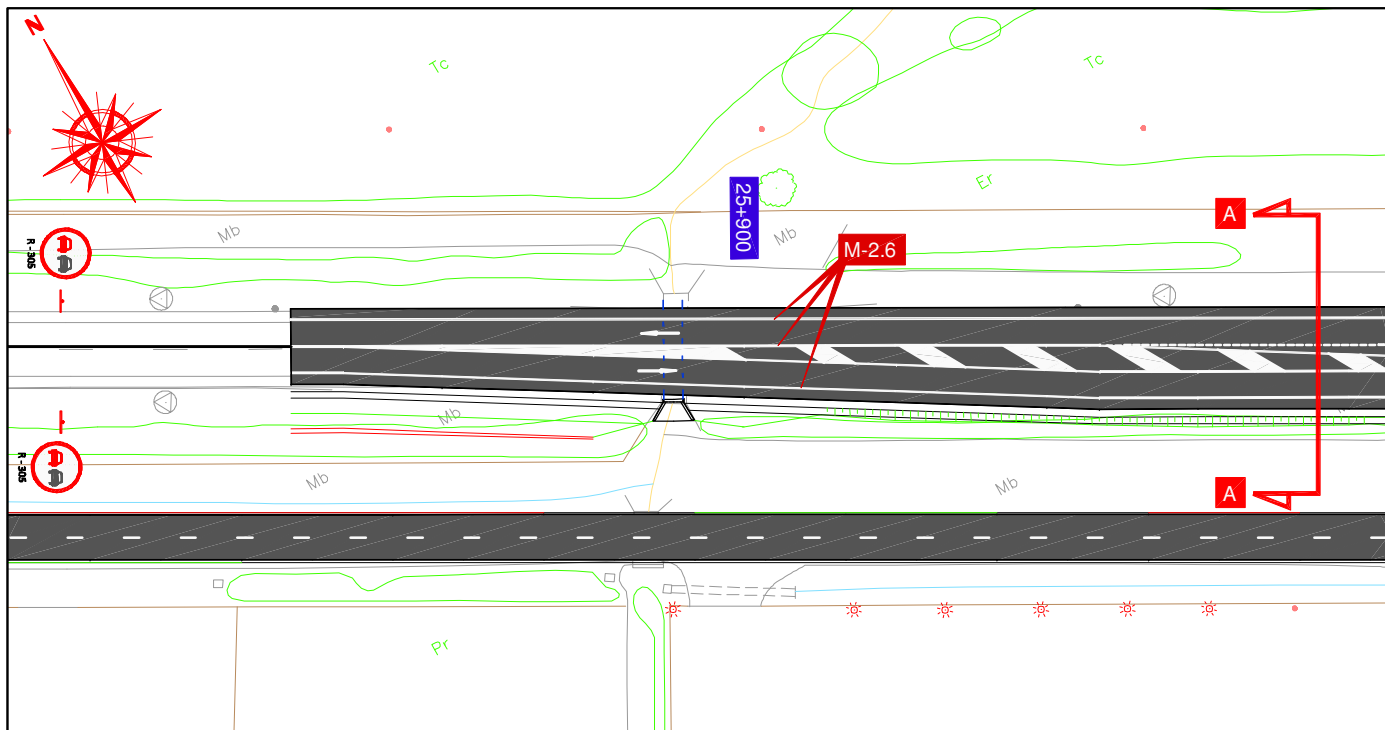
TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE EJECUCIÓN "INTERSECCIÓN EN LA ALBUERA
CON LA N-432P.K. 126+132 M.D." LA ALBUERA (BADAJOZ)

EXPEDIENTE:
502/2016/
CONSERV.CTRAS

Nº DE PLANO:
8.1
HOJA 2 DE 2

DESIGNACION DEL PLANO:
SEÑALIZACIÓN 1:2.5000
PROYECTADA

FECHA:
NOVIEMBRE 2016
Nº EDICIÓN:



DIPUTACIÓN DE BADAJOZ



EMPRESA CONSULTORA:
EL ING. DE CAMINOS, CC. Y PP.
AUTOR DEL PROYECTO:
JOSE LUIS LÓPEZ ALONSO

EL ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECTOR DEL PROYECTO:
EMILIO MARISCA ARAUJO

ESCALAS:
1:500
UNE A1 ORIGINALS
0 5 10 15 m
GRAFICAS

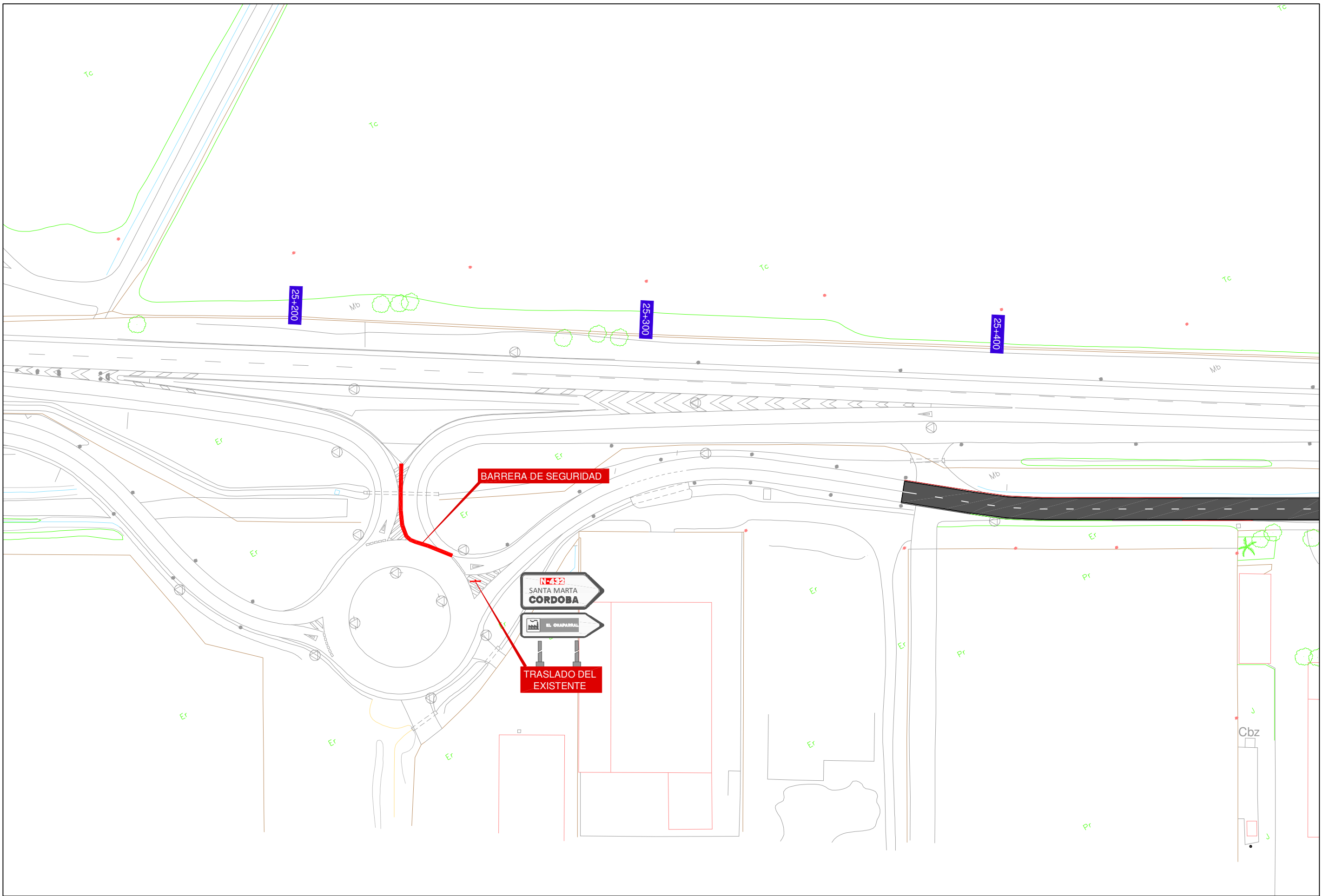
TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE EJECUCIÓN "INTERSECCIÓN EN LA ALBUERA
CON LA N-432P.K. 126+132 M.D." LA ALBUERA (BADAJOZ)

EXPEDIENTE:
502/2018/
CONSERV.CTRAS

Nº DE PLANO: 8.2
HOJA 1 DE 3

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
SEÑALIZACIÓN.
PLANTA

FECHA:
NOVIEMBRE 2018
Nº EDICIÓN:



DIPUTACIÓN DE BADAJOZ



EMPRESA CONSULTORA:
EL ING. DE CAMINOS, CC. Y PP.
AUTOR DEL PROYECTO:
JOSE LUIS LÓPEZ ALONSO

EL ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECTOR DEL PROYECTO:
EMILIO MARISCAL ARAUJO

ESCALAS:
1:500
UNE A1 ORIGINALS
0 5 10 15 m
GRAFICAS

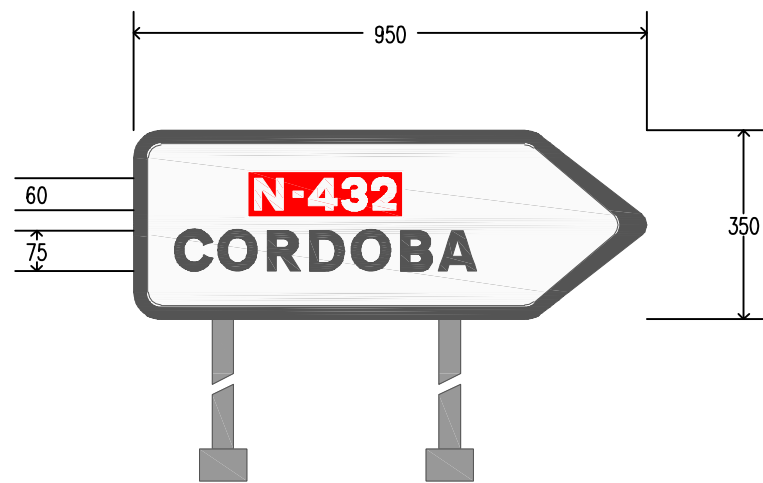
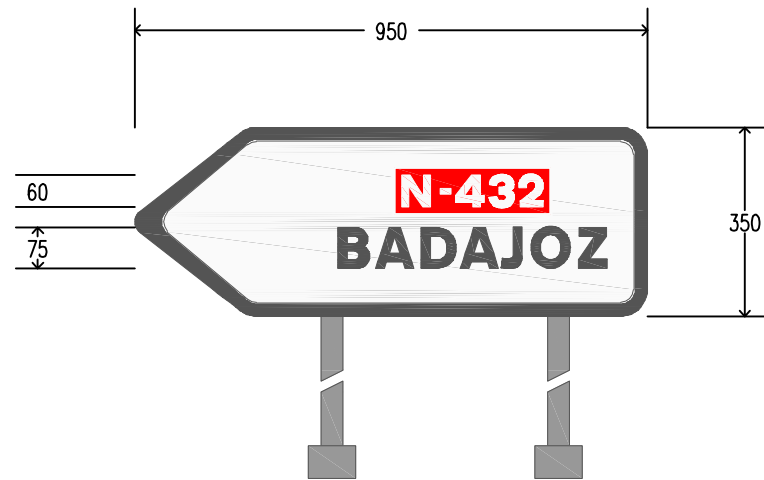
TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE EJECUCIÓN "INTERSECCIÓN EN LA ALBUERA CON LA N-432P.K. 126+132 M.D." LA ALBUERA (BADAJOZ)

EXPEDIENTE:
502/2018/
CONSERV.CTRAS

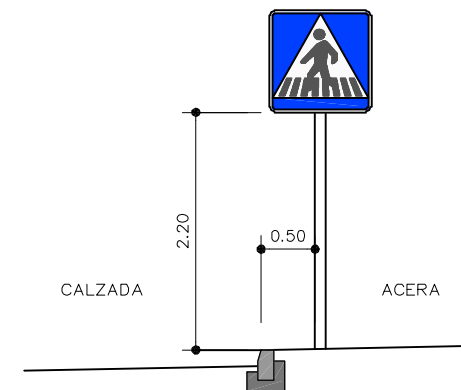
Nº DE PLANO: 8.2
HOJA 2 DE 3

DESIGNACION DEL PLANO:
SEÑALIZACIÓN. SITUACIÓN DE BARRERA DE SEGURIDAD

FECHA:
NOVIEMBRE 2018
Nº EDICIÓN:



COLOCACIÓN DE SEÑALES VERTICALES



DIPUTACIÓN DE BADAJOZ



EMPRESA CONSULTORA:
EL ING. DE CAMINOS, CC. Y PP.
AUTOR DEL PROYECTO:
JOSE LUIS LÓPEZ ALONSO

EL ING. TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECTOR DEL PROYECTO:
EMILIO MARISCA ARAUJO

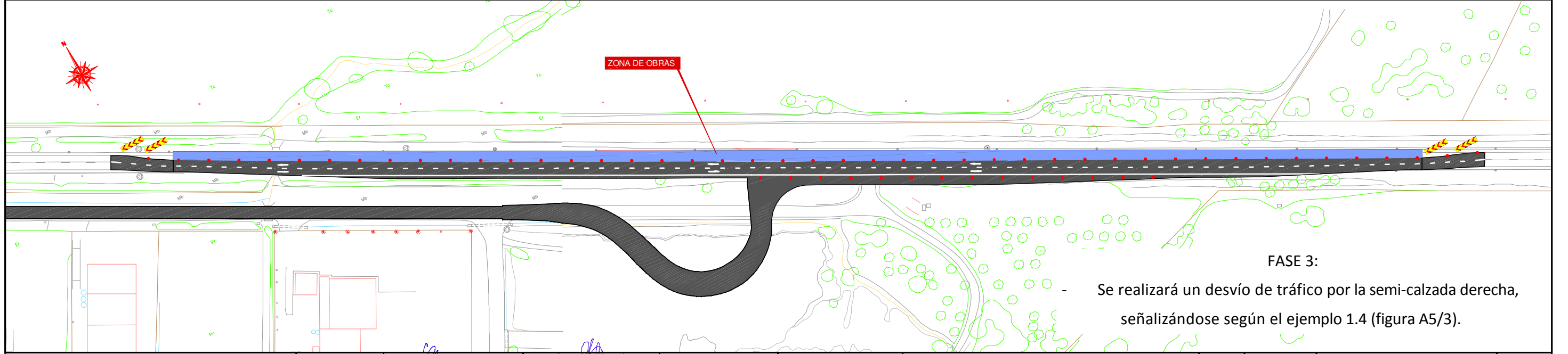
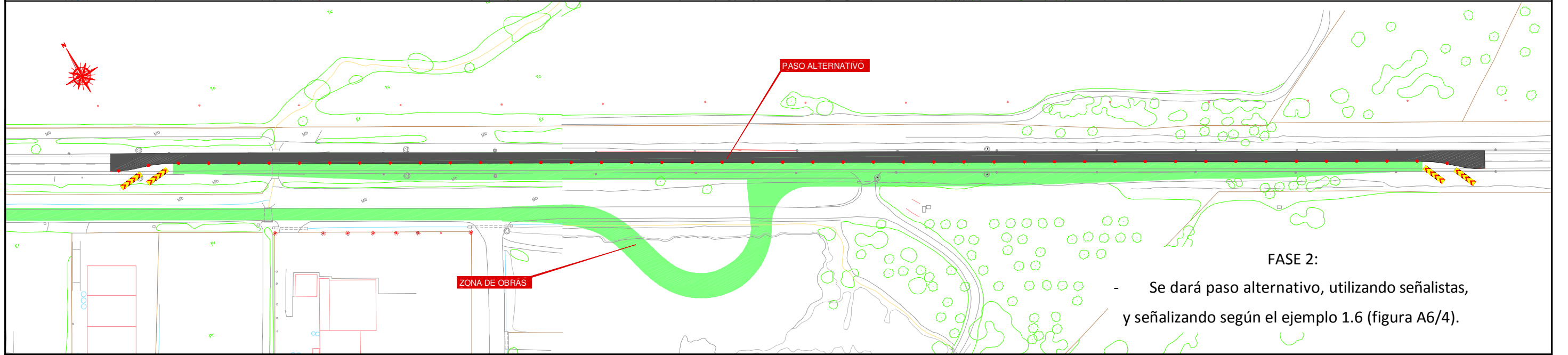
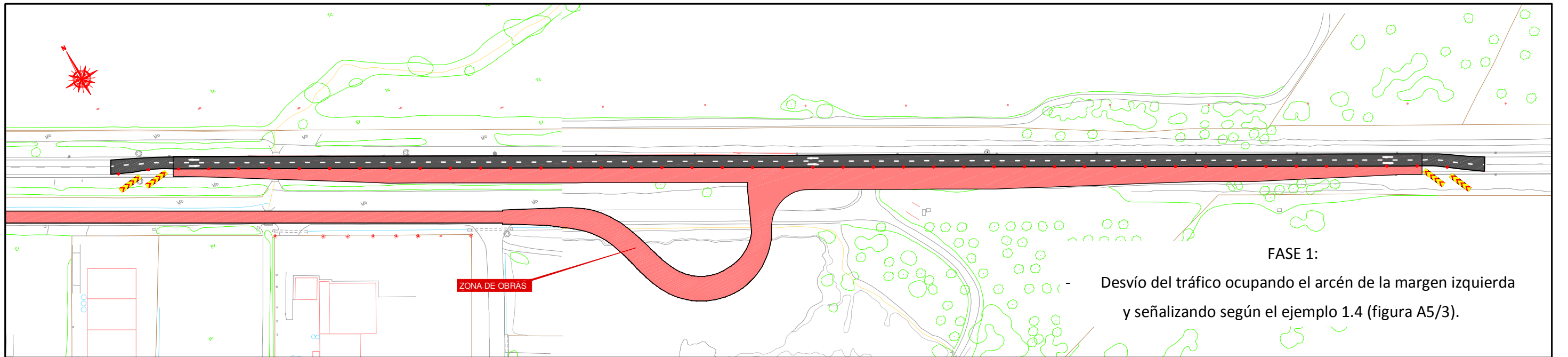
ESCALAS:
UNE A1 ORIGINALS
GRAFICAS

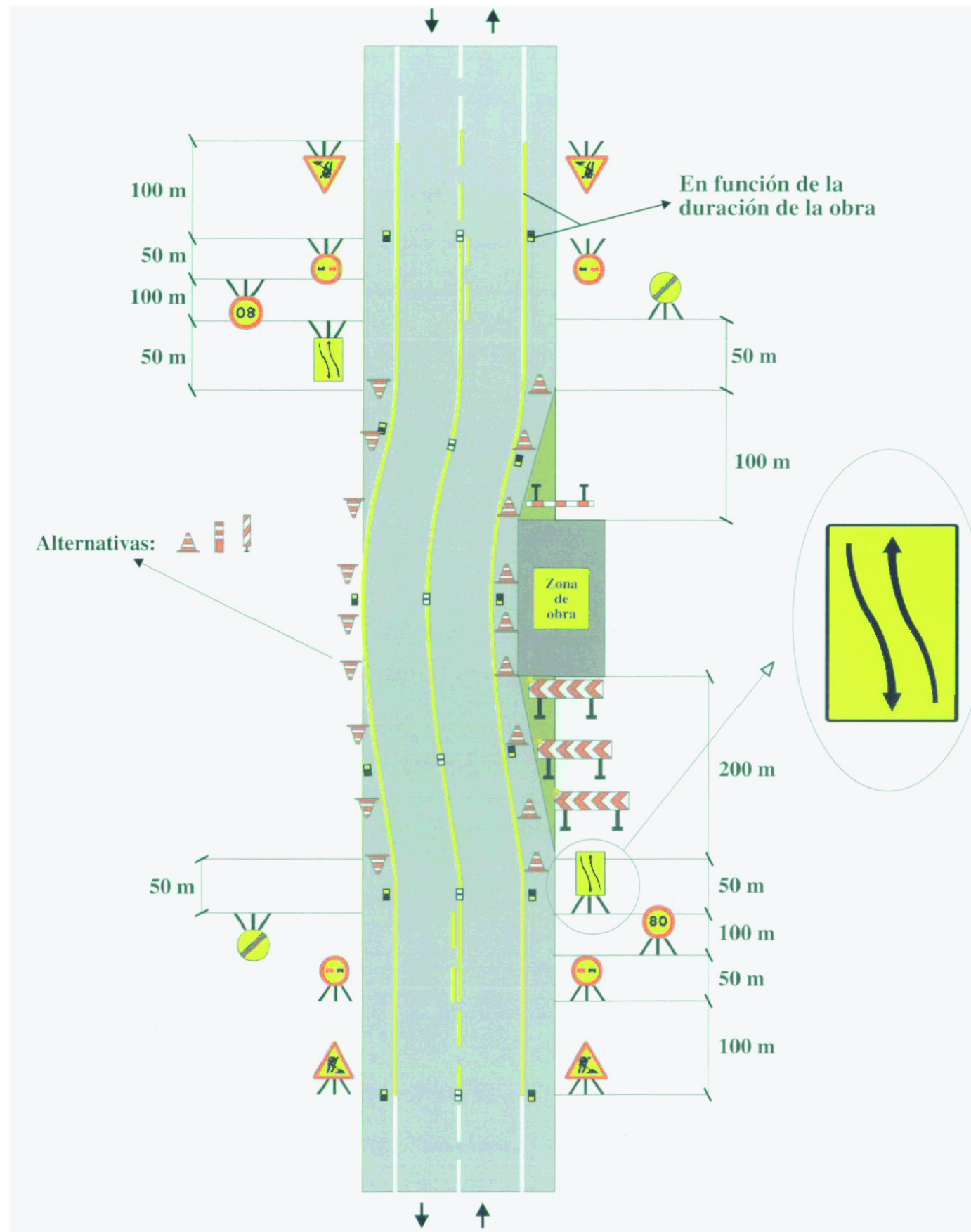
TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE EJECUCIÓN "INTERSECCIÓN EN LA ALBUERA
CON LA N-432P.K. 126+132 M.D." LA ALBUERA (BADAJOZ)

EXPEDIENTE:
502/2018/
CONSERV.CTRAS
Nº DE PLANO:
8.2
HOJA 3 DE 3

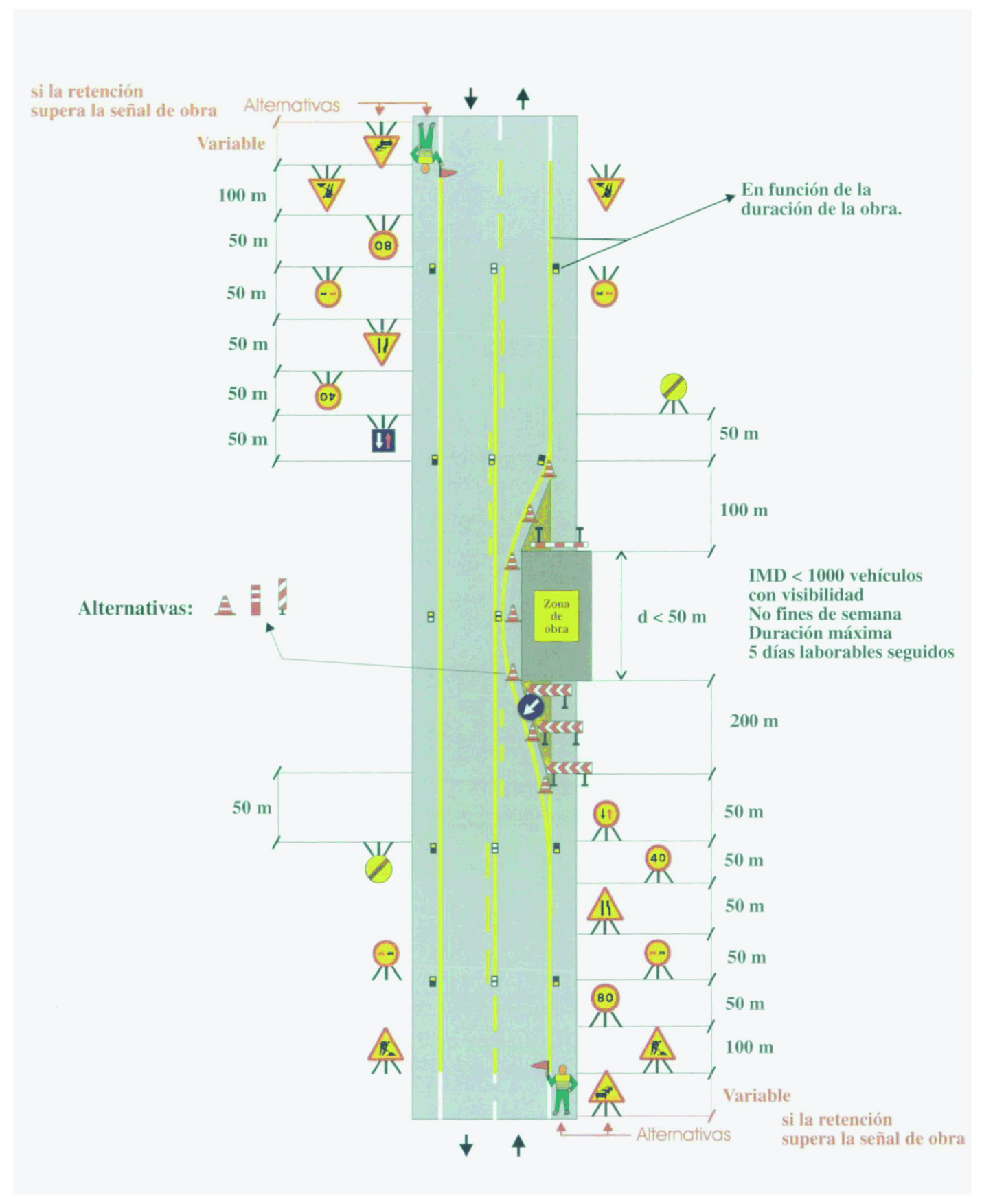
DESIGNACION DEL PLANO:
SEÑALIZACIÓN.
DETALLES

FECHA:
NOVIEMBRE 2018
Nº EDICIÓN:

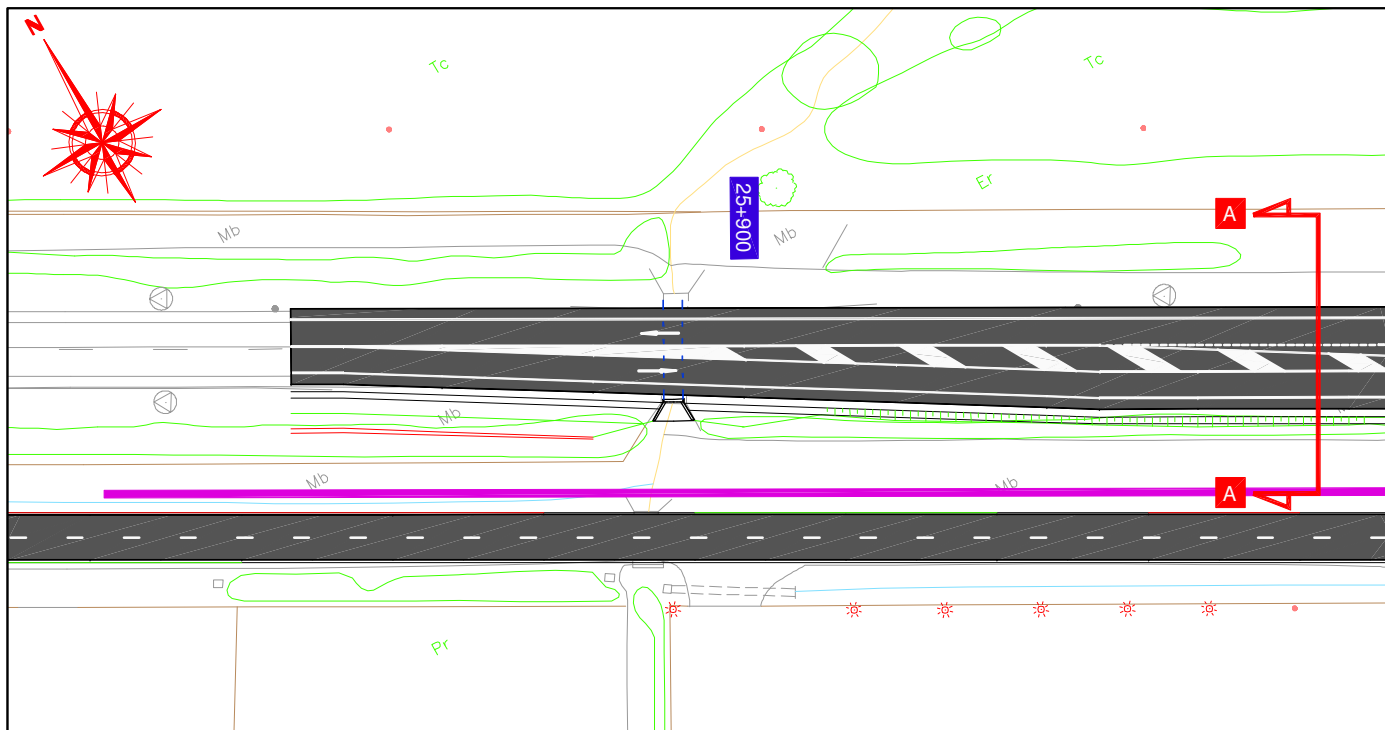




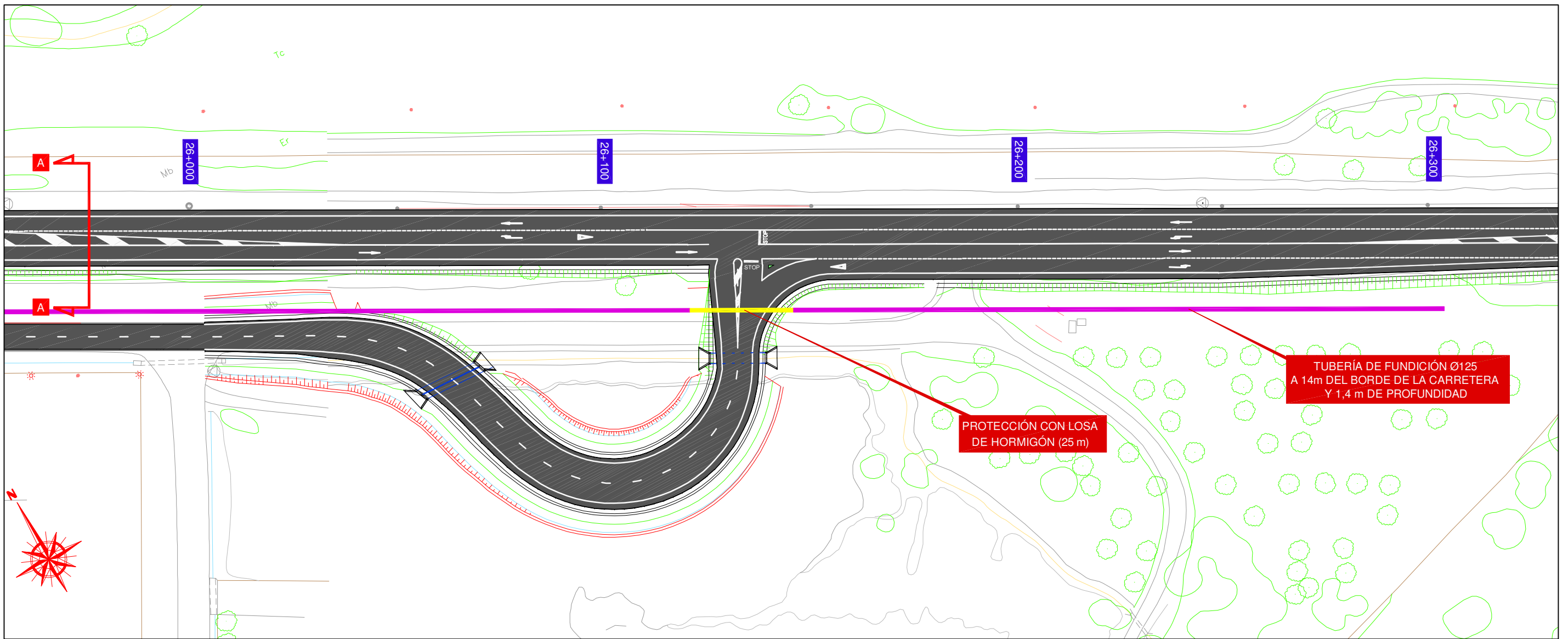
- 1.4 (figura A5/3)



- 1.6 (figura A6/4)



DETALLE DE LOSA DE HORMIGÓN



PROTECCIÓN CON LOSA DE HORMIGÓN (25 m)

TUBERÍA DE FUNDICIÓN Ø125 A 14m DEL BORDE DE LA CARRETERA Y 1,4 m DE PROFUNDIDAD