

anuario estadístico de accidentes en las carreteras del estado

2017



Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Anuario estadístico de accidentes en las carreteras del estado, año 2017**

Autor: Ministerio de Fomento, Dirección General de Carreteras

Año de edición: 2018

Características Edición:

1ª edición electrónica: noviembre 2018

Formato: PDF

Tamaño: 46,23 MB

Edita:

© Ministerio de Fomento
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 161-14-151-1

Los derechos de distribución de esta publicación pertenecen al Centro de Publicaciones del Ministerio de Fomento. La difusión puede realizarse colocando un link que dirija a la página de la publicación en la Web del Centro Virtual de Publicaciones/Ministerio de Fomento

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.



DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE EXPLOTACIÓN

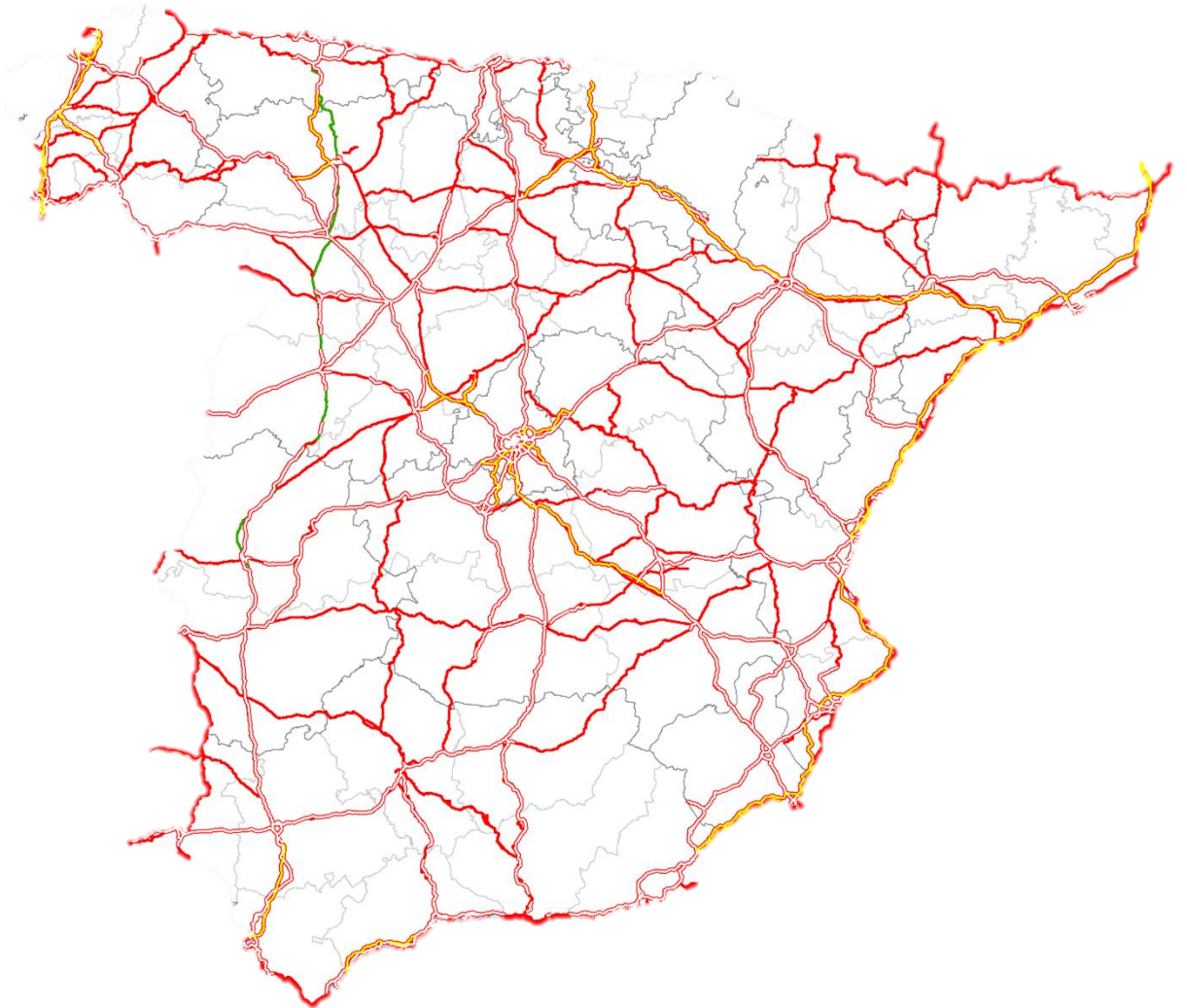
**ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES EN LA RED DE
CARRETERAS DEL ESTADO**

2017

<u>ÍNDICE</u>	<u>Pág</u>
1. Antecedentes	5
2. Relación de Carreteras del Estado	9
3. Relación de Itinerarios	19
4. Resumen General en RCE	27
5. ACV e Índices de Peligrosidad por Provincias	31
6. VM e Índices de Mortalidad por Provincias	35
7. AM e Índices de Accidentalidad Mortal	39
8. ACV no mortales con HG y ACV con sólo HL	43
9. Comparativa de accidentalidad mensual con año anterior y por categoría de red	47
a. ACV , AM, y VM mensuales	49
b. ACV mensuales por categoría de red	53
c. AM mensuales por categoría de red	57
d. VM mensuales por categoría de red	61
10. Tramos de 1 km con > 1 ACV (RCE sin AP)	65
11. Tramos de 1 km con > 1 ACV (AUTOPISTA PEAJE)	315
12. Accidentes por Itinerario y Kilómetro	349
13. Resumen General ACV, AM y VM por Tipo de Accidente y rango de IMD	381
14. Resumen General ACV, AM y VM por Factores Concurrentes y rango de IMD	401
15. Distribución ACV por Provincia y Mes	421
16. Accidentes, Víctimas e Índices por CC.AA, Demarcación y Provincia	447

1- ANTECEDENTES

2017



1. ANTECEDENTES

La Subdirección General de Explotación de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento estudia anualmente los accidentes producidos en las carreteras de la Red del Estado.

Las diferentes relaciones y gráficos que se presentan tienen como base de partida el Banco de Datos creado en el Área de Seguridad Vial de la Dirección General de Carreteras y actualizado periódicamente con los datos recogidos de los cuestionarios o partes de accidentes que confeccionan los cuerpos de tráfico y demás agentes policiales de las Comunidades Autónomas, y que son descargados del programa ARENA.

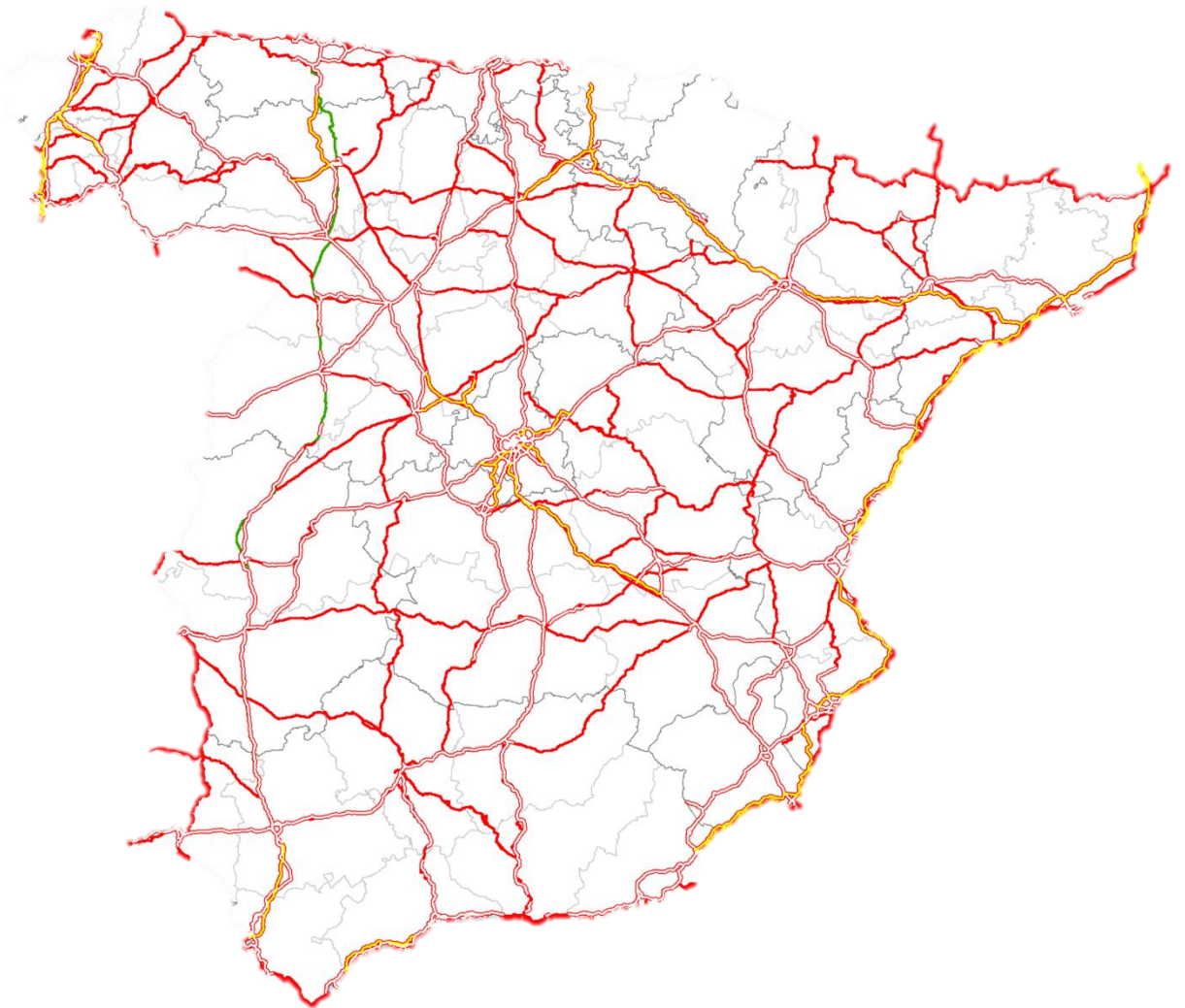
La evolución de los índices de peligrosidad y mortalidad en los últimos años ha sido la siguiente:

RCE SIN AUTOPISTA DE PEAJE		
Año	IP	IM
00	19,0	1,9
01	18,0	1,6
02	17,0	1,6
03	17,0	1,4
04	15,0	1,3
05	14,0	1,2
06	13,0	1,0
07	14,0	0,9
08	14,0	0,7
09	12,0	0,6
10	11,0	0,6
11	10,0	0,5
12	10,0	0,5
13	10,0	0,4
14	9,6	0,4
15	9,6	0,4
16	9,8	0,4
17	10,0	0,3

RCE AUTOPISTA DE PEAJE		
Año	IP	IM
00	11,0	1,2
01	10,0	1,2
02	10,0	1,2
03	10,0	1,4
04	9,0	0,9
05	10,0	0,7
06	8,5	0,5
07	8,3	0,4
08	8,2	0,4
09	8,0	0,4
10	7,8	0,4
11	7,0	0,2
12	7,7	0,3
13	8,2	0,3
14	6,3	0,3
15	5,6	0,2
16	5,1	0,2
17	5,8	0,2

2- RELACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO

2017



2.1. Relación de carreteras del Estado (Sin Autopistas de Peaje)

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-1	1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
A-2	2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
A-3	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
A-4	4	Madrid - Sevilla - Dos Hermanas y Jerez - Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
A-5	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
A-6	6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
A-7	7 y 75	Vilaseca - Tarragona; Nules –Puzol-Valencia-Alicante-Murcia	T-V-A-MU
A-7	7 y 75	Murcia-Almería-Motril-Málaga-Algeciras	CA-MA-GR-AL-MU-A-V
A-8	8	Límite BI-S - Solares y Torrelavega - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
A-11	12	Circunvalación Soria y Variante de Burgo de Osma	SO
A-11	12	Tudela de Duero - Valladolid y Tordesillas - Zamora	VA-ZA
A-12	10	Logroño - Navarrete – Santo Domingo de la Calzada	LO
A-13	72	Logroño - Límite LO-NA	LO
A-15	13	Medinaceli - Agreda	SO
A-21	79	Jaca - Límite Z-NA-Pamplona	HU-Z
A-22	20	Lleida – Huesca	L-HU
A-23	14 y 18	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Huesca – Nueno – Sabiñanigo - Jaca	V-CS-TE-Z-HU
A-26	79	Sant Jaume - Olot	GI
A-27	20	Tarragona - El Murell	T
A-30	21	Albacete - Cartagena	AB-MU
A-31	43	Atalaya - Albacete - Alicante	CU-AB-A
A-32	53	Bailén - Linares y Variante de Albacete	J-AB
A-33	80	Blanca (A-7) - Casas del Puerto	MU
A-35	77	Almansa - Alcudia de Crespín	AB-V
A-38	7	Sollana – Cullera – Gandía	V
A-40	27	Maqueda - Cuenca	TO-CU
A-41	30	Ciudad Real - Puertollano	CR
A-42	28	Madrid - Toledo	M-TO
A-43	89	Ciudad Real - Daimiel - Tomelloso - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
A-44	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
A-45	32	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
A-48	7	Tres Caminos - Vejer	CA
A-49	36	Sevilla - Ayamonte	SE-H
A-50	26	Ávila - Salamanca	AV-SA
A-51	58	Ronda de Avila	AV
A-52	41	Benavente - Orense - Porriño	ZA-OR-PO
A-54	34	Lavacolla - Santiago	C
A-55	9	Vigo - Tuy	PO
A-58	33	Trujillo - Cáceres	CC
A-60	29	Valladolid – León	VA-LE
A-62	11	Burgos - Valladolid - Salamanca – Fuentes de Oñoro	BU-P-VA-ZA-SA
A-63	38	Oviedo - Trubia	O
A-64	38	Villaviciosa - Oviedo	O
A-65	54	Palencia - Banavente	P-VA-ZA
A-66	31	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
A-67	56	Enlace A-62 - Palencia - Aguilar de Campoo - Santander	P-S
A-68	68 Y 17	Burgo de Ebro - Zaragoza y Zaragoza - Figueruelas	Z
A-70	7	Campello - Altabix	A
A-73	19	Burgos-Ubierna	BU

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-75	54	Enlace A-52 (Verin) – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
A-77	75	Alicante - San Vicente Raspeig (enlace AP-7)	A
A-79	7	Alicante – Torrellano	A
A-81	8	Acceso a Aeropuerto	O
A-91	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
A-92	7	Enlace Tabernas – Viator	AL
AC-10	6	Acceso a Puerto Coruña	C
AC-11	9	Coruña - Enlace AC-12	C
AC-12	6	Coruña - San Pedro de Nos	C
AC-14	6	Coruña – Enlace A-G	C
AI-81	8	Acceso a Avilés	O
AL-14	7	Castell de Rey - Puerto Almería	AL
B-10	2	Ronda Litoral de Barcelona	B
B-20	96	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
B-22	2	Acceso Aeropuerto	B
B-23	2	Barcelona - Molins de Rey	B
B-24	7	Molins de Rey - Vallirana	B
B-30	97	Calzadas laterales de la AP-7	B
B-40	49	Autovía Orbital de Barcelona	B
BA-20	5	Travesía de Badajoz	BA
BU-11	11	Acceso a Burgos desde A-1	BU
BU-12	10	Acceso a Aeropuerto	BU
BU-15	1	Acceso Polígono de Bayas	BU
BU-30	11	Ronda de Burgos	BU
CA-31	4	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
CA-32	4	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
CA-33	4	San Fernando - Cádiz	CA
CA-34	7	Acceso a San Roque	CA
CA-35	4	Puerto Real - Cádiz	CA
CA-36	4	Cádiz – Enlace A-35	CA
CO-31	61	Enlace N-432 - Enlace A-4	CO
CO-32	4	Circunvalación Oeste de Córdoba	CO
CS-22	7	Acceso a Puerto de Castellón	CS
CT-32	81	Enlace A-30 (Cartagena) - Los Beatos	MU
CT-33	81	Acceso a Puerto de Cartagena	MU
CT-34	81	Casa Manzanera - Escombreras	MU
EL-20	7	Acceso a Elche	A
FE-11	60	Ferrol – Xubia	C
FE-12	60	Freixeiro - Lagoas	C
FE-13	60	Ferrol - Catabois	C
FE-14	60	Ferrol - Fene	C
GR-14	23	Acceso a Motril	GR
GR-16	7	Acceso este al puerto de Motril	GR
GJ-81	31	Acceso a Gijón	O
H-30	39	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
H-31	36	Enlace A-49 - Huelva	H
LE-11	31	León (LE-30) a Vitoria (A-231)	LE
LE-20	31	Ronda este de León (antigua N-630)	LE
LE-30	31	Ronda Sur de León	LE
L-11	2	Enlace A-2 - Lleida	I
L-12	2	Enlace AP-2 - Lleida	L
LO-20	17	Variante de Logroño	LO
LU-11	6	Acceso a Lugo (antigua N-6)	LU
M-11	98	Enlace A-1 - Aeropuerto	M
M-12	2 Y 902	Enlace M-40 - Enlace A-1	M

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
M-13	2	Enlace M-12 - Aeropuerto	M
M-14	2	Acceso a Aeropuerto de Barajas	M
M-21	2	Madrid - Coslada	M
M-22	2	Enlace M-21 – Vía Servicio A-2	M
M-23	3	Madrid (O=Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
M-31	98	Conexión M-40 y M-50	M
M-40	98	Ronda de Madrid	M
M-41	5	Conexión M-40 y A-5	M
M-50	94	Ronda exterior de Madrid	M
MA-20	7	Torremolinos (AP-7) – Málaga (A-7)	MA
MA-21	7	Málaga - La Colina	MA
MA-22	7	Málaga - Puerto Málaga	MA
MA-23	7	Acceso a Aeropuerto	MA
MA-24	7	Enlace A-7 - Málaga	MA
ML-300	46	Melilla	ML
MU-30	21	Enlace A-7 - Enlace A-30	MU
MU-31	21	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
O-11	31	Acceso a Oviedo (centro)	O
O-12	31	Acceso a Oviedo (sur)	O
P-11	56	Acceso a Palencia	P
P-12	56	Palencia - Enlace A-67	P
PO-10	50	Enlace N-550 (El Pino) - Enlace AP-9	PO
PO-11	50	Enlace AP-9 - Marín	PO
PO-12	50	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
PU-10	30	Acceso a Puerto Llano	CR
S-10	64	Santander - El Salvador (Enlace A-8)	S
S-20	56	Bezana - Santander	S
S-30	64	Santander (S-20) – El Salvador (S-10)	S
SA-11	31	Acceso a Salamanca (Norte)	SA
SA-20	26	Ronda Sur de Salamanca	SA
SC-11	54	Enlace AP-9 - Santiago	C
SC-20	9	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
SG-20	58	Ronda de Segovia	SG
SE-20	4	Ronda exterior de Sevilla	SE
SE-30	4	Ronda urbana de Sevilla	SE
SO-20	12	Ronda de Soria	SO
T-11	16	Reus - Tarragona	T
V-11	3	Acceso a Aeropuerto	V
V-21	7	Puzol - Valencia	V
V-23	7	Acceso al Puerto de Sagunto	V
V-30	3	Ronda Sur de Valencia	V
V-31	7	Silla - Valencia	V
VA-11	12	Polígono San Cristobal - Valladolid	VA
VA-20	95	Ronda de Valladolid	VA
VA-30	92	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
VG-20	9	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
Z-30	2	Vía Hispanidad (Zaragoza)	Z
Z-40	93	Ronda de Zaragoza	Z
ZA-12	12	Acceso a Zamora	ZA
N-I	1	Madrid- Burgos - Miranda de Ebro	M-SG-BU
N-II	2	Madrid-Guadalajara-Zaragoza-Lleida-Girona-La Junquera	M-GU-SO-Z-HU-L-B-GI
N-III	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
N-IV	4	Madrid - Córdoba - Sevilla - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
N-V	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
N-VI	6	Madrid - Lugo - Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-110	58	Soria - Segovia - Avila - Plasencia	SO-SG-AV-CC
N-111	72	Medinaceli - Logroño	SO-LO
N-113	73	Agreda - Límite LO-NA	SO-LO-Z-LO
N-120	10	Logroño-Burgos-León-Astorga y Ponferrada-Orense-Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
N-120A	10	Penalba – Orense	OR
N-121	12	Tarazona - Límite Z-NA	Z
N-122	12	Zaragoza-Soria-Valladolid-Zamora-Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
N-123	78	Barbastro - Benabarre	HU
N-124	17	Gimileo - Límite LO-VI	LO
N-125	2	Acceso a Aeropuerto de Zaragoza	Z
N-126	17	Casalarreina - Haro	LO
N-141	70	Bossost - Frontera francesa	L
N-145	9	Seo Urgel - Andorra	L
N-152	79	Ripoll- Puigcerdá	GI
N-154	79	Puigcerdá - Llívia	GI
N-156	2	Acceso a Aeropuerto de Girona	GI
N-204	88	Sacedón - Almadrones	GU
N-211	16 y 87	Alcolea del Pinar - Fraga	GU-TE-Z-HU
N-220	3	Aeropuerto Valencia (V-11) - Paterna	V
N-223	18	Acceso sur de Teruel	TE
N-225	84	Algar - Moncofar (Enlace AP-7)	V-CS
N-230	70	Lleida - Frontera francesa	L-HU
N-232	68,16 y 7	Vinaroz - Zaragoza - Lím Z-NA y Lím NA-LO- Las Cabañas	CS-TE-Z-LO-BU
N-234	18 y 71	Sagunto - Teruel - Soria - Burgos	V-CS-TE-Z-SO-BU
N-235	7	Conexión A-7 y N-340 (L=Aldea)	T
N-238	7	Vinaroz - Enlace A-7	CS
N-240	20 y 79	Tarragona - Lleida - Huesca y Jaca - Límite Z-NA	T-L-HU-Z
N-241	7	Polígono Industrial - Puerto de Tarragona	T
N-260	79	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-HU
N-301	21	Ocaña - Albacete - Murcia - Cartagena	TO-CU-AB-MU
N-310	89	Manzanares - Villanueva de la Jara	CR-AB-CU
N-320	74	La Gineta - Cuenca - Guadalajara - Venturada	AB-CU-GU-M
N-322	53	Bailén - Albacete - Requena	J-AB-V
N-323	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
N-325	85	Novelda - Crevillente	A
N-330	66,18 y 4	Almansa-Teruel-Zaragoza-Huesca-Frontera francesa	AB-V-CU-TE-Z-HU
N-331	32	Córdoba - Antequera	CO-MA
N-332	81 y 7	Cartagena - Alicante - Valencia	MU-A-V
N-334	7	Conexión N-332 y A-7 (Alicante N.)	A
N-337	7	Gandia - Grao de Gandia	V
N-338	81	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
N-339	4	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
N-340	7 y 75	Chiclana-Algeciras-Málaga-Almería-Murcia-Alicante-Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
N-341	82	Venta del Pobre - Carboneras	AL
N-342	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
N-344	21-80	Alcantarilla - Fuente la Higuera	MU-AB-V
N-345	81	Alumbres - Portman	MU
N-346	4	Jerez de la Frontera - Aeropuerto	CA
N-347	7	Acceso (nuevo) a Aeropuerto de Almería	AL
N-349	4	Conexión N-4 y A-4	CA
N-350	7	Algeciras - Getares	CA
N-351	7	San Roque - La Línea	CA
N-354	48	Ceuta	CE
N-353	7	Acceso al Puerto de Motril	GR

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-357	7	Acceso al Puerto de Algeciras	CA
N-400	27	Toledo - Cuenca	TO-CU
N-401	28	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
N-403	59	Toledo - Avila - Adanero	TO-M-AV
N-420	30-66-16	Montoro - Teruel - Alcañiz - Reus	CO-CR-CU-V-TE-T
N-430	76 y 22	Badajoz - Ciudad Real - Albacete	BA-CR-AB
N-431	36	Huelva - Ayamonte	H
N-432	61	Badajoz - Córdoba - Granada	BA-CO-J-GR
N-433	67	Sevilla - Frontera portuguesa (Rosal)	SE-H
N-435	62	Badajoz - Huelva	BA-H
N-437	4	Córdoba - Aeropuerto	CO
N-442	39	Huelva - Mazagón	H
N-444	36	Enlace A-49 - Lepe Oeste	H
N-445	36	Enlace A-49 - Lepe Este	H
N-446	36	Enlace A-49 - N-431 (Isla Cristina)	H
N-447	36	Enlace A-49 - Ayamonte	H
N-501	26	Avila - Salamanca	AV-SA
N-502	63	Avila - Córdoba (Espiel)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
N-521	33	Trujillo - Cáceres - Frontera portuguesa	CC
N-525	54	Benavente - Orense - Santiago	ZA-OR-PO-C
N-532	54	Verin - Frontera portuguesa	OR
N-536	90	Ponferrada - La Rua	LE-OR
N-540	55 y 83	Lugo - Orense	LU-OR
N-541	50	Orense - Pontevedra	OR-PO
N-542	54	Orense - Orense	OR
N-544	10	Conexión N-120 con N-525	OR
N-547	40	Lugo - Santiago	LU-C
N-550	9	Coruña - Pontevedra - Tuy	C-PO
N-551	9	Tuy - Frontera portuguesa	PO
N-552	9	Redondela - Vigo	PO
N-554	9	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
N-555	9	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
N-559	10	Peraños - Enlace A-52	PO
N-601	29	Adanero - Valladolid - León	AV-SG-VA-LE
N-603	47	San Rafael - Segovia	SG
N-610	54	Palencia - Zamora (Castrogonzalo)	P-VA-ZA
N-611	56	Palencia - Santander	P-S
N-620	11	Burgos- Valladolid - Salamanca - Frontera portuguesa (F. de Oñoro)	BU-P-VA-ZA-.SA
N-621	52	León - Unquera	LE-O-S
N-622	15	Lerma - Quintana del Puente	BU-P
N-623	35	Burgos - Santander	BU-S
N-625	52 y 57	Mansilla - Arriondas	LE-O
N-627	19	Burgos - Aguilar de Campoo	BU-P
N-629	86	Oña - Colindres	BU-S
N-630	31	Oviedo-León-Zamora-Salamanca-Cáceres-Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
N-631	54	Montamarta - Mombuey	ZA
N-632	37	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
N-633	37	Acceso a puerto de Avilés	O
N-634	8 y 34	Límite BI-S - Oviedo - Santiago	S-O-LU-C
N-636	64	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
N-640	55	Barres - Lugo - Villagarcía de Arosa	O-LU-PO
N-641	37	Gijón - Puerto de Musel	O
N-642	51	Vegadeo - Puerto de San Ciprián	LU
N-643	37	Acceso a Aeropuerto de Oviedo	O
N-651	60	Betanzos - Fene	C

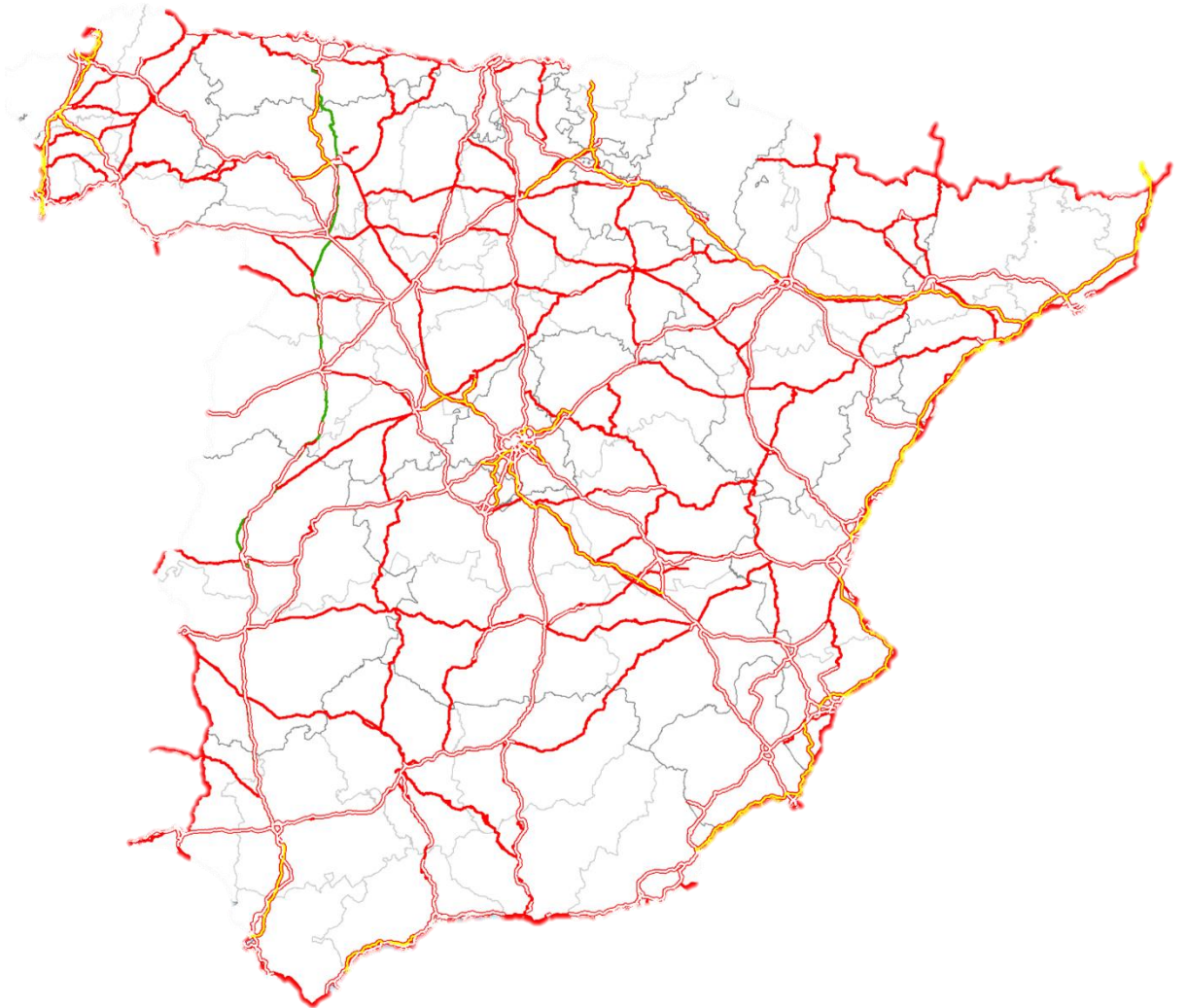
CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-655	65	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
SC-21	34	Enlace A-54 – Aeropuerto de Santiago	C
SE-40	4	Circunvalación de Sevilla	SE-40
TO-21	59	Conexión A-40 – Conexión CM-40	TO

2.2. Relación de Autopistas de Peaje Estatales

AUTOPISTA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
AP-1	901	Burgos – Armiñón	BU
AP-2	902	Molins de Rey - Papiol	B
AP-2	902	Zaragoza - El Vendrell	Z-HU-L-T
AP-4	904	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
AP-6	906	Villalba - Adanero	M-SG-AV
AP-7	907	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
AP-7	907	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
AP-7	917	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
AP-9	909	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
AP-36	936	Ocaña (Enlace R-4) - La Roda (Enlace A-31)	TO-CU-AB
AP-41	941	Madrid - Toledo	M-TO
AP-46	946	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
AP-51	951	Villacastín - Ávila	SG-AV
AP-53	953	Santiago - Dozón	C-PO
AP-61	961	San Rafael - Segovia	SG
AP-66	966	Campomanes - León	O-LE
AP-68	968	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
AP-71	971	León - Astorga	LE
M-12	902	Enlace M-13 - Enlace R-2	M
R-2	902	Madrid - Guadalajara	M-GU
R-3	903	Madrid - Arganda	M
R-4	904	Madrid - Ocaña	M-TO
R-5	905	Madrid - Navalcarnero	M

3- RELACIÓN DE ITINERARIOS

2017



7.1 Relación de itinerarios (Sin Autopistas de Peaje)

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
1	A-1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
	N-I	Madrid - Limite BU-VI	M-SG-BU
2	A-2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
	N-II	Madrid - La Junquera	B
	N-125	Acceso a Aeropuerto Zaragoza	Z
	N-156	Acceso a Aeropuerto Girona	GI
	B-10	Barcelona - Nudo Llobregat (Ronda Litoral)	B
	B-22	Acceso a Aeropuerto Barcelona	B
	B-23	Barcelona - Molins de Rei	B
	L-11	Acceso a Lleida	L
	L-12	Acceso a Lleida	L
	M-12	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
	M-13	Enlace M-12 - Aeropuerto Barajas	M
	M-14	Acceso a Aeropuerto Barajas	M
	M-21	Madrid - Coslada	M
M-22	Enlace M-21 – Vía Servicio A-2	M	
Z-30	Vía Hispanidad (Zaragoza)	Z	
3	A-3	Madrid - Valencia	M-CU-V
	M-23	Madrid (O'Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
	N-III	Madrid - Valencia	M-CU-V
	N-220	Enlace V-11 - Enlace V-30	V
	V-11	Acceso a Aeropuerto Valencia	V
	V-30	Puerto de Valencia - Enlace A-7	V
4	A-4	Madrid-Sevilla-Dos Hermanas y Jerez-Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-IV	Madrid - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-339	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
	N-346	Acceso a Aeropuerto de Jerez	CA
	N-349	Conexión A-4 y AP-4	CA
	N-352	Acceso a San Fernando	CA
	N-437	Acceso a Aeropuerto de Córdoba	CO
	CA-31	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
	CA-32	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
	CA-33	San Fernando - Cádiz	CA
	CA-35	Puerto Real - Cádiz	CA
	CA-36	Cádiz – Enlace A-35	CA
	CO-32	Circunvalación Oeste de Córdoba	CO
	SE-20	Ronda exterior de Sevilla	SE
SE-30	Ronda urbana de Sevilla	SE	
SE-40	Circunvalación de Sevilla	SE	
5	A-5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
	BA-20	Travesía Badajoz (Antigua N-V)	BA
	M-41	Conexión M-40 y A-5	M
	N-V	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
6	A-6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	N-VI	Villalba - A Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	LU-11	Acceso a Lugo	LU
	AC-10	Acceso a Puerto de A Coruña	C
	AC-12	A Coruña - San Pedro de Nos	C
	AC-14	A Coruña – Enlace A-6	C
7	A-7	Algeciras-Nerja; Adra-Enlace Catral y Nules-Almenara	CA-MA-AL-MU-A-CS
	A-38	Sueca - Cullera	V
	A-48	San Fernando - Chiclana	CA
	A-70	Travesía Alicante (antigua A-7)	A
	A-79	Alicante – Torrellano	A
	A-92	Enlace Tabernas - Viator	AL
	AL-14	Castell de Rey - Puerto de Almería	AL
	B-24	Enlace Vallirana - enlace A-2	B
	CA-34	Acceso a La Línea	CA
CS-22	Acceso a Grao de Castellón	CS	

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
	EL-20	Acceso a Elche	A
	GR-16	Acceso al puerto de Motril	GR
	N-235	Amposta - Enlace AP-7	T
	N-238	Vinaroz - Enlace AP-7	CS
	N-241	Eje Puerto	T
	N-332	Alicante - Enlace AP-7 (Sollana)	A-V
	N-334	Conexión Alicante - AP-7	A
	N-337	Gandía - El Grao	V
	N-340	Chiclana-Algeciras; Málaga-Alicante-Játiva; Puzol - Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
	N-347	Acceso nuevo a Aeropuerto Almería	AL
	N-350	Algeciras - Getares	CA
	N-351	San Roque - La Línea	CA
	N-353	Acceso a Puerto de Motril	GR
	N-357	Acceso a Puerto de Algeciras	CA
	MA-20	Torremolinos - Málaga	MA
	MA-21	Málaga - La Colina	MA
	MA-22	Acceso al Puerto de Málaga	MA
	MA-23	Acceso a Aeropuerto de Málaga	MA
	MA-24	Enlace A-7 - Málaga	MA
	V-21	Puzol - Valencia	V
	V-23	Acceso a Puerto de Sagunto	V
	V-31	Silla - Valencia	V
8	A-8	Limite BI-S - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
	A-81	Acceso a Aeropuerto	O
	N-634	Limite BI-S - Enlace A-6 (Baamonde)	S-O-LU
	AI-81	Acceso a Avilés	O
	A-55	Vigo - Tuy	PO
	N-550	A Coruña - Tuy	C-PO
	N-551	Tuy - Frontera portuguesa	PO
9	N-552	Redondela - Vigo	PO
	N-554	Vilaboia - Enlace AP-9	PO
	N-555	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
	AC-11	A Coruña - Enlace AC-12	C
	SC-20	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
	VG-20	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
		A-12	Logroño - Navarrete - Ventosa
10	BU-12	Acceso a Aeropuerto de Burgos	BU
	N-120	Logroño - Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
	N-544	Conexión N-120 y N-525	OR
	N-559	Peraños - Enlace A-52	PO
	A-62	Burgos - Salamanca - Martín de Yeltes	BU-P-VA-ZA-SA
11	N-620	Burgos - Frontera portuguesa	BU-P-VA-ZA-SA
	BU-11	Acceso a Burgos	BU
	BU-30	Circunvalación de Burgos	BU
		A-11	Circunvalación Soria- Vte. Burgo de Osma
12	A-11	Tudela de Duero- Valladolid y Tordesilla - Zamora	VA-ZA
	N-121	Tarazona - Limite Z-NA	Z
	N-122	Gallur (N-232) - Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
	SO-20	Circunvalación de Soria	SO
	VA-11	Acceso a Valladolid	VA
	ZA-12	Acceso a Zamora	ZA
13	A-15	Medinaceli - Agreda	SO
14	A-23	Zaragoza - Nueno	Z-HU
	N-330	Zaragoza-Frontera francesa (Túnel Somport)	Z-HU
15	N-622	Enlace A-1 (Lerma)-Enlace A-62 (Quintana del Puente)	BU-P
16	N-211	Enlace A-2 (Alcolea del Pinar) - Alcañiz	GU-TE
	N-232	Alcañiz - Ventas de Valdealgofra	TE
	N-420	Ventas de Valdealgofra - Reus	TE-T
	T-11	Reus - Tarragona	T
	A-68	Zaragoza - Figueruelas	Z
17	N-124	Gimileo - Límite LO-VI	LO
	N-126	Casalarreina - Enlace AP-68 (Haro)	LO
	N-232	Zaragoza - Cruce N-623	Z-LO-BU
	LO-20	Variante de Logroño	LO
18	A-23	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Nueno	V-CS-TE-HU
	N-223	Acceso a Teruel	TE
	N-234	Segorbe - Daroca	CS-TE-Z

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
	N-330	Daroca - Zaragoza	Z
19	A-73	Burgos-Ubierna	BU
	A-22	Lleida - Huesca	L-HU
20	A-27	Tarragona – El Morrel	T
	N-240	Tarragona - Huesca	T-L-HU
	A-30	Enlace A-31 (Albacete) - Cartagena	AB-MU
	N-301	Ocaña A-4 (Ocaña) - Cartagena	TO-CU-AB-MU
21	N-344	Alcantarilla - Molina de Segura	MU
	MU-30	Ronda de Murcia	MU
	MU-31	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
22	N-430	Albacete - Almansa	AB
	A-44	Enlace A-4 (Bailén) - Motril	J-GR
23	GR-14	Acceso a Motril	GR
	N-323	Bailén - Motril	J-GR
24	A-91	Enlace A-7 (Puerto Lumbreras)-Límite MU-AL	MU
	N-342	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
	A-50	Avila - Salamanca	AV-SA
26	N-501	Avila - Salamanca	AV-SA
	SA-20	Ronda Sur de Salamanca	SA
	A-40	Carrascosa - Cuenca	CU
27	N-400	Toledo - Cuenca	TO-M-CU
	A-42	Madrid - Toledo	M-TO
28	N-401	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
	A-60	Valladolid – León	VA-LE
29	N-601	Adanero - León	AV-SG-VA-LE
	A-41	Ciudad Real(Enlace A-42)-Enlace Argamasilla	CR
30	N-420	Montoro (A-4) - Ademuz (N-330)	CO-CR-CU-V
	PU-10	Acceso a Puertollano	CR
	A-66	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	GJ-81	Acceso a Gijón	O
	N-630	Gijón - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
31	LE-11	De LE-30 a A-231	LE
	LE-20	Ronda este de León	LE
	LE-30	Ronda Sur de León	LE
	O-11	Acceso a Oviedo Centro	O
	O-12	Acceso a Oviedo Sur	O
	SA-11	Acceso a Salamanca	SA
32	A-45	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
	N-331	Enlace A-4 (Cuesta del Espino) - Málaga	CO-MA
33	A-58	Trujillo - Cáceres	CC
	N-521	Trujillo - Frontera portuguesa	CC
	A-54	Santiago - Aeropuerto	C
34	N-634	Portobello (N-VI) - Santiago	C
	SC-21	Enlace A-54 – Aeropuerto de Santiago	C
35	N-623	Burgos - Santander	BU-S
	A-49	Sevilla - Frontera portuguesa	SE-H
	N-431	Enlace H-31 - Ayamonte	H
	N-444	Acceso a Lepe Oeste	H
36	N-445	Acceso a Lepe Este	H
	N-446	Acceso a Isla Cristina	H
	N-447	Acceso a Ayamonte	H
	H-31	Acceso a Huelva	H
	N-632	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
37	N-633	Avilés - Puerto Avilés	O
	N-641	Gijón - Puerto Musel	O
	N-643	Acceso a Aeropuerto	O
38	A-63	Oviedo - Trubia	O
	A-64	Villaviciosa - Oviedo	O
39	H-30	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
	N-442	Huelva - Mazagón	H
40	N-547	Guntín (N-540) - Lavacolla (N-634)	LU-C
41	A-52	Enlace A-6 (Benavente)-Enlace A-55 (Porriño)	ZA-OR-PO
43	A-31	Enlace A-3 (Atalaya) - Alicante	CU-AB-A
46	ML-300	Melilla	ML

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
47	N-603	San Rafael (N-VI) - Segovia	SG
48	N-354	Ceuta	CE
49	B-40	Autovía Orbital de Barcelona	B
50	N-541	Barbantes (N-120) - Pontevedra	OR-PO
	PO-10	Enlace AP-9 - Enlace N-550 (O=Pino)	PO
	PO-11	Enlace AP-9 - Marín	PO
	PO-12	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
51	N-642	Porto de Abajo - Ribadeo y Barreiros - San Ciprian	LU
52	N-621	León - Devesa y Cistierna - Unquera	LE-S-O
	N-625	Mansilla (N-601) - Cistierna	LE
53	A-32	Bailén - Linares y Circunvalación este de Albacete	J-AB
	N-322	Bailén (N-IV) - Requena	J-AB-V
54	A-65	Palencia - Enlace P-12	P
	A-75	Enlace A-52 – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
	N-525	Benavente (N-VI) - Enlace AP-9 (Santiago)	ZA-OR-PO-C
	N-532	Verín (N-525) - Frontera portuguesa	OR
	N-542	Orense (N-525) - Orense (N-120)	OR
	N-610	Palencia - Benavente	P-VA-ZA
	N-631	Montamarta (N-630) - Mombuey (N-525)	ZA
	SC-11	Santiago - Enlace AP-9	PO
55	N-540	Lugo - Ventas de Narón	LU
	N-640	Barres (N-634) - Lugo y Ventas de Narón - Villagarcía	O-LU-PO
56	A-67	Enlace A-62 - Palencia - Santander	P-S
	N-611	Palencia - Santander	P-S
	P-11	Acceso a Palencia	P
	P-12	Palencia - Enlace A-67	P
	S-20	Bezana - Santander	S
57	N-625	Riaño (N-621) - Arriondas (N-634)	LE-O
58	A-51	Circunvalación de Avila	AV
	N-110	San Esteban de Gormaz (N-122) - Plasencia	SO-SG-AV-CC
	SG-20	Ronda de Segovia	SG
59	N-403	Toledo - Avila - Adanero (N-601)	TO-M-AV
	TO-21	Conexión A-40 – Conexión CM-40	TO
60	N-651	Betanzos (N-VI) - El Ferrol	C
	FE-11	Ferrol - O=Couto	C
	FE-12	Freixeiro - Lagoas	C
	FE-13	Ferrol - Catabois	C
	FE-14	Ferrol - Fene	C
61	N-432	Badajoz - Granada	BA-CO-J-GR
	CO-31	Córdoba - Enlace A-4	CO
62	N-435	La Albuera (N-432) - Huelva (Enlace A-49)	BA-H
63	N-502	Avila - Espiel (N-432)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
64	N-636	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
	S-30	Santander – El Salvador	S
	S-10	Santander - Enlace A-8 (San Salvador)	S
65	N-655	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
66	N-330	Almansa -Teruel	AB-V-CU-TE
	N-420	Teruel - Utrillas (N-211)	TE
67	N-433	El Garrobo (N-630) - Rosal de la Frontera	SE-H
68	A-68	El Burgo de Ebro - Zaragoza	Z
	N-232	Vinaroz-Vta de Valdealgorfa y Alcañiz-Zaragoza	CS-TE-Z
70	N-141	Bossost (N-230) - Frontera francesa	L
	N-230	Lleida - Frontera francesa	L-HU
71	N-234	Daroca - Enlace A-1 (Burgos)	Z-SO-BU
72	A-13	Logroño - Límite LO-NA	LO
	N-111	Enlace A-2 (Medinaceli) - Logroño	SO-LO
73	N-113	Agreda (N-122) - Límite LO-NA	SO-Z-LO
74	N-320	Enlace A-31 (La Gineta) - Enlace A-1 (Venturada)	AB-CU-GU-M
75	A-7	S. Vicente Respeig - Alcoy y Alcudia Crespín - Valencia	A-V
	A-77	Alicante - S. Vicente Raspeig	A
	N-340	Alicante (N-332) - Silla (N-332)	A-V
76	N-430	Badajoz - Albacete	BA-CR-AB
77	A-35	Enlace A-31 (Almansa) - Enlace A-7 (Alcudia Crespín)	AB-V
78	N-123	Barbastro (N-240) - Benabarre (N-230)	HU

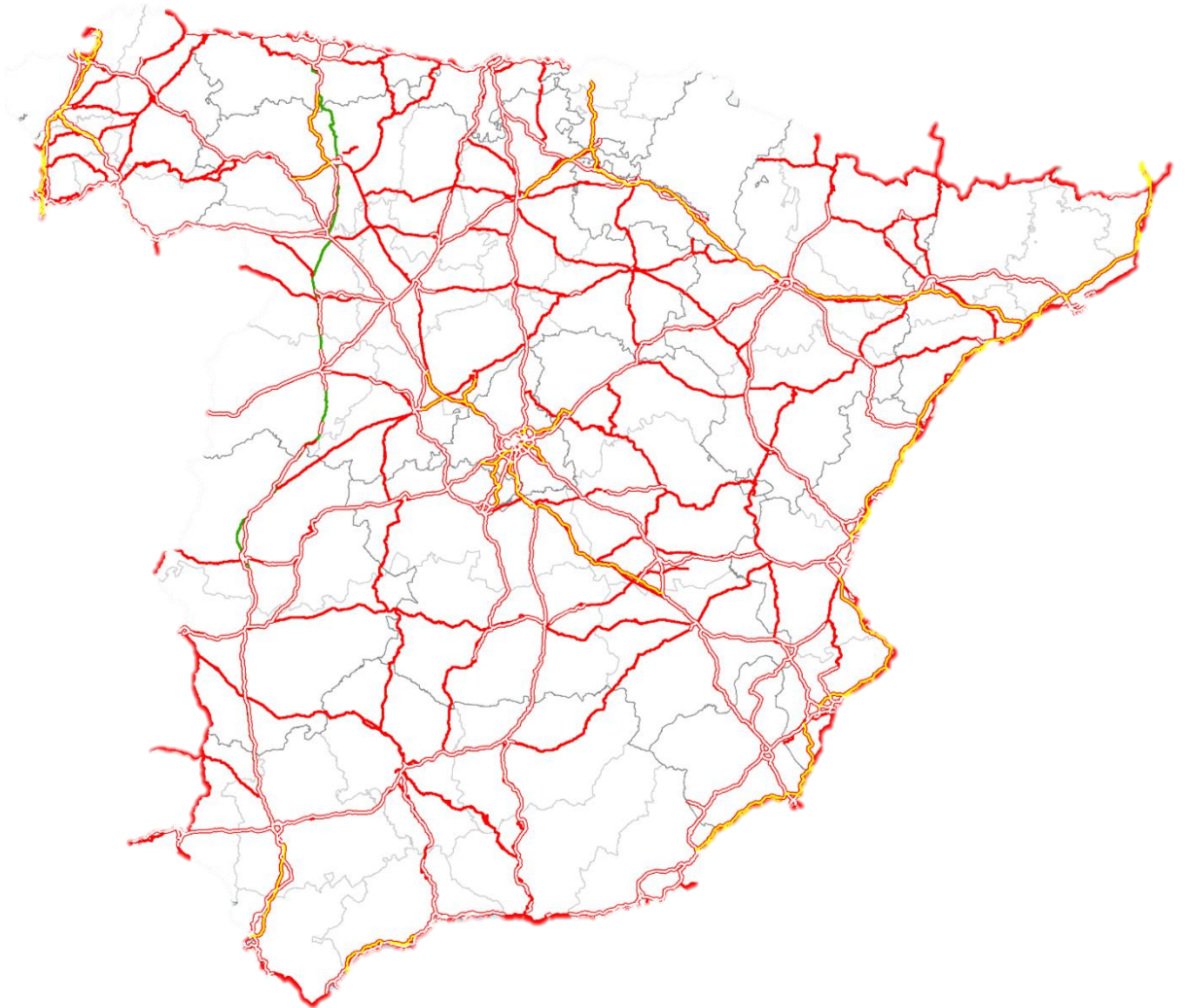
ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
79	A-21	Jaca – Límite Z-NA	HU-Z
	A-26	San Jaume - Olot	GI
	N-145	Seo de Urgell - Andorra	L
	N-152	Ripoll - Puigcerdá	GI
	N-154	Puigcerdá - Llívia	GI
	N-240	Jaca - Límite Z-NA	HU-Z
	N-260	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-L-HU
80	A-33	A-30 – Casas del Puerto	MU
	N-344	Enlace A-30 - Enlace A-35 (Fuente la Higuera)	MU-AB-A-V
81	N-332	Cartagena - Alicante	MU-A
	N-338	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
	N-345	La Unión - Portman	MU
	CT-32	Enlace A-30 (Cartagena) - Enlace AP-7 (Los Beatos)	MU
	CT-33	Enlace A-30 (Cartagena) - Puerto de Cartagena	MU
	CT-34	Enlace A-30 - Escombreras	MU
82	N-341	Venta del Pobre - Carboneras	AL
83	N-540	Ventas de Narón - Orense (N-525)	LU-OR
84	N-225	Enlace A-23 (Algar) -Moncofar	V-CS
85	N-325	Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)	A
86	N-629	Oña (N-232) - Colindres (N-634)	BU-S
87	N-211	Alcañiz (N-232)- Fraga (N-II)	TE-Z-HU
88	N-204	Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)	GU
89	A-43	Ciudad Real - Daimiel - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
	N-310	Manzanares - Villanueva de la Jara (N-320)	CR-AB-CU
90	N-536	Ponferrada (N-VI) - La Rúa (N-120)	LE-OR
92	VA-30	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
93	Z-40	Ronda de Zaragoza	Z
94	M-50	Circunvalación exterior de Madrid	M
95	VA-20	Ronda de Valladolid	VA
96	B-20	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
97	B-30	Calzada laterales de A-7	B
98	M-11	Enlace A-1 (Manoteras) - Aeropuerto Barajas	M
	M-31	Conexión M-30 y M-40	M
	M-40	Ronda de Madrid	M

7.2 Relación de itinerarios de Autopistas de Peaje

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
901	AP-1	Burgos - Armiñon	BU
902	AP-2	Molins de Rei - Papiol	B
	M-12	Enlace M-12 - enlace R-2	M
903	R-2	Madrid - Guadalajara	M-GU
	R-3	Madrid - Arganda	M
904	AP-4	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
	R-4	Madrid - Ocaña	M-TO
905	R-5	Madrid - Navalcalnero	M
906	AP-6	Villalba - Adanero	M-SG-AV
907	AP-7	La Junquera-Puzol y Silla - Alicante	GI-B-T-CS-V-A
	AP-7	Catral (A-7) - Cartagena - Vera	A-MU-AL
909	AP-9	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
917	AP-7	Guadaro - Torremolinos	CA-MA
936	AP-36	Ocaña - La Roda	TO-CU-AB
941	AP-41	Madrid - Toledo	M-TO
946	AP-46	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
951	AP-51	Villacastín - Ávila	SE-AV
953	AP-53	Santiago - Dozón	C-PO
961	AP-61	San Rafael - Segovia	SG
966	AP-66	Campomanes - León	O-LE
968	AP-68	Bilbao - Zaragoza	BI-VI-BU-LO-NA-Z
971	AP-71	León - Astorga	LE

4- RESUMEN GENERAL EN RCE

2017



RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA R.C.E.

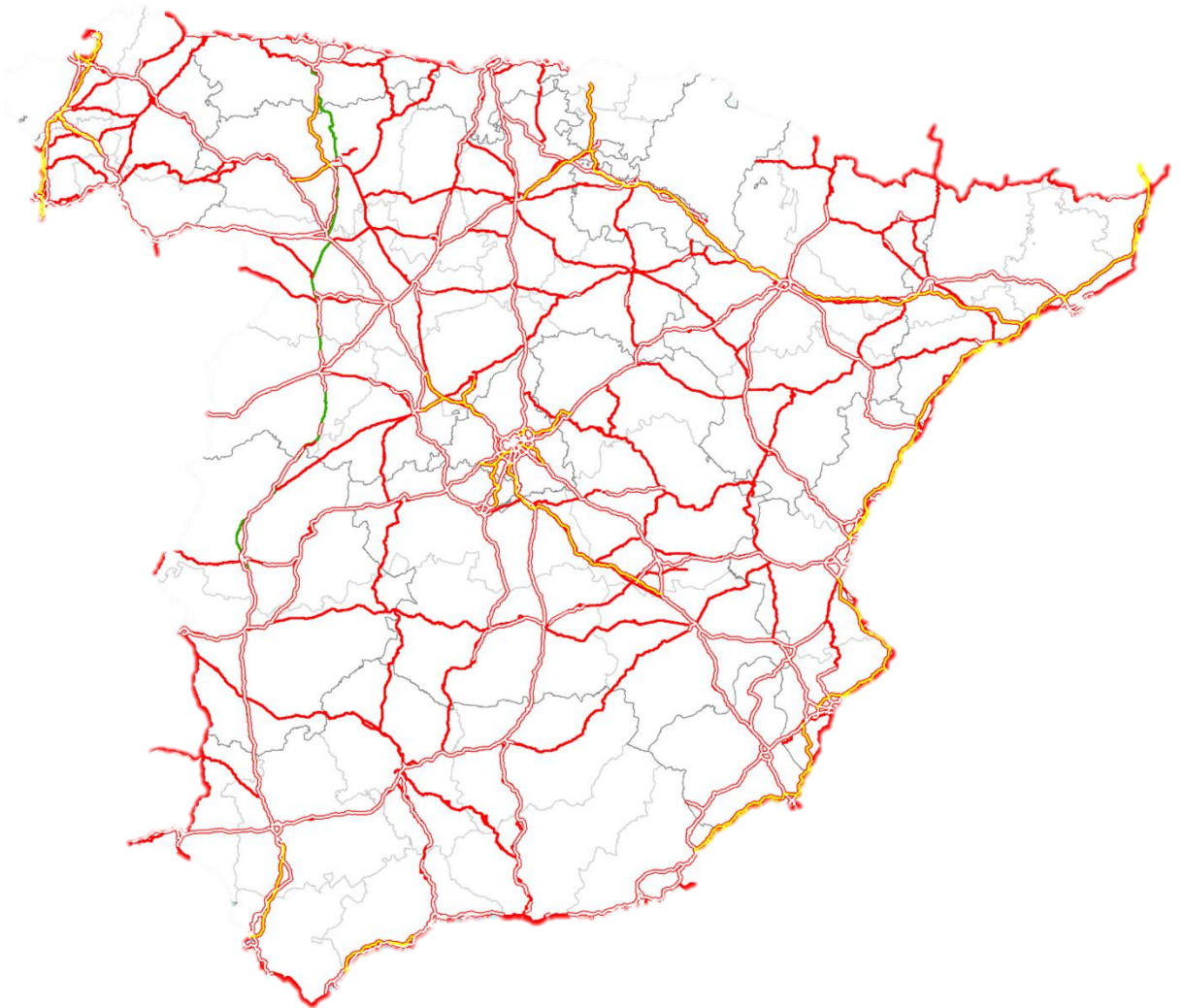
Año 2017	IP	IM
Convencionales	16,7	0,9
Carretera multicarril	15,6	0,1
Autovías	7,6	0,2
Autopistas Libres	10,2	0,1
Total RCE sin A.Peaje	10,0	0,3
Autopistas de Peaje	5,8	0,2
Total R.C.E	9,4	0,3

Año 2017	ACCIDENTES		VÍCTIMAS		
	ACV	AM	VM	HG	HL
Convencionales	3.688	186	201	639	5.268
Carretera multicarril	687	6	6	44	974
Autovías	5.575	133	153	520	8.776
Autopistas Libres	1.057	11	11	45	1.564
Total RCE sin A.Peaje	11.007	336	371	1.248	16.582
Autopistas de Peaje	1.019	30	34	133	1.607
Total R.C.E	12.026	366	405	1.381	18.189

Año 2017	ACCIDENTES/km		VÍCTIMAS/km		
	ACV	AM	VM	HG	HL
Convencionales	0,26	0,01	0,01	0,04	0,37
Carretera multicarril	1,32	0,01	0,01	0,08	1,87
Autovías	0,66	0,02	0,02	0,06	1,04
Autopistas Libres	2,15	0,02	0,02	0,09	3,19
Total RCE sin A.Peaje	0,46	0,01	0,02	0,05	0,70
Autopistas de Peaje	0,40	0,01	0,01	0,05	0,63
Total R.C.E	0,46	0,01	0,02	0,05	0,69

5-ACV e ÍNDICES DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS

2017



Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

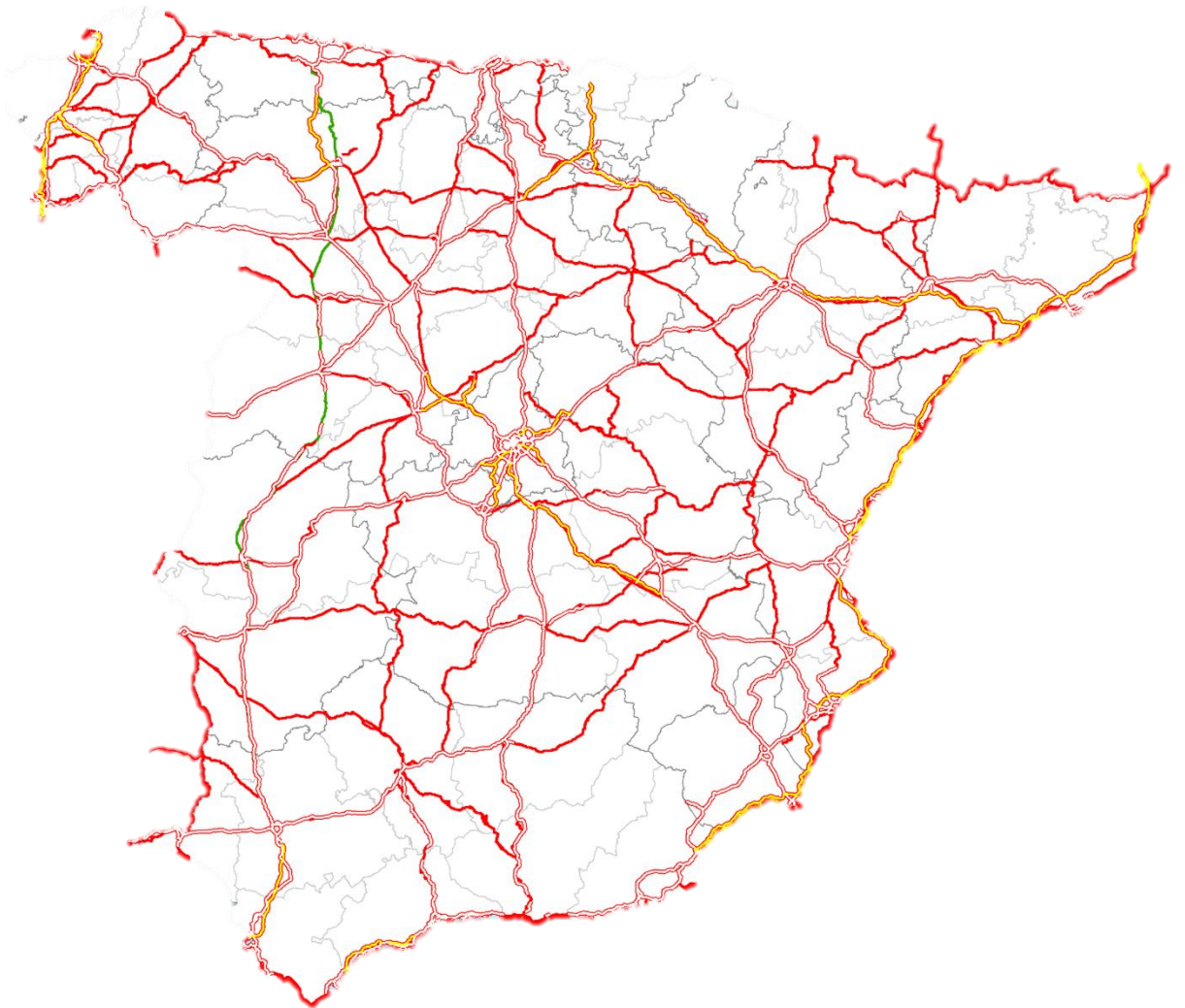
Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	33	0	25	68	174	300	41	38	221	188
ALBACETE	1	0	36	0	34	71	3	0	68	67
ALICANTE	42	0	219	109	200	570	5	3	562	520
ALMERÍA	1	0	129	4	44	178	4	0	174	173
ARABA/ÁLAVA	24	0	0	0	0	24	0	0	24	0
ASTURIAS	10	0	165	4	179	358	20	6	332	322
ÁVILA	10	11	8	0	59	88	2	0	86	76
BADAJOS	0	0	34	10	54	98	4	3	91	91
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	334	172	475	194	100	1.275	9	119	1.147	813
BIZKAIA	28	0	0	0	0	28	0	0	28	0
BURGOS	18	0	49	1	69	137	5	1	131	113
CÁCERES	0	0	42	0	38	80	2	0	78	78
CÁDIZ	5	0	162	44	79	290	5	24	261	256
CANTABRIA	0	53	192	0	115	360	53	13	294	294
CASTELLÓN	41	0	37	2	131	211	10	0	201	160
CIUDAD REAL	0	0	73	0	36	109	1	0	108	108
CÓRDOBA	0	0	73	0	67	140	0	0	140	140
CUENCA	1	0	60	0	31	92	2	0	90	89
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIRONA	79	0	20	4	213	316	14	3	299	220
GRANADA	0	0	169	3	98	270	9	0	261	261
GUADALAJARA	0	0	50	0	35	85	1	0	84	84
HUELVA	0	38	6	11	89	144	8	0	136	136
HUESCA	5	0	28	0	131	164	8	0	156	151
JAÉN	0	0	91	0	46	137	3	0	134	134
LA RIOJA	23	0	34	3	81	141	5	21	115	92
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LEÓN	9	0	63	12	109	193	14	5	174	165
LLEIDA	11	0	112	1	144	268	33	0	235	224
LUGO	0	0	35	1	95	131	8	0	123	123
MADRID	30	706	908	0	44	1.688	1	27	1.660	1.630
MÁLAGA	47	0	280	34	6	367	1	30	336	289
MURCIA	8	0	105	0	15	128	0	0	128	120
NAVARRA	7	0	0	0	0	7	0	0	7	0
OURENSE	0	0	25	4	67	96	14	4	78	78
PALENCIA	0	0	28	0	17	45	0	0	45	45
PONTEVEDRA	69	0	197	1	214	481	40	3	438	369
SALAMANCA	0	2	63	14	12	91	1	2	88	88
SEGOVIA	7	0	4	6	59	76	12	0	64	57
SEVILLA	10	75	214	24	36	359	2	5	352	342
SORIA	0	0	19	0	26	45	4	0	41	41
STA.CRUIZ TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARRAGONA	88	0	143	29	263	523	4	52	467	379
TERUEL	0	0	21	2	64	87	6	0	81	81
TOLEDO	8	0	232	16	55	311	1	16	294	286
VALENCIA	35	0	518	19	118	690	7	0	683	648
VALLADOLID	0	0	129	28	35	192	5	1	186	186
ZAMORA	0	0	49	0	27	76	2	0	74	74
ZARAGOZA	35	0	253	39	137	464	12	0	452	417
CEUTA	0	0	0	0	42	42	19	0	23	23
MELILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	1.019	1.057	5.575	687	3.688	12.026	400	376	11.250	10.231

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	3,0	0,0	4,1	11,0	21,4	9,5	23,1	15,3	8,1	11,6
ALBACETE	12,2	0,0	2,2	0,0	9,3	3,5	31,2	0,0	3,4	3,3
ALICANTE	4,6	0,0	7,1	19,8	16,7	9,9	9,1	3,6	10,0	11,0
ALMERÍA	7,3	0,0	7,4	9,9	19,6	8,8	25,8	0,0	8,8	8,8
ARABA/ÁLAVA	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	7,3	0,0	0,0	7,3	0,0
ASTURIAS	15,5	0,0	6,0	14,7	25,5	10,1	21,7	7,2	9,9	9,8
ÁVILA	6,3	6,6	4,1	0,0	15,7	9,7	12,5	0,0	9,7	10,5
BADAJOS	0,0	0,0	2,4	7,5	9,4	4,6	28,2	3,2	4,5	4,5
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	9,8	19,0	20,6	37,6	26,8	17,0	25,5	46,7	15,9	21,4
BIZKAIA	12,4	0,0	0,0	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	12,3	0,0
BURGOS	3,2	0,0	3,7	4,3	8,4	5,0	7,5	11,3	4,9	5,4
CÁCERES	0,0	0,0	3,1	0,0	9,7	4,3	11,1	0,0	4,4	4,4
CÁDIZ	1,4	0,0	9,3	13,8	23,1	10,5	26,3	44,2	9,6	10,9
CANTABRIA	0,0	12,1	8,3	0,0	21,5	10,9	25,8	46,8	9,4	9,4
CASTELLÓN	6,0	0,0	5,7	6,6	15,2	9,5	18,9	0,0	9,2	10,7
CIUDAD REAL	0,0	0,0	5,0	0,0	9,2	5,8	2,1	0,0	6,0	6,0
CÓRDOBA	0,0	0,0	5,4	0,0	11,6	7,2	0,0	0,0	7,2	7,2
CUENCA	0,8	0,0	3,2	0,0	8,4	3,9	16,1	0,0	3,9	4,0
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	6,1	0,0	6,9	19,1	25,3	12,9	26,1	24,0	12,6	20,3
GRANADA	0,0	0,0	9,8	22,9	27,0	12,8	35,7	0,0	12,6	12,6
GUADALAJARA	0,0	0,0	4,4	0,0	11,5	5,8	10,8	0,0	5,7	5,8
HUELVA	0,0	4,2	2,9	8,2	20,4	8,6	37,0	0,0	8,2	8,2
HUESCA	2,0	0,0	4,8	0,0	18,3	10,6	46,8	0,0	10,2	11,8
JAÉN	0,0	0,0	6,0	0,0	11,9	7,2	11,3	0,0	7,2	7,2
LA RIOJA	5,3	0,0	9,0	11,1	12,6	9,5	23,4	15,7	8,7	10,3
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	3,8	0,0	7,3	7,9	16,4	10,1	18,6	51,2	9,5	10,3
LLEIDA	5,4	0,0	10,4	1,6	27,1	14,3	65,2	0,0	12,8	13,8
LUGO	0,0	0,0	3,9	5,3	12,3	7,8	12,9	0,0	7,6	7,6
MADRID	4,5	10,0	11,6	0,0	26,3	10,7	13,9	6,3	10,8	11,1
MÁLAGA	4,0	0,0	7,6	11,6	12,3	7,1	15,9	8,7	7,0	7,9
MURCIA	2,1	0,0	3,1	0,0	9,8	3,2	0,0	0,0	3,2	3,4
NAVARRA	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	4,7	0,0
OURENSE	0,0	0,0	2,9	6,3	12,4	6,6	18,7	7,9	5,9	5,9
PALENCIA	0,0	0,0	3,8	0,0	11,0	5,0	0,0	0,0	5,0	5,0
PONTEVEDRA	7,4	0,0	21,8	1,6	26,7	17,8	29,5	4,6	17,5	23,3
SALAMANCA	0,0	1,2	6,3	25,6	7,0	6,5	2,9	8,3	6,6	6,6
SEGOVIA	1,7	0,0	1,3	29,0	14,1	6,5	34,6	0,0	5,6	7,9
SEVILLA	2,3	11,2	8,0	11,0	11,4	8,3	26,0	7,5	8,3	9,0
SORIA	0,0	0,0	4,4	0,0	6,1	5,2	13,4	0,0	4,9	4,9
STA.CRUIZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	5,8	0,0	14,6	49,6	22,9	14,1	6,2	69,2	13,1	18,5
TERUEL	0,0	0,0	3,9	44,6	15,3	9,1	15,5	0,0	8,8	8,8
TOLEDO	5,3	0,0	6,7	10,4	12,3	7,4	5,7	18,2	7,2	7,2
VALENCIA	4,1	0,0	8,5	18,8	16,5	8,9	10,6	0,0	8,9	9,5
VALLADOLID	0,0	0,0	6,7	11,8	9,9	7,6	20,5	3,1	7,5	7,5
ZAMORA	0,0	0,0	4,1	0,0	10,2	5,2	10,7	0,0	5,2	5,2
ZÁRAGOZA	5,9	0,0	8,3	25,2	17,3	10,0	21,9	0,0	9,8	10,4
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	32,7	32,7	57,2	0,0	24,2	24,2
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	5,8	10,2	7,6	15,6	16,7	9,4	21,5	16,0	9,1	9,6

6- VM e ÍNDICES DE MORTALIDAD POR PROVINCIAS

2017



Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

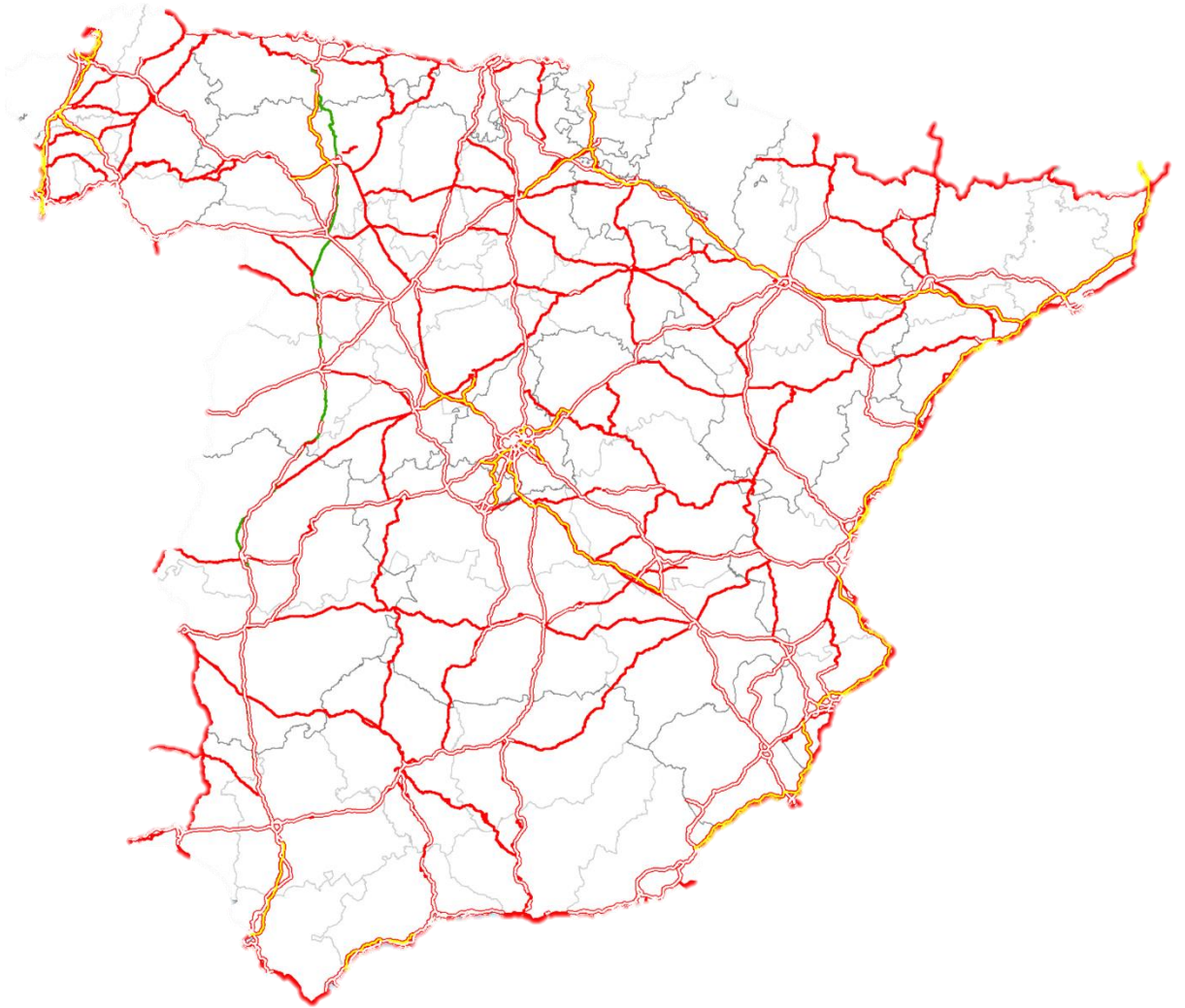
Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	1	0	0	0	10	11	4	0	7	6
ALBACETE	0	0	3	0	1	4	1	0	3	3
ALICANTE	2	0	5	1	10	18	0	0	18	16
ALMERÍA	0	0	1	0	1	2	0	0	2	2
ARABA/ÁLAVA	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ASTURIAS	0	0	0	0	4	4	0	0	4	4
ÁVILA	1	1	0	0	1	3	0	0	3	2
BADAJOS	0	0	3	0	4	7	0	0	7	7
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	8	2	4	2	3	19	0	1	18	10
BIZKAIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURGOS	1	0	3	0	11	15	1	0	14	13
CÁCERES	0	0	4	0	0	4	0	0	4	4
CÁDIZ	0	0	2	0	1	3	0	0	3	3
CANTABRIA	0	0	8	0	3	11	2	0	9	9
CASTELLÓN	1	0	2	0	11	14	1	0	13	12
CIUDAD REAL	0	0	7	0	4	11	0	0	11	11
CÓRDOBA	0	0	4	0	4	8	0	0	8	8
CUENCA	0	0	3	0	2	5	0	0	5	5
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIRONA	3	0	1	0	10	14	1	0	13	10
GRANADA	0	0	4	0	1	5	0	0	5	5
GUADALAJARA	0	0	1	0	3	4	0	0	4	4
HUELVA	0	1	0	0	3	4	0	0	4	4
HUESCA	0	0	0	0	11	11	1	0	10	10
JAÉN	0	0	5	0	3	8	0	0	8	8
LA RIOJA	0	0	0	0	15	15	0	0	15	15
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LEÓN	0	0	2	1	3	6	0	0	6	6
LLEIDA	0	0	4	0	7	11	0	0	11	11
LUGO	0	0	2	0	7	9	0	0	9	9
MADRID	1	6	6	0	0	13	0	0	13	12
MÁLAGA	2	0	14	1	1	18	0	0	18	16
MURCIA	1	0	16	0	1	18	0	0	18	17
NAVARRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OURENSE	0	0	0	0	3	3	0	0	3	3
PALENCIA	0	0	3	0	1	4	0	0	4	4
PONTEVEDRA	1	0	0	0	5	6	0	0	6	5
SALAMANCA	0	0	3	0	1	4	0	0	4	4
SEGOVIA	1	0	0	0	4	5	1	0	4	3
SEVILLA	0	1	6	0	0	7	0	0	7	7
SORIA	0	0	1	0	4	5	0	0	5	5
STA.CRUIZ TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARRAGONA	1	0	1	0	6	8	0	0	8	7
TERUEL	0	0	0	0	8	8	2	0	6	6
TOLEDO	1	0	10	1	6	18	0	1	17	16
VALENCIA	5	0	10	0	10	25	0	0	25	20
VALLADOLID	0	0	7	0	2	9	0	0	9	9
ZAMORA	0	0	4	0	3	7	0	0	7	7
ZARAGOZA	3	0	4	0	12	19	0	0	19	16
CEUTA	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
MELILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	34	11	153	6	201	405	14	2	389	355

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	0,1	0,0	0,0	0,0	1,2	0,4	2,3	0,0	0,3	0,4
ALBACETE	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	0,2	10,4	0,0	0,1	0,1
ALICANTE	0,2	0,0	0,2	0,2	0,8	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
ALMERÍA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
ARABA/ÁLAVA	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0
ASTURIAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
ÁVILA	0,6	0,6	0,0	0,0	0,3	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
BADAJOS	0,0	0,0	0,2	0,0	0,7	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,2	0,2	0,2	0,4	0,8	0,3	0,0	0,4	0,2	0,3
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BURGOS	0,2	0,0	0,2	0,0	1,3	0,5	1,5	0,0	0,5	0,6
CÁCERES	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
CÁDIZ	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
CANTABRIA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,6	0,3	1,0	0,0	0,3	0,3
CASTELLÓN	0,1	0,0	0,3	0,0	1,3	0,6	1,9	0,0	0,6	0,8
CIUDAD REAL	0,0	0,0	0,5	0,0	1,0	0,6	0,0	0,0	0,6	0,6
CÓRDOBA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,7	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
CUENCA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,2	0,0	0,3	0,0	1,2	0,6	1,9	0,0	0,5	0,9
GRANADA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
GUADALAJARA	0,0	0,0	0,1	0,0	1,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
HUELVA	0,0	0,1	0,0	0,0	0,7	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
HUESCA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,7	5,8	0,0	0,7	0,8
JAÉN	0,0	0,0	0,3	0,0	0,8	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
LA RIOJA	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1,0	0,0	0,0	1,1	1,7
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	0,0	0,0	0,2	0,7	0,5	0,3	0,0	0,0	0,3	0,4
LLEIDA	0,0	0,0	0,4	0,0	1,3	0,6	0,0	0,0	0,6	0,7
LUGO	0,0	0,0	0,2	0,0	0,9	0,5	0,0	0,0	0,6	0,6
MADRID	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
MÁLAGA	0,2	0,0	0,4	0,3	2,0	0,3	0,0	0,0	0,4	0,4
MURCIA	0,3	0,0	0,5	0,0	0,7	0,4	0,0	0,0	0,5	0,5
NAVARRA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
PALENCIA	0,0	0,0	0,4	0,0	0,6	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
PONTEVEDRA	0,1	0,0	0,0	0,0	0,6	0,2	0,0	0,0	0,2	0,3
SALAMANCA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,6	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
SEGOVIA	0,2	0,0	0,0	0,0	1,0	0,4	2,9	0,0	0,4	0,4
SEVILLA	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
SORIA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,9	0,6	0,0	0,0	0,6	0,6
STA.CRUIZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,1	0,0	0,1	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2	0,3
TERUEL	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,8	5,2	0,0	0,7	0,7
TOLEDO	0,7	0,0	0,3	0,7	1,3	0,4	0,0	1,1	0,4	0,4
VALENCIA	0,6	0,0	0,2	0,0	1,4	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
VALLADOLID	0,0	0,0	0,4	0,0	0,6	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
ZAMORA	0,0	0,0	0,3	0,0	1,1	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
ZÁRAGOZA	0,5	0,0	0,1	0,0	1,5	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,8	0,0	0,0	1,1	1,1
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	0,2	0,1	0,2	0,1	0,9	0,3	0,8	0,1	0,3	0,3

7- AM e ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTALIDAD

2017



Periodo: 01/01/17 al 31/12/17

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

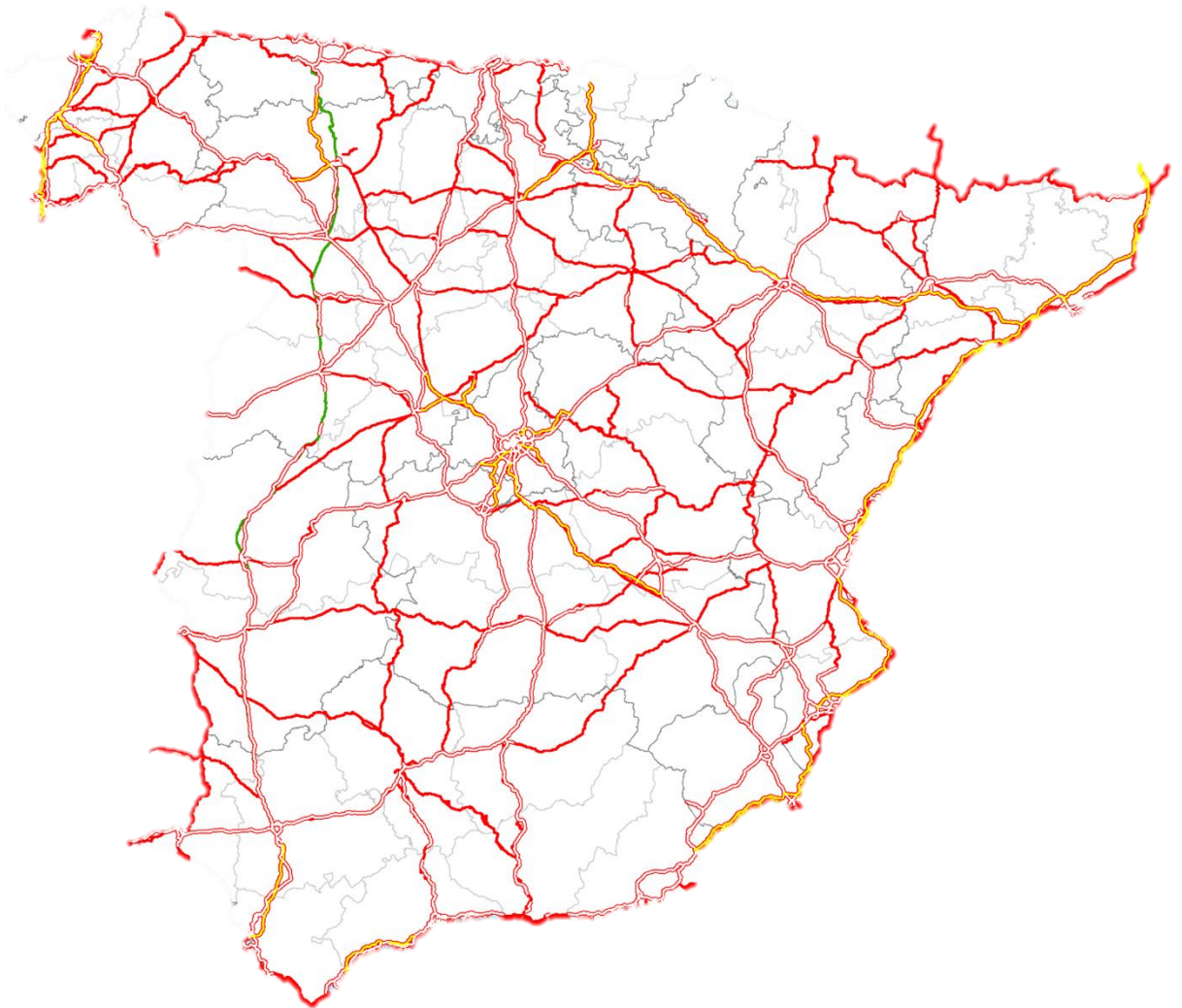
Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	1	0	0	0	9	10	4	0	6	5
ALBACETE	0	0	3	0	1	4	1	0	3	3
ALICANTE	2	0	5	1	10	18	0	0	18	16
ALMERÍA	0	0	1	0	1	2	0	0	2	2
ARABA/ÁLAVA	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
ASTURIAS	0	0	0	0	4	4	0	0	4	4
ÁVILA	1	1	0	0	1	3	0	0	3	2
BADAJOS	0	0	3	0	4	7	0	0	7	7
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	6	2	3	2	3	16	0	1	15	9
BIZKAIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURGOS	1	0	3	0	7	11	1	0	10	9
CÁCERES	0	0	4	0	0	4	0	0	4	4
CÁDIZ	0	0	2	0	1	3	0	0	3	3
CANTABRIA	0	0	6	0	3	9	2	0	7	7
CASTELLÓN	1	0	2	0	10	13	1	0	12	11
CIUDAD REAL	0	0	6	0	4	10	0	0	10	10
CÓRDOBA	0	0	3	0	4	7	0	0	7	7
CUENCA	0	0	3	0	2	5	0	0	5	5
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIRONA	2	0	1	0	9	12	1	0	11	9
GRANADA	0	0	3	0	1	4	0	0	4	4
GUADALAJARA	0	0	1	0	3	4	0	0	4	4
HUELVA	0	1	0	0	3	4	0	0	4	4
HUESCA	0	0	0	0	11	11	1	0	10	10
JAÉN	0	0	5	0	3	8	0	0	8	8
LA RIOJA	0	0	0	0	11	11	0	0	11	11
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LEÓN	0	0	2	1	3	6	0	0	6	6
LLEIDA	0	0	4	0	6	10	0	0	10	10
LUGO	0	0	2	0	7	9	0	0	9	9
MADRID	1	6	6	0	0	13	0	0	13	12
MÁLAGA	2	0	12	1	1	16	0	0	16	14
MURCIA	1	0	10	0	1	12	0	0	12	11
NAVARRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OURENSE	0	0	0	0	3	3	0	0	3	3
PALENCIA	0	0	3	0	1	4	0	0	4	4
PONTEVEDRA	1	0	0	0	5	6	0	0	6	5
SALAMANCA	0	0	3	0	1	4	0	0	4	4
SEGOVIA	1	0	0	0	4	5	1	0	4	3
SEVILLA	0	1	4	0	0	5	0	0	5	5
SORIA	0	0	1	0	4	5	0	0	5	5
STA.CRUIZ TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARRAGONA	1	0	1	0	6	8	0	0	8	7
TERUEL	0	0	0	0	8	8	2	0	6	6
TOLEDO	1	0	8	1	6	16	0	1	15	14
VALENCIA	5	0	9	0	8	22	0	0	22	17
VALLADOLID	0	0	7	0	2	9	0	0	9	9
ZAMORA	0	0	3	0	2	5	0	0	5	5
ZÁRAGOZA	2	0	4	0	12	18	0	0	18	16
CEUTA	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
MELILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	30	11	133	6	186	366	14	2	350	320

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	0,1	0,0	0,0	0,0	1,1	0,3	2,3	0,0	0,2	0,3
ALBACETE	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	0,2	10,4	0,0	0,1	0,1
ALICANTE	0,2	0,0	0,2	0,2	0,8	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
ALMERÍA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
ARABA/ÁLAVA	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0
ASTURIAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
ÁVILA	0,6	0,6	0,0	0,0	0,3	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
BADAJOS	0,0	0,0	0,2	0,0	0,7	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,2	0,2	0,1	0,4	0,8	0,2	0,0	0,4	0,2	0,2
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BURGOS	0,2	0,0	0,2	0,0	0,8	0,4	1,5	0,0	0,4	0,4
CÁCERES	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
CÁDIZ	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
CANTABRIA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,6	0,3	1,0	0,0	0,2	0,2
CASTELLÓN	0,1	0,0	0,3	0,0	1,2	0,6	1,9	0,0	0,6	0,7
CIUDAD REAL	0,0	0,0	0,4	0,0	1,0	0,5	0,0	0,0	0,6	0,6
CÓRDOBA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,7	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
CUENCA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,2	0,0	0,3	0,0	1,1	0,5	1,9	0,0	0,5	0,8
GRANADA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
GUADALAJARA	0,0	0,0	0,1	0,0	1,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
HUELVA	0,0	0,1	0,0	0,0	0,7	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
HUESCA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,7	5,8	0,0	0,7	0,8
JAÉN	0,0	0,0	0,3	0,0	0,8	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
LA RIOJA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,7	0,0	0,0	0,8	1,2
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	0,0	0,0	0,2	0,7	0,5	0,3	0,0	0,0	0,3	0,4
LLEIDA	0,0	0,0	0,4	0,0	1,1	0,5	0,0	0,0	0,5	0,6
LUGO	0,0	0,0	0,2	0,0	0,9	0,5	0,0	0,0	0,6	0,6
MADRID	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
MÁLAGA	0,2	0,0	0,3	0,3	2,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,4
MURCIA	0,3	0,0	0,3	0,0	0,7	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
NAVARRA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
PALENCIA	0,0	0,0	0,4	0,0	0,6	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
PONTEVEDRA	0,1	0,0	0,0	0,0	0,6	0,2	0,0	0,0	0,2	0,3
SALAMANCA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,6	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
SEGOVIA	0,2	0,0	0,0	0,0	1,0	0,4	2,9	0,0	0,4	0,4
SEVILLA	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
SORIA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,9	0,6	0,0	0,0	0,6	0,6
STA.CRUIZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,1	0,0	0,1	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2	0,3
TERUEL	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,8	5,2	0,0	0,7	0,7
TOLEDO	0,7	0,0	0,2	0,7	1,3	0,4	0,0	1,1	0,4	0,4
VALENCIA	0,6	0,0	0,1	0,0	1,1	0,3	0,0	0,0	0,3	0,2
VALLADOLID	0,0	0,0	0,4	0,0	0,6	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
ZAMORA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,8	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
ZÁRAGOZA	0,3	0,0	0,1	0,0	1,5	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,8	0,0	0,0	1,1	1,1
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	0,2	0,1	0,2	0,1	0,8	0,3	0,8	0,1	0,3	0,3

8- ACV NO MORTALES CON HG y ACV CON SÓLO HL

2017



Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	4	0	6	3	24	37	6	3	28	24
ALBACETE	0	0	9	0	8	17	1	0	16	16
ALICANTE	5	0	12	6	21	44	1	0	43	38
ALMERÍA	0	0	6	0	5	11	0	0	11	11
ARABA/ÁLAVA	4	0	0	0	0	4	0	0	4	0
ASTURIAS	2	0	13	0	17	32	2	1	29	27
ÁVILA	0	0	1	0	9	10	1	0	9	9
BADAJOS	0	0	7	0	11	18	0	0	18	18
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	16	5	20	6	9	56	0	5	51	35
BIZKAIA	5	0	0	0	0	5	0	0	5	0
BURGOS	2	0	4	0	16	22	1	0	21	19
CÁCERES	0	0	5	0	3	8	0	0	8	8
CÁDIZ	0	0	9	3	9	21	1	0	20	20
CANTABRIA	0	3	15	0	9	27	3	0	24	24
CASTELLÓN	5	0	0	0	16	21	0	0	21	16
CIUDAD REAL	0	0	5	0	5	10	1	0	9	9
CÓRDOBA	0	0	4	0	7	11	0	0	11	11
CUENCA	0	0	11	0	7	18	0	0	18	18
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIRONA	5	0	1	0	19	25	2	0	23	18
GRANADA	0	0	10	1	11	22	0	0	22	22
GUADALAJARA	0	0	5	0	4	9	0	0	9	9
HUELVA	0	3	0	1	11	15	1	0	14	14
HUESCA	0	0	5	0	20	25	1	0	24	24
JAÉN	0	0	4	0	7	11	0	0	11	11
LA RIOJA	6	0	1	1	8	16	2	1	13	7
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LEÓN	2	0	10	2	16	30	1	1	28	26
LLEIDA	1	0	8	0	19	28	4	0	24	23
LUGO	0	0	5	0	18	23	1	0	22	22
MADRID	2	26	34	0	4	66	0	4	62	60
MÁLAGA	5	0	25	5	1	36	0	2	34	29
MURCIA	0	0	10	0	1	11	0	0	11	11
NAVARRA	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0
OURENSE	0	0	2	1	10	13	2	1	10	10
PALENCIA	0	0	5	0	4	9	0	0	9	9
PONTEVEDRA	5	0	2	0	23	30	6	0	24	19
SALAMANCA	0	1	10	1	0	12	0	0	12	12
SEGOVIA	1	0	1	0	7	9	1	0	8	7
SEVILLA	1	4	19	1	3	28	0	0	28	27
SORIA	0	0	3	0	4	7	0	0	7	7
STA.CRUIZ TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARRAGONA	4	0	7	0	21	32	0	0	32	28
TERUEL	0	0	4	1	15	20	1	0	19	19
TOLEDO	2	0	20	1	4	27	0	1	26	24
VALENCIA	8	0	36	2	24	70	0	0	70	62
VALLADOLID	0	0	17	2	3	22	0	0	22	22
ZAMORA	0	0	14	0	4	18	0	0	18	18
ZARAGOZA	6	0	15	2	13	36	0	0	36	30
CEUTA	0	0	0	0	2	2	0	0	2	2
MELILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	94	42	400	39	452	1.027	39	19	969	875

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	28	0	19	65	141	253	31	35	187	159
ALBACETE	1	0	24	0	25	50	1	0	49	48
ALICANTE	35	0	202	102	169	508	4	3	501	466
ALMERÍA	1	0	122	4	38	165	4	0	161	160
ARABA/ÁLAVA	19	0	0	0	0	19	0	0	19	0
ASTURIAS	8	0	152	4	158	322	18	5	299	291
ÁVILA	9	10	7	0	49	75	1	0	74	65
BADAJOS	0	0	24	10	39	73	4	3	66	66
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	312	165	452	186	88	1.203	9	113	1.081	769
BIZKAIA	23	0	0	0	0	23	0	0	23	0
BURGOS	15	0	42	1	46	104	3	1	100	85
CÁCERES	0	0	33	0	35	68	2	0	66	66
CÁDIZ	5	0	151	41	69	266	4	24	238	233
CANTABRIA	0	50	171	0	103	324	48	13	263	263
CASTELLÓN	35	0	35	2	105	177	9	0	168	133
CIUDAD REAL	0	0	62	0	27	89	2	0	87	87
CÓRDOBA	0	0	66	0	56	122	0	0	122	122
CUENCA	1	0	46	0	22	69	2	0	67	66
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIRONA	72	0	18	4	185	279	11	3	265	193
GRANADA	0	0	156	2	86	244	9	0	235	235
GUADALAJARA	0	0	44	0	28	72	1	0	71	71
HUELVA	0	34	6	10	75	125	7	0	118	118
HUESCA	5	0	23	0	100	128	6	0	122	117
JAÉN	0	0	82	0	36	118	3	0	115	115
LA RIOJA	17	0	33	2	62	114	3	20	91	74
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LEÓN	7	0	51	9	90	157	13	4	140	133
LLEIDA	10	0	100	1	119	230	29	0	201	191
LUGO	0	0	28	1	70	99	7	0	92	92
MADRID	27	674	868	0	40	1.609	1	23	1.585	1.558
MÁLAGA	40	0	243	28	4	315	1	28	286	246
MURCIA	7	0	85	0	13	105	0	0	105	98
NAVARRA	4	0	0	0	0	4	0	0	4	0
OURENSE	0	0	23	3	54	80	12	3	65	65
PALENCIA	0	0	20	0	12	32	0	0	32	32
PONTEVEDRA	63	0	195	1	186	445	34	3	408	345
SALAMANCA	0	1	50	13	11	75	1	2	72	72
SEGOVIA	5	0	3	6	48	62	10	0	52	47
SEVILLA	9	70	191	23	33	326	2	5	319	310
SORIA	0	0	15	0	18	33	4	0	29	29
STA.CRUIZ TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARRAGONA	83	0	135	29	236	483	4	52	427	344
TERUEL	0	0	17	1	41	59	3	0	56	56
TOLEDO	5	0	204	14	45	268	1	14	253	248
VALENCIA	22	0	473	17	86	598	7	0	591	569
VALLADOLID	0	0	105	26	30	161	5	1	155	155
ZAMORA	0	0	32	0	21	53	2	0	51	51
ZÁRAGOZA	27	0	234	37	112	410	12	0	398	371
CEUTA	0	0	0	0	39	39	19	0	20	20
MELILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	895	1.004	5.042	642	3.050	10.633	349	355	9.929	9.034

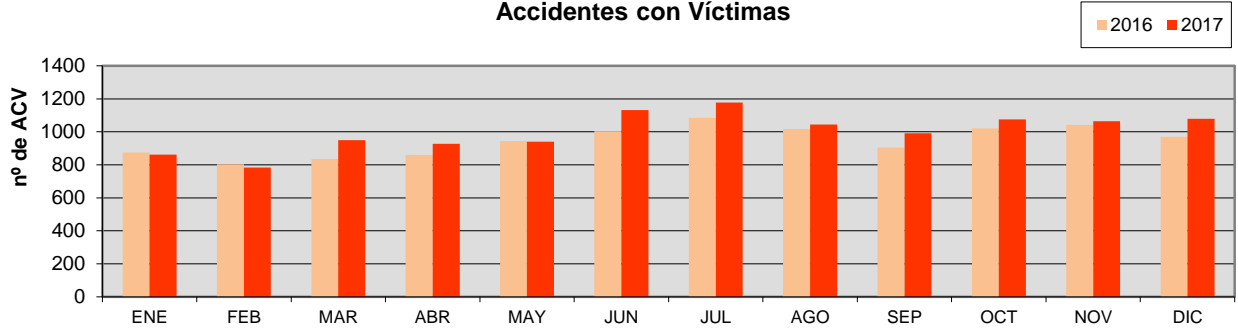
**9- COMPARATIVA DE ACCIDENTALIDAD MENSUAL
CON AÑO ANTERIOR y POR CATEGORIA DE RED**

2017



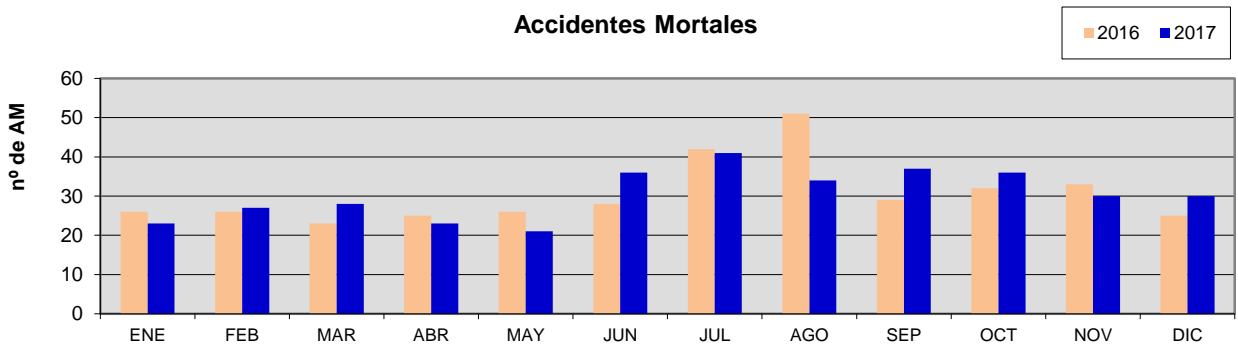
a- ACV, AM, y VM mensuales

Accidentes con Víctimas



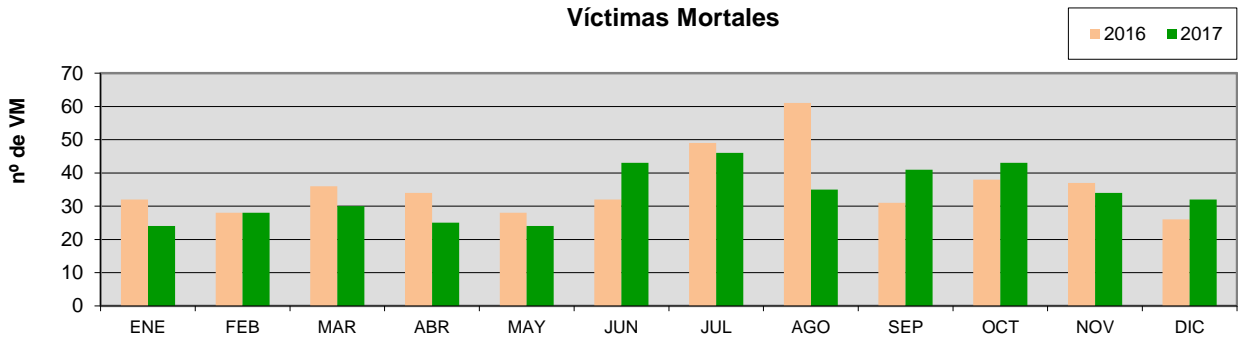
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	874	803	834	860	943	1004	1084	1017	903	1021	1042	969	11.354
2017	861	783	950	928	941	1132	1178	1044	992	1075	1064	1078	12.026

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	26	26	23	25	26	28	42	51	29	32	33	25	366
2017	23	27	28	23	21	36	41	34	37	36	30	30	366

Víctimas Mortales

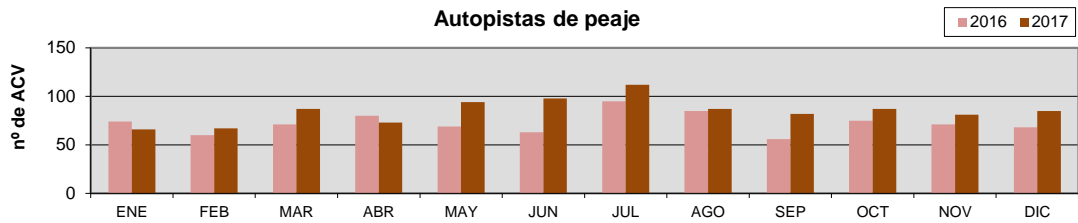


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	32	28	36	34	28	32	49	61	31	38	37	26	432
2017	24	28	30	25	24	43	46	35	41	43	34	32	405

b- ACV mensuales por categoría de red

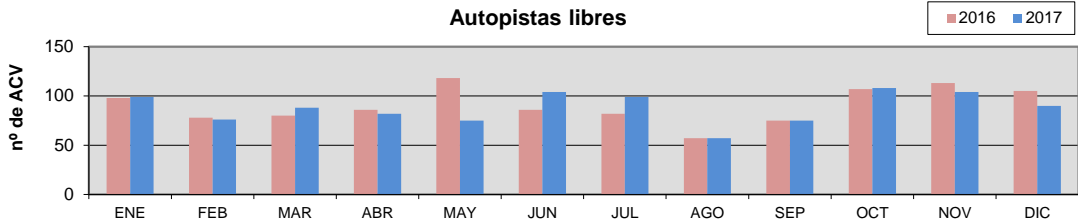
Accidentes con víctimas mensuales por categoría de red

Autopistas de peaje



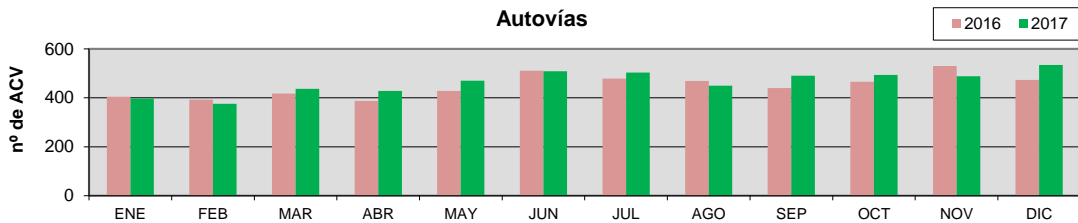
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	74	60	71	80	69	63	95	85	56	75	71	68	867
2017	66	67	87	73	94	98	112	87	82	87	81	85	1.019

Autopistas libres



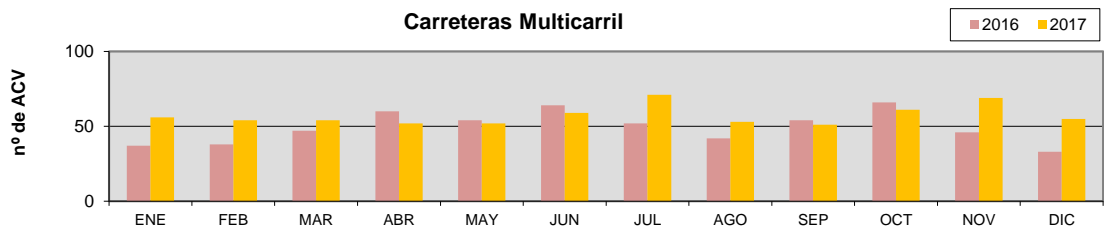
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	98	78	80	86	118	86	82	57	75	107	113	105	1.085
2017	99	76	88	82	75	104	99	57	75	108	104	90	1.057

Autovías



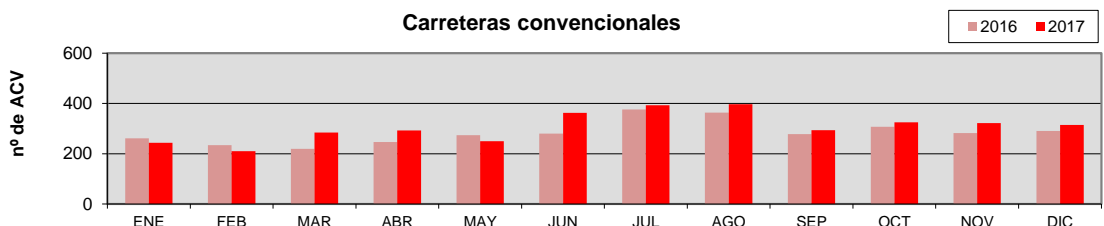
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	404	393	417	387	428	511	479	469	440	466	530	473	5.397
2017	397	376	437	428	470	508	503	450	490	494	488	534	5.575

Carreteras Multicarril



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	37	38	47	60	54	64	52	42	54	66	46	33	593
2017	56	54	54	52	52	59	71	53	51	61	69	55	687

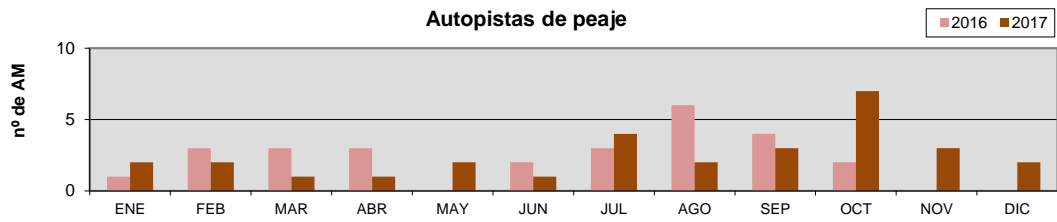
Carreteras convencionales



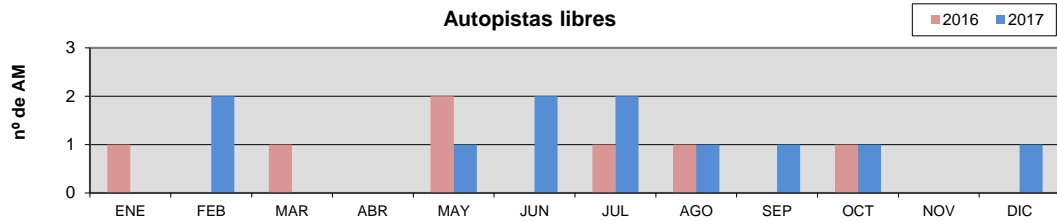
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	261	234	219	247	274	280	376	364	278	307	282	290	3.412
2017	243	210	284	293	250	363	393	397	294	325	322	314	3.688

c- AM mensuales por categoría de red

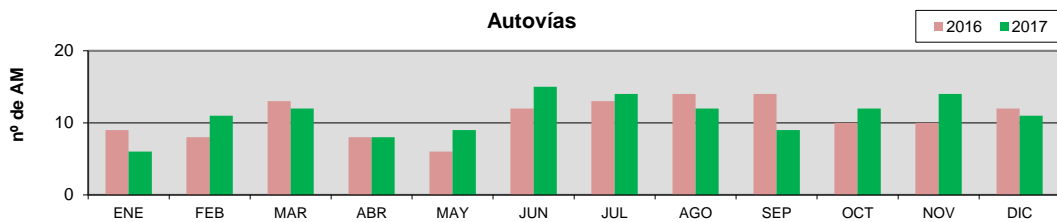
Accidentes mortales mensuales por categoría de red



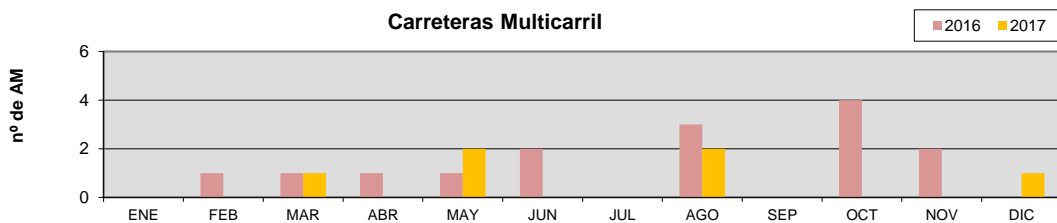
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	1	3	3	3	0	2	3	6	4	2	0	0	27
2017	2	2	1	1	2	1	4	2	3	7	3	2	30



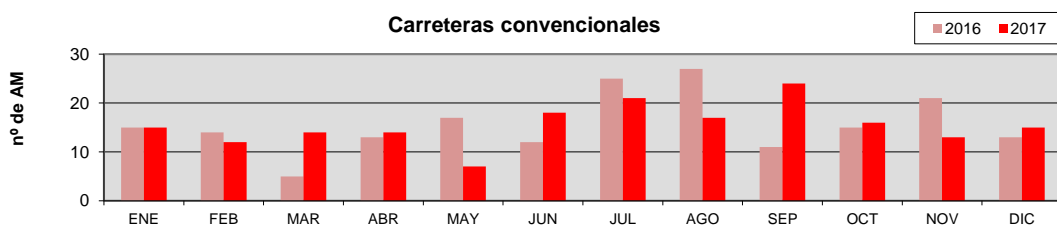
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	1	0	1	0	2	0	1	1	0	1	0	0	7
2017	0	2	0	0	1	2	2	1	1	1	0	1	11



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	9	8	13	8	6	12	13	14	14	10	10	12	129
2017	6	11	12	8	9	15	14	12	9	12	14	11	133



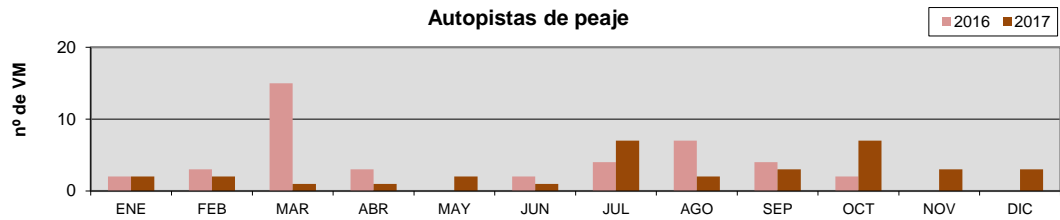
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	0	1	1	1	1	2	0	3	0	4	2	0	15
2017	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	1	6



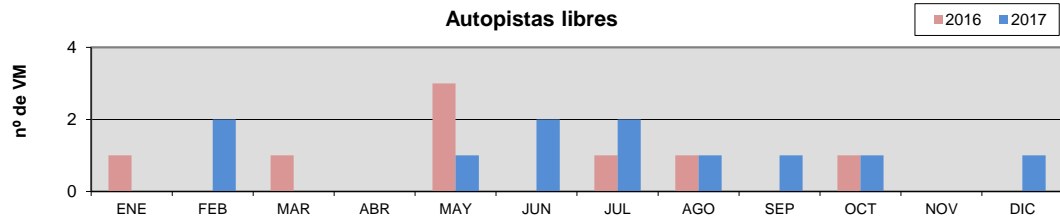
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	15	14	5	13	17	12	25	27	11	15	21	13	188
2017	15	12	14	14	7	18	21	17	24	16	13	15	186

d- VM mensuales por categoría de red

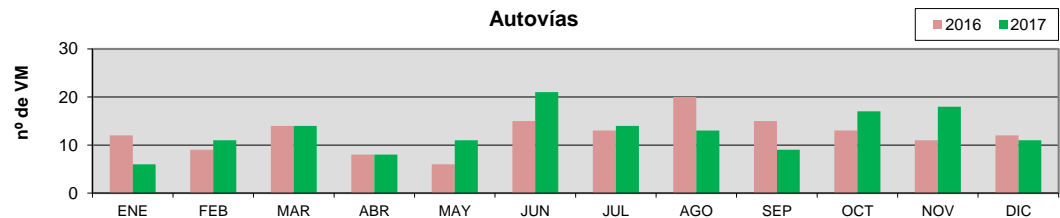
Víctimas mortales mensuales por categoría de red



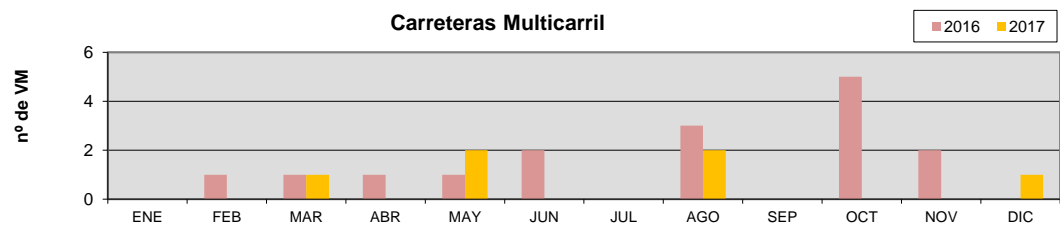
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	2	3	15	3	0	2	4	7	4	2	0	0	42
2017	2	2	1	1	2	1	7	2	3	7	3	3	34



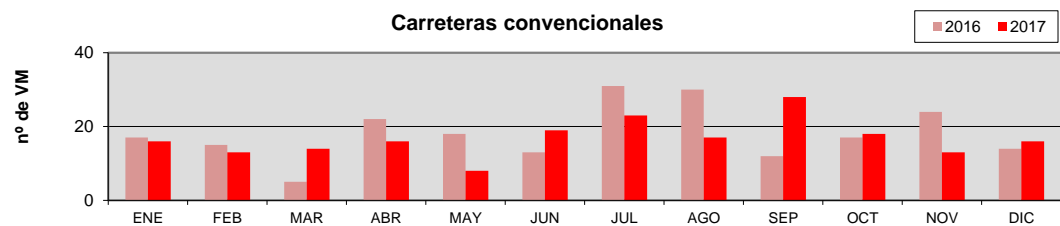
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	1	0	1	0	3	0	1	1	0	1	0	0	8
2017	0	2	0	0	1	2	2	1	1	1	0	1	11



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	12	9	14	8	6	15	13	20	15	13	11	12	148
2017	6	11	14	8	11	21	14	13	9	17	18	11	153



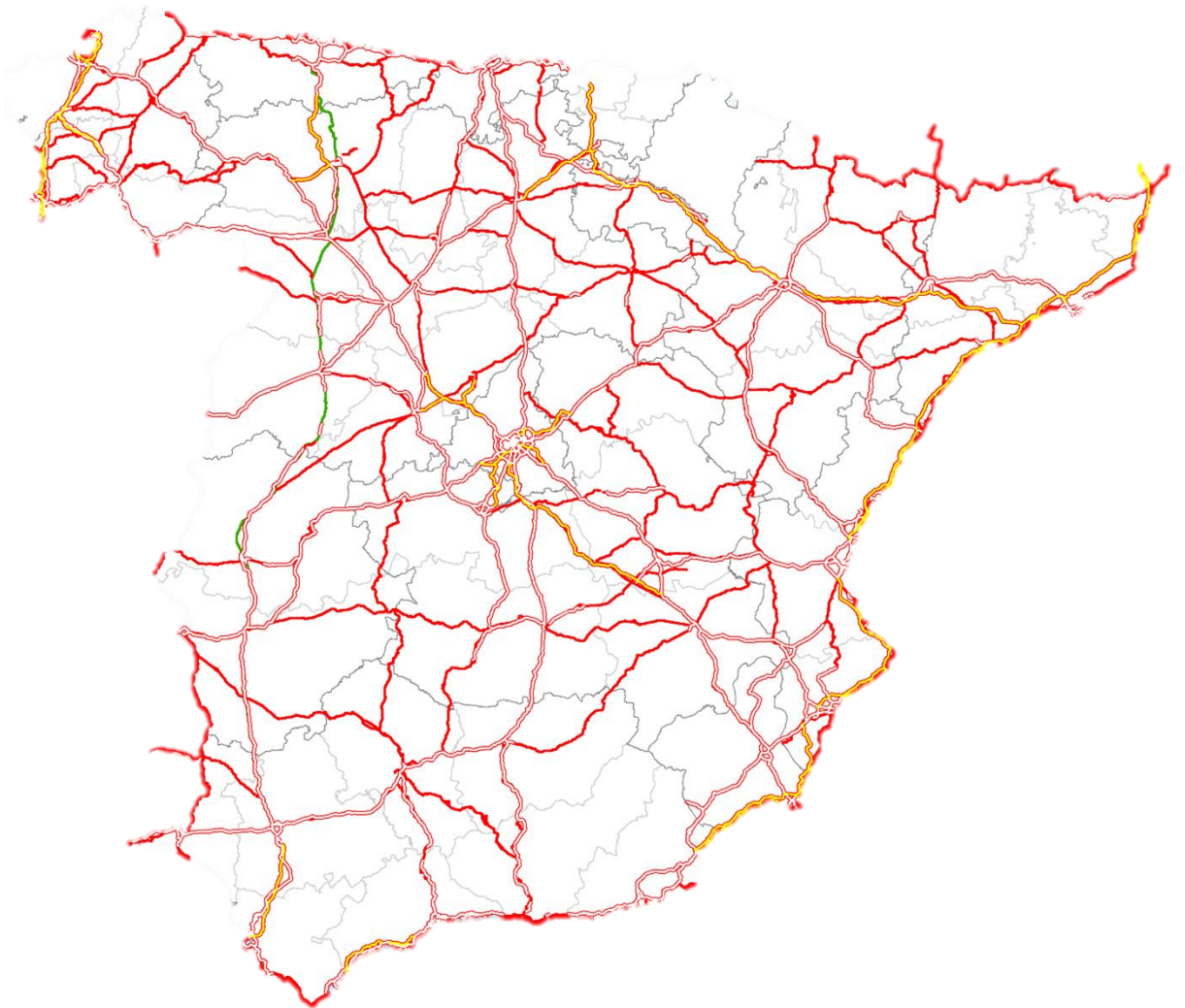
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	0	1	1	1	1	2	0	3	0	5	2	0	16
2017	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	1	6



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	17	15	5	22	18	13	31	30	12	17	24	14	218
2017	16	13	14	16	8	19	23	17	28	18	13	16	201

10- TRAMOS DE 1 KM CON >1 ACV (RCE SIN AP)

2017



10

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 1 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL						
A-1	12	28-M	Autovía	220.897	8	9,9	0	0	1	9	6	12	0	0	0	8	3	5,8	0	0	0	13	3	5,9	0	0	0	4	10,9
A-1	13	28-M	Autovía	220.897	17	21,1	0	0	0	28	16	31,9	0	0	0	19	20	38,7	0	0	0	28	21	40,8	1	1,9	1	26	31,5
A-1	14	28-M	Autovía	220.897	8	9,9	0	0	0	11	10	19,9	0	0	0	12	11	20,4	0	0	0	15	18	33,9	1	1,9	2	26	19,4
A-1	15	28-M	Autovía	220.897	5	6,2	0	0	0	7	8	15,9	0	0	0	11	7	13,6	0	0	0	9	8	15,1	0	0	0	9	12,4
A-1	16	28-M	Autovía	185.337	10	14,8	0	0	0	19	7	13,3	0	0	0	9	12	22,3	0	0	0	20	13	23,9	0	0	0	19	20,1
A-1	17	28-M	Autovía	164.001	26	43,4	0	0	0	35	15	27,9	0	0	0	21	10	18,1	0	0	0	26	19	34,4	0	0	0	22	31,7
A-1	18	28-M	Autovía	149.451	7	12,8	0	0	0	15	4	7,3	0	0	0	7	9	16,1	0	0	0	8	4	7,2	0	0	0	7	9,7
A-1	19	28-M	Autovía	137.964	5	9,9	0	0	0	5	10	18,1	0	0	0	14	3	5,3	0	0	0	1	4	7,2	0	0	0	5	8,4
A-1	20	28-M	Autovía	132.165	4	8,3	1	2,1	1	3	5	9,7	0	0	0	9	4	7,5	0	0	0	2	5	10	0	0	0	8	7,9
A-1	21	28-M	Autovía	114.432	3	7,2	0	0	1	5	1	2,4	0	0	0	3	3	7	0	0	0	7	2	5	0	0	0	5	5,8
A-1	22	28-M	Autovía	74.997	4	14,6	0	0	0	12	2	7,9	0	0	0	7	4	15,5	0	0	0	2	5	17,8	0	0	1	6	12,6
A-1	23	28-M	Autovía	68.574	1	4	0	0	0	1	5	21	0	0	0	6	8	33,8	0	0	0	7	4	15	0	0	0	4	16,7
A-1	24	28-M	Autovía	68.574	8	32	0	0	0	8	6	25,2	0	0	0	7	2	8,5	0	0	0	4	3	11,2	0	0	0	4	17,5
A-1	26	28-M	Autovía	63.478	3	12,9	0	0	0	6	2	8,9	0	0	0	2	3	13,6	0	0	0	0	2	7,5	0	0	0	2	8,2
A-1	27	28-M	Autovía	63.478	5	21,6	0	0	0	12	4	17,7	0	0	0	2	3	13,6	0	0	0	2	4	15	0	0	0	8	14,8
A-1	28	28-M	Autovía	63.478	5	21,6	0	0	0	6	4	17,7	0	0	0	8	1	4,5	0	0	0	7	3	11,2	0	0	0	6	14
A-1	29	28-M	Autovía	63.478	1	4,3	0	0	0	1	3	13,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,1
A-1	30	28-M	Autovía	63.478	1	4,3	0	0	0	1	2	8,9	0	0	0	3	1	4,5	0	0	0	1	1	4,7	0	0	0	4	6,4
A-1	31	28-M	Autovía	63.478	1	4,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	9,1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	4,6
A-1	32	28-M	Autovía	63.478	1	4,3	0	0	0	1	2	8,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	1	4,8	0	0	1	0	4,6
A-1	33	28-M	Autovía	61.040	3	13,5	0	0	0	5	2	9,2	1	4,6	0	2	1	4,7	0	0	1	2	1	5,1	0	0	0	3	7,6
A-1	34	28-M	Autovía	44.414	5	30,8	0	0	0	12	5	30,5	0	0	0	9	2	12,6	0	0	1	2	4	23,5	0	0	0	4	21,8
A-1	35	28-M	Autovía	38.339	1	7,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3,9
A-1	37	28-M	Autovía	38.339	3	21,4	1	7,1	0	5	4	27,6	0	0	0	7	1	7,1	0	0	0	3	1	5,9	0	0	0	1	15,7
A-1	38	28-M	Autovía	38.339	3	21,4	0	0	1	3	4	27,6	0	0	0	10	2	14,3	0	0	0	1	2	11,7	0	0	0	2	15,7
A-1	39	28-M	Autovía	38.339	2	14,3	0	0	0	3	2	13,8	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-1	40	28-M	Autovía	38.339	1	7,1	0	0	0	1	1	6,9	0	0	0	1	3	21,4	0	0	0	6	2	12,5	0	0	0	2	10,7
A-1	41	28-M	Autovía	38.339	2	14,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	7,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Pag. 2 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL							
A-1	42	28-M	Autovía	38.339	1	7,1	0	0	0	3	1	6,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,7	0	0	0	3	4,6		
A-1	45	28-M	Autovía	38.339	1	7,1	0	0	0	1	1	6,9	0	0	0	0	4	3	21,4	0	0	0	0	3	26,1	0	0	4	12,2	
A-1	47	28-M	Autovía	32.642	4	33,6	0	0	0	8	3	24,2	0	0	0	3	3	24,8	0	0	0	11	3	33,4	0	0	5	29,2		
A-1	48	28-M	Autovía	29.978	6	54,8	0	0	0	14	2	18,6	0	0	0	3	2	18,9	0	0	1	3	0	0	0	0	0	24,2		
A-1	50	28-M	Autovía	29.978	1	9,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	9,4	0	0	0	0	1	0	0	2	23,8	0	0	3	8,1
A-1	51	28-M	Autovía	29.978	1	9,1	0	0	0	1	1	9,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
A-1	52	28-M	Autovía	29.978	2	18,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	18,9	0	0	0	2	1	11,3	0	0	1	1	14,1	14,1	
A-1	54	28-M	Autovía	29.978	1	9,1	0	0	0	2	1	9,3	0	0	0	2	2	18,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	8,1	8,1
A-1	55	28-M	Autovía	29.978	2	18,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,9	2	23,8	0	0	6,1	6,1
A-1	56	28-M	Autovía	29.978	2	18,3	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	23,8	0	0	3	8,1	8,1	
A-1	57	28-M	Autovía	29.978	1	9,1	0	0	0	1	1	9,3	0	0	0	1	1	9,4	0	0	0	4	1	11,3	0	0	0	3	14,1	14,1
A-1	62	28-M	Autovía	29.978	1	9,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
A-1	63	28-M	Autovía	29.579	1	9,3	0	0	0	1	4	37,8	0	0	1	10	0	0	0	0	0	1	1	11,3	0	0	0	0	12,2	12,2
A-1	65	28-M	Autovía	29.303	1	9,3	0	0	0	2	2	19,1	0	0	0	2	1	9,7	0	0	0	1	1	11,3	0	0	0	0	10,3	10,3
A-1	68	28-M	Autovía	23.879	2	22,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	11,3	0	0	0	0	7,1	7,1
A-1	69	28-M	Autovía	23.879	4	45,9	0	0	0	6	1	12,2	0	0	0	3	2	25,2	0	0	0	1	4	47,5	0	0	5	28,5	28,5	
A-1	74	28-M	Autovía	23.879	1	11,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5	2,5
A-1	82	28-M	Autovía	23.257	1	11,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,2	1	14,2	1	0	5,1	5,1
A-1	86	28-M	Autovía	23.257	1	11,8	0	0	0	1	1	12,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	14,2	0	0	0	2	7,7	7,7
A-1	90	28-M	Autovía	23.257	1	11,8	0	0	0	2	1	12,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,5	0	0	0	1	7,7	7,7
A-1	91	28-M	Autovía	23.257	1	11,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	14,6	0	0	0	1	7,8	7,8	
A-1	92	28-M	Autovía	23.257	1	11,8	0	0	0	1	1	12,1	0	0	0	1	2	25,4	1	12,7	0	2	1	14,7	0	0	1	15,6	15,6	
A-1	117	40-SG	Autovía	16.696	1	16,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5	6,5	
A-1	134	40-SG	Autovía	17.828	1	15,4	0	0	0	1	1	15,8	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	17,8	0	0	0	1	13,2	13,2	
A-1	139	40-SG	Autovía	17.828	2	30,7	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	17	0	0	0	1	1	3	54,5	0	0	5	20,3	20,3	
A-1	156	9-BU	Autovía	17.349	1	15,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,9	1	19,9	0	1	7	7
A-1	158	9-BU	Autovía	16.635	1	16,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	19,8	0	0	0	2	0	1	20,4	0	0	1	11,2	11,2	
A-1	165	9-BU	Autovía	19.604	1	14	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	15,3	0	0	0	1	0	1	18,3	0	0	3	9,5	9,5	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Pag. 3 de 248
Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-1	174	9-BU	Autovía	19.604	2	28	0	0	0	2	0	0	0	0	2	30,6	1	15,3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,7
A-1	175	9-BU	Autovía	19.604	2	28	0	0	0	2	0	0	0	0	2	30,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,7
A-1	179	9-BU	Autovía	19.604	3	41,9	0	0	0	3	0	0	0	0	1	15,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,7
A-1	180	9-BU	Autovía	19.604	1	14	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,1	0	0	0	0	1	18,3	0	0	0	0	1	9,5	
A-1	182	9-BU	Autovía	19.604	1	14	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1	
A-1	186	9-BU	Autovía	19.604	1	14	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
A-1	201	9-BU	Autovía	19.494	1	14,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,8	0	0	0	0	1	5,8	
A-1	205	9-BU	Autovía	21.234	3	38,7	1	12,9	2	8	3	39,3	0	0	4	2	28,1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	29,2	0	0	1	3	27,6		
A-1	207	9-BU	Autovía	21.234	1	12,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8	
A-1	213	9-BU	Autovía	21.234	1	12,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,3	0	0	0	3	5,5		
A-1	219	9-BU	Autovía	21.234	1	12,9	0	0	0	1	0	0	0	0	1	14	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5	
A-1	228	9-BU	Autovía	23.877	1	11,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5	
A-1	233	9-BU	Autovía	35.186	1	7,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3		
A-1	236	9-BU	Autovía	33.184	2	16,5	0	0	0	3	1	8,2	0	2	1	2	16,6	0	0	9	1	7,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9,4	
A-1	241	9-BU	Autovía	33.184	2	16,5	1	8,3	0	1	1	8,2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	8,7	0	0	0	1	1	8,9	0	0	0	2	8,5		
A-1	245	9-BU	Autovía	17.886	1	15,3	0	0	0	1	1	16,4	0	0	1	1	19,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	47,4	0	0	1	7	19,7		
A-1	248	9-BU	Autovía	12.668	1	21,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3	
A-1	251	9-BU	Autovía	12.668	1	21,6	0	0	0	1	2	44,8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,5	
A-1	329	9-BU	Autovía	47.899	1	5,7	0	0	0	1	0	0	0	0	1	7,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1	
A-1	330	9-BU	Autovía	47.899	1	5,7	1	5,7	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,5	
A-1	331	9-BU	Autovía	47.899	1	5,7	0	0	0	2	1	6,7	0	0	1	1	7,4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	24,9	0	0	0	1	6,2		
A-1	332	9-BU	Autovía	47.899	1	5,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24,9	0	0	0	2	3,1		
A-1	335	9-BU	Autovía	47.899	1	5,7	0	0	1	0	0	0	0	0	2	14,7	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2	49,8	0	0	0	2	7,7		
A-1a	46	28-M	Autovía	3.950	1	69,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14		
N-1	162	9-BU	Convencional	2.302	1	119	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	
N-1	245	9-BU	Multicarril	10.773	1	25,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	53,6	0	0	0	2	16			
N-1	263	9-BU	Convencional	10.125	1	27,1	1	27,1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30,1	0	0	1	1	11,8			
N-1	266	9-BU	Convencional	10.125	1	27,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Pag. 4 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio						
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL								
N-1	273	9-BU	Convencional	10.051	1	27,3	0	0	0	1	2	57,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,7
N-1	275	9-BU	Convencional	10.051	1	27,3	0	0	0	1	2	57,7	2	57,7	2	4	1	28,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,6	
N-1	276	9-BU	Convencional	10.051	1	27,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31,1	1	31,1	0	0	0	0	0	0	0	0	11,8	
N-1	278	9-BU	Convencional	9.275	1	29,5	1	29,5	0	1	1	28,9	2	57,7	0	4	1	32,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	33,5	0	0	1	1	25,2		
N-1	288	9-BU	Convencional	9.235	1	29,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	67,2	0	0	0	5	19		
N-1	290	9-BU	Convencional	9.328	1	29,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,3		
N-1	299	9-BU	Convencional	9.621	2	57	0	0	0	4	1	29	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24	0	0	1	21,1			
N-1	304	9-BU	Convencional	10.725	1	25,5	5	127,7	0	1	1	26,8	1	26,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6		
N-1	305	9-BU	Convencional	10.725	1	25,5	0	0	1	1	1	26,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	34,5	0	0	0	1	21,5			
N-1	308	9-BU	Convencional	13.002	1	21,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,3	0	0	1	1	11,8				
N-1	316	9-BU	Convencional	13.002	2	42,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	19,7	1	19,7	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,8		
N-1	318	9-BU	Convencional	12.317	2	44,5	1	22,2	0	1	1	21,1	0	0	1	1	21,1	0	0	0	1	3	63,6	0	0	0	5	1	22,3	0	0	1	34,5			
N-1	321	9-BU	Convencional	9.993	1	27,4	0	0	0	1	1	30,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	23,5	0	0	1	0	0	0	0	0	16,2			
N-1	333	9-BU	Convencional	559	1	490,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7			
N-1a	75	28-M	Convencional	4.009	1	68,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	203,3	0	0	3	50,9				
N-1a	77	28-M	Convencional	4.009	1	68,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,4			
N-1a	118	40-SG	Convencional	2.844	1	96,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,2			
N-1a	149	9-BU	Convencional	6.857	1	40	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,2			
N-1a	155	9-BU	Convencional	4.116	1	66,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	107,2	0	0	1	0	0	0	0	0	30,5			

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 6 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL			
A-2	34	28-M	Autovía	81.299	6	20,2	0	0	0	8	0	0	0	0	2	5,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	6,8	1	3,4	0	1	6,4
A-2	35	28-M	Autovía	91.792	3	9	0	0	0	3	2	6,6	0	0	0	3	4	11,4	0	0	7	4	12,7	0	0	8	1	3,2	0	0	1	8,7
A-2	36	28-M	Autovía	105.328	5	13	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	1	3	9,2	0	0	3	5,3	
A-2	37	28-M	Autovía	105.328	3	7,8	0	0	0	11	4	13,3	0	0	1	5	4	11,4	1	2,9	0	3	2	6	0	1	3,1	0	0	2	8,3	
A-2	38	28-M	Autovía	105.328	3	7,8	0	0	1	6	5	16,6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	3	3	9,3	0	0	1	3,2	0	0	1	7,2
A-2	39	19-GU	Autovía	84.839	3	9,7	0	0	1	7	1	3,4	0	0	1	0	2	7	0	0	4	3	11,3	0	0	3	1	4	0	0	2	7,1
A-2	40	19-GU	Autovía	84.839	1	3,2	0	0	0	1	2	6,7	0	0	1	2	1	3,5	0	0	1	3	11,3	0	0	3	3	11,9	0	0	5	7,1
A-2	42	19-GU	Autovía	84.839	3	9,7	0	0	1	3	0	0	0	0	0	2	7	0	0	4	0	0	0	0	0	2	7,9	0	0	3	5	
A-2	43	19-GU	Autovía	83.428	2	6,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	7,2	1	3,6	0	3	2	7,6	1	3,8	1	0	0	0	0	4,3	
A-2	44	19-GU	Autovía	76.248	2	7,2	0	0	0	4	2	6,9	0	0	0	3	1	4	0	0	1	1	4,2	0	0	2	1	4,4	0	0	1	5,5
A-2	45	19-GU	Autovía	75.195	1	3,6	0	0	0	1	1	3,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	8,5	0	0	3	0	0	0	0	3,2	
A-2	46	19-GU	Autovía	75.195	1	3,6	1	3,6	0	0	1	3,4	0	0	1	0	2	8,2	0	0	5	1	4,3	0	0	2	1	4,5	0	0	1	4,7
A-2	47	19-GU	Autovía	75.195	2	7,3	0	0	0	4	1	3,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	4,5	0	0	1	1	4,7	0	0	1	4
A-2	48	19-GU	Autovía	75.195	1	3,6	0	0	0	4	2	6,9	0	0	0	3	2	8	0	0	4	0	0	0	0	2	9,8	0	0	2	5,7	
A-2	49	19-GU	Autovía	75.195	2	7,3	0	0	0	5	1	3,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4	
A-2	50	19-GU	Autovía	73.799	3	11,1	0	0	0	5	7	24,6	1	3,5	1	11	2	8,1	0	0	2	1	4,8	1	4,8	1	0	1	4,9	0	0	11,5
A-2	52	19-GU	Autovía	48.965	4	22,4	0	0	0	4	3	16	0	0	0	4	2	10,2	0	0	2	2	11,4	0	0	2	1	5,7	0	0	1	13,1
A-2	53	19-GU	Autovía	48.965	2	11,2	0	0	0	3	1	5,3	0	0	0	1	3	15,4	0	0	4	1	6,6	0	0	1	1	6,7	0	0	3	9,3
A-2	54	19-GU	Autovía	46.160	2	11,9	0	0	0	2	3	17,9	0	0	0	8	0	0	0	0	0	3	19,9	0	0	5	6	40,5	0	0	1	17,2
A-2	63	19-GU	Autovía	29.308	1	9,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
A-2	64	19-GU	Autovía	29.308	1	9,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	10,3	0	0	0	2	1	11,2	0	0	1	2	0	0	0	6,1	
A-2	71	19-GU	Autovía	29.308	1	9,3	0	0	0	3	1	9,7	0	0	0	1	1	10,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,3	
A-2	74	19-GU	Autovía	24.613	1	11,1	0	0	0	1	1	11,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	13	0	0	2	0	0	0	0	7,3	
A-2	84	19-GU	Autovía	22.789	1	12	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,9	2	29,8	0	0	5,3
A-2	87	19-GU	Autovía	22.789	1	12	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,1	0	0	1	0	0	0	0	5,3	
A-2	91	19-GU	Autovía	22.789	1	12	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7	
A-2	93	19-GU	Autovía	22.789	1	12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7	
A-2	98	19-GU	Autovía	22.789	1	12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,2	0	0	1	2	29,1	0	0	2	10,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 7 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio						
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL		
A-2	99	19-GU	Autovía	22.675	1	12,1	0	0	0	2	2	25,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,1
A-2	100	19-GU	Autovía	22.508	1	12,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7
A-2	102	19-GU	Autovía	22.508	1	12,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7
A-2	108	19-GU	Autovía	19.339	1	14,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	15,7	0	0	0	1	2	32	0	0	0	0	0	0	0	12,3
A-2	115	19-GU	Autovía	19.339	2	28,3	0	0	0	3	2	29,4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,5
A-2	122	19-GU	Autovía	19.339	1	14,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-2	125	19-GU	Autovía	19.294	1	14,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-2	127	19-GU	Autovía	19.272	1	14,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-2	135	19-GU	Autovía	17.799	3	46,2	0	0	0	1	1	16	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	18,7	0	0	0	0	0	0	0	17,3
A-2	153	42-SO	Autovía	11.505	3	71,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,7	
A-2	157	42-SO	Autovía	11.505	1	23,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	25,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,2
A-2	159	42-SO	Autovía	11.505	1	23,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1
A-2	163	42-SO	Autovía	11.505	1	23,8	1	23,8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	28,4	0	0	0	0	0	0	0	10,2
A-2	169	42-SO	Autovía	11.803	1	23,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
A-2	172	42-SO	Autovía	11.803	1	23,2	0	0	0	1	1	23,5	0	0	0	2	1	24,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	15
A-2	185	50-Z	Autovía	13.985	1	19,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-2	189	50-Z	Autovía	13.985	2	39,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6
A-2	191	50-Z	Autovía	13.985	1	19,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-2	194	50-Z	Autovía	13.985	1	19,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	22,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5
A-2	197	50-Z	Autovía	13.985	1	19,6	0	0	0	1	1	20,3	0	0	0	1	1	22,1	0	0	1	1	22,8	0	0	0	0	0	0	0	17
A-2	211	50-Z	Autovía	14.962	1	18,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
A-2	212	50-Z	Autovía	14.962	2	36,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
A-2	215	50-Z	Autovía	14.962	1	18,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
A-2	222	50-Z	Autovía	14.705	1	18,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	18,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	20,8	0	0	11,8
A-2	227	50-Z	Autovía	15.910	1	17,2	0	0	0	1	1	17,8	0	0	1	0	2	37,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	15,1
A-2	232	50-Z	Autovía	16.439	2	33,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	18,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,9
A-2	235	50-Z	Autovía	17.793	1	15,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18	0	0	0	0	0	0	0	6,8
A-2	236	50-Z	Autovía	18.115	2	30,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Pag. 8 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL					
A-2	240	50-Z	Autovía	18.962	1	14,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1
A-2	244	50-Z	Autovía	19.826	1	13,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	14,9	0	0	0	0	1	0	1	16,2	0	0	0	1	0	0	0	11,9	
A-2	250	50-Z	Autovía	19.969	1	13,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
A-2	253	50-Z	Autovía	20.109	3	40,9	0	0	0	4	1	14,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	16,2	0	0	0	0	1	0	0	14,8	
A-2	254	50-Z	Autovía	20.136	1	13,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,8	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9	
A-2	259	50-Z	Autovía	21.116	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9	
A-2	261	50-Z	Autovía	21.498	2	25,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	27,6	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	
A-2	262	50-Z	Autovía	21.498	1	12,7	0	0	0	2	2	26,3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15	0	0	0	1	0	0	11	
A-2	263	50-Z	Autovía	21.498	1	12,7	0	0	0	1	2	26,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15	0	0	0	1	0	0	11	
A-2	264	50-Z	Autovía	21.498	1	12,7	0	0	0	2	1	13,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15	0	0	0	3	0	0	8,3	
A-2	267	50-Z	Autovía	21.498	1	12,7	0	0	1	0	1	13,2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3	
A-2	271	50-Z	Autovía	21.828	1	12,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,7	0	0	0	1	0	0	5,4	
A-2	272	50-Z	Autovía	22.302	1	12,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7	
A-2	275	50-Z	Autovía	22.570	1	12,1	0	0	0	3	1	12,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,9	
A-2	284	50-Z	Autovía	22.570	1	12,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2	
A-2	285	50-Z	Autovía	22.570	1	12,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6	
A-2	287	50-Z	Autovía	22.912	1	12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6	
A-2	289	50-Z	Autovía	23.914	1	11,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,4	0	0	0	1	0	0	4,9	
A-2	293	50-Z	Autovía	24.236	2	22,6	0	0	0	2	2	23,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	12,2	
A-2	294	50-Z	Autovía	24.236	2	22,6	0	0	1	4	0	0	0	0	0	2	24,3	1	12,2	0	1	3	1	13,5	0	0	0	0	4	0	0	17,2		
A-2	296	50-Z	Autovía	24.236	2	22,6	0	0	0	3	1	11,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4	
A-2	298	50-Z	Autovía	26.462	1	10,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,7	0	0	0	1	0	0	4,5	
A-2	299	50-Z	Autovía	34.750	2	15,8	0	0	0	2	1	8,1	0	0	0	1	3	24,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	12,6	
A-2	302	50-Z	Autovía	36.694	3	22,4	1	7,5	0	2	2	15,3	0	0	0	5	1	7,7	1	7,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,4	
A-2	303	50-Z	Autovía	36.694	1	7,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5,2	
A-2	304	50-Z	Autovía	36.694	5	37,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6	
A-2	305	50-Z	Autovía	36.694	2	14,9	0	0	0	3	1	7,6	0	0	0	1	1	7,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9	
A-2	306	50-Z	Autovía	36.694	1	7,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	7,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Pag. 9 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-2	307	50-Z	Autovía	36.694	1	7,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19,4	0	0	0	0	1	10	0	0	1	1	6,7		
A-2	309	50-Z	Autovía	36.694	1	7,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2		
A-2	310	50-Z	Autovía	36.624	3	22,4	0	0	0	9	0	0	0	0	0	2	15,5	0	0	0	2	12,8	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	10		
A-2	311	50-Z	Autovía	35.855	6	45,8	0	0	0	7	5	39,3	0	0	1	7	0	0	0	0	1	6,4	0	0	0	0	1	2	13,3	0	0	2	20,3		
A-2	312	50-Z	Autovía	48.955	3	16,8	0	0	1	3	0	0	0	0	0	1	6,1	0	0	2	1	5,6	0	0	1	1	2	11,7	0	0	0	2	8,1		
A-2	314	50-Z	Autovía	55.240	1	5	0	0	0	2	1	5,2	0	0	0	1	2	10,9	0	0	3	0	0	0	0	0	3	16,5	0	0	1	6	7,4		
A-2	315	50-Z	Autovía	58.919	1	4,6	0	0	0	1	1	4,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
A-2	317	50-Z	Autovía	68.431	4	16	0	0	0	7	1	4,1	0	0	0	3	2	8,8	0	0	2	2	8,9	0	0	0	3	1	4,7	0	0	0	1	8,6	
A-2	318	50-Z	Autovía	83.298	4	13,2	0	0	0	6	2	6,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	11,1	0	0	0	4	1	3,8	0	0	0	1	7,1	
A-2	319	50-Z	Autovía	84.424	4	13	0	0	0	6	4	13,4	0	0	1	6	3	10,8	0	0	3	2	7,1	0	0	0	2	2	7,3	0	0	1	2	10,4	
A-2	320	50-Z	Autovía	84.424	6	19,5	0	0	1	11	6	20,1	0	0	0	8	6	21,6	0	0	2	5	1	3,7	0	0	1	6	22,7	0	0	1	6	17,6	
A-2	321	50-Z	Autovía	84.424	4	13	0	0	0	4	2	6,7	0	0	0	9	1	3,6	0	0	2	3	11,6	0	0	0	4	4	16,1	0	0	0	6	10,1	
A-2	322	50-Z	Autovía	71.188	2	7,7	0	0	0	2	2	8	0	0	0	2	4	16,5	0	0	1	3	3	13,3	0	0	5	2	9,2	0	0	0	4	10,9	
A-2	323	50-Z	Autovía	67.726	4	16,2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	1	4,3	0	0	2	1	4,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,2	5,2	
A-2	324	50-Z	Autovía	67.726	3	12,1	0	0	0	5	2	8,4	0	0	0	4	1	4,3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	14,8	0	0	1	6	8	
A-2	325	50-Z	Autovía	63.976	4	17,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	10,4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	11,6	0	0	0	3	8		
A-2	326	50-Z	Autovía	62.594	3	13,1	0	0	0	3	4	18	0	0	1	4	3	17	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,4	
A-2	327	50-Z	Autovía	40.361	1	6,8	0	0	0	1	1	6,4	0	0	0	3	2	14,1	0	0	4	0	0	0	0	0	1	6,7	1	6,7	0	0	6,7	6,7	
A-2	329	50-Z	Autovía	37.483	2	14,6	0	0	0	2	1	6,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5	4,5
A-2	330	50-Z	Autovía	37.483	1	7,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,5	1,5
A-2	334	50-Z	Autovía	28.799	1	9,5	0	0	0	7	1	9,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	10,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6,1	6,1
A-2	337	50-Z	Autovía	28.799	1	9,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,2	0	0	0	1	4,2	4,2	
A-2	431	22-HU	Autovía	14.868	1	18,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,9	0	0	0	1	1	20,9	0	0	0	1	11,7	11,7	
A-2	432	22-HU	Autovía	14.868	1	18,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	38,7	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,7	11,7
A-2	434	22-HU	Autovía	14.868	2	36,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11,7	11,7
A-2	440	22-HU	Autovía	14.868	2	36,9	0	0	0	2	1	19	0	0	0	1	1	19,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,4	15,4
A-2	443	22-HU	Autovía	14.868	1	18,4	0	0	0	2	3	57	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	38,7	0	0	0	3	1	20,2	0	0	0	1	27	27
A-2	446	25-L	Autovía	19.709	1	13,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	27,3	0	0	2	2	32,2	0	0	0	3	3	49,8	0	0	0	10	23,3	23,3	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 10 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio													
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL										
A-2	448	25-L	Autovía	19.709	1	13,9	1	13,9	0	0	3	1	13,1	0	0	1	1	13,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5
A-2	451	25-L	Autovía	19.709	1	13,9	0	0	0	1	2	26,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	0	0	0	2	10,1	
A-2	452	25-L	Autovía	19.709	1	13,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	11,7	1	11,7	0	0	0	7,6		
A-2	455	25-L	Autovía	19.709	1	13,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	13,7	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	0	0	1	7,6		
A-2	456	25-L	Autovía	19.709	1	13,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	0	0	1	5,1		
A-2	457	25-L	Autovía	19.709	1	13,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13,7	0	1	13,7	0	0	1	11,7	0	0	0	0	2	7,6		
A-2	459	25-L	Autovía	28.212	3	29,1	0	0	1	4	4	38,8	0	0	1	9	1	10,2	0	0	1	10,2	0	0	1	20,7	0	0	2	1	22		
A-2	462	25-L	Autovía	35.710	1	7,7	0	0	1	5	2	15,5	0	0	0	6	1	8	0	0	1	8	0	0	1	8,9	0	0	0	1	8,2		
A-2	463	25-L	Autovía	35.710	3	23	1	7,7	3	10	3	23,3	0	0	2	4	1	8	0	0	3	1	8,5	0	0	0	0	0	9	16,3			
A-2	464	25-L	Autovía	36.711	1	7,5	0	0	0	1	3	22,7	1	7,6	0	8	2	15,6	0	0	6	0	0	0	2	17,3	0	0	0	3	12,7		
A-2	465	25-L	Autovía	38.559	1	7,1	0	0	0	1	3	21,6	0	0	0	6	3	22,3	0	0	5	0	0	0	2	17,3	0	0	0	2	13,8		
A-2	466	25-L	Autovía	38.559	2	14,2	0	0	0	3	1	7,2	0	0	0	1	1	7,4	0	0	1	1	9,3	0	0	3	29	0	0	4	12,8		
A-2	467	25-L	Autovía	36.247	3	22,7	0	0	0	3	2	15,4	0	0	0	3	2	15,9	0	0	2	1	9,3	0	0	1	9,7	0	0	1	15		
A-2	469	25-L	Autovía	26.754	1	10,2	1	10,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	11,9	0	0	0	0	1	8,8			
A-2	474	25-L	Autovía	37.324	1	7,3	0	0	0	1	1	7,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	1	8,5	0	0	2	0	0	9,5			
A-2	477	25-L	Autovía	37.391	2	14,7	0	0	0	5	4	31,6	0	0	0	6	1	8,2	0	0	1	0	0	0	1	8,5	0	0	0	1	12,8		
A-2	478	25-L	Autovía	37.399	1	7,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,2	1	8,2	0	0	0	1	8,5	0	0	0	2	4,8			
A-2	479	25-L	Autovía	37.399	4	29,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	3	2	16,5	0	0	3	1	8,3	0	0	1	8,5	1	8,5	0	0	12,9	
A-2	480	25-L	Autovía	35.155	1	7,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3,4			
A-2	484	25-L	Autovía	34.763	1	7,9	0	0	0	1	2	17,9	0	0	0	3	2	18,3	0	0	2	1	2	17	0	0	0	0	1	13,7			
A-2	485	25-L	Autovía	34.763	4	31,5	0	0	0	4	1	8,9	0	0	0	1	1	9,1	0	0	2	2	17	0	0	0	0	1	0	15,4			
A-2	489	25-L	Autovía	33.339	5	41,1	0	0	0	2	20	1	9,7	0	0	0	1	2	19,4	0	0	2	1	9,7	0	0	0	0	1	18,6			
A-2	490	25-L	Autovía	33.339	1	8,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	9,7	0	0	0	0	0	3,7			
A-2	491	25-L	Autovía	33.339	2	16,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7,4			
A-2	495	25-L	Autovía	33.339	2	16,4	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	2	19,4	0	0	3	3	2	19,5	0	0	0	0	1	13			
A-2	496	25-L	Autovía	33.488	1	8,2	0	0	0	1	2	18,8	1	9,4	0	1	1	9,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	9,2			
A-2	497	25-L	Autovía	33.613	2	16,3	0	0	0	3	3	27,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,3	0	0	3	11		
A-2	499	25-L	Autovía	34.294	1	8	0	0	0	8	2	16,6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	2	18,4	0	0	0	2	8,7			

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 11 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL				
A-2	500	25-L	Autovía	34.294	3	24	0	0	0	3	2	16,6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,2	0	0	0	1	10,4
A-2	501	25-L	Autovía	34.294	1	8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,2	0	0	0	1	5,2
A-2	502	25-L	Autovía	34.442	1	8	0	0	0	2	2	16,5	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	6,9
A-2	503	25-L	Autovía	35.619	4	30,8	0	0	0	7	0	0	0	0	0	2	16,6	0	0	2	1	8,9	0	0	1	1	15
A-2	504	25-L	Autovía	35.971	3	22,8	1	7,6	0	2	3	23,5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,8	0	0	0	1	11,4
A-2	505	25-L	Autovía	35.971	2	15,2	0	0	0	3	2	15,7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	17,5	0	0	0	2	9,8
A-2	506	25-L	Autovía	35.971	3	22,8	0	0	0	3	2	15,7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	8,8	0	0	2	11,5
A-2	508	25-L	Autovía	35.971	1	7,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	8,2	0	0	2	2	18	0	0	0	3	8,3
A-2	509	25-L	Autovía	35.775	1	7,7	0	0	0	1	1	7,9	0	0	0	0	1	8,3	0	0	1	1	18	0	0	2	10
A-2	510	25-L	Autovía	35.078	2	15,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	17,6	0	0	1	1	9,1	0	0	2	2	12
A-2	514	25-L	Autovía	32.182	6	51,1	0	0	0	10	2	17,1	0	0	0	0	1	9,2	0	0	0	0	0	0	0	0	16,3
A-2	515	25-L	Autovía	28.786	1	9,5	0	0	0	2	1	8,9	0	0	0	0	4	2	18,9	0	0	0	0	1	9,6	0	9,4
A-2	517	25-L	Autovía	28.786	1	9,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	2	2	5,7
A-2	520	25-L	Autovía	29.620	3	27,7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	1	10,2	0	0	0	1	10,6	0	0	0	1	12
A-2	521	25-L	Autovía	29.991	1	9,1	0	0	0	1	2	20,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
A-2	523	25-L	Autovía	29.991	2	18,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
A-2	524	25-L	Autovía	29.991	2	18,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,6	0	0	1	6,1
A-2	526	25-L	Autovía	29.991	1	9,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
A-2	527	25-L	Autovía	29.991	3	27,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	10,6	0	0	0	1	10,6	0	0	0	1	12,1
A-2	528	25-L	Autovía	29.991	4	36,5	0	0	1	4	2	20,1	1	10,1	0	1	4	42,3	0	0	0	1	1	10,9	0	0	24,5
A-2	532	8-B	Autovía	28.495	2	19,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	10,4	0	0	2	1	3	30,5	0	0	4	16,2
A-2	535	8-B	Autovía	28.495	2	19,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	10,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
A-2	536	8-B	Autovía	28.495	1	9,6	0	0	0	1	2	20,3	0	0	0	0	2	20,8	0	0	0	1	2	19	0	0	16
A-2	538	8-B	Autovía	28.495	1	9,6	0	0	0	1	3	30,4	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
A-2	539	8-B	Autovía	28.495	1	9,6	0	0	0	3	1	10,1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	19	0	0	1	12
A-2	540	8-B	Autovía	28.495	2	19,2	0	0	1	2	2	20,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,5	0	0	2	10
A-2	541	8-B	Autovía	28.495	1	9,6	0	0	1	3	2	20,3	0	0	0	0	2	20,8	0	0	2	16	2	19	1	9,5	18
A-2	543	8-B	Autovía	28.495	2	19,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	20,8	0	0	0	0	1	9,2	0	0	9,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 12 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL						
A-2	544	8-B	Autovía	28.495	1	9,6	0	0	0	1	1	10,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,9
A-2	546	8-B	Autovía	27.770	2	19,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
A-2	549	8-B	Autovía	33.128	1	8,3	0	0	0	3	1	8,3	0	0	0	3	1	8,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
A-2	550	8-B	Autovía	39.056	2	14	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	8,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4,6
A-2	551	8-B	Autovía	40.210	1	6,8	0	0	0	2	2	14,2	0	0	0	1	4	34,4	0	0	0	0	9	1	8,1	0	0	0	13,5
A-2	552	8-B	Autovía	43.382	1	6,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	8,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-2	553	8-B	Autovía	43.382	1	6,3	0	0	0	2	4	26,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	8,1	0	0	0	10,1
A-2	554	8-B	Autovía	43.382	1	6,3	0	0	2	1	3	20,1	0	0	0	1	1	8,6	0	0	0	0	1	1	8,1	0	0	1	10,1
A-2	555	8-B	Autovía	43.382	1	6,3	0	0	0	4	5	33,5	0	0	0	11	2	17,2	0	0	0	0	2	3	24,4	0	0	0	17,3
A-2	558	8-B	Autovía	43.448	2	12,6	0	0	0	3	2	13,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2	14,4	0	0	0	9,5
A-2	559	8-B	Autovía	43.514	3	18,9	0	0	0	6	6	39,2	0	0	0	9	1	6,6	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	17,6
A-2	560	8-B	Autovía	43.547	4	25,2	0	0	0	4	3	19,5	0	0	0	1	3	19,8	0	0	0	0	7	5	36	0	0	0	21,6
A-2	561	8-B	Autovía	43.547	1	6,3	0	0	0	7	4	26	0	0	0	1	3	2	13,2	0	0	0	2	7	50,4	0	0	0	26,9
A-2	562	8-B	Autovía	43.547	1	6,3	0	0	0	1	5	32,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	28,8	1	7,2	0	14,8
A-2	563	8-B	Autovía	43.547	3	18,9	0	0	0	5	5	32,5	0	0	0	2	7	1	6,6	0	0	0	3	1	7,1	0	0	0	16
A-2	564	8-B	Autovía	43.547	2	12,6	1	6,3	0	1	3	19,5	0	0	0	4	3	19,8	0	0	0	0	4	2	13,9	0	0	0	15,9
A-2	565	8-B	Autovía	43.547	1	6,3	0	0	0	2	2	13	0	0	0	2	1	6,6	0	0	0	0	1	1	7	0	0	0	6,6
A-2	567	8-B	Autovía	43.547	4	25,2	0	0	0	8	2	13	0	0	0	3	3	19,8	0	0	0	0	3	3	20,9	0	0	0	22,6
A-2	568	8-B	Autovía	43.547	3	18,9	0	0	0	3	5	32,5	0	0	0	8	2	13,2	1	6,6	3	6	3	3	20,9	0	0	0	18,6
A-2	569	8-B	Autovía	43.547	3	18,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5	33	0	0	0	0	7	1	7	0	0	0	13,3
A-2	570	8-B	Autovía	43.547	3	18,9	0	0	0	10	2	13	0	0	0	1	2	13,2	0	0	0	1	1	1	7	0	0	0	11,9
A-2	571	8-B	Autovía	44.431	1	6,2	0	0	0	4	1	6,3	0	0	0	1	1	6,4	0	0	0	0	0	1	6,8	0	0	0	5,2
A-2	572	8-B	Autovía	45.738	2	12	0	0	0	3	4	24,2	0	0	0	10	1	6,2	0	0	0	0	7	1	4,7	0	0	0	10,9
A-2	573	8-B	Autovía	46.139	1	5,9	0	0	0	11	3	18	0	0	0	5	2	12,3	0	0	0	0	6	2	7,5	0	0	0	8,7
A-2	574	8-B	Autovía	46.139	4	23,8	0	0	0	5	1	6	0	0	0	1	1	6,1	0	0	0	0	2	9	33,8	0	0	0	23,2
A-2	575	8-B	Autovía	46.139	1	5,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	12,3	0	0	0	0	6	2	7,5	0	0	0	8,7
A-2	576	8-B	Autovía	46.139	3	17,8	0	0	0	6	2	12	0	0	0	6	2	12,3	0	0	0	0	4	6	22,5	0	0	0	14,5
A-2	577	8-B	Autovía	46.139	3	17,8	0	0	0	6	4	24	0	0	0	7	3	18,4	0	0	0	0	4	1	3,8	1	3,8	0	10,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 13 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL							
A-2	578	8-B	Autovía	46.139	2	11,9	0	0	0	4	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8			
A-2	579	8-B	Autovía	46.139	4	23,8	0	0	0	8	4	24	0	0	0	0	3	5	18,8	0	0	0	7	2	7,4	0	0	3	16,4	
A-2	580	8-B	Autovía	46.139	4	23,8	0	0	0	5	10	59,9	0	0	0	6	10	37,6	0	0	0	20	5	18,4	0	0	0	8	33,8	
A-2	581	8-B	Autovía	46.139	1	5,9	0	0	0	1	7	41,9	0	0	0	3	9	4	15	0	0	1	4	4	14,7	0	0	0	11	21,2
A-2	582	8-B	Autovía	46.139	5	29,7	0	0	0	7	5	29,9	0	0	0	10	10	10	37,6	0	0	1	17	6	22,1	0	0	0	7	31,9
A-2	583	8-B	Autovía	46.139	9	53,4	0	0	0	14	5	29,9	0	0	0	2	2	6	22,5	0	0	0	9	5	18,4	0	0	0	8	26,1
A-2	584	8-B	Autovía	54.074	11	55,7	0	0	0	18	5	25,6	0	0	0	7	6	22,5	0	0	0	8	4	14,7	0	0	1	9	27,7	
A-2	585	8-B	Autovía	62.802	7	30,5	0	0	0	18	7	30,9	1	4,4	0	12	5	18,8	0	0	0	6	1	3,7	0	0	0	1	22,2	
A-2	586	8-B	Autovía	85.820	5	16	0	0	0	8	8	25,9	0	0	0	8	3	9,5	0	0	0	9	7	21,7	0	0	1	6	17,3	
A-2	587	8-B	Autovía	112.901	3	7,3	0	0	0	3	5	12,3	0	0	0	6	6	15,5	0	0	0	8	2	5	0	0	0	2	10	
A-2	588	8-B	Autovía	112.901	6	14,6	0	0	0	11	2	4,9	0	0	0	3	1	2,5	0	0	0	1	1	2,4	0	0	0	1	5,9	
A-2	589	8-B	Autovía	112.901	9	21,8	0	0	0	13	1	2,5	0	0	0	9	7	16,9	0	0	1	15	3	7	0	0	0	4	12,1	
A-2	590	8-B	Autovía	132.316	5	10,4	0	0	0	8	3	5,9	0	0	0	5	3	7,2	0	0	0	3	2	4,7	0	0	0	2	7,8	
A-2	591	8-B	Autovía	133.368	11	22,6	0	0	0	15	7	13,6	0	0	0	15	10	24,2	0	0	1	18	7	16,4	0	0	1	7	18,5	
A-2	592	8-B	Autovía	133.368	3	6,2	0	0	0	4	6	11,6	0	0	0	10	2	4,8	0	0	1	2	3	7	0	0	0	4	9	
A-2	593	8-B	Autovía	133.368	7	14,4	0	0	0	7	12	23,3	0	0	0	12	1	2,4	0	0	0	2	4	9,4	0	0	0	4	13,3	
A-2	594	8-B	Autovía	133.368	12	24,7	0	0	0	18	18	34,9	0	0	0	23	6	14,5	0	0	0	6	5	11,7	0	0	1	4	23,7	
A-2	595	8-B	Autovía	133.368	2	4,1	0	0	0	2	4	7,8	0	0	0	7	2	4,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4,7	
A-2	596	8-B	Autovía	133.368	1	2,1	0	0	0	2	6	11,6	0	0	0	4	5	12,1	0	0	0	9	3	7	0	0	0	6	7,7	
A-2	597	8-B	Autovía	133.368	8	16,4	0	0	0	17	6	11,6	0	0	0	3	6	14,5	0	0	0	12	2	4,7	0	0	0	3	10,3	
A-2	598	8-B	Autovía	133.368	6	12,3	0	0	1	13	11	21,3	0	0	0	17	6	14,5	0	0	0	6	13	30,5	0	0	0	26	20,2	
A-2	599	8-B	Autovía	133.368	7	14,4	1	2,1	0	8	6	11,6	0	0	0	18	8	18,6	0	0	0	8	8	18	1	2,2	2	14	15,7	
A-2	600	8-B	Autovía	133.368	4	8,2	0	0	0	6	6	11,6	0	0	0	14	7	15,9	0	0	0	15	9	19,7	0	0	1	10	14,3	
A-2	601	8-B	Autovía	133.550	8	16,4	0	0	0	16	5	9,7	0	0	0	9	4	8,9	0	0	0	12	3	6,5	0	0	1	2	10	
A-2	602	8-B	Autovía	142.813	29	55,6	0	0	3	49	23	44,4	0	0	0	16	16	30,9	0	0	4	16	15	32	1	2,1	1	25	36,8	
A-2	603	8-B	Autovía	147.610	25	46,4	0	0	1	37	15	28,5	0	0	0	18	10	18,7	0	0	2	10	9	19,1	1	2,1	2	11	26,2	
A-2	604	8-B	Autovía	147.610	25	46,4	0	0	0	36	28	53,3	0	0	0	8	12	24,9	0	0	1	15	14	29,7	0	0	1	18	34,1	
A-2	605	8-B	Autovía	154.798	17	30,1	0	0	1	19	8	14,7	0	0	0	5	16	31,9	0	0	2	24	12	24,7	0	0	1	16	22	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 14 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL							
A-2	606	8-B	Autovía	154.798	15	26,5	0	0	1	18	13	23,8	0	0	0	15	11	20,2	0	0	0	14	14	27,9	0	0	0	2	14	13	26,7	0	0	0	20	25
A-2	607	8-B	Autovía	154.798	24	42,5	0	0	1	36	16	29,3	0	0	0	23	13	23,9	0	0	0	16	8	15,9	0	0	0	11	11	22,6	0	0	3	16	27,2	
A-2	608	8-B	Autovía	154.798	11	19,5	2	3,5	0	16	6	11	0	0	0	16	18	33,1	0	0	1	34	15	29,1	0	0	0	20	10	20,2	0	0	0	13	22,5	
A-2	609	8-B	Autovía	154.798	31	54,9	0	0	4	38	26	47,7	0	0	1	39	19	34,9	0	0	0	27	15	28,7	0	0	2	17	21	42	0	0	0	35	41,8	
A-2	610	8-B	Autovía	154.798	21	37,2	0	0	2	34	26	47,3	0	0	0	37	22	40,4	0	0	0	38	19	36,4	0	0	1	25	18	36	1	2	1	22	39,5	
A-2	696	17-GI	Autovía	28.473	1	9,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,6	
A-2	697	17-GI	Autovía	28.473	3	28,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,9	
A-2	700	17-GI	Autovía	34.333	2	16	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16		
A-2	701	17-GI	Autovía	35.385	1	7,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,8		
A-2	704	17-GI	Autovía	37.734	2	14,5	0	0	2	7	0	0	0	0	0	2	16,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8		
A-2	705	17-GI	Autovía	38.704	3	21,2	0	0	0	4	1	7,6	0	0	0	1	8,3	0	0	0	1	1	9,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	9,8		
A-2	707	17-GI	Autovía	48.960	1	5,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,3			
A-2	708	17-GI	Autovía	49.347	4	22,2	1	5,6	0	6	0	0	0	0	0	1	6,4	0	0	0	1	2	14,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	9,1			
B-10	12	8-B	Multicarril	85.187	29	93,3	1	3,2	0	56	0	0	0	0	0	18	60,1	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,7			
B-10	13	8-B	Multicarril	85.187	16	51,5	0	0	0	29	0	0	0	0	0	23	76,8	0	0	1	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,5			
B-10	14	8-B	Multicarril	85.187	13	41,8	0	0	0	17	0	0	0	0	0	20	66,8	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,6			
B-10	15	8-B	Multicarril	85.187	14	45	0	0	1	19	0	0	0	0	0	13	43,4	0	0	1	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,6			
B-10	16	8-B	Multicarril	85.187	15	48,2	0	0	0	27	0	0	0	0	0	9	30	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,7			
B-10	17	8-B	Multicarril	85.187	5	16,1	0	0	0	10	2	6,3	0	0	0	5	16,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	3,3	0	0	1	8,5		
B-10	18	8-B	Multicarril	85.187	6	19,3	0	0	1	7	14	44	0	0	1	14	11	36,7	0	0	3	11	7	23,2	0	0	1	10	9	30	2	6,7	2	8	30,7	
B-10	19	8-B	Multicarril	85.187	13	41,8	0	0	3	13	9	28,3	0	0	1	9	13	43,4	0	0	2	16	10	33	0	0	0	15	14	45,6	2	6,5	0	22	38,3	
B-10	20	8-B	Multicarril	85.187	8	25,7	0	0	0	10	6	18,9	0	0	0	8	7	23,4	0	0	1	8	3	9,9	0	0	0	3	7	22,6	0	0	9	20,1		
B-22	0	8-B	Autovía	26.279	2	20,9	0	0	0	5	5	53,8	0	0	0	7	6	69,2	0	0	0	8	1	11,8	0	0	0	1	4	51	0	0	1	6	41,1	
B-22	1	8-B	Autovía	26.279	2	20,9	0	0	1	2	2	21,5	0	0	0	3	1	11,5	0	0	1	0	3	35,5	0	0	0	3	5	63,7	0	0	1	4	29,6	
B-22	2	8-B	Autovía	26.279	1	10,4	0	0	0	2	1	10,8	0	0	0	3	2	23,1	1	11,5	0	1	1	11,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	11,4		
B-22	5	8-B	Autovía	32.068	5	42,7	0	0	0	5	1	5	0	0	0	3	2	23,1	0	0	1	3	2	23,7	0	0	0	2	2	25,5	0	0	2	21,1		
B-22	6	8-B	Autovía	32.068	5	42,7	0	0	0	10	3	14,9	0	0	0	3	4	46,1	0	0	0	8	3	35,5	0	0	1	3	2	25,5	0	0	3	29,9		
B-23	0	8-B	Autopista Libre	106.952	7	17,9	0	0	0	9	12	30	0	0	2	11	23	57,3	0	0	0	31	4	10,3	0	0	0	4	8	19,5	0	0	9	27,1		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 15 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
B-23	1	8-B	Autopista Libre	106.952	22	56,4	0	0	1	37	29	72,5	0	0	0	49	22	54,8	0	0	3	29	12	31	0	0	1	16	12	29,2	0	0	0	19	48,7
B-23	2	8-B	Autopista Libre	106.952	10	25,6	0	0	0	12	8	20	0	0	2	9	4	10	0	0	0	8	4	10,2	0	0	0	4	5	12,1	0	0	0	6	15,5
B-23	3	8-B	Autopista Libre	106.952	13	33,3	0	0	1	12	11	27,5	0	0	0	13	7	17,4	0	0	1	7	11	27,1	0	0	0	18	15	36	0	0	1	31	28,3
B-23	4	8-B	Autopista Libre	106.952	11	28,2	0	0	0	24	18	45	0	0	0	29	11	27,4	0	0	0	22	11	27,1	0	0	1	16	9	21,6	0	0	0	15	29,8
B-23	5	8-B	Autopista Libre	110.902	9	22,2	0	0	0	11	9	22,1	0	0	1	15	8	19,5	0	0	0	11	5	12,3	0	0	0	9	3	7,2	0	0	0	3	16,6
B-23	6	8-B	Autopista Libre	113.595	2	4,8	0	0	0	4	6	14,5	0	0	0	7	4	9,6	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	3	7,2	0	0	0	4	7,3
B-23	7	8-B	Autopista Libre	117.818	6	14	0	0	0	6	5	11,8	0	0	0	6	5	11,8	0	0	0	6	4	9,6	0	0	1	6	2	4,8	0	0	0	2	10,4
B-23	8	8-B	Autopista Libre	122.980	14	31,2	0	0	2	16	13	30,1	0	0	0	15	7	16	0	0	0	7	11	25,9	0	0	0	15	12	28,5	0	0	1	16	26,3
B-23	9	8-B	Autopista Libre	122.980	6	13,4	0	0	0	8	5	11,6	0	0	0	7	5	11,4	0	0	3	5	3	7,1	1	2,4	0	6	9	21,4	0	0	1	8	12,9
B-23	10	8-B	Autopista Libre	122.980	7	15,6	0	0	0	11	8	18,5	0	0	1	12	5	11,4	0	0	0	9	7	16,5	0	0	0	11	2	4,7	0	0	0	2	13,4
M-13	0	28-M	Autopista Libre	39.920	1	6,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	14,1	0	0	0	2	2	17,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	7,5
M-14	0	28-M	Autopista Libre	112.583	13	31,6	0	0	0	23	10	25,8	0	0	0	13	5	13,6	0	0	0	6	11	27,4	0	0	1	18	10	25,9	0	0	11	25,1	25,1
M-14	1	28-M	Autopista Libre	94.669	2	5,8	0	0	0	2	9	27,8	0	0	3	6	2	6,6	0	0	0	7	2	6,2	0	0	0	3	1	3,1	0	0	0	1	9,9
M-14	2	28-M	Autopista Libre	81.228	4	13,5	0	0	0	7	3	11	0	0	1	5	2	7,8	0	0	0	2	4	16,8	0	0	1	4	3	12,3	0	0	0	3	12,2
M-21	0	28-M	Autovía	59.815	5	22,9	0	0	0	5	1	5,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	20,2	0	0	0	5	1	5,3	0	0	0	1	11
M-21	1	28-M	Autovía	59.815	3	13,7	0	0	0	3	3	16	0	0	1	3	2	9,7	0	0	0	3	3	15,1	0	0	0	4	3	15,9	0	0	0	3	14
M-21	2	28-M	Autovía	59.815	5	22,9	0	0	1	5	5	26,7	0	0	1	5	3	14,6	0	0	0	5	1	5,1	0	0	0	1	2	11,3	1	5,6	0	1	16,3
M-21	3	28-M	Autovía	59.815	4	18,3	0	0	0	5	1	5,3	0	0	1	0	1	4,9	0	0	0	1	2	10,3	0	0	0	2	2	12	0	0	0	2	10,3
M-21	4	28-M	Autovía	59.815	1	4,6	0	0	0	1	1	5,3	0	0	0	4	1	4,9	0	0	0	1	2	10,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5,1
M-21	5	28-M	Autovía	59.815	4	18,3	0	0	0	5	3	16	0	0	0	5	8	39	0	0	0	15	4	20,5	0	0	0	5	1	6	1	6	0	0	20,6
M-21	6	28-M	Autovía	59.815	3	13,7	0	0	0	3	3	16	0	0	0	5	4	19,5	0	0	0	9	0	0	0	0	0	4	24,1	0	0	1	3	14,4	
M-22	1	28-M	Convencional	7.752	1	35,3	0	0	0	1	1	36,8	0	0	0	2	1	40	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,7
N-125	3	50-Z	Convencional	9.355	1	29,3	0	0	0	2	1	29,5	0	0	0	2	1	31	0	0	0	1	1	32,6	0	0	0	1	1	30,1	0	0	0	1	30,4
N-125	4	50-Z	Convencional	9.355	2	58,6	0	0	0	3	3	88,6	0	0	0	3	5	154,8	0	0	1	4	5	163,1	0	0	0	7	5	150,4	1	30,1	1	6	121,8
N-125	8	50-Z	Convencional	9.355	4	117,1	0	0	0	6	1	29,5	0	0	0	1	2	61,9	0	0	0	3	2	65,2	0	0	0	3	1	30,1	0	0	0	1	60,9
N-2	327	50-Z	Multicarriil	10.871	4	100,8	0	0	0	5	4	83,4	0	0	0	7	7	165,7	0	0	2	6	5	96,8	0	0	0	7	1	21,3	0	0	0	1	91,9
N-2	330	50-Z	Convencional	9.908	2	55,3	0	0	0	4	1	27,4	0	0	0	1	2	55,7	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,5
N-2	331	50-Z	Convencional	9.746	1	28,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	59,8	1	29,9	3	1	1	30,2	0	0	3	0	23,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 17 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL					
N-2	504	25-L	Convencional	4.181	1	65,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,9	
N-2	505	25-L	Convencional	4.181	1	65,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65,5	
N-2	585	8-B	Convencional	57.286	1	4,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3		
N-2	586	8-B	Convencional	57.286	2	9,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7		
N-2	682	8-B	Convencional	20.274	3	40,5	0	0	0	4	2	26,5	0	0	0	3	2	25,5	0	0	0	2	2	28,4	0	0	0	0	0	0	0	0	32,8	
N-2	683	8-B	Convencional	20.274	1	13,5	0	0	0	1	1	13,2	0	0	0	1	1	12,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2	
N-2	684	8-B	Convencional	20.274	3	40,5	0	0	0	3	2	26,5	0	0	0	4	1	12,8	0	0	0	2	2	28,4	1	14,2	2	1	10	146,9	1	14,7	49,1	
N-2	685	8-B	Convencional	20.274	2	27	0	0	0	3	1	13,2	0	0	0	1	2	25,5	0	0	0	6	1	14,2	0	0	0	1	1	14,7	0	0	19,1	
N-2	686	17-GI	Convencional	24.612	1	11,1	0	0	0	1	1	11	0	0	0	2	1	12,1	0	0	0	1	2	28,4	0	0	0	0	0	0	0	0	12,4	
N-2	687	17-GI	Convencional	24.612	1	11,1	0	0	0	1	1	11	0	0	0	8	1	12,1	0	0	0	1	1	14,2	0	0	0	2	2	29,4	0	0	14,9	
N-2	688	17-GI	Convencional	24.612	1	11,1	0	0	0	1	3	32,9	0	0	0	2	3	12,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,4	
N-2	689	17-GI	Convencional	24.612	2	22,3	0	0	0	2	1	11	0	0	0	1	2	24,2	0	0	0	4	1	14,2	0	0	0	1	0	3	44,1	0	0	22,4
N-2	690	17-GI	Convencional	24.612	5	55,7	0	0	0	7	7	76,7	1	11	1	19	0	0	0	0	0	0	1	14,2	0	0	0	1	5	73,5	0	0	44,8	
N-2	691	17-GI	Convencional	24.612	2	22,3	0	0	0	2	3	32,9	0	0	0	3	4	48,4	0	0	0	2	6	3	42,6	0	0	0	0	0	0	0	32,3	
N-2	692	17-GI	Convencional	24.612	3	33,4	0	0	0	1	6	65,8	0	0	0	4	8	12,1	0	0	0	2	3	42,5	0	0	0	3	2	29,3	0	0	37,3	
N-2	693	17-GI	Convencional	24.612	2	22,3	0	0	0	4	2	21,9	0	0	0	2	1	12,1	0	0	0	2	1	13,8	0	0	0	1	1	14,3	0	0	17,2	
N-2	694	17-GI	Convencional	24.612	4	44,5	0	0	0	1	3	32,9	0	0	0	3	6	24,2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	13,6	0	0	24,6	
N-2	695	17-GI	Convencional	24.612	2	22,3	0	0	0	1	3	21,9	0	0	0	2	1	12,1	0	0	0	3	2	26,4	0	0	0	2	0	0	0	0	16,4	
N-2	708	17-GI	Convencional	10.458	2	52,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,4	
N-2	709	17-GI	Convencional	10.458	1	26,2	0	0	0	1	1	28,8	0	0	0	1	2	58	1	29	3	11	3	123,7	0	0	0	0	4	4	135,7	0	0	68,3
N-2	711	17-GI	Convencional	10.458	4	104,8	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27,1	0	0	0	1	1	19,9	0	0	30,8	
N-2	713	17-GI	Convencional	10.458	1	26,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	29	0	0	0	2	1	24,9	0	0	0	2	4	0	0	0	14,8	
N-2	714	17-GI	Convencional	10.593	2	51,7	1	25,9	0	1	1	28,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,6	0	0	19,3	
N-2	715	17-GI	Convencional	11.682	2	46,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21,3	0	0	0	2	1	14,8	0	0	16,7	
N-2	718	17-GI	Convencional	11.682	1	23,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1	
N-2	719	17-GI	Convencional	11.682	1	23,5	1	23,5	0	0	1	24,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	19,1	0	0	0	2	0	0	0	0	12,2	
N-2	721	17-GI	Convencional	11.682	2	46,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	38,2	0	0	0	2	0	0	0	0	16,3	
N-2	722	17-GI	Convencional	11.682	3	70,4	0	0	0	3	2	48,7	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	3	57,3	0	0	0	3	4	58,1	0	0	48,8	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 18 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
N-2	725	17-GI	Convencional	12.845	2	42,7	0	0	0	4	2	43,9	0	0	0	3	6	134,3	0	0	0	8	3	71,6	0	0	0	4	1	14,9	0	0	0	1	56,9
N-2	726	17-GI	Convencional	12.925	3	63,6	2	42,4	2	3	1	21,8	0	0	0	1	5	111,4	0	0	0	7	1	24,4	0	0	0	1	3	44,9	0	0	0	4	52,9
N-2	727	17-GI	Convencional	12.925	2	42,4	0	0	0	5	2	43,6	0	0	0	4	1	22,3	0	0	0	1	1	24,4	0	0	0	1	1	15	0	0	0	1	28,5
N-2	730	17-GI	Convencional	12.925	1	21,2	0	0	0	1	1	21,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15	0	0	0	1	12,2
N-2	731	17-GI	Convencional	12.925	2	42,4	0	0	0	3	2	43,6	0	0	0	2	2	44,6	0	0	0	2	1	24,4	0	0	0	5	4	59,9	1	15	0	5	44,8
N-2	732	17-GI	Convencional	12.925	1	21,2	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	3	66,8	0	0	0	6	3	73,2	0	0	0	12	1	15	0	0	0	1	32,6
N-2	733	17-GI	Convencional	12.925	1	21,2	0	0	0	1	1	21,8	0	0	0	3	1	22,3	0	0	0	1	1	24,4	0	0	0	2	1	15	0	0	0	2	20,3
N-2	734	17-GI	Convencional	12.925	1	21,2	0	0	0	1	2	43,6	0	0	0	3	1	22,3	0	0	0	2	4	97,5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	32,6
N-2	736	17-GI	Convencional	13.583	1	20,2	0	0	0	1	1	20,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	24,1	0	0	2	0	1	15,5	0	0	0	2	15,9
N-2	737	17-GI	Convencional	15.916	1	17,2	1	17,2	1	1	1	17,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	23,1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	11,1
N-2	739	17-GI	Convencional	14.460	3	56,8	0	0	0	6	5	95,4	0	0	0	5	2	39,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	
N-2	740	17-GI	Convencional	14.012	1	19,6	0	0	0	1	5	98,1	0	0	0	10	1	20,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	21,6	0	0	0	2	32,8	
N-2	742	17-GI	Convencional	14.012	2	39,1	0	0	0	2	1	19,6	0	0	0	3	2	40,5	1	20,2	2	2	0	0	0	0	0	3	64,7	2	43,1	0	2	32,8	
N-2	744	17-GI	Convencional	14.012	1	19,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	20,2	0	0	0	1	1	21,9	0	0	0	3	1	21,6	0	0	0	1	16,4	
N-2	752	17-GI	Convencional	19.316	1	14,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	15,3	0	0	0	1	2	30,5	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	11,8	
N-2	753	17-GI	Convencional	19.316	2	28,4	0	0	0	5	2	28	0	0	1	1	15,3	0	0	0	1	1	15,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17,7	
N-2	754	17-GI	Convencional	19.316	3	42,6	0	0	0	5	2	28	0	0	2	3	45,9	1	15,3	2	7	0	0	0	0	0	3	45,8	0	0	2	3	33,4		
N-2	755	17-GI	Convencional	14.250	2	38,5	0	0	0	3	1	21,1	0	0	0	1	2	38,9	0	0	2	2	0	0	0	0	1	15,5	0	0	0	1	22,7		
N-2	761	17-GI	Convencional	17.159	2	31,9	0	0	0	6	1	16	0	0	0	2	1	15,6	0	0	0	1	1	17,4	0	0	2	31,1	0	0	0	4	22,5		
N-2	762	17-GI	Convencional	15.632	1	17,5	0	0	0	1	2	36	0	0	0	2	5	86,8	0	0	0	5	7	147,7	0	0	0	12	1	19,4	0	0	2	59,5	
N-2	764	17-GI	Convencional	15.524	1	17,6	0	0	0	2	1	18,2	0	0	0	2	1	17,5	0	0	0	3	0	0	0	0	1	19,8	0	0	0	1	15		
N-2	766	17-GI	Convencional	15.524	1	17,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	35	1	17,5	2	12	1	21,5	0	0	0	3	2	39,6	0	0	2	22,6		
N-2	768	17-GI	Convencional	15.524	2	35,3	0	0	0	6	2	36,3	0	0	1	2	3	52,5	0	0	1	7	2	43,1	1	21,5	0	1	3	59,4	1	19,8	4	1	45,1
N-2	769	17-GI	Convencional	15.524	3	52,9	1	17,6	2	5	1	18,2	0	0	0	2	3	52,5	0	0	0	5	4	86,1	0	0	0	7	3	59,4	0	0	2	7	52,7
N-2	770	17-GI	Convencional	15.524	1	17,6	0	0	0	1	2	36,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4	3	64,6	0	0	0	4	1	19,8	0	0	1	26,3	
N-2	771	17-GI	Convencional	15.524	3	52,9	0	0	0	6	3	54,5	0	0	0	3	6	105	0	0	2	9	1	21,5	0	0	0	1	3	59,4	0	0	3	60,2	
N-2	772	17-GI	Convencional	15.524	2	35,3	0	0	0	2	3	54,5	0	0	0	5	1	17,5	0	0	0	1	4	86,1	0	0	2	8	2	39,6	0	0	2	45,1	
N-2	773	17-GI	Convencional	14.636	1	18,7	0	0	0	1	1	19,2	0	0	0	1	1	18,5	0	0	0	1	2	39,6	0	0	2	2	39,3	0	0	2	26,8		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 19 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL					
N-2	774	17-GI	Convencional	11.120	2	49,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	24,6	0	0	0	1	1	15,6	0	0	0	4	1	19,2	0	0	0	1	21
N-2	775	17-GI	Convencional	11.120	5	123,2	1	24,6	0	4	2	50	0	0	3	1	24,6	0	0	0	1	4	62,4	1	15,6	0	3	2	38,3	0	0	0	2	58,9
N-2	777	17-GI	Convencional	9.859	3	83,4	0	0	2	3	1	28,5	0	0	1	1	29	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	29,4	0	0	0	2	34,4	
N-2	778	17-GI	Convencional	9.859	2	55,6	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	29	0	0	0	1	1	28,8	0	0	2	2	58,7	1	29,4	0	1	34,4	
N-2a	0	17-GI	Convencional	17.654	2	31	0	0	0	2	3	49,2	0	0	3	2	32,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,3	
N-2a	1	17-GI	Convencional	17.654	4	62,1	0	0	0	6	0	0	0	0	1	1	16	0	0	0	1	2	31,8	0	0	2	0	0	0	0	0	22,3		
N-2a	2	17-GI	Convencional	17.654	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,9	0	0	1	0	0	0	0	0	6,4		
N-2a	7	17-GI	Convencional	13.165	1	20,8	0	0	1	2	0	0	0	0	1	3	63,5	0	0	1	4	1	26,5	0	0	1	1	25,5	0	0	4	27,5		
N-2a	8	17-GI	Convencional	9.108	1	30,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31,1	0	0	1	4	112,1	0	0	1	36		
N-2a	327	50-Z	Convencional	10.044	2	54,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,6		
N-2a	551	8-B	Convencional	7.043	2	77,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77,8		
N-2a	721	17-GI	Multicarril	8.210	3	100,1	0	0	0	4	2	55,5	0	0	3	3	91,8	0	0	0	3	3	60,5	0	0	1	2	36,4	0	0	2	64		
N-2a	723	17-GI	Multicarril	5.481	1	50	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	76,9	0	0	1	1	1	35,3	0	0	0	1	0	0	0	0	30,1		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 20 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-3	5	28-M	Autovía	148.259	1	1,8	0	0	0	1	2	5,6	0	0	0	2	1	13,9	0	0	0	2	2	5,8	0	0	0	4	2	5,9	0	0	2	4,8	
A-3	6	28-M	Autovía	152.352	3	5,4	0	0	0	6	3	7,2	0	0	0	3	1	5,4	0	0	0	1	4	10,1	0	0	0	1	3	2	5,1	0	0	2	6,7
A-3	7	28-M	Autovía	162.408	4	6,7	0	0	0	6	7	12,8	0	0	0	6	2	4,4	0	0	0	6	4	8,5	0	0	0	6	4	8,7	0	0	1	8,3	
A-3	8	28-M	Autovía	167.735	7	11,4	0	0	0	7	13	21,3	0	0	0	13	6	9,9	0	0	0	13	3	5,9	0	0	0	3	8	16	1	2	6	13	
A-3	9	28-M	Autovía	158.788	8	13,8	1	1,7	0	15	6	11,7	0	0	0	3	3	5,9	0	0	0	3	9	19,8	1	2,2	1	19	4	9	1	2,2	0	4	12
A-3	10	28-M	Autovía	153.755	10	17,8	0	0	0	1	9	2	4,4	0	0	2	4	8,9	2	4,4	0	3	9	21,1	0	0	0	13	2	4,8	0	0	3	11,7	
A-3	11	28-M	Autovía	145.027	1	1,9	0	0	0	1	2	5,6	1	2,8	0	1	6	17	0	0	1	8	5	14,8	0	0	0	6	10	29,9	0	0	2	13	12,5
A-3	12	28-M	Autovía	137.269	6	12	0	0	0	1	6	22,1	0	0	1	9	1	3,7	0	0	0	3	6	23	1	3,8	0	7	11	42,5	0	0	1	16	19,2
A-3	13	28-M	Autovía	135.916	1	2	0	0	0	1	8	26,8	1	3,3	1	11	5	16,9	0	0	1	5	5	17,5	0	0	0	9	10	35,6	0	0	1	14	17,5
A-3	14	28-M	Autovía	134.122	10	20,4	0	0	0	1	6	17,9	0	0	0	7	7	21,1	1	3	0	13	6	19,3	0	0	0	6	7	22,9	0	0	4	10	20,3
A-3	15	28-M	Autovía	132.070	9	18,7	0	0	0	13	13	34,5	0	0	0	14	7	18,7	0	0	1	9	9	25,3	0	0	0	10	7	20,2	0	0	0	10	23,3
A-3	16	28-M	Autovía	132.070	7	14,5	0	0	0	12	8	21,2	0	0	0	11	3	8	0	0	0	3	1	2,8	0	0	0	1	4	11,4	0	0	0	11	11,8
A-3	17	28-M	Autovía	111.158	11	27,1	0	0	0	13	12	34,3	0	0	0	25	7	20,5	0	0	0	13	3	9	0	0	0	4	9	28,5	0	0	0	9	24,1
A-3	18	28-M	Autovía	87.039	12	37,8	0	0	0	18	4	12,5	0	0	0	5	4	13,1	1	3,3	0	5	2	6,7	0	0	0	3	1	3,6	0	0	1	5	15,2
A-3	19	28-M	Autovía	87.163	6	18,9	0	0	0	10	4	12,6	0	0	1	4	2	6,6	0	0	0	2	3	10,4	0	0	0	8	5	18	0	0	0	8	13,3
A-3	20	28-M	Autovía	87.217	3	9,4	0	0	0	4	1	3,2	0	0	0	1	2	6,6	0	0	1	1	1	3,5	0	0	0	2	2	7,2	0	0	0	3	6
A-3	21	28-M	Autovía	79.090	8	27,7	0	0	0	15	7	24,7	0	0	0	16	4	14,7	0	0	0	8	3	10,5	0	0	0	6	4	14,3	0	0	0	4	18,5
A-3	22	28-M	Autovía	58.838	5	23,3	0	0	0	6	2	9,7	0	0	0	2	1	5,1	0	0	0	1	2	8	0	0	0	3	4	16,2	0	0	0	7	12,6
A-3	23	28-M	Autovía	56.036	1	4,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	5,4	0	0	0	2	1	4,4	0	0	0	1	2	8,9	0	0	0	3	4,8	
A-3	24	28-M	Autovía	56.036	1	4,9	0	0	0	2	2	10,3	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	2	9,7	0	0	0	6	3	14,8	0	0	2	2	8,1
A-3	25	28-M	Autovía	56.036	2	9,8	0	0	0	3	2	10,3	0	0	0	4	2	10,8	0	0	0	2	3	17,1	0	0	0	4	1	5,9	1	5,9	0	0	10,8
A-3	26	28-M	Autovía	56.036	2	9,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3
A-3	29	28-M	Autovía	37.148	1	7,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	16,8	0	0	0	2	4,7
A-3	30	28-M	Autovía	37.148	2	14,8	0	0	0	3	2	15,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	16,8	0	0	0	3	9,4
A-3	40	28-M	Autovía	41.602	1	6,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3,1
A-3	41	28-M	Autovía	33.012	1	8,3	0	0	0	2	5	43,7	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	4	39	1	9,8	0	5	3	28,8	0	0	0	3	23,6
A-3	42	28-M	Autovía	32.412	1	8,5	0	0	0	1	4	35,2	0	0	0	7	1	9,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	19,4	0	0	0	2	14,7
A-3	43	28-M	Autovía	32.412	1	8,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	9,2	0	0	0	1	2	19,8	0	0	0	3	1	9,7	0	0	0	1	9,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 21 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-3	44	28-M	Autovía	32.412	1	8,5	0	0	0	1	3	26,4	0	0	0	1	1	9,2	0	0	0	1	1	9,9	0	0	0	1	2	19,4	1	9,7	1	4	14,7
A-3	45	28-M	Autovía	32.412	1	8,5	0	0	0	1	4	35,2	0	0	0	2	2	18,4	0	0	0	2	1	9,9	0	0	0	1	2	19,4	0	0	0	3	18,4
A-3	46	28-M	Autovía	32.412	2	16,9	0	0	0	2	1	8,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,3
A-3	47	28-M	Autovía	32.412	2	16,9	0	0	1	2	0	0	0	0	0	2	1	9,2	0	0	0	2	1	9,9	0	0	0	1	1	9,7	0	0	0	2	9,2
A-3	48	28-M	Autovía	32.026	1	8,6	0	0	0	2	17	151,9	0	0	1	23	1	9,3	0	0	0	1	4	3	29,7	0	0	1	1	9,8	0	0	0	1	42,6
A-3	50	28-M	Autovía	28.551	1	9,6	0	0	0	3	2	21	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	20,4	0	0	0	2	10,1	
A-3	52	28-M	Autovía	28.551	1	9,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	1	10	0	0	0	2	1	10	0	0	2	1	10,2	0	0	0	1	8	
A-3	54	28-M	Autovía	28.551	2	19,2	0	0	0	8	2	21	0	0	0	2	1	10	0	0	0	3	4	40,1	0	0	4	2	20,4	0	0	1	1	22,1	
A-3	55	28-M	Autovía	28.551	1	9,6	0	0	0	1	2	21	0	0	0	2	3	30,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,1	
A-3	56	28-M	Autovía	28.551	1	9,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	2	1	10,2	0	0	0	2	6	
A-3	59	28-M	Autovía	28.551	1	9,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	10	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
A-3	65	28-M	Autovía	28.551	4	38,4	0	0	1	8	0	0	0	0	0	2	20,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	10,9	0	0	0	1	14,3	
A-3	73	16-CU	Autovía	30.019	1	9,1	1	9,1	0	0	0	0	0	0	0	2	19,8	0	0	0	9	0	0	0	0	0	1	10,7	0	0	0	1	7,9		
A-3	75	16-CU	Autovía	30.019	1	9,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	19,8	0	0	0	7	0	0	0	0	0	1	10,3	1	10,3	0	0	7,8		
A-3	79	16-CU	Autovía	30.019	2	18,3	0	0	0	4	3	28,3	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,2	0	0	0	2	12,1		
A-3	82	16-CU	Autovía	30.052	2	18,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,5	0	0	0	1	6,3		
A-3	85	16-CU	Autovía	28.952	2	18,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	11,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,6		
A-3	86	16-CU	Autovía	28.625	1	9,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,2		
A-3	88	16-CU	Autovía	28.362	1	9,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3		
A-3	90	16-CU	Autovía	28.362	1	9,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	11,4	0	0	0	4	1	12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6,8		
A-3	91	16-CU	Autovía	28.362	1	9,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3		
A-3	93	16-CU	Autovía	27.397	1	10	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3		
A-3	98	16-CU	Autovía	26.600	1	10,3	0	0	0	2	1	10,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	25,4	0	0	1	4	9,2		
A-3	103	16-CU	Autovía	26.262	1	10,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	12,3	0	0	1	1	12,7	0	0	0	1	6,9	
A-3	104	16-CU	Autovía	24.898	1	11	0	0	0	4	1	11,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7		
A-3	110	16-CU	Autovía	24.717	1	11,1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4		
A-3	115	16-CU	Autovía	25.350	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	11,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7		
A-3	123	16-CU	Autovía	25.741	1	10,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	11,5	0	0	1	0	0	0	0	0	4,8		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Pag. 22 de 248
Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

Carretera	KM Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio											
				ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL							
A-3	134	16-CU	Autovía	24.674	1	11,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-3	139	16-CU	Autovía	24.674	1	11,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
A-3	142	16-CU	Autovía	23.292	1	11,8	0	0	0	2	1	11,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6	
A-3	143	16-CU	Autovía	23.110	1	11,9	0	0	0	1	2	23,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6	
A-3	148	16-CU	Autovía	23.110	2	23,7	0	0	0	2	3	35,3	1	11,8	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,2	
A-3	158	16-CU	Autovía	24.364	1	11,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9	
A-3	164	16-CU	Autovía	24.364	1	11,2	0	0	0	2	1	12,2	1	12,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,8	
A-3	173	16-CU	Autovía	23.414	1	11,7	0	0	0	2	1	11,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
A-3	181	16-CU	Autovía	18.624	1	14,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5	
A-3	183	16-CU	Autovía	18.624	1	14,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5	
A-3	184	16-CU	Autovía	18.624	1	14,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5	
A-3	185	16-CU	Autovía	18.624	1	14,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
A-3	190	16-CU	Autovía	18.186	1	15,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5	
A-3	191	16-CU	Autovía	18.186	1	15,1	0	0	0	1	2	32,4	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	
A-3	195	16-CU	Autovía	18.186	1	15,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
A-3	199	16-CU	Autovía	18.186	1	15,1	0	0	1	0	1	16,2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,5	
A-3	201	16-CU	Autovía	18.186	1	15,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,5	
A-3	203	16-CU	Autovía	18.186	2	30,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	
A-3	211	16-CU	Autovía	17.916	1	15,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,6	
A-3	213	16-CU	Autovía	18.040	1	15,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1	
A-3	216	16-CU	Autovía	18.040	1	15,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1	
A-3	221	16-CU	Autovía	18.040	1	15,2	1	15,2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1	
A-3	228	16-CU	Autovía	18.040	1	15,2	1	15,2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1	
A-3	233	16-CU	Autovía	18.040	1	15,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2	
A-3	248	46-V	Autovía	18.948	1	14,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3	
A-3	251	46-V	Autovía	18.948	1	14,5	0	0	0	2	1	14,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3	
A-3	254	46-V	Autovía	18.948	1	14,5	0	0	0	2	1	14,3	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3	
A-3	256	46-V	Autovía	18.948	1	14,5	0	0	0	2	1	14,3	0	0	0	1	1	15,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,6	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 23 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL							
A-3	258	46-V	Autovía	18.948	2	28,9	1	14,5	0	1	1	14,3	0	0	1	1	15,1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,5
A-3	259	46-V	Autovía	18.948	2	28,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	15,1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	18,4	0	0	0	0	1	12,5	
A-3	260	46-V	Autovía	18.948	2	28,9	0	0	0	3	1	14,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3	
A-3	266	46-V	Autovía	20.445	1	13,4	0	0	0	1	1	13,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8	
A-3	269	46-V	Autovía	20.445	1	13,4	1	13,4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9		
A-3	272	46-V	Autovía	20.445	1	13,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	28,9	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6		
A-3	273	46-V	Autovía	21.749	2	25,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	28	0	0	0	3	10,8			
A-3	278	46-V	Autovía	30.216	1	9,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,1	1	12,1	0	0	0	0	0	0	0	4,3		
A-3	280	46-V	Autovía	29.421	4	37,2	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,6	0	0	0	4	10,7			
A-3	282	46-V	Autovía	25.702	3	32	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8		
A-3	285	46-V	Autovía	25.702	1	10,7	0	0	0	1	1	10,8	0	0	0	1	2	23,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1		
A-3	286	46-V	Autovía	25.702	1	10,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3		
A-3	289	46-V	Autovía	28.852	1	9,5	0	0	0	1	1	9,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	2	1	6,1			
A-3	292	46-V	Autovía	28.690	1	9,5	0	0	2	0	1	9,6	0	0	0	1	1	10	0	0	0	1	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,1		
A-3	295	46-V	Autovía	28.645	2	19,1	0	0	0	2	1	9,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	21,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10,2		
A-3	299	46-V	Autovía	28.645	2	19,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	10,1	0	0	0	1	4	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,1		
A-3	300	46-V	Autovía	28.645	1	9,6	0	0	0	3	1	9,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	21,9	0	0	5	1	10,6	0	0	1	10,2			
A-3	303	46-V	Autovía	28.645	1	9,6	0	0	0	1	4	38,8	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,2		
A-3	304	46-V	Autovía	28.645	1	9,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	10,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	10,6	0	0	0	0	0	6,1		
A-3	310	46-V	Autovía	29.372	1	9,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	9,8	0	0	0	2	1	10,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,9		
A-3	314	46-V	Autovía	31.676	1	8,6	0	0	0	1	2	17,5	0	0	1	6	3	25,2	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,5		
A-3	315	46-V	Autovía	31.676	1	8,6	0	0	0	1	1	8,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5		
A-3	316	46-V	Autovía	31.676	4	34,6	0	0	1	5	0	0	0	0	0	1	8,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8		
A-3	317	46-V	Autovía	31.676	3	25,9	0	0	0	3	1	8,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7		
A-3	319	46-V	Autovía	32.411	2	16,9	0	0	1	3	2	17,1	0	0	0	4	1	7,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8		
A-3	320	46-V	Autovía	32.411	4	33,8	0	0	0	4	3	25,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	14	0	0	3	0	0	0	0	0	14,1			
A-3	322	46-V	Autovía	32.411	2	16,9	0	0	0	2	1	8,6	0	0	1	0	1	7,9	0	0	0	2	2	14	0	0	1	7,4	0	0	0	1	10,9			
A-3	323	46-V	Autovía	32.411	1	8,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,6		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Pag. 25 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL					
N-3	275	46-V	Convencional	4.959	2	110,5	1	55,2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,9
N-3	301	46-V	Convencional	567	1	483,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	483,2	
N-3a	39	28-M	Convencional	3.721	1	73,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73,6	
N-3a	40	28-M	Convencional	3.721	2	147,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147,3	
V-11	0	46-V	Autovía	55.442	9	44,5	0	0	0	17	5	26,4	0	0	11	6	29,6	0	0	1	9	3	16,5	0	0	0	0	7	2	13,8	0	0	27,2	
V-11	1	46-V	Autovía	55.442	1	4,9	0	0	0	1	2	10,5	0	0	3	2	9,9	0	0	0	6	2	11	0	0	0	0	4	0	0	0	0	7,6	
V-30	0	46-V	Autovía	50.939	8	43	0	0	0	10	7	45	0	0	10	2	12,7	0	0	2	2	7	44,4	1	6,3	0	8	3	19	0	0	0	33,1	
V-30	1	46-V	Autovía	50.939	4	21,5	0	0	0	10	3	19,3	0	0	1	7	44,4	0	0	1	7	8	42,3	0	0	2	8	3	13,6	0	0	0	27,5	
V-30	2	46-V	Autovía	104.561	6	15,7	0	0	0	10	3	8,8	0	0	5	3	8,7	0	0	4	4	3	10	0	0	1	2	2	6,7	0	0	0	10,2	
V-30	3	46-V	Autovía	131.412	5	10,4	0	0	0	8	3	6,9	1	2,3	0	2	4,5	0	0	3	3	2	6,7	0	0	0	2	3	10,1	0	0	0	7,7	
V-30	4	46-V	Autovía	131.412	2	4,2	0	0	0	5	6	13,8	0	0	10	1	2,3	0	0	1	1	3	10	0	0	0	4	0	0	0	0	0	6,2	
V-30	5	46-V	Autovía	131.412	6	12,5	0	0	0	8	10	23,1	0	0	18	2	4,5	0	0	3	3	3	7,8	0	0	1	2	2	5,3	0	0	0	10,9	
V-30	6	46-V	Autovía	131.412	10	20,8	0	0	0	19	1	2,3	0	0	1	7	15,9	0	0	11	4	4	9,4	0	0	0	4	3	7,1	0	0	0	11,4	
V-30	7	46-V	Autovía	131.412	11	22,9	0	0	1	15	9	20,8	0	0	2	18	7	15,9	0	0	16	9	22,4	0	0	3	13	7	18,1	0	0	0	20,1	
V-30	8	46-V	Autovía	130.119	15	31,6	0	0	0	40	17	39,9	0	0	24	20	46,2	0	0	39	20	20	49,8	0	0	1	44	13	33,7	0	0	0	40,1	
V-30	9	46-V	Autovía	99.940	12	32,9	0	0	0	20	8	26	0	0	13	14	37,3	0	0	25	6	16	0	0	0	9	6	17,3	0	0	0	0	26	
V-30	10	46-V	Autovía	83.945	11	35,9	0	0	1	15	21	82,7	0	0	2	29	11	37,4	0	0	22	8	24,4	1	3,1	0	13	13	43	0	0	0	43,1	
V-30	12	46-V	Autovía	78.678	2	7	0	0	0	3	5	21	1	4,2	0	4	3	12,8	0	0	9	1	3,4	0	0	0	1	1	3,6	0	0	0	9	
V-30	14	46-V	Autovía	66.091	1	4,1	0	0	0	1	4	17,7	0	0	1	6	1	4,5	0	0	1	4	17,4	0	0	0	6	6	27,7	0	0	0	14,1	
V-30	15	46-V	Autovía	54.422	2	10,1	0	0	1	1	3	13,9	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8	
V-30	16	46-V	Autovía	47.666	1	5,7	0	0	0	1	2	9,5	0	0	2	4	19,1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	5,1	0	0	0	8	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 26 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
A-4	6	28-M	Autovía	124.525	6	13,2	0	0	0	13	7	15,7	0	0	0	8	5	10,9	0	0	0	8	4	9,5	0	0	0	6	4	9,7	1	2,4	0	5	11,9
A-4	7	28-M	Autovía	110.876	5	12,4	0	0	1	5	3	7,5	0	0	0	4	5	12,9	0	0	0	6	2	4,7	0	0	2	0	3	7,3	0	0	0	4	8,9
A-4	8	28-M	Autovía	100.866	4	10,9	0	0	0	5	2	5,5	0	0	0	3	4	12,1	0	0	0	4	3	7,9	0	0	1	2	4	10,7	0	0	0	4	9,4
A-4	10	28-M	Autovía	104.244	2	5,3	0	0	0	3	3	7,7	0	0	0	3	1	2,8	0	0	0	2	3	7,2	0	0	0	6	1	2,4	0	0	0	3	5,1
A-4	11	28-M	Autovía	109.310	4	10	0	0	0	5	7	16,3	0	0	0	8	3	7,3	0	0	0	4	2	3,9	0	0	0	2	3	5,8	1	1,9	2	5	8,4
A-4	12	28-M	Autovía	113.694	14	33,7	0	0	0	19	8	17,3	0	0	0	11	7	15,2	0	0	0	12	5	10,2	0	0	0	10	11	22,4	1	2	2	10	19,4
A-4	13	28-M	Autovía	118.400	7	16,2	0	0	0	10	5	10,4	0	0	1	6	6	12,2	0	0	0	7	4	8,8	0	0	0	8	4	8,8	0	0	0	6	11,2
A-4	14	28-M	Autovía	115.480	2	4,7	0	0	1	2	6	14,1	0	0	0	7	3	7	0	0	0	3	5	11,8	0	0	0	6	1	2,4	0	0	0	2	8
A-4	15	28-M	Autovía	124.568	5	11	0	0	1	11	5	11,2	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	3	6,9	0	0	1	3	2	4,7	0	0	0	4	6,8
A-4	16	28-M	Autovía	133.360	9	18,5	0	0	0	19	12	25,2	0	0	1	19	9	19	0	0	0	15	8	17,1	0	0	0	16	9	20	0	0	1	12	20
A-4	17	28-M	Autovía	138.504	18	35,6	0	0	0	28	8	16,2	0	0	3	13	10	20,4	2	4,1	3	12	5	10,7	0	0	0	5	7	15,6	0	0	0	16	19,9
A-4	18	28-M	Autovía	149.436	5	9,2	0	0	2	5	6	11,2	0	0	1	6	5	9,5	0	0	0	7	2	4	0	0	0	2	3	6,3	0	0	0	3	8,1
A-4	19	28-M	Autovía	149.436	6	11	1	1,8	1	8	4	7,5	0	0	0	4	2	3,8	0	0	0	4	2	4,6	0	0	0	2	6	13,2	0	0	0	12	8
A-4	20	28-M	Autovía	149.436	6	11	0	0	0	7	10	18,7	0	0	0	15	6	11,4	0	0	0	7	6	13,9	0	0	0	12	7	15,4	2	4,4	0	7	14
A-4	21	28-M	Autovía	133.501	5	10,3	0	0	0	7	5	10,5	0	0	0	20	8	19,2	0	0	1	15	7	16,2	1	2,3	0	10	7	15,4	0	0	0	14	14,1
A-4	22	28-M	Autovía	125.045	4	8,8	0	0	0	8	4	9	0	0	0	7	5	14	0	0	0	8	5	11,6	0	0	0	11	6	13,2	0	0	0	11	11,2
A-4	23	28-M	Autovía	122.622	6	13,4	0	0	0	7	3	6,9	0	0	2	5	5	14,6	1	2,9	0	7	5	11,6	0	0	0	7	7	15,4	0	0	0	11	12,3
A-4	24	28-M	Autovía	122.622	10	22,3	0	0	0	20	5	11,5	0	0	0	8	3	8,8	0	0	0	4	7	16,2	0	0	0	14	6	13,2	0	0	0	10	14,7
A-4	25	28-M	Autovía	122.622	9	20,1	0	0	2	11	5	11,5	0	0	0	5	2	5,9	0	0	0	4	1	2,3	0	0	0	2	2	4,4	0	0	0	6	9
A-4	26	28-M	Autovía	122.622	3	6,7	0	0	0	3	8	18,4	0	0	0	13	6	17,6	0	0	0	8	16	42,3	0	0	1	27	9	20,9	0	0	0	11	20,7
A-4	27	28-M	Autovía	122.622	5	11,2	0	0	0	9	2	4,6	0	0	0	2	7	20,5	0	0	0	7	6	20,7	0	0	0	8	1	2,9	0	0	0	1	11,3
A-4	28	28-M	Autovía	122.622	7	15,6	0	0	0	8	2	4,6	0	0	0	2	7	20,5	0	0	0	11	1	3,7	0	0	0	2	4	12,8	0	0	0	6	11,6
A-4	29	28-M	Autovía	105.187	3	7,8	0	0	0	3	1	2,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5	18,4	0	0	0	9	4	12,8	0	0	1	8	7,9
A-4	30	28-M	Autovía	78.391	1	3,5	0	0	0	2	1	3,6	0	0	0	2	2	8	0	0	0	7	1	3,7	0	0	0	2	3	9,6	1	3,2	1	3	5,7
A-4	31	28-M	Autovía	68.121	4	16,1	0	0	0	5	2	8,4	0	0	0	3	4	17,4	0	0	1	6	4	14,7	0	0	0	6	3	9,6	0	0	0	3	13,1
A-4	32	28-M	Autovía	68.121	1	4	0	0	0	1	1	4,2	0	0	0	1	4	17,4	0	0	0	8	2	7,8	0	0	0	2	1	3,5	0	0	0	1	7,2
A-4	33	28-M	Autovía	68.121	3	12,1	0	0	1	8	0	0	0	0	0	1	4,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
A-4	34	28-M	Autovía	68.121	1	4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	4,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Pag. 27 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio						
				ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL		
A-4	35	45-TO	Autovía	68.121	1	4	0	0	0	1	2	8,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	13,8	0	0	0	4	5,2
A-4	36	45-TO	Autovía	68.121	2	8	0	0	0	4	2	9,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	1	5,6	0	0	0	2	7,8
A-4	40	45-TO	Autovía	68.121	1	4	0	0	0	1	1	6,4	0	0	0	2	1	6,2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3,5
A-4	43	45-TO	Autovía	68.121	1	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,8	0	0	0	1	2,3
A-4	44	45-TO	Autovía	68.121	3	12,1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13,7	0	0	0	4	5,8
A-4	47	28-M	Autovía	41.175	1	6,7	0	0	0	2	1	6,9	0	0	0	1	3	21,9	0	0	2	1	1	1	5,7	0	0	0	1	10,3
A-4	48	28-M	Autovía	41.175	3	20	0	0	0	6	3	20,8	0	0	0	8	3	21,9	0	0	0	4	0	0	1	6,9	0	0	2	13,8
A-4	49	28-M	Autovía	41.175	1	6,7	0	0	0	1	2	13,9	0	0	1	2	1	7,3	0	0	0	4	5	36,6	0	0	0	0	5	18,5
A-4	50	28-M	Autovía	41.175	1	6,7	0	0	0	2	3	20,8	0	0	0	6	1	7,3	0	0	1	1	1	1	7,4	0	0	0	1	10
A-4	51	28-M	Autovía	41.175	2	13,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	7,3	0	0	0	1	2	14,7	3	0	0	0	0	0	7,1
A-4	52	28-M	Autovía	41.175	1	6,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7
A-4	52	45-TO	Autovía	43.968	7	43,6	0	0	0	9	3	19,5	2	13	2	3	0	0	0	0	0	3	2	14,1	0	0	0	2	18,9	
A-4	53	45-TO	Autovía	44.020	4	24,9	0	0	1	9	3	19,5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	8	4	28,3	0	0	1	7,3	17,5	
A-4	55	45-TO	Autovía	44.020	1	6,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,3
A-4	56	45-TO	Autovía	44.020	1	6,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	21,2	0	0	0	0	2	8,1
A-4	57	45-TO	Autovía	44.020	4	24,9	1	6,2	0	5	3	19,5	0	0	0	7	1	6,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13,5
A-4	58	45-TO	Autovía	44.020	1	6,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2	14,1	0	0	0	0	4	4
A-4	59	45-TO	Autovía	44.020	1	6,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,3
A-4	60	45-TO	Autovía	44.020	4	24,9	0	0	0	13	2	13	0	0	0	3	2	13,5	0	0	0	3	1	7,2	1	7,2	0	0	0	12,2
A-4	62	45-TO	Autovía	33.392	1	8,2	0	0	0	2	2	17,8	0	0	1	4	1	8,8	0	0	0	1	4	32,5	1	8,1	0	0	1	15,3
A-4	64	45-TO	Autovía	32.610	1	8,4	0	0	1	1	1	9,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
A-4	68	45-TO	Autovía	28.928	1	9,5	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	10,5	0	0	0	0	1	6,3
A-4	69	45-TO	Autovía	28.928	1	9,5	0	0	1	1	1	11,1	0	0	0	1	1	10,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	6,3
A-4	73	45-TO	Autovía	28.928	1	9,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4,2
A-4	77	45-TO	Autovía	28.928	2	18,9	0	0	2	1	1	11,1	0	0	0	1	2	21,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	12,7
A-4	80	45-TO	Autovía	28.460	1	9,6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	10,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-4	82	45-TO	Autovía	28.347	1	9,7	0	0	0	1	1	10,6	2	21,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8,6
A-4	84	45-TO	Autovía	27.431	1	10	0	0	0	2	1	9,9	0	0	0	1	2	21	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	10,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 28 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio										
				ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-4	85	45-TO	Autovía	27.431	4	40	1	10	0	3	1	9,9	0	0	0	2	1	10,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,8	
A-4	87	45-TO	Autovía	27.431	2	20	0	0	0	5	3	29,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	34,1	0	0	0	0	0	0	0	17	
A-4	93	45-TO	Autovía	22.295	1	12,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,9	0	0	0	0	0	0	0	4,7	
A-4	95	45-TO	Autovía	22.295	1	12,3	0	0	0	2	1	11,3	0	0	0	1	2	23,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,6	
A-4	96	45-TO	Autovía	22.295	4	49,2	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,6	0	0	0	0	0	0	0	12		
A-4	97	45-TO	Autovía	22.527	1	12,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,6	0	0	0	2	2	25,5	1	12,7	1	1	0	0	0	0	9,6	
A-4	98	45-TO	Autovía	24.671	2	22,2	0	0	1	5	2	22,2	0	0	0	2	1	12,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,2	
A-4	103	45-TO	Autovía	25.556	2	21,4	0	0	0	2	1	10,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12,9	0	0	0	0	1	3	39,7	0	0	16,3
A-4	107	45-TO	Autovía	25.556	1	10,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	11,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7	
A-4	115	45-TO	Autovía	25.556	2	21,4	0	0	0	3	2	20,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3	
A-4	129	45-TO	Autovía	25.621	1	10,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,2	0	0	4,9	
A-4	140	13-CR	Autovía	20.774	1	13,2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9	
A-4	141	13-CR	Autovía	20.774	1	13,2	0	0	0	1	1	13,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	16,7	0	0	2	1	17,1	1	1	11,9	
A-4	142	13-CR	Autovía	20.774	1	13,2	0	0	0	1	1	13,7	0	0	0	3	1	14,5	1	14,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,9
A-4	145	13-CR	Autovía	19.235	1	14,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3	
A-4	152	13-CR	Autovía	18.925	1	14,5	1	14,5	0	2	2	28,2	0	0	0	2	2	29,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	32,5	1	16,2	0	21,1
A-4	153	13-CR	Autovía	18.925	1	14,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
A-4	161	13-CR	Autovía	18.925	1	14,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
A-4	171	13-CR	Autovía	18.925	2	29	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	14,3	0	0	0	1	1	13,6	0	0	0	0	1	15,2	0	0	0	14,3	
A-4	172	13-CR	Autovía	22.464	1	12,2	1	12,2	0	0	1	12,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3	
A-4	176	13-CR	Autovía	25.318	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	12,8	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	14,4	0	0	7,4	
A-4	179	13-CR	Autovía	25.318	1	10,8	0	0	0	1	4	44,8	0	0	0	6	2	25,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	13,6	0	0	1	19,4	
A-4	180	13-CR	Autovía	25.400	2	21,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	12,6	1	12,6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3	
A-4	181	13-CR	Autovía	25.969	1	10,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4	
A-4	182	13-CR	Autovía	25.995	1	10,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,7	0	0	0	0	0	0	0	4,7	
A-4	183	13-CR	Autovía	25.995	1	10,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	13,6	0	0	1	7,1	
A-4	184	13-CR	Autovía	25.995	1	10,5	0	0	0	2	1	11,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7	
A-4	186	13-CR	Autovía	25.995	2	21,1	0	0	0	3	1	11,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,5	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 29 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-4	190	13-CR	Autovía	25.995	1	10,5	0	0	0	1	1	11,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
A-4	191	13-CR	Autovía	25.995	1	10,5	0	0	0	1	1	11,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	1	13,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,5
A-4	192	13-CR	Autovía	25.995	1	10,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4	
A-4	193	13-CR	Autovía	25.995	1	10,5	0	0	0	1	1	11,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7	
A-4	196	13-CR	Autovía	25.995	2	21,1	0	0	0	3	2	22,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,2	
A-4	197	13-CR	Autovía	25.995	1	10,5	0	0	0	1	1	11,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7	
A-4	201	13-CR	Autovía	23.656	1	11,6	0	0	0	1	2	22,9	0	0	0	2	1	13	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,5	
A-4	202	13-CR	Autovía	23.656	2	23,2	1	11,6	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
A-4	205	13-CR	Autovía	23.656	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5	
A-4	208	13-CR	Autovía	23.656	1	11,6	0	0	0	16	0	0	0	0	0	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5	
A-4	210	13-CR	Autovía	23.656	2	23,2	0	0	0	2	2	22,9	0	0	0	3	1	13	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,2	
A-4	216	13-CR	Autovía	23.656	1	11,6	0	0	0	7	1	11,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	1	13,9	0	0	0	0	0	0	0	0	10,2	
A-4	219	13-CR	Autovía	23.656	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5	
A-4	220	13-CR	Autovía	23.656	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	13,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1	
A-4	221	13-CR	Autovía	23.656	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1	
A-4	222	13-CR	Autovía	23.656	1	11,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6	
A-4	225	13-CR	Autovía	23.632	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6	
A-4	227	13-CR	Autovía	23.632	1	11,6	0	0	0	1	1	12	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	2	28,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,4
A-4	232	13-CR	Autovía	23.819	1	11,5	0	0	0	1	1	12	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7	
A-4	238	13-CR	Autovía	23.819	1	11,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,3	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1	
A-4	255	23-J	Autovía	23.493	1	11,7	0	0	0	1	1	12,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2	
A-4	256	23-J	Autovía	23.700	1	11,6	0	0	0	2	1	12,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8	
A-4	257	23-J	Autovía	25.226	1	10,9	0	0	0	2	3	36,6	0	0	0	7	5	65,1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,6	
A-4	258	23-J	Autovía	25.651	1	10,7	0	0	0	1	1	12,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1	
A-4	262	23-J	Autovía	25.651	2	21,4	0	0	0	11	3	36,5	1	12,2	1	2	1	13	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,5
A-4	263	23-J	Autovía	25.105	2	21,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7
A-4	265	23-J	Autovía	23.854	1	11,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	12,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1	
A-4	266	23-J	Autovía	22.401	2	24,5	0	0	0	2	1	11,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 30 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL					
A-4	268	23-J	Autovía	25.791	1	10,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8		
A-4	269	23-J	Autovía	27.825	1	9,8	0	0	0	3	1	10,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6		
A-4	270	23-J	Autovía	28.508	1	9,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	47,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,5		
A-4	271	23-J	Autovía	29.097	2	18,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5		
A-4	272	23-J	Autovía	29.097	2	18,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5		
A-4	273	23-J	Autovía	29.097	1	9,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,2		
A-4	274	23-J	Autovía	29.097	1	9,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9		
A-4	275	23-J	Autovía	29.097	2	18,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5		
A-4	276	23-J	Autovía	29.097	2	18,8	0	0	0	3	1	10,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,3	
A-4	282	23-J	Autovía	28.718	1	9,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1	
A-4	285	23-J	Autovía	24.339	1	11,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9		
A-4	288	23-J	Autovía	26.189	1	10,5	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1		
A-4	291	23-J	Autovía	23.394	2	23,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,9		
A-4	292	23-J	Autovía	19.487	2	28,1	0	0	0	4	3	47,2	0	0	0	3	1	15,7	0	0	0	0	2	1	16,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,8	
A-4	298	23-J	Autovía	13.311	1	20,6	0	0	1	3	2	42,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,1	
A-4	301	23-J	Autovía	15.121	1	18,1	0	0	0	1	1	19,2	0	0	0	1	2	38,5	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,9	
A-4	302	23-J	Autovía	15.121	2	36,2	0	0	0	5	1	19,2	0	0	0	1	2	38,5	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,9	
A-4	306	23-J	Autovía	15.121	1	18,1	0	0	0	1	1	19,2	0	0	0	1	1	19,2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,7
A-4	307	23-J	Autovía	15.121	1	18,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8	
A-4	308	23-J	Autovía	15.604	1	17,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,3
A-4	311	23-J	Autovía	19.510	1	14	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,5	
A-4	312	23-J	Autovía	19.510	2	28,1	1	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,7
A-4	317	23-J	Autovía	19.510	1	14	0	0	0	4	2	29,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,2
A-4	319	23-J	Autovía	19.510	3	42,1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,5
A-4	322	23-J	Autovía	17.707	1	15,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,9	
A-4	323	23-J	Autovía	17.707	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,2
A-4	325	23-J	Autovía	17.707	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
A-4	326	23-J	Autovía	17.707	1	15,5	0	0	0	1	1	16,1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 31 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio													
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL									
A-4	327	23-J	Autovía	17.707	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4	
A-4	335	23-J	Autovía	16.068	1	17,1	0	0	0	1	1	17,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,1	
A-4	336	23-J	Autovía	16.068	1	17,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7	
A-4	340	23-J	Autovía	16.068	1	17,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,1	
A-4	343	23-J	Autovía	16.068	1	17,1	1	17,1	0	0	3	53,1	0	0	0	0	4	2	37,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,7	
A-4	345	23-J	Autovía	16.118	1	17	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4	
A-4	346	23-J	Autovía	16.229	1	16,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5	
A-4	349	14-CO	Autovía	17.240	1	15,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6	
A-4	350	14-CO	Autovía	17.240	1	15,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6	
A-4	356	14-CO	Autovía	17.240	1	15,9	1	15,9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
A-4	365	14-CO	Autovía	19.094	1	14,3	0	0	0	1	2	31,8	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,1	
A-4	366	14-CO	Autovía	19.094	1	14,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	17,1	0	0	0	0	1	2	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,4	
A-4	368	14-CO	Autovía	20.695	1	13,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	46,1	1	15,4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,3	
A-4	378	14-CO	Autovía	26.316	1	10,4	0	0	0	1	0	10,8	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,6	
A-4	379	14-CO	Autovía	26.652	1	10,3	0	0	0	1	3	31,8	1	10,6	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,8	
A-4	380	14-CO	Autovía	26.652	4	41,1	0	0	0	9	1	10,6	0	0	0	1	1	10,9	0	0	0	0	1	3	33,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7
A-4	381	14-CO	Autovía	26.652	1	10,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3	
A-4	384	14-CO	Autovía	26.793	1	10,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3	
A-4	387	14-CO	Autovía	26.832	1	10,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3	
A-4	391	14-CO	Autovía	26.832	3	30,6	0	0	0	6	1	11,2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7	
A-4	392	14-CO	Autovía	26.832	1	10,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4	
A-4	397	14-CO	Autovía	40.515	1	6,8	0	0	0	1	2	14,1	0	0	0	3	1	6,8	0	0	0	0	2	1	6,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8
A-4	399	14-CO	Autovía	45.872	1	6	0	0	0	1	1	6,1	0	0	0	2	1	5,9	0	0	0	0	1	1	5,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
A-4	400	14-CO	Autovía	51.159	4	21,4	0	0	0	11	3	16,3	0	0	0	5	1	5,3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,7	
A-4	401	14-CO	Autovía	51.159	8	42,8	1	5,4	0	13	12	65,1	0	0	0	28	4	21,2	0	0	0	0	11	2	11,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,2
A-4	402	14-CO	Autovía	49.752	8	44,1	0	0	0	13	10	56,1	0	0	0	29	10	58,4	0	0	0	0	17	4	22,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,8
A-4	403	14-CO	Autovía	47.312	4	23,2	0	0	0	7	3	17,9	0	0	0	10	1	7,1	0	0	0	0	2	2	11,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
A-4	405	14-CO	Autovía	37.740	2	14,5	0	0	0	1	2	3	23,3	0	0	1	5	1	10,7	0	0	0	0	1	3	17,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 32 de 248
Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL											
A-4	406	14-CO	Autovía	37.740	1	7,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9	
A-4	407	14-CO	Autovía	31.512	1	8,7	0	0	0	1	2	18,4	0	0	1	1	2	19,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,7	0	0	1	11,8	
A-4	408	14-CO	Autovía	26.017	2	21,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	12,7	0	0	1	15,8	0	0	0	0	1	2	29,8	0	0	0	0	4	0	0	0	15,3		
A-4	409	14-CO	Autovía	23.688	1	11,6	0	0	0	1	2	25,2	0	0	0	3	1	14,4	0	0	0	1	1	15,1	0	0	0	1	2	29	0	0	0	0	2	0	0	18,9	
A-4	415	14-CO	Autovía	23.993	1	11,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5	
A-4	418	14-CO	Autovía	23.561	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	25,8	0	0	0	0	3	0	0	0	10		
A-4	421	14-CO	Autovía	20.983	1	13,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	13,9	0	0	1	28	1	14	1	5	1	13,6	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	13,5	
A-4	425	14-CO	Autovía	20.553	1	13,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	14,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7	
A-4	427	14-CO	Autovía	20.553	1	13,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8	
A-4	441	41-SE	Autovía	20.225	1	13,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	15,2	0	0	0	1	1	16,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1	
A-4	445	41-SE	Autovía	20.347	1	13,5	0	0	0	2	1	14,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
A-4	454	41-SE	Autovía	20.611	1	13,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9	
A-4	457	41-SE	Autovía	18.107	1	15,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	34,4	0	0	1	2	1	15,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,7	
A-4	464	41-SE	Autovía	16.900	1	16,2	3	48,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5	
A-4	471	41-SE	Autovía	17.680	1	15,5	0	0	0	1	2	32,2	0	0	0	2	1	16,9	0	0	0	1	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,9	
A-4	472	41-SE	Autovía	17.680	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4	
A-4	473	41-SE	Autovía	17.680	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	16,9	0	0	0	2	1	18	0	0	0	1	1	18,7	0	0	0	0	1	0	0	13,6		
A-4	477	41-SE	Autovía	17.680	1	15,5	0	0	0	1	2	32,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	1	18,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,7	
A-4	478	41-SE	Autovía	17.680	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4	
A-4	482	41-SE	Autovía	17.445	1	15,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	17,2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,4	
A-4	488	41-SE	Autovía	17.330	1	15,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,5	
A-4	489	41-SE	Autovía	17.330	1	15,8	0	0	0	2	1	17	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	18,5	0	0	0	1	1	18,9	0	0	0	0	1	0	0	14	
A-4	495	41-SE	Autovía	17.330	1	15,8	0	0	0	3	1	17	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9	
A-4	497	41-SE	Autovía	17.330	1	15,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,1	1	18,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
A-4	499	41-SE	Autovía	17.330	2	31,6	0	0	1	1	1	17	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,4	
A-4	511	41-SE	Autovía	30.323	2	18,1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
A-4	514	41-SE	Autovía	32.835	2	16,7	0	0	0	7	1	8,7	0	0	0	4	1	9,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3	
A-4	515	41-SE	Autovía	32.835	1	8,3	0	0	0	2	2	17,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 33 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio									
				ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL					
A-4	520	41-SE	Autovía	34.426	1	8	0	0	0	3	1	8,3	0	0	0	1	0	0	0	0	3	24,6	0	0	0	5	2	16,4	0	0	2	2	11,6
A-4	521	41-SE	Autovía	44.541	2	12,3	0	0	1	4	4	25,7	0	0	0	4	1	6,7	0	0	4	3	24,6	1	8,2	0	3	2	16,4	0	0	6	16,9
A-4	522	41-SE	Autovía	44.541	1	6,2	0	0	0	1	1	6,4	0	0	0	1	1	6,7	0	0	1	2	16,4	0	0	8	2	16,4	0	0	3	9,8	
A-4	523	41-SE	Autovía	44.541	2	12,3	0	0	0	4	1	6,4	0	0	0	1	0	0	0	0	3	2	16,4	1	8,2	0	3	0	0	0	0	7	
A-4	527	41-SE	Autovía	44.541	1	6,2	0	0	0	2	2	12,8	0	0	0	3	2	13,4	0	0	3	0	0	0	0	0	1	7,1	0	0	3	8	
A-4	530	41-SE	Autovía	47.502	1	5,8	0	0	0	2	1	6	0	0	0	1	1	6,3	0	0	1	1	5,6	0	0	2	4	22,6	0	0	5	9,4	
A-4	531	41-SE	Autovía	52.976	2	10,3	0	0	0	3	1	5,3	0	0	0	1	2	11	0	0	6	3	15,8	0	0	8	1	5,3	0	0	1	9,6	
A-4	533	41-SE	Autovía	71.688	1	3,8	0	0	0	3	3	11,8	0	0	0	4	1	4	0	0	1	2	9,7	0	0	3	2	9,7	0	0	3	7,6	
A-4	535	41-SE	Autovía	71.688	6	22,9	1	3,8	1	8	4	15,7	0	0	2	3	8	31,7	0	0	16	3	13,8	0	0	1	2	1	4,6	0	0	1	18,3
A-4	536	41-SE	Autovía	60.043	4	18,3	0	0	2	2	6	28,9	0	0	1	6	1	4,8	0	0	1	8	37,2	0	0	11	4	18,7	0	0	6	21,6	
A-4	545	41-SE	Autovía	58.605	2	9,3	0	0	0	4	5	24,8	0	0	1	13	3	15	0	0	4	3	15,8	0	0	3	2	10,8	0	0	2	15,1	
A-4	546	41-SE	Autovía	58.605	3	14	0	0	1	10	5	24,8	1	5	3	16	1	5	0	0	3	3	15,8	0	0	7	3	16,2	0	0	16	15,1	
A-4	548	41-SE	Autovía	58.605	3	14	0	0	3	6	1	5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	15,8	0	0	5	2	10,8	0	0	5	9,1	
A-4	550	41-SE	Autovía	39.664	2	13,8	0	0	0	2	1	6,4	0	0	0	1	1	6,6	0	0	1	0	0	0	0	0	1	7,1	0	0	2	6,8	
A-4	551	41-SE	Autovía	36.072	1	7,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,5	0	0	2	2,9	
A-4	553	41-SE	Autovía	37.999	1	7,2	0	0	0	2	1	7,4	0	0	0	4	1	7,5	0	0	1	2	15,7	0	0	1	0	0	0	0	0	7,6	
A-4	557	41-SE	Autovía	38.099	1	7,2	0	0	0	1	2	14,9	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	16,2	0	0	7	7,6	
A-4	629	11-CA	Autovía	14.576	1	18,8	0	0	0	5	1	19,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
A-4	631	11-CA	Autovía	18.536	1	14,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,7	0	0	1	6,5	
A-4	634	11-CA	Autovía	30.733	1	8,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,6	0	0	1	0	0	0	0	0	4,4	
A-4	635	11-CA	Autovía	30.733	1	8,9	0	0	0	2	1	9,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2	
A-4	638	11-CA	Autovía	35.696	1	7,7	0	0	0	1	1	7,9	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5	
A-4	639	11-CA	Autovía	37.156	1	7,4	0	0	0	1	2	15,2	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1	
A-4	641	11-CA	Autovía	30.276	2	18,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	9,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7	
A-4	643	11-CA	Autovía	82.322	1	3,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	8,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6	
A-4	647	11-CA	Autovía	29.675	1	9,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,1	
A-4	650	11-CA	Autovía	37.118	1	7,4	0	0	1	1	1	7,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3	
A-4	653	11-CA	Autovía	37.118	1	7,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,6	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 34 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio						
				ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL		
A-4	654	11-CA	Autovía	36.445	1	7,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,7
A-4	658	11-CA	Autovía	34.254	2	16	0	0	0	2	1	8,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
A-4	665	11-CA	Autovía	40.361	2	13,6	0	0	0	3	1	7,4	0	0	0	2	1	7,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6
A-4	666	11-CA	Autovía	40.361	4	27,2	1	6,8	1	12	1	7,4	0	0	0	2	1	7,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9
A-4	667	11-CA	Autovía	40.361	3	20,4	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	3	22,3	0	0	1	13	2	16,2	0	0	0	0	6	16,5
A-4	668	11-CA	Autovía	40.361	1	6,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	22,3	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	1	7,5
CA-31	2	11-CA	Multicarril	17.907	1	15,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,2	0	0	0	0	1	9,5
CA-32	0	11-CA	Multicarril	25.969	1	10,5	0	0	0	1	1	11,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	9,3
CA-32	2	11-CA	Multicarril	25.969	4	42,2	0	0	0	4	1	11,3	0	0	0	1	3	34,6	0	0	0	10	1	12,9	0	0	0	0	0	21
CA-32	3	11-CA	Multicarril	26.606	1	10,3	0	0	0	5	1	11,1	1	11,1	0	0	1	11,2	0	0	2	2	2	25,1	0	0	0	0	0	11,4
CA-32	5	11-CA	Multicarril	28.645	1	9,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,3	0	0	0	0	0	4,1
CA-33	1	11-CA	Multicarril	44.274	2	12,4	0	0	0	4	3	19,2	1	6,4	0	2	1	6,1	0	0	1	1	3	18,6	0	0	0	0	0	11,2
CA-33	2	11-CA	Multicarril	44.274	2	12,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	6,1	0	0	1	0	2	12,4	0	0	2	4	25,5	11,2
CA-33	3	11-CA	Multicarril	44.274	2	12,4	0	0	1	2	2	12,8	0	0	1	5	2	12,2	0	0	3	0	2	12,2	1	6,1	0	0	0	9,9
CA-33	4	11-CA	Multicarril	44.274	1	6,2	0	0	0	2	1	6,4	0	0	0	2	1	6,1	0	0	1	1	1	5,6	0	0	0	0	0	4,8
CA-33	5	11-CA	Multicarril	44.274	2	12,4	0	0	1	3	2	12,8	0	0	1	3	1	6,1	0	0	1	1	2	11,3	0	0	0	0	0	9,6
CA-33	7	11-CA	Autovía	57.079	1	4,8	0	0	0	1	2	10	0	0	0	2	1	4,8	0	0	1	0	2	11,3	0	0	0	1	1	8,2
CA-33	11	11-CA	Autovía	58.742	2	9,3	0	0	0	6	1	4,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	10,3	0	0	0	0	0	4,9
CA-33	12	11-CA	Autovía	58.742	2	9,3	0	0	0	2	2	9,7	0	0	0	2	1	4,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3	15,2	7,8
CA-33	13	11-CA	Autovía	58.742	2	9,3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	4,7	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
CA-35	5	11-CA	Autovía	21.934	1	12,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
CA-36	0	11-CA	Convencional	21.329	3	38,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	15	0	0	0	0	0	9,3
CA-36	1	11-CA	Convencional	21.329	1	12,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	15	0	0	0	0	0	5,6
CA-36	2	11-CA	Convencional	21.329	2	25,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	15	0	0	0	0	0	7,5
CA-36	3	11-CA	Multicarril	21.329	1	12,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,9
CA-36	4	11-CA	Multicarril	21.329	1	12,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,9
CO-32	2	14-CO	Autovía	13.324	1	20,6	0	0	0	1	1	19,9	0	0	0	2	3	37,7	0	0	3	0	2	49,6	0	0	0	0	0	27,6
N-4	552	41-SE	Multicarril	23.022	1	11,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Pag. 35 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio						
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL	
N-4	557	41-SE	Multicarril	11.847	1	23,1	0	0	0	1	2	44,3	0	0	0	3	1	23,5	0	0	0	3	3	37,2	0	0	0	4	2	23,6	0	0	0	3	30,4	
N-4	559	41-SE	Convencional	20.254	2	27,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	1	13,4	1	13,4	2	2	1	13,1	0	0	0	1	1	12,3	0	0	1	0	13	
N-4	560	41-SE	Convencional	20.254	1	13,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	13,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	12,3	0	0	0	2	7,8		
N-4	561	41-SE	Convencional	20.254	1	13,5	0	0	0	2	1	13	0	0	0	4	1	13,4	0	0	0	3	2	26,3	1	13,1	0	2	4	49,2	0	0	1	7	23,5	
N-4	564	41-SE	Convencional	20.254	1	13,5	0	0	1	0	1	13	0	0	0	3	1	13,4	0	0	0	2	2	26,3	0	0	0	3	2	24,6	0	0	1	3	18,3	
N-4	565	41-SE	Convencional	20.254	2	27,1	0	0	1	4	1	13	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,3	0	0	0	1	10,4	
N-4	566	41-SE	Convencional	20.682	1	13,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	13,1	0	0	0	1	1	18,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8,8	
N-4	568	41-SE	Convencional	20.682	1	13,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5,8	
N-4	571	41-SE	Convencional	10.805	1	25,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4	1	23,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7	
N-4	580	41-SE	Convencional	7.256	1	37,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7	
N-4	583	41-SE	Convencional	7.256	1	37,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7	
N-4	593	41-SE	Convencional	10.282	1	26,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7	
N-4	595	41-SE	Convencional	8.224	1	33,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3	
N-4	602	41-SE	Convencional	8.226	1	33,3	0	0	0	1	1	29,1	0	0	0	1	1	34,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,1	
N-4	612	41-SE	Convencional	8.226	1	33,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	46,7	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	14,7
N-4	613	41-SE	Convencional	8.226	1	33,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	69,1	1	34,6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,1	
N-4	614	41-SE	Convencional	8.356	1	32,8	0	0	0	1	1	29	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	45,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	21,8
N-4	615	41-SE	Convencional	10.616	3	77,4	0	0	0	5	1	26,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,7	
N-4	616	11-CA	Convencional	10.616	1	25,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4	
N-4	617	11-CA	Convencional	10.616	1	25,8	0	0	0	5	1	26,8	0	0	0	1	2	54,3	0	0	0	9	1	27,8	0	0	0	1	1	27,2	0	0	0	5	32,3	
N-4	619	11-CA	Convencional	10.616	1	25,8	1	25,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4	
N-4	622	11-CA	Convencional	10.616	1	25,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4	
N-4	625	11-CA	Convencional	10.616	1	25,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4	
N-4	626	11-CA	Convencional	10.616	1	25,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4	
N-4	627	11-CA	Convencional	10.616	1	25,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4	
N-437	3	14-CO	Convencional	12.618	2	43,4	0	0	0	3	4	92,1	0	0	0	5	2	46,6	0	0	0	4	3	74,6	0	0	0	4	2	48,5	0	0	0	3	60,8	
N-437	4	14-CO	Convencional	12.618	4	86,9	0	0	1	3	0	0	0	0	0	6	3	69,8	0	0	0	6	5	124,3	0	0	0	5	4	96,9	0	0	0	5	74,8	
N-437	5	14-CO	Convencional	12.618	1	21,7	0	0	1	0	1	23	0	0	0	1	2	46,6	0	0	0	3	1	24,9	0	0	0	2	3	72,7	0	0	0	5	37,4	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 36 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						I.P. Medio	
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL		
N-4a	248	23-J	Convencional	78	1	3512,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	709,8
N-4a	250	23-J	Convencional	78	1	3512,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	709,8		
N-4a	377	14-CO	Convencional	4.806	1	57	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57			
N-4a	390	14-CO	Convencional	5.223	1	52,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,5			
N-4a	391	14-CO	Convencional	6.446	1	42,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,5			
N-4a	392	14-CO	Convencional	10.077	1	27,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,2			
N-4a	393	14-CO	Convencional	10.077	2	54,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,4			
N-4a	426	14-CO	Convencional	4.532	1	60,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60,5			
N-4a	509	41-SE	Convencional	3.559	1	77	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77			
N-4a	510	41-SE	Convencional	3.559	1	77	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77			
SE-20	1	41-SE	Multicarril	27.704	1	9,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1			
SE-20	3	41-SE	Multicarril	28.503	2	19,2	0	0	0	2	1	10	0	0	0	1	4	40,3	0	0	0	7	3	30,9	0	0	0	0	0	0	0	0	20			
SE-20	4	41-SE	Multicarril	28.503	3	28,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	2	20,2	0	0	1	1	2	20,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14			
SE-20	6	41-SE	Multicarril	28.964	5	47,3	0	0	0	7	3	30	0	0	0	4	4	40	0	0	7	5	52,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,3			
SE-20	8	41-SE	Multicarril	29.748	2	18,4	0	0	0	3	2	19,9	1	9,9	0	1	3	29,5	0	0	5	1	10,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,4			
SE-20	10	41-SE	Multicarril	26.883	1	10,2	0	0	0	1	1	11	0	0	0	1	3	33,1	0	0	3	1	10,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,2			
SE-30	0	41-SE	Autovía	102.133	10	26,8	0	0	0	13	16	42,1	0	0	1	26	17	46	0	0	2	29	15	40,3	0	0	1	30	16	42,7	0	0	39,6			
SE-30	1	41-SE	Autovía	102.133	6	16,1	0	0	0	15	5	13,2	0	0	0	8	3	8,1	0	0	5	10	28,4	0	0	1	13	7	18,7	0	0	16,8				
SE-30	2	41-SE	Autovía	99.750	2	5,5	0	0	1	1	3	8,2	0	0	0	3	4	11,2	0	0	7	7	20,7	0	0	0	10	5	13,3	0	0	11,7				
SE-30	3	41-SE	Autovía	97.354	4	11,3	0	0	1	4	7	19,8	0	0	0	13	5	14,4	0	0	6	9	26,6	0	0	0	15	8	21,3	0	0	18,7				
SE-30	4	41-SE	Autovía	97.354	7	19,7	0	0	0	12	2	5,7	0	0	0	3	2	5,8	0	0	2	3	8,5	0	0	0	3	1	2,7	0	0	8,4				
SE-30	5	41-SE	Autovía	100.181	7	19,1	0	0	1	9	8	22,4	0	0	0	12	11	30,9	0	0	18	5	13,1	0	0	0	6	8	21,2	0	0	21,2				
SE-30	6	41-SE	Autovía	110.064	6	14,9	0	0	0	11	6	16,2	0	0	0	8	3	7,7	0	0	4	10	27,4	0	0	0	23	8	21,2	0	0	17,3				
SE-30	7	41-SE	Autovía	112.222	1	2,4	0	0	0	4	1	2,7	0	0	0	1	5	7,6	0	0	7	3	8,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4,2			
SE-30	8	41-SE	Autovía	104.524	6	15,7	0	0	0	12	4	10,7	0	0	0	7	7	17,8	0	0	1	11	30,7	0	0	0	15	9	23,8	0	0	19,6				
SE-30	9	41-SE	Autovía	99.939	6	16,4	0	0	0	9	8	22,1	0	0	0	17	14	39,1	0	0	1	5	14,1	0	0	0	7	7	19,5	0	0	22,2				
SE-30	10	41-SE	Autovía	101.547	8	21,6	0	0	1	14	4	11	0	0	1	6	11	30,8	0	0	1	19	10	28,4	0	0	0	22	6	16,8	0	0	21,7			
SE-30	11	41-SE	Autovía	101.547	9	24,3	0	0	0	13	6	16,6	0	0	0	8	13	36,4	0	0	1	6	17	0	0	0	13	14	39,2	0	0	26,7				

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 37 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio																
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL													
SE-30	12	41-SE	Autovía	101.547	4	10,8	0	0	0	7	7	19,3	0	0	0	10	8	22,4	0	0	0	14	9	22,8	0	0	0	2	9	12	30,6	0	0	0	16	21,3
SE-30	13	41-SE	Autovía	101.547	2	5,4	0	0	0	2	6	16,6	0	0	0	9	6	16,8	0	0	0	8	6	11,6	1	1,9	0	0	9	5	10	0	0	1	4	11,9
SE-30	14	41-SE	Autovía	119.959	12	27,4	0	0	0	16	7	15,9	0	0	1	11	22	49	0	0	2	30	28	53,9	0	0	2	36	25	57,8	0	0	0	35	41,2	
SE-30	15	41-SE	Autovía	110.524	12	29,7	0	0	2	17	19	47,2	0	0	0	31	19	46,7	0	0	0	37	17	38,8	0	0	0	27	19	55	0	0	1	29	43,1	
SE-30	16	41-SE	Autovía	97.046	13	36,7	0	0	1	23	8	22,9	0	0	0	21	10	28,8	0	0	0	18	25	71,8	1	2,9	4	55	8	23,2	0	0	1	19	36,7	
SE-30	17	41-SE	Autovía	89.292	12	36,8	0	0	0	20	6	18,4	0	0	0	11	3	9,4	0	0	0	10	5	15,4	0	0	0	10	6	19,3	0	0	0	8	19,9	
SE-30	18	41-SE	Autovía	87.563	3	9,4	0	0	0	4	3	9,4	0	0	1	5	2	6,4	0	0	0	2	4	12,7	0	0	0	5	2	6,8	0	0	0	2	9	
SE-30	20	41-SE	Autovía	76.786	7	25	1	3,6	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	22,5	0	0	0	12	3	11,6	0	0	0	5	12	
SE-30	21	41-SE	Autovía	75.043	3	11	0	0	0	11	3	11,4	0	0	0	6	5	19,9	0	0	1	6	1	4	0	0	0	1	2	8,1	1	4,1	1	2	10,9	
SE-40	5	41-SE	Autovía	13.351	2	41	1	20,5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	15,7	
SE-40	9	41-SE	Autovía	14.681	1	18,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7	
SE-40	13	41-SE	Autovía	17.105	2	32	0	0	0	2	1	18,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,4	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 38 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
A-5	10	28-M	Autovía	105.927	4	10,3	0	0	0	5	1	2,5	0	0	0	2	6	15,3	0	0	0	6	5	10,9	0	0	0	6	2	4,3	0	0	0	5	8,6
A-5	11	28-M	Autovía	124.584	3	6,6	0	0	0	3	8	17,9	0	0	0	16	4	8,7	0	0	0	5	8	16,8	0	0	0	13	3	6,2	0	0	0	4	11,2
A-5	12	28-M	Autovía	143.469	8	15,3	0	0	0	12	27	53,4	0	0	0	15	10	18,6	0	0	0	15	17	32,9	0	0	0	21	11	21,1	0	0	1	15	28
A-5	13	28-M	Autovía	153.082	10	17,9	0	0	0	14	10	18,6	0	0	0	16	9	15,6	0	0	0	13	6	13,3	0	0	0	8	10	22	0	0	4	9	17,4
A-5	14	28-M	Autovía	153.082	9	16,1	0	0	1	18	10	18,6	0	0	0	18	6	12,3	0	0	1	8	7	18	0	0	0	13	6	15,4	0	0	0	6	16,1
A-5	15	28-M	Autovía	133.144	4	8,2	0	0	0	20	6	14,9	0	0	0	10	8	37,1	0	0	1	15	10	35,9	1	3,6	0	15	5	18,1	0	0	1	5	19,9
A-5	16	28-M	Autovía	114.285	8	19,2	0	0	1	12	5	18	0	0	0	6	6	27,8	0	0	0	7	9	36,2	0	0	0	14	3	12,4	0	0	0	5	22,2
A-5	17	28-M	Autovía	104.432	2	5,2	0	0	0	4	5	23,4	0	0	0	9	8	37,1	0	0	0	13	8	26,7	0	0	0	11	8	27,7	0	0	0	14	22,2
A-5	18	28-M	Autovía	105.490	10	26	1	2,6	0	14	11	43,4	0	0	1	16	12	47,3	0	0	0	26	4	13,3	0	0	0	8	8	27,7	0	0	0	11	30,4
A-5	19	28-M	Autovía	108.960	8	20,1	0	0	0	13	3	7,8	0	0	0	6	2	5,3	0	0	1	4	2	5,4	0	0	0	3	2	5,6	0	0	0	4	9
A-5	20	28-M	Autovía	109.334	7	17,5	0	0	2	14	7	17,7	0	0	0	16	3	7,6	1	2,5	1	5	2	5,2	0	0	0	6	4	10,8	0	0	0	13	11,8
A-5	21	28-M	Autovía	109.334	7	17,5	0	0	0	8	4	10,1	0	0	0	8	7	17,8	0	0	1	12	3	7,7	0	0	0	5	5	13,5	0	0	0	5	13,4
A-5	22	28-M	Autovía	101.291	9	24,3	0	0	1	13	3	8,1	0	0	0	6	10	27,6	0	0	0	18	1	2,9	0	0	0	2	8	24,3	0	0	1	15	17,5
A-5	23	28-M	Autovía	61.098	8	35,9	0	0	0	13	5	22,3	0	0	0	10	8	40,1	0	0	0	13	7	30,1	0	0	0	18	6	25,8	0	0	0	14	30,6
A-5	24	28-M	Autovía	67.830	7	28,3	0	0	0	13	5	20,3	0	0	0	11	7	30,8	0	0	1	17	11	47,3	0	0	0	16	3	12,9	2	8,6	0	2	27,8
A-5	25	28-M	Autovía	76.141	7	25,2	0	0	0	14	2	7,4	0	0	0	4	5	19,3	0	0	0	8	5	21,5	0	0	0	8	3	12,9	0	0	0	4	17,3
A-5	28	28-M	Autovía	76.141	3	10,8	0	0	0	9	5	18,4	0	0	0	8	4	15,4	1	3,9	0	5	3	12,3	0	0	0	3	3	12,4	0	0	0	3	13,9
A-5	29	28-M	Autovía	76.141	6	21,6	0	0	0	11	2	7,4	0	0	0	3	2	7,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3	13	0	0	0	4	10,2	
A-5	30	28-M	Autovía	76.141	3	10,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,5	0	0	0	3	3,2
A-5	31	28-M	Autovía	70.942	2	7,7	0	0	0	7	3	11,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	4,5	0	0	0	2	3	13,9	0	0	0	3	7,5
A-5	32	28-M	Autovía	53.963	1	5,1	0	0	0	1	1	5,1	0	0	0	1	1	5,3	0	0	0	1	2	10,2	0	0	0	5	3	15,7	0	0	0	6	8,3
A-5	33	28-M	Autovía	51.720	3	15,9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	5,7	0	0	0	2	1	5,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5,5
A-5	34	28-M	Autovía	51.056	1	5,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	0	5	2	11,9	0	0	0	7	4,5
A-5	37	45-TO	Autovía	51.321	4	21,4	0	0	0	5	2	10,8	0	0	0	2	2	11,6	0	0	1	3	1	5,6	0	0	0	1	1	5,6	0	0	0	1	11,1
A-5	38	45-TO	Autovía	51.321	1	5,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	1	2	1	5,6	0	0	0	1	2	11,3	0	0	0	4	5,6
A-5	39	45-TO	Autovía	51.321	1	5,3	0	0	0	1	3	16,2	0	0	1	3	1	5,8	0	0	0	1	1	5,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6,7
A-5	40	45-TO	Autovía	51.321	3	16	0	0	0	7	1	5,4	0	0	0	2	2	11,6	1	5,8	0	2	2	13,7	0	0	1	2	1	7,1	0	0	0	3	10,8
A-5	41	45-TO	Autovía	51.321	3	16	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	0	1	2	13,7	0	0	0	3	5	35,4	0	0	0	12	13,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 39 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

Carretera	KM Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio						
				ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL	
A-5	43	45-TO	Autovía	51.321	3	16	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-5	46	45-TO	Autovía	36.988	1	7,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,6	
A-5	47	45-TO	Autovía	32.225	1	8,5	0	0	0	4	2	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2	
A-5	50	45-TO	Autovía	32.225	1	8,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2	
A-5	51	45-TO	Autovía	32.225	1	8,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2	
A-5	53	45-TO	Autovía	32.225	4	34	0	0	0	1	3	3	25,6	0	0	0	5	1	9	0	0	0	1	1	9,2	0	0	0	0	0	0	0	0	19,8	
A-5	54	45-TO	Autovía	32.225	1	8,5	0	0	0	1	0	3	25,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	
A-5	57	45-TO	Autovía	32.188	1	8,5	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4	
A-5	58	45-TO	Autovía	31.371	1	8,7	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7	
A-5	59	45-TO	Autovía	31.285	1	8,8	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	18,8	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5	
A-5	63	45-TO	Autovía	31.285	2	17,5	1	8,8	0	3	1	9,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5	
A-5	69	45-TO	Autovía	27.102	1	10,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	10,6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1	
A-5	71	45-TO	Autovía	27.102	1	10,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,1	
A-5	72	45-TO	Autovía	27.102	1	10,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1	
A-5	76	45-TO	Autovía	35.978	1	7,6	1	7,6	0	0	1	8,5	0	0	0	2	1	9	0	0	0	1	0	1	9,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
A-5	77	45-TO	Autovía	35.978	1	7,6	0	0	0	2	1	8,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5	
A-5	79	45-TO	Autovía	31.066	1	8,8	0	0	0	2	2	17,5	0	0	0	2	1	9,5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3	
A-5	84	45-TO	Autovía	31.066	1	8,8	0	0	0	5	1	8,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5	
A-5	86	45-TO	Autovía	31.066	1	8,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6	
A-5	87	45-TO	Autovía	31.066	3	26,5	0	0	0	6	1	8,8	0	0	0	4	1	9,5	0	0	0	0	1	1	9,5	0	0	0	0	0	0	0	0	11,2	
A-5	94	45-TO	Autovía	31.066	1	8,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7	
A-5	96	45-TO	Autovía	28.337	2	19,3	0	0	0	3	1	8,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	28,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,3
A-5	97	45-TO	Autovía	28.021	3	29,3	0	0	0	3	1	9	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,5
A-5	98	45-TO	Autovía	28.021	1	9,8	0	0	0	2	1	9	0	0	0	1	3	28,1	0	0	0	1	3	1	9,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,4
A-5	99	45-TO	Autovía	28.021	2	19,6	0	0	0	3	1	9	1	9	1	0	1	9,4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,4
A-5	100	45-TO	Autovía	28.021	2	19,6	0	0	0	3	2	17,9	0	0	0	4	1	9,4	0	0	0	0	2	1	9,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,4
A-5	107	45-TO	Autovía	23.785	1	11,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	12,8	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9	
A-5	108	45-TO	Autovía	23.116	2	23,7	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 40 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL				
A-5	111	45-TO	Autovía	23.055	2	23,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7		
A-5	115	45-TO	Autovía	21.699	1	12,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2		
A-5	117	45-TO	Autovía	21.699	1	12,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8		
A-5	121	45-TO	Autovía	21.699	1	12,6	0	0	0	1	2	26,3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,9	
A-5	123	45-TO	Autovía	20.150	1	13,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7		
A-5	127	45-TO	Autovía	20.150	1	13,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7		
A-5	132	45-TO	Autovía	18.690	1	14,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,3		
A-5	136	45-TO	Autovía	18.690	1	14,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,5		
A-5	143	45-TO	Autovía	18.690	1	14,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3		
A-5	146	45-TO	Autovía	18.690	1	14,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,6		
A-5	151	45-TO	Autovía	18.554	1	14,8	0	0	0	2	2	32,2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,3	
A-5	161	45-TO	Autovía	16.638	1	16,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7		
A-5	166	45-TO	Autovía	16.638	1	16,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4	
A-5	173	10-CC	Autovía	17.811	1	15,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3		
A-5	190	10-CC	Autovía	15.526	1	17,6	1	17,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,1		
A-5	194	10-CC	Autovía	13.797	1	19,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5		
A-5	195	10-CC	Autovía	13.797	1	19,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5		
A-5	231	10-CC	Autovía	16.668	1	16,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7	
A-5	235	10-CC	Autovía	13.142	1	20,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5	
A-5	236	10-CC	Autovía	13.142	2	41,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1	
A-5	256	10-CC	Autovía	9.414	1	29,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2	
A-5	258	10-CC	Autovía	9.852	1	27,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,6
A-5	259	10-CC	Autovía	10.056	1	27,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7	
A-5	262	10-CC	Autovía	10.086	1	27,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,4
A-5	271	10-CC	Autovía	10.945	1	25	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6	
A-5	277	10-CC	Autovía	10.449	1	26,2	0	0	0	1	1	26,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,4
A-5	307	6-BA	Autovía	8.684	1	31,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
A-5	316	6-BA	Autovía	13.412	2	40,9	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 41 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-5	326	6-BA	Autovía	16.296	1	16,8	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
A-5	350	6-BA	Autovía	21.069	1	13	1	13	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,9
A-5	351	6-BA	Autovía	21.069	1	13	1	13	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,9
A-5	355	6-BA	Autovía	16.396	1	16,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
A-5	364	6-BA	Autovía	16.396	1	16,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
A-5	377	6-BA	Autovía	20.519	1	13,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7
A-5	380	6-BA	Autovía	20.456	1	13,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-5	393	6-BA	Autovía	20.225	1	13,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-5	402	6-BA	Autovía	13.092	1	20,9	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
A-5	406	6-BA	Autovía	8.997	1	30,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
A-5	407	6-BA	Autovía	9.326	1	29,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
BA-20	0	6-BA	Multicarril	21.138	4	51,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
BA-20	3	6-BA	Multicarril	22.247	1	12,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
N-5	337	6-BA	Convencional	4.573	1	59,9	0	0	0	2	1	49,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,6
N-5	382	6-BA	Convencional	3.854	1	71,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,1
N-5a	111	45-TO	Convencional	17.609	1	15,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 42 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio																
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL													
A-6	6	28-M	Autopista Libre	126.298	1	2,2	0	0	0	1	2	4,1	0	0	0	2	1	2,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,7				
A-6	7	28-M	Autopista Libre	126.298	1	2,2	0	0	0	1	2	4,1	0	0	0	2	5	10,5	0	0	0	6	1	2,1	0	0	0	0	0	0	4	5,1				
A-6	8	28-M	Autopista Libre	126.298	11	23,9	0	0	0	14	4	8,2	0	0	0	8	4	8,4	0	0	0	4	9	18,5	0	0	0	0	0	0	14	16,4				
A-6	9	28-M	Autopista Libre	126.298	2	4,3	0	0	0	3	3	6,2	0	0	0	3	4	8,4	0	0	0	4	2	3,8	0	0	0	2	1	1,9	0	0	4,9			
A-6	10	28-M	Autopista Libre	134.650	6	12,2	1	2	0	9	4	7,8	0	0	1	3	4	7,9	0	0	0	7	1	1,9	0	0	0	1	3	5,8	0	0	7			
A-6	11	28-M	Autopista Libre	139.662	10	19,6	0	0	0	17	4	7,5	0	0	0	4	4	7,6	0	0	0	5	5	9,4	0	0	0	3	6	3	5,8	0	0	9,9		
A-6	12	28-M	Autopista Libre	136.064	5	10,1	0	0	0	7	13	24,1	0	0	1	34	15	28,2	0	0	1	26	13	23,7	0	0	0	0	22	2	3,7	0	0	18,1		
A-6	13	28-M	Autopista Libre	120.547	13	29,5	1	2,3	0	13	3	5,7	0	0	0	3	3	5,9	0	0	0	4	8	14,2	0	0	0	0	11	3	5,3	1	1,8	0	5	11,5
A-6	14	28-M	Autopista Libre	115.363	6	14,2	0	0	0	7	4	7,7	0	0	0	4	4	8	0	0	1	5	6	10,9	1	1,8	2	8	3	5,5	0	0	0	3	9,1	
A-6	15	28-M	Autopista Libre	115.363	7	16,6	0	0	0	16	9	17,2	0	0	0	24	8	16	0	0	0	17	8	15,5	0	0	1	15	6	11,7	0	0	0	10	15,4	
A-6	16	28-M	Autopista Libre	115.363	10	23,7	0	0	0	13	15	28,7	0	0	0	33	13	26,1	0	0	0	18	8	16,8	0	0	0	20	6	12,6	0	0	0	8	21,7	
A-6	17	28-M	Autopista Libre	117.086	4	9,4	0	0	0	5	15	31,9	0	0	0	25	6	15,6	0	0	1	8	15	35,5	0	0	1	26	10	23,6	0	0	0	13	23,5	
A-6	18	28-M	Autopista Libre	120.740	4	9,1	0	0	0	7	3	8,3	0	0	0	4	2	14	0	0	0	3	2	4,7	0	0	0	2	3	7,1	0	0	0	3	7,8	
A-6	19	28-M	Autopista Libre	122.143	1	2,2	0	0	0	5	2	6,2	0	0	1	1	1	19,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2,4	0	0	0	1	3	
A-6	20	28-M	Autopista Libre	122.143	2	4,5	0	0	0	2	2	6,2	0	0	0	2	1	19,3	0	0	0	2	1	2,4	0	0	0	2	3	7,1	0	0	0	5	5,4	
A-6	21	28-M	Autopista Libre	129.531	3	6,3	0	0	0	5	2	5,6	0	0	0	3	2	38,6	1	19,3	1	1	4	10,6	0	0	0	4	1	2,7	0	0	0	2	7,3	
A-6	22	28-M	Autopista Libre	143.999	8	15,2	0	0	1	10	9	20,8	0	0	1	22	3	151,4	0	0	0	6	5	12,9	0	0	0	6	5	12,9	0	0	0	7	17,1	
A-6	23	28-M	Autopista Libre	145.862	7	13,1	0	0	1	12	3	6,8	0	0	0	4	5	438,8	0	0	1	5	11	27,4	0	0	0	24	3	7,4	0	0	2	2	16,2	
A-6	24	28-M	Autopista Libre	145.862	2	3,8	0	0	0	5	4	9	0	0	0	6	4	351	0	0	0	6	4	10	0	0	1	5	2	5	0	0	0	4	8,9	
A-6	25	28-M	Autopista Libre	145.862	3	5,6	0	0	0	6	2	4,5	0	0	0	4	2	175,5	0	0	0	4	4	9,6	0	0	0	6	3	7,2	0	0	0	4	7,7	
A-6	26	28-M	Autopista Libre	145.862	4	7,5	0	0	0	5	15	33,9	0	0	0	3	6	526,5	0	0	0	8	8	18,8	0	0	0	9	6	14,3	0	0	0	6	21,3	
A-6	27	28-M	Autopista Libre	145.862	1	1,9	0	0	0	1	7	15,8	0	0	0	9	2	175,5	0	0	0	2	2	4,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6,7	
A-6	28	28-M	Autopista Libre	142.684	5	9,6	0	0	0	6	2	4,6	0	0	0	7	3	263,3	0	0	0	5	1	2,5	0	0	0	1	4	10	0	0	1	3	8,4	
A-6	29	28-M	Autopista Libre	103.980	4	10,5	0	0	0	6	9	24,2	0	0	0	13	9	31,7	0	0	0	16	6	14,7	0	0	1	9	4	10	0	0	0	6	17,4	
A-6	30	28-M	Autopista Libre	99.491	5	13,8	0	0	1	4	5	13,7	0	0	1	5	2	5,6	0	0	0	2	2	4,9	0	0	0	3	2	5	0	0	1	1	8,5	
A-6	31	28-M	Autopista Libre	99.491	3	8,3	0	0	1	3	1	2,7	0	0	0	2	2	5,6	0	0	0	2	1	2,5	0	0	0	1	1	2,5	0	0	0	1	4,2	
A-6	32	28-M	Autopista Libre	99.491	3	8,3	0	0	0	3	5	13,7	0	0	0	7	5	14	0	0	0	7	9	22,1	0	0	0	13	3	7,5	0	0	1	4	13,2	
A-6	33	28-M	Autopista Libre	99.491	3	8,3	0	0	0	3	11	30,1	0	0	0	17	6	16,7	0	0	0	12	9	22,1	0	0	0	11	7	17,5	0	0	0	12	19	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 43 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL
A-6	35	28-M	Autopista Libre	99.491	3	8,3	0	0	0	4	3	8,2	0	0	0	4	2	5,6	0	0	0	3	4	9,8	0	0	0	5	2	5	0	0	1	2	7,4
A-6	38	28-M	Autopista Libre	99.491	7	19,3	0	0	1	6	5	13,7	0	0	1	8	8	22,3	1	2,8	0	11	2	5,8	0	0	0	3	6	18,6	0	0	2	5	16
A-6	39	28-M	Autopista Libre	99.491	2	5,5	0	0	0	2	1	2,7	0	0	0	1	2	5,6	0	0	0	3	8	23,4	0	0	0	11	6	18,6	0	0	1	9	10,8
A-6	113	5-AV	Autovía	19.166	1	14,3	0	0	0	1	1	15,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	1	17,5	0	0	0	3	1	17,6	0	0	0	1	12,7
A-6	115	5-AV	Autovía	19.433	1	14,1	0	0	0	1	1	15	1	15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
A-6	116	5-AV	Autovía	19.433	1	14,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,3	0	0	1	0	6	
A-6	121	5-AV	Autovía	19.433	1	14,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,1	1	15,1	3	3	1	15,3	0	0	2	2	8,9
A-6	134	5-AV	Autovía	19.704	1	13,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-6	135	5-AV	Autovía	19.704	1	13,9	0	0	0	1	1	14,3	0	0	0	1	1	14,9	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8
A-6	138	47-VA	Autovía	19.399	1	14,1	0	0	0	1	3	45,9	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	2	28	0	0	0	6	1	15,4	0	0	2	21	
A-6	139	47-VA	Autovía	19.399	1	14,1	0	0	0	1	1	15,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	13,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	9	
A-6	140	47-VA	Autovía	19.287	1	14,2	0	0	1	0	1	14,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,4	0	0	2	2	8,9	
A-6	144	47-VA	Autovía	19.082	1	14,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	16,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9	
A-6	146	47-VA	Autovía	19.082	2	28,7	0	0	1	2	1	13,6	0	0	1	0	1	16,1	0	0	0	4	2	29,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	17,7	
A-6	147	47-VA	Autovía	19.082	1	14,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5,9	
A-6	148	47-VA	Autovía	19.082	1	14,4	1	14,4	0	2	0	0	0	0	0	1	16,1	1	16,1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	15,4	0	0	1	8,8		
A-6	151	47-VA	Autovía	19.082	1	14,4	0	0	0	2	1	13,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9	
A-6	155	47-VA	Autovía	19.082	1	14,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,4	0	0	2	5,9		
A-6	156	47-VA	Autovía	19.082	1	14,4	1	14,4	0	1	0	0	0	0	0	2	32,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,9	
A-6	162	47-VA	Autovía	24.310	1	11,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12,8	0	0	0	1	1	14,3	0	0	0	1	1	15,2	0	0	2	10,4		
A-6	163	47-VA	Autovía	24.310	1	11,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	12,8	0	0	0	2	2	28,6	0	0	0	2	1	0	0	0	0	10,4		
A-6	168	47-VA	Autovía	24.310	2	22,5	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1	
A-6	177	47-VA	Autovía	24.936	1	11	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4	
A-6	188	47-VA	Autovía	18.122	2	30,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,3	0	0	2	9,6		
A-6	193	47-VA	Autovía	17.713	1	15,5	0	0	0	1	1	15,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,3	0	0	1	9,7		
A-6	195	47-VA	Autovía	17.713	1	15,5	0	0	0	3	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	9,7	
A-6	196	47-VA	Autovía	17.713	3	46,4	1	15,5	0	4	0	0	0	0	0	1	17,1	0	0	0	4	1	16,2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	16,1		
A-6	197	47-VA	Autovía	17.713	1	15,5	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,2	0	0	0	1	0	0	0	0	6,4		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Pag. 44 de 248
Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL					
A-6	199	47-VA	Autovía	17.713	1	15,5	0	0	0	1	1	15,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,3	0	0	0	0	1	9,6	
A-6	202	47-VA	Autovía	17.713	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3	
A-6	213	47-VA	Autovía	17.713	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2		
A-6	216	47-VA	Autovía	16.058	1	17,1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	16,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,5	1	15,5	0	0	9,9	
A-6	217	47-VA	Autovía	15.376	1	17,8	0	0	0	1	1	16,1	0	0	0	2	1	16,3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,1	0	0	0	2	13,2	
A-6	218	47-VA	Autovía	15.376	1	17,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	30,1	0	0	1	1	9,9	
A-6	220	47-VA	Autovía	15.376	1	17,8	0	0	0	4	1	16,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,6	
A-6	221	47-VA	Autovía	15.376	1	17,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,5	0	0	0	1	13,3	
A-6	224	47-VA	Autovía	15.376	1	17,8	0	0	0	1	2	32,2	0	0	1	1	16,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,9	
A-6	230	49-ZA	Autovía	18.141	1	15,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3	
A-6	238	49-ZA	Autovía	17.987	1	15,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18	0	0	1	0	6,6	
A-6	239	49-ZA	Autovía	17.987	1	15,2	0	0	0	1	1	16,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	9,8	
A-6	241	49-ZA	Autovía	17.987	1	15,2	0	0	2	2	1	16,6	0	0	1	1	15,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,7	
A-6	243	49-ZA	Autovía	17.987	1	15,2	0	0	0	2	1	16,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,7	
A-6	248	49-ZA	Autovía	17.987	1	15,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	33,9	0	0	1	3	9,7	
A-6	251	49-ZA	Autovía	18.122	1	15,1	0	0	0	3	1	16,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4	
A-6	254	49-ZA	Autovía	18.143	1	15,1	0	0	0	3	3	48,1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,9	
A-6	255	49-ZA	Autovía	18.143	1	15,1	0	0	0	1	1	16	1	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,5	0	0	1	3	9,6
A-6	258	49-ZA	Autovía	25.347	1	10,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5	
A-6	262	49-ZA	Autovía	21.933	1	12,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9	
A-6	263	49-ZA	Autovía	21.761	2	25,2	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7	
A-6	267	49-ZA	Autovía	12.721	1	21,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6	
A-6	268	49-ZA	Autovía	12.079	1	22,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45,1	0	0	2	2	17,7	
A-6	272	49-ZA	Autovía	12.079	1	22,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9	
A-6	273	49-ZA	Autovía	12.079	1	22,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9	
A-6	276	49-ZA	Autovía	12.079	1	22,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9	
A-6	281	24-LE	Autovía	7.966	1	34,4	0	0	0	1	2	81,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	32,3		
A-6	283	24-LE	Autovía	7.966	1	34,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,1	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 45 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio		
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM
A-6	293	24-LE	Autovía	6.610	1	41,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	44,9	0	0	0	3	16,7
A-6	296	24-LE	Autovía	6.610	1	41,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,4
A-6	297	24-LE	Autovía	6.610	1	41,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	89,7	0	0	0	3	25,1
A-6	298	24-LE	Autovía	6.610	1	41,4	0	0	0	1	0	0	0	0	1	40,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,8
A-6	303	24-LE	Autovía	7.463	1	36,7	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,4
A-6	318	24-LE	Autovía	8.112	1	33,8	0	0	0	1	1	38,4	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,7
A-6	319	24-LE	Autovía	7.903	1	34,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,9
A-6	322	24-LE	Autovía	7.903	1	34,7	0	0	0	1	1	38,3	0	0	0	2	0	0	0	0	1	42,9	0	0	1	1	23,9
A-6	325	24-LE	Autovía	13.147	1	20,8	0	0	0	1	1	20,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,9
A-6	327	24-LE	Autovía	13.147	1	20,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	41,2	0	0	0	0	11,9
A-6	333	24-LE	Autovía	13.230	1	20,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	96,8	0	0	0	7	23,1
A-6	335	24-LE	Autovía	13.247	1	20,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
A-6	337	24-LE	Autovía	13.247	1	20,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	24,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
A-6	340	24-LE	Autovía	13.273	1	20,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
A-6	342	24-LE	Autovía	13.273	1	20,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
A-6	343	24-LE	Autovía	13.273	1	20,6	0	0	0	1	3	64,2	0	0	1	4	0	0	0	0	1	23	0	0	0	0	22,1
A-6	345	24-LE	Autovía	13.273	2	41,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8
A-6	347	24-LE	Autovía	13.273	2	41,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	46,6	0	0	0	2	17,7
A-6	350	24-LE	Autovía	13.127	1	20,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,7	0	0	0	2	8,9
A-6	352	24-LE	Autovía	12.639	1	21,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,2
A-6	355	24-LE	Autovía	12.639	2	43,4	1	21,7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,2
A-6	356	24-LE	Autovía	12.639	1	21,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
A-6	360	24-LE	Autovía	12.639	2	43,4	0	0	0	5	1	22	0	0	0	1	0	0	0	0	1	22,5	0	0	0	1	18
A-6	365	24-LE	Autovía	12.982	1	21,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
A-6	367	24-LE	Autovía	13.394	1	20,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	22	1	22	0	0	2	1	21,1	0	0	20,8
A-6	368	24-LE	Autovía	13.394	1	20,5	0	0	1	0	1	20,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3
A-6	369	24-LE	Autovía	13.394	3	61,4	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,5
A-6	376	24-LE	Autovía	14.207	1	19,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	20,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Pag. 46 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL					
A-6	377	24-LE	Autovía	15.049	1	18,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7	
A-6	382	24-LE	Autovía	17.954	1	15,3	0	0	1	1	3	47,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,5	
A-6	386	24-LE	Autovía	10.614	1	25,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5		
A-6	389	24-LE	Autovía	10.614	1	25,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5		
A-6	392	24-LE	Autovía	10.614	1	25,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5		
A-6	395	24-LE	Autovía	11.044	1	24,8	0	0	0	1	1	26,9	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,5	
A-6	396	24-LE	Autovía	11.044	1	24,8	0	0	0	1	1	26,9	0	0	0	0	3	1	28,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,5	
A-6	398	24-LE	Autovía	11.044	1	24,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5	
A-6	399	24-LE	Autovía	11.044	1	24,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	
A-6	403	24-LE	Autovía	10.714	1	25,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	60,1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	21,9	
A-6	414	24-LE	Autovía	9.791	2	56	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,6	
A-6	420	24-LE	Autovía	9.349	1	29,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	38	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21,2	
A-6	424	24-LE	Autovía	9.276	1	29,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1	
A-6	435	27-LU	Autovía	7.933	1	34,5	1	34,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4	
A-6	447	27-LU	Autovía	7.989	1	34,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7	
A-6	448	27-LU	Autovía	7.989	1	34,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7	
A-6	457	27-LU	Autovía	10.457	1	26,2	1	26,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8	
A-6	477	27-LU	Autovía	10.425	1	26,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
A-6	479	27-LU	Autovía	10.897	1	25,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5	
A-6	486	27-LU	Autovía	10.933	1	25,1	0	0	0	1	1	27,7	1	27,7	0	4	1	27,5	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,5
A-6	490	27-LU	Autovía	14.314	1	19,1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9
A-6	493	27-LU	Autovía	14.151	2	38,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,6	
A-6	497	27-LU	Autovía	15.183	1	18	0	0	0	1	1	16,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,6
A-6	500	27-LU	Autovía	15.624	1	17,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
A-6	505	27-LU	Autovía	20.289	1	13,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	14	1	14	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
A-6	506	27-LU	Autovía	21.040	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-6	507	27-LU	Autovía	25.054	1	10,9	0	0	0	1	1	11,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
A-6	508	27-LU	Autovía	24.964	1	11	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Pag. 47 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL			
A-6	515	27-LU	Autovía	19.002	1	14,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
A-6	518	27-LU	Autovía	19.002	1	14,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,9	0	0	1	1	6
A-6	533	27-LU	Autovía	21.514	1	12,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9	
A-6	534	27-LU	Autovía	21.141	2	25,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8	
A-6	538	27-LU	Autovía	17.681	1	15,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
A-6	540	27-LU	Autovía	17.681	1	15,5	0	0	0	1	1	13,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5	
A-6	545	15-C	Autovía	15.944	1	17,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,5	0	0	3	7,3	
A-6	556	15-C	Autovía	17.678	1	15,5	0	0	0	2	1	15,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	9,9	
A-6	557	15-C	Autovía	17.678	1	15,5	0	0	0	1	1	15,9	0	0	0	1	1	16,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,9	
A-6	560	15-C	Autovía	17.084	3	48,1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,4	
A-6	561	15-C	Autovía	17.006	1	16,1	0	0	0	1	3	54,1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	
A-6	564	15-C	Autovía	18.505	1	14,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	16,6	0	0	0	1	3	49	1	16,3	0	6	0	0	0	15,8	
A-6	567	15-C	Autovía	22.356	1	12,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8	
A-6	574	15-C	Autovía	15.783	2	34,7	0	0	2	6	1	17,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,7	
A-6	576	15-C	Autovía	16.053	1	17,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	19,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7	
A-6	578	15-C	Autovía	16.053	1	17,1	0	0	1	0	1	17,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7	
A-6	581	15-C	Autovía	16.053	2	34,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7	
A-6	582	15-C	Autovía	16.053	1	17,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8	
A-6	583	15-C	Autovía	16.893	2	32,4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	1	18,7	0	0	0	3	1	21,7	0	0	1	21,4	0	0	2	18,6	
A-6	584	15-C	Autovía	24.452	2	22,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6	
A-6	589	15-C	Autovía	18.895	1	14,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2	
AC-12	3	15-C	Multicarril	45.525	5	30,1	0	0	0	5	1	6,1	0	0	1	1	3,4	0	0	1	1	2	13	0	1	1	2	12,3	0	1	11,7	
AC-12	4	15-C	Multicarril	44.356	12	74,1	0	0	0	18	9	57	0	0	1	11	8	35,8	0	0	13	4	25,8	0	0	8	9	55,9	0	15	48,9	
AC-12	5	15-C	Multicarril	43.187	5	31,7	0	0	2	6	3	19,6	0	0	2	3	3	19,4	0	0	5	2	12,8	0	0	2	7	44,1	0	1	25,6	
AC-12	6	15-C	Multicarril	42.316	3	19,4	0	0	2	3	0	0	0	0	0	2	12,9	0	0	0	2	5	31,9	0	0	1	5	0	0	0	12,9	
AC-12	7	15-C	Multicarril	32.997	2	16,6	0	0	0	2	1	7,3	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	6,4	0	0	0	1	0	0	0	5,5	
AC-12	8	15-C	Multicarril	31.382	4	34,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,9	
AC-14	1	15-C	Autovía	23.123	1	11,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,8	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 48 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL							
AC-15	1	15-C	Autovía	514	1	533	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	533
LU-11	3	27-LU	Autovía	9.724	1	28,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
N-6	42	28-M	Convencional	14.368	2	38,1	0	0	0	2	2	39,6	0	0	0	2	1	17,9	0	0	0	3	1	20,5	0	0	0	1	30,9	
N-6	43	28-M	Convencional	14.368	1	19,1	0	0	0	3	1	19,8	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,4
N-6	44	28-M	Convencional	14.368	3	57,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	1	19,8	0	0	0	1	0	2	41	0	0	0	3	27,1
N-6	45	28-M	Convencional	14.368	2	38,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	1	19,8	0	0	0	0	2	3	61,5	0	0	0	3	31
N-6	46	28-M	Convencional	14.368	1	19,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	15,5
N-6	52	28-M	Convencional	2.573	1	106,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	108,8	1	108,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,7
N-6	55	28-M	Convencional	2.573	1	106,5	0	0	0	1	3	346,2	0	0	0	1	108,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	67,2
N-6	56	28-M	Convencional	2.573	1	106,5	0	0	0	1	1	115,4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	5	2	68,5	0	0	2	100,8
N-6	58	40-SG	Convencional	12.410	1	22,1	0	0	0	1	1	20,7	0	0	0	0	1	23,3	0	0	0	0	1	1	27,7	0	0	0	1	23,7
N-6	59	40-SG	Convencional	12.410	1	22,1	0	0	0	1	1	20,7	0	0	0	0	3	1	23,3	0	0	0	1	0	3	83	0	0	1	33,2
N-6	60	40-SG	Convencional	12.410	3	66,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
N-6	62	40-SG	Convencional	10.522	3	78,1	1	26	1	4	2	49,8	0	0	0	4	2	51	1	25,5	0	0	3	1	26,2	0	0	0	2	51,5
N-6	64	40-SG	Convencional	8.219	1	33,3	0	0	0	2	2	65,6	0	0	0	2	1	29,6	0	0	0	0	1	1	26,2	0	0	0	2	35,1
N-6	68	40-SG	Convencional	7.673	1	35,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	59,3	1	29,6	0	0	0	1	1	29,6	0	0	0	2	32,6
N-6	72	40-SG	Convencional	7.673	1	35,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5
N-6	76	40-SG	Convencional	8.562	2	64	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	1	33,4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	26,2
N-6	79	40-SG	Convencional	8.604	1	31,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	13,1
N-6	83	40-SG	Convencional	8.543	2	64,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	30	0	0	0	1	31,7
N-6	85	40-SG	Convencional	8.457	1	32,4	0	0	0	1	1	33,4	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	28	0	0	1	0	18,3
N-6	88	40-SG	Convencional	8.457	1	32,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	12,2
N-6	89	40-SG	Convencional	8.457	1	32,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
N-6	91	5-AV	Convencional	8.457	2	64,8	1	32,4	0	2	0	0	0	0	0	1	28	0	0	0	0	1	2	57,9	0	0	0	2	36,7	
N-6	95	40-SG	Convencional	9.417	1	29,1	0	0	0	1	1	33,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,2
N-6	97	40-SG	Convencional	9.417	1	29,1	1	29,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
N-6	100	5-AV	Convencional	8.371	1	32,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	35,3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13,6
N-6	109	5-AV	Convencional	5.528	2	99,1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 49 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio				
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL	
N-6	260	49-ZA	Convencional	4.122	1	66,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66,5
N-6	317	24-LE	Convencional	1.497	1	183	0	0	0	1	0	0	0	0	1	190,4	0	0	0	0	0	1	222,9	120,2
N-6	320	24-LE	Convencional	1.465	1	187	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,7
N-6	334	24-LE	Convencional	484	1	566,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103,2
N-6	336	24-LE	Convencional	484	1	566,1	0	0	0	2	1	584,2	0	0	5	1	581,7	0	0	0	0	0	0	309,6
N-6	355	24-LE	Convencional	445	1	615,7	0	0	0	1	1	591,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	235,4
N-6	368	24-LE	Convencional	9.872	1	27,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	25,9	0	0	1	0	0	0	16,8
N-6	375	24-LE	Convencional	9.872	1	27,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28,7	11,2
N-6	382	24-LE	Convencional	9.872	1	27,8	0	0	1	2	1	28,6	0	0	1	0	0	0	0	0	1	28,7	0	16,8
N-6	393	24-LE	Convencional	7.370	1	37,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,9
N-6	394	24-LE	Convencional	7.370	1	37,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,9
N-6	400	24-LE	Convencional	2.471	1	110,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,1
N-6	472	27-LU	Convencional	3.657	1	74,9	0	0	1	1	1	76,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	27,4
N-6	479	27-LU	Convencional	3.657	1	74,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,7
N-6	484	27-LU	Convencional	3.657	1	74,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,7
N-6	487	27-LU	Convencional	3.657	1	74,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59,3	0	27,4
N-6	500	27-LU	Convencional	20.509	1	13,4	0	0	0	1	1	12,4	0	0	2	1	11,8	0	0	0	0	0	0	7,3
N-6	505	27-LU	Multicarril	10.773	1	25,4	0	0	0	1	1	25,5	0	0	1	0	0	0	0	1	1	17,1	0	16,8
N-6	511	27-LU	Convencional	6.906	1	39,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	12,8
N-6	512	27-LU	Convencional	6.906	1	39,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	25,6	0	25,6
N-6	514	27-LU	Convencional	5.646	1	48,5	0	0	0	1	1	41,4	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	29,4
N-6	515	27-LU	Convencional	5.081	1	53,9	0	0	1	0	3	124,3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	42,1
N-6	520	27-LU	Convencional	2.427	1	112,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,8
N-6	521	27-LU	Convencional	2.329	1	117,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,8
N-6	533	27-LU	Convencional	1.310	1	209,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
N-6	537	27-LU	Convencional	1.310	1	209,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
N-6	540	27-LU	Convencional	1.341	1	204,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204,3
N-6	541	27-LU	Convencional	1.341	1	204,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	111,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 50 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL						
N-6	551	15-C	Convencional	1.132	1	242	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,3	
N-6	566	15-C	Convencional	1.258	1	217,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,6
N-6	567	15-C	Convencional	5.062	1	54,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,4
N-6	570	15-C	Convencional	5.062	1	54,1	1	54,1	0	1	3	167,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57,9
N-6	571	15-C	Convencional	5.062	1	54,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69,5
N-6	574	15-C	Convencional	5.306	1	51,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,3
N-6	576	15-C	Convencional	15.142	1	18,1	0	0	0	1	2	36	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,6
N-6	577	15-C	Convencional	15.142	1	18,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
N-6	579	15-C	Convencional	22.595	2	24,3	0	0	0	2	5	57,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
N-6	580	15-C	Convencional	22.595	6	72,8	0	0	1	7	6	68,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55,4
N-6	581	15-C	Convencional	22.595	2	24,3	0	0	0	6	1	11,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
N-6	582	15-C	Convencional	22.595	5	60,6	0	0	1	6	3	34,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,9
N-6	583	15-C	Convencional	22.595	2	24,3	0	0	1	3	3	34,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,8
N-6	584	15-C	Convencional	22.595	1	12,1	0	0	0	1	1	11,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5
N-6	585	15-C	Convencional	22.595	2	24,3	0	0	0	3	2	22,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 52 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL		
A-7	115	11-CA	Autovía	64.665	1	4,2	0	0	0	2	1	4,3	1	4,3	0	0	0	4	3	13,3	0	0	0	4	2	9,3	0	0	0	2	3	14,2	0	0	0	4	8,9
A-7	116	11-CA	Autovía	60.588	7	31,7	0	0	0	13	4	18,8	1	4,7	0	5	2	9,4	0	0	1	10	3	13,9	0	0	0	0	6	2	9,5	0	0	0	2	16,8	
A-7	117	11-CA	Autovía	53.857	4	20,3	0	0	1	6	5	26,7	0	0	0	6	3	16,3	0	0	0	7	5	28,3	1	5,7	0	5	2	11	0	0	0	2	20,5		
A-7	118	11-CA	Autovía	39.467	1	6,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,8	0	0	2	2	1	7,5	0	0	0	1	4,5	
A-7	125	11-CA	Autovía	37.648	1	7,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	18,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9	
A-7	126	11-CA	Autovía	38.183	1	7,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	25,8	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	6,4	
A-7	128	11-CA	Autovía	40.588	2	13,5	0	0	0	2	2	14,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	17,2	0	0	0	4	1	8,3	0	0	0	1	10,6	
A-7	130	11-CA	Autovía	40.588	1	6,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	15,2	1	7,6	0	5	1	8,6	0	0	0	2	1	8,3	0	0	0	1	7,6		
A-7	133	11-CA	Autovía	39.097	4	28	0	0	0	11	2	14,7	0	0	0	4	6	47,3	0	0	0	9	7	60,1	0	0	0	10	1	8,9	0	0	0	1	31,5		
A-7	134	11-CA	Autovía	28.384	2	19,3	0	0	0	3	1	10,5	0	0	0	3	2	21,9	0	0	0	2	4	58	2	29	1	5	2	30,4	0	0	0	2	25,9		
A-7	135	11-CA	Autovía	26.830	1	10,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5		
A-7	136	11-CA	Autovía	26.830	3	30,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,2	0	0	0	1	1	15,9	0	0	0	3	12,4		
A-7	138	29-MA	Multicarril	24.363	2	22,5	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	12,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	15,9	0	0	0	5	10,5		
A-7	139	29-MA	Multicarril	24.363	1	11,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	45,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	10,5		
A-7	142	29-MA	Multicarril	24.363	1	11,2	0	0	0	2	2	23,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,9	0	0	0	1	10,5		
A-7	144	29-MA	Multicarril	24.580	2	22,3	0	0	0	2	1	11,5	0	0	1	0	1	12,6	0	0	0	1	1	15	0	0	0	0	1	15,7	0	0	0	1	15,5		
A-7	146	29-MA	Multicarril	26.652	2	20,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8		
A-7	147	29-MA	Multicarril	26.652	1	10,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	23,4	0	0	0	2	2	23,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	11,4		
A-7	148	29-MA	Multicarril	26.652	1	10,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3		
A-7	149	29-MA	Multicarril	26.652	1	10,3	0	0	0	1	1	10,7	1	10,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	25,1	0	0	0	4	9,1	
A-7	150	29-MA	Multicarril	26.652	1	10,3	0	0	0	3	2	21,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	11,9	0	0	0	1	1	12,5	0	0	1	0	11,4		
A-7	151	29-MA	Multicarril	26.652	1	10,3	1	10,3	0	0	0	0	0	0	0	2	22,9	0	0	0	2	2	23,1	0	0	1	2	1	12,2	0	0	0	1	13,4			
A-7	152	29-MA	Autovía	26.652	4	41,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	10,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	22,4	0	0	1	1	15		
A-7	153	29-MA	Autovía	26.652	1	10,3	0	0	0	1	2	21,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4		
A-7	157	29-MA	Autovía	44.908	2	12,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8		
A-7	158	29-MA	Autovía	45.788	1	6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	6,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	41,7	0	0	0	13	9,6		
A-7	162	29-MA	Autovía	47.044	2	11,6	0	0	0	3	2	12,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	28,7	0	0	0	5	2	15,2	0	0	0	3	13,1		
A-7	163	29-MA	Autovía	47.044	3	17,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	6,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	14,2	0	0	0	2	7,6		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 53 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio											
				ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL							
A-7	164	29-MA	Autovía	47.044	2	11,6	0	0	1	3	1	6	0	0	0	2	1	6,4	0	0	0	1	2	13,4	0	0	0	4	2	14,2	0	0	2	10,2	
A-7	165	29-MA	Autovía	47.044	2	11,6	0	0	0	3	2	12,1	0	0	0	2	2	12,7	0	0	0	4	3	15,5	0	0	0	5	1	5,5	0	0	2	11,5	
A-7	166	29-MA	Autovía	47.044	2	11,6	0	0	0	3	4	24,2	0	0	1	3	3	19,1	0	0	0	6	2	8,8	0	0	0	4	2	9,4	0	0	2	13,9	
A-7	167	29-MA	Autovía	47.044	3	17,5	0	0	0	6	2	12,1	0	0	2	1	3	19,1	0	0	0	4	1	4,4	0	0	0	1	1	4,7	0	0	1	10,7	
A-7	168	29-MA	Autovía	47.044	2	11,6	0	0	0	3	2	12,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	8,8	0	0	0	2	4	18,8	0	0	4	10,7	
A-7	169	29-MA	Multicarril	59.706	2	9,2	0	0	0	3	3	14,2	0	0	3	2	1	4,9	0	0	0	1	2	6,8	0	0	0	2	6	21,5	0	0	7	11,6	
A-7	170	29-MA	Multicarril	60.941	2	9	0	0	0	3	2	9,3	0	0	2	0	2	9,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	3,5	0	0	1	5,7		
A-7	171	29-MA	Multicarril	60.941	1	4,5	0	0	0	1	3	13,9	0	0	0	4	2	9,5	0	0	1	1	2	6,6	0	0	0	2	2	7	0	0	1	8,1	
A-7	172	29-MA	Multicarril	60.941	6	27	0	0	1	7	6	27,8	0	0	1	9	7	33,2	0	0	1	14	11	36,4	0	0	0	20	4	14	0	0	6	27,5	
A-7	173	29-MA	Multicarril	65.891	4	16,6	0	0	0	8	5	21,4	0	0	0	7	5	21,7	0	0	1	9	4	13,5	0	0	0	6	6	21,4	0	0	12	18,7	
A-7	174	29-MA	Autovía	91.260	5	15	0	0	0	10	5	15,3	0	0	1	5	4	12,2	1	3,1	0	3	5	18,4	2	7,4	1	2	6	23,4	2	7,8	0	6	16,5
A-7	175	29-MA	Autovía	75.214	5	18,2	0	0	1	4	3	6,1	0	0	0	3	2	7,5	0	0	1	1	4	16	0	0	0	5	1	4,2	0	0	2	9,9	
A-7	176	29-MA	Autovía	71.921	1	3,8	0	0	1	0	2	3,8	0	0	0	2	3	11,9	0	0	0	4	1	4,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,6	
A-7	177	29-MA	Autovía	71.921	7	26,7	0	0	0	9	3	5,7	0	0	0	4	1	4	0	0	0	1	1	4,2	0	0	0	1	1	4,4	0	0	2	8,6	
A-7	178	29-MA	Autovía	87.688	1	3,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1	
A-7	180	29-MA	Autovía	95.947	2	5,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7	
A-7	181	29-MA	Autovía	95.947	2	5,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7	
A-7	182	29-MA	Autovía	90.264	4	12,1	0	0	0	5	2	7,4	0	0	0	5	1	3,8	0	0	0	1	2	8,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	6,7	
A-7	183	29-MA	Autovía	76.225	2	7,2	0	0	0	3	2	7,4	0	0	0	5	3	11,4	0	0	0	4	1	4,1	0	0	0	1	2	8,6	0	0	2	7,7	
A-7	184	29-MA	Autovía	76.225	3	10,8	0	0	1	6	1	3,7	0	0	0	2	3	11,4	0	0	0	4	2	8,1	0	0	0	6	4	17,2	0	0	6	10,1	
A-7	185	29-MA	Autovía	76.225	6	21,6	0	0	4	4	6	22,1	0	0	1	8	5	19,1	0	0	0	9	1	4	0	0	0	1	6	25,7	0	0	15	18,5	
A-7	186	29-MA	Autovía	76.225	3	10,8	0	0	1	2	3	11,1	0	0	1	5	4	15,2	0	0	0	6	2	8,1	0	0	0	2	2	8,6	0	0	5	10,8	
A-7	187	29-MA	Autovía	76.225	3	10,8	1	3,6	0	5	5	18,4	0	0	1	9	3	11,4	0	0	0	5	3	12,4	0	0	0	7	4	17,5	0	0	6	14	
A-7	189	29-MA	Autovía	76.225	2	7,2	0	0	0	3	3	11,1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	4,3	0	0	0	2	3	13,6	0	0	4	7,1	
A-7	190	29-MA	Autovía	76.225	2	7,2	0	0	0	4	2	7,4	0	0	0	2	2	7,6	0	0	0	10	5	21,7	0	0	0	13	2	9,1	0	0	2	10,3	
A-7	191	29-MA	Autovía	72.287	1	3,8	0	0	0	1	2	7,8	0	0	0	4	4	16,1	0	0	2	6	0	0	0	0	0	1	4,6	0	0	2	6,6		
A-7	192	29-MA	Autovía	64.874	5	21,1	0	0	0	8	1	4,4	0	0	0	2	6	27,2	1	4,5	0	18	4	18	0	0	0	7	3	14	0	0	5	16,9	
A-7	193	29-MA	Autovía	64.874	3	12,7	0	0	0	4	3	13,1	0	0	0	3	4	18,1	0	0	0	7	4	18,3	0	0	0	5	2	9,4	0	0	3	14,3	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 54 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio											
				ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL							
A-7	194	29-MA	Autovía	64.874	3	12,7	0	0	0	4	1	4,4	0	0	0	2	2	9,1	0	0	0	3	2	9,2	0	0	0	4	2	9,5	0	0	0	3	9
A-7	195	29-MA	Autovía	64.874	3	12,7	0	0	1	2	2	8,7	0	0	0	4	2	9,1	0	0	0	4	2	9	0	0	0	2	1	4,7	0	0	0	1	8,9
A-7	196	29-MA	Autovía	64.874	3	12,7	1	4,2	0	7	2	8,7	0	0	0	3	6	27,2	1	4,5	2	10	3	13,5	0	0	0	3	3	14	0	0	0	4	15,1
A-7	197	29-MA	Autovía	64.874	3	12,7	0	0	0	5	7	30,5	0	0	0	13	1	4,5	0	0	0	3	2	9	0	0	0	2	4	18,7	0	0	0	5	15,1
A-7	198	29-MA	Autovía	64.874	2	8,4	0	0	0	4	5	21,8	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	2	9	0	0	0	5	1	4,7	0	0	0	1	8,9
A-7	201	29-MA	Autovía	70.159	2	7,8	0	0	1	2	3	12,4	0	0	0	3	2	8,5	0	0	1	1	3	13,5	0	0	0	7	1	4,7	0	0	0	1	9,4
A-7	202	29-MA	Autovía	71.677	1	3,8	0	0	0	1	2	8,1	0	0	1	1	3	12,5	0	0	0	8	1	4,5	0	0	0	2	1	4,7	0	0	0	1	6,8
A-7	203	29-MA	Autovía	71.677	2	7,6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	4,2	0	0	0	2	2	9	0	0	0	2	3	14	0	0	0	4	6,8
A-7	204	29-MA	Autovía	73.153	3	11,2	0	0	0	3	2	7,8	0	0	0	4	3	12,2	0	0	1	2	2	8,7	0	0	0	3	2	9	0	0	0	4	9,8
A-7	205	29-MA	Autovía	74.524	2	7,4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	8,7	0	0	0	2	4	4
A-7	206	29-MA	Autovía	74.524	1	3,7	0	0	0	1	1	3,8	0	0	1	0	3	11,9	0	0	1	10	2	8,4	0	0	0	2	1	4,4	0	0	0	2	6,4
A-7	207	29-MA	Autovía	74.524	1	3,7	0	0	0	1	5	18,9	0	0	0	8	9	35,6	0	0	1	17	4	17,5	0	0	2	3	2	9,1	0	0	0	3	17
A-7	208	29-MA	Autovía	74.524	7	25,7	0	0	0	11	7	26,5	0	0	0	9	3	11,8	0	0	0	3	3	16,6	0	0	0	3	5	28,8	0	0	0	10	21,8
A-7	209	29-MA	Autovía	74.524	5	18,4	0	0	0	7	3	11,3	1	3,8	0	5	6	23,6	0	0	0	7	3	16,6	0	0	0	3	11	63,3	1	5,8	0	23	24,4
A-7	210	29-MA	Autovía	74.524	3	11	0	0	0	4	5	18,9	0	0	1	8	9	35,3	0	0	0	15	7	38,8	0	0	0	14	6	34,5	0	0	0	8	26,2
A-7	211	29-MA	Autovía	74.524	2	7,4	0	0	0	4	2	7,6	1	3,8	0	2	3	11,8	0	0	0	3	1	5,5	0	0	0	1	2	11,5	0	0	0	3	8,7
A-7	225	29-MA	Autovía	38.209	2	14,3	3	21,5	3	9	2	15	0	0	0	7	2	16,2	0	0	0	2	2	17,5	0	0	0	7	3	27,7	0	0	0	3	17,8
A-7	226	29-MA	Autovía	38.209	2	14,3	0	0	0	9	2	15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	8,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,9
A-7	227	29-MA	Autovía	46.428	1	5,9	1	5,9	0	0	6	36,8	1	6,1	1	7	2	13,2	0	0	0	2	6	41,1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	19,5
A-7	229	29-MA	Autovía	49.644	1	5,5	0	0	0	4	1	5,7	0	0	0	1	1	6,1	0	0	0	2	2	13,2	0	0	0	5	1	7	0	0	0	2	7,4
A-7	230	29-MA	Autovía	64.333	4	17	0	0	0	6	3	13,4	0	0	1	5	4	19,1	0	0	0	6	5	27,4	0	0	0	7	6	34,4	0	0	1	14	21,5
A-7	232	29-MA	Autovía	28.500	4	38,5	0	0	0	5	1	10,8	0	0	0	1	2	23,6	0	0	0	3	3	21,9	0	0	0	4	2	15,1	0	0	0	3	21,8
A-7	233	29-MA	Autovía	47.936	2	11,4	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	1	1	9,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,9
A-7	234	29-MA	Autovía	47.936	1	5,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	1	2	15,5	0	0	0	4	1	8,3	0	0	0	1	6,9
A-7	236	29-MA	Autovía	39.709	1	6,9	0	0	0	1	1	7,6	0	0	1	0	1	8,2	0	0	0	1	1	7,7	0	0	0	1	1	8,3	0	0	0	1	7,7
A-7	238	29-MA	Autovía	42.432	1	6,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,6
A-7	240	29-MA	Autovía	50.696	3	16,2	0	0	0	7	1	5,5	0	0	0	1	2	11,9	0	0	0	6	1	10,5	0	0	0	1	1	10,9	0	0	0	1	11,1
A-7	241	29-MA	Autovía	72.614	2	7,5	0	0	0	5	3	12,8	0	0	0	4	3	13,1	0	0	0	7	4	25,6	0	0	2	4	4	26,4	0	0	0	9	15,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 55 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio																
				ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL													
A-7	244	29-MA	Autovía	81.630	1	3,4	0	0	0	1	3	10,8	0	0	0	2	2	7,5	0	0	0	2	1	4,1	1	4,1	0	2	1	4,9	0	0	1	0	6,2
A-7	245	29-MA	Autovía	86.605	4	12,7	0	0	0	9	3	9,8	0	0	0	3	5	17,2	0	0	0	10	2	7,8	0	0	0	4	1	5	0	0	2	11	
A-7	246	29-MA	Autovía	72.443	7	26,5	0	0	2	11	7	29	0	0	0	20	1	4,4	0	0	1	0	2	9,9	0	0	0	3	2	10,4	0	0	2	16,8	
A-7	247	29-MA	Autovía	69.788	1	3,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	4,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	5,2	0	0	0	1	2,8	
A-7	249	29-MA	Autovía	69.788	1	3,9	0	0	0	1	1	4,4	0	0	0	2	1	4,6	0	0	0	8	1	5,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3,7	
A-7	252	29-MA	Autovía	66.494	1	4,1	0	0	0	1	2	8,8	0	0	0	6	0	0	0	0	0	4	3	14,6	0	0	0	4	1	4,9	0	0	2	1	6,4
A-7	254	29-MA	Autovía	65.746	3	12,5	0	0	0	3	1	4,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	4,8	0	0	0	1	2	9,8	0	0	0	3	6,3
A-7	256	29-MA	Autovía	58.776	3	14	0	0	0	3	3	14,7	0	0	0	3	2	10,5	0	0	0	2	2	10	0	0	0	5	2	10,3	0	0	1	2	12
A-7	257	29-MA	Autovía	52.239	1	5,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	3	17,4	0	0	1	3	4	23,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	9,1	
A-7	258	29-MA	Autovía	41.434	2	13,2	0	0	1	1	2	12,9	0	0	0	3	4	28,3	0	0	0	4	2	15,8	0	0	0	2	2	16	0	0	4	17,2	
A-7	259	29-MA	Autovía	39.681	3	20,7	0	0	0	3	1	6,7	0	0	0	1	1	7,3	0	0	0	1	2	16,7	1	8,3	0	6	2	16,9	0	0	6	13,4	
A-7	260	29-MA	Autovía	39.681	2	13,8	0	0	1	1	1	6,7	0	0	0	1	1	7,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,4	0	0	1	7,5		
A-7	261	29-MA	Autovía	39.681	5	34,5	0	0	1	7	0	0	0	0	0	2	14,7	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	8,4	0	0	1	1	12		
A-7	262	29-MA	Autovía	39.681	4	27,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	8,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7,5	
A-7	263	29-MA	Autovía	40.262	3	20,4	0	0	0	8	1	6,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	8,3	0	0	0	1	3	25,2	0	0	2	5	11,9
A-7	265	29-MA	Autovía	43.119	4	25,4	0	0	0	12	3	20,2	0	0	0	5	1	7,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	3	13	
A-7	266	29-MA	Autovía	43.544	1	6,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	7,2	0	0	0	1	1	8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4,3	
A-7	267	29-MA	Autovía	43.544	3	18,9	0	0	1	4	1	6,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	2	16	0	0	0	3	0	0	0	0	0	8,6	
A-7	268	29-MA	Autovía	43.544	1	6,3	0	0	0	1	2	13,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3	
A-7	269	29-MA	Autovía	43.544	2	12,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	7,2	1	7,2	1	1	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	2	5,7	
A-7	270	29-MA	Autovía	43.544	1	6,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	14,4	0	0	0	3	1	8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5,7	
A-7	271	29-MA	Autovía	40.079	1	6,8	0	0	0	2	1	7,4	0	0	0	2	1	8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	3	27,2	0	0	0	4	9,6	
A-7	272	29-MA	Autovía	36.223	2	15,1	1	7,6	1	6	2	16,3	0	0	0	2	1	9,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	10,1	0	0	0	2	10,7	
A-7	274	29-MA	Autovía	34.976	1	7,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	21,6	0	0	0	2	3	31,5	0	0	3	11,1	
A-7	274	12-CS	Autovía	35.315	1	7,8	0	0	0	1	1	8,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	2	18	0	0	0	4	1	10,3	0	0	3	8,6	
A-7	275	29-MA	Autovía	33.437	2	16,4	0	0	0	2	2	17,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	22,4	0	0	2	11,6		
A-7	275	12-CS	Autovía	35.315	1	7,8	0	0	0	1	1	8,1	0	0	0	4	1	8,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	10,3	0	0	4	6,9		
A-7	276	12-CS	Autovía	45.468	1	6	0	0	0	3	1	6,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 57 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio				
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG
A-7	314	46-V	Autovía	79.268	2	6,9	0	0	0	2	2	6,8	0	0	1	1	1	3,1	0	0	0	1	2	9,8	0	0	2	1	2	10,2	0	0	2	6,9
A-7	316	46-V	Autovía	82.820	2	6,6	0	0	0	6	4	12,6	0	0	2	6	1	2,8	0	0	0	1	4	19,6	0	0	0	6	1	5,1	0	0	1	8,7
A-7	317	46-V	Autovía	82.820	4	13,2	0	0	1	7	0	0	0	0	0	4	2	9,8	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	6,6	
A-7	319	46-V	Autovía	82.820	2	6,6	0	0	1	2	2	6,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9	
A-7	320	46-V	Autovía	82.820	3	9,9	0	0	0	3	2	6,3	0	0	1	3	2	5,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	10,2	0	0	2	6,6	
A-7	321	18-GR	Autovía	15.830	1	17,3	0	0	0	3	1	20,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1		
A-7	321	46-V	Autovía	82.820	5	16,5	0	0	2	3	4	12,6	0	0	1	5	4	11,3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	1	3,6	0	0	1	9,2	
A-7	322	18-GR	Autovía	15.323	1	17,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	25	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3		
A-7	322	46-V	Autovía	82.820	2	6,6	0	0	0	5	3	9,4	0	0	1	2	3	8,5	0	0	0	4	2	6	0	0	1	2	3	8,8	0	2	7,9	
A-7	323	46-V	Autovía	82.820	3	9,9	0	0	0	4	1	3,1	0	0	0	5	2	5,7	0	0	0	3	2	6	0	0	0	3	0	0	0	4,9		
A-7	324	46-V	Autovía	82.820	3	9,9	0	0	0	3	3	9,4	0	0	0	4	3	8,5	0	0	0	6	4	12,1	0	0	0	9	4	11,8	0	5	10,3	
A-7	325	18-GR	Autovía	17.231	1	15,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27	0	1	8,2		
A-7	325	46-V	Autovía	88.059	2	6,2	0	0	0	2	3	9,9	0	0	0	3	5	16,4	1	3,3	0	8	4	12,1	0	0	0	4	2	5,9	0	2	10	
A-7	326	46-V	Autovía	90.117	6	18,2	0	0	0	11	3	10,1	0	0	0	4	3	10,4	0	0	0	5	4	12,1	0	0	0	9	2	5,9	0	4	11,4	
A-7	327	46-V	Autovía	90.117	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	2,9	0	0	1	2,5	
A-7	328	46-V	Autovía	91.416	1	3	0	0	0	2	2	6,8	1	3,4	1	1	1	3,6	0	0	0	4	1	3	0	0	0	1	0	0	0	3,2		
A-7	329	46-V	Autovía	93.149	2	5,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	7,6	1	3,8	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2,9	0	0	3	3,2	
A-7	330	46-V	Autovía	93.149	2	5,9	0	0	0	2	1	3,5	0	0	0	1	2	7,6	0	0	1	1	3	9	0	0	0	3	1	2,9	0	1	5,8	
A-7	331	46-V	Autovía	93.149	2	5,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	11,5	0	0	0	3	2	7,1	1	3,6	1	0	2	5,9	0	0	6	6	
A-7	332	46-V	Autovía	93.149	2	5,9	0	0	0	2	1	3,5	0	0	0	2	1	3,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	11,8	1	2,9	0	5,3	
A-7	332	18-GR	Autovía	13.741	1	19,9	0	0	0	1	1	20,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,3		
A-7	333	46-V	Autovía	93.149	1	2,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3,8	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	2	
A-7	335	18-GR	Autovía	13.741	1	19,9	0	0	0	2	1	20,5	0	0	0	1	1	25,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	
A-7	335	46-V	Autovía	79.787	2	6,9	0	0	0	3	1	3,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3	10,8	0	0	1	8	1	2,9	0	2	4,9	
A-7	336	46-V	Autovía	63.682	2	8,6	0	0	3	0	3	13,2	0	0	1	3	1	3,9	0	0	1	1	2	8,1	0	0	0	3	1	3,3	0	1	7,1	
A-7	337	46-V	Autovía	51.778	1	5,3	0	0	0	3	1	4,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7,3	0	0	2	3,5	
A-7	338	18-GR	Autovía	15.509	1	17,7	0	0	0	3	1	19,3	0	0	0	4	1	28,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,1	15,1	
A-7	341	46-V	Autovía	47.693	1	5,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 58 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL						
A-7	342	46-V	Autovía	47.197	2	11,6	0	0	1	2	1	6,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	7,3	0	0	1	1	6,2
A-7	343	18-GR	Autovía	13.953	2	39,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,5
A-7	344	46-V	Autovía	47.197	1	5,8	0	0	0	1	2	13,3	0	0	0	2	1	7	0	0	0	2	1	4,4	0	0	0	1	7,6
A-7	346	46-V	Autovía	47.197	1	5,8	0	0	0	1	2	13,3	0	0	0	2	1	7	0	0	0	1	1	4,5	0	0	0	2	6,6
A-7	347	46-V	Autovía	47.197	2	11,6	1	5,8	0	3	0	0	0	0	0	7	2	14,1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	5,5
A-7	352	18-GR	Autovía	12.982	1	21,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
A-7	352	46-V	Autovía	47.197	1	5,8	0	0	0	1	4	26,5	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	1	4,5	0	0	0	1	7,2
A-7	353	18-GR	Autovía	12.982	1	21,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
A-7	353	46-V	Autovía	66.220	1	4,1	0	0	0	3	1	4,3	0	0	0	3	1	4,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2,9
A-7	358	18-GR	Autovía	11.598	1	23,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
A-7	371	18-GR	Autovía	11.684	1	23,4	0	0	0	2	1	26,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,9
A-7	373	18-GR	Autovía	11.684	1	23,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4
A-7	375	18-GR	Autovía	12.321	1	22,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	38,9	0	0	0	1	11,9
A-7	386	4-AL	Autovía	10.428	1	26,3	0	0	0	2	1	29,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	26,6
A-7	389	4-AL	Autovía	10.984	1	24,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
A-7	390	4-AL	Autovía	15.720	1	17,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
A-7	392	4-AL	Autovía	19.677	1	13,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	17,2	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	10,3
A-7	393	4-AL	Autovía	19.677	1	13,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
A-7	397	4-AL	Autovía	19.677	1	13,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	17,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	10,2
A-7	401	4-AL	Autovía	27.316	2	20,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,4
A-7	403	4-AL	Autovía	27.316	2	20,1	0	0	0	2	1	10,6	0	0	0	1	1	11,9	0	0	2	3	0	0	0	0	0	2	14,8
A-7	404	4-AL	Autovía	27.316	1	10	0	0	0	4	1	10,6	0	0	0	1	1	11,9	0	0	0	1	1	12,7	0	0	0	1	11,6
A-7	406	4-AL	Autovía	35.280	2	15,5	0	0	0	3	3	24,4	0	0	0	3	3	27,3	0	0	0	5	1	10,1	0	0	0	3	19,7
A-7	407	4-AL	Autovía	36.391	1	7,5	0	0	0	3	1	7,9	0	0	0	2	4	35,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	10,4
A-7	409	4-AL	Autovía	36.391	3	22,6	0	0	0	7	1	7,9	0	0	0	2	2	17,5	0	0	1	3	2	19	0	0	0	7	20,6
A-7	410	4-AL	Autovía	36.865	1	7,4	0	0	0	1	1	7,9	0	0	0	4	2	17,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	11,9
A-7	411	4-AL	Autovía	37.448	4	29,3	0	0	0	4	2	15,6	0	0	0	6	3	25,6	0	0	0	12	0	0	0	0	0	2	18,5
A-7	412	4-AL	Autovía	38.039	1	7,2	0	0	0	3	1	7,7	1	7,7	0	0	1	8,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	6,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 59 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL								
A-7	413	4-AL	Autovía	38.443	1	7,1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	8,3	0	0	0	1	1	2	17,8	0	0	0	2	8,1		
A-7	414	4-AL	Autovía	40.096	5	34,2	1	6,8	0	8	1	7,6	0	0	0	2	2	15,5	0	0	0	2	0	0	3	26,8	0	0	0	5	17,3
A-7	415	4-AL	Autovía	40.771	2	13,4	0	0	0	6	2	15,1	0	0	0	1	4	3	22,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	15,5	
A-7	416	4-AL	Autovía	40.960	5	33,4	0	0	0	7	1	7,5	0	0	0	1	6	5	37,4	0	0	0	8	2	17,8	0	0	0	6	24,7	
A-7	417	4-AL	Autovía	40.960	4	26,8	0	0	0	8	2	15	0	0	1	1	3	22,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	13,9	
A-7	418	4-AL	Autovía	40.960	7	46,8	0	0	1	16	2	15	0	0	0	3	1	7,5	0	0	0	1	0	0	3	26,8	0	0	4	20,1	
A-7	419	4-AL	Autovía	40.608	1	6,7	0	0	0	1	8	60,4	0	0	0	19	4	30,2	1	7,6	1	2	4	33,2	0	0	0	0	8	30,9	
A-7	420	4-AL	Autovía	37.799	1	7,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	8,7	0	0	0	1	4,8		
A-7	421	4-AL	Autovía	37.035	2	14,8	0	0	0	3	1	7,9	0	0	0	1	2	17	0	0	0	2	1	8,4	0	0	0	1	11,4		
A-7	422	4-AL	Autovía	37.035	1	7,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	3	25,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6,5		
A-7	423	4-AL	Autovía	37.035	2	14,8	0	0	0	3	1	7,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9		
A-7	424	4-AL	Autovía	37.035	2	14,8	0	0	0	2	1	7,9	0	0	0	1	1	8,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6,7		
A-7	427	4-AL	Autovía	37.035	2	14,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,2	0	0	1	5		
A-7	428	4-AL	Autovía	38.789	1	7,1	0	0	0	1	1	7,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2		
A-7	429	4-AL	Autovía	51.498	3	16	0	0	0	6	5	31,6	0	0	0	9	3	17,7	0	0	0	4	2	15,5	0	0	0	0	20,7		
A-7	430	4-AL	Autovía	52.996	1	5,2	0	0	0	3	7	43,4	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	1	7,7	0	0	0	0	11,4		
A-7	431	4-AL	Autovía	52.996	3	15,5	0	0	0	11	6	37,2	0	0	0	17	4	22,9	0	0	1	7	3	23,2	0	0	0	0	22,8		
A-7	432	4-AL	Autovía	52.996	2	10,3	0	0	0	3	3	18,6	0	0	0	5	3	17,2	0	0	0	5	2	15,5	0	0	0	1	14		
A-7	435	4-AL	Autovía	52.996	3	15,5	0	0	0	6	2	12,4	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	3	20,2	0	0	0	9	9,7	
A-7	436	4-AL	Autovía	52.996	1	5,2	0	0	0	5	1	6,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4		
A-7	437	4-AL	Autovía	52.996	3	15,5	0	0	0	6	4	24,8	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5		
A-7	438	4-AL	Autovía	52.206	6	31,5	0	0	1	18	4	25,1	0	0	0	7	3	17,4	0	0	1	8	3	20,6	0	0	0	3	23,3		
A-7	439	4-AL	Autovía	40.649	3	20,2	0	0	0	3	1	7,1	0	0	0	1	1	7,3	0	0	0	1	2	14,6	0	0	0	1	11,6		
A-7	440	4-AL	Autovía	40.649	1	6,7	0	0	0	5	1	7,1	0	0	0	2	2	14,7	0	0	0	2	1	7,3	0	0	0	10	13,1		
A-7	441	4-AL	Autovía	40.649	1	6,7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,1	0	0	1	2,9		
A-7	442	4-AL	Autovía	41.189	1	6,7	0	0	0	2	1	7	0	0	0	1	1	7,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,3		
A-7	443	4-AL	Autovía	42.720	6	38,5	0	0	0	11	3	20,7	0	0	0	4	2	13,5	0	0	0	3	3	21	0	0	1	1	21,9		
A-7	445	4-AL	Autovía	43.072	1	6,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	13,1	0	0	0	2	2	14,7	0	0	0	0	6,9		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 60 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio						
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	446	4-AL	Autovía	43.066	3	19,1	0	0	0	5	3	20,6	0	0	0	5	3	19,7	0	0	0	4	3	24,5	0	0	0	4	5	41,5	0	0	0	9	24,3	
A-7	448	4-AL	Autovía	41.902	2	13,1	0	0	0	5	1	7	0	0	0	1	3	20,8	0	0	0	4	4	32,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	14,6	
A-7	450	4-AL	Autovía	38.255	1	7,2	0	0	0	4	1	7,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4	
A-7	452	4-AL	Autovía	26.390	3	31,1	0	0	0	4	2	22,2	0	0	0	2	4	44,9	0	0	0	14	2	28,7	0	0	0	3	1	12,4	0	0	0	2	28,2	
A-7	457	4-AL	Autovía	27.788	2	19,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5	
A-7	470	4-AL	Autovía	26.455	1	10,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	0	1	1	13,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,9	
A-7	471	4-AL	Autovía	20.402	2	26,9	0	0	0	2	1	13	0	0	0	1	1	14,2	0	0	0	1	1	15,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	14,3	
A-7	475	4-AL	Autovía	19.849	1	13,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
A-7	476	4-AL	Autovía	19.849	1	13,8	0	0	0	2	1	13,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1	
A-7	480	4-AL	Autovía	19.849	1	13,8	0	0	0	1	1	13,3	0	0	0	1	2	1	14,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1	
A-7	481	4-AL	Autovía	18.961	1	14,4	0	0	0	1	1	14	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2	
A-7	482	4-AL	Autovía	16.376	1	16,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4	
A-7	489	4-AL	Autovía	16.171	1	16,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,9	1	17,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1	
A-7	491	4-AL	Autovía	16.171	1	16,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7,1	
A-7	498	4-AL	Autovía	13.834	1	19,8	0	0	0	1	1	20,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,9	
A-7	507	3-A	Autovía	2.461	1	111,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	
A-7	512	3-A	Autovía	18.745	1	14,6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	17,8	0	0	0	4	7,1	
A-7	513	3-A	Autovía	28.591	1	9,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	31,9	1	10,6	0	5	0	0	0	0	0	0	1	8,9	0	0	0	1	9,6	
A-7	515	3-A	Autovía	28.591	1	9,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,6	0	0	0	2	1	8,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	7,3	
A-7	516	3-A	Autovía	28.591	1	9,6	0	0	0	3	4	41,9	0	0	0	6	1	10,6	0	0	0	1	2	17,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	19,6	
A-7	517	3-A	Autovía	64.074	1	4,3	0	0	0	1	3	13,8	4	18,4	2	5	3	14	1	4,7	1	1	3	14,9	0	0	1	7	2	10,2	0	0	1	1	11,3	
A-7	518	4-AL	Autovía	15.876	1	17,3	0	0	0	2	1	18	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	21,2	1	21,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,6
A-7	518	3-A	Autovía	64.074	3	12,8	0	0	0	5	2	9,2	0	0	0	6	1	4,7	0	0	0	1	2	10	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	7,5	
A-7	520	3-A	Autovía	64.074	1	4,3	0	0	0	1	1	4,6	0	0	0	1	0	3	14	0	0	0	7	2	9,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5
A-7	521	3-A	Autovía	64.074	2	8,6	1	4,3	2	0	1	4,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	9,6	1	4,8	0	2	1	4,9	1	4,9	0	0	5,6	
A-7	522	3-A	Autovía	65.411	4	16,8	0	0	0	1	7	13,1	0	0	0	6	3	13,6	0	0	0	5	1	4,8	0	0	0	2	2	9,9	0	0	1	1	11,8	
A-7	523	3-A	Autovía	66.008	2	8,3	0	0	0	12	1	4,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	18,8	1	4,7	1	4	0	0	0	0	0	0	6,3	
A-7	524	3-A	Autovía	66.545	1	4,1	0	0	0	2	1	4,2	0	0	0	1	2	3	13,3	0	0	0	5	2	9,2	0	0	0	4	4	19,1	1	4,8	0	6	9,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 61 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-7	525	3-A	Autovía	66.545	1	4,1	0	0	0	1	3	12,6	0	0	0	3	1	4,4	0	0	0	1	3	14,3	0	0	0	6	1	4,9	0	0	0	1	8
A-7	527	3-A	Autovía	53.663	1	5,1	0	0	0	1	1	5,3	0	0	0	7	3	13,3	0	0	0	3	1	5,2	0	0	0	1	1	5,4	0	0	0	1	7,1
A-7	528	3-A	Autovía	53.663	2	10,2	0	0	0	3	1	5,3	0	0	0	2	3	13,3	0	0	0	9	0	0	0	0	0	1	5,4	0	0	0	1	7,1	
A-7	529	3-A	Autovía	51.859	2	10,6	0	0	0	5	1	5,5	0	0	0	3	3	15,1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	2	10,8	0	0	0	2	8,5	
A-7	529	4-AL	Autovía	13.158	2	41,6	0	0	0	3	1	22,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	
A-7	531	3-A	Autovía	47.168	1	5,8	0	0	1	0	1	6,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	5,2	0	0	0	3	4	21,6	1	5,4	1	10	8,4
A-7	532	3-A	Autovía	47.168	1	5,8	0	0	0	1	1	6,2	0	0	0	2	1	7,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
A-7	534	3-A	Autovía	47.168	1	5,8	1	5,8	3	0	1	6,2	0	0	0	2	2	15,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	5,5	0	0	1	1	6	
A-7	536	3-A	Autovía	47.168	1	5,8	0	0	0	1	2	12,3	0	0	0	6	1	7,9	0	0	0	3	1	4,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6,1
A-7	537	4-AL	Autovía	18.730	1	14,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2	
A-7	537	3-A	Autovía	47.168	1	5,8	0	0	0	1	1	6,2	0	0	0	2	5	39,4	1	7,9	1	11	0	0	0	0	0	3	20,1	0	0	1	5	12,2	
A-7	540	3-A	Autovía	46.670	1	5,9	0	0	0	7	2	12,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	20,1	0	0	0	4	7,7	
A-7	541	3-A	Autovía	44.397	2	12,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	7,2	0	0	0	1	5,4		
A-7	542	3-A	Autovía	44.094	1	6,2	0	0	0	2	1	6,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4,1	
A-7	543	4-AL	Autovía	19.195	1	14,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	15,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	16,8	0	0	0	3	9,3	
A-7	544	3-A	Autovía	44.094	1	6,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,4	
A-7	545	3-A	Autovía	44.094	2	12,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7	
A-7	546	3-A	Autovía	44.094	3	18,6	0	0	0	6	1	6,5	0	0	0	1	2	13,8	0	0	0	4	1	7,4	0	0	0	1	3	22,2	0	0	0	13	13,7
A-7	547	4-AL	Autovía	20.044	1	13,7	0	0	0	2	2	28,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	31,7	0	0	0	3	1	16,5	0	0	0	1	17,9
A-7	548	3-A	Autovía	44.094	1	6,2	0	0	0	3	1	6,5	0	0	0	3	2	13,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	7,4	0	0	0	2	6,9	
A-7	549	4-AL	Autovía	20.169	1	13,6	0	0	0	1	2	28,6	1	14,3	0	2	0	0	0	0	0	0	1	17,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	12,4	
A-7	550	3-A	Autovía	44.094	1	6,2	0	0	0	1	1	6,5	0	0	0	1	2	13,8	0	0	0	4	1	7,4	0	0	0	1	2	14,8	0	0	0	5	9,6
A-7	551	3-A	Autovía	44.094	1	6,2	0	0	0	1	1	6,5	0	0	0	1	1	6,9	0	0	0	1	1	7,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5,5	
A-7	554	4-AL	Autovía	20.169	1	13,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1	
A-7	558	4-AL	Autovía	20.169	1	13,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1	
A-7	559	30-MU	Autovía	56.226	1	4,9	0	0	2	0	1	4,9	0	0	0	3	1	5,9	2	11,7	2	2	0	0	0	0	0	1	6,3	0	0	0	1	4,5	
A-7	562	30-MU	Autovía	57.522	1	4,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,1	
A-7	566	30-MU	Autovía	64.526	1	4,2	0	0	0	2	1	4,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9,5	0	0	0	4	4,3	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 63 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL							
A-7	654	30-MU	Autovía	17.121	1	16	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3	
A-7	656	30-MU	Autovía	15.347	1	17,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,2	
A-7	660	30-MU	Autovía	15.347	1	17,9	0	0	0	1	1	19,4	0	0	0	0	0	1	19,3	0	0	0	2	1	23,2	0	0	0	1	8,9
A-7	1122	43-T	Autovía	15.279	1	17,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3	
A-7	1124	43-T	Autovía	15.279	1	17,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3	
A-7	1127	43-T	Autovía	15.279	1	17,9	0	0	0	1	1	17,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3	
A-7	1132	43-T	Autovía	28.280	2	19,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,9	0	0	0	1	7
A-7	1134	43-T	Autovía	28.280	1	9,7	0	0	0	1	1	10,3	0	0	0	0	0	0	2	29	0	0	0	2	0	0	0	0	0	9,4
A-7	1136	43-T	Autovía	28.280	1	9,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	33,3	0	0	0	0	0	0	1	14,9	0	0	0	3	11,7
A-7	1138	43-T	Autovía	30.056	1	9,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	10,4	0	0	1	2	22,4	0	0	0	0	0	0	0	8,2
A-7	1141	43-T	Autovía	30.268	4	36,2	1	9,1	0	5	3	28,7	0	0	0	4	1	10,3	0	0	1	0	0	0	1	11,3	0	0	4	18,3
A-7	1142	43-T	Autovía	30.268	2	18,1	0	0	0	2	1	9,6	0	0	0	1	2	20,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,9
A-7	1143	43-T	Autovía	30.268	3	27,2	0	0	0	9	1	9,6	0	0	0	1	1	10,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,9
A-7	1145	43-T	Autovía	33.162	2	16,5	0	0	0	1	1	8,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1
A-7	1146	43-T	Autovía	41.416	2	13,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4
A-7	1147	43-T	Autovía	49.304	2	11,1	0	0	0	2	2	11,3	1	5,7	2	4	2	12,2	0	0	1	2	1	7,9	0	0	0	0	0	9,1
A-7	1148	43-T	Autovía	49.304	2	11,1	0	0	1	2	8	45,4	0	0	0	14	3	18,4	0	0	1	2	1	6,2	0	0	0	0	0	20,4
A-7	1149	43-T	Autovía	49.304	1	5,6	0	0	0	3	1	5,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,2	0	0	0	0	0	3,6
A-7	1150	43-T	Autovía	49.304	1	5,6	0	0	0	3	4	22,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	6,5	0	0	0	0	0	10,9
A-7	1151	43-T	Autovía	42.474	3	19,4	0	0	0	6	6	40,2	0	0	0	12	4	28,2	0	0	0	5	1	8,1	0	0	0	0	0	24,6
A-7	1152	43-T	Autovía	36.169	1	7,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	5
A-7	1153	43-T	Autovía	36.169	1	7,6	0	0	0	1	2	16,1	0	0	0	3	2	16,4	0	0	0	2	3	25,7	0	0	0	0	1	16,4
A-7	1154	43-T	Autovía	39.386	1	7	0	0	0	1	3	22	0	0	0	3	2	15,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	12,1
A-7	1155	43-T	Autovía	41.688	1	6,6	0	0	0	1	3	20,7	0	0	0	3	1	7,2	0	0	0	1	2	14,9	0	0	0	0	0	11,5
A-7	1158	43-T	Autovía	47.425	1	5,8	0	0	0	1	3	17,7	0	0	0	6	3	18,3	0	0	0	3	2	10,6	0	0	0	0	0	11,3
A-7	1159	43-T	Autovía	49.625	3	16,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	11,5	0	0	0	2	1	5,1	0	0	0	0	0	0	11,8
A-7	1160	43-T	Autovía	52.297	3	15,7	0	0	0	3	9	47,2	0	0	0	15	4	21,6	0	0	0	6	3	15,2	0	0	0	0	0	22,8
A-7	1161	43-T	Autovía	58.627	5	23,4	0	0	0	5	5	23,1	0	0	0	7	3	14,1	0	0	0	3	6	30,5	0	0	0	0	0	24,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 64 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	1162	43-T	Autovía	46.276	7	41,4	0	0	0	13	2	11,7	0	0	0	2	7	38,8	0	0	1	8	3	16,2	1	5,4	0	2	4	21	2	10,5	0	2	25,7
A-7	1163	43-T	Autovía	46.276	2	11,8	0	0	0	3	4	23,4	0	0	0	5	3	17,5	0	0	1	6	8	46,1	0	0	0	12	7	38,6	0	0	13	27,7	
A-7	1164	43-T	Autovía	46.276	3	17,8	0	0	0	4	2	11,7	0	0	0	2	2	11,7	1	5,8	0	1	4	24,7	0	0	0	5	1	5,8	0	0	2	14,2	
A-7	1165	43-T	Autovía	39.008	1	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	4,2	
A-7	1166	43-T	Autovía	36.828	1	7,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	4	29,7	0	0	2	4	2	15,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	10,4	
A-7	1167	43-T	Autovía	36.828	1	7,4	0	0	0	1	3	22	0	0	2	2	2	14,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,9	
A-7	1168	43-T	Autovía	35.640	2	15,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	23,1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	7,3	0	0	1	9,1	
A-7	1169	43-T	Autovía	32.076	2	17,1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	2	1	8,6	0	0	0	2	1	8,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	6,8	
A-7	1170	43-T	Autovía	32.076	1	8,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,8	0	0	0	1	2	18,1	0	0	4	7	
A-7	1171	43-T	Autovía	32.076	1	8,5	0	0	0	4	1	8,5	0	0	0	1	1	8,6	0	0	0	2	1	8,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7	
A-70	1	3-A	Autovía	43.343	1	6,3	0	0	0	1	1	6,6	0	0	0	1	2	23,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	5,2	0	0	1	6,5		
A-70	3	3-A	Autovía	70.618	2	7,8	0	0	1	6	1	4	0	0	0	1	2	10,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7		
A-70	4	3-A	Autovía	73.990	1	3,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	5,4	0	0	1	2,8		
A-70	6	3-A	Autovía	73.226	7	26,2	0	0	0	13	1	3,9	0	0	0	1	4	21,8	0	0	0	9	2	11,1	0	0	0	3	2	11	0	0	2	14,9	
A-70	7	3-A	Autovía	54.538	1	5	0	0	0	1	1	5,4	0	0	0	1	3	17,6	0	0	0	3	1	5,9	0	0	0	3	1	5,9	0	0	1	7,8	
A-70	8	3-A	Autovía	52.087	1	5,3	0	0	0	2	3	17,1	0	0	0	4	2	11,8	0	0	0	3	4	23,8	0	0	0	4	4	23,4	0	0	9	16	
A-70	9	3-A	Autovía	52.087	1	5,3	0	0	0	1	2	11,4	0	0	0	3	5	29,6	0	0	0	6	3	17,8	0	0	0	4	1	5,9	0	0	2	13,7	
A-70	10	3-A	Autovía	52.087	1	5,3	0	0	0	6	2	11,4	0	0	0	1	1	5,9	0	0	0	1	1	5,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5,7	
A-70	11	3-A	Autovía	52.087	3	15,8	0	0	0	6	3	17,1	0	0	0	3	1	5,9	0	0	0	1	1	6,3	0	0	0	2	1	6,1	0	0	1	10,5	
A-70	12	3-A	Autovía	65.331	1	4,2	0	0	0	1	2	9	0	0	0	3	2	9,3	0	0	0	3	3	16,4	0	0	0	3	4	21,5	0	0	8	11,5	
A-70	13	3-A	Autovía	75.926	3	10,8	0	0	0	3	1	3,8	0	0	0	1	2	8	0	0	0	4	4	19,2	0	0	0	5	4	19	0	0	1	11,6	
A-70	14	3-A	Autovía	83.228	5	16,5	0	0	0	9	3	10,4	0	0	0	6	4	14,5	0	0	0	9	1	4,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	9,6	
A-70	15	3-A	Autovía	87.990	2	6,2	0	0	0	3	1	3,3	0	0	0	1	4	13,7	0	0	0	9	3	11,3	0	0	0	6	4	15,1	0	0	1	9,7	
A-70	16	3-A	Autovía	84.800	3	9,7	0	0	0	7	5	17,1	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	1	3,9	0	0	0	2	2	7,8	0	0	1	2	7,9
A-70	17	3-A	Autovía	79.908	2	6,9	1	3,4	0	5	5	18,4	0	0	0	5	8	30,3	0	0	0	19	4	16,2	0	0	0	7	3	12,3	0	0	5	49	16,7
A-70	18	3-A	Autovía	75.505	3	10,9	0	0	0	3	1	3,9	0	0	0	1	1	4	0	0	0	1	1	4,3	0	0	0	2	1	4,4	0	0	2	5,6	
A-70	19	3-A	Autovía	73.670	1	3,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,1	0	0	0	1	1	4,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2,5	
A-70	21	3-A	Autovía	71.341	2	7,7	0	0	0	3	1	4,1	0	0	1	0	3	12,7	0	0	0	7	3	13,5	0	0	0	6	1	4,6	0	0	1	8,5	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 66 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL								
CS-22	6	12-CS	Autovía	17.411	1	15,7	0	0	0	1	0	0	0	0	1	17,4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1
CS-22	7	12-CS	Autovía	17.411	1	15,7	0	0	0	1	1	20,1	0	0	0	1	17,4	0	0	0	0	1	1	18,2	0	0	0	0	0	0	14,3
CS-22	8	12-CS	Autovía	17.411	1	15,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	17,4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1
EL-20	0	3-A	Autovía	17.434	1	15,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	16,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
EL-20	4	3-A	Autovía	17.434	2	31,4	0	0	0	4	4	60,4	0	0	0	1	16,5	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	28,5
EL-20	5	3-A	Multicarril	17.434	6	94,3	0	0	2	5	3	45,3	0	0	0	2	32,9	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	44,7
EL-20	6	3-A	Multicarril	17.434	4	62,9	0	0	0	4	3	45,3	0	0	0	3	49,4	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	40,7
EL-20	7	3-A	Multicarril	17.434	3	47,1	0	0	0	4	2	30,2	0	0	0	5	98,8	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	44,7
EL-20	8	3-A	Multicarril	17.434	3	47,1	0	0	0	5	2	30,2	0	0	0	2	32,9	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	28,5
GR-16	0	18-GR	Autovía	2.033	2	269,5	0	0	0	4	1	139,4	0	0	0	1	153,7	0	0	0	0	1	0	5	456,6	0	0	0	0	0	209,3
MA-20	0	29-MA	Autovía	78.456	1	3,5	0	0	0	1	3	10,9	0	0	0	4	3	10,9	0	0	0	4	2	7,6	0	0	0	0	0	9	10,4
MA-20	1	29-MA	Autovía	78.456	1	3,5	0	0	0	1	7	25,3	0	0	0	18	4	14,6	0	0	1	6	3	11,4	0	0	0	0	0	6	14,2
MA-20	2	29-MA	Autovía	78.456	1	3,5	0	0	0	8	2	7,2	0	0	0	3	2	7,3	0	0	0	11	1	3,8	0	0	0	0	0	2	6
MA-20	3	29-MA	Autovía	78.456	2	7	0	0	0	2	3	10,9	0	0	0	8	6	21,9	0	0	1	7	4	15,2	0	0	0	0	0	9	14,2
MA-20	5	29-MA	Autovía	140.049	4	7,8	0	0	0	12	1	2,1	0	0	0	1	2	4,4	0	0	0	3	2	4,3	0	0	0	0	0	5	5,1
MA-20	6	29-MA	Autovía	151.285	3	5,4	1	1,8	1	3	1	1,9	0	0	0	2	3	5,7	0	0	0	12	1	1,9	0	0	0	0	0	2	6
MA-20	7	29-MA	Autovía	142.973	1	1,9	0	0	0	2	1	1,9	0	0	0	3	5	10	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	5	4
MA-20	8	29-MA	Autovía	137.286	4	8	0	0	1	4	1	2	0	0	0	2	2	4,1	0	0	0	3	3	6,7	0	0	0	0	0	3	5,5
MA-20	9	29-MA	Autovía	85.604	12	38,4	0	0	1	18	19	62,7	0	0	1	44	18	63,1	1	3,5	0	32	13	43,3	0	0	1	19	13	44,6	50,2
MA-20	10	29-MA	Autovía	77.820	1	3,5	1	3,5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	15,7	0	0	0	2	2	8	5,3
MA-20	11	29-MA	Autovía	73.421	1	3,7	1	3,7	0	0	0	0	0	0	0	2	8,4	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	2	8,8	4,1	
MA-20	12	29-MA	Autovía	73.421	1	3,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	4,2	0	0	0	0	1	1	4,4	0	0	0	0	0	0	2,5
MA-22	0	29-MA	Multicarril	24.870	3	33	0	0	0	6	4	49,8	0	0	1	3	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13,4
MA-22	1	29-MA	Multicarril	24.870	1	11	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	11,6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
MA-23	1	29-MA	Autovía	15.311	1	17,9	1	17,9	0	1	0	0	0	0	0	1	10,8	0	0	0	0	1	1	13,4	0	0	0	0	0	0	6,8
MA-24	0	29-MA	Autovía	11.111	2	49,3	0	0	0	6	3	72,4	0	0	0	5	2	55,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	6	193,4	73,8	
N-235	11	43-T	Convencional	12.127	4	90,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,6	
N-238	2	12-CS	Convencional	4.627	1	59,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	53,3	0	0	0	0	2	1	44,4	0	0	0	0	0	0	32,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 68 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL				
N-332	165	3-A	Convencional	13.669	1	20	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20	0	0	1	0	8,1	
N-332	168	3-A	Convencional	13.669	2	40,1	0	0	1	2	0	0	0	0	1	20,9	0	0	0	0	1	0	0	0	0	20,3	
N-332	169	3-A	Convencional	13.669	2	40,1	0	0	0	2	3	60,5	0	0	4	2	41,7	0	0	2	4	4	82	0	0	44,7	
N-332	170	3-A	Convencional	13.669	1	20	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	41,7	0	0	0	2	0	0	0	0	20,3	
N-332	171	3-A	Convencional	13.669	3	60,1	1	20	0	6	1	20,2	0	0	1	1	20,9	0	0	0	1	3	61,5	0	0	32,5	
N-332	175	3-A	Convencional	13.669	3	60,1	1	20	1	1	2	40,3	0	0	3	2	41,7	0	0	0	2	1	20,5	0	0	48,7	
N-332	180	3-A	Convencional	9.719	1	28,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	27	0	0	0	1	0	0	0	0	16,4	
N-332	186	3-A	Convencional	9.719	2	56,4	0	0	0	5	1	26,6	0	0	2	4	107,9	0	0	1	5	0	0	0	0	38,2	
N-332	190	3-A	Convencional	18.409	3	44,6	0	0	1	4	3	46,7	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,9	
N-332	191	3-A	Convencional	18.608	1	14,7	0	0	0	1	2	30,8	1	15,4	2	3	2	33,4	0	0	1	1	2	32,6	0	0	25,3
N-332	193	3-A	Convencional	18.608	1	14,7	0	0	0	1	1	15,4	0	0	0	1	2	33,4	0	0	0	2	0	0	0	0	19
N-332	194	3-A	Convencional	18.608	1	14,7	0	0	0	1	1	15,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	16,4	0	0	12,7	
N-332	195	3-A	Convencional	18.608	2	29,4	0	0	1	3	1	15,4	0	0	1	1	16,7	0	0	0	1	2	33,9	0	0	22,6	
N-332	196	3-A	Convencional	17.290	3	47,5	0	0	0	4	1	16,4	0	0	1	2	33,9	0	0	0	5	3	50,9	0	0	33,3	
N-332	199	3-A	Convencional	17.290	1	15,8	0	0	0	2	2	32,8	1	16,4	1	3	0	0	0	0	0	1	17,7	0	0	0	13,6
N-332	205	46-V	Convencional	15.478	3	53,1	2	35,4	3	4	4	69,3	0	0	8	1	17,7	0	0	3	2	2	35,8	0	0	42,7	
N-332	206	46-V	Convencional	15.478	2	35,4	0	0	1	8	1	17,3	0	0	2	2	35,4	0	0	4	3	3	53,7	0	0	32	
N-332	207	46-V	Convencional	15.478	3	53,1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	35,8	0	0	24,9	
N-332	209	46-V	Convencional	15.478	1	17,7	0	0	0	2	2	34,7	0	0	2	0	2	35,4	1	17,7	0	3	4	71,7	1	39,1	
N-332	210	46-V	Convencional	15.478	5	88,5	0	0	1	5	1	17,3	0	0	4	2	35,4	0	0	2	2	1	17,9	0	0	35,6	
N-332	211	46-V	Convencional	15.478	2	35,4	1	17,7	1	0	0	0	0	0	0	2	35,4	0	0	2	2	2	35,8	1	17,9	28,5	
N-332	212	46-V	Convencional	15.478	3	53,1	0	0	0	4	2	34,7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,3
N-332	216	46-V	Convencional	26.059	3	31,5	0	0	1	3	3	32,2	0	0	2	3	1	11,9	0	0	1	2	32,2	0	0	42,4	
N-332	217	46-V	Convencional	26.059	3	31,5	0	0	0	4	1	10,7	0	0	0	1	1	11,9	0	0	4	1	16,1	0	0	15	
N-332	219	46-V	Convencional	26.059	2	21	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
N-332	220	46-V	Convencional	23.934	7	80,1	0	0	1	8	13	150,7	1	11,6	1	19	9	111,7	0	0	16	12	169,1	0	0	131,7	
N-332	222	46-V	Convencional	23.354	2	23,5	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1
N-332	223	46-V	Convencional	23.354	2	23,5	0	0	0	2	1	11,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	56,2	0	0	25,7	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 69 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio														
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL											
N-332	224	46-V	Convencional	23.354	1	11,7	0	0	1	1	2	23,7	0	0	1	2	1	12,6	0	0	2	29,1	1	14,5	1	1	15,4							
N-332	225	46-V	Convencional	23.354	3	35,2	0	0	0	3	1	12,4	1	12,4	0	1	3	38,2	0	0	6	81,8	0	0	11	6	82,3	0	0	9	48,7			
N-332	229	46-V	Convencional	22.879	3	35,9	0	0	5	3	4	52,1	1	13	4	2	0	0	0	0	2	26,5	0	0	2	1	13	0	0	2	25,6			
N-332	230	46-V	Convencional	22.879	1	12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12,9	0	0	3	0	0	0	0	1	13,1	0	0	1	7,7			
N-332	231	46-V	Convencional	20.136	2	27,2	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	1	14,7	0	0	3	1	16,4	0	0	2	3	44,7	0	0	3	20,5		
N-332	234	46-V	Convencional	19.876	2	27,6	0	0	0	4	2	28,4	0	0	2	3	0	0	0	0	1	16,6	0	0	1	0	0	0	0	0	14,8			
N-332	238	46-V	Convencional	19.876	1	13,8	0	0	1	0	2	28,4	0	0	4	6	0	0	0	0	1	16,6	0	0	1	3	45,1	1	15	0	2	20,8		
N-332	242	46-V	Convencional	19.876	1	13,8	1	13,8	1	1	1	14,2	0	0	0	2	2	29,8	0	0	5	1	16,6	0	0	1	1	15	0	0	1	17,8		
N-332	243	46-V	Convencional	19.782	1	13,8	0	0	0	6	6	85,4	0	0	1	9	0	0	0	0	4	49,6	0	0	0	4	6	90,1	0	0	1	47,6		
N-332	244	46-V	Convencional	18.222	2	30,1	0	0	0	2	2	30,2	0	0	0	5	4	65,3	0	0	8	2	30,1	0	0	1	2	3	46	0	1	3	39,9	
N-332	245	46-V	Convencional	18.222	1	15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	16,3	0	0	1	3	45,2	1	15,1	2	6	0	0	0	0	0	15,4		
N-332	246	46-V	Convencional	18.222	1	15	0	0	0	2	3	45,3	0	0	0	7	1	16,3	0	0	1	0	0	0	0	4	61,4	0	0	0	4	27,6		
N-332	247	46-V	Convencional	18.222	1	15	1	15	0	1	2	30,2	0	0	0	4	2	32,7	0	0	1	2	0	0	0	2	30,7	0	0	0	2	21,5		
N-332	248	46-V	Convencional	18.222	1	15	0	0	1	2	2	30,2	0	0	1	5	1	16,3	2	32,7	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,3		
N-332	249	46-V	Convencional	18.222	2	30,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	30,1	0	0	3	2	30,7	0	0	2	18,4		
N-332	250	46-V	Convencional	13.931	2	39,3	1	19,7	0	3	0	0	0	0	0	2	31,9	0	0	2	1	17,7	0	0	2	1	18	0	0	0	1	20,5		
N-332	251	46-V	Convencional	9.823	4	111,6	0	0	2	9	3	43,6	1	14,5	0	2	4	60,3	0	0	4	2	62,7	0	0	1	3	94,2	0	0	7	68,2		
N-332	252	46-V	Convencional	9.823	2	55,8	0	0	1	1	1	14,5	0	0	0	1	3	45,2	0	0	4	2	62,7	1	31,3	0	4	2	62,8	1	31,4	0	5	42,6
N-332	256	46-V	Convencional	9.823	1	27,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	27,9		
N-332	257	46-V	Convencional	9.823	1	27,9	1	27,9	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,9		
N-337	0	46-V	Multicarril	13.325	4	82,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	81,4	0	0	0	7	32,8		
N-340	14	11-CA	Convencional	3.106	1	88,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88,2		
N-340	15	11-CA	Convencional	3.106	2	176,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176,4		
N-340	36	11-CA	Convencional	12.790	1	21,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	185,8	0	0	1	3	3	71,9	0	0	3	57,4		
N-340	37	11-CA	Convencional	7.596	1	36,1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	39,1	0	0	0	1	15,2		
N-340	39	11-CA	Convencional	7.348	1	37,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7		
N-340	40	11-CA	Convencional	7.348	1	37,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7		
N-340	47	11-CA	Convencional	7.348	1	37,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	87,3	1	43,7	1	0	1	39,1	0	0	1	30,8		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 71 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio														
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL											
N-340	102	11-CA	Convencional	12.493	1	21,9	0	0	0	1	4	88,5	0	0	0	4	3	68,7	0	0	0	4	0	0	0	0	2	95,8	0	0	0	2	56,3	
N-340	301	29-MA	Convencional	1.241	1	220,8	0	0	1	0	1	237,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	276,2	0	0	0	0	0	0	0	154,1	
N-340	305	18-GR	Convencional	4.785	1	57,3	0	0	0	1	1	57,4	0	0	0	2	1	51,5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36,2		
N-340	306	18-GR	Convencional	4.785	1	57,3	0	0	0	2	1	57,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	69,3	0	0	0	1	36,2	
N-340	307	18-GR	Convencional	4.785	1	57,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	70,3	0	0	0	0	0	2	36,2		
N-340	312	18-GR	Convencional	6.515	1	42,1	0	0	0	1	1	41,6	0	0	0	2	1	37,4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	38,9	0	0	1	32	
N-340	313	18-GR	Convencional	6.515	2	84,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	37,4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24		
N-340	314	18-GR	Convencional	10.477	2	52,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	50,2	0	0	0	1	24,5	0	1	26	
N-340	315	18-GR	Convencional	11.211	2	48,9	0	0	0	2	1	26,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,5	0	0	0	0	0	0	19,5		
N-340	317	18-GR	Convencional	11.211	3	73,3	0	0	2	10	2	52,5	0	0	0	2	3	75,8	0	0	0	1	2	2	47	0	0	0	1	45,9	0	1	58,6	
N-340	318	18-GR	Convencional	11.211	1	24,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	25,3	0	0	0	0	2	3	70,4	0	0	0	0	0	2	34,2		
N-340	319	18-GR	Convencional	11.211	1	24,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	47	0	0	1	23	0	0	19,5		
N-340	320	18-GR	Convencional	11.211	1	24,4	0	0	0	1	1	26,3	0	0	0	2	1	25,3	0	0	0	0	4	1	23,5	0	0	1	23	0	0	24,4		
N-340	322	18-GR	Convencional	11.211	1	24,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	70,4	0	0	1	23	0	0	24,4		
N-340	325	18-GR	Convencional	11.125	1	24,6	0	0	0	3	2	52,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	46	0	0	0	4	5	113	0	1	48,7
N-340	327	18-GR	Convencional	9.583	3	85,8	0	0	0	6	2	60,4	0	0	0	2	2	56,6	0	0	0	1	1	4	53,4	0	0	0	10	3	41,9	0	0	56
N-340	330	18-GR	Convencional	19.069	1	14,4	0	0	0	3	4	56,2	0	0	1	12	3	42,6	0	0	0	3	9	100,2	0	0	1	22	5	57,8	0	0	56,8	
N-340	331	18-GR	Convencional	19.069	1	14,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,6	0	0	5,2	
N-340	332	18-GR	Convencional	18.045	1	15,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7		
N-340	334	18-GR	Convencional	6.128	4	178,8	0	0	0	5	2	91,4	0	0	0	2	1	35,2	0	0	0	1	2	41,8	0	0	0	2	3	55,5	0	0	68,7	
N-340	335	18-GR	Convencional	6.128	1	44,7	0	0	0	2	1	45,7	0	0	0	1	1	35,2	0	0	0	2	3	62,8	0	0	1	4	1	18,5	0	0	40,1	
N-340	340	18-GR	Convencional	5.720	1	47,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	37,2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	
N-340	343	18-GR	Convencional	5.720	3	143,7	0	0	0	8	0	0	0	0	0	5	3	111,5	0	0	0	0	1	1	31,3	0	0	1	0	2	52,7	0	0	65,1
N-340	345	18-GR	Convencional	5.720	1	47,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	1	37,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,5	
N-340	350	18-GR	Convencional	5.720	1	47,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	1	37,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,5	
N-340	352	18-GR	Convencional	5.720	2	95,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,5	
N-340	355	18-GR	Convencional	5.720	1	47,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	37,6	0	0	16,3	
N-340	360	18-GR	Convencional	893	2	613,6	0	0	0	3	1	328,9	0	0	0	1	1	375,3	0	0	0	0	1	1	36,1	0	0	0	0	0	0	0	79,1	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 73 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio								
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL				
N-340	680	3-A	Convencional	5.369	1	51	0	0	0	2	1	52,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	39,2	0	0	0	1	27,7	
N-340	681	3-A	Convencional	5.369	1	51	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	1	51,6	0	0	1	1	40,3	1	40,3	0	0	1	39,2	0	0	2	36,9
N-340	682	3-A	Convencional	5.369	1	51	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	78,5	0	0	0	8	27,7	
N-340	683	3-A	Convencional	5.369	1	51	0	0	0	2	1	52,4	0	0	0	1	1	51,6	0	0	1	0	0	0	0	2	78,5	0	0	0	2	46,1	
N-340	687	3-A	Convencional	8.832	1	31	0	0	0	3	0	0	0	0	0	6	3	97,8	0	0	0	0	0	0	0	2	64,7	0	0	0	5	38,4	
N-340	688	3-A	Convencional	8.832	3	93,1	0	0	0	3	2	63,8	0	0	1	1	3	97,8	0	0	9	2	64,2	0	0	1	4	2	64,7	0	0	2	76,7
N-340	689	3-A	Convencional	8.832	1	31	0	0	0	1	2	63,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,2	
N-340	690	3-A	Convencional	8.832	1	31	0	0	0	3	1	31,9	0	0	0	3	1	32,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,2	
N-340	691	3-A	Convencional	8.832	1	31	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	2	65,2	0	0	5	1	32,1	0	0	0	3	0	0	0	0	25,6	
N-340	692	3-A	Convencional	8.832	2	62	0	0	0	2	3	95,6	0	0	0	4	1	32,6	0	0	3	1	32,1	0	0	0	1	3	97	0	0	8	64
N-340	693	3-A	Convencional	8.832	2	62	0	0	1	6	1	31,9	0	0	0	1	2	65,2	0	0	3	3	96,3	0	0	1	4	2	64,7	0	0	4	64
N-340	694	3-A	Convencional	8.177	1	33,5	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	70,1	0	0	0	2	1	35,1	0	0	1	27,7
N-340	696	3-A	Convencional	6.854	2	79,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	3	123,1	0	0	3	2	85,7	0	0	0	8	1	42,5	0	0	3	66,8
N-340	697	3-A	Convencional	6.854	2	79,9	0	0	0	2	1	42,5	0	0	0	1	1	41	0	0	3	2	85,7	0	0	0	3	3	127,4	0	0	8	75,1
N-340	698	3-A	Convencional	6.854	1	40	0	0	0	2	1	42,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	40,6	0	0	0	1	0	0	0	0	24,4	
N-340	701	3-A	Convencional	8.265	1	33,1	0	0	0	2	1	33,6	1	33,6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,2	
N-340	706	3-A	Convencional	8.265	3	99,4	0	0	0	7	6	201,5	0	0	1	10	0	0	0	0	2	2	60,2	0	0	0	2	3	77,4	0	0	1	85,2
N-340	709	3-A	Multicarril	13.270	3	61,9	1	20,6	0	3	1	20,5	0	0	0	2	1	20,8	0	0	1	1	18,4	0	0	0	1	0	0	0	0	23,9	
N-340	710	3-A	Multicarril	15.631	2	35,1	0	0	0	3	4	69,3	0	0	0	5	0	0	0	0	4	3	51,2	0	0	0	4	3	56	0	0	3	42,5
N-340	711	3-A	Multicarril	15.631	3	52,6	0	0	0	9	1	17,3	0	0	0	1	0	0	0	0	2	2	34,1	0	0	0	2	1	18,7	0	0	1	24,8
N-340	712	3-A	Multicarril	16.979	2	32,3	0	0	0	2	4	68,1	0	0	0	5	1	18	0	0	2	3	51,5	0	0	0	3	1	18,5	0	0	1	38,1
N-340	713	3-A	Multicarril	24.988	2	21,9	0	0	0	2	1	16	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	88	0	0	0	10	7	125,1	0	0	1	46,5
N-340	714	3-A	Multicarril	25.972	2	21,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	1	17,8	0	0	2	2	35,2	0	0	0	2	4	71,5	0	0	1	27,6
N-340	715	3-A	Multicarril	25.972	1	10,5	0	0	0	2	3	48,1	0	0	0	7	0	0	0	0	1	3	52,8	0	0	1	8	3	53,6	0	0	4	30,7
N-340	716	3-A	Multicarril	17.739	1	15,4	0	0	0	2	1	16,8	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	17,6	0	0	0	1	0	0	0	0	10,2	
N-340	722	3-A	Convencional	14.734	1	18,6	0	0	0	1	1	17,5	0	0	0	1	1	17,7	0	0	1	7	128,4	0	0	1	9	0	0	0	0	35,9	
N-340	723	3-A	Convencional	14.734	1	18,6	0	0	0	1	4	70,1	0	0	1	5	2	35,3	0	0	2	0	0	0	0	0	1	17,8	0	0	1	28,8	
N-340	727	3-A	Convencional	14.600	1	18,8	1	18,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 74 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio								
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL					
N-340	728	3-A	Convencional	12.880	2	42,5	0	0	0	3	1	22,8	0	0	0	2	1	20,2	0	0	0	0	0	0	0	0	25,7	
N-340	729	3-A	Convencional	12.880	3	63,8	0	0	1	4	2	45,5	0	0	0	8	5	106,8	0	0	0	0	7	5	112,6	0	0	88,2
N-340	730	3-A	Convencional	12.880	5	106,4	0	0	0	7	3	68,3	0	0	0	5	4	89,5	0	0	0	0	5	2	48,7	0	0	85,9
N-340	731	3-A	Convencional	9.294	6	176,9	0	0	0	6	1	29,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	65,5	0	0	52,7
N-340	936	46-V	Convencional	4.968	1	55,1	0	0	0	2	1	54,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,4
N-340	937	46-V	Convencional	4.968	1	55,1	0	0	0	1	1	54,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,4
N-340	940	46-V	Convencional	4.968	1	55,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,2
N-340	945	12-CS	Convencional	3.945	3	208,3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	70,8	0	0	0	0	2	2	131,8	0	0	84,8
N-340	946	12-CS	Convencional	3.945	1	69,4	0	0	0	1	1	63,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,8
N-340	947	12-CS	Convencional	3.945	1	69,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,8
N-340	953	12-CS	Convencional	7.545	1	36,3	0	0	0	1	3	118,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,7
N-340	954	12-CS	Multicarril	7.545	1	36,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8
N-340	959	12-CS	Convencional	24.138	1	11,4	0	0	0	1	1	12,3	0	0	0	4	3	35,9	4	47,9	1	4	2	22,7	0	0	4	21,5
N-340	961	12-CS	Convencional	24.138	2	22,7	1	11,4	1	2	1	12,3	0	0	0	0	1	12	1	12	0	0	2	22,7	0	0	2	14,3
N-340	962	12-CS	Convencional	24.138	2	22,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2	25,2	0	0	0	2	2	24,1	0	0	2	14,6
N-340	963	12-CS	Convencional	27.382	2	20	0	0	0	14	2	21	0	0	0	1	1	11,6	0	0	0	1	4	50,8	0	0	8	22,3
N-340	964	12-CS	Convencional	27.382	1	10	0	0	0	2	1	10,5	0	0	0	3	3	36	0	0	2	5	4	51,5	0	0	1	24,7
N-340	966	12-CS	Convencional	27.382	3	30	0	0	0	6	2	21	1	10,5	1	0	0	0	0	0	0	0	1	12,9	0	0	1	15,7
N-340	967	12-CS	Convencional	27.382	2	20	0	0	0	3	2	21	0	0	0	4	1	12	0	0	0	1	1	12,9	0	0	1	18
N-340	968	12-CS	Convencional	26.666	3	30,8	0	0	0	3	1	10,9	0	0	0	0	1	12	0	0	0	2	0	0	0	0	0	11,5
N-340	969	12-CS	Convencional	25.652	4	42,7	0	0	0	5	1	11,5	0	0	0	1	4	48	0	0	0	6	4	51,5	0	0	6	33
N-340	970	12-CS	Convencional	22.864	2	24	0	0	0	2	1	13,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,5	0	0	1	10,4
N-340	973	12-CS	Convencional	21.191	1	12,9	0	0	0	1	1	14,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7
N-340	974	12-CS	Convencional	19.818	5	69,1	0	0	0	7	4	59,5	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	15,5	0	0	1	45,5
N-340	976	12-CS	Convencional	19.630	1	14	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,9	0	0	1	8,8
N-340	977	12-CS	Convencional	20.433	1	13,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15,1	0	0	1	1	0	0	0	0	5,7	
N-340	981	12-CS	Convencional	23.835	3	34,5	0	0	0	1	6	0	0	0	0	2	1	15,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	13
N-340	982	12-CS	Convencional	23.835	1	11,5	0	0	0	2	2	24,2	0	0	0	0	1	15,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	10,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 75 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio																
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL													
N-340	983	12-CS	Convencional	23.835	1	11,5	0	0	0	1	1	12,1	0	0	0	1	1	12,5	0	0	0	1	1	15,1	0	0	0	6	2	28,9	1	14,4	0	1	15,6	
N-340	984	12-CS	Convencional	23.835	3	34,5	0	0	0	5	3	36,4	1	12,1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	1	14,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	18,1	
N-340	985	12-CS	Convencional	23.835	2	23	0	0	1	2	2	24,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	31,3	0	0	0	4	1	15,3	0	0	0	1	18,5
N-340	986	12-CS	Convencional	22.616	1	12,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	26,5	0	0	0	4	2	1	15,6	0	0	0	4	2	30,6	0	0	0	2	16,4
N-340	988	12-CS	Convencional	12.028	1	22,8	1	22,8	0	3	0	0	0	0	0	1	1	25,1	0	0	1	1	1	1	21,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	13,5	
N-340	990	12-CS	Convencional	12.028	1	22,8	0	0	0	1	3	71,1	1	23,7	2	3	1	25,1	0	0	2	1	0	1	21,4	0	0	0	1	2	40,9	0	0	1	2	36,1
N-340	991	12-CS	Convencional	12.028	1	22,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5	
N-340	992	12-CS	Convencional	12.028	2	45,6	0	0	1	1	1	23,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,5	0	0	0	3	18,1	
N-340	994	12-CS	Convencional	12.028	1	22,8	0	0	1	0	1	23,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	
N-340	996	12-CS	Convencional	9.143	1	30	0	0	0	2	1	31,1	0	0	0	2	1	32,2	0	0	6	1	1	26,9	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	22,8	
N-340	1004	12-CS	Convencional	8.016	1	34,2	1	34,2	0	0	1	36,6	1	36,6	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30,3	0	0	1	0	20,6	
N-340	1005	12-CS	Convencional	8.016	1	34,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9	
N-340	1006	12-CS	Convencional	8.016	2	68,4	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	33,9	0	0	0	2	1	30,3	0	0	0	1	27,5	
N-340	1008	12-CS	Convencional	8.016	1	34,2	0	0	2	0	2	73,2	1	36,6	4	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,6	
N-340	1009	12-CS	Convencional	7.989	1	34,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9	
N-340	1012	12-CS	Convencional	15.504	3	53	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,3		
N-340	1014	12-CS	Convencional	15.504	1	17,7	0	0	0	4	1	18,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	19,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	11,3		
N-340	1018	12-CS	Convencional	15.504	2	35,3	0	0	0	2	1	18,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	1	19,4	0	0	0	3	2	39,6	2	39,6	0	1	22,6	
N-340	1019	12-CS	Convencional	15.504	1	17,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	19,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7,5		
N-340	1022	12-CS	Convencional	14.531	1	18,9	0	0	1	0	3	58,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	2	41,4	0	0	1	2	1	20,8	0	0	0	2	28	
N-340	1027	12-CS	Convencional	13.802	1	19,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	22,4	0	0	1	0	1	22,5	0	0	0	3	12,7	
N-340	1028	12-CS	Convencional	13.802	1	19,9	1	19,9	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	44,9	5	112,2	0	1	1	22,5	2	45	0	0	16,9	
N-340	1031	12-CS	Convencional	13.802	1	19,9	1	19,9	0	1	0	0	0	0	0	2	1	21,1	0	0	0	3	2	44,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	16,9		
N-340	1032	12-CS	Convencional	13.802	1	19,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,5	0	0	0	1	8,4		
N-340	1033	12-CS	Convencional	13.802	1	19,9	0	0	1	0	2	39,8	2	39,8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,7	
N-340	1035	12-CS	Convencional	13.802	1	19,9	1	19,9	0	0	0	0	0	0	0	1	1	21,1	0	0	1	3	1	22,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	12,7		
N-340	1037	12-CS	Convencional	13.802	1	19,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2		
N-340	1043	12-CS	Convencional	12.346	1	22,2	0	0	0	1	1	23,8	1	23,8	0	0	2	50,3	0	0	3	1	15,7	0	0	0	1	2	32,1	0	0	0	4	27,7		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 76 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL									
N-340	1044	12-CS	Convencional	12.346	1	22,2	0	0	0	4	1	23,8	0	0	0	1	3	4	100,5	0	0	0	1	3	5	78,3	0	0	0	5	2	32,1	0	0	0	5	51,4
N-340	1046	12-CS	Convencional	12.911	2	42,4	1	21,2	0	1	0	0	0	0	0	1	1	25,2	0	0	0	0	1	2	31,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	19,5	
N-340	1047	12-CS	Convencional	12.911	1	21,2	0	0	1	0	1	23,2	0	0	0	3	3	50,3	0	0	0	0	3	3	47	0	0	0	2	1	16	0	0	0	1	31,2	
N-340	1052	12-CS	Convencional	11.309	1	24,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	37,5	0	0	0	3	2	37,9	0	0	1	1	22,6	
N-340	1055	12-CS	Convencional	10.813	2	50,7	2	50,7	2	2	1	26,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	20,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	19,3	
N-340	1057	12-CS	Convencional	10.813	1	25,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	62,6	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	19,3	
N-340	1059	43-T	Convencional	11.966	3	68,7	0	0	0	9	0	0	0	0	0	2	2	44,4	0	0	0	0	2	1	22,8	0	0	0	6	1	21,3	0	0	0	1	31	
N-340	1060	43-T	Convencional	11.966	2	45,8	0	0	1	2	2	43,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,7	
N-340	1061	43-T	Convencional	11.966	1	22,9	1	22,9	0	0	2	43,1	0	0	1	1	1	22,2	0	0	0	1	0	1	21,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	22,1	
N-340	1064	43-T	Convencional	11.966	1	22,9	0	0	0	1	2	43,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	44,4	0	0	2	2	22,1		
N-340	1065	43-T	Convencional	12.019	3	68,4	0	0	0	3	1	21,5	0	0	0	1	2	44,2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,5	
N-340	1066	43-T	Convencional	12.819	1	21,4	0	0	0	3	2	41,2	1	20,6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	46,3	0	0	0	2	20,7		
N-340	1067	43-T	Convencional	12.819	3	64,1	0	0	0	8	1	20,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	42,2	0	0	0	3	2	46,3	0	0	0	3	33,1	
N-340	1068	43-T	Convencional	12.819	2	42,7	0	0	1	3	1	20,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	21,1	0	0	0	2	1	23,2	0	0	0	1	20,7	
N-340	1069	43-T	Convencional	12.819	5	106,9	0	0	1	7	1	20,6	0	0	0	3	2	36	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	23,2	0	0	0	2	37,3			
N-340	1071	43-T	Convencional	12.819	3	64,1	0	0	0	4	1	20,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	63,3	0	0	0	5	1	23,2	0	0	0	1	33,1	
N-340	1072	43-T	Convencional	12.819	1	21,4	0	0	0	2	1	20,6	0	0	0	3	1	18	0	0	0	3	0	2	42,2	2	42,2	0	2	0	0	0	0	0	0	20,7	
N-340	1073	43-T	Convencional	13.364	4	82	0	0	2	4	3	60,4	0	0	2	5	3	53,5	0	0	0	1	3	0	0	0	0	2	45,6	0	0	0	2	48,7			
N-340	1074	43-T	Convencional	24.409	2	22,4	0	0	0	2	2	27,7	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	14,9	0	0	0	2	2	29,9	0	0	0	2	19,5	
N-340	1076	43-T	Convencional	24.654	2	22,2	0	0	0	2	2	27,5	2	27,5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	29,4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	16,5		
N-340	1077	43-T	Convencional	24.654	2	22,2	0	0	4	2	0	0	0	0	0	1	15,5	0	0	0	1	1	1	14,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	11		
N-340	1078	43-T	Convencional	24.654	2	22,2	0	0	0	3	2	27,5	0	0	0	2	3	46,5	0	0	0	5	5	3	44,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	27,5		
N-340	1079	43-T	Convencional	24.654	2	22,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	13,9		
N-340	1080	43-T	Convencional	24.654	1	11,1	0	0	0	3	1	13,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	17	0	0	0	1	1	16,5	0	0	0	1	11,5	
N-340	1082	43-T	Convencional	24.654	1	11,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	15,5	0	0	0	0	1	3	51	0	0	0	7	4	66	0	0	1	4	26		
N-340	1084	43-T	Convencional	18.388	1	14,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	18,1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	17,6	0	0	3	2	10,3		
N-340	1089	43-T	Convencional	16.618	1	16,5	0	0	1	0	1	15,8	0	0	0	1	2	34,7	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	3	51,4	0	0	0	4	22,9		
N-340	1092	43-T	Convencional	16.618	1	16,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	17,4	0	0	0	0	1	1	15,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	9,8		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 77 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-340	1095	43-T	Convencional	16.618	1	16,5	0	0	0	3	2	31,6	0	0	0	2	1	17,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	34,3	1	17,1	2	0	19,6	
N-340	1096	43-T	Convencional	16.618	1	16,5	0	0	0	4	1	15,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	15,2	0	0	0	0	0	0	0	0	9,8	
N-340	1097	43-T	Convencional	16.640	2	32,9	0	0	0	2	2	30,6	0	0	0	2	1	17,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,6		
N-340	1098	43-T	Convencional	16.588	1	16,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	17,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7		
N-340	1100	43-T	Convencional	16.588	2	33	0	0	1	2	2	29,4	0	0	0	2	1	17,3	1	17,3	0	0	0	1	18	0	0	1	18,2	0	0	1	23,6		
N-340	1101	43-T	Convencional	16.588	1	16,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	17,3	2	34,5	1	0	1	0	1	18	0	0	0	0	0	0	10,1			
N-340	1102	43-T	Convencional	16.588	2	33	0	0	6	3	2	29,4	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	36,5	2	36,5	2	20,2		
N-340	1104	43-T	Convencional	16.302	1	16,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4		
N-340	1110	43-T	Convencional	16.101	3	51	0	0	2	1	2	31,6	0	0	0	2	1	17,2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	1	17,5	0	0	1	23,7		
N-340	1113	43-T	Convencional	13.396	2	40,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	20,9	0	0	0	2	2	1	21,9	0	0	0	0	0	0	0	16,8			
N-340	1118	43-T	Convencional	10.913	1	25,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	29,2	1	29,2	0	0	0	2	21,5			
N-340	1121	43-T	Convencional	10.913	1	25,1	0	0	0	1	2	50,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	3	87,7	0	0	1	29,2	0	0	1	37,6		
N-340	1128	43-T	Convencional	2.851	2	192,2	0	0	0	6	1	93,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,4			
N-340	1130	43-T	Convencional	3.013	1	90,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	186,8	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,4			
N-340	1133	43-T	Convencional	2.851	2	192,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	30,2	0	0	1	30,3	0	0	1	40,8			
N-340	1135	43-T	Convencional	2.851	1	96,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	30,2	0	0	0	0	0	0	0	20,4			
N-340	1136	43-T	Convencional	13.845	1	19,8	0	0	0	1	1	21,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	5	2	60,3	0	0	1	30,3	0	0	1	23,7			
N-340	1137	43-T	Convencional	18.608	1	14,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	30,2	0	0	0	0	0	0	0	7,8			
N-340	1138	43-T	Convencional	18.608	1	14,7	0	0	0	1	1	16,2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	30,2	0	0	0	1	30,3	0	0	1	15,6			
N-340	1139	43-T	Convencional	18.608	2	29,4	0	0	0	2	1	16,2	0	0	0	3	3	49,2	0	0	1	2	1	30,2	0	0	2	0	0	0	0	27,3			
N-340	1144	43-T	Convencional	18.608	1	14,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,7			
N-340	1145	43-T	Convencional	18.608	3	44,2	0	0	0	4	3	48,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	2	35,9	0	0	2	1	18	0	0	29,8			
N-340	1146	43-T	Convencional	18.608	1	14,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	17,9	0	0	1	2	35,9	0	0	13,2			
N-340	1154	43-T	Convencional	15.116	2	36,2	0	0	0	2	4	72,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,4			
N-340	1155	43-T	Convencional	15.116	1	18,1	0	0	0	1	1	18,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	35,9	0	0	0	0	0	0	0	14,3			
N-340	1158	43-T	Convencional	14.958	1	18,3	0	0	0	2	1	18,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2			
N-340	1160	43-T	Convencional	14.808	2	37	0	0	0	2	3	55,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,9			
N-340	1165	43-T	Convencional	12.722	2	43,1	0	0	0	3	1	18,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,2			

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 78 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio													
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL										
N-340	1166	43-T	Convencional	12.722	1	21,5	0	0	0	1	4	75,8	0	0	0	0	3	44,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,7	
N-340	1167	43-T	Convencional	12.722	2	43,1	0	0	0	2	1	18,9	0	0	0	0	1	14,8	0	0	0	0	1	16,1	0	0	0	0	0	0	1	18,6	
N-340	1168	43-T	Convencional	12.722	2	43,1	0	0	0	3	1	18,9	0	0	0	1	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,6	
N-340	1169	43-T	Convencional	12.722	2	43,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11,2	
N-340	1170	43-T	Convencional	12.722	1	21,5	0	0	0	1	1	18,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	16,1	0	0	0	1	0	0	14,9	
N-340	1171	43-T	Convencional	28.004	1	9,8	0	0	0	1	1	9,7	0	0	0	0	3	31,3	0	0	0	0	3	1	11	0	0	0	0	0	0	14,5	
N-340	1173	43-T	Convencional	28.004	2	19,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	10,9	0	0	0	1	0	0	8,3	
N-340	1174	43-T	Convencional	27.394	1	10	0	0	0	2	2	19,9	0	0	0	0	1	10,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,5	
N-340	1175	43-T	Convencional	25.608	2	21,4	1	10,7	0	2	3	32,7	1	10,9	2	1	1	11,2	0	0	0	2	3	33,1	0	0	0	2	5	0	0	19,7	
N-340	1177	43-T	Convencional	25.253	2	21,7	0	0	1	1	2	22,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	3	35,2	0	0	0	1	6	0	18,2	
N-340	1178	43-T	Convencional	25.424	3	32,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	22,7	0	0	0	2	3	35,2	0	0	0	0	0	0	0	0	18,1	
N-340	1179	43-T	Convencional	25.525	9	96,6	0	0	1	11	5	54,9	0	0	1	8	9	102,4	0	0	0	9	1	11,7	0	0	0	2	9	104,4	0	14	74,4
N-340	1180	43-T	Convencional	25.549	4	42,9	0	0	0	6	2	21,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	46,4	0	1	22,5	
N-340	1181	43-T	Convencional	25.650	4	42,7	0	0	0	5	4	43,6	0	0	0	5	3	34,2	0	0	1	2	5	58,7	0	0	1	5	4	46,4	0	8	45
N-340	1182	43-T	Convencional	25.650	1	10,7	0	0	0	1	2	21,8	1	10,9	0	3	4	45,6	0	0	2	5	1	11,7	0	0	0	3	5	58	0	5	29,3
N-340	1184	43-T	Convencional	25.650	2	21,4	0	0	0	2	3	32,7	0	0	0	3	4	45,6	0	0	0	5	5	58,7	0	0	1	9	2	23,2	0	6	36
N-340	1185	43-T	Convencional	25.650	6	64,1	0	0	0	17	2	21,8	0	0	0	2	3	34,2	1	11,4	0	4	4	47	0	0	0	8	2	23,2	0	6	38,3
N-340	1186	43-T	Convencional	25.650	5	53,4	0	0	0	6	5	54,6	0	0	0	6	1	11,4	0	0	0	1	2	23,5	0	0	0	2	3	34,8	0	1	36
N-340	1187	43-T	Convencional	25.650	2	21,4	0	0	0	2	1	10,9	0	0	0	1	1	11,4	0	0	0	2	2	23,2	0	0	0	2	3	34,4	0	2	20,2
N-340	1188	43-T	Convencional	25.287	10	108,3	0	0	0	12	10	111,3	0	0	0	13	11	127,4	1	11,6	0	14	7	84,5	0	0	0	11	4	47,8	0	5	96,6
N-340	1189	43-T	Convencional	24.310	2	22,5	1	11,3	0	2	2	23,5	1	11,8	0	4	2	24,1	0	0	0	2	2	24,8	0	0	2	3	7	86,3	1	12,3	35,8
N-340	1190	43-T	Convencional	19.206	2	28,5	0	0	0	2	1	15,9	0	0	0	1	2	31,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	26,3	0	1	20,1	
N-340	1192	43-T	Convencional	15.684	2	34,9	0	0	0	4	1	19,8	0	0	0	1	1	19,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	28,6	1	14,3	1	20
N-340	1193	43-T	Convencional	18.786	3	43,8	0	0	0	6	4	59,3	0	0	0	6	1	14,9	0	0	0	4	1	14,6	0	0	0	1	1	15	0	2	29,6
N-340	1195	43-T	Convencional	19.080	3	43,1	0	0	0	4	7	101,5	0	0	0	8	4	58,3	0	0	0	10	8	118,2	0	0	0	13	7	106,6	0	10	85,2
N-340	1197	8-B	Convencional	21.223	5	64,5	0	0	0	7	5	69,6	0	0	0	7	4	54,1	0	0	1	3	5	70,2	0	0	0	6	3	43,2	0	6	60,5
N-340	1198	8-B	Convencional	20.282	3	40,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,6	0	0	0	2	0	0	0	11	
N-340	1198	43-T	Convencional	21.761	3	37,8	0	0	0	1	3	0	0	0	0	2	27	0	0	0	2	2	28,1	0	0	0	3	2	28,7	0	5	24,6	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 79 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL						
N-340	1200	43-T	Convencional	21.761	2	25,2	0	0	1	4	0	0	0	0	0	4	2	26,9	0	0	1	1	1	13,5	0	0	0	1	18,7
N-340	1201	43-T	Convencional	21.761	1	12,6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	13,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,4
N-340	1202	43-T	Convencional	21.761	6	75,5	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75,5
N-340	1204	8-B	Convencional	23.802	1	11,5	1	11,5	0	1	2	24,8	0	0	0	1	1	12,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,6
N-340	1205	8-B	Convencional	23.802	1	11,5	0	0	0	3	1	12,4	0	0	0	2	1	12,1	0	0	0	1	1	10,3	0	0	0	0	9,1
N-340	1206	8-B	Convencional	23.802	1	11,5	0	0	0	1	1	12,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	32,3	0	0	11,4
N-340	1207	8-B	Convencional	23.802	3	34,5	0	0	1	12	3	37,2	0	0	10	4	1	12,1	2	24,2	0	4	2	20,7	0	0	1	0	22,7
N-340	1208	8-B	Convencional	23.802	3	34,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	1	12,1	0	0	0	2	2	20,7	0	0	0	0	13,6
N-340	1209	8-B	Convencional	24.296	9	101,5	0	0	0	18	0	0	0	0	0	8	4	47,5	0	0	0	8	1	10,3	0	0	0	11	40,4
N-340	1210	8-B	Convencional	33.360	5	41,1	0	0	0	5	3	24,9	0	0	4	5	43,4	1	8,7	0	0	5	1	8,7	0	0	1	9,3	31
N-340	1211	8-B	Convencional	32.502	3	25,3	0	0	1	2	2	17,1	0	0	5	1	8,9	0	0	1	2	1	9	0	0	1	2	18,8	15,9
N-340	1212	8-B	Convencional	28.117	2	19,5	0	0	0	3	2	19,7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,9
N-340	1213	8-B	Convencional	25.984	9	94,9	0	0	1	13	6	63,8	0	0	7	6	62,6	0	0	0	8	5	55,4	0	0	9	2	60,9	
N-340	1214	8-B	Convencional	25.498	4	43	0	0	0	5	2	21,7	0	0	2	4	44,3	0	0	1	3	4	46	0	0	8	3	38,3	
N-340	1215	8-B	Convencional	25.498	4	43	0	0	0	4	0	0	0	0	0	7	2	22,2	0	0	0	7	0	0	0	0	8	99,7	31,7
N-340	1216	8-B	Convencional	25.498	1	10,7	0	0	0	1	1	10,8	0	0	1	1	11,1	0	0	0	1	2	24,4	0	0	3	0	0	11,5
N-340	1217	8-B	Convencional	25.498	2	21,5	0	0	0	2	1	10,8	0	0	1	1	11,1	0	0	0	1	1	12,2	1	12,2	1	0	1	13,8
N-340	1218	8-B	Convencional	10.920	3	75,3	0	0	0	4	1	25,3	0	0	1	1	16	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	26,1	23,3
N-340	1219	8-B	Convencional	9.295	1	29,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	24,4	0	0	0	2	1	12,2	1	12,2	0	0	5	19,4
N-340	1221	8-B	Convencional	9.295	1	29,5	0	0	0	1	1	29,5	0	0	0	4	2	24,4	0	0	0	2	4	48,7	1	12,2	1	7	32,4
N-340	1222	8-B	Convencional	9.295	2	59	1	29,5	2	0	1	29,5	0	0	2	2	24,4	0	0	1	2	1	12,2	0	0	1	3	39,2	29,2
N-340	1223	8-B	Convencional	9.295	2	59	0	0	2	3	1	29,5	0	0	2	1	12,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	13,1	16,2
N-340	1224	8-B	Convencional	9.295	5	147,4	0	0	2	6	6	177,2	0	0	1	8	2	24,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	42,1
N-340	1225	8-B	Convencional	9.295	1	29,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	1	12,2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	39,2	16,2
N-340	1226	8-B	Convencional	9.295	2	59	0	0	0	2	1	29,5	0	0	0	3	1	14,6	0	0	0	1	0	0	0	0	3	42,1	25,3
N-340	1228	8-B	Convencional	9.295	1	29,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
N-340	1230	8-B	Convencional	11.150	1	24,6	0	0	1	1	1	25	2	50	1	0	3	245,9	0	0	1	5	1	14,9	1	14,9	0	0	26
N-340	1231	8-B	Convencional	11.150	3	73,7	0	0	0	3	2	50	0	0	0	3	3	245,9	0	0	0	9	2	29,9	0	0	4	3	56,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 80 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio				
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG
N-340	1235	8-B	Convencional	19.019	1	14,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
N-340	1240	8-B	Convencional	23.981	1	11,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8	
N-340	1241	8-B	Convencional	23.981	3	34,3	0	0	0	6	6	70,3	0	0	0	7	5	55	0	0	0	0	4	2	23,5	0	0	0	0	0	0	6	48	
N-340	1242	8-B	Convencional	27.973	3	29,4	1	9,8	1	6	6	61,3	0	0	0	6	2	19,9	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	24,2		
N-340	1243	8-B	Multicarril	42.021	2	13	0	0	0	2	5	35,5	0	0	0	5	4	27,7	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,4		
N-340a	263	29-MA	Convencional	10.751	1	25,5	1	25,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,5		
N-340a	266	29-MA	Convencional	10.751	1	25,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,5		
N-340a	969	12-CS	Convencional	39.087	5	35	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35		
N-340a	970	12-CS	Convencional	39.087	1	7	0	0	0	1	1	7,8	0	0	0	6	4	30,5	0	0	1	4	1	1	7,8	0	0	0	0	0	0	10,6		
N-340a	980	12-CS	Convencional	39.087	1	7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,3	3,9		
N-340a	1041	12-CS	Convencional	8.078	1	33,9	0	0	0	2	1	34,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,3		
N-340a	1042	12-CS	Convencional	8.078	3	101,7	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,4		
N-340a	1043	12-CS	Convencional	8.078	2	67,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,3		
N-340a	1044	12-CS	Convencional	8.078	2	67,8	1	33,9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,3		
N-340a	1045	12-CS	Convencional	8.078	1	33,9	0	0	0	2	1	34,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,3		
N-340a	1046	12-CS	Convencional	8.078	1	33,9	0	0	0	1	2	68,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,4		
N-340a	1047	12-CS	Convencional	8.078	2	67,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,3		
N-340a	1048	12-CS	Convencional	8.078	3	101,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,4		
N-340a	1049	12-CS	Convencional	8.179	2	67	1	33,5	0	2	2	67,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,4		
N-340a	1052	12-CS	Convencional	7.315	1	37,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1		
N-340a	1053	12-CS	Convencional	6.812	1	40,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,8		
N-340a	1054	12-CS	Convencional	6.812	1	40,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,8		
N-340a	1055	12-CS	Convencional	6.812	1	40,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,8		
N-340a	1083	43-T	Convencional	6.388	1	42,9	0	0	0	1	1	30,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	69,8	0	0	0	0	0	0	28,4		
N-340a	1087	43-T	Convencional	7.843	1	34,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,9		
N-340a	1088	43-T	Convencional	14.790	1	18,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,5		
N-340a	1160	43-T	Convencional	22.368	5	61,2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61,2		
N-340a	1172	43-T	Convencional	9.614	2	57	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 81 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL						
N-347	0	18-GR	Convencional	9.226	3	89,1	0	0	0	6	3	69,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
N-347	1	4-AL	Convencional	6.317	1	43,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,4
N-350	0	11-CA	Convencional	19.902	4	55,1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,7
N-350	1	11-CA	Convencional	19.902	1	13,8	0	0	1	0	1	13,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2
N-351	3	11-CA	Multicarril	24.869	6	66,1	0	0	0	8	8	87,6	0	0	0	8	5	58,4	0	0	0	14	4	43,2	1	10,8	0	0	64,4
N-351	4	11-CA	Multicarril	24.869	6	66,1	0	0	0	6	6	65,7	0	0	0	9	10	116,8	0	0	0	13	6	64,9	0	0	0	11,1	71,1
N-351	5	11-CA	Multicarril	24.869	4	44,1	0	0	0	6	3	32,8	0	0	0	5	6	70,1	0	0	0	7	6	64,9	0	0	1	3	48,9
N-351	6	11-CA	Multicarril	24.869	6	66,1	0	0	0	9	10	109,5	0	0	0	14	8	93,5	1	11,7	3	7	12	129,7	0	0	0	11	104,4
N-351	7	11-CA	Multicarril	24.869	2	22	0	0	0	2	2	21,9	0	0	0	2	3	35	0	0	0	4	1	10,8	0	0	0	6	26,6
N-357	0	11-CA	Convencional	9.231	1	29,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	118,2	1	29,6	0	8	3	92,2	0	0	0	0	0	48,1
N-357	1	11-CA	Convencional	9.231	1	29,7	0	0	1	0	1	31,8	0	0	0	2	1	29,6	0	0	0	1	1	30,7	0	0	0	0	23,4
N-357	2	11-CA	Convencional	9.231	2	59,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,7
V-21	0	46-V	Autovía	43.041	1	6,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,2	0	0	0	1	3,7
V-21	1	46-V	Autovía	43.041	2	12,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	5,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6,2
V-21	3	46-V	Autovía	43.041	1	6,4	0	0	0	2	1	6,2	0	0	0	2	1	5,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	5
V-21	5	46-V	Autovía	43.041	4	25,5	0	0	0	5	3	18,7	0	0	0	3	4	23,7	0	0	0	9	3	18,6	0	0	0	0	19,8
V-21	6	46-V	Autovía	43.041	1	6,4	1	6,4	1	0	1	6,2	0	0	0	1	1	5,9	0	0	0	1	3	18,6	0	0	0	0	8,7
V-21	9	46-V	Autovía	71.012	6	23,1	0	0	0	8	1	3,9	0	0	0	1	2	8	0	0	0	2	3	14,6	0	0	0	0	12,8
V-21	11	46-V	Autovía	73.465	1	3,7	0	0	0	1	1	3,8	0	0	0	2	1	3,9	0	0	0	4	2	9,8	0	0	1	3	7,5
V-21	12	46-V	Autovía	73.465	2	7,5	0	0	0	4	1	3,8	0	0	0	4	2	7,8	0	0	0	2	4	19,5	0	0	0	0	8,4
V-21	13	46-V	Autovía	73.465	1	3,7	1	3,7	0	0	3	11,5	0	0	0	4	1	3,9	0	0	0	2	5	24,4	0	0	0	0	11,7
V-21	14	46-V	Autovía	73.465	4	14,9	0	0	0	4	3	11,5	0	0	0	1	2	1	3,9	0	0	0	1	1	4,1	0	0	0	7,9
V-21	15	46-V	Autovía	73.465	1	3,7	0	0	0	4	3	11,5	0	0	0	1	8	3	11,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	7,8
V-21	16	46-V	Autovía	73.465	3	11,2	0	0	0	5	4	15,3	0	0	0	2	4	3	11,7	0	0	0	5	4	16,1	1	4	0	13,2
V-21	17	46-V	Autovía	73.465	1	3,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3,9	0	0	0	2	1	4	0	0	0	0	2,3
V-23	1	46-V	Multicarril	18.245	1	15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	5	1	16	0	0	0	1	3	48,7	0	0	0	0	29
V-23	2	46-V	Multicarril	18.245	2	30	0	0	0	2	1	16,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9
V-23	3	46-V	Multicarril	18.245	1	15	0	0	0	4	1	16,9	0	0	0	2	1	16	0	0	0	1	1	16,2	0	0	0	0	16,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 82 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL		
V-23	4	46-V	Multicarril	18.123	2	30,2	0	0	1	1	1	16,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	32	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	16	
V-23	5	46-V	Multicarril	17.356	1	15,8	0	0	0	1	2	31,6	0	0	0	4	1	16	0	0	0	0	1	1	16	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	16	
V-23	7	46-V	Multicarril	16.418	2	33,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16	0	0	0	1	1	16,5	0	0	1	0	12,8	
V-23	9	46-V	Multicarril	16.418	1	16,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2	
V-31	0	46-V	Autovía	86.745	4	12,6	0	0	0	6	2	6,2	0	0	0	3	3	9,7	0	0	0	4	4	21,6	0	0	0	0	0	5	3	16,8	0	0	1	2	12,2
V-31	1	46-V	Autovía	86.745	2	6,3	0	0	0	5	4	12,5	0	0	0	10	4	13	1	3,2	2	3	3	16,2	0	0	0	0	0	8	3	16,8	0	0	1	4	12,2
V-31	2	46-V	Autovía	90.733	6	18,1	0	0	0	11	3	9	0	0	0	6	3	9,4	0	0	0	3	3	16,2	0	0	0	0	3	5	1	5,6	0	0	4	11,9	
V-31	3	46-V	Autovía	94.910	2	5,8	0	0	0	3	6	17,2	0	0	0	9	8	24	0	0	2	15	2	10,8	0	0	0	0	4	4	22,4	0	0	0	9	15,8	
V-31	4	46-V	Autovía	99.297	1	2,8	0	0	0	2	1	2,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	21,6	0	0	0	0	11	1	5,6	0	0	2	0	4,9	
V-31	5	46-V	Autovía	124.402	3	6,6	0	0	0	4	3	6,8	0	0	0	3	2	4,6	0	0	0	2	4	21,6	0	0	0	1	4	5	28	0	0	7	10		
V-31	6	46-V	Autovía	124.402	4	8,8	0	0	0	7	4	9,1	0	0	0	5	5	11,5	0	0	0	5	4	21,6	0	0	0	0	4	5	28	0	0	6	13		
V-31	7	46-V	Autovía	124.402	2	4,4	0	0	1	4	6	13,6	0	0	0	17	3	6,9	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5	28	0	0	5	9,5	
V-31	8	46-V	Autovía	124.402	6	13,2	0	0	1	7	5	11,4	0	0	0	6	5	11,5	0	0	1	6	7	34,9	0	0	0	0	15	4	20,5	0	0	1	6	15,7	
V-31	9	46-V	Autovía	124.402	3	6,6	0	0	0	3	4	9,1	0	0	0	6	2	4,6	0	0	0	4	4	16,4	0	0	0	0	10	2	8,4	0	0	4	8,3		
V-31	10	46-V	Autovía	124.402	9	19,8	0	0	3	18	11	25	0	0	2	20	5	11,5	0	0	0	7	2	7,2	0	0	0	2	4	14,5	0	0	9	16,5			
V-31	11	46-V	Autovía	124.402	26	57,3	0	0	0	52	26	59	0	0	1	44	18	41,5	0	0	2	28	15	36,8	0	0	0	0	33	14	35,2	0	0	20	46,4		
V-31	12	46-V	Autovía	124.402	11	24,2	0	0	0	21	8	18,2	0	0	1	11	10	23,1	1	2,3	0	14	2	4,7	0	0	0	9	12	29,2	0	0	2	25	19,9		
V-31	13	46-V	Autovía	124.402	1	2,2	0	0	1	2	2	4,5	0	0	0	2	1	2,3	0	0	1	0	2	4,7	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2,8		
V-31	14	46-V	Autovía	124.402	1	2,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2,2		
V-31R	0	46-V	Multicarril	26.800	1	10,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,2		
V-31R	1	46-V	Multicarril	26.800	1	10,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,2		
V-31R	2	46-V	Multicarril	26.800	3	30,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,7		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 83 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL							
A-8	139	39-S	Autovía	49.401	1	5,5	0	0	0	1	1	5,7	0	0	0	0	4	24,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9		
A-8	140	39-S	Autovía	49.401	2	11,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	11,1	0	0	0	0	1	1	5,8	0	0	0	0	6,9	
A-8	141	39-S	Autovía	49.401	2	11,1	1	5,5	0	1	1	5,7	0	0	0	9	5	30,3	0	0	0	8	2	11,6	0	0	0	4	16,1	
A-8	142	39-S	Autovía	48.086	3	17,1	0	0	0	5	1	5,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	5,9	0	0	0	1	8,1	
A-8	143	39-S	Autovía	43.841	1	6,2	0	0	0	1	6	36	0	0	1	17	11	66,5	0	0	1	11	10	59,9	0	0	0	12	45,2	
A-8	144	39-S	Autovía	43.598	1	6,3	0	0	0	2	2	12	0	0	0	13	4	24,9	0	0	0	2	1	6	0	0	0	2	12,3	
A-8	145	39-S	Autovía	43.598	1	6,3	0	0	0	2	1	6	0	0	0	10	6	37,3	0	0	0	4	2	12,3	0	0	0	3	18,6	
A-8	146	39-S	Autovía	43.598	1	6,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7	6	37,3	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	12,5	
A-8	147	39-S	Autovía	41.462	4	26,4	1	6,6	0	9	8	51	0	0	4	11	1	6,5	0	0	1	2	4	26,1	1	6,5	0	4	26,2	
A-8	148	39-S	Autovía	32.294	3	25,5	0	0	0	3	0	0	0	0	4	4	33,6	0	0	0	7	2	14,6	0	0	0	2	19,3		
A-8	149	39-S	Autovía	32.294	2	17	0	0	0	5	0	0	0	0	2	2	16,8	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	11,2		
A-8	151	39-S	Autovía	32.294	1	8,5	0	0	1	0	2	17,1	0	0	0	5	0	0	0	0	2	1	8,3	0	0	0	1	8,5		
A-8	153	39-S	Autovía	32.536	1	8,4	0	0	0	3	1	8,5	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	9	1	9	1	1	7	7	
A-8	158	39-S	Autovía	33.053	1	8,3	0	0	0	1	1	8,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	18,4	0	0	0	3	7	7	
A-8	159	39-S	Autovía	33.053	1	8,3	0	0	0	2	2	16,7	0	0	0	2	1	8,4	0	0	0	0	1	9,4	0	0	0	1	8,7	
A-8	160	39-S	Autovía	33.053	4	33,2	0	0	0	5	2	16,7	0	0	0	2	2	16,8	0	0	0	5	3	28,8	0	0	0	3	24,6	
A-8	162	39-S	Autovía	32.534	1	8,4	0	0	0	4	1	8,7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	2	19,5	0	0	0	2	7,2	7,2	
A-8	163	39-S	Autovía	32.500	6	50,6	0	0	0	7	2	17,3	0	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	18	18	
A-8	165	39-S	Autovía	32.500	1	8,4	0	0	0	1	1	8,7	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	9,8	0	0	0	2	7,2	7,2	
A-8	166	39-S	Autovía	32.500	1	8,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3,6	3,6	
A-8	169	39-S	Autovía	33.854	1	8,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	8,5	0	0	0	1	1	8,5	0	0	0	0	5	5	5
A-8	173	39-S	Autovía	41.026	5	33,4	1	6,7	1	6	1	6,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	8,3	0	0	0	1	10,2	10,2	
A-8	175	39-S	Autovía	41.026	1	6,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	7,1	0	0	0	0	1	8,3	0	0	0	2	4,4	4,4	
A-8	181	39-S	Autovía	36.821	2	14,9	0	0	0	2	2	14,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,3	0	0	0	4	7,9	7,9	
A-8	182	39-S	Autovía	36.821	1	7,4	0	0	0	1	1	7,3	0	0	0	2	2	16,5	0	0	1	4	1	8,3	0	0	0	3	15,7	15,7
A-8	183	39-S	Autovía	36.821	2	14,9	0	0	0	3	1	7,3	0	0	0	1	1	8,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	7,9	7,9	
A-8	184	39-S	Autovía	36.821	1	7,4	0	0	1	2	1	7,3	0	0	0	4	1	8,2	0	0	0	1	1	8,3	0	0	0	1	7,9	7,9
A-8	186	39-S	Autovía	36.821	3	22,3	0	0	1	7	4	29,2	0	0	0	6	1	8,2	0	0	1	3	1	8,9	0	0	1	4	17,6	17,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 84 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL								
A-8	187	39-S	Autovía	36.821	2	14,9	0	0	0	2	2	14,6	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,6
A-8	188	39-S	Autovía	36.821	1	7,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-8	189	39-S	Autovía	36.821	1	7,4	0	0	1	0	3	21,9	0	0	0	4	1	8,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,3
A-8	190	39-S	Autovía	36.821	5	37,2	0	0	0	6	1	7,3	0	0	0	3	1	8,6	0	0	0	0	2	1	9	0	0	0	0	1	16,1
A-8	193	39-S	Autovía	36.833	2	14,9	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-8	195	39-S	Autovía	37.065	1	7,4	0	0	0	5	1	7,7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5
A-8	196	39-S	Autovía	37.065	1	7,4	0	0	0	1	1	7,7	0	0	0	2	1	8,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9
A-8	197	39-S	Autovía	37.065	1	7,4	0	0	1	1	1	7,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
A-8	200	39-S	Autovía	18.333	3	44,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,5
A-8	205	39-S	Autovía	16.663	1	16,4	0	0	0	1	1	18,2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,6
A-8	210	39-S	Autovía	16.738	1	16,4	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
A-8	211	39-S	Autovía	18.886	1	14,5	0	0	0	1	1	15,7	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6
A-8	215	39-S	Autovía	20.715	1	13,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8
A-8	218	39-S	Autovía	20.715	1	13,2	0	0	0	1	1	14	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6
A-8	219	39-S	Autovía	20.715	1	13,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8
A-8	220	39-S	Autovía	20.715	1	13,2	1	13,2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8
A-8	221	39-S	Autovía	20.715	3	39,7	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,5
A-8	222	39-S	Autovía	20.715	1	13,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6
A-8	223	39-S	Autovía	26.250	1	10,4	0	0	0	1	1	12	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-8	224	39-S	Autovía	26.250	1	10,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
A-8	227	39-S	Autovía	37.167	2	14,7	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1
A-8	228	39-S	Autovía	42.678	1	6,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
A-8	229	39-S	Autovía	41.879	2	13,1	0	0	0	3	1	6,8	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
A-8	231	39-S	Autovía	38.310	1	7,2	0	0	0	1	2	14,1	0	0	0	0	2	1	7,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,8
A-8	232	39-S	Autovía	38.023	2	14,4	0	0	0	3	4	28,9	0	0	0	0	5	2	15,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,4
A-8	234	39-S	Autovía	37.814	1	7,2	0	0	0	2	1	7,4	0	0	0	0	2	1	7,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2
A-8	237	39-S	Autovía	36.368	1	7,5	0	0	0	1	1	7,7	0	0	0	0	4	1	8,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
A-8	241	39-S	Autovía	28.776	1	9,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 85 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio								
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL										
A-8	244	39-S	Autovía	20.535	1	13,3	0	0	0	1	0	0	0	0	1	14,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
A-8	250	39-S	Autovía	19.872	1	13,8	0	0	0	1	1	15,2	0	0	0	1	15,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,8	
A-8	251	39-S	Autovía	19.872	1	13,8	0	0	0	1	1	15,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5	
A-8	253	39-S	Autovía	19.872	1	13,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,7	0	0	0	1	1	19,7	0	0	0	0	0	0	0	9,8	
A-8	258	39-S	Autovía	16.023	1	17,1	0	0	0	3	1	17,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,7	2	39,3	0	0	0	0	11,1		
A-8	263	39-S	Autovía	16.023	1	17,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7		
A-8	275	33-O	Autovía	11.712	1	23,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3		
A-8	283	33-O	Autovía	12.387	2	44,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,5		
A-8	291	33-O	Autovía	9.755	2	56,2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	1	33	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	28,9	0	0	0	0	2	23,3			
A-8	295	33-O	Autovía	10.617	1	25,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5		
A-8	301	33-O	Autovía	12.987	1	21,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24	0	0	0	1	1	24,2	0	0	0	0	4	12,6			
A-8	304	33-O	Autovía	12.987	1	21,1	0	0	0	1	2	32,6	1	16,3	3	1	1	22	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,9		
A-8	306	33-O	Autovía	15.967	3	51,5	0	0	0	3	1	19,1	0	0	0	3	1	19,7	0	0	3	1	22,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	24,1		
A-8	308	33-O	Autovía	16.241	1	16,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4		
A-8	309	33-O	Autovía	16.241	1	16,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4		
A-8	315	33-O	Autovía	12.889	1	21,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,1	0	0	0	3	1	23	1	23	2	1	12,7				
A-8	316	33-O	Autovía	12.889	1	21,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3		
A-8	317	33-O	Autovía	12.889	1	21,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,9	0	0	0	2	1	24,3	0	0	0	0	1	12,9			
A-8	323	33-O	Autovía	13.663	1	20,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	49,2	0	0	0	0	5	12,9			
A-8	345	33-O	Autovía	16.875	2	32,5	0	0	0	3	1	17	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,6		
A-8	347	33-O	Autovía	16.837	1	16,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	34,7	0	0	1	1	1	18	0	0	0	1	13,4				
A-8	348	33-O	Autovía	16.837	1	16,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18	0	0	0	1	6,7				
A-8	352	33-O	Autovía	16.837	1	16,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3		
A-8	353	33-O	Autovía	17.609	1	15,6	0	0	0	1	1	15,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6		
A-8	355	33-O	Autovía	19.915	1	13,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,2	0	0	0	1	5,4				
A-8	357	33-O	Autovía	19.915	1	13,8	0	0	0	4	1	12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1		
A-8	366	33-O	Autovía	13.864	1	19,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	21,4	0	0	0	1	1	20,6	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	12,4			
A-8	367	33-O	Autovía	13.864	1	19,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,7	0	0	0	1	8,6				

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 86 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio								
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL				
A-8	370	33-O	Autovía	15.377	1	17,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21,1	0	0	0	1	7,7	
A-8	373	33-O	Autovía	26.554	1	10,3	0	0	0	1	1	10,2	0	0	0	3	1	10,1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,9	0	0	0	1	9
A-8	375	33-O	Autovía	26.554	1	10,3	0	0	0	1	1	10,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7
A-8	379	33-O	Autovía	25.891	3	31,7	0	0	1	3	2	21,5	0	0	0	3	1	13	0	0	0	1	3	39,5	0	0	3	40,7	0	0	0	3	29
A-8	380	33-O	Autovía	24.919	1	11	0	0	0	1	1	11,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	26,4	0	0	5	13,6	0	0	0	2	12,4
A-8	381	33-O	Autovía	23.784	1	11,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	28,2	0	0	4	14,1	0	0	0	1	10,5
A-8	382	33-O	Autovía	32.141	2	17	0	0	0	4	2	16,5	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,4
A-8	385	33-O	Autovía	44.396	3	18,5	0	0	0	3	1	5,3	0	0	0	2	2	13,7	0	0	0	3	1	6,8	0	0	2	0	0	0	0	0	8,7
A-8	386	33-O	Autovía	44.396	1	6,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	6,8	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5
A-8	391	33-O	Autovía	57.929	1	4,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
A-8	392	33-O	Autovía	57.929	1	4,7	0	0	0	1	1	4,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,1	0	0	1	5,6	0	0	0	1	4,2
A-8	393	33-O	Autovía	62.674	1	4,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	5,1	0	0	0	1	1	1	5,9	0	0	1	1	5,5	0	0	1	4
A-8	394	33-O	Autovía	69.575	5	19,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	4,6	0	0	0	1	1	1	5,5	0	0	3	0	0	0	0	0	6,4
A-8	395	33-O	Autovía	69.575	1	3,9	0	0	0	1	1	4,1	0	0	0	2	1	4,6	0	0	0	2	1	5,5	0	0	2	0	0	0	0	0	3,7
A-8	397	33-O	Autovía	69.575	2	7,9	0	0	0	5	1	4,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	38,6	0	0	0	8	8,3
A-8	398	33-O	Autovía	60.979	1	4,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	5,2	0	0	0	1	1	8	0	0	2	1	7,7	0	0	0	1	4,5
A-8	399	33-O	Autovía	56.428	1	4,9	0	0	0	1	1	5,1	0	0	0	2	1	5,6	0	0	0	2	0	0	0	0	1	7,7	0	0	0	1	4,8
A-8	401	33-O	Autovía	22.929	1	11,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,7	0	0	0	2	5,4
A-8	404	33-O	Autovía	22.929	1	11,9	0	0	0	1	1	12,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
A-8	414	33-O	Autovía	25.572	2	21,4	0	0	0	2	2	21,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	4	2	23,7	0	0	2	15
A-8	415	33-O	Autovía	25.572	2	21,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	22,1	0	0	3	0	0	0	0	0	8,6
A-8	416	33-O	Autovía	25.292	1	10,8	0	0	0	1	2	22	0	0	0	2	3	29,2	0	0	0	3	2	22,1	0	0	4	0	0	0	0	0	17,3
A-8	417	33-O	Autovía	23.609	1	11,6	0	0	0	1	2	23,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,6	0	0	0	1	9,8
A-8	424	33-O	Autovía	16.121	1	17	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
A-8	430	33-O	Autovía	15.274	2	35,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5
A-8	431	33-O	Autovía	15.274	2	35,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5
A-8	444	33-O	Autovía	13.658	1	20,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	26,1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3	
A-8	450	33-O	Autovía	11.799	1	23,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	23	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Pag. 87 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio												
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL								
A-8	462	33-O	Autovía	13.480	1	20,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5	
A-8	463	33-O	Autovía	13.480	1	20,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1		
A-8	465	33-O	Autovía	9.909	1	27,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3		
A-8	476	33-O	Autovía	12.006	1	22,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,1		
A-8	495	33-O	Autovía	9.631	1	28,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4		
A-8	496	33-O	Autovía	6.552	1	41,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,8		
A-8	498	33-O	Autovía	6.552	1	41,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9		
A-8	503	33-O	Autovía	11.716	1	23,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4		
A-8	505	27-LU	Autovía	13.202	1	20,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6		
A-8	505	33-O	Autovía	11.716	1	23,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2		
A-8	509	27-LU	Autovía	9.887	1	27,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2		
A-8	535	27-LU	Autovía	8.010	1	34,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5		
A-8	537	27-LU	Autovía	7.619	1	36	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7		
A-8	561	27-LU	Autovía	6.184	1	44,3	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,4	
A-8	563	27-LU	Autovía	7.220	1	37,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5	
A-8	581	27-LU	Autovía	9.563	1	28,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,2	
A-8	583	27-LU	Autovía	9.201	1	29,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
A-8	591	27-LU	Autovía	8.890	1	30,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9	
AI-81	0	33-O	Autovía	35.340	3	23,3	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8	
AI-81	2	33-O	Autovía	35.340	4	31	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,2	
AI-81	3	33-O	Autovía	35.340	1	7,8	0	0	0	1	0	1	8,5	0	0	0	1	1	8,6	0	0	0	0	1	1	8,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5
N-634	136	39-S	Convencional	1.331	1	205,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113,1	
N-634	149	39-S	Convencional	3.411	1	80,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,9	
N-634	155	39-S	Convencional	3.411	1	80,3	0	0	0	1	2	1	77,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,7
N-634	159	39-S	Convencional	3.743	1	73,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,2	
N-634	171	39-S	Convencional	5.244	1	52,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,9	
N-634	173	39-S	Convencional	12.019	1	22,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,8	
N-634	174	39-S	Convencional	11.875	2	46,1	0	0	0	3	1	24,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,1	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 88 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio												
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL								
N-634	175	39-S	Convencional	11.694	3	70,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	51,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,1
N-634	177	39-S	Convencional	9.833	3	83,6	0	0	0	4	1	24,7	0	0	0	2	1	27,9	0	0	0	1	1	25,9	0	0	0	1	1	24,2	0	0	0	2	36,4		
N-634	178	39-S	Convencional	9.144	1	30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4		
N-634	179	39-S	Convencional	9.144	2	59,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	53,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,5		
N-634	180	39-S	Convencional	8.844	1	31	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	27,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,2		
N-634	191	39-S	Convencional	8.641	1	31,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5		
N-634	193	39-S	Convencional	6.000	1	45,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	38,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,3		
N-634	196	39-S	Convencional	6.000	4	182,6	0	0	1	3	2	107,1	0	0	0	2	1	54,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67,3		
N-634	203	39-S	Convencional	5.360	1	51,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	29,3	0	0	0	1	1	33,8	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	21,8		
N-634	217	39-S	Convencional	6.423	1	42,7	1	42,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	26,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,2		
N-634	218	39-S	Convencional	6.423	1	42,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	69,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,2		
N-634	233	39-S	Convencional	7.486	2	73,2	0	0	0	2	1	32,2	0	0	0	3	3	100,9	0	0	0	8	2	50,9	0	0	0	3	3	76,4	0	0	0	8	66		
N-634	234	39-S	Convencional	7.486	1	36,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	67,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	43,1	0	0	0	4	30			
N-634	236	39-S	Convencional	6.020	3	136,5	0	0	0	5	1	39,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	98,8	0	0	0	2	2	93,5	0	0	0	2	71,1		
N-634	238	39-S	Convencional	3.723	1	73,6	0	0	0	1	2	117	0	0	0	3	1	68,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53,4		
N-634	240	39-S	Convencional	3.723	1	73,6	0	0	0	2	2	117	0	0	0	2	1	68,1	0	0	0	1	2	154,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	82,9		
N-634	242	39-S	Convencional	3.723	1	73,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,4		
N-634	245	39-S	Convencional	9.329	1	29,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	61,9	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,8		
N-634	248	39-S	Convencional	8.084	1	33,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	35,4	0	0	0	0	2	1	34,8	0	0	0	3	1	35,3	0	0	0	3	27,8		
N-634	249	39-S	Convencional	2.498	2	219,4	0	0	0	2	1	103,1	0	0	0	1	1	98,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	50,8	0	0	0	3	73,1			
N-634	258	39-S	Convencional	1.856	1	147,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,3		
N-634	267	39-S	Convencional	1.724	1	158,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	127,3	0	0	0	1	54,4			
N-634	268	39-S	Convencional	1.958	1	139,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	129,5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	98,8	0	0	0	1	67			
N-634	272	39-S	Convencional	3.750	1	73,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,7		
N-634	276	39-S	Convencional	4.546	1	60,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,7		
N-634	282	33-O	Convencional	1.168	2	469,1	0	0	1	5	0	0	0	0	0	1	32	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	32,9	0	0	0	1	31,8			
N-634	299	33-O	Convencional	835	2	656,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,2		
N-634	327	33-O	Convencional	4.795	1	57,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,1		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 89 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio												
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL								
N-634	330	33-O	Convencional	4.795	1	57,1	0	0	0	2	0	0	0	0	2	109,2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,4
N-634	333	33-O	Convencional	4.795	1	57,1	0	0	0	1	1	56,1	0	0	0	4	3	163,8	0	0	0	4	4	263,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109,3
N-634	334	33-O	Convencional	4.795	1	57,1	0	0	0	2	1	56,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,4	
N-634	336	33-O	Convencional	4.795	2	114,3	0	0	0	6	2	112,2	0	0	0	3	2	109,2	0	0	0	3	4	263,9	0	0	0	0	1	4	6	442,2	0	0	1	5	194,2
N-634	337	33-O	Convencional	4.795	1	57,1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,1	
N-634	338	33-O	Convencional	4.795	1	57,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	54,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	73,7	0	0	2	36,4	
N-634	347	33-O	Convencional	6.579	1	41,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6	
N-634	348	33-O	Convencional	6.579	3	124,9	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,9	
N-634	349	33-O	Convencional	6.579	1	41,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5	
N-634	350	33-O	Convencional	6.579	1	41,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2	
N-634	352	33-O	Convencional	6.579	1	41,6	0	0	0	1	1	44,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	79	0	0	0	0	2	1	40,7	0	0	1	41,1		
N-634	353	33-O	Convencional	6.664	1	41,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	39,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	16,3	
N-634	359	33-O	Convencional	6.901	1	39,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	39,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	15,8	
N-634	364	33-O	Convencional	6.684	1	41	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	41	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,8	
N-634	365	33-O	Convencional	6.680	1	41	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	41,1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	43,5	0	0	2	25,2		
N-634	367	33-O	Convencional	6.680	1	41	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	43,5	3	130,4	0	0	16,8		
N-634	368	33-O	Convencional	6.680	1	41	0	0	0	2	1	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,8	
N-634	369	33-O	Convencional	6.680	1	41	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	41,1	0	0	0	1	1	1	43,8	1	43,8	1	2	0	0	0	0	0	0	0	25,2	
N-634	371	33-O	Convencional	6.680	1	41	0	0	0	1	3	122,9	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	43,5	0	0	0	1	42		
N-634	372	33-O	Convencional	6.680	1	41	0	0	0	4	1	41	0	0	0	4	1	41,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	43,5	0	0	2	2	33,6		
N-634	374	33-O	Convencional	6.941	3	118,4	0	0	1	6	1	39,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	
N-634	377	33-O	Convencional	8.384	1	32,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12,8	
N-634	380	33-O	Convencional	10.362	2	52,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	
N-634	381	33-O	Convencional	9.963	1	27,5	0	0	0	2	2	55,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	46	0	0	3	25,4			
N-634	383	33-O	Convencional	5.494	2	99,7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	44,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	46	0	0	2	33,6			
N-634	384	33-O	Convencional	4.171	3	197,1	0	0	0	3	3	233,4	1	77,8	2	1	1	54,8	0	0	0	1	1	22,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	59,6	
N-634	385	33-O	Convencional	4.171	1	65,7	0	0	1	1	2	155,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	22,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	29,8	
N-634	386	33-O	Convencional	4.171	1	65,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23	0	0	1	14,9				

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 90 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL							
N-634	387	33-O	Convencional	4.171	1	65,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	109,7	0	0	0	1	1	1	22,5	0	0	0	4	2	46	0	0	2	5	44,7	
N-634	390	33-O	Convencional	15.159	2	36,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	41	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	46	0	0	0	4	24,7	
N-634	391	33-O	Convencional	15.159	2	36,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	20,5	0	0	0	1	1	22,5	0	0	0	2	2	46	0	0	0	2	24,7		
N-634	392	33-O	Convencional	15.159	3	54,2	0	0	1	2	2	39,4	0	0	0	3	3	61,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,9
N-634	393	33-O	Convencional	15.159	1	18,1	0	0	0	4	5	98,5	0	0	1	7	1	20,5	0	0	0	1	1	22,5	0	0	0	1	1	23	0	0	0	1	37,1	
N-634	394	33-O	Convencional	15.159	4	72,3	0	0	1	5	1	19,7	0	0	0	1	4	82	0	0	1	4	2	45	0	0	0	5	2	46	0	0	0	2	53,5	
N-634	395	33-O	Convencional	15.159	3	54,2	0	0	0	3	3	59,1	0	0	0	3	3	61,5	0	0	0	3	6	134,9	0	0	1	7	3	69	1	23	0	3	74,1	
N-634	396	33-O	Convencional	15.159	2	36,1	0	0	0	2	1	19,7	0	0	0	1	2	41	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,6	
N-634	397	33-O	Convencional	15.159	1	18,1	0	0	1	5	2	39,4	0	0	0	4	2	41	0	0	0	3	2	45	0	0	0	2	2	46	0	0	0	3	37,1	
N-634	398	33-O	Convencional	15.159	2	36,1	1	18,1	1	1	2	39,4	0	0	1	1	2	41	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,7	
N-634	399	33-O	Convencional	15.159	3	54,2	0	0	0	4	1	19,7	0	0	0	1	3	61,5	0	0	0	6	3	64,3	0	0	0	5	1	22,2	0	0	0	2	44,6	
N-634	400	33-O	Convencional	15.159	1	18,1	0	0	0	3	2	39,4	0	0	0	2	2	41	0	0	0	2	1	19,8	0	0	0	1	2	41,9	0	0	0	2	31,6	
N-634	411	33-O	Convencional	6.126	2	89,4	2	89,4	0	0	0	0	0	0	0	2	1	46,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,9	
N-634	412	33-O	Convencional	6.126	1	44,7	0	0	0	2	2	94,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	94,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	43,1	
N-634	417	33-O	Convencional	3.463	1	79,1	0	0	0	2	1	79,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	
N-634	427	33-O	Convencional	3.463	2	158,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	105,8	0	0	2	1	55,9		
N-634	429	33-O	Convencional	3.321	1	82,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55	0	0	0	2	29		
N-634	431	33-O	Convencional	1.981	2	276,6	0	0	1	6	1	139,8	0	0	0	1	1	129	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87,5	
N-634	437	33-O	Convencional	3.069	1	89,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,6	
N-634	442	33-O	Convencional	3.069	1	89,3	0	0	0	2	1	93,3	0	0	1	0	1	88,6	0	0	0	2	2	168,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	88,1	
N-634	450	33-O	Convencional	2.894	2	189,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,4	
N-634	478	33-O	Convencional	469	1	584,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114,7	
N-634	488	33-O	Convencional	1.546	1	177,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,3	
N-634	503	33-O	Convencional	4.536	1	60,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	77,5	0	0	0	1	25,5		
N-634	507	33-O	Convencional	5.389	1	50,8	0	0	0	2	1	50,1	0	0	0	1	1	52	0	0	1	1	1	53,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	34,5	
N-634	525	33-O	Convencional	4.038	3	203,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	67,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	27,2	1	27,2	0	0	53,5		
N-634	526	33-O	Convencional	4.038	2	135,7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,4		
N-634	527	33-O	Convencional	4.038	2	135,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	67,2	0	0	0	2	1	80,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	42,8	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 91 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL							
N-634	528	33-O	Convencional	4.038	1	67,8	0	0	0	2	1	68,8	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	32,1
N-634	531	33-O	Convencional	4.038	1	67,8	0	0	0	1	1	68,8	1	68,8	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	38,7
N-634	535	33-O	Convencional	3.587	1	76,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	
N-634	537	33-O	Convencional	3.458	1	79,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	33,4	
N-634	544	33-O	Convencional	4.034	1	67,9	0	0	0	3	2	147,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	82,1	0	0	0	75,8	
N-634	557	27-LU	Convencional	12.171	1	22,5	0	0	0	2	1	50,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,6	
N-634	563	27-LU	Convencional	12.171	1	22,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3	
N-634	566	27-LU	Convencional	12.171	1	22,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	16,6	
N-634	568	27-LU	Convencional	12.171	1	22,5	0	0	0	2	1	50,2	0	0	0	1	1	49,3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	33,1	
N-634	569	27-LU	Convencional	12.171	1	22,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3	
N-634	577	27-LU	Convencional	3.607	1	76	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	
N-634	582	27-LU	Convencional	2.410	1	113,7	1	113,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,6	
N-634	627	27-LU	Convencional	1.658	1	165,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,4	
N-634	633	27-LU	Convencional	1.015	1	269,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,8	
N-634a	457	33-O	Convencional	2.311	1	118,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,5	
N-634a	461	33-O	Convencional	2.311	1	118,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,5	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 92 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL							
A-55	2	36-PO	Autovía	37.656	5	36,4	0	0	0	12	4	28	0	0	0	14	4	27,8	0	0	0	7	6	42,2	0	0	0	15	33,8	
A-55	3	36-PO	Autovía	37.656	4	29,1	0	0	0	7	2	14	0	0	0	6	6	41,7	0	0	0	18	3	21,1	0	0	0	7	26,8	
A-55	4	36-PO	Autovía	37.656	1	7,3	0	0	0	2	1	7	0	0	0	2	9	7	48,6	0	0	0	9	6	42,2	0	0	0	10	28,2
A-55	5	36-PO	Autovía	37.656	2	14,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	1	6,9	0	0	0	3	2	14,1	0	0	0	2	11,3	
A-55	6	36-PO	Autovía	37.656	4	29,1	0	0	0	6	2	14	0	0	0	3	6	36,9	0	0	0	8	4	24,8	0	0	0	6	24,1	
A-55	7	36-PO	Autovía	41.335	7	46,4	0	0	0	10	9	51,2	0	0	0	11	23	129,7	0	0	0	37	12	67,9	0	0	1	13	68,4	
A-55	8	36-PO	Autovía	43.174	8	50,8	0	0	0	13	2	10,4	0	0	0	6	2	11,1	0	0	0	6	4	22,6	0	0	0	8	21,5	
A-55	9	36-PO	Autovía	44.199	10	62	0	0	1	12	8	39,9	0	0	0	16	11	62	0	0	0	18	12	67,9	0	0	0	17	59,8	
A-55	10	36-PO	Autovía	47.616	4	23	0	0	0	4	4	17,4	0	0	0	2	16	90,2	0	0	0	23	12	67,9	0	0	0	17	39,3	
A-55	11	36-PO	Autovía	47.616	11	63,3	0	0	0	21	1	4,3	0	0	0	5	9	50,7	0	0	0	10	1	5,7	0	0	0	1	25,9	
A-55	12	36-PO	Autovía	47.616	35	201,4	0	0	0	66	28	121,7	0	0	0	1	32	48	257,5	0	0	0	74	13	70	0	0	0	22	144,2
A-55	13	36-PO	Autovía	44.142	6	37,2	0	0	0	14	9	43,6	0	0	0	12	9	65	0	0	0	10	2	14,9	0	0	0	4	40,6	
A-55	14	36-PO	Autovía	37.168	12	88,5	0	0	0	26	7	43,7	0	0	0	7	7	58,1	0	0	1	9	8	69,3	0	0	0	15	54	
A-55	15	36-PO	Autovía	32.509	1	8,4	0	0	0	1	2	15,4	0	0	0	0	1	7,7	0	0	0	1	2	15,9	1	7,9	0	1	9,1	
A-55	18	36-PO	Autovía	40.341	6	40,7	0	0	0	15	5	31	0	0	0	14	5	39,5	0	0	0	5	2	16,1	0	0	0	3	33,5	
A-55	20	36-PO	Autovía	43.938	1	6,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	7,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	4
A-55	22	36-PO	Autovía	43.938	2	12,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	2	15,8	0	0	0	2	2	16,1	0	0	0	2	10,7	
A-55	23	36-PO	Autovía	43.938	1	6,2	0	0	0	1	3	16,9	0	0	0	0	3	23,7	0	0	0	4	1	8,1	0	0	0	3	10,7	
A-55	24	36-PO	Autovía	43.938	3	18,7	0	0	0	6	7	39,5	0	0	0	6	8	63,1	0	0	0	15	3	24,2	0	0	0	4	33,5	
A-55	26	36-PO	Autovía	40.771	5	33,6	0	0	0	9	4	24,6	0	0	0	2	5	39,5	0	0	1	9	4	32,3	0	0	2	6	26,9	
A-55	27	36-PO	Autovía	31.955	1	8,6	0	0	0	1	3	24,8	0	0	0	4	5	46,6	0	0	0	7	9	85,9	0	0	0	14	37,5	
A-55	28	36-PO	Autovía	28.537	2	19,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	22,3	0	0	2	1	10,3	
A-55	30	36-PO	Autovía	27.445	2	20	0	0	0	3	2	19,9	0	0	0	1	2	33,2	0	0	0	3	2	33,1	0	0	0	2	21,7	
AC-11	1	15-C	Multicarril	121.741	1	2,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	
AC-11	2	15-C	Multicarril	119.476	2	4,6	0	0	0	2	6	13,9	0	0	1	2	3	7,4	0	0	2	4	3	7,1	0	0	0	5	8	
AC-11	3	15-C	Multicarril	95.111	12	34,6	0	0	0	13	4	11,6	0	0	0	18	8	28,9	0	0	1	8	2	6,9	0	0	0	2	22,9	
N-550	3	15-C	Convencional	19.582	1	14	0	0	0	2	3	48	0	0	0	0	1	13,3	0	0	0	1	2	27,1	0	0	1	2	20	
N-550	4	15-C	Convencional	19.582	1	14	0	0	0	3	5	83,1	0	0	0	3	2	31,9	0	0	0	8	5	74,6	0	0	0	6	51,7	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 93 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL
N-550	5	15-C	Convencional	19.582	5	70	0	0	0	13	2	34	0	0	1	3	2	33,6	0	0	0	4	2	31	0	0	0	2	3	46,7	0	0	0	3	43,9
N-550	9	15-C	Convencional	14.610	3	56,3	1	18,8	0	3	2	34,7	0	0	0	3	1	17,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	37,8	0	0	0	4	29,1	
N-550	11	15-C	Convencional	14.359	2	38,2	0	0	0	4	3	54,6	0	0	1	6	3	54,5	0	0	0	4	1	18,6	0	0	0	2	2	37,8	0	0	1	1	40,9
N-550	13	15-C	Convencional	14.077	1	19,5	0	0	1	0	2	38,5	0	0	1	2	1	18,9	0	0	0	1	1	22,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	20,6
N-550	15	15-C	Convencional	14.077	1	19,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	85	0	0	1	4	17,6	
N-550	17	15-C	Convencional	7.574	2	72,3	0	0	0	3	4	144,8	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	2	56	0	0	0	2	2	56,7	0	0	2	64,5	
N-550	18	15-C	Convencional	5.896	1	46,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28	0	0	0	1	0	0	0	0	0	14,6	
N-550	19	15-C	Convencional	5.896	1	46,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28	0	0	0	1	0	0	0	0	0	14,6	
N-550	22	15-C	Convencional	6.248	1	43,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51,1	0	0	0	1	19,7	
N-550	24	15-C	Convencional	6.248	1	43,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	55,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,7	
N-550	32	15-C	Convencional	7.723	2	70,9	0	0	1	6	2	69,4	1	34,7	0	1	0	0	0	0	0	0	1	28,1	1	28,1	0	1	2	56,1	0	0	0	2	43,8
N-550	34	15-C	Convencional	7.723	4	141,9	1	35,5	1	4	2	69,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	56,1	0	0	1	2	1	28,1	0	0	1	56,4	
N-550	35	15-C	Convencional	7.802	1	35,1	0	0	0	1	1	34,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	56,1	0	0	1	1	24,9	
N-550	36	15-C	Convencional	10.660	2	51,4	1	25,7	0	1	1	25,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	50,4	0	0	1	1	2	51,6	0	0	2	35,8	
N-550	41	15-C	Convencional	11.429	1	24	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	52,9	0	0	1	4	0	0	0	0	0	16,9	
N-550	42	15-C	Convencional	11.429	1	24	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	35,3	0	0	0	4	2	36,5	0	0	2	21,2	
N-550	48	15-C	Convencional	20.692	2	26,5	0	0	1	3	2	26,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	30,6	0	0	0	2	1	15,8	0	0	1	19,9	
N-550	49	15-C	Convencional	19.526	2	28,1	0	0	0	2	6	83,5	0	0	4	11	3	42,6	0	0	0	3	2	29,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	37,4	
N-550	50	15-C	Convencional	19.009	2	28,8	0	0	4	1	3	42,7	0	0	0	6	1	14,6	0	0	1	0	1	14,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	20,6	
N-550	54	15-C	Convencional	17.052	3	48,2	0	0	1	3	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16,1	0	0	0	1	1	16,8	0	0	1	19,3	
N-550	56	15-C	Convencional	17.052	1	16,1	0	0	0	2	2	31	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	16,1	0	0	0	1	3	50,5	1	16,8	1	2	22,5
N-550	67	15-C	Multicarril	28.948	1	9,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	79	0	0	0	10	1	16,2	0	0	1	16,2	
N-550	68	15-C	Multicarril	28.948	2	18,9	0	0	0	2	1	10,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	47,4	0	0	0	4	1	16,2	0	0	1	16,2	
N-550	69	15-C	Convencional	14.335	2	38,2	0	0	0	3	1	19	0	0	0	1	2	34,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,4	
N-550	70	15-C	Convencional	13.586	2	40,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	18,1	1	18,1	0	0	1	15,8	0	0	0	2	2	32,5	0	0	3	21,4	
N-550	71	15-C	Convencional	13.586	3	60,5	0	0	0	4	4	79,5	0	0	0	9	2	36,2	0	0	2	3	2	31,6	0	0	0	2	4	65	0	0	1	7	53,6
N-550	72	15-C	Convencional	13.586	1	20,2	0	0	1	0	4	79,5	0	0	1	3	3	54,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	16,2	0	0	1	32,2		
N-550	74	15-C	Convencional	13.586	1	20,2	0	0	0	1	2	39,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	31,6	1	15,8	0	4	1	16,2	0	0	2	21,4	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 94 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio																
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL													
N-550	75	15-C	Convencional	13.586	2	40,3	0	0	0	4	3	59,6	0	0	0	9	4	72,5	0	0	3	8	3	47,4	0	0	1	3	4	65	0	0	0	8	57,2	
N-550	76	15-C	Convencional	13.586	1	20,2	0	0	0	2	1	19,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	32,5	0	0	0	3	14,3
N-550	77	15-C	Convencional	12.279	5	111,6	0	0	0	11	2	43,5	1	21,8	3	3	2	44,9	0	0	0	3	2	31,6	1	15,8	0	3	0	0	0	0	0	0	0	42,3
N-550	79	15-C	Convencional	12.279	4	89,2	0	0	0	10	0	0	0	0	0	2	1	22,5	0	0	1	2	2	31,6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	26,7
N-550	84	15-C	Convencional	9.407	1	29,1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,1
N-550	91	36-PO	Convencional	7.606	2	72	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24,1	1	24,1	0	0	0	18,3
N-550	93	36-PO	Convencional	6.333	1	43,3	0	0	0	3	1	42,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	37,7	0	0	0	1	24,3	
N-550	94	36-PO	Convencional	6.333	1	43,3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,1
N-550	96	36-PO	Convencional	5.412	2	101,2	0	0	0	4	1	50,3	0	0	0	1	1	54,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,6
N-550	97	36-PO	Convencional	4.581	2	119,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	70,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	60,2	0	0	0	1	49,5	
N-550	98	36-PO	Convencional	4.581	2	119,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	59,8	1	59,8	1	1	1	60,2	0	0	0	1	49,5	
N-550	102	36-PO	Convencional	8.623	1	31,8	0	0	0	4	1	32,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,7
N-550	108	36-PO	Convencional	12.643	1	21,7	0	0	0	2	2	43,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	38,7	0	0	2	1	19	0	0	0	1	25,1		
N-550	110	36-PO	Convencional	12.643	2	43,3	0	0	0	2	1	21,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	38,7	0	0	0	4	1	19	0	0	0	1	25,1	
N-550	111	36-PO	Convencional	12.643	4	86,7	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	2	46,9	0	0	1	3	2	38,7	0	0	2	4	1	19	0	0	1	0	37,6	
N-550	112	36-PO	Convencional	12.643	2	43,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	46,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	19	0	0	0	2	20,9	
N-550	115	36-PO	Convencional	12.643	4	86,7	0	0	0	9	3	65,4	0	0	0	4	3	70,3	0	0	3	1	2	38,7	0	0	0	4	4	75,9	0	0	1	4	66,9	
N-550	124	36-PO	Convencional	17.445	3	47,1	0	0	0	8	6	94,8	0	0	1	7	3	36,1	0	0	0	5	2	25,8	1	12,9	1	1	4	52,4	0	0	0	6	49,5	
N-550	125	36-PO	Convencional	17.445	1	15,7	0	0	0	2	3	47,4	0	0	0	4	1	12	0	0	0	3	3	38,8	0	0	0	5	4	52,4	0	0	2	6	33	
N-550	126	36-PO	Convencional	17.445	2	31,4	0	0	0	3	1	15,8	0	0	0	1	6	72,2	0	0	3	15	1	12,9	0	0	2	0	1	13,1	0	0	0	1	30,2	
N-550	127	36-PO	Convencional	17.445	2	31,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	48,1	0	0	0	8	2	25,8	0	0	0	3	1	13,1	0	0	0	2	24,7	
N-550	128	36-PO	Convencional	17.445	1	15,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	24,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	13,1	0	0	0	1	11	
N-550	130	36-PO	Convencional	17.110	4	64	0	0	1	4	1	16,2	0	0	0	1	3	38,2	0	0	1	5	3	40,8	0	0	0	4	3	41,2	0	0	0	5	40,1	
N-550	131	36-PO	Convencional	15.323	2	35,8	0	0	1	3	1	18,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,9	0	0	0	1	15,2		
N-550	132	36-PO	Convencional	15.323	1	17,9	0	0	0	1	2	36,9	0	0	1	1	1	18,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,9
N-550	133	36-PO	Convencional	15.323	2	35,8	0	0	0	6	4	73,8	0	0	1	3	2	37,3	0	0	1	1	4	91,5	0	0	0	5	2	45,6	0	0	1	1	55,7	
N-550	134	36-PO	Convencional	15.323	2	35,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	37,3	1	18,6	1	2	2	45,8	0	0	1	3	2	45,6	1	22,8	0	1	31,8	
N-550	136	36-PO	Convencional	15.323	1	17,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	68,7	1	22,9	1	3	1	22,8	0	0	1	1	19,9	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 95 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio						
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL		
N-550	137	36-PO	Convencional	15.323	1	17,9	0	0	0	5	4	73,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,8	0	0	0	3	23,9	
N-550	138	36-PO	Convencional	15.323	4	71,5	0	0	1	4	2	36,9	0	0	0	0	2	1	18,6	0	0	0	0	6	2	45,6	0	0	0	5	51,7
N-550	139	36-PO	Convencional	15.323	3	53,6	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	68,5	0	0	0	4	31,8
N-550	140	36-PO	Convencional	15.323	3	53,6	0	0	0	7	1	18,4	0	0	0	0	3	3	55,9	0	0	0	0	3	2	45,6	0	0	0	2	47,7
N-550	141	36-PO	Convencional	15.323	4	71,5	0	0	1	3	4	73,8	0	0	0	0	7	4	74,5	0	0	0	0	6	1	22,8	0	0	0	2	67,6
N-550	142	36-PO	Convencional	14.781	4	74,1	0	0	0	6	3	57,5	1	19,2	2	1	2	40,3	0	0	0	0	3	0	2	45,6	0	0	0	2	45,2
N-550	143	36-PO	Convencional	13.109	1	20,9	0	0	0	1	1	21,8	0	0	0	0	3	2	55,3	0	0	0	0	3	1	114,8	0	0	0	1	44,8
N-550	144	36-PO	Convencional	12.940	2	42,3	0	0	0	7	1	22,1	0	0	0	0	1	2	57,6	1	28,8	0	0	1	0	0	0	0	0	30,7	
N-550	145	36-PO	Convencional	12.940	1	21,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	30,1	0	0	0	1	15,4
N-550	146	36-PO	Convencional	12.940	1	21,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	28,8	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	10,2
N-550	148	36-PO	Convencional	12.940	3	63,5	0	0	0	3	5	110,4	0	0	0	1	5	1	28,8	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	56,3	
N-550	149	36-PO	Convencional	12.940	1	21,2	0	0	0	2	1	22,1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	30,1	0	0	0	1	20,5
N-550	151	36-PO	Convencional	12.940	1	21,2	0	0	0	1	2	44,2	0	0	0	4	3	86,3	0	0	0	1	3	0	0	1	26	0	0	1	34,3
N-550	152	36-PO	Convencional	12.940	1	21,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	57,6	0	0	0	0	2	4	97,1	0	0	0	0	42,7	
N-550	154	36-PO	Convencional	12.940	1	21,2	0	0	0	1	3	66,2	0	0	0	2	3	2	57,6	0	0	0	3	2	47,2	0	0	0	0	42,2	
N-550	155	36-PO	Convencional	12.940	1	21,2	0	0	0	2	2	44,2	0	0	0	6	2	57,6	0	0	0	4	1	1	23,6	0	0	0	0	32,8	
N-550a	82	15-C	Convencional	12.279	1	22,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5	
N-551	0	36-PO	Convencional	6.747	6	243,6	0	0	0	9	1	45,7	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1	45,2	0	0	0	1	62,7
N-552	0	36-PO	Convencional	14.719	3	55,8	0	0	0	6	4	76	0	0	0	7	4	88,4	0	0	0	0	8	2	36,2	0	0	0	0	61,3	
N-552	1	36-PO	Convencional	13.910	1	19,7	0	0	0	3	1	20	0	0	0	1	3	66,3	1	22,1	0	0	3	2	43,8	0	0	0	0	29,6	
N-552	2	36-PO	Convencional	13.910	2	39,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	22,1	0	0	0	1	2	2	43,8	0	0	0	1	33,8	
N-552	4	36-PO	Convencional	13.910	3	59,1	0	0	1	5	2	40	0	0	0	4	1	22,1	0	0	0	0	3	4	87,6	0	0	0	0	46,5	
N-552	5	36-PO	Convencional	13.910	2	39,4	0	0	0	5	2	40	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	43,8	0	0	0	0	29,6	
N-552	6	36-PO	Convencional	13.107	3	62,7	0	0	0	4	4	84,2	0	0	0	7	4	88,4	0	0	0	2	7	2	43,8	0	0	0	2	64,8	
N-554	0	36-PO	Convencional	9.135	1	30	0	0	0	2	1	27,4	0	0	0	0	2	1	26,6	0	0	0	1	0	0	1	26,6	0	0	1	21,9
N-554	1	36-PO	Convencional	9.135	1	30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5	
N-554	3	36-PO	Convencional	9.135	2	60	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	
N-554	4	36-PO	Convencional	9.229	1	29,7	0	0	0	2	1	27,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	53,5	0	0	0	0	32,8	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 96 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio						
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL								
N-554	5	36-PO	Convencional	9.433	2	58,1	0	0	0	4	1	27,8	1	27,8	0	0	2	52,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	79,8	0	0	1	2	43,6
N-554	7	36-PO	Convencional	9.529	1	28,8	0	0	5	1	1	27,9	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26,6	0	0	0	1	16,3	
N-555	2	36-PO	Convencional	6.798	1	40,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	178	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,2	
N-555	3	36-PO	Convencional	6.798	1	40,3	0	0	0	4	1	41,6	0	0	0	1	1	59,3	0	0	1	4	242,3	0	0	0	7	1	57,6	0	0	0	3	80,4		
N-555	4	36-PO	Convencional	6.798	1	40,3	0	0	0	1	1	41,6	0	0	0	3	1	59,3	0	0	4	1	60,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	40,2		
N-555	5	36-PO	Convencional	6.798	2	80,6	0	0	0	7	1	41,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	60,6	0	0	1	1	57,6	0	0	0	1	50,2			
N-555	6	36-PO	Convencional	6.798	1	40,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	59,3	0	0	1	1	60,6	0	0	1	1	57,6	0	0	0	1	40,2			
SC-20	9	15-C	Multicarril	55.123	3	14,9	0	0	0	5	4	31,2	0	0	1	5	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	3	2	13,6	0	0	0	3	13,1		
SC-20	10	15-C	Multicarril	55.123	1	5	0	0	0	1	2	20,2	0	0	0	2	1	9,7	0	0	0	2	3	28,4	0	0	5	1	9,3	0	0	0	1	13		
VG-20	1	36-PO	Autovía	21.297	1	12,9	0	0	0	1	5	66,1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	15	0	0	2	0	0	0	0	0	0	20,6		
VG-20	2	36-PO	Autovía	26.698	1	10,3	0	0	0	1	2	21,6	0	0	0	2	3	54,8	0	0	3	3	45,1	0	0	4	1	15,4	0	0	0	3	26,6			
VG-20	4	36-PO	Autovía	27.320	1	10	0	0	0	1	3	31,8	0	0	0	3	6	109,6	0	0	1	7	4	55,9	0	0	8	1	14,3	0	0	2	38,4			
VG-20	5	36-PO	Autovía	27.320	2	20,1	0	0	0	5	3	31,8	0	0	0	4	1	18,3	0	0	0	1	2	14,3	0	0	4	4	29,1	0	0	5	22,8			
VG-20	7	36-PO	Autovía	27.320	2	20,1	0	0	0	3	4	42,4	0	0	1	6	2	36,5	0	0	0	3	1	7,1	0	0	1	0	0	0	0	0	17,1			
VG-20	8	36-PO	Autovía	27.320	1	10	0	0	0	1	1	10,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	14,3	0	0	2	1	7,3	0	0	0	3	9,5		
VG-20	9	36-PO	Autovía	27.320	3	30,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4	1	18,3	0	0	4	1	7,1	0	0	1	1	7,3	0	0	0	1	11,4			
VG-20	10	36-PO	Autovía	27.320	4	40,1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	1	5,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	5,4	0	0	3	8,1			
VG-20	11	36-PO	Autovía	27.320	2	20,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	1	4,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8			
VG-20	12	36-PO	Autovía	27.320	3	30,1	0	0	0	3	7	74,1	0	0	0	12	5	24,6	0	0	1	5	6	30,4	0	0	9	7	35,8	0	0	1	11	35,5		
VG-20	13	36-PO	Autovía	27.320	1	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,1	0	0	4	1	5,1	0	0	2	3,8			

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 97 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 10 N-120 Logroño - Vigo

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL							
A-12	97	26-LO	Autovía	15.828	1	17,3	0	0	0	1	1	17,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4	
A-12	99	26-LO	Autovía	15.609	1	17,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5	
A-12	100	26-LO	Autovía	15.554	1	17,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	18,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,2	
A-12	107	26-LO	Autovía	14.571	1	18,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1	
A-12	113	26-LO	Autovía	8.777	1	31,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,6		
A-12	130	26-LO	Autovía	3.500	1	78,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1		
N-120	45	26-LO	Convencional	4.137	1	66,2	1	66,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,5	
N-120	52	26-LO	Convencional	5.118	1	53,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,1	
N-120	54	9-BU	Convencional	4.073	1	67,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	
N-120	67	9-BU	Convencional	4.073	1	67,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,8	
N-120	71	9-BU	Convencional	4.073	1	67,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,8	
N-120	77	9-BU	Convencional	5.226	1	52,4	0	0	0	1	1	64,6	0	0	0	1	1	59,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,4	
N-120	78	9-BU	Convencional	5.259	1	52,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,1	
N-120	106	9-BU	Convencional	7.759	2	70,6	0	0	0	3	2	69,9	0	0	0	3	1	37,8	0	0	0	0	2	1	30,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	53,1
N-120	123	9-BU	Convencional	1.028	1	266,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	350,3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136,3	
N-120	127	9-BU	Convencional	617	1	444	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173,7	
N-120	134	9-BU	Convencional	624	1	439,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	467,5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	253,2	
N-120	136	9-BU	Convencional	669	1	409,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77,2	
N-120	139	9-BU	Convencional	669	1	409,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154,4	
N-120	188	34-P	Convencional	451	1	607,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136,4	
N-120	212	34-P	Convencional	336	1	815,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206,3	
N-120	223	34-P	Convencional	4.304	1	63,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,1	
N-120	224	34-P	Convencional	5.782	1	47,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,9	
N-120	308	24-LE	Multicarril	14.357	1	19,1	0	0	0	1	2	38,6	0	0	0	4	2	32,8	0	0	0	1	5	1	57,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,3	
N-120	309	24-LE	Multicarril	13.445	1	20,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16,4	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6	
N-120	310	24-LE	Multicarril	12.751	5	107,4	0	0	0	2	8	1	21,9	0	0	0	1	4	65,5	0	0	0	7	1	30,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53,3
N-120	314	24-LE	Convencional	17.262	2	31,7	0	0	0	6	1	16,3	0	0	0	1	0	2	32,8	0	0	0	4	2	43,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,2	
N-120	315	24-LE	Convencional	17.262	2	31,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	32,8	0	0	0	6	2	39,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,3	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 98 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 10 N-120 Logroño - Vigo

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL
N-120	317	24-LE	Convencional	13.279	1	20,6	0	0	0	1	1	20,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	21,4	1	21,4	0	0	0	2	16,9
N-120	318	24-LE	Convencional	13.279	3	61,9	0	0	5	7	0	0	0	0	0	0	2	41,9	0	0	1	5	1	21,4	0	0	1	3	65,1	0	0	2	37,9		
N-120	322	24-LE	Convencional	13.279	2	41,3	0	0	0	4	2	41,5	0	0	0	2	2	41,9	0	0	0	2	1	21,4	0	0	1	4	86,8	0	0	6	46,4		
N-120	325	24-LE	Convencional	10.058	1	27,2	0	0	1	1	2	53,5	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21,7	0	0	2	19,6			
N-120	329	24-LE	Convencional	9.983	1	27,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	11,4			
N-120	333	24-LE	Convencional	9.983	1	27,4	0	0	0	3	1	27	1	27	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30,6	0	0	2	17,1			
N-120	334	24-LE	Convencional	9.735	3	84,4	0	0	0	4	2	55,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	61,5	0	0	1	40,7			
N-120	335	24-LE	Convencional	7.200	2	76,1	0	0	0	2	1	38,5	0	0	0	1	1	39	0	0	0	2	1	38,3	0	0	2	1	38,5	0	0	5	46,2		
N-120	338	24-LE	Convencional	7.182	1	38,1	0	0	0	2	2	77,2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,2			
N-120	339	24-LE	Convencional	7.182	1	38,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7			
N-120	340	24-LE	Convencional	7.182	2	76,3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	39,1	0	0	3	23,2			
N-120	341	24-LE	Convencional	7.182	1	38,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7			
N-120	343	24-LE	Convencional	7.182	1	38,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	39,1	0	0	1	15,5			
N-120	429	24-LE	Convencional	6.719	1	40,8	1	40,8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8			
N-120	432	24-LE	Convencional	6.719	1	40,8	0	0	0	1	1	43,3	0	0	0	2	1	42,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,4			
N-120	440	32-OR	Convencional	4.273	1	64,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,3				
N-120	448	32-OR	Convencional	4.273	1	64,1	0	0	0	1	1	65,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,3				
N-120	454	32-OR	Convencional	4.273	1	64,1	1	64,1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,5				
N-120	471	32-OR	Convencional	4.293	1	63,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,2				
N-120	475	27-LU	Convencional	3.051	1	89,8	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,2				
N-120	480	27-LU	Convencional	3.051	1	89,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,3				
N-120	481	27-LU	Convencional	3.051	1	89,8	0	0	1	0	1	90,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,5				
N-120	484	27-LU	Convencional	3.051	2	179,6	1	89,8	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,5				
N-120	487	27-LU	Convencional	3.051	1	89,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,3				
N-120	491	27-LU	Convencional	3.051	1	89,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	90,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,5				
N-120	507	27-LU	Convencional	3.187	1	86	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16				
N-120	509	27-LU	Convencional	3.187	2	171,9	0	0	0	3	1	87,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	71,8	0	0	64				
N-120	510	27-LU	Convencional	3.187	2	171,9	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32				

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 100 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 10 N-120 Logroño - Vigo

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL							
N-120	636	36-PO	Convencional	4.003	1	68,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14		
N-120	637	36-PO	Convencional	4.003	1	68,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	
N-120	638	36-PO	Convencional	4.003	1	68,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14		
N-120	643	36-PO	Convencional	8.202	2	66,8	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,4	
N-120	644	36-PO	Convencional	14.368	1	19,1	0	0	0	5	1	21,3	0	0	0	1	10	179,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,2	
N-120	646	36-PO	Convencional	14.368	2	38,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	17,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,2	
N-120	647	36-PO	Convencional	14.368	3	57,2	0	0	0	1	4	85,3	0	0	0	9	1	17,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	
N-120	648	36-PO	Convencional	14.368	2	38,1	0	0	0	2	4	85,3	1	21,3	1	7	1	17,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	
N-120	650	36-PO	Convencional	14.368	1	19,1	0	0	0	1	3	64	1	21,3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,5
N-120	651	36-PO	Convencional	14.368	2	38,1	0	0	0	3	2	42,6	0	0	0	5	2	35,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,1
N-120	652	36-PO	Convencional	14.368	2	38,1	0	0	0	3	1	21,3	0	0	0	1	4	71,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,1
N-120a	100	32-OR	Convencional	149	1	1838,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1838,7	
N-120a	527	27-LU	Convencional	3.700	1	74	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,3
N-120a	530	27-LU	Convencional	3.700	1	74	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,3
N-120a	547	27-LU	Convencional	3.700	1	74	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
N-559	1	36-PO	Convencional	534	1	513,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 102 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 11 A-62 Burgos - Frontera con Portugal

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL							
A-62	125	47-VA	Autovía	39.390	1	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	14,9	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	14,3	0	0	0	3	7,2	
A-62	126	47-VA	Autovía	41.186	3	20	0	0	0	3	1	6,6	0	0	0	1	1	7,1	0	0	0	2	2	3	21,7	0	0	0	1	6,8	0	0	0	2	12,4
A-62	127	47-VA	Autovía	46.319	2	11,8	0	0	0	3	3	17,5	0	0	0	5	2	12,7	0	0	0	2	2	3	20,8	0	0	0	1	6,6	0	0	0	3	13,9
A-62	128	47-VA	Autovía	46.319	7	41,4	0	0	0	9	3	17,5	0	0	0	5	6	38,7	0	0	0	1	6	4	28,3	0	0	0	3	20,7	0	0	2	6	29,4
A-62	129	47-VA	Autovía	46.319	5	29,6	0	0	0	6	1	5,8	0	0	0	1	1	6,6	0	0	0	2	2	2	14,1	0	0	0	3	20,7	0	0	0	3	15,4
A-62	131	47-VA	Autovía	44.593	3	18,4	0	0	0	6	2	13,1	0	0	0	4	1	6,8	0	0	0	2	2	1	7,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	9,5
A-62	134	47-VA	Autovía	41.432	1	6,6	0	0	0	1	2	13,9	0	0	0	2	3	21,8	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,9
A-62	136	47-VA	Autovía	38.819	2	14,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	7,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
A-62	137	47-VA	Autovía	37.763	1	7,3	0	0	0	2	2	14,6	0	0	0	4	2	15,7	0	0	0	6	6	1	8,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,4
A-62	140	47-VA	Autovía	36.912	1	7,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,6
A-62	142	47-VA	Autovía	36.550	1	7,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	16,2	0	0	0	3	3	1	8,2	0	0	0	1	1	8,6	0	0	0	2	8
A-62	144	47-VA	Autovía	36.550	1	7,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	8,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
A-62	145	47-VA	Autovía	36.550	2	15	0	0	0	4	1	7,5	0	0	0	2	1	8,1	0	0	0	3	3	1	10,7	0	0	0	1	2	22,5	0	0	2	12,2
A-62	147	47-VA	Autovía	36.550	1	7,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	8,1	0	0	0	3	3	1	10,7	0	0	0	1	2	22,5	0	0	0	3	8,7
A-62	148	47-VA	Autovía	36.550	2	15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	8,1	0	0	0	1	3	2	21,4	0	0	0	1	3	0	0	0	0	8,7	
A-62	149	47-VA	Autovía	36.550	2	15	0	0	2	2	1	7,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	10,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
A-62	150	47-VA	Autovía	35.444	2	15,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	8,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,2	0	0	0	1	7,1	
A-62	157	47-VA	Autovía	13.147	1	20,8	0	0	0	1	1	21,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8	
A-62	166	47-VA	Autovía	10.809	1	25,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	23,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,4	
A-62	168	47-VA	Autovía	11.184	1	24,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6	
A-62	178	47-VA	Autovía	13.578	1	20,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,9	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7	
A-62	179	47-VA	Autovía	13.578	1	20,2	0	0	0	1	1	21	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23	0	0	0	3	13	
A-62	181	47-VA	Autovía	14.121	1	19,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6	
A-62	183	47-VA	Autovía	14.207	2	38,6	1	19,3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,2	
A-62	196	49-ZA	Autovía	11.626	1	23,6	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9	
A-62	202	49-ZA	Autovía	11.642	1	23,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24,5	0	0	0	0	0	0	0	0	9,7	
A-62	205	37-SA	Autovía	12.370	2	44,3	0	0	1	2	1	22,3	0	0	0	2	1	22	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,7	
A-62	212	37-SA	Autovía	12.370	2	44,3	0	0	0	5	1	22,3	0	0	0	1	1	22	0	0	0	1	2	2	48,5	0	0	0	1	26,2	0	0	1	32,6	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 103 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 11 A-62 Burgos - Frontera con Portugal

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL				
A-62	213	37-SA	Autovía	12.370	1	22,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	24,4	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3
A-62	218	37-SA	Autovía	12.356	1	22,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	23,9	0	0	0	0	0	0	0	0	9,2
A-62	219	37-SA	Autovía	12.189	1	22,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
A-62	222	37-SA	Autovía	12.173	1	22,5	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5
A-62	225	37-SA	Autovía	12.173	1	22,5	0	0	0	2	1	21,1	0	0	0	0	1	21,7	0	0	0	0	1	0	0	0	13,2
A-62	235	37-SA	Autovía	15.699	1	17,5	0	0	0	1	1	18,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4
A-62	237	37-SA	Autovía	18.747	1	14,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18	0	0	6,3
A-62	239	37-SA	Autovía	22.757	1	12	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
A-62	240	37-SA	Autovía	25.536	3	32,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6
A-62	241	37-SA	Autovía	25.536	1	10,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
A-62	242	37-SA	Autovía	25.536	1	10,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	14,1	0	0	0	0	6	0	0	0	4,9
A-62	244	37-SA	Autovía	13.011	1	21,1	0	0	0	4	1	18,9	0	0	0	0	0	3	50,7	0	0	0	6	2	34,4	0	26,6
A-62	247	37-SA	Autovía	11.476	1	23,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25,5	0	9,6
A-62	257	37-SA	Autovía	10.006	1	27,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,8
A-62	263	37-SA	Autovía	10.006	1	27,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
A-62	265	37-SA	Autovía	10.006	1	27,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
A-62	277	37-SA	Autovía	9.014	1	30,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	33,7	0	0	0	0	3	0	0	0	13,2
A-62	293	37-SA	Autovía	8.878	1	30,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	35,7	0	0	0	2	1	34,9	0	20,4
A-62	297	37-SA	Autovía	8.318	1	32,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1
A-62	314	37-SA	Autovía	7.654	1	35,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
A-62	315	37-SA	Autovía	8.420	1	32,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	33,8	0	0	0	2	0	0	0	0	13,5
A-62	317	37-SA	Autovía	8.747	1	31,3	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	33,9	0	13,4
A-62	325	37-SA	Autovía	7.804	1	35,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
A-62	338	37-SA	Autovía	6.865	1	39,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	40,5	0	0	0	0	1	0	0	0	16,8
BU-11	0	9-BU	Autovía	21.315	2	25,7	0	0	0	3	4	45,9	0	0	0	6	5	54,6	0	0	0	15	4	49,2	0	0	37,5
BU-11	1	9-BU	Autovía	21.315	1	12,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	22,6	0	9,4
BU-11	3	9-BU	Autovía	21.315	1	12,9	0	0	0	1	2	22,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
BU-11	4	9-BU	Autovía	21.315	1	12,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 104 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 11 A-62 Burgos - Frontera con Portugal

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
BU-30	8	9-BU	Autovía	9.535	1	28,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
N-620	157	47-VA	Convencional	588	1	465,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88,8
N-620	203	49-ZA	Convencional	492	1	556,9	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157,8
N-620	207	37-SA	Convencional	718	1	381,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84,4
N-620	228	37-SA	Convencional	3.384	1	81	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,8
N-620	244	37-SA	Convencional	420	1	652,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	312,8
N-620	251	37-SA	Convencional	420	1	652,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	312,8
N-620	266	37-SA	Convencional	428	1	640,1	0	0	0	3	1	473,2	0	0	0	1	1	503,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	430,8
N-620	287	37-SA	Convencional	436	1	628,4	1	628,4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111,3
N-620a	29	9-BU	Convencional	856	1	320,1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	320,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 107 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 12 N-121 y N-122 Zaragoza - Frontera con Portugal

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL							
N-122	487	49-ZA	Convencional	3.353	1	81,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	104,9	3	314,7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,3
N-122	492	49-ZA	Convencional	3.353	1	81,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,1		
N-122	520	49-ZA	Convencional	1.081	2	506,9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	118,7	0	0	0	0	1	165	0	0	1	155,9	
N-122	522	49-ZA	Convencional	1.081	1	253,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	118,7	0	0	0	1	3	0	0	0	77,9		
N-122	530	49-ZA	Convencional	83	1	3300,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75,4		
N-122	532	49-ZA	Convencional	83	1	3300,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75,4		
SO-20	8	42-SO	Autovía	8.262	1	33,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 108 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 13 A-15 Medinaceli - Pamplona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL					
A-15	0	42-SO	Autovía	5.785	1	47,4	0	0	0	1	1	50,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,3
A-15	9	42-SO	Autovía	5.801	1	47,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,5	
A-15	16	42-SO	Autovía	5.808	1	47,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,1		
A-15	39	42-SO	Autovía	5.820	1	47,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,1		
A-15	48	42-SO	Autovía	5.255	1	52,1	0	0	0	1	1	56	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,7		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 111 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 15 N-622 Lerma - Quintana del Puente

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL								
N-622	68	9-BU	Convencional	371	1	738,5	1	738,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	730,6	0	0	0	0	0	1	303,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 114 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 16 N-211 y N-420 Guadalajara - Tarragona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						I.P. Medio				
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG
T-11	4	43-T	Autovía	19.394	2	28,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,2	
T-11	5	43-T	Autovía	35.224	4	31,1	0	0	1	3	2	16,7	0	0	0	2	1	8,2	0	0	0	1	2	15,2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	14,4	
T-11	7	43-T	Autovía	46.033	5	29,8	0	0	0	5	3	19,1	0	0	0	5	1	6,2	0	0	0	1	2	12,5	0	0	0	2	1	6,2	0	0	0	0	1	14,9			
T-11	9	43-T	Autovía	42.676	2	12,8	0	0	0	3	6	40,9	0	0	1	7	2	12,9	0	0	0	2	5	32	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	19,1		
T-11	11	43-T	Autovía	40.938	2	13,4	0	0	0	2	3	21,1	0	0	0	5	1	7,2	0	0	0	1	2	13,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	10,7		
T-11	12	43-T	Autovía	40.938	2	13,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	19	0	0	0	4	3	22	0	0	0	4	2	12,5	0	0	0	3	13				
T-11	14	43-T	Autovía	40.938	3	20,1	0	0	0	3	2	14	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	15,3	0	0	0	3	2	12,7	0	0	0	2	13,4				
T-11	15	43-T	Autovía	40.938	19	127,2	0	0	2	30	18	126,4	0	0	1	20	13	119,6	0	0	0	21	11	84,4	0	0	1	14	18	114,4	0	0	3	22	114,8				
T-11	16	43-T	Autovía	40.938	6	40,2	0	0	0	8	6	42,1	0	0	0	9	6	43	0	0	1	10	7	53,7	0	0	0	8	3	19,1	0	0	0	3	38,9				
T-11	17	43-T	Autovía	40.938	23	153,9	0	0	0	36	15	105,3	0	0	0	24	12	86,1	0	0	0	22	12	92	0	0	1	18	4	25,4	0	0	6	91,8					
T-11	18	43-T	Multicarril	40.938	4	26,8	0	0	0	4	3	21,1	0	0	0	5	7	50,2	0	0	0	10	4	30,7	0	0	0	5	1	6,4	0	0	2	26,4					

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 118 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 17 N-232 Zaragoza - Burgos

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio														
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL											
N-232	432	26-LO	Convencional	11.612	2	47,2	0	0	1	1	2	47,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,7
N-232	436	26-LO	Convencional	11.612	2	47,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,8	
N-232	439	26-LO	Convencional	9.498	1	28,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6	2	56,5	0	0	0	1	1	23,3	0	0	0	0	0	0	0	1	27,2	
N-232	440	26-LO	Convencional	9.498	2	57,7	0	0	0	3	1	28,9	1	28,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,3	
N-232	442	26-LO	Convencional	9.317	1	29,4	0	0	0	1	3	88,2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	23,7	0	0	0	0	0	0	0	2	33,2	
N-232	443	26-LO	Convencional	4.773	1	57,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	156,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,8
N-232	444	26-LO	Convencional	4.773	1	57,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,2	
N-232	449	26-LO	Convencional	4.773	2	114,8	0	0	3	1	1	56,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	78,3	0	0	0	0	0	0	0	2	63	
N-232	453	26-LO	Convencional	2.875	1	95,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	83,4	0	0	0	0	0	0	0	0	36,1	
N-232	464	26-LO	Convencional	2.439	1	112,3	0	0	0	1	1	126,3	0	0	0	1	1	122,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75,4	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 119 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 18 A-23 y N-330 Valencia - Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio								
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL				
A-23	2	46-V	Autovía	23.427	1	11,7	0	0	0	2	0	0	0	0	2	24	0	0	0	2	1	11,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,4
A-23	4	46-V	Autovía	24.339	1	11,3	0	0	0	1	1	11,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,4	0	0	0	1	7,3
A-23	5	46-V	Autovía	23.113	2	23,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	26	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,1	
A-23	8	46-V	Autovía	20.927	1	13,1	0	0	1	1	1	13,5	0	0	0	1	14,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6	
A-23	12	46-V	Autovía	20.927	1	13,1	0	0	0	1	1	13,5	1	13,5	0	1	14,6	2	29,3	1	0	2	31,3	0	0	1	2	3	46,1	0	0	23	
A-23	16	46-V	Autovía	20.094	1	13,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
A-23	39	12-CS	Autovía	15.398	1	17,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
A-23	41	12-CS	Autovía	13.513	1	20,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6	
A-23	47	12-CS	Autovía	13.286	1	20,6	0	0	0	1	1	22,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3	
A-23	49	12-CS	Autovía	13.286	1	20,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25,8	0	0	0	1	2	50	0	0	1	18,6	
A-23	52	12-CS	Autovía	13.286	1	20,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25,8	0	0	1	1	25	0	0	1	13,9	
A-23	55	12-CS	Autovía	13.286	1	20,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	22,7	2	45,4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3	
A-23	56	12-CS	Autovía	13.286	1	20,6	0	0	0	2	1	22,7	1	22,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3	
A-23	57	12-CS	Autovía	13.008	1	21,1	1	21,1	1	0	1	23,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25	0	0	0	1	14,2	
A-23	59	12-CS	Autovía	13.008	1	21,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25,8	0	0	1	0	0	0	0	0	9,5	
A-23	73	44-TE	Autovía	12.467	1	22	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	24,3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,8	
A-23	75	44-TE	Autovía	12.467	1	22	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9,8	
A-23	83	44-TE	Autovía	11.991	1	22,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1	
A-23	85	44-TE	Autovía	11.991	1	22,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28	0	0	0	1	10,3	
A-23	86	44-TE	Autovía	11.991	1	22,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1	
A-23	93	44-TE	Autovía	354	1	773,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8	
A-23	97	44-TE	Autovía	354	1	773,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8	
A-23	120	44-TE	Autovía	11.719	1	23,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7	
A-23	123	44-TE	Autovía	11.719	1	23,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7	
A-23	143	44-TE	Autovía	11.719	1	23,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	11,4	
A-23	144	44-TE	Autovía	11.719	1	23,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,8	1	29,8	1	0	0	0	0	0	0	11,4	
A-23	157	44-TE	Autovía	11.719	3	70,1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,4	
A-23	166	44-TE	Autovía	10.303	1	26,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 120 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 18 A-23 y N-330 Valencia - Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL	
A-23	172	44-TE	Autovía	10.166	1	26,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9
A-23	182	44-TE	Autovía	9.520	1	28,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-23	184	44-TE	Autovía	9.389	1	29,2	0	0	0	1	1	30,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,6
A-23	191	44-TE	Autovía	8.812	1	31,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
A-23	196	44-TE	Autovía	8.812	1	31,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
A-23	200	44-TE	Autovía	8.812	1	31,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,6
A-23	207	50-Z	Autovía	10.268	1	26,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
A-23	219	50-Z	Autovía	11.342	1	24,2	0	0	1	1	1	26,3	0	0	0	1	1	27,6	0	0	0	1	1	29,4	0	0	0	0	2	27,6
A-23	220	50-Z	Autovía	11.342	2	48,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,6
A-23	221	50-Z	Autovía	11.342	1	24,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,1
A-23	223	50-Z	Autovía	11.342	1	24,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
A-23	228	50-Z	Autovía	11.342	1	24,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3	2	55,1	0	0	0	3	1	29,4	0	0	0	0	1	27,6
A-23	229	50-Z	Autovía	11.342	1	24,2	0	0	1	1	1	26,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,6
A-23	231	50-Z	Autovía	11.342	1	24,2	0	0	0	3	1	26,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,1
A-23	240	50-Z	Autovía	12.076	1	22,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
A-23	246	50-Z	Autovía	12.444	1	22	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9
A-23	252	50-Z	Autovía	12.444	1	22	1	22	0	0	0	0	0	0	0	3	2	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,7
A-23	253	50-Z	Autovía	12.444	1	22	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9
A-23	260	50-Z	Autovía	14.871	1	18,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
A-23	262	50-Z	Autovía	19.877	1	13,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5
A-23	265	50-Z	Autovía	22.501	1	12,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7
A-23	267	50-Z	Autovía	22.501	1	12,2	1	12,2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	11,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
A-23	272	50-Z	Autovía	22.501	1	12,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
A-23	274	50-Z	Autovía	22.501	2	24,4	0	0	0	2	2	25,4	0	0	0	1	2	22,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,9
A-23	276	50-Z	Autovía	22.422	1	12,2	0	0	0	1	1	12,7	0	0	0	4	2	22,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,5
A-23	277	50-Z	Autovía	22.422	2	24,4	0	0	0	7	1	12,7	0	0	0	1	1	11,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,5
N-234	0	46-V	Convencional	7.014	1	39,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,1
N-234	2	46-V	Convencional	7.014	1	39,1	0	0	0	1	1	197	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 121 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 18 A-23 y N-330 Valencia - Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio						
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL		
N-234	39	12-CS	Convencional	1.625	1	168,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,4
N-234	41	12-CS	Convencional	1.662	2	329,7	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69,8
N-234	72	44-TE	Convencional	224	1	1223,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	276,2
N-234	76	44-TE	Convencional	224	1	1223,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	271,3
N-234	79	44-TE	Convencional	224	1	1223,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	260,9
N-234	81	44-TE	Convencional	235	1	1165,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	451
N-234	82	44-TE	Convencional	239	1	1146,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214,4
N-234	114	44-TE	Convencional	3.732	1	73,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69,4
N-234	116	44-TE	Convencional	2.003	1	136,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	126,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56,1
N-234	121	44-TE	Convencional	9.909	1	27,6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
N-234	122	44-TE	Multicarril	5.535	1	49,5	0	0	1	0	1	47,6	0	0	1	1	1	29,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,9
N-234	123	44-TE	Multicarril	4.934	1	55,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1
N-234	157	44-TE	Convencional	532	1	515	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91,9
N-234	171	44-TE	Convencional	966	1	283,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74,3
N-234	180	44-TE	Convencional	2.060	1	133	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,1
N-234	181	44-TE	Convencional	2.060	1	133	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,1
N-234	191	44-TE	Convencional	1.321	2	414,8	2	414,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81,7
N-234	205	44-TE	Convencional	1.321	1	207,4	1	207,4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,7
N-234	209	44-TE	Convencional	1.321	1	207,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,7
N-330	442	50-Z	Convencional	657	1	417	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111,6
N-330	453	50-Z	Convencional	1.498	1	182,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182,9
N-330	461	50-Z	Convencional	306	1	895,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167
N-330	464	50-Z	Convencional	306	1	895,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167
N-330	465	50-Z	Convencional	306	1	895,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167
N-330	475	50-Z	Convencional	298	1	919,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119,4
N-330	476	50-Z	Convencional	298	2	1838,7	0	0	0	3	1	919,4	2	1839	0	0	1	948	0	0	0	1	1	417	0	0	0	0	0	0	716,6
N-330	483	50-Z	Multicarril	4.689	1	58,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,1
N-330	485	50-Z	Multicarril	4.689	2	116,9	0	0	0	3	1	64,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 122 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 18 A-23 y N-330 Valencia - Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio														
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL											
N-330	487	50-Z	Multicarril	4.689	4	233,7	0	0	0	6	4	256,8	0	0	0	5	1	65,8	0	0	0	1	4	273,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	168,7
N-330	488	50-Z	Multicarril	4.689	1	58,4	0	0	0	1	5	321	0	0	0	6	1	65,8	0	0	0	2	3	205,3	0	0	0	0	3	5	343,6	0	0	194,7
N-330	489	50-Z	Multicarril	4.689	2	116,9	0	0	0	2	1	64,2	0	0	0	1	1	65,8	0	0	0	1	1	68,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	64,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 123 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 19 N-627 Montorio - Aguilar de Campoo

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio																	
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL														
A-73	1	9-BU	Autovía	5.511	1	49,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,3	
A-73	8	9-BU	Autovía	5.511	1	49,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,1	
N-627	33	9-BU	Convencional	3.735	1	73,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,1	
N-627	44	9-BU	Convencional	3.687	1	74,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,8	
N-627	52	9-BU	Convencional	3.687	1	74,3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67,3	
N-627	56	9-BU	Convencional	3.687	1	74,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,8	
N-627	57	9-BU	Convencional	3.687	1	74,3	1	74,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,6	
N-627	63	9-BU	Convencional	3.843	1	71,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,2	
N-627	65	9-BU	Convencional	3.843	1	71,3	0	0	0	1	1	72,3	1	72,3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,2
N-627	66	9-BU	Convencional	3.843	1	71,3	0	0	1	3	1	72,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,2	
N-627	67	9-BU	Convencional	3.843	1	71,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,2	
N-627	69	34-P	Convencional	4.084	1	67,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,3	
N-627	72	34-P	Convencional	4.084	1	67,1	0	0	2	1	0	0	0	0	1	73,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,6	
N-627	73	34-P	Convencional	4.084	1	67,1	0	0	0	1	1	68	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,6	
N-627	74	34-P	Convencional	4.084	1	67,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,6		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Pag. 126 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 20 N-240 Tarragona - Huesca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio								
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL					
N-240	66	25-L	Convencional	8.427	1	32,5	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	44,2	2	88,3	0	3	22,2	
N-240	67	25-L	Convencional	10.451	1	26,2	0	0	0	1	1	27,6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
N-240	70	25-L	Convencional	10.359	2	52,9	0	0	0	5	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,5
N-240	71	25-L	Convencional	10.359	1	26,4	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	27,6	0	0	0	1	27,3	1	27,3	0	4	27,5
N-240	73	25-L	Convencional	10.359	1	26,4	0	0	0	3	0	0	0	0	4	4	3	82,8	0	0	0	1	28,8	0	0	0	1	27,5
N-240	75	25-L	Convencional	10.359	2	52,9	2	52,9	1	3	1	27,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	1	28,8	0	0	3	33
N-240	76	25-L	Convencional	10.359	1	26,4	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	27,6	0	0	0	2	0	0	0	0	16,5	
N-240	79	25-L	Convencional	10.359	2	52,9	0	0	0	2	1	27,3	0	0	0	1	3	82,8	0	0	0	3	81,9	0	0	0	1	65,9
N-240	84	25-L	Convencional	10.359	1	26,4	0	0	0	2	3	82	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,5
N-240	87	25-L	Convencional	10.359	3	79,3	0	0	1	2	5	136,6	0	0	0	5	2	55,2	0	0	0	3	6	163,8	0	0	0	87,9
N-240	89	25-L	Multicarril	8.960	1	30,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
N-240	99	25-L	Convencional	2.638	8	830,8	0	0	0	14	1	129,2	0	0	0	2	2	667,4	0	0	0	2	2	684,1	0	0	0	531
N-240	100	25-L	Convencional	2.638	2	207,7	0	0	1	1	1	129,2	0	0	0	4	4	1335	0	0	0	4	0	0	0	0	341,3	
N-240	116	25-L	Convencional	1.461	1	187,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,2
N-240	140	22-HU	Convencional	4.705	2	116,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,8	
N-240	142	22-HU	Convencional	5.374	1	51	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,3	
N-240	143	22-HU	Convencional	5.374	2	102	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	58	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	34
N-240	146	22-HU	Convencional	6.039	1	45,4	0	0	0	1	2	97,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,6
N-240	147	22-HU	Convencional	6.039	1	45,4	0	0	0	2	1	48,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,4
N-240	148	22-HU	Convencional	6.039	1	45,4	0	0	0	1	1	48,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	54,9	0	0	0	30,6
N-240	149	22-HU	Convencional	6.039	1	45,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55,6	1	55,6	1	20,4
N-240	151	22-HU	Convencional	6.039	1	45,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54,9	0	0	0	20,4
N-240	152	22-HU	Convencional	6.039	1	45,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	51,5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	20,4
N-240	154	22-HU	Convencional	6.039	1	45,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,4
N-240	156	22-HU	Convencional	6.039	1	45,4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	1	51,5	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	50,9
N-240	157	22-HU	Convencional	6.103	1	44,9	0	0	0	1	1	47,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,9
N-240	160	22-HU	Convencional	2.882	2	190,1	0	0	0	3	1	87,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	51,9	0	0	0	52,4
N-240	162	22-HU	Convencional	2.550	1	107,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 127 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 20 N-240 Tarragona - Huesca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio								
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL				
N-240	163	22-HU	Convencional	2.550	1	107,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,8
N-240	199	22-HU	Convencional	12.740	2	43	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	18,6
N-240	200	22-HU	Convencional	12.740	1	21,5	0	0	0	1	1	22,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3
N-240	208	22-HU	Convencional	11.315	1	24,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,7	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 129 de 248
Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 21 A-30 Toledo - Cartagen

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL					
A-30	156	30-MU	Autovía	46.313	3	17,7	0	0	1	2	1	5,8	0	0	1	0	1	6,7	0	0	3	1	6,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,8
A-30	158	30-MU	Autovía	35.831	1	7,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8,6	0	0	1	1	9,7	0	0	0	1	1	10,3	0	0	0	1	7	
A-30	161	30-MU	Autovía	32.066	1	8,5	0	0	0	2	1	9,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8	
A-30	163	30-MU	Autovía	32.596	1	8,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	0	1	10	0	0	1	0	3,7	
A-30	166	30-MU	Autovía	32.992	1	8,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,8	
A-30	169	30-MU	Autovía	32.992	1	8,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3,6	
A-30	170	30-MU	Autovía	32.992	2	16,6	1	8,3	0	1	2	17,1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2	
A-30	173	30-MU	Autovía	31.032	1	8,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,9	
A-30	174	30-MU	Autovía	31.032	1	8,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	9,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8	
A-30	176	30-MU	Autovía	31.032	1	8,8	0	0	1	0	1	8,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	9,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5,7	
A-30	179	30-MU	Autovía	30.834	1	8,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,9	
A-30	187	30-MU	Autovía	30.277	1	9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	21	0	0	0	2	0	0	0	0	0	6	
A-30	190	30-MU	Autovía	30.421	2	18	0	0	0	4	1	9,9	0	0	1	1	9,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8	
MU-30	0	30-MU	Autovía	30.560	3	26,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,8	0	0	0	1	1	10,7	0	0	0	4	10	
MU-30	10	30-MU	Autovía	34.937	2	15,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7	0	0	0	2	2	14,2	0	0	0	2	7,5	
MU-31	1	30-MU	Autovía	10.458	1	26,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9	
N-301	66	45-TO	Convencional	2.306	1	118,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,9		
N-301	72	45-TO	Convencional	3.863	1	70,9	1	70,9	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	62,4	1	62,4	0	0	0	0	0	0	0	0	25,6	
N-301	89	45-TO	Convencional	3.863	1	70,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,8		
N-301	91	45-TO	Convencional	3.863	1	70,9	0	0	0	1	1	69,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,6	
N-301	102	45-TO	Convencional	3.942	1	69,5	1	69,5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,2		
N-301	117	45-TO	Convencional	4.794	1	57,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,1		
N-301	120	45-TO	Convencional	3.351	2	163,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34		
N-301	121	45-TO	Convencional	3.351	1	81,8	0	0	1	1	1	106	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	
N-301	122	45-TO	Convencional	3.351	2	163,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	
N-301	124	45-TO	Convencional	3.387	2	161,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,7	
N-301	126	45-TO	Convencional	3.391	1	80,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,3	
N-301	129	45-TO	Convencional	3.391	2	161,6	1	80,8	0	3	2	217,6	0	0	0	3	1	90,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86,3	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 130 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 21 A-30 Toledo - Cartagen

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL						
N-301	135	16-CU	Convencional	2.921	1	93,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,7
N-301	137	16-CU	Convencional	2.921	1	93,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,7
N-301	143	16-CU	Convencional	4.282	1	64	1	64	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,5
N-301	160	16-CU	Convencional	4.666	1	58,7	0	0	0	1	1	60,3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	35,8
N-301	192	16-CU	Convencional	3.340	1	82	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,8
N-301	304	2-AB	Convencional	3.596	1	76,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,9
N-301	335	2-AB	Convencional	185	1	1480,9	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	213,9
N-301	347	30-MU	Convencional	989	1	277	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56,3
N-301	360	30-MU	Convencional	1.008	1	271,8	1	271,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,5
N-344	4	30-MU	Convencional	27.000	1	10,1	0	0	0	1	1	10,8	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	16,1	0	0	10,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 132 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL			
A-44	89	18-GR	Autovía	21.132	1	13	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	30,9	0	0	0	2	11,2
A-44	90	18-GR	Autovía	21.132	1	13	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
A-44	92	18-GR	Autovía	21.132	1	13	0	0	0	3	1	13,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,2
A-44	93	18-GR	Autovía	21.132	1	13	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	28,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
A-44	94	18-GR	Autovía	21.132	1	13	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
A-44	97	18-GR	Autovía	21.695	1	12,6	0	0	0	3	1	13	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,8
A-44	101	18-GR	Autovía	21.836	2	25,1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
A-44	106	18-GR	Autovía	22.654	1	12,1	0	0	0	2	3	38	0	0	0	6	1	12,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9
A-44	109	18-GR	Autovía	27.459	1	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
A-44	110	18-GR	Autovía	27.459	1	10	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	11,9	1	11,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-44	112	18-GR	Autovía	26.467	1	10,4	0	0	2	0	1	10,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,6
A-44	114	18-GR	Autovía	26.467	1	10,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	11,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7
A-44	117	18-GR	Autovía	16.428	1	16,7	0	0	0	1	2	20,3	0	0	1	3	2	18,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
A-44	118	18-GR	Autovía	16.428	3	50	0	0	0	5	2	20,3	0	0	0	4	5	46,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49
A-44	119	18-GR	Autovía	16.428	4	66,7	0	0	1	9	4	40,7	0	0	0	8	3	27,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,6
A-44	120	18-GR	Autovía	4.583	2	119,6	0	0	0	2	3	30,5	0	0	0	5	5	46,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,9
A-44	121	18-GR	Autovía	4.583	9	538	0	0	0	13	7	71,2	0	0	0	9	1	9,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56,3
A-44	122	18-GR	Autovía	36.190	7	53	0	0	0	9	7	27,7	0	0	0	11	1	3,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,9
A-44	123	18-GR	Autovía	114.313	12	28,8	0	0	0	23	18	36,6	0	0	0	1	49	39,8	1	2,1	3	42	18	493,2	0	0	0	0	0	0	0	42,8
A-44	124	18-GR	Autovía	133.257	7	14,4	0	0	0	15	8	16,3	0	0	0	22	6	12,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,2
A-44	125	18-GR	Autovía	136.739	11	22	0	0	1	24	23	46,8	0	0	0	1	44	29,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,6
A-44	126	18-GR	Autovía	142.121	7	13,5	0	0	1	10	8	16,3	0	0	0	22	9	18,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,1
A-44	127	18-GR	Autovía	142.121	7	13,5	0	0	0	14	15	30,5	0	0	0	30	13	27,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,3
A-44	128	18-GR	Autovía	142.121	9	17,3	0	0	1	16	6	12,2	0	0	0	15	6	12,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
A-44	129	18-GR	Autovía	142.121	5	9,6	0	0	0	14	3	6,1	0	0	0	4	1	2,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,7
A-44	130	18-GR	Autovía	106.670	10	25,7	1	2,6	0	13	8	21,1	0	0	0	15	8	22,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,1
A-44	131	18-GR	Autovía	93.376	2	5,9	0	0	0	3	17	50,3	0	0	0	1	25	18	58,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57,6
A-44	132	18-GR	Autovía	75.381	2	7,3	0	0	0	3	5	18,1	0	0	0	12	5	20,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 133 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio																
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL													
A-44	134	18-GR	Autovía	42.159	2	13	0	0	0	4	3	18,4	0	0	0	4	4	30,4	0	0	0	9	3	25	0	0	0	4	1	8,4	0	0	1	0	18,9	
A-44	135	18-GR	Autovía	42.159	3	19,5	0	0	0	5	2	12,3	0	0	0	1	7	6	45,6	0	0	0	1	7	3	25	0	0	0	7	1	8,4	0	0	2	21,8
A-44	136	18-GR	Autovía	42.159	1	6,5	0	0	0	4	1	6,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	16,8	0	0	2	3	5,8
A-44	137	18-GR	Autovía	41.904	9	58,8	0	0	0	26	5	31,3	0	0	0	11	3	23	0	0	0	4	4	7	58,4	0	0	0	18	1	8,4	0	0	0	1	36,7
A-44	139	18-GR	Autovía	39.599	2	13,8	0	0	0	2	1	7,5	0	0	0	6	3	25,1	0	0	0	5	6	1	8,3	0	0	0	1	6	50,5	1	8,4	0	9	20,5
A-44	140	18-GR	Autovía	39.599	1	6,9	1	6,9	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,6	0	0	0	3	1	9,4	0	0	0	2	4,8
A-44	142	18-GR	Autovía	39.599	3	20,8	2	13,8	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9
A-44	144	18-GR	Autovía	28.432	1	9,6	0	0	0	3	1	10,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	23,4	0	0	0	3	4	50,6	0	0	0	7	17,6
A-44	147	18-GR	Autovía	28.138	1	9,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	22,3	1	11,2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7
A-44	150	18-GR	Autovía	28.138	1	9,7	0	0	1	0	1	10,7	0	0	1	0	2	22,3	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	1	12,9	0	0	0	5	11,2	
A-44	151	18-GR	Autovía	28.138	1	9,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,9	0	0	0	2	4,5	
A-44	153	18-GR	Autovía	27.507	1	10	0	0	0	1	1	10,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
A-44	158	18-GR	Autovía	25.068	1	10,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	11,5	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
A-44	159	18-GR	Autovía	24.961	1	11	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
A-44	161	18-GR	Autovía	24.815	2	22,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,5
A-44	162	18-GR	Autovía	24.815	1	11	0	0	0	1	3	34,4	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,1
A-44	181	18-GR	Autovía	22.598	3	36,4	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
A-44	182	18-GR	Autovía	22.598	1	12,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
GR-14	2	18-GR	Autovía	8.414	2	65,1	0	0	0	2	3	102	0	0	1	3	4	123,5	0	0	2	2	2	1	18,3	0	0	0	1	9	138,5	0	0	0	14	89,6
N-323	169	18-GR	Convencional	1.090	1	251,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	635,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	128,6
N-323	184	18-GR	Convencional	2.095	1	130,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,6
N-323	190	18-GR	Convencional	2.584	2	212,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	103	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3	228,7	0	0	1	5	111,5	
N-323a	14	23-J	Convencional	2.562	1	106,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,8	
N-323a	18	23-J	Convencional	2.562	1	106,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,8	
N-323a	21	23-J	Convencional	2.562	1	106,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7	
N-323a	23	23-J	Convencional	2.562	1	106,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
N-323a	32	23-J	Convencional	2.562	1	106,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
N-323a	33	23-J	Convencional	2.562	1	106,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 134 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio				
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL
N-323a	38	23-J	Convencional	2.486	1	110,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110,2
N-323a	39	23-J	Convencional	2.486	1	110,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110,2
N-323a	43	23-J	Convencional	2.486	1	110,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,2
N-323a	46	23-J	Convencional	2.486	1	110,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,2
N-323a	49	23-J	Convencional	2.486	1	110,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,2
N-323a	54	23-J	Convencional	2.486	1	110,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,2
N-323a	87	18-GR	Convencional	1.182	1	231,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	99,8
N-323a	113	18-GR	Convencional	3.605	1	76	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,6
N-323a	114	18-GR	Convencional	3.605	4	304	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66,4
N-323a	136	18-GR	Convencional	5.731	1	47,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	22,2
N-323a	137	18-GR	Convencional	5.731	1	47,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,1
N-323a	138	18-GR	Convencional	5.731	5	239	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	88,8
N-323a	139	18-GR	Convencional	5.731	1	47,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,1
N-323a	141	18-GR	Convencional	5.731	1	47,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,1
N-323a	147	18-GR	Convencional	5.731	2	95,6	1	47,8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,2
N-323a	152	18-GR	Convencional	5.731	1	47,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	33,3
N-323a	153	18-GR	Convencional	5.731	1	47,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,1
N-323a	463	18-GR	Convencional	881	2	622	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	622

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 135 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 26 N-501 Ávila - Salamanca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio																		
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL															
A-50	3	5-AV	Autopista Libre	10.652	3	77,2	0	0	0	4	1	26,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,5	
A-50	4	5-AV	Autopista Libre	9.537	1	28,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,3	
A-50	13	5-AV	Autopista Libre	9.030	3	91	1	30,3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,7	
A-50	14	5-AV	Autopista Libre	8.222	1	33,3	0	0	0	3	1	33,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,3
A-50	21	5-AV	Autopista Libre	7.190	1	38,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,2
A-50	43	5-AV	Autopista Libre	8.234	1	33,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4
A-50	48	5-AV	Autopista Libre	8.234	1	33,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4
A-50	64	37-SA	Autopista Libre	7.917	1	34,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,3
A-50	78	37-SA	Autopista Libre	11.553	1	23,7	0	0	0	1	1	24,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,8
N-501	5	5-AV	Convencional	1.063	1	257,7	0	0	0	1	1	231,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160
N-501	8	5-AV	Convencional	835	1	328,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202,2
N-501	28	5-AV	Convencional	612	1	447,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169,1
N-501	43	5-AV	Convencional	865	1	316,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62,4
SA-20	91	37-SA	Multicarril	21.008	11	143,5	0	0	0	12	3	41,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96
SA-20	92	37-SA	Multicarril	21.008	1	13	0	0	0	1	5	69,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Pag. 136 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 27 A-40 Toledo - Cuenca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL			
A-40	100	45-TO	Autovía	10.296	1	26,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6		
A-40	116	45-TO	Autovía	13.639	1	20,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5		
A-40	120	45-TO	Autovía	4.715	1	58,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,7		
A-40	124	45-TO	Autovía	4.715	1	58,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,7		
A-40	194	45-TO	Autovía	4.263	1	64,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,3		
A-40	216	45-TO	Autovía	4.799	1	57,1	1	57,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,4		
A-40	260	16-CU	Autovía	4.253	1	64,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,9		
A-40	295	16-CU	Autovía	5.159	1	53,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,3		
A-40	302	16-CU	Autovía	5.554	1	49,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,5		
A-40	306	16-CU	Autovía	8.458	1	32,4	0	0	0	1	1	31,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14		
N-400	0	45-TO	Multicarril	60.130	6	27,3	1	4,6	0	6	3	15,1	0	0	0	5	2	10,4	0	0	1	1	4	21,5	0	0	1	4	21,4	0	19,3	
N-400	1	45-TO	Multicarril	60.130	3	13,7	0	0	0	4	2	14,2	0	0	0	4	1	7,4	0	0	0	3	2	12,6	0	0	0	4	2	12,5	0	12,3
N-400	2	45-TO	Multicarril	60.130	1	4,6	0	0	0	1	3	121,1	0	0	0	4	1	41,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	19	0	14,7
N-400	3	45-TO	Multicarril	60.130	6	27,3	0	0	1	6	4	161,5	0	0	0	4	2	83,7	0	0	0	2	3	28,7	0	0	0	3	1	9,5	0	33,5
N-400	10	45-TO	Convencional	6.805	1	40,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5	
N-400	17	28-M	Convencional	5.783	1	47,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,1	0	0	0	1	1	49	0	28,8
N-400	19	28-M	Convencional	5.783	1	47,4	0	0	0	4	1	48,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,2	
N-400	20	28-M	Convencional	5.783	2	94,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,1	0	0	0	2	0	0	0	28,8
N-400	25	28-M	Convencional	5.783	1	47,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	47,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	147,1	0	48
N-400	32	28-M	Convencional	5.783	1	47,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	52	0	19,6
N-400	60	45-TO	Convencional	3.118	1	87,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,3	
N-400	103	16-CU	Convencional	311	1	880,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165,1	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 137 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-42	6	28-M	Autovía	130.651	12	25,2	0	0	0	17	3	6,1	0	0	0	4	5	9,8	0	0	0	5	5	12,1	0	0	0	6	16	39,1	0	0	2	21	17,8
A-42	7	28-M	Autovía	127.565	5	10,7	0	0	1	5	6	12,2	0	0	0	7	4	7,8	0	0	1	6	5	11,5	0	0	0	5	3	7	0	0	0	8	9,9
A-42	8	28-M	Autovía	127.565	4	8,6	0	0	0	6	6	12,2	1	2	2	6	4	7,8	0	0	1	6	8	18,4	0	0	0	11	6	14	0	0	0	8	12
A-42	9	28-M	Autovía	126.961	10	21,6	0	0	1	17	17	35	0	0	2	25	16	31,3	0	0	0	25	11	24,9	0	0	0	19	9	20,7	0	0	0	21	27
A-42	10	28-M	Autovía	125.752	9	19,6	0	0	0	17	6	12,6	0	0	0	7	10	19,9	0	0	0	10	7	15,3	0	0	0	10	7	15,7	0	0	0	8	16,7
A-42	11	28-M	Autovía	124.660	10	22	0	0	0	12	8	17	0	0	1	9	5	10,5	0	0	0	7	5	10,9	0	0	0	7	5	11,1	0	0	0	9	14,3
A-42	12	28-M	Autovía	132.703	3	6,2	0	0	0	3	6	12,3	0	0	0	4	4	9,1	0	0	0	4	2	4,3	0	0	0	2	4	8,7	0	0	0	7	8,1
A-42	13	28-M	Autovía	141.059	4	7,8	0	0	0	7	5	9,7	0	0	0	7	4	9,1	0	0	0	6	3	6,4	0	0	0	3	7	15,2	0	0	0	13	9,6
A-42	14	28-M	Autovía	124.219	8	17,6	0	0	0	9	7	15,9	0	0	0	11	3	5,9	0	0	0	3	9	18	0	0	0	13	7	14	0	0	0	13	14,2
A-42	15	28-M	Autovía	114.333	8	19,2	0	0	0	14	8	19,9	0	0	0	14	6	11,8	0	0	0	13	14	35	0	0	0	21	3	7,6	0	0	0	5	18,4
A-42	16	28-M	Autovía	110.889	7	17,3	0	0	0	11	3	7,7	0	0	0	10	2	4,1	0	0	0	3	7	21,9	0	0	0	12	5	15,9	0	0	0	5	12,5
A-42	17	28-M	Autovía	86.459	15	47,5	0	0	0	28	15	45,9	0	0	0	27	10	31,8	0	0	0	13	5	15,7	1	3,1	0	6	7	22,4	0	0	0	13	32,7
A-42	18	28-M	Autovía	86.195	7	22,2	0	0	0	10	6	18,3	0	0	0	6	8	25,5	0	0	0	9	11	34,5	0	0	0	24	3	9,6	0	0	1	3	22,1
A-42	19	28-M	Autovía	86.195	5	15,9	0	0	0	7	7	21,4	0	0	1	10	5	15,9	0	0	0	8	5	15,7	0	0	1	6	5	16	0	0	0	6	17
A-42	20	28-M	Autovía	86.195	4	12,7	0	0	0	7	1	3,1	0	0	0	2	2	6,4	0	0	0	2	2	6,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5,8
A-42	21	28-M	Autovía	86.195	2	6,4	0	0	0	2	5	15,3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	4	14,4	0	0	0	4	8	29,5	0	0	0	16	12,6
A-42	22	28-M	Autovía	86.195	6	19,1	0	0	0	7	1	3,1	0	0	0	1	1	3,2	0	0	0	1	5	18	0	0	0	9	1	3,7	0	0	0	3	9,3
A-42	23	28-M	Autovía	84.681	6	19,4	0	0	0	10	5	15,6	0	0	0	11	4	13	0	0	1	9	9	34,1	0	0	0	11	6	23,3	0	0	0	7	20,6
A-42	24	28-M	Autovía	74.296	5	18,4	0	0	1	4	2	7,4	0	0	0	2	4	15,6	0	0	0	4	2	8,3	0	0	0	2	4	17,1	0	0	0	5	13,4
A-42	26	28-M	Autovía	70.349	5	19,5	0	0	1	7	1	4	0	0	0	1	3	12,7	0	0	0	6	3	12,4	1	4,1	0	2	2	8,5	0	0	0	3	11,5
A-42	27	28-M	Autovía	73.939	6	22,2	0	0	0	9	3	11,3	0	0	1	7	1	4	0	0	0	1	2	8,3	0	0	0	6	5	21,3	0	0	2	6	13,4
A-42	28	28-M	Autovía	74.677	2	7,3	0	0	0	2	2	7,4	0	0	0	2	2	7,9	0	0	0	2	5	20,6	0	0	0	9	3	12,8	1	4,3	0	3	11
A-42	29	28-M	Autovía	74.677	2	7,3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	3,9	0	0	0	5	3	12,4	1	4,1	0	2	1	4,3	0	0	0	1	5,5
A-42	30	45-TO	Autovía	74.677	1	3,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	3,9	0	0	0	1	1	4,1	0	0	1	1	2	8,4	0	0	0	2	3,9	
A-42	30	28-M	Autovía	74.677	2	7,3	0	0	0	4	1	3,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,3	0	0	0	1	3,1	
A-42	31	45-TO	Autovía	74.677	6	22	0	0	0	9	1	3,7	0	0	0	1	2	7,9	0	0	0	3	2	9,8	0	0	0	3	1	5	0	0	0	1	10
A-42	32	45-TO	Autovía	74.677	4	14,7	0	0	1	5	4	14,9	1	3,7	0	5	4	15,7	0	0	3	4	3	14,6	0	0	1	6	3	15	0	0	0	5	15
A-42	33	45-TO	Autovía	74.677	5	18,3	0	0	0	7	2	7,4	0	0	0	2	2	7,9	0	0	0	7	5	24,4	0	0	0	10	2	10	0	0	0	2	13,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 138 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL
A-42	34	45-TO	Autovía	74.677	3	11	0	0	1	3	2	7,4	0	0	1	3	4	15,7	0	0	0	4	7	34,1	0	0	1	8	4	20	0	0	2	5	16,7
A-42	35	45-TO	Autovía	69.757	6	23,6	0	0	0	13	2	8,1	0	0	0	7	9	37,9	0	0	0	21	2	9,8	0	0	0	2	1	5	0	0	0	1	17,5
A-42	36	45-TO	Autovía	52.709	2	10,4	1	5,2	0	3	4	23,1	0	0	0	11	4	23,6	0	0	2	7	5	24,4	0	0	0	7	1	5	0	0	0	1	17
A-42	37	45-TO	Autovía	52.709	1	5,2	0	0	0	1	3	17,3	0	0	0	4	2	11,8	0	0	0	5	1	4,9	0	0	0	3	2	10	0	0	1	5	9,6
A-42	38	45-TO	Autovía	52.709	2	10,4	0	0	0	5	2	11,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-42	40	45-TO	Autovía	52.709	1	5,2	0	0	0	2	1	5,8	0	0	0	1	2	13,8	0	0	0	3	1	6,3	0	0	0	1	4	25,4	1	6,4	1	7	10,9
A-42	41	45-TO	Autovía	40.871	1	6,7	0	0	0	1	1	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	1	4,1
A-42	43	45-TO	Autovía	40.871	2	13,4	0	0	0	2	1	7	0	0	0	2	1	7,2	0	0	0	7	3	20,1	1	6,7	3	2	3	20,6	0	0	0	4	13,8
A-42	45	45-TO	Autovía	40.871	2	13,4	0	0	0	2	2	14,1	0	0	0	3	3	21,6	0	0	0	3	2	13,4	0	0	0	3	2	13,8	0	0	0	2	15,2
A-42	46	45-TO	Autovía	40.871	1	6,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	0	3	2	0	0	0	0	2,8	
A-42	47	45-TO	Autovía	40.871	3	20,1	0	0	1	3	2	14,1	0	0	0	3	2	14,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	1	11
A-42	48	45-TO	Autovía	40.871	3	20,1	0	0	1	3	3	21,1	0	0	0	6	1	7,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	4	11	
A-42	49	45-TO	Autovía	40.871	1	6,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	14,4	0	0	0	5	1	7,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	5,7	
A-42	50	45-TO	Autovía	40.871	3	20,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	14,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	7,8	0	0	0	2	8,7	
A-42	51	45-TO	Autovía	40.871	1	6,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	7,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	7,7	0	0	2	2	4,3
A-42	52	45-TO	Autovía	40.871	2	13,4	0	0	0	3	1	7	0	0	0	1	1	7,2	0	0	0	1	1	7,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7,2	
A-42	54	45-TO	Autovía	40.871	2	13,4	0	0	0	2	1	7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,7	0	0	0	1	5,8	
A-42	55	45-TO	Autovía	40.871	1	6,7	3	20,1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	4,3	
A-42	58	45-TO	Autovía	39.773	1	6,9	0	0	0	1	4	29	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	15,3	0	0	0	2	10,3	
A-42	60	45-TO	Autovía	38.016	2	14,4	0	0	0	5	1	7,6	0	0	0	2	2	15,5	0	0	0	2	3	22,3	0	0	0	8	3	22,7	0	0	2	3	16,5
A-42	61	45-TO	Autovía	38.016	2	14,4	0	0	0	2	1	7,6	0	0	0	1	2	15,5	0	0	1	1	2	14,9	0	0	0	3	1	7,6	0	0	1	12	
A-42	62	45-TO	Autovía	38.016	1	7,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	7,7	0	0	0	1	1	7,5	0	0	0	4	1	7,6	0	0	0	2	6	
A-42	63	45-TO	Autovía	38.016	3	21,6	0	0	1	6	2	15,2	0	0	1	3	3	23,2	0	0	1	3	1	7,6	0	0	0	1	1	7,8	0	0	4	15,2	
A-42	65	45-TO	Autovía	41.873	3	19,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	7	5	28,8	0	0	0	7	3	20,7	0	0	0	8	0	0	0	0	0	14,7	
A-42	66	45-TO	Autovía	42.603	1	6,4	1	6,4	0	0	0	0	0	0	0	1	5,5	0	0	0	1	1	6,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3,9		
A-42	67	45-TO	Autovía	43.471	2	12,6	0	0	0	2	3	21,2	0	0	0	7	1	5,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5		
A-42	68	45-TO	Autovía	51.719	2	10,6	0	0	0	2	2	10,7	0	0	0	3	3	15,6	0	0	0	3	2	10,4	0	0	0	4	2	10,3	0	0	3	11,5	
A-42	69	45-TO	Autovía	56.188	3	14,6	0	0	0	4	1	4,8	0	0	0	1	1	5	0	0	0	2	3	14,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	7,8	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 139 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-42	70	45-TO	Autovía	57.477	4	19,1	0	0	0	6	1	4,7	0	0	0	2	2	9,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	15,9	1	5,3	0	5	10	
A-42	71	45-TO	Autovía	58.918	9	41,9	0	0	0	15	1	4,6	0	0	0	1	5	23,8	0	0	1	10	3	17,9	0	0	1	6	6	35,7	0	0	11	24,6	
A-42	72	45-TO	Autovía	51.704	3	15,9	0	0	0	3	3	15,2	0	0	2	3	7	35,7	0	0	0	10	2	12	0	0	2	4	23,8	0	0	0	9	20,7	
A-42	73	45-TO	Autovía	37.222	2	14,7	0	0	0	5	3	19,3	0	0	0	9	1	6,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	2	9,5	
A-42	74	45-TO	Autovía	33.407	2	16,4	0	0	0	3	1	7	0	0	0	2	3	22,1	0	0	3	7	1	7,6	0	0	1	3	1	7,7	0	0	2	12,1	
A-42	75	45-TO	Autovía	33.407	1	8,2	0	0	0	2	1	7	0	0	0	4	4	29,5	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1
A-42	76	45-TO	Autovía	33.407	1	8,2	0	0	0	2	3	21	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	7,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7,6
N-401	79	45-TO	Convencional	11.155	2	49,1	0	0	0	7	1	25,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	44,4	0	0	1	2	23,3	
N-401	83	45-TO	Convencional	4.902	1	55,9	1	55,9	0	0	1	57,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	34	0	0	0	1	27,9	
N-401	86	45-TO	Convencional	3.555	1	77,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,1	
N-401	100	45-TO	Convencional	4.222	1	64,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	62,3	0	0	2	25,5		
N-401	118	45-TO	Convencional	2.821	1	97,1	0	0	0	2	1	108,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,3	
N-401	119	45-TO	Convencional	2.821	1	97,1	0	0	0	3	1	108,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,3	
N-401	121	45-TO	Convencional	2.821	1	97,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,1	
N-401	122	45-TO	Convencional	2.821	1	97,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,1	
N-401	125	45-TO	Convencional	2.821	1	97,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	113,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,3	
N-401	127	45-TO	Convencional	2.821	1	97,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,1	
N-401	130	45-TO	Convencional	2.821	1	97,1	1	97,1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	118,3	0	0	2	1	44,3	
N-401	132	45-TO	Convencional	2.746	1	99,8	1	99,8	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,6	
N-401	135	45-TO	Convencional	2.746	1	99,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,6	
N-401	142	45-TO	Convencional	2.746	2	199,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	118,9	0	0	1	67,8		
N-401	150	13-CR	Convencional	3.132	1	87,5	0	0	0	5	1	91,8	0	0	2	1	87,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	113,7	0	0	2	77,1		
N-401	178	13-CR	Convencional	8.345	1	32,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8	
N-401	183	13-CR	Convencional	8.345	1	32,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	37,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,1	
TO-22	4	45-TO	Autovía	1.126	1	243,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,8		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 140 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 29 N-601 Adanero - León

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-60	0	47-VA	Autovía	12.124	1	22,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,6	
A-60	4	47-VA	Autovía	12.124	1	22,6	0	0	0	1	1	23,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	
A-60	5	47-VA	Autovía	12.124	1	22,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5		
A-60	123	24-LE	Autovía	3.671	1	74,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	89,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,9	
A-60	126	24-LE	Autovía	3.671	1	74,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,4	
N-601	112	40-SG	Convencional	3.081	1	88,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,7	
N-601	116	40-SG	Convencional	3.081	1	88,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,4	
N-601	141	47-VA	Convencional	3.844	1	71,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	
N-601	148	47-VA	Convencional	5.873	1	46,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,8	
N-601	155	47-VA	Convencional	6.005	1	45,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,8	
N-601	158	47-VA	Convencional	6.005	1	45,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,8	
N-601	163	47-VA	Convencional	6.005	1	45,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,8	
N-601	166	47-VA	Convencional	9.713	1	28,2	1	28,2	0	1	1	29,3	0	0	0	3	1	27	2	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,5
N-601	171	47-VA	Convencional	9.713	1	28,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9
N-601	174	47-VA	Convencional	11.522	1	23,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,8	
N-601	175	47-VA	Convencional	17.464	2	31,4	0	0	0	6	1	16,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,9	
N-601	178	47-VA	Multicarril	24.844	1	11	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2	
N-601	179	47-VA	Multicarril	24.844	1	11	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6	
N-601	182	47-VA	Multicarril	49.301	3	16,7	0	0	0	4	1	5,6	0	0	0	2	1	5,8	0	0	0	0	1	2	11,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,3
N-601	183	47-VA	Multicarril	49.301	6	33,3	0	0	0	1	1	5,6	0	0	0	1	3	17,5	0	0	0	4	4	29,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,4
N-601	185	47-VA	Multicarril	49.301	4	22,2	0	0	0	1	4	0	0	0	0	2	11,5	0	0	0	0	2	3	27,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,7
N-601	186	47-VA	Multicarril	49.301	1	5,6	0	0	0	1	1	5,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	9,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
N-601	194	47-VA	Multicarril	13.339	2	41,1	0	0	0	2	3	64,7	0	0	0	6	1	21,9	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,8
N-601	202	47-VA	Convencional	4.903	1	55,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,2	
N-601	205	47-VA	Convencional	5.393	1	50,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,1	
N-601	225	47-VA	Convencional	5.616	1	48,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,3	
N-601	232	47-VA	Convencional	3.399	1	80,6	0	0	0	2	3	239,2	0	0	0	2	1	52,8	0	0	0	1	1	65,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95,2
N-601	233	47-VA	Convencional	3.399	2	161,2	0	0	0	5	1	79,7	1	79,7	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 141 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 29 N-601 Adanero - León

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL						
N-601	238	47-VA	Convencional	3.147	2	174,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,9	
N-601	242	47-VA	Convencional	3.147	1	87,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,2	
N-601	258	47-VA	Convencional	3.230	1	84,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	87,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,9
N-601	259	47-VA	Convencional	3.230	2	169,6	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,9
N-601	264	47-VA	Convencional	2.565	1	106,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,1
N-601	272	47-VA	Convencional	1.880	1	145,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,6
N-601	278	24-LE	Convencional	2.574	1	106,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,3
N-601	280	24-LE	Convencional	2.574	1	106,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,1
N-601	308	24-LE	Convencional	5.312	1	51,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,8
N-601	309	24-LE	Convencional	8.210	2	66,7	0	0	0	3	1	32,4	1	32,4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,9
N-601	310	24-LE	Convencional	9.435	1	29	0	0	0	1	2	57,3	0	0	0	1	28,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28,8
N-601	312	24-LE	Convencional	9.435	2	58,1	1	29	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
N-601	313	24-LE	Convencional	9.435	1	29	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7
N-601	315	24-LE	Convencional	10.490	4	104,5	0	0	0	1	3	53,8	0	0	0	3	2	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55,3
N-601	317	24-LE	Convencional	10.790	1	25,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	29,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,2
N-601	318	24-LE	Convencional	10.790	3	76,2	0	0	0	3	3	79,3	0	0	0	5	1	29,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 142 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 30 N-420 Córdoba - Ademu

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio				
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL	
A-41	164	13-CR	Autovía	11.560	1	23,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	10,9
A-41	165	13-CR	Autovía	11.560	1	23,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	10,9
A-41	173	13-CR	Autovía	9.392	1	29,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-41	176	13-CR	Autovía	9.392	1	29,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
A-41	185	13-CR	Autovía	9.227	1	29,7	0	0	0	1	1	31,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	18,1
A-41	186	13-CR	Autovía	9.227	1	29,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,7	0	0	2	12,1
A-41	188	13-CR	Autovía	9.040	1	30,3	0	0	0	2	1	31,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,1
A-41	190	13-CR	Autovía	7.425	1	36,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1
N-420	52	14-CO	Convencional	2.209	1	124	0	0	0	1	1	136,2	1	136,2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	53,1
N-420	89	14-CO	Convencional	1.490	1	183,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,8
N-420	110	13-CR	Convencional	1.489	1	184	1	184	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
N-420	147	13-CR	Convencional	4.392	1	62,4	0	0	0	3	1	60,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	25,8
N-420	151	13-CR	Convencional	4.707	1	58,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
N-420	152	13-CR	Convencional	4.707	1	58,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
N-420	161	13-CR	Convencional	3.416	1	80,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,2
N-420	164	13-CR	Convencional	2.800	1	97,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	35,7
N-420	178	13-CR	Convencional	432	1	634,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	37,1	0	0	1	188,5
N-420	183	13-CR	Convencional	432	1	634,2	1	634,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106,1
N-420	338	16-CU	Convencional	1.429	1	191,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,9
N-420	390	16-CU	Convencional	1.487	1	184,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,1
N-420	404	16-CU	Convencional	4.254	1	64,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,1
N-420	411	16-CU	Convencional	4.254	1	64,4	0	0	0	2	1	72,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	28,1
N-420	422	16-CU	Convencional	4.254	1	64,4	1	64,4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,1
N-420	424	16-CU	Convencional	4.254	1	64,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,1
N-420	429	16-CU	Convencional	4.254	1	64,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,7
N-420	430	16-CU	Convencional	4.254	1	64,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	158,7	0	0	2	58,7
N-420	481	16-CU	Convencional	1.284	1	213,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,7
N-420	493	16-CU	Convencional	914	1	299,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58,6

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 30 N-420 Córdoba - Ademuz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio	
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM
N-420	497	16-CU	Convencional	878	1	312	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59,7
N-420	512	16-CU	Convencional	794	1	345,1	0	0	0	1	1	344,2	0	0	1	2	692,7	0	0	1	355,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 144 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio								
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL					
A-66	14	33-O	Autovía	56.862	3	14,5	0	0	2	6	8	39,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	35,1	0	0	0	22	17,8
A-66	18	33-O	Autovía	56.862	1	4,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10	0	0	0	2	4
A-66	19	33-O	Autovía	56.862	2	9,6	0	0	0	3	1	4,9	0	0	0	0	6	0	0	0	0	2	10	0	0	0	4	5,9
A-66	20	33-O	Autovía	56.862	2	9,6	0	0	0	4	3	14,7	0	0	0	0	1	1	5	0	0	5	0	0	0	0	0	6,9
A-66	21	33-O	Autovía	56.862	3	14,5	0	0	0	10	2	9,8	0	0	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
A-66	22	33-O	Autovía	56.862	3	14,5	0	0	0	4	1	4,9	0	0	0	0	1	4	26	0	0	6	4	25,4	0	0	8	14,1
A-66	23	33-O	Autovía	49.627	2	11	0	0	0	4	4	22,6	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	6,4	0	0	3	11,9
A-66	24	33-O	Autovía	40.977	2	13,4	0	0	0	6	3	20,8	0	0	0	0	1	3	2	13	0	0	3	19,1	0	0	4	17,5
A-66	25	33-O	Autovía	45.242	1	6,1	0	0	0	2	1	6,5	0	0	0	0	0	2	2	16,2	0	0	3	23,2	0	0	4	9,7
A-66	27	33-O	Autovía	56.838	3	14,5	0	0	0	6	5	26,2	0	0	0	0	2	1	6,8	0	0	1	2	12,7	0	0	1	13,5
A-66	29	33-O	Autovía	56.649	1	4,8	0	0	0	1	2	10,5	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	1	3	16,3	0	0	1	7,5
A-66	31	33-O	Autovía	45.123	1	6,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-66	34	33-O	Autovía	26.789	1	10,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	7,9	0	0	2	2	15,5	0	0	2	6,7
A-66	35	33-O	Autovía	26.050	2	21	0	0	0	4	3	32,1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,1
A-66	36	33-O	Autovía	24.081	2	22,8	0	0	0	5	1	11,6	0	0	0	0	1	1	9,5	0	0	2	2	18,3	0	0	3	13
A-66	37	33-O	Autovía	24.081	1	11,4	0	0	0	1	1	11,6	0	0	0	0	0	2	19,1	0	0	2	1	9,2	0	0	2	9,3
A-66	40	33-O	Autovía	24.081	1	11,4	0	0	0	1	4	46,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,7
A-66	41	33-O	Autovía	24.081	1	11,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,3	0	0	1	4
A-66	45	33-O	Autovía	23.650	2	23,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,5	0	0	0	1	7
A-66	47	33-O	Autovía	26.319	1	10,4	0	0	0	1	1	10,7	0	0	0	0	0	1	11	0	0	3	0	0	0	0	0	6,4
A-66	48	33-O	Autovía	26.899	1	10,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	1	2	21,3	0	0	4	8,4
A-66	50	33-O	Autovía	26.899	4	40,7	0	0	2	8	1	10,5	0	0	0	2	2	20,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,2
A-66	53	33-O	Autovía	21.516	1	12,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
A-66	54	33-O	Autovía	17.550	1	15,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15	0	0	1	5,9
A-66	55	33-O	Autovía	17.550	1	15,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1	13,6	0	0	1	1	15	0	0	2	14,8
A-66	60	33-O	Autovía	15.337	1	17,9	0	0	0	1	1	18,2	1	18,2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
A-66	61	33-O	Autovía	12.895	1	21,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
A-66	64	33-O	Autovía	11.220	2	48,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	22,9	0	0	2	1	22,9	0	0	1	19

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 146 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

Carretera	KM Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio												
				ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL								
A-66	366	37-SA	Autovía	9.425	2	58,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,3		
A-66	373	37-SA	Autovía	9.425	4	116,3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,9		
A-66	375	37-SA	Autovía	10.219	1	26,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,1		
A-66	376	37-SA	Autovía	10.862	1	25,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2		
A-66	378	37-SA	Autovía	11.123	1	24,6	0	0	0	1	1	2	49,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	
A-66	379	37-SA	Autovía	11.123	1	24,6	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2	
A-66	382	37-SA	Autovía	11.123	1	24,6	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,4	
A-66	386	37-SA	Autovía	11.123	2	49,3	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,7	
A-66	389	37-SA	Autovía	12.059	2	45,4	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,5	
A-66	396	37-SA	Autovía	13.172	1	20,8	0	0	0	4	4	1	23,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,9	
A-66	397	37-SA	Autovía	13.172	1	20,8	1	20,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
A-66	398	37-SA	Autovía	13.172	2	41,6	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,8	
A-66	399	37-SA	Autovía	13.172	1	20,8	1	20,8	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
A-66	402	37-SA	Autovía	12.933	1	21,2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1	
A-66	404	37-SA	Autovía	12.790	1	21,4	0	0	0	1	0	1	27,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,1	
A-66	409	37-SA	Autovía	12.790	1	21,4	0	0	0	1	1	1	27,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	
A-66	427	10-CC	Autovía	9.640	1	28,4	0	0	0	1	1	1	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,5	
A-66	428	10-CC	Autovía	9.629	1	28,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2	
A-66	431	10-CC	Autovía	9.629	1	28,5	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,5	
A-66	434	10-CC	Autovía	9.629	1	28,5	0	0	0	1	0	1	31,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,5
A-66	440	10-CC	Autovía	10.638	1	25,8	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
A-66	443	10-CC	Autovía	11.264	2	48,6	1	24,3	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,2
A-66	454	10-CC	Autovía	11.282	1	24,3	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
A-66	473	10-CC	Autovía	10.259	1	26,7	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8
A-66	478	10-CC	Autovía	11.522	1	23,8	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
A-66	480	10-CC	Autovía	12.403	1	22,1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1
A-66	500	10-CC	Autovía	11.436	1	24	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,1
A-66	503	10-CC	Autovía	12.450	1	22	1	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 148 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL		
A-66	678	6-BA	Autovía	12.016	1	22,8	0	0	1	1	24,9	0	0	0	0	1	1	1	1	1	32,2	0	0	1	26
A-66	689	6-BA	Autovía	14.835	1	18,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24,3	0	0	2	8,3
A-66	695	6-BA	Autovía	15.270	1	17,9	0	0	0	1	1	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,1
A-66	700	6-BA	Autovía	14.272	1	19,2	0	0	1	0	1	20,8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13,5
A-66	722	6-BA	Autovía	16.308	1	16,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	26,5	0	0	2	13
A-66	726	6-BA	Autovía	17.309	1	15,8	0	0	0	5	1	19,2	0	0	0	2	2	41,3	0	0	0	0	0	0	16
A-66	756	21-H	Autovía	15.512	1	17,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
A-66	758	21-H	Autovía	15.512	1	17,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	22,3	0	0	0	0	0	0	0	8,3
A-66	772	41-SE	Autovía	17.781	1	15,4	0	0	0	2	2	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,2
A-66	779	41-SE	Autovía	17.781	3	46,2	0	0	0	8	1	16,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	16,3
A-66	783	41-SE	Autovía	22.665	1	12,1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7
A-66	789	41-SE	Autovía	23.361	1	11,7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	25,7	0	0	0	0	0	0	0	7,8
A-66	798	41-SE	Autovía	31.790	2	17,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	3	26,2	0	0	0	2	19,1	1	1	12,5
A-66	801	41-SE	Autovía	31.790	1	8,6	0	0	0	1	2	16,6	2	16,6	1	2	0	0	0	1	1	9,6	0	0	8,9
A-66	802	41-SE	Autovía	31.790	2	17,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1
A-66	804	41-SE	Autovía	39.175	1	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	6,6	0	0	0	1	7,8	0	0	4,4
A-66	805	41-SE	Autovía	40.758	1	6,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	6,2	0	0	0	1	7,8	0	0	4,3
GJ-10	1	33-O	Convencional	32.049	3	25,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,6
GJ-10	2	33-O	Convencional	32.049	5	42,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,7
GJ-10	3	33-O	Convencional	32.049	1	8,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5
LE-11	5	24-LE	Autovía	12.293	1	22,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	26,2	0	0	0	0	0	0	0	10,8
LE-11	7	24-LE	Autovía	12.293	1	22,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
LE-30	0	24-LE	Multicarril	20.962	1	13,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	32,6	0	0	0	1	0	0	0	11,9
LE-30	4	24-LE	Multicarril	11.335	1	24,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	10,4
LE-30	7	24-LE	Multicarril	11.335	1	24,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
LE-30	9	24-LE	Multicarril	11.335	2	48,3	1	24,2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	15,9
N-630	35	33-O	Convencional	4.658	1	58,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	86,6	0	0	1	31,4
N-630	38	33-O	Convencional	4.658	1	58,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 149 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL							
N-630	40	33-O	Convencional	4.658	1	58,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	107,4	0	0	0	2	1	43,3	0	0	0	1	41,9		
N-630	43	33-O	Convencional	4.658	1	58,8	0	0	0	1	0	0	0	0	2	97,7	0	0	2	1	1	43,3	0	0	0	0	2	52,3		
N-630	47	33-O	Convencional	4.658	1	58,8	0	0	0	1	2	122	0	0	2	97,7	0	0	3	1	53,7	1	53,7	2	0	0	4	83,7		
N-630	72	33-O	Convencional	3.998	2	137,1	1	68,5	0	2	0	0	0	0	1	68,3	0	0	3	1	69	0	0	0	1	3	0	0	55,4	
N-630	75	33-O	Convencional	3.998	1	68,5	0	0	0	1	1	72,8	0	0	0	0	0	0	0	3	250,1	0	0	0	1	3	0	0	75,6	
N-630	77	33-O	Convencional	3.998	1	68,5	0	0	0	3	0	0	0	0	1	68,3	0	0	3	1	83,4	0	0	0	0	1	1	89,6	60,5	
N-630	78	33-O	Convencional	3.998	2	137,1	0	0	0	2	0	0	0	0	1	68,3	0	0	1	2	166,7	0	0	0	4	3	268,8	0	0	121
N-630	79	33-O	Convencional	3.998	7	479,7	0	0	3	11	2	145,6	1	72,8	0	0	1	10	1	83,4	0	0	0	0	3	1	89,6	0	0	226,8
N-630	81	33-O	Convencional	3.998	1	68,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,2	
N-630	86	33-O	Convencional	3.998	1	68,5	0	0	0	1	2	145,6	0	0	2	1	68,3	0	0	1	2	166,7	0	0	0	3	0	0	0	90,7
N-630	90	24-LE	Convencional	2.732	1	100,3	0	0	0	2	1	109,9	1	109,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	
N-630	93	24-LE	Convencional	2.732	1	100,3	0	0	0	1	1	109,9	0	0	0	0	0	0	0	2	155,5	0	0	0	1	1	0	0	71,9	
N-630	95	24-LE	Convencional	2.732	1	100,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	77,7	0	0	0	2	0	0	0	0	36	
N-630	98	24-LE	Convencional	2.994	1	91,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,5	
N-630	104	24-LE	Convencional	3.257	1	84,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	
N-630	105	24-LE	Convencional	3.257	1	84,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	
N-630	106	24-LE	Convencional	3.257	1	84,1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	78,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,1	
N-630	110	24-LE	Convencional	4.518	1	60,6	0	0	0	1	1	60,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,6	
N-630	111	24-LE	Convencional	4.518	1	60,6	0	0	0	1	1	60,9	0	0	0	1	116	1	58	2	5	0	0	0	0	0	0	0	47,1	
N-630	116	24-LE	Convencional	6.051	1	45,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,9	
N-630	121	24-LE	Convencional	7.178	1	38,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,4	
N-630	124	24-LE	Convencional	6.992	3	117,6	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,9	0	0	0	3	1	43,8	0	0	40,8
N-630	129	24-LE	Convencional	6.992	1	39,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,5	
N-630	131	24-LE	Convencional	6.992	1	39,2	0	0	0	1	1	40,6	0	0	2	0	3	119,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,8	
N-630	137	24-LE	Convencional	6.992	3	117,6	0	0	0	8	2	81,3	0	0	0	2	1	39,9	0	0	0	0	7	3	131,3	0	0	1	98	
N-630	138	24-LE	Convencional	6.992	1	39,2	0	0	0	1	0	1	40,6	0	0	2	1	39,9	0	0	0	1	1	43,8	0	0	0	1	40,8	
N-630	140	24-LE	Convencional	6.821	2	80,3	0	0	0	5	2	81,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	17,7	0	0	1	22,5	
N-630	153	24-LE	Convencional	2.764	1	99,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21,4	0	0	0	2	1	21,2	0	0	13,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 150 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
N-630	154	24-LE	Convencional	2.764	1	99,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8	
N-630	155	24-LE	Convencional	2.764	1	99,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,2	
N-630	157	24-LE	Convencional	2.764	1	99,1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	91,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,6	
N-630	158	24-LE	Convencional	2.742	2	199,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,6	
N-630	160	24-LE	Convencional	1.950	1	140,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,5	
N-630	161	24-LE	Convencional	1.950	1	140,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,5	
N-630	169	24-LE	Convencional	1.950	1	140,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,8	
N-630	201	24-LE	Convencional	1.990	1	137,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,3	
N-630	256	49-ZA	Convencional	457	1	599,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,6	
N-630	264	49-ZA	Convencional	849	1	322,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	
N-630	272	49-ZA	Convencional	1.252	1	218,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	186,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,3	
N-630	298	49-ZA	Convencional	249	1	1100,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209,5	
N-630	313	37-SA	Convencional	1.546	1	177,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,4	
N-630	336	37-SA	Convencional	4.494	1	61	0	0	0	1	2	60,7	0	0	0	3	1	28,9	0	0	0	0	2	1	43,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,3
N-630	337	37-SA	Convencional	14.529	1	18,9	0	0	0	2	1	19	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,5
N-630	357	37-SA	Convencional	1.113	1	246,2	0	0	0	1	1	283	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	213,2
N-630	432	10-CC	Convencional	1.102	1	248,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90,2	
N-630	440	10-CC	Convencional	1.025	2	534,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86,3	
N-630	461	10-CC	Convencional	1.025	3	801,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172,5
N-630	467	10-CC	Convencional	1.025	2	534,6	0	0	0	2	1	226,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129,4
N-630	471	10-CC	Convencional	7.206	1	38	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
N-630	478	10-CC	Convencional	2.646	1	103,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88,8
N-630	503	10-CC	Convencional	619	1	442,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96
N-630	526	10-CC	Convencional	715	1	383,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74,7
N-630	546	10-CC	Convencional	12.732	1	21,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
N-630	586	10-CC	Convencional	463	1	591,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110
N-630	588	10-CC	Convencional	463	1	591,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110
N-630	638	6-BA	Convencional	1.158	1	236,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 151 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio																		
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL																				
N-630	654	6-BA	Convencional	3.695	1	74,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,3				
N-630	655	6-BA	Convencional	3.695	2	148,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,5			
N-630	657	6-BA	Convencional	3.695	1	74,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,3			
N-630	660	6-BA	Convencional	3.695	1	74,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,3			
N-630	665	6-BA	Convencional	2.683	1	102,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,4			
N-630	667	6-BA	Convencional	2.590	1	105,8	0	0	1	0	1	95,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,7			
N-630	677	6-BA	Convencional	1.937	1	141,4	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,8			
N-630	683	6-BA	Convencional	768	1	356,7	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77			
N-630	700	6-BA	Convencional	1.516	1	180,7	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	183,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74,5			
N-630	711	6-BA	Convencional	1.329	1	206,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,7			
N-630	766	41-SE	Convencional	276	1	992,7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	418,9		
N-630	771	41-SE	Convencional	266	1	1030	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	360,5		
N-630	775	41-SE	Convencional	266	1	1030	0	0	1	1	1030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	360,5	
N-630	784	41-SE	Convencional	1.046	1	261,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58		
N-630	788	41-SE	Convencional	1.062	1	258	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56,9		
N-630	797	41-SE	Convencional	1.935	1	141,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,6	
N-630	801	41-SE	Convencional	1.935	1	141,6	0	0	3	2	271,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	302,6
N-630	802	41-SE	Convencional	1.935	1	141,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,6
N-630	804	41-SE	Convencional	1.935	1	141,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67,2
N-630	805	41-SE	Convencional	1.935	2	283,2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	283,2
N-630	808	41-SE	Convencional	15.813	1	17,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,3
N-630	810	41-SE	Multicarril	15.813	3	52	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	
N-630	813	41-SE	Multicarril	44.361	2	12,4	0	0	4	4	25	0	0	2	2	1	5,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,2
N-630	814	41-SE	Multicarril	44.361	3	18,5	0	0	4	3	18,8	0	0	1	3	8	46,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,2
N-630a	417	37-SA	Convencional	980	1	279,6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57,5
N-630a	421	37-SA	Convencional	980	1	279,6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57,5
O-11	0	33-O	Autovía	31.398	1	8,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,9	
O-12	1	33-O	Autovía	7.990	1	34,3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 152 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio														
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL		ACV	IP	VM	IM	HG	HL								
SA-11	336	37-SA	Multicarril	12.071	2	45,4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	49,5	0	0	0	0	0	0	2	28,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 153 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 32 A-45 y N-331 Córdoba - Málaga

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL		
A-45	1	14-CO	Autovía	22.947	1	11,9	0	0	0	4	0	0	0	0	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-45	2	14-CO	Autovía	22.947	1	11,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6	
A-45	4	14-CO	Autovía	22.947	1	11,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6	
A-45	13	14-CO	Autovía	22.947	1	11,9	0	0	0	1	0	0	0	0	1	13	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6	
A-45	14	14-CO	Autovía	22.947	1	11,9	0	0	0	2	1	12,5	0	0	1	13	1	13	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3	
A-45	21	14-CO	Autovía	18.354	1	14,9	2	29,9	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2	
A-45	22	14-CO	Autovía	18.354	1	14,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5	
A-45	27	14-CO	Autovía	17.352	1	15,8	0	0	0	1	1	17,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
A-45	32	14-CO	Autovía	17.291	1	15,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
A-45	54	14-CO	Autovía	15.236	1	18	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
A-45	55	14-CO	Autovía	15.189	1	18	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
A-45	62	14-CO	Autovía	15.120	1	18,1	0	0	0	1	3	56,9	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,2	
A-45	67	14-CO	Autovía	15.120	1	18,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
A-45	71	14-CO	Autovía	14.294	1	19,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5	
A-45	80	14-CO	Autovía	14.870	1	18,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3	
A-45	87	29-MA	Autovía	16.571	1	16,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7	
A-45	101	29-MA	Autovía	29.060	2	18,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,6	
A-45	102	29-MA	Autovía	29.864	2	18,3	0	0	0	2	3	29,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,1	
A-45	107	29-MA	Autovía	29.864	2	18,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4	
A-45	109	29-MA	Autovía	29.864	1	9,2	0	0	0	2	1	9,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4	
A-45	114	29-MA	Autovía	31.590	1	8,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9	
A-45	115	29-MA	Autovía	32.300	1	8,5	0	0	0	4	2	18,2	0	0	0	3	2	17,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,2	
A-45	116	29-MA	Autovía	32.300	3	25,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4	
A-45	118	29-MA	Autovía	32.300	2	17	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5	
A-45	120	29-MA	Autovía	35.839	1	7,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,6	
A-45	123	29-MA	Autovía	37.288	1	7,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8	
A-45	124	29-MA	Autovía	39.058	1	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
A-45	127	29-MA	Autovía	39.058	1	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,5	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 154 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 32 A-45 y N-331 Córdoba - Málaga

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio								
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL					
A-45	128	29-MA	Autovía	39.058	1	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,5
A-45	131	29-MA	Autovía	39.058	1	7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
A-45	134	29-MA	Autovía	39.058	2	14	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
A-45	135	29-MA	Autovía	39.058	1	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14,2	0	0	4,3
A-45	136	29-MA	Autovía	39.301	1	7	0	0	2	3	1	7,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
A-45	141	29-MA	Autovía	41.995	1	6,5	1	6,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8
N-331	34	14-CO	Convencional	3.752	2	146	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,6
N-331	36	14-CO	Convencional	5.273	1	52	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
N-331	37	14-CO	Convencional	5.273	1	52	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	50,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,9
N-331	47	14-CO	Convencional	5.459	1	50,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3
N-331	62	14-CO	Convencional	2.289	1	119,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,5
N-331	90	14-CO	Convencional	523	1	523,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	523,8
N-331	94	14-CO	Convencional	523	1	523,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	523,8
N-331	108	29-MA	Convencional	1.668	1	164,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,2
N-331	116	29-MA	Convencional	1.668	1	164,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,2
N-331	133	29-MA	Convencional	3.895	1	70,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 156 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 34 N-634 Portobello - Santiago

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-54	23	27-LU	Autovía	3.475	1	78,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,5	
A-54	38	27-LU	Autovía	3.475	1	78,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78,8	
A-54	88	15-C	Autovía	19.031	1	14,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9	
A-54	91	15-C	Autovía	20.013	1	13,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7	
N-634	658	15-C	Convencional	5.548	1	49,4	0	0	0	3	1	46,5	0	0	1	1	48	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,8
N-634	659	15-C	Convencional	5.548	1	49,4	2	98,8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	1	48,9	0	0	1	0	0	38,4
N-634	661	15-C	Convencional	5.548	1	49,4	0	0	1	2	2	93	1	46,5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,8
N-634	666	15-C	Convencional	5.548	1	49,4	0	0	0	1	1	46,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,3
N-634	668	15-C	Convencional	5.548	1	49,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,7
N-634	676	15-C	Convencional	5.694	1	48,1	0	0	0	2	2	104	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,4
N-634	683	15-C	Convencional	5.661	3	145,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	49,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,3
N-634	686	15-C	Convencional	5.661	1	48,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,7
N-634	700	15-C	Convencional	5.549	1	49,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,9
N-634	702	15-C	Convencional	5.549	1	49,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,8
N-634	705	15-C	Convencional	5.549	1	49,4	0	0	0	1	1	49,8	0	0	2	3	148,5	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59,4
SC-21	1	15-C	Multicarril	8.565	1	32	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	36,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 157 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 35 N-623 Burgos - Santander

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL		
N-623	6	9-BU	Convencional	4.118	1	66,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,5
N-623	8	9-BU	Convencional	4.118	1	66,5	0	0	0	1	1	69,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,5
N-623	92	9-BU	Convencional	1.083	1	253	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,7
N-623	94	39-S	Convencional	1.142	2	479,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112,1
N-623	122	39-S	Convencional	5.926	1	46,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,4
N-623	125	39-S	Convencional	6.979	1	39,3	0	0	1	0	1	39,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,7
N-623	128	39-S	Convencional	7.256	2	75,5	0	0	0	2	2	77,1	0	0	0	1	0	4	128,7	0	0	0	0	6	72,3
N-623	129	39-S	Convencional	8.230	1	33,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	33,6	0	0	0	0	1	28,2
N-623	130	39-S	Convencional	9.108	1	30,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	35,9	0	0	0	1	0	21,1
N-623	131	39-S	Convencional	9.209	2	59,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	28,5
N-623	133	39-S	Convencional	7.268	1	37,7	0	0	0	1	4	154,6	0	0	0	6	1	1	36,4	0	0	0	1	2	67,4
N-623	134	39-S	Convencional	6.806	1	40,3	0	0	0	2	2	76,8	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	53,2
N-623	139	39-S	Convencional	6.442	1	42,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,5
N-623	141	39-S	Convencional	6.442	1	42,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,5
N-623	142	39-S	Convencional	6.807	1	40,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	38,3	0	0	0	1	0	32,5
N-623	144	39-S	Convencional	8.230	1	33,3	0	0	0	1	1	36,9	0	0	0	2	1	1	31,5	0	0	0	2	0	26,8
N-623	145	39-S	Convencional	11.303	1	24,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	19	0	0	0	0	2	1	17,1
N-623	146	39-S	Convencional	12.490	1	21,9	0	0	0	3	2	43,4	0	0	0	5	3	16,8	0	0	0	1	2	33,9	34,6
N-623	147	39-S	Convencional	13.018	3	63,1	0	0	0	3	2	41,9	0	0	0	2	3	49,8	0	0	0	5	2	34,2	48,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 158 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 36 A-49 y N-431 Sevilla- Ayamonte

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL
A-49	0	41-SE	Autopista Libre	114.955	27	64,3	1	2,4	0	49	14	33,3	0	0	0	22	22	56,2	0	0	0	41	15	34,1	0	0	0	24	10	23,4	0	0	1	18	41,9
A-49	1	41-SE	Autopista Libre	114.119	9	21,6	0	0	1	14	9	21,7	0	0	0	5	5	12,8	0	0	0	5	9	21	0	0	0	16	5	11,9	0	0	0	10	17,9
A-49	2	41-SE	Autopista Libre	113.557	6	14,5	0	0	0	25	12	29,1	0	0	0	16	8	20,6	0	0	0	16	4	10	0	0	0	11	8	20,3	0	0	1	15	18,9
A-49	3	41-SE	Autopista Libre	110.033	3	7,5	0	0	0	4	5	14	0	0	0	7	3	7,7	0	0	0	6	1	2,7	0	0	0	2	3	8,6	0	0	0	4	8
A-49	4	41-SE	Autopista Libre	107.778	2	5,1	0	0	0	2	2	6,2	0	0	0	2	5	12,9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	3	9,2	0	0	1	3	6,7	
A-49	5	41-SE	Autopista Libre	65.676	1	4,2	0	0	0	5	5	21,4	0	0	0	1	2	7,6	0	0	0	2	1	3,7	0	0	0	1	1	3,4	0	0	0	4	7,7
A-49	6	41-SE	Autopista Libre	54.396	2	10,1	0	0	0	8	3	14,3	0	0	0	6	3	13,2	0	0	0	5	3	12,4	0	0	0	1	1	3,5	0	0	0	2	10,3
A-49	7	41-SE	Autopista Libre	54.396	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,1	0	0	0	2	1	3,5	0	0	0	2	2,6
A-49	8	41-SE	Autopista Libre	54.396	1	5	0	0	0	2	1	4,8	0	0	0	3	1	4,4	0	0	0	1	1	4,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3,4
A-49	10	41-SE	Autopista Libre	54.549	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	8,9	0	0	0	4	2	8,4	0	0	0	2	1	3,6	0	0	0	2	5,2
A-49	11	41-SE	Autopista Libre	56.617	4	19,4	0	0	0	6	1	4,9	0	0	0	1	4	21,5	0	0	0	5	2	9,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	10,5
A-49	15	41-SE	Autopista Libre	56.977	2	9,6	0	0	0	3	1	5	0	0	0	2	1	5,6	0	0	0	1	1	5,7	0	0	0	4	4	20,5	0	0	1	7	9,4
A-49	16	41-SE	Autopista Libre	44.656	5	30,7	0	0	0	16	5	32,2	0	0	0	12	3	21	0	0	0	22	5	31,6	0	0	0	16	1	6	0	0	1	24,2	
A-49	17	41-SE	Autopista Libre	41.085	5	33,3	0	0	0	1	1	7,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,2	0	0	0	1	9,5	
A-49	22	41-SE	Autopista Libre	41.085	1	6,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	18,7	0	0	0	0	5,4	
A-49	23	41-SE	Autopista Libre	41.085	1	6,7	0	0	0	1	2	14,1	0	0	0	1	1	7,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8
A-49	26	41-SE	Autopista Libre	41.085	1	6,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,5
A-49	28	41-SE	Autopista Libre	41.085	1	6,7	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	2	15,1	0	0	0	1	1	8,5	0	0	0	1	1	9,2	0	0	0	2	7,7
A-49	30	41-SE	Autopista Libre	41.085	1	6,7	0	0	0	7	1	7,1	0	0	0	3	3	22,7	0	0	0	14	1	8,6	0	0	0	1	1	9,4	0	0	0	2	10,8
A-49	31	41-SE	Autopista Libre	41.085	1	6,7	0	0	0	1	1	7,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	28,1	0	0	2	3	7,7
A-49	32	21-H	Autopista Libre	36.367	1	7,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3,3
A-49	34	21-H	Autopista Libre	34.560	2	15,9	1	7,9	1	1	2	16,6	0	0	0	4	1	8,7	0	0	0	2	2	18,4	0	0	0	4	1	9,4	0	0	0	1	13,9
A-49	47	21-H	Autopista Libre	33.539	2	16,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	9	0	0	0	3	1	9,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7,2
A-49	55	21-H	Autopista Libre	31.540	1	8,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,8	0	0	0	2	3,9	
A-49	56	21-H	Autopista Libre	31.540	1	8,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,9
A-49	57	21-H	Autopista Libre	31.540	1	8,7	0	0	0	6	1	9,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	10,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5,8
A-49	59	21-H	Autopista Libre	31.835	1	8,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3,9
A-49	60	21-H	Autopista Libre	35.695	3	23	0	0	0	7	1	8,8	0	0	0	1	1	9,2	1	9,2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,5	0	0	1	3	11

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 159 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 36 A-49 y N-431 Sevilla- Ayamonte

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio												
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL								
A-49	63	21-H	Autopista Libre	35.760	1	7,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7	
A-49	68	21-H	Autopista Libre	35.760	1	7,7	0	0	0	1	1	8,8	1	8,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3	
A-49	71	21-H	Autopista Libre	35.760	1	7,7	0	0	0	2	1	8,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7	
A-49	72	21-H	Autopista Libre	35.760	1	7,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,8	
A-49	74	21-H	Autopista Libre	35.995	1	7,6	0	0	0	2	1	8,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5	
A-49	75	21-H	Autopista Libre	46.817	1	5,9	0	0	0	3	3	20,9	0	0	0	0	6	1	7,2	0	0	0	3	2	20,8	0	0	0	0	4	4	41,6	1	10,4	0	8	17,1
A-49	76	21-H	Autopista Libre	54.533	2	10	0	0	0	2	2	12,2	0	0	0	5	1	6,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	10,6	0	0	0	3	8,5	
A-49	78	21-H	Autopista Libre	12.481	1	22	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1	
A-49	81	21-H	Autopista Libre	13.435	1	20,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8	
A-49	87	21-H	Autopista Libre	15.247	1	18	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3
A-49	92	21-H	Autopista Libre	16.478	1	16,6	0	0	0	1	1	18,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,9	
A-49	96	21-H	Autopista Libre	16.478	2	33,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	19,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	43,3	1	21,6	0	1	19,2		
A-49	102	21-H	Autopista Libre	17.738	1	15,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8	
A-49	105	21-H	Autopista Libre	17.834	2	30,7	0	0	0	3	1	16	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,2	
A-49	112	21-H	Autopista Libre	18.505	2	29,6	0	0	0	4	1	17	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,4	
A-49	114	21-H	Autopista Libre	16.095	2	34	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3	
A-49	115	21-H	Autopista Libre	16.095	1	17	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	39,8	0	0	0	0	0	2	10,9	
A-49	116	21-H	Autopista Libre	15.573	2	35,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	18,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,4	
A-49	118	21-H	Autopista Libre	13.369	1	20,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8	
A-49	120	21-H	Autopista Libre	13.369	1	20,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8	
H-31	79	21-H	Autovía	40.044	2	13,7	0	0	0	2	2	14,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,4	0	0	0	0	8	7,6		
H-31	82	21-H	Autovía	40.044	2	13,7	0	0	0	5	1	7,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1	
N-431	80	21-H	Convencional	3.098	1	88,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	87,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	52,1	
N-431	89	21-H	Convencional	6.643	2	82,5	0	0	0	6	3	90,4	0	0	0	1	7	1	39,5	0	0	0	2	5	212,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	122,9
N-431	90	21-H	Convencional	6.643	5	206,2	0	0	0	1	9	5	150,6	0	0	0	7	2	78,9	0	0	0	2	1	42,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	122,9	
N-431	93	21-H	Convencional	4.660	1	58,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	65	0	0	0	1	2	99,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	57,1		
N-431	95	21-H	Convencional	4.660	2	117,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,9	
N-431	103	21-H	Convencional	4.660	1	58,8	0	0	0	5	2	131,2	0	0	0	6	1	65	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	57,1	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 160 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 36 A-49 y N-431 Sevilla- Ayamonte

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio																
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL													
N-431	106	21-H	Convencional	4.660	1	58,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,9	
N-431	107	21-H	Convencional	4.660	1	58,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,9	
N-431	108	21-H	Convencional	4.660	1	58,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,9	
N-431	113	21-H	Convencional	9.467	1	28,9	0	0	0	1	1	28,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,5
N-431	114	21-H	Convencional	9.467	1	28,9	0	0	0	1	2	56,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,5
N-431	121	21-H	Convencional	6.663	3	123,4	0	0	0	2	3	142,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64,7
N-431	122	21-H	Convencional	6.663	1	41,1	0	0	0	1	1	47,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
N-431	127	21-H	Convencional	8.576	1	31,9	0	0	0	1	4	161,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73,8
N-431	130	21-H	Convencional	11.097	1	24,7	0	0	0	1	2	67,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,9
N-431	134	21-H	Convencional	11.097	1	24,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,3
N-444	0	21-H	Convencional	3.589	1	76,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,9
N-444	1	21-H	Convencional	3.589	1	76,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,8
N-445	0	21-H	Convencional	5.167	1	53	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 161 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 37 N-632 Llovio - Canero

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
N-632	38	33-O	Convencional	408	1	671,5	0	0	0	1	1	590,5	0	0	0	2	1	635,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	383
N-632	54	33-O	Convencional	322	1	850,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	1289	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	403,9	
N-632	55	33-O	Convencional	324	2	1691,2	0	0	2	1	2	1251	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2673	1	668,2	0	5	1	594,3	0	0	2	1196,4	
N-632	57	33-O	Convencional	324	1	845,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	640,1	0	0	0	1	2	1337	0	2	4	3	1783	0	0	0	4	930,5		
N-632	58	33-O	Convencional	324	1	845,6	0	0	0	1	1	625,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	1337	0	0	5	1	594,3	0	0	1	664,7		
N-632	59	33-O	Convencional	324	1	845,6	0	0	0	1	1	625,5	0	0	0	1	1	640,1	0	0	1	0	1	668,2	0	0	2	1	594,3	0	0	2	664,7		
N-632	61	33-O	Convencional	324	1	845,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	640,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	594,3	0	0	1	398,8		
N-632	62	33-O	Convencional	324	1	845,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	640,1	0	0	0	1	2	1337	0	2	1	0	0	0	0	0	531,7			
N-632	63	33-O	Convencional	324	1	845,6	0	0	0	1	1	625,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27,7	0	0	1	39,6		
N-632	64	33-O	Convencional	324	1	845,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	1280	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	55,5	0	0	6	66,1		
N-632	97	33-O	Convencional	21.497	1	12,7	0	0	0	1	2	27,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	85	0	0	14	0	0	0	0	0	20,7			
N-632	99	33-O	Convencional	21.497	1	12,7	0	0	0	1	4	55,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	56,7	0	0	2	0	0	0	0	0	24,2			
N-632	102	33-O	Convencional	9.032	5	151,7	0	0	0	14	1	32,7	0	0	1	3	98,3	0	0	0	6	3	111,6	0	8	5	176,5	0	0	6	113,9				
N-632	106	33-O	Convencional	6.953	1	39,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	43,2	0	2	0	0	0	0	0	16,8				
N-632	107	33-O	Convencional	5.569	1	49,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,5				
N-632	113	33-O	Convencional	5.037	1	54,4	0	0	0	1	1	58	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	131,1	0	0	2	46,7				
N-632	114	33-O	Convencional	4.676	1	58,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	59,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,4				
N-632	117	33-O	Convencional	3.323	1	82,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82,4				
N-632	124	33-O	Convencional	850	1	322,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	384,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107,1				
N-632a	97	33-O	Multicarril	11.249	4	97,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97,4				
N-632a	132	33-O	Convencional	117	1	2341,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148,8				
N-632a	144	33-O	Convencional	175	1	1565,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	315,6				
N-632a	145	33-O	Convencional	175	1	1565,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1181	0	0	1	631,3				
N-632a	152	33-O	Convencional	273	1	1003,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237,6				
N-633	0	33-O	Convencional	18.216	1	15	0	0	0	1	1	15,1	0	0	0	2	32,7	0	0	0	2	4	67,5	0	8	0	0	0	0	0	25,3				
N-633	1	33-O	Convencional	18.216	4	60,2	0	0	0	8	2	30,3	0	0	0	3	6	98	0	0	0	8	4	67,5	0	9	0	0	0	0	50,5				
N-643	0	33-O	Convencional	2.418	1	113,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,3				

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 162 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 38 A-63 y A-64 Villaviciosa - Oviedo - Salas

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio																		
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL															
A-63	1	33-O	Autovía	22.789	1	12	0	0	0	1	3	38,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	27,5	0	0	0	0	1	2	2	28,3	0	0	0	0	4	21,1	
A-63	5	33-O	Autovía	18.840	1	14,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	18,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	51	0	0	1	2	17	
A-63	8	33-O	Autovía	18.223	1	15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
A-63	9	33-O	Autovía	13.695	1	20	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,1	0	0	0	0	0	1	1	19,9	0	0	0	0	1	12,4	
A-63	11	33-O	Autovía	12.030	1	22,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	24,3	0	0	0	1	20,1	2	40,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,1	
A-63	15	33-O	Autovía	11.983	1	22,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26	0	0	0	0	1	9,8	
A-63	19	33-O	Autovía	6.789	1	40,4	0	0	0	1	1	34,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,2	
A-63	25	33-O	Autovía	6.616	1	41,4	0	0	0	1	1	34,8	0	0	0	0	1	21	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,4	
A-64	6	33-O	Autovía	10.919	1	25,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1	
A-64	8	33-O	Autovía	10.919	2	50,2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	29,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,9	
A-64	9	33-O	Autovía	10.919	1	25,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,9	
A-64	10	33-O	Autovía	11.075	1	24,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9	
A-64	12	33-O	Autovía	12.452	1	22	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
A-64	14	33-O	Autovía	30.236	1	9,1	0	0	0	1	3	27,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,9	
A-64	16	33-O	Autovía	30.966	2	17,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9	
A-64	19	33-O	Autovía	30.966	1	8,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9	
A-64	20	33-O	Autovía	30.966	3	26,5	0	0	1	6	1	8,8	0	0	0	0	3	26,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,6	
A-64	21	33-O	Autovía	30.966	1	8,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	17,4	0	0	0	1	1	12,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,7	
A-64	24	33-O	Autovía	30.966	1	8,8	0	0	0	1	1	8,8	0	0	0	0	1	8,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3	
A-64	26	33-O	Autovía	32.581	2	16,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	16,6	0	0	0	2	1	7,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,6	
A-64	29	33-O	Autovía	49.286	2	11,1	0	0	0	6	1	5,6	0	0	0	0	1	5,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3	
A-64	30	33-O	Autovía	49.286	1	5,6	0	0	0	1	3	16,7	0	0	0	0	6	33,2	0	0	0	1	4	23,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,9
A-64	31	33-O	Autovía	49.286	1	5,6	0	0	0	1	2	11,2	0	0	0	0	2	11,1	0	0	0	0	1	5,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1	
A-64	32	33-O	Autovía	49.286	1	5,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,1	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 163 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 39 N-442 Huelva - Puerto Exterior

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL	
H-30	0	21-H	Multicarril	14.596	2	37,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	45,4	0	0	2	2	16,7
H-30	3	21-H	Multicarril	13.183	1	20,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,9	0	0	0	1	12,5
H-30	4	21-H	Multicarril	13.157	2	41,6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,4
H-30	6	21-H	Multicarril	13.157	1	20,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
H-30	7	21-H	Multicarril	13.157	1	20,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,8	0	0	0	3	25,1
H-30	9	21-H	Multicarril	35.344	1	7,8	0	0	0	1	2	14,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
H-30	10	21-H	Multicarril	35.160	1	7,8	0	0	1	0	1	7,6	1	7,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,2	1	8,2	0	0	4,7
H-30	19	21-H	Multicarril	16.035	1	17,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
N-442	6	21-H	Multicarril	16.996	1	16,1	0	0	0	1	3	47,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
N-442	9	21-H	Convencional	7.215	1	38	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 164 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 40 C-547 Lugo - Santiago

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio	
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM
N-547	24	27-LU	Convencional	1.205	1	227,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63,7
N-547	26	27-LU	Convencional	1.205	1	227,4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,9
N-547	31	27-LU	Convencional	1.205	1	227,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63,7
N-547	42	15-C	Convencional	6.205	1	44,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,6
N-547	43	15-C	Convencional	6.205	1	44,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,2
N-547	45	15-C	Convencional	6.205	1	44,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,2
N-547	46	15-C	Convencional	6.205	1	44,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,6
N-547	48	15-C	Convencional	4.866	1	56,3	0	0	0	1	1	53,5	0	0	0	0	0	0	0	0	109,8
N-547	49	15-C	Convencional	4.397	1	62,3	0	0	0	1	1	67,3	0	0	0	0	0	0	0	0	39,6
N-547	50	15-C	Convencional	4.173	1	65,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,8
N-547	52	15-C	Convencional	4.173	1	65,7	0	0	0	2	1	69,7	0	0	0	0	0	0	0	0	41,3
N-547	54	15-C	Convencional	4.173	1	65,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55
N-547	57	15-C	Convencional	4.173	1	65,7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65,7
N-547	58	15-C	Convencional	4.173	2	131,3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131,3
N-547	60	15-C	Convencional	4.173	2	131,3	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131,3
N-547	61	15-C	Convencional	4.173	1	65,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65,7
N-547	62	15-C	Convencional	4.173	1	65,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65,7
N-547	66	15-C	Convencional	4.594	1	59,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,1
N-547	71	15-C	Convencional	4.633	1	59,1	0	0	0	2	1	62,2	0	0	0	0	0	0	0	0	26,3
N-547	73	15-C	Convencional	5.583	1	49,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,7
N-547	76	15-C	Convencional	5.583	1	49,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,2
N-547	77	15-C	Convencional	5.583	1	49,1	0	0	0	3	2	103,5	0	0	0	0	0	0	0	0	42,9
N-547	80	15-C	Convencional	5.583	1	49,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53,7
N-547	81	15-C	Convencional	5.635	2	97,2	0	0	0	2	1	51,3	0	0	0	0	0	0	0	0	32
N-547	83	15-C	Convencional	7.960	2	68,8	1	34,4	0	1	1	36,5	0	0	0	0	0	0	0	0	30,6
N-547	84	15-C	Convencional	7.960	2	68,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,3
N-547	85	15-C	Convencional	7.960	3	103,3	0	0	0	3	1	36,5	0	0	0	0	0	0	0	0	45,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 166 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 41 A-52 Benavente - Vigo

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio	
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM
A-52	199	32-OR	Autovía	13.911	1	19,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A-52	200	32-OR	Autovía	13.911	1	19,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A-52	204	32-OR	Autovía	12.248	1	22,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A-52	223	32-OR	Autovía	21.039	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
A-52	224	32-OR	Autovía	18.784	2	29,2	0	0	0	2	3	46,3	0	0	0	0	0	0	0	1	16,2
A-52	234	32-OR	Autovía	31.217	1	8,8	0	0	0	3	1	8,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A-52	235	32-OR	Autovía	31.217	1	8,8	0	0	0	2	1	8,9	0	0	0	0	1	0	0	0	0
A-52	237	32-OR	Autovía	31.217	1	8,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A-52	262	32-OR	Autovía	15.164	1	18,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	19,2
A-52	267	36-PO	Autovía	15.635	1	17,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	18,5
A-52	271	36-PO	Autovía	15.635	1	17,5	0	0	0	1	1	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A-52	272	36-PO	Autovía	15.635	1	17,5	0	0	0	1	1	19	0	0	0	0	0	0	1	14,1	0
A-52	275	36-PO	Autovía	15.635	1	17,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
A-52	278	36-PO	Autovía	15.635	1	17,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A-52	279	36-PO	Autovía	15.635	1	17,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A-52	285	36-PO	Autovía	24.620	2	22,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A-52	286	36-PO	Autovía	24.620	1	11,1	0	0	0	1	2	24,2	0	0	0	2	2	23,1	0	0	0
A-52	288	36-PO	Autovía	24.620	1	11,1	0	0	0	1	1	12,1	0	0	0	1	2	23,1	0	0	3
A-52	289	36-PO	Autovía	24.620	1	11,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A-52	293	36-PO	Autovía	24.620	1	11,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A-52	294	36-PO	Autovía	26.526	2	20,7	0	0	0	4	1	11	0	0	0	1	2	21,3	0	0	0
A-52	295	36-PO	Autovía	26.727	2	20,5	0	0	0	2	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0
A-52	296	36-PO	Autovía	26.727	5	51,3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	1	10,5	0	0	4	0
A-52	297	36-PO	Autovía	26.727	1	10,3	0	0	0	2	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0
A-52	299	36-PO	Autovía	26.727	1	10,3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	2	22,9	0
A-52	302	36-PO	Autovía	36.852	1	7,4	0	0	0	3	1	7,5	0	0	0	1	2	15,4	0	0	5
A-52	303	36-PO	Autovía	36.852	1	7,4	0	0	0	1	2	15	0	0	0	2	0	0	0	7	0
A-52	304	36-PO	Autovía	36.852	1	7,4	0	0	0	1	1	7,5	1	7,5	0	1	7,7	0	0	1	7,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 167 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 41 A-52 Benavente - Vigo

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio													
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL									
A-52	305	36-PO	Autovía	36.852	5	37,2	0	0	0	0	16	3	22,5	0	0	0	1	6	3	23,1	0	0	0	9	3	23,4	0	0	0	0	6	2	15,3	0	0	0	3	24,4
A-52	306	36-PO	Autovía	36.852	6	44,6	0	0	0	11	6	44,9	0	0	0	0	9	5	38,5	0	0	0	8	8	62,3	0	0	0	0	9	1	7,7	0	0	0	1	39,6	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 168 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 43 A-31 Atalaya - Alicante

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio						
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL			
A-31	5	16-CU	Autovía	12.071	1	22,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,6
A-31	7	16-CU	Autovía	12.071	1	22,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
A-31	12	16-CU	Autovía	12.105	1	22,6	0	0	2	2	1	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,6
A-31	13	16-CU	Autovía	12.677	1	21,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25,1	0	0	1	9,4
A-31	20	16-CU	Autovía	12.728	1	21,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	8
A-31	21	16-CU	Autovía	12.728	1	21,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
A-31	26	16-CU	Autovía	12.728	1	21,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,1	0	0	5	8
A-31	35	2-AB	Autovía	21.423	2	25,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,3
A-31	36	2-AB	Autovía	23.043	1	11,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7
A-31	50	2-AB	Autovía	26.736	1	10,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4,6
A-31	54	2-AB	Autovía	26.736	1	10,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,2
A-31	56	2-AB	Autovía	31.308	1	8,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3,8
A-31	60	2-AB	Autovía	33.041	1	8,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
A-31	63	2-AB	Autovía	33.041	1	8,3	0	0	0	1	1	8,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
A-31	64	2-AB	Autovía	33.041	1	8,3	1	8,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,7
A-31	68	2-AB	Autovía	32.704	1	8,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,8
A-31	69	2-AB	Autovía	31.247	1	8,8	0	0	0	1	1	9,1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	7,7
A-31	73	2-AB	Autovía	30.636	2	17,9	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7
A-31	75	2-AB	Autovía	35.232	1	7,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,7
A-31	77	2-AB	Autovía	29.074	1	9,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4,1
A-31	91	2-AB	Autovía	20.106	1	13,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,3	0	0	4	6,1
A-31	94	2-AB	Autovía	16.096	1	17	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,4	0	0	1	7,2
A-31	103	2-AB	Autovía	15.942	1	17,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6
A-31	114	2-AB	Autovía	15.342	1	17,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8
A-31	115	2-AB	Autovía	15.342	1	17,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,1	0	0	3	7,6
A-31	121	2-AB	Autovía	15.342	1	17,9	1	17,9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8
A-31	135	2-AB	Autovía	16.074	1	17	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8
A-31	136	2-AB	Autovía	16.511	1	16,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,2	1	0	0	0	7,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 170 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 43 A-31 Atalaya - Alicante

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
A-31	218	3-A	Autovía	54.178	1	5,1	0	0	0	1	1	5,4	0	0	0	2	1	5,7	0	0	0	3	1	6,3	0	0	0	1	2	12,5	0	0	1	2	6,8
A-31	221	3-A	Autovía	54.178	2	10,1	0	0	0	5	2	10,8	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	1	1	6	0	0	0	1	0	0	0	0	5,6
A-31	222	3-A	Autovía	54.178	3	15,2	0	0	0	4	1	5,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,1	0	0	1	5,6
A-31	223	3-A	Autovía	45.221	2	12,1	0	0	0	4	1	6,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	0	2	5,2
A-31	224	3-A	Autovía	38.735	2	14,1	1	7,1	0	1	2	14,8	0	0	0	2	1	7,4	0	0	0	1	2	14,2	0	0	0	4	2	14,6	0	0	3	13,1	
A-31	226	3-A	Autovía	34.745	1	7,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,5	
A-31	228	3-A	Autovía	29.486	1	9,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	7,1	0	0	1	7,3	0	0	1	5	
A-31	230	3-A	Autovía	29.486	2	18,6	0	0	0	2	2	19,1	0	0	0	4	3	27,7	0	0	0	6	1	7,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	13,4	
A-31	231	3-A	Autovía	29.486	1	9,3	0	0	0	1	3	28,6	1	9,5	1	2	2	18,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	
A-31	232	3-A	Autovía	29.486	2	18,6	0	0	0	2	1	9,5	0	0	1	0	1	9,2	0	0	0	2	2	15,2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	10,3	
A-31	233	3-A	Autovía	30.506	2	18	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	1	8,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	15,4	1	7,7	0	1	8,4
A-31	236	3-A	Autovía	43.735	2	12,5	0	0	0	2	4	25	0	0	8	1	6,8	0	0	0	1	3	22,3	0	0	0	4	4	28,4	0	0	6	18,9		
A-31	237	3-A	Autovía	44.178	1	6,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	7,1	0	0	0	2	1	7,4	0	0	1	0	0	0	0	0	4,1		
A-31	238	3-A	Multicarril	44.178	3	18,6	0	0	0	5	4	24,7	0	0	4	5	35,5	0	0	0	12	1	7,4	0	0	1	1	7,1	0	0	2	18,9			

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 171 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 47 N-603 San rafael - Segovia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio																
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL		ACV	IP	VM	IM	HG	HL										
N-603	62	40-SG	Convencional	6.372	2	86	0	0	0	3	0	0	0	0	1	1	51,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,6
N-603	63	40-SG	Convencional	5.974	1	45,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,4	
N-603	64	40-SG	Convencional	5.957	1	46	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,4	
N-603	74	40-SG	Convencional	5.957	1	46	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,4	
N-603	78	40-SG	Convencional	5.957	2	92	0	0	1	5	0	0	0	0	2	1	44,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	
N-603	80	40-SG	Convencional	5.957	2	92	1	46	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,8	
N-603	83	40-SG	Convencional	5.957	1	46	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	44,7	1	44,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,8	
N-603	90	40-SG	Convencional	7.021	1	39	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 172 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 48 Carreteras de Ceuta

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						I.P. Medio				
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL					
N-352	0	51-CE	Convencional	21.103	8	103,9	0	0	0	10	4	53,5	0	0	0	5	3	41,6	0	0	1	3	4	55,4	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64,2
N-352	1	51-CE	Convencional	21.103	5	64,9	0	0	0	7	3	40,1	0	0	0	4	2	27,7	0	0	0	2	1	13,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,1
N-352	2	51-CE	Convencional	19.565	14	196	0	0	1	19	19	274,1	0	0	3	26	16	239,1	1	14,9	2	22	11	164,4	0	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218,5
N-352	3	51-CE	Convencional	16.961	4	64,6	1	16,2	1	2	5	83,2	0	0	0	7	3	51,7	0	0	0	5	9	155,2	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88,2
N-354	1	51-CE	Convencional	17.805	1	15,4	0	0	0	1	1	15,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	9,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,3
N-354	2	51-CE	Convencional	17.805	2	30,8	0	0	0	3	4	63,4	0	0	0	7	5	82,1	0	0	3	6	3	74,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61,1
N-354	3	51-CE	Convencional	17.805	1	15,4	0	0	0	5	1	15,8	0	0	2	0	2	32,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,1	
N-354	5	51-CE	Convencional	17.805	3	46,2	0	0	0	7	1	15,8	0	0	0	3	2	32,8	0	0	0	2	1	101,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,2
N-354	6	51-CE	Convencional	17.805	1	15,4	0	0	0	2	2	31,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	101,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,1
N-362	0	51-CE	Convencional	17.805	1	15,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3	
N-362	1	51-CE	Convencional	17.805	1	15,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3	
N-362	3	51-CE	Convencional	17.805	1	15,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 173 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 49 B-40

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
B-40	1	8-B	Autopista Libre	3.796	1	72,2	0	0	0	1	3	226,4	0	0	0	10	2	151,8	0	0	0	4	3	171,1	0	0	0	4	3	170,4	0	0	0	6	159,1
B-40	8	8-B	Autopista Libre	17.066	1	16,1	0	0	0	2	4	70,7	0	0	0	6	2	37,5	0	0	0	3	1	22,3	0	0	0	2	3	71,1	0	0	0	4	42,4
B-40	9	8-B	Autopista Libre	17.066	2	32,1	0	0	0	2	1	17,7	0	0	0	1	2	37,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,3
B-40	12	8-B	Autopista Libre	17.066	2	32,1	0	0	0	4	5	88,4	0	0	0	5	3	56,3	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,6
B-40	13	8-B	Autopista Libre	17.066	3	48,2	0	0	0	5	2	35,4	0	0	0	2	1	18,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	47,4	0	0	0	2	30,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 175 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 50 N-541 Orense - Pontevedra

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio																
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL													
PO-11	3	36-PO	Autovía	22.787	2	24	0	0	0	2	1	10,3	0	0	0	1	1	13,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	12,7	1	12,7	0	0	12,1
PO-11	4	36-PO	Convencional	17.407	1	15,7	0	0	0	3	1	13,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 176 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 51 N-642 Barreiros - San Ciprián

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio												
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL								
N-642	0	27-LU	Convencional	2.324	1	117,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58,7
N-642	2	27-LU	Convencional	2.324	1	117,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,6
N-642	30	27-LU	Convencional	10.176	2	53,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	29	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,3
N-642	46	27-LU	Convencional	7.164	1	38,2	0	0	1	0	1	37,6	2	75,2	0	1	1	37	0	0	0	1	1	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,2
N-642	54	27-LU	Convencional	5.460	1	50,2	0	0	0	2	1	50,6	0	0	0	1	1	49,9	0	0	0	1	1	49,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Pag. 182 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 54 N-610 y N-525 Palencia - Santiago

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM		HG	HL					
N-610	46	47-VA	Convencional	2.563	1	106,9	1	106,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,6	
N-610	54	47-VA	Convencional	2.563	1	106,9	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,5
N-610	98	49-ZA	Convencional	2.856	1	95,9	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,4
N-610a	4	34-P	Convencional	1.784	1	153,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
N-631	18	49-ZA	Convencional	2.528	1	108,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,8
N-631	21	49-ZA	Convencional	2.501	1	109,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,2
N-631	48	49-ZA	Convencional	1.497	1	183	1	183	0	0	0	1	183	0	0	1	0	1	147,9	0	0	0	1	0	0	0	0	98,8
SC-11	2	15-C	Multicarril	23.232	1	11,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Pag. 183 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 55 N-640 Vegadeo - Villagarcía Arosa

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio						
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL		
N-540	2	27-LU	Convencional	14.927	2	36,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17	0	0	0	1	11,3
N-540	8	27-LU	Convencional	4.934	1	55,5	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	33,3	0	0	0	1	17,2
N-540	9	27-LU	Convencional	4.934	1	55,5	0	0	0	1	0	0	0	0	2	103,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,8
N-540	18	27-LU	Convencional	4.907	1	55,8	0	0	0	1	0	0	0	0	1	58,8	0	0	0	7	1	66,3	0	0	1	53,8	0	0	0	1	46,3
N-540	22	27-LU	Convencional	4.922	1	55,7	0	0	0	1	3	168,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	112,6	0	0	0	3	71,4
N-640	2	33-O	Convencional	4.778	2	114,7	0	0	0	3	1	60,9	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
N-640	3	33-O	Convencional	4.778	1	57,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,8
N-640	6	33-O	Convencional	4.778	1	57,3	0	0	0	2	0	0	0	0	2	116,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,8
N-640	7	33-O	Convencional	4.778	1	57,3	0	0	0	1	0	0	0	0	1	58	0	0	0	2	1	54,9	0	0	1	118,7	0	0	0	4	58
N-640	10	33-O	Convencional	4.778	1	57,3	0	0	0	1	0	0	0	0	1	58	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,2
N-640	19	27-LU	Convencional	2.039	1	134,4	0	0	0	1	0	0	0	0	1	116,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,8
N-640	37	27-LU	Convencional	1.679	2	326,4	0	0	0	5	0	0	0	0	4	749,6	0	0	2	4	1	194,9	0	0	1	0	0	0	0	0	251
N-640	48	27-LU	Convencional	2.061	2	265,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	197,1	0	0	1	0	0	0	0	0	88
N-640	52	27-LU	Convencional	2.061	1	132,9	0	0	0	1	0	0	0	0	1	129,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58,7
N-640	55	27-LU	Convencional	2.061	1	132,9	0	0	0	1	0	0	0	0	1	129,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58,7
N-640	61	27-LU	Convencional	5.067	1	54,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	66	0	0	3	0	0	0	0	0	23,2
N-640	64	27-LU	Convencional	5.067	1	54,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	66	0	0	1	0	0	0	0	0	23,2
N-640	65	27-LU	Convencional	5.067	1	54,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	132	0	0	1	0	0	0	0	0	34,8
N-640	67	27-LU	Convencional	5.067	2	108,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	66	0	0	1	0	0	0	0	0	34,8
N-640	68	27-LU	Convencional	5.067	1	54,1	0	0	0	2	1	54,4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	198	0	0	4	1	62	0	0	1	69,6
N-640	69	27-LU	Convencional	5.067	2	108,1	1	54,1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	66	0	0	1	0	0	0	0	0	34,8
N-640	70	27-LU	Convencional	5.067	1	54,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,6
N-640	73	27-LU	Convencional	5.067	1	54,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	62	0	0	4	23,2
N-640	76	27-LU	Convencional	5.067	1	54,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,6
N-640	81	27-LU	Convencional	8.447	2	64,9	1	32,4	0	3	2	62,5	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	34,2	0	0	1	33,4	
N-640	86	27-LU	Convencional	8.572	1	32	0	0	1	1	1	33,2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	27,4	0	0	1	0	0	0	0	18	
N-640	87	27-LU	Convencional	8.572	1	32	1	32	2	0	1	33,2	0	0	0	3	1	30,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	18	
N-640	137	27-LU	Convencional	3.610	2	151,8	0	0	1	2	1	79,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	83,9	0	0	1	63,7	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 184 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 55 N-640 Vegadeo - Villagarcía Arosa

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio	
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM
N-640	142	27-LU	Convencional	3.610	1	75,9	1	75,9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,3
N-640	151	36-PO	Convencional	3.830	2	143,1	0	0	0	2	2	148,5	1	74,2	0	1	1	98,2	0	0	83,3
N-640	154	36-PO	Convencional	3.949	1	69,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	121,7	39,5
N-640	155	36-PO	Convencional	3.949	1	69,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,2
N-640	156	36-PO	Convencional	3.949	2	138,8	0	0	0	5	3	221,8	0	0	0	0	0	0	0	0	65,9
N-640	158	36-PO	Convencional	3.949	2	138,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,4
N-640	159	36-PO	Convencional	3.949	1	69,4	0	0	0	1	0	0	0	0	1	74,8	0	0	0	0	26,4
N-640	193	36-PO	Convencional	4.153	2	131,9	1	66	0	1	0	0	0	0	0	2	1	67	0	0	56,6
N-640	195	36-PO	Convencional	4.153	1	66	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	69,6	0	0	28,6
N-640	199	36-PO	Convencional	4.153	2	131,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	41,9
N-640	202	36-PO	Convencional	4.153	2	131,9	0	0	0	5	1	77,8	0	0	0	1	0	0	0	0	55,8
N-640	206	36-PO	Convencional	5.143	1	53,3	0	0	2	0	1	54	0	0	0	0	2	133,2	0	0	46
N-640	209	36-PO	Convencional	5.143	3	159,8	0	0	0	8	3	161,9	0	0	0	4	0	0	0	0	73,4
N-640	211	36-PO	Convencional	5.143	1	53,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	30,1
N-640	212	36-PO	Convencional	5.143	1	53,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
N-640	213	36-PO	Convencional	5.143	1	53,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
N-640	214	36-PO	Convencional	5.143	1	53,3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
N-640	215	36-PO	Convencional	5.143	1	53,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	46,7	0	0	40,1
N-640	216	36-PO	Convencional	5.882	1	46,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	43,7	0	0	27,1
N-640	217	36-PO	Convencional	6.673	1	41,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	40,8	0	0	16,3
N-640	219	36-PO	Convencional	6.961	1	39,4	0	0	0	1	1	40,5	0	0	0	0	0	0	0	0	15,4
N-640	223	36-PO	Convencional	6.961	2	78,7	0	0	0	3	0	0	0	0	1	3	110,3	0	0	46,3	
N-640	224	36-PO	Convencional	7.106	1	38,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6
N-640	226	36-PO	Convencional	7.919	1	34,6	1	34,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	36	0	14,2
N-640	228	36-PO	Convencional	8.974	1	30,5	0	0	1	1	1	29,9	0	0	0	0	0	1	35,4	0	19,5
N-640	229	36-PO	Convencional	10.313	2	53,1	0	0	0	3	2	49,9	1	24,9	6	0	0	1	30,2	0	33,8
N-640	231	36-PO	Convencional	10.395	2	52,7	0	0	0	3	6	148,2	0	0	1	14	3	87,4	0	0	61,2
N-640	232	36-PO	Convencional	10.395	2	52,7	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	2	59,1	0	22,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 185 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 55 N-640 Vegadeo - Villagarcía Arosa

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio														
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL											
N-640	233	36-PO	Convencional	10.395	2	52,7	1	26,4	3	0	0	4	3	87,4	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	112,4	0	0	0	1	5	66,1
N-640	238	36-PO	Convencional	10.395	1	26,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	54,5	0	0	0	2	3	78,4	0	0	3	3	32	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 187 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 56 N-611 Palencia - Santander y S-20 Bezana - Sant

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio								
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL				
A-67	160	39-S	Autovía	17.060	1	16,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	18,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	20,2	0	0	0	2	11,4
A-67	161	39-S	Autovía	17.060	1	16,1	2	32,1	0	0	0	0	0	0	1	1	18,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	17,9	0	0	1	5	10,9
A-67	162	39-S	Autovía	17.060	2	32,1	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	18,8	0	0	0	1	1	16,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,6
A-67	170	39-S	Autovía	24.770	1	11,1	0	0	0	1	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
A-67	172	39-S	Autovía	28.099	1	9,8	0	0	0	1	2	18,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,2	0	0	0	1	11,1	0	0	0	1	10,2
A-67	178	39-S	Autovía	36.268	3	22,7	0	0	0	3	2	15,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,6	0	0	0	2	9,7
A-67	180	39-S	Autovía	37.025	4	29,6	0	0	0	4	1	7,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,2	0	0	3	19,6	0	0	0	3	12,8	
A-67	182	39-S	Autovía	46.864	1	5,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3
A-67	183	39-S	Autovía	46.864	2	11,7	0	0	0	4	2	10,7	0	0	0	3	14,9	0	0	0	3	2	12,5	0	0	5	2	13,1	0	0	4	12,6	
A-67	184	39-S	Autopista Libre	46.864	9	52,6	0	0	0	11	7	37,3	1	5,3	1	15	4	19,9	0	0	4	4	19,7	0	0	5	5	26,8	0	0	6	30,6	
A-67	185	39-S	Autopista Libre	46.864	2	11,7	0	0	0	2	1	5,3	0	0	0	2	1	5	0	0	1	2	9,9	0	0	2	0	0	0	0	0	6,3	
A-67	187	39-S	Autopista Libre	58.903	4	18,6	0	0	1	5	5	23,5	0	0	0	7	2	9	0	0	2	0	0	0	0	3	14,7	0	0	8	13,1		
A-67	188	39-S	Autopista Libre	60.276	2	9,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	4,5	0	0	1	1	1	4,6	0	0	1	0	0	0	0	0	3,7	
A-67	189	39-S	Autopista Libre	60.276	1	4,5	0	0	0	2	2	9,3	0	0	0	4	2	8,9	0	0	7	1	4,6	0	0	1	0	0	0	0	0	5,5	
A-67	192	39-S	Autopista Libre	60.276	4	18,2	0	0	1	4	2	9,3	0	0	0	2	1	4,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5
A-67	193	39-S	Autopista Libre	60.276	7	31,8	0	0	0	7	1	4,6	0	0	0	1	1	4,5	0	0	2	5	22,9	0	0	1	13	0	0	0	0	12,9	
A-67	194	39-S	Autopista Libre	60.276	7	31,8	0	0	1	12	1	4,6	0	0	0	5	5	22,3	0	0	11	3	13,4	0	0	9	1	4,7	0	0	6	15,5	
A-67	195	39-S	Autopista Libre	60.276	3	13,6	0	0	0	3	1	4,6	0	0	0	2	1	4,5	0	0	1	4	17,1	0	0	11	3	13,5	0	0	3	10,8	
A-67	197	39-S	Autopista Libre	66.501	3	12,4	0	0	0	5	1	4,1	0	0	0	1	1	3,9	0	0	1	1	3,9	0	0	1	1	4	0	0	5	5,6	
A-67	198	39-S	Autopista Libre	66.226	2	8,3	0	0	0	3	2	8,1	0	0	1	2	2	7,8	0	0	4	2	8,2	0	0	3	0	0	0	0	0	6,5	
A-67	199	39-S	Autopista Libre	55.760	1	4,9	0	0	0	1	4	19,4	0	0	2	18	2	9,9	0	0	2	2	8,9	0	0	3	1	4,8	0	0	1	9,6	
A-67	200	39-S	Autopista Libre	53.056	1	5,2	0	0	0	1	1	5,1	0	0	0	2	1	5,3	0	0	1	2	8,9	0	0	2	0	0	0	0	0	4,9	
A-67	201	39-S	Autopista Libre	53.056	3	15,5	0	0	0	3	3	15,3	0	0	0	6	6	31,9	0	0	11	5	22,2	0	0	9	4	19,2	0	0	5	20,7	
A-67	202	39-S	Autopista Libre	53.056	2	10,3	0	0	0	2	3	15,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	9,9	0	0	2	2	11,4	0	0	4	9,4	
A-67	204	39-S	Autopista Libre	42.411	1	6,5	0	0	0	2	5	29,9	0	0	0	8	2	12,4	0	0	2	1	7,3	1	7,3	0	2	16,2	0	0	6	14,8	
A-67	205	39-S	Autopista Libre	36.781	1	7,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4	
N-611	14	34-P	Convencional	620	1	441,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,4	
N-611	106	34-P	Convencional	2.664	1	102,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 188 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 56 N- 611 Palencia - Santander y S-20 Bezana - Sant

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio						
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL		
N-611	112	34-P	Convencional	609	1	449,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128,1	
N-611	130	39-S	Convencional	619	1	442,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86,9	
N-611	147	39-S	Convencional	574	1	477,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75,1	
N-611	171	39-S	Convencional	1.617	2	338,9	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74,2	
N-611	178	39-S	Convencional	4.046	2	135,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,5	
N-611	188	39-S	Convencional	11.901	2	46	0	0	1	1	1	26	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,3	
N-611	189	39-S	Convencional	6.187	2	88,6	0	0	0	2	2	96,2	0	0	0	2	3	141,6	0	0	0	0	4	4	373,3	0	0	0	0	136,7	
N-611	192	39-S	Convencional	5.132	1	53,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,8	
N-611	193	39-S	Convencional	5.132	1	53,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,6	
N-611	195	39-S	Convencional	5.037	2	108,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,9	
N-611	197	39-S	Convencional	13.068	2	41,9	0	0	0	2	2	44,3	1	22,2	0	5	3	66,7	0	0	0	4	1	36,4	0	0	0	0	0	0	56,9
N-611	198	39-S	Convencional	13.715	2	40	0	0	1	1	2	42,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	64,6	0	0	0	0	0	29,2
N-611	200	39-S	Convencional	15.204	2	36	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	38,6	0	0	0	2	1	25,4	0	0	0	0	0	0	0	25,5
N-611	201	39-S	Convencional	15.204	2	36	0	0	0	3	4	75,8	0	0	0	6	2	38,6	0	0	0	2	3	76,1	0	0	0	0	0	0	50,9
N-611	202	39-S	Convencional	15.204	3	54,1	0	0	0	5	2	37,9	0	0	0	2	4	77,2	0	0	0	1	4	5	107,7	0	0	0	0	0	64,7
N-611	203	39-S	Convencional	9.234	1	29,7	0	0	0	1	2	59	0	0	0	2	1	30,6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	36,6
P-11	0	34-P	Autovía	21.493	1	12,7	0	0	0	2	1	12,9	0	0	1	0	1	12,5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	10,6
P-11	1	34-P	Autovía	21.493	1	12,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3
P-12	4	34-P	Convencional	7.520	2	72,9	0	0	0	2	1	37,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,3
S-20	0	39-S	Autovía	29.408	4	37,3	0	0	0	5	2	18,3	0	0	0	2	1	9,6	0	0	0	1	6	60,6	0	0	0	0	0	0	30,7
S-20	1	39-S	Autovía	29.408	4	37,3	0	0	0	5	3	27,5	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	10,1	0	0	0	0	0	0	19,2
S-20	2	39-S	Autovía	29.408	4	37,3	0	0	1	4	4	36,7	0	0	1	6	5	47,8	0	0	0	8	5	50,5	0	0	0	0	0	0	42,2
S-20	3	39-S	Autovía	29.408	1	9,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	9,6	0	0	0	0	2	1	10,1	0	0	0	0	0	0	7,7
S-20	5	39-S	Autovía	29.408	1	9,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 189 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 57 N-625 Riaño - Arriondas

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL						
N-625	106	24-LE	Convencional	239	1	1146,3	1	1146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	707,9	0	0	0	0	0	1	520,2
N-625	109	24-LE	Convencional	239	1	1146,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173,4
N-625	110	24-LE	Convencional	239	1	1146,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	346,8
N-625	126	24-LE	Convencional	239	1	1146,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157,1
N-625	130	33-O	Convencional	1.694	1	161,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
N-625	137	33-O	Convencional	1.694	1	161,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	325,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	120,1
N-625	146	33-O	Convencional	1.694	1	161,7	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80
N-625	150	33-O	Convencional	1.694	1	161,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
N-625	152	33-O	Convencional	1.694	1	161,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
N-625	156	33-O	Convencional	9.205	1	29,8	0	0	0	1	1	29,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,4
N-625	157	33-O	Convencional	9.205	2	59,5	0	0	0	3	2	59,1	0	0	0	2	1	33,4	0	0	0	5	1	35	0	0	0	1	44,4
N-625	158	33-O	Convencional	9.205	1	29,8	0	0	0	2	1	29,6	0	0	0	2	1	31,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	19

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 190 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 58 N-110 Soria- Cáceres

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio														
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL										
AV-20	5	5-AV	Autovía	11.032	2	49,7	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,7				
N-110	69	42-SO	Convencional	1.528	2	358,6	0	0	0	2	1	185,9	0	0	2	2	412,6	1	206,3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201				
N-110	98	40-SG	Convencional	1.288	1	212,7	1	212,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,3				
N-110	113	40-SG	Convencional	1.881	1	145,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,7				
N-110	117	40-SG	Convencional	2.955	2	185,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	96,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	101,7	0	0	0	1	79,8	
N-110	121	40-SG	Convencional	3.330	1	82,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,3			
N-110	123	40-SG	Convencional	3.330	1	82,3	0	0	0	1	1	84,7	0	0	0	9	1	86,3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52		
N-110	128	40-SG	Convencional	2.152	1	127,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,3		
N-110	137	40-SG	Convencional	2.525	2	217	0	0	0	5	1	111,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72,7		
N-110	170	40-SG	Convencional	2.290	1	119,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,1		
N-110	174	40-SG	Convencional	2.904	1	94,3	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,9		
N-110	180	40-SG	Convencional	3.126	1	87,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67,9		
N-110	186	40-SG	Convencional	6.250	1	43,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	92,3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55,5	0	0	1	38,9	
N-110	196	40-SG	Convencional	6.669	2	82,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,9		
N-110	199	40-SG	Convencional	4.284	1	64	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,6		
N-110	204	40-SG	Convencional	3.343	1	82	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,9		
N-110	208	40-SG	Convencional	2.379	2	230,3	0	0	0	1	4	1	110,7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70,3	
N-110	221	40-SG	Convencional	2.086	1	131,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,5		
N-110	222	40-SG	Convencional	2.086	1	131,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,9		
N-110	230	40-SG	Convencional	3.055	1	89,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,3		
N-110	241	5-AV	Convencional	4.286	1	63,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	71,2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,9	
N-110	242	5-AV	Convencional	4.286	2	127,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,9	
N-110	245	5-AV	Convencional	4.286	1	63,9	0	0	0	1	1	82,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,9	
N-110	259	5-AV	Convencional	7.388	1	37,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	33,8	0	0	0	1	13,9
N-110	260	5-AV	Convencional	7.388	2	74,2	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,9	
N-110	261	5-AV	Convencional	7.388	1	37,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	33,5	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,9	
N-110	262	5-AV	Convencional	5.024	3	163,6	0	0	0	4	2	127,7	0	0	0	2	1	62,3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92,4	
N-110	283	5-AV	Convencional	3.674	1	74,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,2	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 191 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 58 N-110 Soria- Cáceres

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL												
N-110	304	5-AV	Convencional	2.627	1	104,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,5			
N-110	308	5-AV	Convencional	2.627	1	104,3	0	0	0	4	1	118,1	0	0	0	1	2	191,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	257,6	1	85,9	0	3	135,5
N-110	309	5-AV	Convencional	2.627	1	104,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,4	
N-110	312	5-AV	Convencional	2.627	1	104,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,4	
N-110	332	5-AV	Convencional	2.052	1	133,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,2	
N-110	334	5-AV	Convencional	2.052	1	133,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,6	
N-110	349	5-AV	Convencional	2.092	1	131	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,9	
N-110	375	10-CC	Convencional	4.458	2	122,9	0	0	0	3	1	64,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53,2	
N-110	383	10-CC	Convencional	4.466	2	122,7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,7	
N-110	384	10-CC	Convencional	4.466	2	122,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,4	
N-110	389	10-CC	Convencional	4.466	1	61,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,7	
N-110	392	10-CC	Convencional	4.466	1	61,3	0	0	0	1	1	63,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,4
N-110	400	10-CC	Convencional	5.242	2	104,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	100,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,1
N-110	403	10-CC	Convencional	8.356	1	32,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9	
SG-20	0	40-SG	Convencional	8.831	1	31	0	0	0	1	1	33,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,6	
SG-20	6	40-SG	Convencional	26.403	1	10,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9	
SG-20	8	40-SG	Multicarril	27.363	2	20	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,7	
SG-20	9	40-SG	Multicarril	21.541	2	25,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	17,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,7	
SG-20	10	40-SG	Multicarril	13.463	2	40,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 193 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 60 N-651 Betanzos - Ferrol

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL							
FE-11	2	15-C	Multicarril	6.064	1	45,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4	
FE-11	3	15-C	Multicarril	6.064	2	90,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	12,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	
FE-12	0	15-C	Multicarril	19.620	3	41,9	0	0	0	6	3	40,9	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,7	
FE-13	0	15-C	Multicarril	21.682	1	12,6	0	0	0	4	3	36,3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,4	
FE-13	1	15-C	Multicarril	20.458	3	40,2	0	0	0	3	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,3	
FE-13	2	15-C	Multicarril	19.418	2	28,2	0	0	0	4	4	55,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	
FE-14	1	15-C	Multicarril	19.676	1	13,9	0	0	0	1	1	13,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,4	
N-651	5	15-C	Convencional	3.458	1	79,2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,2	
N-651	7	15-C	Convencional	7.441	1	36,8	0	0	0	2	2	74,5	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,3	
N-651	13	15-C	Convencional	14.771	1	18,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7	
N-651	17	15-C	Convencional	14.771	1	18,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,8	
N-651	18	15-C	Convencional	14.771	2	37,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4	
N-651	19	15-C	Convencional	14.909	1	18,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7	
N-651	20	15-C	Convencional	13.990	1	19,6	0	0	0	4	3	59,3	0	0	1	5	1	19,4	0	0	0	0	1	2	34,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,2
N-651	23	15-C	Convencional	10.899	4	100,5	1	25,1	0	7	0	0	0	0	0	0	2	49,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,3	
N-651	24	15-C	Convencional	10.899	1	25,1	0	0	0	1	3	75,3	0	0	0	4	1	24,6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,9
N-651	25	15-C	Convencional	10.899	2	50,3	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,2	
N-651	26	15-C	Convencional	10.899	1	25,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,4	
N-651	28	15-C	Convencional	10.899	4	100,5	1	25,1	1	4	0	0	0	0	0	0	2	49,2	0	0	0	2	1	24,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
N-651	29	15-C	Convencional	10.899	1	25,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	24,6	0	0	0	1	1	25	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	14,9	
N-651	30	15-C	Convencional	10.899	1	25,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,9	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 194 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 61 N-432 Badajoz - Granada

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL											
N-432	1	6-BA	Multicarril	13.584	1	20,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4						
N-432	3	6-BA	Multicarril	12.232	2	44,8	0	0	0	4	1	23,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,5						
N-432	5	6-BA	Convencional	8.052	1	34	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,5						
N-432	12	6-BA	Convencional	8.052	1	34	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,7					
N-432	19	6-BA	Convencional	6.676	2	82,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,1					
N-432	30	6-BA	Convencional	3.658	1	74,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,5					
N-432	41	6-BA	Convencional	3.172	1	86,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,1				
N-432	49	6-BA	Convencional	3.760	1	72,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,5				
N-432	56	6-BA	Convencional	3.760	2	145,7	0	0	0	3	2	130,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,8				
N-432	60	6-BA	Convencional	3.760	1	72,9	0	0	0	2	1	65,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,8			
N-432	68	6-BA	Convencional	3.760	1	72,9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,5				
N-432	72	6-BA	Multicarril	7.632	1	35,9	0	0	0	1	2	78,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,7			
N-432	73	6-BA	Multicarril	7.632	1	35,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9				
N-432	84	6-BA	Convencional	3.018	1	90,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,2			
N-432	123	6-BA	Convencional	3.336	1	82,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,4			
N-432	126	6-BA	Convencional	3.336	1	82,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,7			
N-432	130	6-BA	Convencional	3.336	2	164,3	0	0	0	2	1	86,1	1	86,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66,8		
N-432	140	6-BA	Convencional	2.454	1	111,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,9		
N-432	146	6-BA	Convencional	2.245	1	122	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,6		
N-432	149	6-BA	Convencional	2.245	1	122	0	0	0	1	2	209,7	1	104,8	3	1	1	104,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92,5	
N-432	155	6-BA	Convencional	2.599	1	105,4	1	105,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,7	
N-432	160	14-CO	Convencional	2.929	1	93,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	
N-432	174	14-CO	Convencional	2.929	1	93,5	0	0	0	2	1	92,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	
N-432	175	14-CO	Convencional	2.929	1	93,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	
N-432	189	14-CO	Convencional	3.912	1	70	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58,6	
N-432	191	14-CO	Convencional	3.958	1	69,2	1	69,2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,6	
N-432	195	14-CO	Convencional	5.062	2	108,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,6	
N-432	218	14-CO	Convencional	3.782	1	72,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 196 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 61 N-432 Badajoz - Granada

Carretera	KM Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio											
				ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL							
N-432	406	18-GR	Convencional	6.493	2	84,4	0	0	0	3	1	43,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	155,3	1	51,8	0	0	4	0	0	0	0	0	0	55,7
N-432	407	18-GR	Convencional	7.011	1	39,1	0	0	0	1	1	39,7	0	0	0	1	2	84,9	0	0	0	2	1	51,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	43,9	
N-432	410	18-GR	Convencional	7.011	1	39,1	0	0	0	1	2	79,3	0	0	0	7	1	42,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	52,7	
N-432	412	18-GR	Convencional	8.070	1	33,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6	
N-432	421	18-GR	Convencional	13.494	2	40,6	0	0	0	5	2	42,3	0	0	0	2	2	44,9	0	0	0	6	3	68,4	1	22,8	3	4	3	68,1	0	0	6	52,4	
N-432	422	18-GR	Convencional	13.494	1	20,3	0	0	0	1	1	21,1	0	0	0	2	1	22,5	0	0	0	1	1	21,9	0	0	0	2	3	65,5	0	0	6	30,1	
N-432	423	18-GR	Convencional	13.494	2	40,6	0	0	0	2	1	21,1	0	0	0	3	1	22,5	0	0	0	3	2	43,1	1	21,6	0	1	1	21,5	0	0	6	29,9	
N-432	424	18-GR	Convencional	13.494	1	20,3	0	0	0	1	2	42,3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	4	86,3	0	0	0	5	2	43	0	0	4	38,5	
N-432	425	18-GR	Convencional	13.494	1	20,3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21,5	0	0	4	8,5	
N-432	426	18-GR	Convencional	13.458	3	61,1	0	0	0	9	6	126,9	0	0	0	12	2	44,8	0	0	0	5	2	43,1	0	0	0	3	3	64,5	0	1	7	68,4	
N-432	427	18-GR	Convencional	17.879	7	107,3	0	0	2	11	15	227,8	0	0	0	27	7	97,4	0	0	1	11	9	135,5	0	0	2	17	8	126,4	0	0	17	138,3	
N-432	428	18-GR	Convencional	17.879	2	30,6	0	0	4	0	1	15,2	0	0	0	3	4	55,6	0	0	0	6	4	60,2	0	0	1	6	5	79	0	0	6	48,1	
N-432	429	18-GR	Convencional	17.879	3	46	0	0	0	3	4	60,7	1	15,2	1	6	0	0	0	0	0	0	1	15,1	0	0	2	4	3	47,4	0	0	7	33,1	
N-432	431	18-GR	Convencional	19.776	4	55,4	0	0	0	7	2	25,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	1	2	12,2	0	0	2	15,9	
N-432	432	18-GR	Multicarril	25.601	2	21,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,4	
N-432a	42	6-BA	Convencional	2.572	1	106,5	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	94,6	0	0	1	41,3	
N-432a	255	14-CO	Convencional	188	1	1457,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1457,3	
N-432a	360	23-J	Convencional	1.635	1	167,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,7	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 198 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 62 N-435 Badajoz - Huelva

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio						
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL		
N-435	196	21-H	Convencional	7.303	1	37,5	0	0	0	1	1	43,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	82,2	0	0	0	4	32,3
N-435	197	21-H	Convencional	7.303	2	75	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	1	40,1	0	0	0	2	1	40,4	0	0	0	0	0	5	64,6
N-435	201	21-H	Convencional	7.303	1	37,5	0	0	0	2	2	86,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,4	0	0	0	0	0	3	48,5
N-435	203	21-H	Convencional	7.303	1	37,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	2	80,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	24,2
N-435	204	21-H	Convencional	7.303	2	75	1	37,5	2	4	0	0	0	0	0	0	1	40,1	1	40,1	0	0	1	40,4	0	0	0	0	0	0	32,3
N-435	207	21-H	Convencional	7.303	1	37,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,1
N-435	209	21-H	Convencional	9.570	1	28,6	0	0	0	5	1	31	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	36,4	0	0	1	19,5
N-435	211	21-H	Convencional	9.570	1	28,6	0	0	0	1	1	31	0	0	0	2	1	31,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,7
N-435	212	21-H	Convencional	9.570	1	28,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
N-435	214	21-H	Convencional	9.570	1	28,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	31,7	0	0	0	1	2	65	0	0	0	0	0	0	25
N-435	215	21-H	Convencional	12.453	3	66	0	0	1	5	1	22,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	23,6	0	0	0	0	0	2	32
N-435	217	21-H	Convencional	12.453	1	22	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,9	0	0	1	9
N-435	221	21-H	Convencional	12.453	1	22	0	0	0	1	2	44,6	1	22,3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	45,7	0	0	2	22,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 199 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 63 N-502 Ávila - Córdoba

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL		
N-502	6	5-AV	Convencional	3.771	1	72,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,7	
N-502	8	5-AV	Convencional	3.771	1	72,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,5	
N-502	12	5-AV	Convencional	2.540	1	107,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87,1	
N-502	27	5-AV	Convencional	2.098	1	130,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,4	
N-502	34	5-AV	Convencional	1.960	2	279,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	
N-502	37	5-AV	Convencional	1.794	1	152,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,3	
N-502	43	5-AV	Convencional	1.794	2	305,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96,8	
N-502	46	5-AV	Convencional	1.793	1	152,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,3	
N-502	55	5-AV	Convencional	1.790	1	153,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55,5	
N-502	59	5-AV	Convencional	1.790	1	153,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,7	
N-502	60	5-AV	Convencional	1.790	1	153,1	0	0	0	1	1	162,3	0	0	0	1	161,6	0	0	0	0	0	0	0	83,2
N-502	62	5-AV	Convencional	1.790	1	153,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	
N-502	69	5-AV	Convencional	2.195	1	124,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	129	0	0	0	0	0	0	0	114,3
N-502	81	5-AV	Convencional	3.001	1	91,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,4	
N-502	82	5-AV	Convencional	3.001	1	91,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	108,8	0	0	0	0	0	0	58,1
N-502	83	5-AV	Convencional	3.001	1	91,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,4
N-502	94	45-TO	Convencional	3.818	1	71,8	0	0	0	1	1	73,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,3
N-502	100	45-TO	Convencional	3.818	1	71,8	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,1
N-502	102	45-TO	Convencional	3.818	1	71,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,1
N-502	118	45-TO	Convencional	2.368	1	115,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,2
N-502	120	45-TO	Convencional	4.110	1	66,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	83,5	0	0	0	0	0	0	56,5
N-502	131	45-TO	Convencional	4.110	1	66,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,1
N-502	132	45-TO	Convencional	4.110	1	66,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56,5
N-502	133	45-TO	Convencional	4.110	1	66,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	83,5	0	0	0	0	0	0	42,4
N-502	135	45-TO	Convencional	4.110	1	66,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	83,5	0	0	0	0	0	0	28,3
N-502	138	45-TO	Convencional	3.628	1	75,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53
N-502	141	45-TO	Convencional	2.334	1	117,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,9
N-502	143	45-TO	Convencional	2.334	2	234,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 200 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 63 N-502 Ávila - Córdoba

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio			
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG
N-502	199	10-CC	Convencional	613	1	446,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84,6
N-502	202	10-CC	Convencional	613	1	446,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84,6
N-502	211	6-BA	Convencional	1.063	1	257,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,9	
N-502	238	6-BA	Convencional	1.508	1	181,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,2	
N-502	313	13-CR	Convencional	1.205	2	454,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141,6	
N-502	315	13-CR	Convencional	1.205	1	227,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47,2	
N-502	366	14-CO	Convencional	3.490	1	78,5	0	0	0	2	1	72,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,5	
N-502	370	14-CO	Convencional	3.490	2	157	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,7	
N-502	372	14-CO	Convencional	3.490	1	78,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,8	
N-502	373	14-CO	Convencional	3.490	1	78,5	0	0	0	2	1	72,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,7	
N-502	374	14-CO	Convencional	3.490	2	157	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,5	
N-502	375	14-CO	Convencional	3.490	1	78,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,5	
N-502	378	14-CO	Convencional	3.490	1	78,5	0	0	0	1	1	72,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	153,3	0	0	0	74,2	
N-502	382	14-CO	Convencional	3.490	1	78,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,8	
N-502	385	14-CO	Convencional	4.033	1	67,9	1	67,9	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,5	
N-502	391	14-CO	Convencional	4.033	1	67,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,1	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 201 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 64 S-10 y N-636 Acceso aeropuerto Santander

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio																			
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL																
N-635	7	39-S	Convencional	6.064	1	45,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3			
N-635	10	39-S	Convencional	6.064	1	45,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,7		
N-635	11	39-S	Convencional	6.064	4	180,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,4		
N-636	0	39-S	Convencional	6.436	1	42,6	0	0	0	1	1	32,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,7	
S-10	1	39-S	Autovía	82.145	5	16,7	0	0	0	6	4	12,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,1	
S-10	2	39-S	Autovía	70.654	18	69,8	0	0	0	26	6	23,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,4	
S-10	4	39-S	Autovía	70.654	1	3,9	0	0	0	1	5	19,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,8	
S-10	5	39-S	Autovía	70.654	4	15,5	0	0	0	8	3	11,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,3	
S-10	6	39-S	Autovía	70.654	2	7,8	0	0	0	3	2	7,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,6	
S-10	7	39-S	Autovía	48.782	2	11,2	0	0	0	1	3	5,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,8	
S-10	8	39-S	Autovía	46.615	1	5,9	0	0	0	2	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4	
S-10	10	39-S	Autovía	46.973	1	5,8	0	0	0	1	1	5,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
S-10	12	39-S	Autovía	46.973	5	29,2	0	0	0	8	3	17,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
S-30	1	39-S	Autovía	23.177	1	11,8	0	0	0	1	2	24,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,5
S-30	6	39-S	Autovía	16.698	1	16,4	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7
S-30	7	39-S	Autovía	16.698	1	16,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
S-30	12	39-S	Autovía	11.449	1	23,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Pag. 202 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 66 N-330 y N-420 Albacete - teruel

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio												
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL								
N-330	116	46-V	Convencional	3.135	1	87,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,2
N-330	134	46-V	Convencional	1.990	1	137,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,9	
N-330	138	46-V	Convencional	1.538	1	178,1	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,8	
N-330	145	46-V	Convencional	1.767	1	155	0	0	0	1	193,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74,7	
N-330	155	46-V	Convencional	1.975	1	138,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	
N-330	193	46-V	Convencional	2.527	1	108,4	0	0	0	1	0	0	0	0	1	111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,8	
N-330	194	46-V	Convencional	2.527	1	108,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67,2	
N-330	195	46-V	Convencional	2.527	1	108,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,8	
N-330	196	46-V	Convencional	2.527	3	325,3	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89,6	
N-330	199	46-V	Convencional	2.527	1	108,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,4	
N-330	225	16-CU	Convencional	1.318	1	207,9	0	0	0	2	1	214,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117,1	
N-330	245	16-CU	Convencional	954	1	287,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	
N-330	263	46-V	Convencional	1.015	1	269,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66,2	
N-330	270	46-V	Convencional	1.273	1	215,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47,4	
N-330	280	44-TE	Convencional	1.273	1	215,2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,3	
N-420	585	44-TE	Convencional	2.578	1	106,3	1	106,3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,9	
N-420	596	44-TE	Convencional	1.871	1	146,4	1	146,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,6	
N-420	605	44-TE	Convencional	1.871	1	146,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,3	
N-420	608	44-TE	Convencional	1.993	1	137,5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,4	
N-420	615	44-TE	Convencional	1.993	1	137,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,4	
N-420	628	44-TE	Convencional	1.565	1	175,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,2	
N-420	629	44-TE	Convencional	1.565	2	350,1	0	0	3	3	1	152,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 204 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 68 N-232 Vinaroz - Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio														
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL									
A-68	225	50-Z	Autovía	14.204	1	19,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,4	0	0	0	0	1	11,6		
A-68	227	50-Z	Autovía	14.204	1	19,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4		
A-68	228	50-Z	Autovía	14.204	1	19,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10		
A-68	229	50-Z	Autovía	16.182	1	16,9	0	0	0	2	1	17,7	0	0	0	0	1	15,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,6	
A-68	230	50-Z	Autovía	22.904	3	35,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,5	
A-68	231	50-Z	Autovía	27.254	2	20,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2	
A-68	232	50-Z	Autovía	27.254	3	30,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,6	
A-68	233	50-Z	Autovía	26.299	7	72,9	0	0	0	8	2	19,4	0	0	0	0	5	8	68,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58,5	
N-232	7	12-CS	Convencional	6.481	2	84,5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20		
N-232	12	12-CS	Convencional	6.481	1	42,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10		
N-232	21	12-CS	Convencional	3.593	1	76,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,5	
N-232	28	12-CS	Convencional	2.917	1	93,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,5	
N-232	47	12-CS	Convencional	2.926	1	93,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	102,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59,3	
N-232	51	12-CS	Convencional	2.926	1	93,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,8	
N-232	56	12-CS	Convencional	2.926	1	93,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	102,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,6	
N-232	71	12-CS	Convencional	1.112	1	246,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60,7	
N-232	86	44-TE	Convencional	1.673	1	163,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	661,2	1	220,4	2	3	1	281	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229,1
N-232	90	44-TE	Convencional	1.673	1	163,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,8	
N-232	93	44-TE	Convencional	1.381	1	198,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,3	
N-232	113	44-TE	Convencional	1.030	1	266	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,5	
N-232	119	44-TE	Convencional	3.615	1	75,8	0	0	0	1	1	78,2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,5
N-232	137	44-TE	Convencional	4.228	1	64,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,3
N-232	154	44-TE	Convencional	4.382	1	62,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,1
N-232	163	44-TE	Convencional	4.382	1	62,5	0	0	0	2	1	63,3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,2
N-232	166	44-TE	Convencional	3.141	1	87,2	1	87,2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	
N-232	170	44-TE	Convencional	3.141	1	87,2	0	0	0	3	1	86,8	0	0	0	0	1	1	88,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70,7
N-232	177	44-TE	Convencional	3.141	1	87,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,7
N-232	179	44-TE	Convencional	3.141	1	87,2	0	0	0	1	1	86,8	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 205 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 68 N-232 Vinaroz - Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio								
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL					
N-232	181	44-TE	Convencional	3.141	1	87,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,3	
N-232	189	50-Z	Convencional	5.258	1	52,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9	
N-232	190	50-Z	Convencional	5.258	1	52,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9	
N-232	191	50-Z	Convencional	5.258	1	52,1	0	0	0	3	0	0	0	0	1	58,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,8	
N-232	193	50-Z	Convencional	5.258	2	104,2	0	0	0	2	1	55,6	0	0	1	58,6	0	0	0	1	1	86,9	0	0	0	0	90,3	
N-232	195	50-Z	Convencional	6.295	1	43,5	0	0	0	1	2	96,6	0	0	2	4	195,3	0	0	0	5	2	118,5	0	0	1	102	
N-232	197	50-Z	Convencional	6.227	1	44	0	0	0	1	1	48,2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	45	0	0	0	27,7	
N-232	199	50-Z	Convencional	6.227	2	88	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45	0	0	2	46,1	
N-232	200	50-Z	Convencional	6.227	1	44	0	0	0	4	1	48,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,7	
N-232	206	50-Z	Convencional	6.227	1	44	0	0	0	2	1	48,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	45,1	0	0	0	36,9	
N-232	207	50-Z	Convencional	6.227	1	44	0	0	0	2	2	96,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,7	
N-232	210	50-Z	Convencional	6.086	1	45	0	0	1	1	1	48	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	48,2	0	0	1	38,1	
N-232	212	50-Z	Convencional	6.086	1	45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6	
N-232	214	50-Z	Convencional	8.942	1	30,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	38	0	0	13,5
N-232	215	50-Z	Convencional	8.942	2	61,3	0	0	0	2	3	92,6	1	30,9	2	3	2	68,6	0	0	2	1	36,8	0	0	1	2	67,7
N-232	216	50-Z	Convencional	9.064	1	30,2	1	30,2	0	0	1	30,3	0	0	0	1	2	65,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	26,1
N-232	217	50-Z	Convencional	9.521	1	28,8	0	0	0	1	2	56,7	0	0	0	2	1	28,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	26,7
N-232	218	50-Z	Convencional	9.559	1	28,7	0	0	0	1	1	28,2	1	28,2	2	2	1	27,7	1	27,7	0	2	0	0	0	0	20,6	
N-232a	219	50-Z	Convencional	8.942	1	30,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 210 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 72 N- 111 Medinaceli - Pamplona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio																	
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL														
A-13	0	26-LO	Autovía	27.990	2	19,6	0	0	0	2	5	49	0	0	0	9	2	16,9	0	0	0	4	2	16,7	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	19,2	
A-13	1	26-LO	Autovía	27.990	1	9,8	0	0	0	2	1	9,8	0	0	0	1	6	50,8	0	0	0	10	4	33,4	0	0	0	0	4	1	7,6	0	0	1	1	22,7	
N-111	221	42-SO	Convencional	212	1	1292,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58,6	
N-111	229	42-SO	Autovía	7.220	2	75,9	0	0	0	4	1	41,3	0	0	0	1	1	38,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,1	
N-111	237	42-SO	Autovía	2.131	1	128,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,4	
N-111	239	42-SO	Autovía	2.131	1	128,6	0	0	0	1	1	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,7	
N-111	252	42-SO	Autovía	2.131	1	128,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,4	
N-111	259	42-SO	Convencional	1.617	1	169,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,4	
N-111	281	26-LO	Convencional	2.299	1	119,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	135	0	0	0	2	2	324,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113,1	
N-111	284	26-LO	Convencional	2.878	1	95,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	160,5	0	0	2	46,4
N-111	285	26-LO	Convencional	2.878	2	190,4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	160,5	0	0	1	69,6
N-111	291	26-LO	Convencional	2.878	1	95,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	115,3	0	0	0	1	1	158,3	0	0	0	1	68	
N-111	292	26-LO	Convencional	2.878	2	190,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	129,4	0	0	0	1	1	111,6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	89,4	
N-111	293	26-LO	Convencional	2.878	2	190,4	1	95,2	0	2	1	92	0	0	0	2	2	258,7	0	0	3	3	1	111,6	0	0	0	2	2	299,1	0	0	0	2	178,8		
N-111	310	26-LO	Convencional	8.071	1	33,9	0	0	0	1	1	34,3	0	0	0	1	1	43,5	0	0	1	1	2	102,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	41,9
N-111	313	26-LO	Convencional	13.543	1	20,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	87,1	0	0	2	2	1	47,3	0	0	0	2	1	50,4	0	0	0	1	31,4		
N-111	314	26-LO	Convencional	21.404	2	25,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	43,5	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,7	
N-111	316	26-LO	Convencional	25.544	1	10,7	0	0	0	2	2	23,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5	
N-111	319	26-LO	Convencional	25.544	1	10,7	0	0	0	1	2	23,7	0	0	0	2	1	13	0	0	1	1	1	22,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	14,5
N-111	320	26-LO	Convencional	25.544	1	10,7	0	0	0	1	1	11,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22,6	0	0	0	4	8,7		
N-111	322	26-LO	Multicarril	25.544	1	10,7	0	0	1	1	2	23,7	0	0	0	3	1	11,4	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	11,9	1	11,9	0	2	11,4			
N-111	323	26-LO	Multicarril	25.544	1	10,7	0	0	0	1	1	11,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6,9	
N-111	324	26-LO	Multicarril	25.544	1	10,7	0	0	0	1	5	59,2	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,9	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 211 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 73 N-113 Soria - Cruce con N-121

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL				
N-113	60	42-SO	Convencional	6.334	1	43,3	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,3	
N-113	62	42-SO	Convencional	6.334	1	43,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,6	
N-113	65	26-LO	Convencional	4.324	1	63,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,2	
N-113	81	26-LO	Convencional	4.471	1	61,3	0	0	0	3	1	61	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 212 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 74 N-320 Albacete - Venturada

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio								
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL				
N-320	145	16-CU	Convencional	3.798	1	72,1	0	0	1	0	1	71,8	1	71,8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	72,4	0	0	0	1	43,3	
N-320	151	16-CU	Convencional	2.655	1	103,2	0	0	0	1	1	111,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	122,5	0	0	0	4	65,8
N-320	157	16-CU	Convencional	2.655	2	206,4	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	102,3	0	0	2	0	1	111,5	0	0	1	0	0	0	0	0	87,8	
N-320	167	16-CU	Convencional	987	1	277,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	279,6	0	0	1	4	3	800,3	0	0	7	4	1104	0	0	1	495,1	
N-320	181	16-CU	Convencional	949	1	288,7	0	0	0	1	2	564,3	0	0	1	2	860,6	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	334,6	
N-320	212	19-GU	Convencional	2.171	1	126,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,8	
N-320	226	19-GU	Convencional	2.728	1	100,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,8	
N-320	260	19-GU	Convencional	6.619	1	41,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	40,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	97,3	0	0	0	35,2	
N-320	262	19-GU	Convencional	6.619	1	41,4	0	0	1	1	1	42	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,6	
N-320	264	19-GU	Convencional	8.308	1	33	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45	0	0	1	14,7	
N-320	265	19-GU	Convencional	15.391	2	35,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	
N-320	291	19-GU	Convencional	10.709	2	51,2	1	25,6	0	1	1	25	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28,9	0	0	1	21,2	
N-320	295	19-GU	Convencional	9.065	1	30,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	36,7	0	0	1	13	
N-320	298	19-GU	Convencional	7.133	2	76,8	1	38,4	1	4	1	37,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	45,1	0	0	2	0	0	0	0	0	33,1	
N-320	300	19-GU	Convencional	7.223	1	37,9	0	0	0	1	1	36,8	0	0	2	0	1	38,8	0	0	1	1	2	93,6	0	0	5	0	0	0	0	41,5	
N-320	302	19-GU	Convencional	7.261	2	75,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	76,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,8	
N-320	305	19-GU	Convencional	6.976	1	39,3	0	0	0	1	1	36,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	119,5	0	0	1	2	4	152,6	0	0	4	69,8
N-320	307	19-GU	Convencional	6.976	1	39,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8	
N-320	309	19-GU	Convencional	6.976	3	117,8	0	0	0	5	2	72,9	0	0	0	4	2	80,6	0	0	2	1	1	39,8	0	0	1	2	76,3	0	0	2	77,5
N-320	313	19-GU	Convencional	6.976	2	78,5	0	0	0	5	1	36,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,3	
N-320	316	19-GU	Convencional	5.025	1	54,5	0	0	0	1	3	136,1	0	0	0	6	3	203	0	0	7	2	145	0	0	2	1	73,5	0	0	1	121,1	
N-320	319	28-M	Convencional	2.839	1	96,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,9	
N-320	325	28-M	Convencional	2.839	4	386	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82,7	
N-320	326	28-M	Convencional	2.839	1	96,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	230,5	0	0	0	2	1	107,3	0	0	1	0	1	114,6	0	0	1	108,8
N-320	327	28-M	Convencional	2.839	1	96,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	107,3	0	0	2	0	0	0	0	0	43,5	
N-320	331	28-M	Convencional	2.839	1	96,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	115,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,5	
N-320	332	28-M	Convencional	2.843	1	96,4	0	0	0	1	2	224,2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	2	213,5	0	0	4	0	0	0	0	0	108,1	
N-320	333	28-M	Convencional	6.493	1	42,2	0	0	0	4	5	257,7	0	0	1	4	0	0	0	0	0	1	47	0	0	2	2	93,7	0	0	3	84,7	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Pag. 213 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 74 N-320 Albacete - Venturada

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL							
N-320	335	28-M	Convencional	6.958	1	39,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	45,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,6
N-320	339	28-M	Convencional	6.958	1	39,4	0	0	0	2	1	48,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,4	
N-320	340	28-M	Convencional	6.958	4	157,5	0	0	0	7	0	0	0	0	0	1	1	45,5	0	0	0	1	3	131,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105,5	
N-320	341	28-M	Convencional	6.958	3	118,1	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	2	91,1	0	0	0	5	2	87,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61,5	
N-320a	265	19-GU	Convencional	235	1	1165,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1165,8		
N-320a	266	19-GU	Convencional	235	1	1165,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1165,8		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 214 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 75 N-340 Alicante - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio												
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL								
A-7	354	46-V	Autovía	85.244	1	3,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3,3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	14	0	0	0	2	3,3		
A-7	355	46-V	Autovía	85.818	3	9,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	4	3	9,7	0	0	0	0	4	3	20,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3	
A-7	356	46-V	Autovía	90.216	3	9,1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5	
A-7	357	46-V	Autovía	90.216	1	3	0	0	0	2	3	8,9	0	0	0	1	6	5	15,2	0	0	0	1	6	3	10,1	0	0	0	8	2	6,9	1	3,4	1	3	8,8
A-7	358	46-V	Autovía	90.216	2	6,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	0	1	1	0	1	3,4	0	0	0	1	1	3,4	0	0	0	0	3,2
A-7	359	46-V	Autovía	90.216	1	3	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	10,3	0	0	0	4	3,8	
A-7	361	46-V	Autovía	90.216	1	3	0	0	1	3	2	5,9	0	0	0	2	2	1	3	0	0	0	2	2	2	7,2	0	0	0	3	3	11	0	0	1	4	5,8
A-7	362	46-V	Autovía	90.216	1	3	0	0	2	2	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	2	8,4	0	0	1	5	2	8,5	0	0	2	4,1
A-7	363	46-V	Autovía	90.216	2	6,1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	2	2	6,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	4,3	0	0	0	1	3,4	
A-7	364	46-V	Autovía	90.216	1	3	0	0	1	0	1	3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	4	16,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	4,1	
A-7	365	46-V	Autovía	90.216	2	6,1	0	0	2	2	1	3	1	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8,5	0	0	0	2	3,4	
A-7	367	46-V	Autovía	90.216	1	3	0	0	1	1	3	8,9	0	0	1	3	1	4,1	0	0	0	1	0	1	1	4,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4,3	
A-7	368	46-V	Autovía	90.216	2	6,1	0	0	4	4	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	4,2	0	0	1	1	4,3	0	0	0	3	3,7	
A-7	369	46-V	Autovía	90.216	1	3	0	0	1	1	2	5,9	0	0	2	2	1	5,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	8,5	0	0	1	3	4,5	
A-7	370	46-V	Autovía	90.216	2	6,1	0	0	3	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8,4	0	0	3	1	4,3	0	0	0	3	3,7	
A-7	371	46-V	Autovía	90.216	3	9,1	2	6,1	3	1	1	3	1	3	0	1	1	5,1	0	0	0	1	1	1	5,4	1	5,4	1	2	10,8	1	5,4	0	2	6,5		
A-7	373	46-V	Autovía	63.505	2	8,6	0	0	3	3	1	4,2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	11,2	0	0	2	1	5,6	0	0	0	1	5,9	
A-7	375	46-V	Autovía	54.028	1	5,1	0	0	2	2	2	10	0	0	4	2	2	10,5	0	0	0	2	2	2	11,2	0	0	1	3	1	5,6	0	0	2	8,5		
A-7	377	46-V	Autovía	53.243	1	5,1	0	0	1	1	2	10,6	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	5,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,4	
A-7	379	46-V	Autovía	53.243	1	5,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	4	0	5,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,2		
A-7	381	46-V	Autovía	52.088	1	5,3	0	0	1	1	1	5,3	1	5,3	0	0	1	5,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3	
A-7	383	46-V	Autovía	52.044	2	10,5	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11,7	0	0	2	2	11,9	0	0	0	2	6,6	
A-7	384	46-V	Autovía	52.044	2	10,5	0	0	2	2	1	5,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3	
A-7	385	46-V	Autovía	52.044	2	10,5	0	0	3	3	1	5,2	0	0	1	0	1	5,4	0	0	0	2	3	3	17,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	7,7		
A-7	386	46-V	Autovía	52.044	1	5,3	0	0	1	1	1	5,2	0	0	0	1	1	5,4	0	0	0	1	1	1	5,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4,4		
A-7	388	46-V	Autovía	52.044	2	10,5	0	0	3	3	2	10,4	0	0	3	2	2	10,8	0	0	1	3	1	1	6,5	0	0	0	1	2	13,3	0	0	2	10,4		
A-7	389	46-V	Autovía	52.044	3	15,8	0	0	4	4	2	10,4	0	0	1	2	0	0	0	0	1	3	1	1	7,3	0	0	1	3	1	7,4	0	0	2	8,4		
A-7	392	46-V	Autovía	52.044	2	10,5	0	0	2	2	2	10,4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	2	10,4	0	0	1	1	1	7,4	0	0	1	7,2		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 215 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 75 N-340 Alicante - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL		
A-7	393	46-V	Autovía	52.044	1	5,3	0	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4
A-7	394	46-V	Autovía	50.786	2	10,8	0	0	1	5	1	5,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	7,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7,3
A-7	398	46-V	Autovía	22.006	2	24,9	0	0	0	4	1	13,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	11,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,8
A-7	404	46-V	Autovía	26.000	1	10,5	0	0	0	2	1	11,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9	
A-7	405	46-V	Autovía	26.000	2	21,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9	
A-7	408	46-V	Autovía	28.729	1	9,5	0	0	0	2	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,3	
A-7	409	46-V	Autovía	28.729	1	9,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1	
A-7	410	46-V	Autovía	28.729	1	9,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1	
A-7	411	46-V	Autovía	28.729	1	9,5	0	0	0	1	3	29,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,6	
A-7	413	46-V	Autovía	28.203	1	9,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4	
A-7	419	46-V	Autovía	21.862	1	12,5	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2	
A-7	421	46-V	Autovía	20.910	1	13,1	0	0	0	1	3	3	41,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,6	
A-7	423	46-V	Autovía	20.321	1	13,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	30,8	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,7	
A-7	426	46-V	Autovía	20.171	1	13,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15,4	0	0	0	0	1	1	16,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,2	
A-7	431	3-A	Autovía	18.879	1	14,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5	
A-7	433	3-A	Autovía	18.725	1	14,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3	
A-7	435	3-A	Autovía	18.642	1	14,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,6	
A-7	443	3-A	Autovía	18.642	1	14,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3	
A-7	445	3-A	Autovía	19.185	1	14,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4	
A-7	449	3-A	Autovía	22.728	4	48,2	0	0	0	7	2	25,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,9	
A-7	452	3-A	Autovía	24.480	1	11,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	15,2	0	0	0	0	1	1	15,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,9	
A-7	456	3-A	Autovía	25.460	2	21,5	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2	
A-7	457	3-A	Autovía	25.460	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2	
A-7	458	3-A	Autovía	25.460	1	10,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6	
A-7	462	3-A	Autovía	25.460	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6	
A-7	467	3-A	Autovía	25.029	2	21,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,6	
A-7	469	3-A	Autovía	23.974	1	11,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3	
A-7	471	3-A	Autovía	23.198	1	11,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 216 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 75 N-340 Alicante - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio														
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL										
A-7	473	3-A	Autovía	23.198	1	11,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7		
A-7	483	3-A	Autovía	24.739	1	11,1	0	0	1	3	1	10,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,3		
A-7	485	3-A	Autovía	24.739	3	33,2	0	0	0	6	1	10,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,9		
A-7	489	3-A	Autovía	24.739	1	11,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4		
A-7	491	3-A	Autovía	24.739	1	11,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9		
A-77	0	3-A	Autovía	21.433	8	102,3	1	12,8	0	16	2	28,2	0	0	0	1	2	3	45,2	0	0	0	3	9	144,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84,9
A-77	1	3-A	Autovía	21.433	1	12,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9		
A-77a	0	3-A	Autovía	34.787	20	157,5	0	0	1	24	12	93	0	0	0	12	17	139,5	0	0	0	23	10	82,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126,2	
N-340	788	3-A	Convencional	735	1	372,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135		
N-340	789	3-A	Convencional	778	1	352,1	0	0	1	0	1	332,5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119,8		
N-340	797	3-A	Multicarril	12.573	1	21,8	0	0	0	2	1	25,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	17,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,8	
N-340	798	3-A	Multicarril	27.257	2	20,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7	78,1	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,4		
N-340	799	3-A	Multicarril	27.257	1	10,1	0	0	1	1	1	10,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,5	
N-340	804	3-A	Multicarril	8.388	2	65,3	0	0	0	3	1	33,4	0	0	0	1	1	34,5	0	0	0	1	1	30,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,6	
N-340	805	3-A	Multicarril	8.216	1	33,3	0	0	0	1	2	68,1	0	0	0	4	1	34,9	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,3		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 217 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 76 N-430 Badajoz - Albacete

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						I.P. Medio																	
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL																		
N-430	88	6-BA	Convencional	4.398	1	62,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	49,4	0	0	0	0	1	0	21,5						
N-430	92	6-BA	Convencional	4.398	1	62,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,8								
N-430	97	6-BA	Convencional	4.398	1	62,3	1	62,3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,8							
N-430	118	6-BA	Convencional	3.293	1	83,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	64,3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,2							
N-430	123	6-BA	Convencional	3.293	1	83,2	0	0	1	1	1	70,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,2							
N-430	134	6-BA	Convencional	3.293	1	83,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,1							
N-430	151	6-BA	Convencional	3.293	1	83,2	1	83,2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,1							
N-430	153	6-BA	Convencional	3.293	1	83,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,1							
N-430	154	6-BA	Convencional	3.293	1	83,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	64,3	0	0	0	0	3	1	77,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56,3							
N-430	219	13-CR	Convencional	1.259	1	217,6	0	0	0	1	1	201,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91,1							
N-430	223	13-CR	Convencional	1.259	1	217,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,5							
N-430	226	13-CR	Convencional	1.259	1	217,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,5							
N-430	245	13-CR	Convencional	2.172	1	126,1	0	0	1	0	1	133,1	1	133,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,7						
N-430	247	13-CR	Convencional	2.172	1	126,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,9						
N-430	250	13-CR	Convencional	2.172	1	126,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,7						
N-430	251	13-CR	Convencional	2.172	3	378,4	0	0	0	3	1	133,1	0	0	0	2	1	136,6	2	273,3	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155,1					
N-430	254	13-CR	Convencional	2.172	1	126,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,9						
N-430	259	13-CR	Convencional	2.172	1	126,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,9						
N-430	280	13-CR	Convencional	3.450	1	79,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,9						
N-430	289	13-CR	Convencional	4.061	3	202,4	1	67,5	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,6					
N-430	291	13-CR	Convencional	4.061	1	67,5	0	0	0	1	1	70,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,8					
N-430	300	13-CR	Convencional	4.061	1	67,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	68,2	0	0	0	1	1	1	58,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64,4					
N-430	332	13-CR	Convencional	705	1	388,6	1	388,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72,2				
N-430	427	2-AB	Convencional	549	1	499	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97,5					
N-430	478	2-AB	Convencional	3.494	1	78,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,4				
N-430a	367	13-CR	Convencional	9.687	2	56,6	0	0	0	2	1	65,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 218 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 77 A-35 Almansa - Alcudia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio				
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL						
A-35	2	2-AB	Autovía	6.743	1	40,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,1
A-35	9	46-V	Autovía	6.743	2	81,3	0	0	0	6	1	38,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,9	
A-35	12	46-V	Autovía	16.438	1	16,7	0	0	0	3	1	16,9	0	0	0	2	3	53,2	0	0	1	4	0	0	0	0	0	1	18,1	0	0	2	21,1	
A-35	14	46-V	Autovía	17.380	1	15,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	16,9	0	0	0	2	1	17,9	0	0	0	0	0	0	0	0	10,1	
A-35	15	46-V	Autovía	17.380	1	15,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	1	16,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	17,3	0	0	3	10,1	
A-35	17	46-V	Autovía	17.380	2	31,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	1	16,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,5	
A-35	19	46-V	Autovía	17.380	2	31,5	0	0	1	1	1	16,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15,3	0	0	8	3	0	0	0	0	12,6	
A-35	20	46-V	Autovía	17.380	1	15,8	0	0	0	2	1	16,1	0	0	0	1	2	33,7	0	0	0	2	1	15,3	0	0	0	1	0	0	0	0	15,8	
A-35	21	46-V	Autovía	17.380	1	15,8	1	15,8	2	0	0	0	0	0	0	1	1	16,9	0	0	0	1	1	15,3	0	0	0	2	0	0	0	0	9,5	
A-35	24	46-V	Autovía	19.355	1	14,2	0	0	2	2	1	14,5	0	0	0	1	1	15,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,9	
A-35	25	46-V	Autovía	21.712	1	12,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,9	0	0	1	5,5	
A-35	26	46-V	Autovía	23.284	1	11,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	45,8	0	0	0	4	0	0	0	0	10,6	
A-35	27	46-V	Autovía	23.284	1	11,8	0	0	0	1	2	24,3	0	0	2	2	1	12,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	29,8	0	0	4	15,9	
A-35	30	46-V	Autovía	23.284	1	11,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5	
A-35	33	46-V	Autovía	25.730	2	21,3	1	10,6	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7	
A-35	34	46-V	Autovía	25.730	1	10,6	0	0	0	3	1	11,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,4	0	0	4	7	
A-35	35	46-V	Autovía	25.730	1	10,6	0	0	0	1	1	11,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,4	2	24,9	0	0	7
A-35	36	46-V	Autovía	25.730	2	21,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	23,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	12,4	0	0	1	11,7	
A-35	37	46-V	Autovía	25.730	2	21,3	0	0	0	3	1	11,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	24,9	0	0	3	11,7	
A-35	38	46-V	Autovía	25.730	1	10,6	0	0	0	1	1	11,6	0	0	0	3	1	11,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	36,4	0	0	7	13,9	
A-35	39	46-V	Autovía	25.730	1	10,6	0	0	0	1	1	11,6	1	11,6	0	1	1	11,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
A-35	40	46-V	Autovía	25.730	2	21,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
A-35	41	46-V	Autovía	25.730	2	21,3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
A-35	42	46-V	Autovía	25.730	1	10,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	0	2	1	12,3	1	12,3	0	0	1	12,7	0	0	1	0	9,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Pag. 219 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 78 N-123 Barbastro - Benabarre

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio														
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM		HG	HL												
N-123	3	22-HU	Convencional	8.110	1	33,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,7	
N-123	11	22-HU	Convencional	4.093	1	66,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,1	
N-123	18	22-HU	Convencional	4.028	1	68	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,1		
N-123	20	22-HU	Convencional	2.230	1	122,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,1		
N-123a	22	22-HU	Convencional	1.997	1	137,2	0	0	0	1	1	138,3	0	0	0	2	1	154,8	0	0	0	1	3	273,8	0	0	0	0	0	0	0	2	185,4	0	187,3
N-123a	23	22-HU	Convencional	1.997	1	137,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,4	
N-123a	29	22-HU	Convencional	1.492	1	183,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,9	
N-123a	32	22-HU	Convencional	974	1	281,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56,1	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 220 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio								
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL				
A-21	55	50-Z	Autovía	3.738	1	73,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	93,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,6
A-26	71	17-GI	Autovía	14.664	1	18,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9	
A-26	75	17-GI	Autovía	14.664	1	18,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,6	0	0	0	0	1	7,8		
A-26	80	17-GI	Autovía	15.691	1	17,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7		
N-145	0	25-L	Convencional	15.391	1	17,8	0	0	0	2	1	17,7	0	0	0	4	1	17,9	0	0	1	1	18,7	0	0	0	0	0	0	0	14,5		
N-145	2	25-L	Convencional	15.391	3	53,4	1	17,8	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	37,3	0	0	0	0	0	0	1	21,8		
N-145	4	25-L	Convencional	15.391	3	53,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	17,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,5		
N-145	7	25-L	Convencional	15.391	1	17,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	35,8	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,9		
N-145	8	25-L	Convencional	15.391	2	35,6	0	0	0	2	1	17,7	0	0	0	1	1	17,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	18,6	18,1		
N-145	9	25-L	Convencional	15.391	2	35,6	0	0	0	3	1	17,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	18,7	0	0	0	0	0	0	0	14,5		
N-152	0	17-GI	Convencional	9.580	1	28,6	0	0	0	1	3	86	0	0	0	4	2	61,8	0	0	2	4	124,5	0	0	1	3	2	64,9	0	3	72,7	
N-152	1	17-GI	Convencional	8.268	1	33,1	0	0	0	2	3	94,2	0	0	1	2	1	33,1	0	0	1	1	33,2	0	0	0	2	0	0	0	0	39,5	
N-154	1	17-GI	Convencional	6.705	1	40,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,2		
N-154	6	17-GI	Convencional	6.705	1	40,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	52,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,4		
N-240	297	22-HU	Convencional	2.711	1	101,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	103	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,3		
N-240	309	22-HU	Convencional	2.127	1	128,8	1	128,8	0	0	0	0	0	0	0	1	132,4	0	0	2	1	155,8	1	155,8	0	2	0	0	0	0	0	84,1	
N-240	315	22-HU	Convencional	2.049	2	267,4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56,5		
N-240	335	50-Z	Convencional	969	1	282,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	237,8	0	0	0	2	91,9		
N-260	6	17-GI	Convencional	5.417	1	50,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,7		
N-260	11	17-GI	Convencional	5.417	2	101,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	60,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,2		
N-260	12	17-GI	Convencional	5.417	1	50,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	150,1	0	0	0	3	1	79,8	0	2	50,9	
N-260	16	17-GI	Convencional	5.417	1	50,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	75	0	0	1	0	2	159,7	0	2	50,9	
N-260	19	17-GI	Convencional	5.417	2	101,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	60,4	0	0	1	1	75	0	0	0	1	0	0	0	0	50,9		
N-260	20	17-GI	Convencional	5.417	2	101,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	150,1	0	0	1	5	1	79,8	0	2	63,6	
N-260	21	17-GI	Convencional	5.417	4	202,3	0	0	0	10	1	60,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	75	0	0	0	1	2	159,7	0	5	101,7	
N-260	22	17-GI	Convencional	5.417	1	50,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,4		
N-260	23	17-GI	Convencional	5.417	1	50,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	60,4	2	120,9	0	1	1	75	0	0	0	1	2	159,7	0	2	63,6	
N-260	24	17-GI	Convencional	5.417	3	151,7	0	0	1	2	2	121,5	0	0	0	3	3	181,3	0	0	3	2	150,1	0	0	0	2	4	319,3	0	6	178	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 221 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio			
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL					
N-260	25	17-GI	Convencional	6.013	1	45,6	0	0	0	2	0	0	0	0	2	104,5	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	67,5	0	0	0	1	44,3
N-260	26	17-GI	Convencional	11.179	1	24,5	0	0	0	2	3	73,3	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,3	0	0	0	1	26
N-260	27	17-GI	Convencional	11.179	4	98	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	28,4	0	0	0	0	0	1	41,2	
N-260	28	17-GI	Convencional	11.179	1	24,5	0	0	0	1	3	73,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	1	24,6	0	0	0	0	2	34,2		
N-260	29	17-GI	Convencional	11.179	1	24,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	48,7	0	0	0	0	2	24,3		
N-260	31	17-GI	Convencional	11.280	3	72,9	0	0	0	5	1	23	0	0	0	1	1	22,6	0	0	0	1	3	2	47,1	0	0	0	4	37,5			
N-260	33	17-GI	Convencional	11.356	1	24,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	22,9	0	0	0	1	18,2				
N-260	34	17-GI	Convencional	11.356	1	24,1	0	0	0	1	1	22,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	13,7		
N-260	38	17-GI	Convencional	10.118	3	81,2	0	0	0	3	2	54,6	0	0	0	3	6	144	0	0	0	7	2	46,7	0	0	0	0	9	80,4			
N-260	39	17-GI	Convencional	9.854	1	27,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	24	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	10,3			
N-260	40	17-GI	Convencional	8.327	1	32,9	0	0	0	1	2	69,5	0	0	0	3	1	26,7	0	0	0	1	6	177,8	0	0	0	0	5	72,1			
N-260	43	17-GI	Convencional	8.212	1	33,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1			
N-260	44	17-GI	Convencional	8.212	2	66,7	0	0	0	2	4	141,7	0	0	0	5	1	27,1	0	0	0	1	2	60,2	0	0	0	0	1	60,9			
N-260	45	17-GI	Convencional	8.212	2	66,7	0	0	0	4	5	177,1	0	0	1	6	5	135,6	0	0	1	8	1	30,1	0	0	0	0	0	79,2			
N-260	46	17-GI	Convencional	7.662	3	107,3	0	0	0	5	1	38,4	0	0	0	2	1	27	0	0	0	3	0	0	0	0	2	52	0	0	42,7		
N-260	47	17-GI	Convencional	7.662	2	71,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	26	0	0	0	0	1	24,4			
N-260	51	17-GI	Convencional	7.662	2	71,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,9			
N-260	56	17-GI	Convencional	7.665	1	35,7	0	0	0	1	1	38,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	21,1			
N-260	58	17-GI	Convencional	7.668	1	35,7	0	0	2	3	3	114,7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	76,9	0	0	2	42,4			
N-260	60	17-GI	Convencional	7.668	1	35,7	0	0	0	1	1	38,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	1	38,5	0	0	0	1	0	28,3			
N-260	61	17-GI	Convencional	7.696	1	35,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	114,2	1	38,1	3	2	0	0	0	0	1	38,8	0	0	1	37,7		
N-260	62	17-GI	Convencional	7.696	1	35,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	38,8	0	0	0	1	0	22,6			
N-260	63	17-GI	Convencional	2.641	1	103,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	225,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	62,7			
N-260	84	17-GI	Convencional	6.409	1	42,7	0	0	0	1	2	87,6	0	0	0	3	1	42,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	36,3			
N-260	85	17-GI	Convencional	6.364	1	43,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	84,8	0	0	0	2	1	50,9	0	0	1	96,9	1	48,4	0	2	54,6	
N-260	86	17-GI	Convencional	6.364	1	43,1	1	43,1	1	1	1	43,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,2			
N-260	91	17-GI	Convencional	6.364	1	43,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	42,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	18,2			
N-260	93	17-GI	Convencional	6.364	1	43,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	42,4	0	0	0	2	0	0	0	0	1	48,4	0	0	1	27,3		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 222 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL						
N-260	104	17-GI	Convencional	6.364	1	43,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1		
N-260	107	17-GI	Convencional	6.364	1	43,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	84,8	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,4	0	0	0	1	36,4
N-260	110	17-GI	Convencional	6.364	3	129,2	0	0	0	3	1	43,8	0	0	0	0	1	42,4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,5	
N-260	117	17-GI	Convencional	13.165	1	20,8	0	0	0	1	1	20,4	0	0	0	0	1	4	84,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,5	
N-260	118	17-GI	Convencional	13.165	2	41,6	0	0	0	8	1	20,4	0	0	0	1	0	6	127	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30,8	0	0	1	0	52,5	
N-260	119	17-GI	Convencional	11.553	3	71,1	0	0	0	4	3	70,5	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,7	
N-260	120	17-GI	Convencional	5.459	2	100,4	0	0	0	4	2	104,3	0	0	0	1	5	1	51,2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72,3	
N-260	121	17-GI	Convencional	5.312	1	51,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	52,7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	53,3	0	0	1	42,4	
N-260	124	17-GI	Convencional	5.312	1	51,6	0	0	0	2	1	53,8	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,4	
N-260	125	17-GI	Convencional	5.312	2	103,2	1	51,6	0	2	0	0	0	0	0	0	1	52,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,4	
N-260	129	17-GI	Convencional	4.952	1	55,3	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,3	
N-260	132	17-GI	Convencional	393	1	697,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242,1	
N-260	133	17-GI	Convencional	393	1	697,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121,1	
N-260	135	17-GI	Convencional	393	1	697,1	0	0	0	1	2	1098	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	484,3
N-260	138	17-GI	Convencional	393	1	697,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121,1	
N-260	142	17-GI	Convencional	393	1	697,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242,1	
N-260	144	17-GI	Convencional	393	1	697,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121,1	
N-260	158	17-GI	Convencional	455	1	602,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105,1	
N-260	159	17-GI	Convencional	455	1	602,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105,1	
N-260	160	17-GI	Convencional	455	1	602,1	0	0	0	1	1	479,8	0	0	0	0	1	1	532	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	315,3
N-260	165	17-GI	Convencional	455	1	602,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210,2	
N-260	167	17-GI	Convencional	455	1	602,1	0	0	0	1	2	959,6	0	0	0	1	1	1	532	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	420,4
N-260	171	17-GI	Convencional	455	1	602,1	1	602,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210,2
N-260	176	17-GI	Convencional	1.445	1	189,6	0	0	0	1	0	1	175,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151,4
N-260	177	17-GI	Convencional	8.823	1	31,1	0	0	0	2	1	30,7	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,7	
N-260	179	17-GI	Convencional	8.947	2	61,2	0	0	0	1	1	30,1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,4	
N-260	181	17-GI	Convencional	6.451	2	84,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	44,9	0	0	0	0	2	2	98,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,6	
N-260	182	17-GI	Convencional	6.451	1	42,5	0	0	0	1	1	41,8	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,1	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio								
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL										
N-260	184	17-GI	Convencional	6.451	1	42,5	0	0	0	3	1	41,8	0	0	1	1	44,9	1	44,9	1	0	1	0	1	49,3	0	0	0	2	2	154,4	0	0	1	1	58,3		
N-260	188	17-GI	Convencional	6.451	1	42,5	0	0	0	1	1	41,8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,4		
N-260	190	17-GI	Convencional	6.451	1	42,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	49,3	0	0	0	2	1	77,2	0	0	0	2	29,1	
N-260	197	25-L	Convencional	5.777	1	47,4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	52,9	0	0	0	1	2	100,1	0	0	2	100,1	0	0	0	0	0	0	0	0	40,1		
N-260	199	25-L	Convencional	5.777	2	94,8	0	0	0	4	2	96,3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	105	0	0	1	1	60,1		
N-260	200	25-L	Convencional	5.777	1	47,4	0	0	0	1	1	48,1	0	0	1	1	52,9	0	0	1	3	1	50	0	1	1	50	0	0	1	1	52,5	0	0	2	1	50,1	
N-260	202	25-L	Convencional	5.777	1	47,4	0	0	2	3	0	0	0	0	0	1	52,9	1	52,9	0	0	1	50	0	1	50	0	0	2	1	52,5	0	0	0	1	40,1		
N-260	205	25-L	Convencional	5.777	1	47,4	0	0	0	2	1	48,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,7	
N-260	208	25-L	Convencional	5.852	3	140,5	0	0	0	6	1	47,8	0	0	1	2	103	0	0	0	3	2	97,8	0	2	2	97,8	0	0	0	3	2	92,1	0	0	0	5	96,3
N-260	210	25-L	Convencional	5.852	1	46,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,9	0	1	1	48,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	19,3	
N-260	215	25-L	Convencional	5.852	1	46,8	0	0	1	2	1	47,8	0	0	1	2	103	0	0	0	2	1	48,9	0	1	1	48,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	48,2	
N-260	217	25-L	Convencional	5.852	1	46,8	0	0	0	1	2	95,7	0	0	2	2	103	0	0	0	2	2	97,8	0	2	2	97,8	0	0	2	1	46,1	0	0	0	1	77,1	
N-260	221	25-L	Convencional	5.852	1	46,8	0	0	2	2	1	47,8	0	0	3	1	51,5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,9	
N-260	225	25-L	Convencional	5.852	1	46,8	0	0	0	1	1	47,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,3	
N-260	226	25-L	Convencional	6.616	1	41,4	0	0	0	1	2	82,4	0	0	4	1	43,5	0	0	0	1	1	38,9	0	1	1	38,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	40,7	
N-260	228	25-L	Convencional	10.783	8	203,3	0	0	1	8	2	46,9	0	0	2	2	47	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,9	0	0	0	0	1	57,4	
N-260	229	25-L	Convencional	10.783	2	50,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	3	70,5	0	0	1	7	1	18,5	0	1	1	18,5	0	0	1	0	2	41,9	0	0	0	4	35,3
N-260	230	25-L	Convencional	12.100	5	113,2	0	0	0	8	1	20,4	0	0	1	2	41,3	0	0	1	4	2	44,1	0	0	2	44,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	43,8	
N-260	231	25-L	Convencional	13.681	4	80,1	0	0	1	7	2	35,4	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30,4	0	0	0	0	1	30,6		
N-260	235	25-L	Convencional	1.165	1	235,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	223,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94,2	
N-260	240	25-L	Convencional	1.165	2	470,3	0	0	0	2	1	280,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150,2	
N-260	241	25-L	Convencional	1.165	2	470,3	0	0	0	2	1	280,1	0	0	1	1	223,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	476,9	0	0	0	2	300,5		
N-260	245	25-L	Convencional	1.165	1	235,2	1	235,2	0	0	1	280,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100,2	
N-260	257	25-L	Convencional	1.065	1	257,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	
N-260	268	25-L	Convencional	1.065	1	257,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	
N-260	277	25-L	Convencional	1.065	1	257,3	0	0	0	1	1	287,2	0	0	1	2	489,7	0	0	0	2	1	351,7	0	1	1	351,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	279,9	
N-260	279	25-L	Convencional	1.062	1	258	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55,6	
N-260	282	25-L	Convencional	3.638	1	75,3	0	0	1	1	1	74,2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,6	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 224 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL					
N-260	283	25-L	Convencional	3.638	1	75,3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	82,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,6
N-260	284	25-L	Convencional	3.638	1	75,3	1	75,3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	
N-260	288	25-L	Convencional	3.638	1	75,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68,7		
N-260	301	25-L	Convencional	2.949	1	92,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	116,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,3		
N-260	302	25-L	Convencional	2.949	1	92,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,1		
N-260	307	25-L	Convencional	2.949	1	92,9	0	0	0	1	1	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68		
N-260	327	25-L	Convencional	1.410	2	388,6	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	217,1	0	0	0	0	1	375,3	0	0	1	175		
N-260	328	25-L	Convencional	1.410	1	194,3	0	0	0	1	1	188,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	217,1	0	0	0	0	0	0	0	0	131,3		
N-260	364	22-HU	Convencional	639	1	428,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77		
N-260	387	22-HU	Convencional	1.985	1	138	1	138	0	0	1	144	1	144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60,2		
N-260	388	22-HU	Convencional	1.985	1	138	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,1		
N-260	394	22-HU	Convencional	1.985	1	138	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,1		
N-260	396	22-HU	Convencional	1.985	1	138	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	170,9	0	0	1	60,2		
N-260	418	22-HU	Convencional	1.543	1	177,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	166,2	0	0	1	70,2			
N-260	435	22-HU	Convencional	1.543	2	355,1	1	177,6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77,1		
N-260	443	22-HU	Convencional	3.077	1	89	0	0	0	1	1	86,1	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	152,6	0	0	1	85,7		
N-260	444	22-HU	Convencional	2.255	1	121,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,1		
N-260	448	22-HU	Convencional	1.608	1	170,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,6		
N-260	454	22-HU	Convencional	1.151	2	476,1	0	0	0	4	1	248,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151,6		
N-260	456	22-HU	Convencional	1.151	1	238	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,5		
N-260	480	22-HU	Convencional	2.370	1	115,6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83,9		
N-260a	474	22-HU	Convencional	1.161	1	236	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,1		
N-260a	482	22-HU	Convencional	1.058	1	259	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58,7		
N-260a	490	22-HU	Convencional	1.058	1	259	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	309,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117,4		
N-260a	505	22-HU	Convencional	6.123	1	44,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,6	0	0	0	3	21,1		
N-260a	507	22-HU	Convencional	6.123	1	44,7	0	0	0	2	2	107,6	0	0	0	1	1	53,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,2		
N-260a	513	22-HU	Convencional	6.123	1	44,7	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,6		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Pag. 225 de 248
Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 80 N-344 Murcia - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio																			
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL																
A-33	4	30-MU	Autovía	6.558	1	41,8	1	41,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,7		
A-33	9	30-MU	Autovía	5.711	1	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,8		
N-344	33	30-MU	Convencional	1.445	1	189,6	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	406,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80,8		
N-344	36	30-MU	Convencional	2.704	1	101,3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	1	82,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22		
N-344	64	30-MU	Convencional	6.525	1	42	0	0	0	0	3	1	41,1	0	0	0	0	0	0	0	1	47,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,5	
N-344	66	30-MU	Convencional	6.531	1	41,9	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8		
N-344	67	30-MU	Convencional	6.702	1	40,9	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,2		
N-344	71	30-MU	Convencional	5.700	1	48,1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	48,2	1	48,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,3		
N-344	96	30-MU	Convencional	5.194	1	52,7	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,9		
N-344	99	30-MU	Convencional	5.130	1	53,4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12		
N-344	100	30-MU	Convencional	5.130	1	53,4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,9	
N-344	107	2-AB	Convencional	4.574	1	59,9	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,7	
N-344	108	2-AB	Convencional	4.574	1	59,9	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,3	
N-344	113	2-AB	Convencional	3.671	1	74,6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	84,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,9	
N-344	118	3-A	Convencional	14.784	1	18,5	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9	
N-344	119	3-A	Convencional	14.784	1	18,5	1	18,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9	
N-344	121	3-A	Convencional	14.784	1	18,5	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9	
N-344	126	46-V	Convencional	10.057	1	27,2	2	54,5	2	0	0	4	92,1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,8	
N-344	130	46-V	Convencional	10.057	1	27,2	0	0	0	0	1	1	20,3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 226 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 81 N-332 Cartagena - Alicante

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio						
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL		
CT-32	4	30-MU	Autovía	35.186	1	7,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2	
CT-32	6	30-MU	Autovía	35.186	1	7,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2	
N-332	39	3-A	Convencional	8.458	3	97,2	0	0	0	3	2	68,6	0	0	0	4	3	108,2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	72,7		
N-332	41	3-A	Convencional	8.458	1	32,4	0	0	2	1	2	68,6	0	0	0	2	2	72,2	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	35,4	
N-332	42	3-A	Multicarril	15.398	1	17,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	47,3	0	0	0	8	1	15,8	0	0	2	4	112,4	32	
N-332	43	3-A	Multicarril	16.707	4	65,6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,1	
N-332	44	3-A	Multicarril	16.707	1	16,4	0	0	0	2	1	17,6	0	0	0	1	1	22,2	0	0	0	1	1	15,1	0	0	0	0	0	22,6	
N-332	46	3-A	Multicarril	16.707	1	16,4	0	0	0	1	1	17,6	0	0	0	0	1	22,2	0	0	0	2	2	30,1	0	0	0	0	0	22,6	
N-332	48	3-A	Multicarril	20.724	4	52,9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	1	14,8	0	0	2	1	1	9,7	0	0	0	0	0	20	
N-332	49	3-A	Multicarril	20.724	1	13,2	0	0	0	3	3	42,8	0	0	0	5	2	29,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	24,9	
N-332	50	3-A	Multicarril	36.432	7	52,6	0	0	1	10	4	32,1	0	0	0	5	4	33,2	0	0	0	10	10	71,5	0	0	1	21	6	44,9	47,6
N-332	51	3-A	Multicarril	36.432	2	15	0	0	0	3	2	16	0	0	1	2	3	24,9	0	0	0	3	4	28,6	0	0	0	6	5	37,4	24,6
N-332	52	3-A	Multicarril	36.432	13	97,8	0	0	1	21	3	24,1	0	0	0	4	4	33,2	1	8,3	0	4	2	14,3	0	0	0	6	4	29,9	39,9
N-332	53	3-A	Multicarril	37.868	3	21,7	0	0	0	4	6	46,2	0	0	0	15	4	31,8	0	0	0	5	5	37,4	0	0	0	7	8	64,2	39,9
N-332	54	3-A	Multicarril	43.323	13	82,2	0	0	0	26	11	73,6	0	0	0	19	9	62	1	6,9	0	24	2	18,1	0	0	0	3	7	77,2	64,2
N-332	55	3-A	Convencional	43.323	4	25,3	0	0	0	11	0	0	0	0	0	3	20,7	0	0	0	7	1	9	2	18,1	0	0	0	0	0	21,4
N-332	56	3-A	Convencional	43.323	3	19	0	0	0	8	4	26,8	0	0	0	10	7	48,2	0	0	1	15	7	63,2	0	0	0	14	5	55,1	39,7
N-332	57	3-A	Convencional	43.323	6	37,9	0	0	3	8	5	33,5	0	0	0	8	3	20,7	0	0	0	8	6	54,2	0	0	0	7	3	33,1	35,2
N-332	62	3-A	Multicarril	28.393	1	9,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	11,6	0	0	0	1	1	12,2	0	0	0	0	1	0	0	7,2
N-332	63	3-A	Multicarril	28.393	2	19,3	0	0	0	3	1	10,2	0	0	0	1	2	23,2	0	0	1	2	2	24,5	0	0	1	3	2	41,8	21,6
N-332	66	3-A	Multicarril	28.393	1	9,6	0	0	1	0	1	10,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12,2	0	0	0	1	1	20,9	9,6
N-332	68	3-A	Multicarril	28.409	1	9,6	0	0	0	1	4	40,5	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,1
N-332	69	3-A	Multicarril	28.409	1	9,6	0	0	0	1	2	20,2	0	0	0	3	1	11,6	0	0	0	1	5	61	0	0	0	7	3	73,1	29,2
N-332	73	3-A	Convencional	24.808	1	11	0	0	0	3	1	11,5	0	0	0	2	1	12,1	0	0	0	1	1	12,6	0	0	0	1	1	13,2	12,1
N-332	74	3-A	Convencional	24.808	2	22,1	0	0	0	3	3	34,6	0	0	0	5	4	48,4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	4	52,8	31,3
N-332	79	3-A	Convencional	24.808	1	11	0	0	0	3	1	11,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7
N-332	80	3-A	Convencional	25.778	1	10,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,7	0	0	1	0	0	0	4,6
N-332	81	3-A	Convencional	25.916	1	10,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13,1	4,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 227 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 81 N-332 Cartagena - Alicante

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL			
N-332	82	3-A	Convencional	25.916	1	10,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	11,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
N-332	83	3-A	Convencional	25.916	2	21,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	11,5	0	0	0	3	2	23,5	0	0	0	0	0	0	0	0	11,5
N-332	87	3-A	Convencional	26.264	3	31,3	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	0	9,1	
N-332	88	3-A	Convencional	26.740	6	61,5	0	0	0	11	7	73,9	1	10,6	0	9	4	46,1	0	0	3	7	9	98,7	0	0	0	0	0	0	7	67
N-332	89	3-A	Convencional	26.740	1	10,2	0	0	0	4	1	10,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	21,9	0	0	0	0	0	0	0	8,9
N-332	90	3-A	Convencional	26.740	3	30,7	0	0	0	6	1	10,6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	11	1	11	5	0	1	4	20,1	
N-332	91	3-A	Convencional	26.740	3	30,7	1	10,2	0	6	4	42,2	0	0	0	5	2	23	0	0	2	2	1	10,9	0	0	2	2	2	2	26,8	
N-332	92	3-A	Convencional	26.740	2	20,5	0	0	0	3	1	10,6	0	0	0	1	1	11,5	0	0	0	1	3	32	0	0	0	0	0	0	0	15,4
N-332	93	3-A	Convencional	26.740	2	20,5	1	10,2	1	1	0	0	0	0	0	1	11,5	0	0	1	4	2	21,3	0	0	2	6	2	24,8	0	1	15,4
N-332	94	3-A	Multicarril	26.740	1	10,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	23	0	0	0	2	1	10,7	0	0	0	1	1	12,4	0	2	11
N-332	95	3-A	Multicarril	26.706	2	20,5	0	0	0	7	1	10,6	0	0	2	1	11,4	2	22,7	3	1	1	10,5	0	0	0	1	2	24,4	0	2	15,3
N-332	97	3-A	Multicarril	25.623	2	21,4	0	0	0	2	3	33,3	0	0	1	2	2	20,2	0	0	2	3	36,7	0	0	0	3	0	0	0	0	22,3
N-338	0	3-A	Multicarril	31.345	2	17,5	0	0	0	4	3	29,5	0	0	0	3	3	33,9	0	0	3	4	44,1	0	0	1	6	0	0	0	0	24,9
N-338	1	3-A	Convencional	29.832	2	18,4	0	0	0	3	1	9,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,5	0	0	8,3
N-338	3	3-A	Convencional	26.208	4	41,8	0	0	1	10	0	0	0	0	0	1	10,2	0	0	0	1	2	21,5	0	0	0	4	1	11,3	0	1	16,6
N-338	4	3-A	Convencional	26.208	1	10,5	1	10,5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,7	0	0	0	1	0	0	0	0	4,1
N-345	0	30-MU	Convencional	2.546	1	107,6	0	0	0	5	1	104,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47,2
N-345	3	30-MU	Convencional	2.546	1	107,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,6
N-345	5	30-MU	Convencional	2.546	1	107,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Pag. 228 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 82 Venta del Pobre - Carboneras

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio								
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL				
N-341	5	4-AL	Convencional	4.921	2	111,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,6
N-341	6	4-AL	Convencional	4.921	1	55,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,3	
N-341	17	4-AL	Convencional	4.921	1	55,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,3	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Pag. 229 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 83 Ventas de Narón - Orense (N-525)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM		HG	HL									
N-540	26	27-LU	Convencional	2.160	1	126,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,6
N-540	31	27-LU	Convencional	2.160	1	126,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	97,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,2
N-540	35	27-LU	Convencional	2.160	2	253,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,2	
N-540	43	27-LU	Convencional	5.229	1	52,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	64,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,8	
N-540	48	27-LU	Convencional	5.229	1	52,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,5	
N-540	56	27-LU	Convencional	2.413	1	113,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,5	
N-540	60	27-LU	Convencional	3.042	1	90,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	88,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93,3	
N-540	73	32-OR	Convencional	3.211	1	85,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,8	
N-540	77	32-OR	Convencional	3.211	2	170,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,8	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Pag. 230 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 84 Enlace A-23 (Algar) -Moncofar

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio													
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL									
N-225	0	46-V	Convencional	5.623	1	48,7	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,5
N-225	7	46-V	Convencional	5.623	1	48,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,5	
N-225	49	12-CS	Convencional	171	2	3204,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,5		
N-225	50	12-CS	Convencional	171	3	4806,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134,9		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 231 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 85 Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL			
N-325	1	3-A	Convencional	8.941	1	30,6	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,5
N-325	8	3-A	Convencional	4.040	1	67,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,7	
N-325	9	3-A	Convencional	3.798	1	72,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,3	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 232 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 86 Oña (N-232) - Colindres (N-634)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio																				
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL																	
N-629	14	9-BU	Convencional	2.489	1	110,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,8	
N-629	16	9-BU	Convencional	2.489	1	110,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,8	
N-629	21	9-BU	Convencional	2.646	1	103,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,4	
N-629	24	9-BU	Convencional	2.826	1	96,9	0	0	1	1	1	82,6	0	0	0	1	3	301,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	
N-629	25	9-BU	Convencional	2.826	1	96,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,1	
N-629	31	9-BU	Convencional	2.826	1	96,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,6	
N-629	35	9-BU	Convencional	2.826	1	96,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,6	
N-629	50	39-S	Convencional	1.603	1	170,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121,7	
N-629	52	39-S	Convencional	1.603	1	170,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81,1	
N-629	67	39-S	Convencional	1.904	1	143,9	0	0	0	1	1	129,8	1	129,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59,3	
N-629	68	39-S	Convencional	1.904	1	143,9	1	143,9	0	0	1	129,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83,8
N-629	70	39-S	Convencional	5.900	1	46,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,6	
N-629	81	39-S	Convencional	9.480	2	57,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	29,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,7	

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 87 Alcañiz (N-232)- Fraga (N-II)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						I.P. Medio						
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL							
N-211	247	44-TE	Convencional	2.074	1	132,1	1	132,1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,7
N-211	249	44-TE	Convencional	2.074	1	132,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	115,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53,3	
N-211	256	44-TE	Convencional	2.074	1	132,1	0	0	0	1	1	132,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53,3	
N-211	263	50-Z	Convencional	2.542	1	107,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	111,2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,6	
N-211	264	50-Z	Convencional	2.542	1	107,8	1	107,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,8		
N-211	267	50-Z	Convencional	2.542	1	107,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,8		
N-211	287	50-Z	Convencional	1.546	1	177,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76,6		
N-211	295	50-Z	Convencional	1.546	2	354,4	1	177,2	0	1	3	603	2	402	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191,5	
N-211	301	50-Z	Convencional	1.546	1	177,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,3		
N-211	302	50-Z	Convencional	1.546	2	354,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	177,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153,2	
N-211	310	50-Z	Convencional	1.546	1	177,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	177,8	1	177,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76,6		
N-211	312	50-Z	Convencional	1.610	1	170,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,3		
N-211	314	50-Z	Convencional	3.202	1	85,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,1		
N-211	320	22-HU	Convencional	5.525	1	49,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,8			
N-211	321	22-HU	Convencional	5.525	1	49,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,5		
N-211	323	22-HU	Convencional	5.525	1	49,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,8		
N-211	327	22-HU	Convencional	5.525	3	148,8	1	49,6	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148,8		
N-211	329	22-HU	Convencional	5.525	3	148,8	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148,8		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 234 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 88 Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio				
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL
N-204	7	19-GU	Convencional	1.149	1	238,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54
N-204	18	19-GU	Convencional	524	1	522,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107,1
N-204	21	19-GU	Convencional	524	1	522,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107,1
N-204	39	19-GU	Convencional	955	1	286,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64,5
N-204	49	19-GU	Convencional	1.854	2	295,5	1	147,8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59,5
N-204	60	19-GU	Convencional	1.760	1	155,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 237 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 90 Ponferrada (N-VI) - La Rúa (N-120)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL											
N-536	0	24-LE	Convencional	1.676	2	326,9	0	0	0	4	1	161,2	0	0	0	2	2	318,2	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	163,2	0	0	0	0	1	194,3
N-536	25	24-LE	Convencional	1.486	1	184,4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	288,4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	89,9		
N-536	44	32-OR	Convencional	3.272	2	167,5	0	0	0	2	1	79,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,3		
N-536	50	32-OR	Convencional	3.272	1	83,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	102,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	34,9		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 239 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 93 Z-40 Ronda de Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL				
Z-40	13	50-Z	Autovía	27.452	1	10	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	24,7	0	0	0	2	8,8	
Z-40	14	50-Z	Autovía	31.122	1	8,8	0	0	0	1	3	27,5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,3	0	0	0	1	9,8
Z-40	15	50-Z	Autovía	35.513	1	7,7	0	0	0	1	1	8	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	
Z-40	16	50-Z	Autovía	35.720	1	7,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	9,2	0	0	0	1	5
Z-40	19	50-Z	Autovía	36.936	2	14,8	1	7,4	0	2	1	7,7	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
Z-40	21	50-Z	Autovía	45.542	1	6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	15,4	0	0	0	1	5,4
Z-40	22	50-Z	Autovía	45.542	3	18	0	0	0	5	3	18,7	0	0	0	8	1	6,5	0	0	1	0	0	0	0	0	9,5
Z-40	23	50-Z	Autovía	45.542	5	30,1	0	0	0	9	3	18,7	0	0	0	5	4	25,9	0	0	0	0	0	0	0	0	21,8
Z-40	24	50-Z	Autovía	45.542	3	18	0	0	0	5	1	6,2	0	0	0	1	5	32,4	0	0	0	0	0	0	0	0	16,9
Z-40	25	50-Z	Autovía	45.542	3	18	0	0	0	10	1	6,2	0	0	0	2	2	13	0	0	2	1	6,8	0	0	0	9,1
Z-40	26	50-Z	Autovía	45.542	2	12	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13,7	0	0	0	6,5
Z-40	27	50-Z	Autovía	45.398	1	6	0	0	0	1	1	6,3	0	0	0	1	1	6,5	0	0	2	1	6,9	0	0	0	6,6
Z-40	28	50-Z	Autovía	44.661	4	24,5	0	0	0	15	5	32,3	0	0	0	9	3	20,3	0	0	5	3	21,1	0	0	0	26,9
Z-40	30	50-Z	Autovía	44.222	2	12,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1
Z-40	32	50-Z	Autovía	44.222	1	6,2	0	0	0	1	3	19,8	0	0	0	6	1	6,9	0	0	1	1	7,2	0	0	0	9,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 240 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL			
M-50	0	28-M	Autopista Libre	37.114	3	22,1	0	0	0	4	0	0	0	0	2	16,2	0	0	0	3	2	17,8	0	0	0	4	3	27,5	0	0	3	16,4
M-50	1	28-M	Autopista Libre	37.114	3	22,1	0	0	0	3	2	15,5	0	0	3	1	8,1	0	0	1	2	17,8	0	0	0	8	2	18,3	0	0	1	16,4
M-50	2	28-M	Autopista Libre	37.114	1	7,4	0	0	0	1	3	23,2	1	7,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,1	0	0	1	8,1
M-50	4	28-M	Autopista Libre	39.528	1	6,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,5
M-50	7	28-M	Autopista Libre	43.309	3	19	0	0	1	2	1	6,6	0	0	2	1	6,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
M-50	8	28-M	Autopista Libre	43.309	1	6,3	0	0	0	1	0	0	0	0	2	13,9	1	6,9	0	1	1	7,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5,6
M-50	11	28-M	Autopista Libre	39.884	2	13,7	0	0	0	4	0	0	0	0	2	14,9	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
M-50	12	28-M	Autopista Libre	39.350	2	13,9	0	0	0	4	1	7,8	0	0	4	0	0	0	0	0	1	7,5	0	0	0	1	1	7,7	0	0	4	7,5
M-50	13	28-M	Autopista Libre	39.350	1	7	0	0	0	1	0	0	0	0	1	7,6	0	0	1	1	1	7,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4,5
M-50	18	28-M	Autopista Libre	44.440	3	18,5	0	0	0	4	2	13,9	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13,1	0	0	4	8,7
M-50	19	28-M	Autopista Libre	44.440	3	18,5	0	0	0	5	1	6,9	0	0	1	3	20,1	0	0	4	1	4,3	0	0	0	1	1	4,4	1	4,4	0	9,8
M-50	20	28-M	Autopista Libre	44.440	1	6,2	0	0	0	2	3	20,8	0	0	6	1	6,7	0	0	1	1	4,3	0	0	0	1	1	4,4	0	0	1	7,6
M-50	24	28-M	Autopista Libre	48.873	2	11,2	0	0	0	2	3	17,6	0	0	3	1	6,1	0	0	1	0	2	7,9	0	0	3	2	8	0	0	2	9,8
M-50	26	28-M	Autopista Libre	53.248	2	10,3	0	0	0	2	1	5,1	0	0	2	2	10,3	0	0	2	2	10,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	7,2
M-50	27	28-M	Autopista Libre	53.248	2	10,3	0	0	0	4	0	0	0	0	2	10,3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	5,3	0	0	1	5,2
M-50	28	28-M	Autopista Libre	53.248	1	5,1	0	0	0	1	2	10,3	0	0	8	0	0	0	0	0	2	10,3	0	0	3	1	5,3	0	0	1	6,2	
M-50	29	28-M	Autopista Libre	53.248	1	5,1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	5,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,3	0	0	1	3,1
M-50	34	28-M	Autopista Libre	53.043	1	5,2	0	0	0	2	1	5,2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	5,2	0	0	1	0	0	0	0	0	3,1	
M-50	38	28-M	Autopista Libre	67.667	4	16,2	0	0	0	9	1	3,9	0	0	2	2	8,4	0	0	2	1	4,7	0	0	1	1	3,1	0	0	1	7,1	
M-50	39	28-M	Autopista Libre	70.467	1	3,9	0	0	0	1	2	7,5	0	0	2	0	0	0	0	0	2	9,4	0	0	3	2	6,2	0	0	2	5,4	
M-50	41	28-M	Autopista Libre	70.467	2	7,8	0	0	0	2	1	3,8	0	0	1	0	0	0	0	0	1	4,7	0	0	1	1	3,1	0	0	1	3,8	
M-50	42	28-M	Autopista Libre	70.467	1	3,9	0	0	0	1	1	3,8	0	0	1	1	4,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3	
M-50	43	28-M	Autopista Libre	70.467	2	7,8	0	0	0	2	1	3,8	0	0	1	2	8,1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8	
M-50	44	28-M	Autopista Libre	71.888	2	7,6	0	0	0	2	4	14,8	0	0	7	3	11,9	0	0	4	1	4,3	0	0	1	0	0	0	0	0	7,1	
M-50	45	28-M	Autopista Libre	73.783	1	3,7	0	0	0	1	2	7,2	0	0	2	1	3,9	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	2	3,2	
M-50	46	28-M	Autopista Libre	73.783	6	22,3	0	0	0	7	2	7,2	0	0	3	4	15,5	0	0	1	9	6	23,4	0	0	1	8	3	6	0	13,5	
M-50	47	28-M	Autopista Libre	85.192	3	9,6	0	0	0	4	5	15,7	0	0	9	2	6,7	0	0	3	0	0	0	0	0	2	3,7	0	0	2	6,9	
M-50	48	28-M	Autopista Libre	83.939	2	6,5	0	0	0	5	4	12,7	0	0	8	1	3,4	0	0	1	0	2	7,2	0	0	2	3	5,6	0	0	4	7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 241 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio								
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL					
M-50	49	28-M	Autopista Libre	81.655	2	6,7	0	0	0	2	5	16,3	0	0	0	3	4	14,9	0	0	2	4	3	5,8	0	0	5	10,1
M-50	50	28-M	Autopista Libre	81.529	2	6,7	0	0	0	2	4	13,2	0	0	0	0	3	10,8	0	0	0	5	3	6,8	0	0	4	7,4
M-50	51	28-M	Autopista Libre	82.038	2	6,7	0	0	0	2	4	13,2	0	0	0	9	1	3,5	0	0	0	1	7	17,1	0	0	10	10,6
M-50	52	28-M	Autopista Libre	82.255	4	13,3	0	0	0	5	7	23,1	0	0	0	1	1	3,5	0	0	0	1	2	4,9	0	0	2	9,4
M-50	53	28-M	Autopista Libre	83.000	6	19,8	0	0	0	7	4	13,2	0	0	0	5	2	6,9	0	0	0	3	3	8,2	0	0	7	11,5
M-50	54	28-M	Autopista Libre	83.000	1	3,3	0	0	1	0	1	3,3	0	0	0	6	3	9,9	0	0	0	5	2	6,5	0	0	5	5,9
M-50	55	28-M	Autopista Libre	81.825	7	23,4	1	3,3	0	7	8	26,8	0	0	0	11	1	3,6	0	0	0	1	1	3,5	0	0	2	15,8
M-50	56	28-M	Autopista Libre	71.855	1	3,8	0	0	0	1	2	7,6	0	0	0	2	1	4,6	0	0	0	1	7	28,7	0	0	7	8,8
M-50	57	28-M	Autopista Libre	71.855	1	3,8	0	0	0	1	2	7,6	0	0	0	7	1	4,5	0	0	0	1	3	12,3	0	0	3	8
M-50	58	28-M	Autopista Libre	71.855	4	15,3	0	0	0	11	1	3,8	0	0	0	0	1	3,6	0	0	0	2	1	3,6	0	0	1	5,2
M-50	59	28-M	Autopista Libre	71.855	5	19,1	0	0	1	5	4	15,2	0	0	0	6	2	7,7	0	0	0	2	2	6,6	0	0	6	11
M-50	61	28-M	Autopista Libre	71.855	7	26,7	0	0	0	9	5	19,1	0	0	0	6	7	27	0	0	1	10	4	12,3	0	0	5	23,4
M-50	62	28-M	Autopista Libre	71.855	2	7,6	0	0	0	2	6	22,9	0	0	0	0	0	6	0	0	0	1	2	6,1	0	0	2	8,6
M-50	63	28-M	Autopista Libre	66.776	7	28,7	1	4,1	0	8	6	24,4	0	0	0	7	2	8,3	0	0	0	3	4	13,3	0	0	4	17,6
M-50	64	28-M	Autopista Libre	61.927	3	13,3	0	0	0	4	1	4,3	0	0	0	2	1	6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	6,2
M-50	65	28-M	Autopista Libre	54.752	6	30	0	0	0	15	2	9,7	0	0	0	6	1	5,1	0	0	0	2	1	4,6	0	0	1	12,1
M-50	66	28-M	Autopista Libre	50.598	5	27,1	0	0	0	9	4	20,7	0	0	0	7	3	16,8	1	5,6	0	2	1	5,4	0	0	2	15,2
M-50	67	28-M	Autopista Libre	50.598	5	27,1	0	0	0	10	6	31	0	0	0	9	1	5,6	0	0	0	1	2	10,7	0	0	3	17,4
M-50	68	28-M	Autopista Libre	50.598	1	5,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	11,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	5,4
M-50	69	28-M	Autopista Libre	51.538	3	15,9	0	0	1	6	3	15,2	0	0	0	3	3	16,5	0	0	0	4	2	10,7	0	0	3	15
M-50	70	28-M	Autopista Libre	57.171	5	24	0	0	0	13	2	9,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	21,2	0	0	2	11
M-50	71	28-M	Autopista Libre	54.259	1	5	0	0	0	1	6	28,8	0	0	0	8	1	5,2	0	0	0	4	4	21	0	0	5	15,5
M-50	72	28-M	Autopista Libre	52.062	8	42,1	0	0	0	10	5	25,1	0	0	0	7	4	21,7	0	0	0	5	1	5,7	0	0	3	22,3
M-50	73	28-M	Autopista Libre	50.598	6	32,5	0	0	0	17	1	5,2	0	0	0	3	1	5,6	0	0	0	1	4	22,8	0	0	3	16,2
M-50	75	28-M	Autopista Libre	67.576	1	4,1	0	0	0	1	4	15,7	0	0	0	8	3	14,7	0	0	0	0	2	10,9	0	0	2	9,4
M-50	76	28-M	Autopista Libre	67.576	3	12,2	0	0	0	4	5	19,6	0	0	0	8	1	4,9	0	0	0	3	2	10,9	0	0	2	12,2
M-50	77	28-M	Autopista Libre	74.303	4	14,7	0	0	0	7	4	14,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	4	6	28,1	0	0	7	14,6
M-50	78	28-M	Autopista Libre	84.553	4	13	1	3,2	0	3	7	22,2	0	0	0	10	4	17,5	0	0	0	6	4	15,4	1	3,9	7	16,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 242 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio																		
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL		ACV	IP	VM	IM	HG	HL												
M-50	79	28-M	Autopista Libre	84.553	6	19,4	0	0	0	9	9	28,5	0	0	0	12	10	43,7	1	4,4	0	11	4	19	0	0	0	6	5	16,8	0	0	0	6	25
M-50	80	28-M	Autopista Libre	84.553	2	6,5	0	0	0	3	2	6,3	0	0	0	5	5	21,9	0	0	0	10	1	4,4	0	0	0	1	1	3,3	0	0	1	8	
M-50	81	28-M	Autopista Libre	88.390	1	3,1	0	0	0	1	4	12,2	0	0	0	5	6	24,1	0	0	0	7	4	17,7	1	4,4	2	5	6	27,3	0	0	8	15,6	
M-50	82	28-M	Autopista Libre	97.715	3	8,4	0	0	0	6	15	41,3	0	0	0	20	4	12,6	0	0	0	4	5	22,1	0	0	0	5	8	41,2	0	0	14	24	
M-50	83	28-M	Autopista Libre	103.813	6	15,8	0	0	0	7	4	10,4	0	0	0	4	4	10,8	0	0	0	6	1	4,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	9,9	
M-50	84	28-M	Autopista Libre	103.813	6	15,8	0	0	0	13	2	5,2	0	0	0	2	6	16,2	0	0	0	15	5	22,1	0	0	0	7	4	28	0	0	7	15,3	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 243 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 95 VA-20 Ronda Esta de Valladolid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM		HG	HL					
VA-20	0	47-VA	Multicarril	15.868	2	34,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,2
VA-20	1	47-VA	Multicarril	24.535	1	11,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	21,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
VA-20	2	47-VA	Multicarril	24.535	1	11,2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,1
VA-20	3	47-VA	Multicarril	23.867	2	23	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	11,2	0	0	0	0	1	1	10,5	0	0	0	8,7
VA-20	5	47-VA	Multicarril	23.550	1	11,6	0	0	0	4	1	12	0	0	0	1	11,6	0	0	0	0	2	3	32,7	0	0	0	15,7
VA-20	8	47-VA	Multicarril	22.090	1	12,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	40,7	0	0	0	8	1	12,4	0	0	0	28,4
VA-20	9	47-VA	Multicarril	22.090	1	12,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	27,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 244 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 96 B-20 Barcelona (Trinidad) Mongat

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
B-20	0	8-B	Autovía	156.807	6	10,5	0	0	0	8	2	3,5	0	0	0	5	5	9,1	0	0	0	7	6	9,7	0	0	0	1	8	2	3,9	0	0	3	7,5
B-20	1	8-B	Autovía	156.807	14	24,5	0	0	1	13	10	17,7	0	0	0	15	9	16,5	0	0	0	12	3	4,9	0	0	0	0	4	3	5,8	0	0	5	13,8
B-20	2	8-B	Autovía	156.807	11	19,2	0	0	1	16	13	23	0	0	1	19	10	18,3	0	0	1	10	7	11,3	0	0	0	1	8	8	15,5	0	0	1	17,4
B-20	3	8-B	Autovía	156.807	4	7	0	0	0	5	4	7,1	0	0	0	6	3	5,5	0	0	0	4	7	11,3	0	0	0	8	7	13,6	0	0	7	8,9	
B-20	16	8-B	Autopista Libre	104.984	9	23,5	0	0	0	12	1	2,7	0	0	0	1	2	5,5	0	0	0	2	4	8,2	0	0	0	7	2	4,7	0	0	2	8,9	
B-20	17	8-B	Autopista Libre	104.984	9	23,5	0	0	0	11	17	46,1	0	0	1	22	15	41,3	0	0	0	30	15	30,8	0	0	0	2	27	6	14	0	0	8	30,5
B-20	18	8-B	Autopista Libre	104.984	8	20,9	0	0	0	15	5	13,5	0	0	1	6	4	11	0	0	0	8	7	17,6	0	0	0	9	4	10,8	0	0	1	14,9	
B-20	19	8-B	Autopista Libre	104.984	7	18,3	0	0	1	10	4	10,8	0	0	0	4	6	16,5	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	6	17,5	0	0	8	12,7
B-20	20	8-B	Autopista Libre	104.984	1	2,6	1	2,6	0	0	4	10,8	0	0	0	5	3	8,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	4	11,6	0	0	5	6,6
B-20	21	8-B	Autopista Libre	104.984	2	5,2	1	2,6	0	2	1	2,7	0	0	0	4	2	5,5	0	0	0	3	2	5,6	0	0	0	4	2	5,8	0	0	2	5	
B-20	23	8-B	Autopista Libre	104.984	3	7,8	0	0	0	4	3	8,1	0	0	0	7	6	16,5	0	0	0	6	3	8,4	0	0	0	3	1	2,9	0	0	1	8,8	
B-20	24	8-B	Autopista Libre	104.984	5	13	0	0	0	7	3	8,1	0	0	0	6	4	11	0	0	1	3	2	5,6	0	0	0	3	2	0	0	0	0	7,7	
B-20	26	8-B	Autopista Libre	104.984	6	15,7	0	0	0	9	4	10,8	0	0	0	4	5	13,8	0	0	1	4	4	11,2	0	0	0	2	3	4	11,6	0	0	4	12,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Pag. 245 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 97 B-30 (Calzadas laterales A-7)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio																			
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL																
B-30	0	8-B	Multicarril	59.890	2	9,1	0	0	0	5	3	13,5	0	0	0	3	1	5	0	0	1	0	2	8,9	0	0	0	3	2	9,2	0	0	0	2	9,2	0	0	2	9,2
B-30	1	8-B	Multicarril	59.890	8	36,6	0	0	0	15	5	22,5	0	0	1	4	8	40,3	0	0	2	12	7	31,1	0	0	0	7	2	9,2	0	0	0	3	27,7				
B-30	2	8-B	Multicarril	59.890	2	9,1	0	0	0	2	3	13,5	0	0	0	5	4	20,1	0	0	0	4	2	8,9	0	0	0	2	2	9,2	0	0	0	8	12				
B-30	3	8-B	Multicarril	59.890	1	4,6	0	0	0	1	2	9	0	0	1	3	4	20,1	0	0	1	4	2	8,9	0	0	0	2	3	13,8	0	0	0	3	11,1				
B-30	4	8-B	Multicarril	59.890	4	18,3	1	4,6	0	3	1	4,5	2	9	0	1	5	25,2	0	0	0	8	1	4,4	0	0	0	1	2	9,2	0	0	0	2	12				
B-30	5	8-B	Multicarril	59.890	2	9,1	0	0	0	3	6	27	0	0	0	8	2	10,1	0	0	0	2	3	13,3	0	0	0	4	5	23,1	0	0	0	8	16,6				
B-30	6	8-B	Multicarril	59.890	1	4,6	0	0	0	1	2	9	0	0	0	3	3	15,1	0	0	0	8	3	13,3	0	0	0	4	1	4,6	0	0	0	1	9,2				
B-30	7	8-B	Multicarril	59.890	9	41,2	0	0	0	11	7	31,5	0	0	0	17	2	10,1	0	0	0	4	8	35,5	0	0	0	8	9	41,5	0	0	1	10	32,4				
B-30	8	8-B	Multicarril	59.890	14	64	0	0	1	17	12	54	0	0	1	17	11	55,4	0	0	2	11	13	57,8	0	0	0	19	6	27,7	0	0	0	8	51,8				
B-30	9	8-B	Multicarril	59.890	15	68,6	0	0	0	22	10	45	0	0	0	14	5	25,2	0	0	0	7	3	13,3	0	0	0	4	7	32,3	0	0	0	13	37				
B-30	10	8-B	Multicarril	59.890	10	45,7	0	0	0	14	14	63	0	0	0	24	11	55,4	0	0	0	12	12	53,3	0	0	0	26	8	36,9	0	0	1	9	50,9				
B-30	11	8-B	Multicarril	59.890	5	22,9	0	0	0	5	10	45	0	0	0	22	11	55,4	0	0	1	16	10	44,4	0	0	0	18	5	23,1	0	0	0	9	37,9				

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 246 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
M-11	0	28-M	Autopista Libre	100.769	1	2,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,6						
M-11	2	28-M	Autopista Libre	87.598	2	6,3	0	0	0	2	1	3,2	0	0	2	1	3,1	0	0	1	1	6	16,6	0	0	2	5	1	2,8	0	0	0	1	6,6	
M-11	3	28-M	Autopista Libre	67.720	1	4	0	0	0	1	3	12,4	0	0	3	5	20,4	0	0	0	13	2	5,9	0	0	0	2	7	21,4	0	0	0	8	12,9	
M-11	5	28-M	Autopista Libre	57.494	2	9,5	0	0	0	2	1	5,1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,2
M-11	6	28-M	Autopista Libre	55.710	2	9,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,9	0	0	0	1	1	6	0	0	0	2	4,3	
M-11	8	28-M	Autopista Libre	47.789	1	5,7	0	0	0	1	1	6	0	0	1	2	11,6	0	0	0	2	1	6,1	0	0	0	3	1	6,2	0	0	0	3	7,2	
M-31	0	28-M	Autovía	34.818	1	7,9	0	0	0	1	1	7,8	0	0	1	2	14,9	1	7,4	0	1	1	7,2	0	0	0	1	6	40,7	0	0	2	5	16,3	
M-31	4	28-M	Autovía	37.373	1	7,3	1	7,3	0	0	2	15,1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
M-40	0	28-M	Autopista Libre	104.406	1	2,6	0	0	0	1	1	2,6	0	0	2	2	8,4	1	4,2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6	
M-40	1	28-M	Autopista Libre	104.406	3	7,9	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7,7	0	0	0	2	2	7,9	0	0	2	2	4,6	
M-40	3	28-M	Autopista Libre	104.406	1	2,6	0	0	0	6	1	2,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	7,7	0	0	0	4	4	15,8	0	0	0	5	5,3	
M-40	4	28-M	Autopista Libre	110.719	1	2,5	0	0	0	2	4	10	1	2,5	1	7	1	4,2	0	0	1	8	25,8	0	0	0	8	9	29,8	0	0	0	12	13,9	
M-40	5	28-M	Autopista Libre	132.813	4	8,3	0	0	1	4	4	8,4	0	0	5	4	17	0	0	2	3	3	7,1	0	0	1	2	1	2,4	0	0	0	1	7,8	
M-40	6	28-M	Autopista Libre	132.813	4	8,3	0	0	0	6	1	2,1	0	0	1	2	8,5	0	0	0	2	7	17,9	0	0	0	8	1	2,6	0	0	0	1	7,6	
M-40	7	28-M	Autopista Libre	123.689	8	17,7	0	0	0	11	12	26,9	0	0	1	18	6	24,2	0	0	1	14	4	10,2	0	0	4	4	10,3	1	2,6	1	3	17,7	
M-40	8	28-M	Autopista Libre	87.084	4	12,6	0	0	0	5	5	16,1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	5	12,8	0	0	0	5	2	5,2	0	0	0	2	9,4	
M-40	9	28-M	Autopista Libre	124.114	2	4,4	0	0	1	1	4	9,3	0	0	0	6	5	16,5	0	0	0	8	6	18,3	0	0	0	10	13	39,7	0	0	0	21	16,3
M-40	10	28-M	Autopista Libre	139.263	21	41,3	0	0	2	25	5	10,5	0	0	0	5	4	13,2	0	0	0	6	9	29,8	0	0	0	15	5	16,5	0	0	0	10	23,2
M-40	11	28-M	Autopista Libre	149.095	7	12,9	1	1,8	0	13	4	7,8	0	0	4	6	17	0	0	0	6	8	23,1	1	2,9	0	10	10	28,9	0	0	0	19	16,7	
M-40	12	28-M	Autopista Libre	170.724	3	4,8	0	0	0	3	2	3,4	0	0	0	2	5	9,1	0	0	0	5	3	6,8	0	0	3	3	6,8	0	0	0	5	6	
M-40	13	28-M	Autopista Libre	170.724	4	6,4	0	0	1	6	3	5,1	0	0	1	3	3	5	0	0	0	6	6	13,6	0	0	1	7	4	9,1	0	0	0	4	7,4
M-40	14	28-M	Autopista Libre	170.724	6	9,6	0	0	0	8	5	8,5	0	0	0	5	6	10,1	0	0	0	6	3	6,1	0	0	0	8	11	22,5	0	0	0	17	11,1
M-40	15	28-M	Autopista Libre	164.578	10	16,6	0	0	0	10	5	8,7	0	0	0	7	4	6,9	0	0	0	5	16	28,4	0	0	0	28	11	19,7	0	0	1	15	16
M-40	16	28-M	Autopista Libre	152.026	4	7,2	0	0	1	3	8	14,9	0	0	1	7	7	13,2	0	0	1	8	4	7,4	0	0	4	7	13	0	0	0	8	11,1	
M-40	17	28-M	Autopista Libre	149.115	1	1,8	0	0	0	2	1	1,9	0	0	0	1	3	5,8	0	0	0	3	2	3,7	0	0	0	6	4	7,4	0	0	2	5	4,1
M-40	18	28-M	Autopista Libre	149.115	7	12,9	0	0	0	7	6	11,3	0	0	0	7	3	5,8	0	0	0	6	4	7,5	0	0	1	6	4	7,6	0	0	1	4	9,1
M-40	19	28-M	Autopista Libre	149.115	7	12,9	0	0	0	8	18	34	0	0	0	27	11	21,4	0	0	0	13	9	16,9	0	0	0	10	3	5,7	0	0	0	5	18,1
M-40	20	28-M	Autopista Libre	149.115	6	11	0	0	0	7	2	3,8	0	0	0	2	7	13,6	0	0	0	11	4	7,2	0	0	4	3	5,4	0	0	0	3	8,2	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL							
M-40	21	28-M	Autopista Libre	158.021	21	36,4	0	0	2	24	19	33,6	0	0	1	26	21	34,3	0	0	1	24	22	36,3	1	1,7	1	25	16	26,2	0	0	0	18	33,3
M-40	22	28-M	Autopista Libre	182.790	11	16,5	0	0	0	15	4	6,1	0	0	0	5	9	13,3	0	0	0	15	3	4,7	0	0	0	7	11	17,5	0	0	0	15	11,6
M-40	23	28-M	Autopista Libre	188.392	11	16	0	0	0	14	5	7,4	0	0	0	6	16	23,7	0	0	0	23	4	6,1	0	0	0	6	3	4,7	0	0	0	4	11,7
M-40	24	28-M	Autopista Libre	174.792	3	4,7	0	0	0	3	9	14,4	0	0	0	15	6	9,5	0	0	1	6	6	9,9	0	0	0	8	3	5,1	0	0	1	3	8,7
M-40	25	28-M	Autopista Libre	150.033	9	16,4	0	0	0	13	6	11,3	0	0	0	6	6	10,9	0	0	1	5	6	10,9	0	0	1	8	2	3,7	0	0	1	2	10,7
M-40	26	28-M	Autopista Libre	124.974	3	6,6	0	0	0	3	1	2,3	0	0	0	1	3	6,7	0	0	0	4	4	8,5	0	0	0	7	4	8,7	0	0	0	6	6,6
M-40	27	28-M	Autopista Libre	124.974	9	19,7	0	0	0	12	14	31,8	0	0	1	13	7	15,7	0	0	0	10	12	29,1	0	0	0	19	19	46,9	0	0	0	26	28,3
M-40	28	28-M	Autopista Libre	124.974	5	11	0	0	1	6	9	20,5	0	0	0	11	1	2,2	0	0	0	1	4	10,3	1	2,6	1	6	12	31,8	0	0	0	16	14,7
M-40	29	28-M	Autopista Libre	118.476	8	18,5	0	0	0	17	3	7,2	0	0	0	4	7	16,9	0	0	0	13	6	17,2	0	0	0	6	9	27	0	0	1	9	17
M-40	30	28-M	Autopista Libre	117.122	8	18,7	0	0	1	8	7	17	0	0	0	8	9	22	0	0	0	11	10	29,3	0	0	1	20	6	18,5	0	0	0	7	20,9
M-40	31	28-M	Autopista Libre	115.109	1	2,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	2	2	6	0	0	0	3	1	3,1	1	3,1	0	0	3,2	
M-40	32	28-M	Autopista Libre	105.718	5	13	0	0	0	8	2	7,4	0	0	0	4	3	9,9	0	0	0	4	3	10,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	8,4	
M-40	34	28-M	Autopista Libre	105.770	4	10,4	0	0	0	8	2	7,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	7,1	0	0	0	3	3	10,6	0	0	5	7,3	
M-40	35	28-M	Autopista Libre	105.770	1	2,6	0	0	1	0	1	3,7	0	0	0	2	2	11,5	0	0	1	1	1	3,5	0	0	0	2	2	7,1	0	0	0	4	5
M-40	37	28-M	Autopista Libre	105.770	5	13	0	0	0	11	1	3,7	0	0	0	1	1	8,3	0	0	0	1	3	9,9	0	0	0	4	5	16,5	0	0	1	6	10,9
M-40	38	28-M	Autopista Libre	105.770	5	13	0	0	0	7	1	3,7	0	0	0	1	3	44,6	0	0	0	3	3	9,3	0	0	0	3	2	6,2	0	0	0	4	10,2
M-40	39	28-M	Autopista Libre	105.770	7	18,1	0	0	0	15	5	18,7	0	0	0	8	2	29,7	0	0	0	2	1	3,1	0	0	0	1	4	12,4	0	0	0	6	13,9
M-40	40	28-M	Autopista Libre	107.793	4	10,2	0	0	0	8	1	3,4	0	0	0	1	2	14,5	0	0	0	2	3	9,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	6,8	
M-40	41	28-M	Autopista Libre	110.393	3	7,4	0	0	0	4	5	15,4	0	0	0	6	1	4,4	0	0	0	1	2	6,2	0	0	0	3	3	9,3	0	0	0	4	8,7
M-40	42	28-M	Autopista Libre	112.459	1	2,4	0	0	0	1	2	5,7	0	0	0	2	2	6,6	0	0	0	5	4	11,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	5,2	
M-40	43	28-M	Autopista Libre	114.525	3	7,2	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8,2	0	0	1	2	3	8,3	0	0	0	4	4,8
M-40	44	28-M	Autopista Libre	114.525	1	2,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	10,7	0	0	0	7	1	2,7	0	0	0	2	2	5,5	0	0	0	3	4,2	
M-40	45	28-M	Autopista Libre	114.525	4	9,6	0	0	0	5	5	13,3	0	0	0	7	2	5,4	0	0	0	2	6	16,1	0	0	0	8	6	16,2	0	0	8	12,1	
M-40	46	28-M	Autopista Libre	131.150	5	10,4	0	0	1	5	4	10	0	0	0	4	5	12,3	0	0	0	6	2	5,1	0	0	0	2	2	5,1	0	0	0	3	8,7
M-40	47	28-M	Autopista Libre	135.789	9	18,2	0	0	0	10	3	7,3	0	0	0	4	3	7,2	0	0	0	3	9	23	0	0	1	14	9	23	0	0	16	15,7	
M-40	48	28-M	Autopista Libre	135.789	1	2	0	0	0	2	1	2,4	0	0	0	2	1	2,4	0	0	0	1	1	2,5	0	0	0	1	5	12,4	0	0	1	5	4,2
M-40	49	28-M	Autopista Libre	135.789	1	2	0	0	0	2	3	7,3	0	0	0	3	1	2,4	0	0	0	1	2	4,7	0	0	0	2	5	11,9	0	0	0	6	5,5
M-40	50	28-M	Autopista Libre	134.126	7	14,3	0	0	0	7	2	4,7	0	0	0	2	1	2,3	0	0	0	1	1	2,3	0	0	0	1	2	4,7	0	0	2	5,9	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 248 de 248

Fecha de edición: 05-11-2018

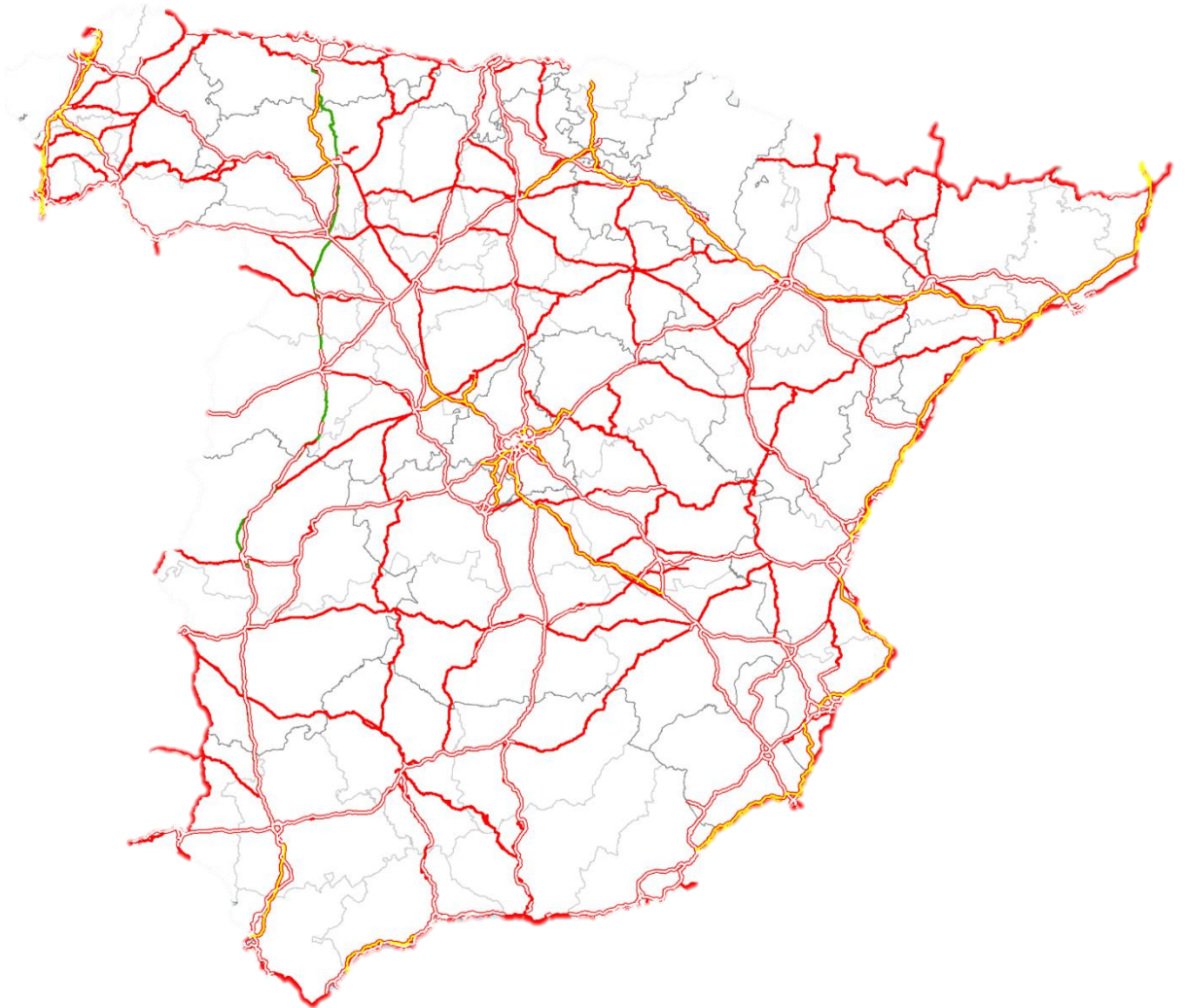
Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio						
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL								
M-40	51	28-M	Autopista Libre	131.633	6	12,5	0	0	0	10	4	8,9	0	0	0	4	6	13,5	0	0	0	6	5	11,6	0	0	0	1	5	5	11,8	0	0	0	6	11,7
M-40	52	28-M	Autopista Libre	130.594	7	14,7	0	0	0	14	6	13,1	0	0	0	6	4	8,8	0	0	0	4	4	9,3	0	0	0	1	5	6	14,1	0	0	0	7	12
M-40	54	28-M	Autopista Libre	130.594	1	2,1	0	0	0	2	1	2,2	0	0	0	1	3	6,8	0	0	0	6	4	9,1	0	0	0	0	6	3	7	0	0	0	3	5,3
M-40	55	28-M	Autopista Libre	130.594	2	4,2	0	0	0	3	2	4,4	0	0	0	3	4	9,1	0	0	1	3	3	6,7	0	0	0	4	2	4,6	0	0	0	3	5,8	
M-40	56	28-M	Autopista Libre	130.594	4	8,4	0	0	0	4	3	6,6	0	0	0	3	4	9,1	0	0	0	5	4	9	0	0	0	5	2	4,6	0	0	0	2	7,6	
M-40	57	28-M	Autopista Libre	130.700	3	6,3	0	0	0	4	5	11	0	0	0	10	1	2,3	0	0	0	1	3	7,1	0	0	0	3	4	9,8	1	2,4	1	6	7,3	
M-40	58	28-M	Autopista Libre	130.811	6	12,6	0	0	0	7	3	6,7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	4,9	0	0	0	3	1	2,6	0	0	0	2	5,6	
M-40	59	28-M	Autopista Libre	130.897	4	8,4	0	0	0	4	1	2,2	0	0	0	1	1	2,4	0	0	0	1	2	4,9	0	0	0	2	2	5,2	0	0	0	2	4,7	
M-40	60	28-M	Autopista Libre	131.391	3	6,3	0	0	0	5	2	4,7	0	0	0	3	1	2,4	0	0	0	1	4	9,9	0	0	0	1	4	2	5,2	0	0	0	2	5,7

11- TRAMOS DE 1 KM CON >1 ACV (AUTOPISTA PEAJE)

2017



Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Pag. 1 de 32

Fecha de edición: 05-11-2018

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
B-23	11	8-B	AP	112.873	7	17	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	5,6
B-23	12	8-B	AP	109.657	3	7,5	1	2,5	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5
B-23	13	8-B	AP	109.657	7	17,5	1	2,5	0	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,5
B-23	14	8-B	AP	109.657	3	7,5	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 2 de 32

Fecha de edición: 05-11-2018

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 901 AP-1 Burgos - Armiñón

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL				
AP-1	5	9-BU	AP	17.983	1	15,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4		
AP-1	9	9-BU	AP	19.962	1	13,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	15,4	0	0	0	0	0	0	8,8		
AP-1	12	9-BU	AP	19.962	1	13,7	0	0	0	1	1	14,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	31,4	0	0	14,7	
AP-1	14	9-BU	AP	19.962	2	27,4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8	
AP-1	16	9-BU	AP	19.962	1	13,7	0	0	0	1	2	28,3	1	14,1	2	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	11,8	
AP-1	29	9-BU	AP	19.962	1	13,7	0	0	0	1	1	14,1	0	0	0	3	1	14,8	0	0	1	2	0	0	0	8,8	
AP-1	32	9-BU	AP	19.962	1	13,7	0	0	0	1	1	14,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	15,4	0	0	11,8	
AP-1	34	9-BU	AP	19.962	1	13,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	2	29,5	0	0	1	3	0	0	0	8,8	
AP-1	36	9-BU	AP	19.957	1	13,7	0	0	2	0	1	14,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	8,8	
AP-1	41	9-BU	AP	19.653	1	13,9	1	13,9	3	3	1	14,4	2	28,7	0	0	1	15	0	0	2	1	16,2	0	0	12,1	
AP-1	46	9-BU	AP	19.653	1	13,9	0	0	0	1	1	14,4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1	
AP-1	50	9-BU	AP	19.653	2	27,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	32,3	1	16,2	12,1	
AP-1	53	9-BU	AP	19.653	1	13,9	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	30	1	15	3	0	0	0	0	15,1	
AP-1	54	9-BU	AP	19.653	2	27,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	1	15	0	0	0	3	1	16,2	1	18,1	
AP-1	68	9-BU	AP	19.981	1	13,7	0	0	0	1	1	14,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8
AP-1	77	1-VI	AP	23.451	1	11,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,9	
AP-1	78	1-VI	AP	23.451	1	11,7	0	0	0	1	1	12,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	13,1	0	0	7,9	
AP-1	82	1-VI	AP	20.101	2	27,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4	2	29,7	0	0	0	0	0	0	0	11,7	

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad
Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Pag. 3 de 32

Fecha de edición: 05-11-2018

Itinerario : 902 AP-2 Alfajarin-Vendrell y Molins de Rei - Papiol

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio				
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG
AP-2	22	50-Z	AP	16.203	1	16,9	0	0	0	2	1	17,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	21	0	0	0	0	1	22,3	0	0	0	1	15,4
AP-2	26	50-Z	AP	16.203	1	16,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9
AP-2	34	50-Z	AP	16.203	1	16,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9	
AP-2	41	50-Z	AP	16.203	1	16,9	0	0	0	1	2	35,5	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	21,4	0	0	2	0	0	0	0	0	15,5	
AP-2	48	50-Z	AP	15.678	1	17,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4		
AP-2	56	50-Z	AP	15.678	1	17,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23,1	0	0	2	7,9		
AP-2	58	50-Z	AP	15.678	1	17,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4		
AP-2	59	50-Z	AP	15.678	1	17,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4		
AP-2	66	50-Z	AP	15.475	2	35,4	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8		
AP-2	82	22-HU	AP	14.173	1	19,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4		
AP-2	101	22-HU	AP	14.173	1	19,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4		
AP-2	114	22-HU	AP	11.426	1	24	0	0	0	1	2	49,8	0	0	2	4	1	27	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,8		
AP-2	116	22-HU	AP	10.455	1	26,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6			
AP-2	119	22-HU	AP	10.455	1	26,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8			
AP-2	124	25-L	AP	10.455	1	26,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6			
AP-2	129	25-L	AP	8.440	1	32,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7			
AP-2	131	25-L	AP	8.440	1	32,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7			
AP-2	134	25-L	AP	8.440	1	32,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7			
AP-2	148	25-L	AP	9.216	1	29,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,6			
AP-2	150	25-L	AP	9.216	1	29,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	35,8	0	0	1	1	36,1	0	0	2	19,8		
AP-2	161	25-L	AP	9.395	2	58,3	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,9			
AP-2	167	25-L	AP	9.457	1	29	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4			
AP-2	177	25-L	AP	9.448	2	58	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,8			
AP-2	181	43-T	AP	9.448	1	29	0	0	0	1	1	30,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	35,2	0	0	2	19,3		
AP-2	184	43-T	AP	9.448	1	29	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	32,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,8		
AP-2	203	43-T	AP	8.308	1	33	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1			
AP-2	211	43-T	AP	8.501	1	32,2	1	32,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,6			
AP-2	212	43-T	AP	8.501	1	32,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,6			
AP-2	215	43-T	AP	10.732	1	25,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3			
AP-2	217	43-T	AP	10.900	1	25,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3			

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 4 de 32

Fecha de edición: 05-11-2018

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 902 AP-2 Alfajarín-Vendrell y Molins de Rei - Papiol

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio																
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL													
AP-2	219	43-T	AP	10.900	1	25,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,3	
AP-2	225	43-T	AP	10.900	1	25,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,2	
AP-2	229	43-T	AP	12.291	1	22,3	0	0	0	1	1	24,5	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	27,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
M-12	1	28-M	AP	4.098	1	66,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,3	
M-12	8	28-M	AP	21.737	3	37,8	0	0	0	5	2	26,2	0	0	0	2	2	41,5	0	0	0	2	3	39,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,5
M-12	9	28-M	AP	18.400	1	14,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7	
M-12	10	28-M	AP	17.630	1	15,5	0	0	0	1	2	31,6	0	0	0	2	1	38,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,9	
R-2	17	28-M	AP	8.217	1	33,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7	
R-2	18	28-M	AP	8.217	1	33,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	39,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,4	

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 5 de 32

Fecha de edición: 05-11-2018

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 903 R-3 Madrid - Arganda

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio												
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL								
R-3	4	28-M	AP	12.346	1	22,2	0	0	0	1	1	22,3	0	0	0	1	1	23,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24,2	0	0	0	1	18
R-3	7	28-M	AP	11.876	1	23,1	0	0	0	1	1	23,1	0	0	1	1	1	24,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,8	
R-3	12	28-M	AP	10.400	2	52,7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	99,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,3	
R-3	13	28-M	AP	10.400	1	26,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,1		
R-3	16	28-M	AP	10.400	1	26,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,2		

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad
Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Pag. 6 de 32

Fecha de edición: 05-11-2018

Itinerario : 904 AP-4 Dos Hermanas - Puerto Real

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL				
AP-4	14	41-SE	AP	3.879	1	70,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,4	0	0	0	1	11,7	
AP-4	19	41-SE	AP	26.167	1	10,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,4	
AP-4	20	41-SE	AP	26.167	1	10,5	0	0	1	0	0	0	0	0	1	12,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1	
AP-4	23	41-SE	AP	26.178	1	10,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	0	1	4,7
AP-4	34	41-SE	AP	26.215	1	10,5	0	0	0	3	1	11,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,9
AP-4	44	41-SE	AP	25.884	1	10,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,7	0	0	0	1	4,9
AP-4	45	41-SE	AP	21.066	1	13	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	32,8	0	0	1	2	8,8
AP-4	49	41-SE	AP	20.798	1	13,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,4	0	0	0	2	5,9
AP-4	52	41-SE	AP	20.798	1	13,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	16	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5,9
AP-4	56	41-SE	AP	20.759	1	13,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
AP-4	62	11-CA	AP	20.717	1	13,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
AP-4	66	11-CA	AP	20.717	2	26,4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9
AP-4	87	11-CA	AP	18.334	1	14,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
R-4	0	28-M	AP	6.933	1	39,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,4
R-4	8	28-M	AP	6.263	1	43,7	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,8
R-4	29	45-TO	AP	5.307	1	51,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,7	
R-4	31	28-M	AP	5.307	1	51,6	0	0	0	1	1	56,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,4
R-4	40	45-TO	AP	5.307	1	51,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,7

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 7 de 32

Fecha de edición: 05-11-2018

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 905 R-5 Madrid - Navalcalnero

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
R-5	2	28-M	AP	10.508	1	26,1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	32,2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,1
R-5	3	28-M	AP	10.508	1	26,1	1	26,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
R-5	8	28-M	AP	10.526	1	26	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	32,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,3	
R-5	10	28-M	AP	11.008	1	24,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4		
R-5	14	28-M	AP	11.008	1	24,9	0	0	0	1	1	36,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,9		

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Pag. 8 de 32

Fecha de edición: 05-11-2018

Itinerario : 906 AP-6 Villalba - Adanero

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
AP-6	39	28-M	AP	35.936	2	15,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,7			
AP-6	41	28-M	AP	35.936	1	7,6	0	0	0	2	1	3,3	0	0	0	1	4	14	1	3,5	0	5	3	13,7	0	0	0	0	3	1	4,8	0	0	1	8,7
AP-6	43	28-M	AP	35.936	1	7,6	0	0	0	1	1	3,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2,7	
AP-6	47	28-M	AP	36.157	2	15,2	0	0	0	5	1	6,9	0	0	4	3	1	7,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	13,4	0	0	1	8,3	
AP-6	50	28-M	AP	36.184	1	7,6	0	0	0	1	1	7,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,7	0	0	1	4,4	
AP-6	52	28-M	AP	36.184	1	7,6	0	0	0	4	3	23,8	2	15,9	0	3	2	16,5	1	8,3	0	2	3	19,4	0	0	2	7	1	6,7	0	0	2	14,6	
AP-6	60	40-SG	AP	35.535	1	7,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,9	0	0	1	3,5	
AP-6	70	40-SG	AP	25.169	2	21,8	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,3	0	0	1	0	0	0	0	0	6,6		
AP-6	82	40-SG	AP	15.202	1	18	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9		
AP-6	100	5-AV	AP	15.308	4	71,6	1	17,9	1	7	2	37,6	0	0	2	2	42,8	0	0	0	5	2	42,4	0	0	2	3	0	0	0	0	0	40		
AP-6	102	5-AV	AP	15.190	1	18	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	21,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8		
AP-6	103	5-AV	AP	15.047	1	18,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4		
AP-6	108	5-AV	AP	14.018	1	19,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2		

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 9 de 32

Fecha de edición: 05-11-2018

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algecira

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL							
AP-7	0	17-GI	AP	33.393	1	8,2	0	0	0	2	1	8,4	0	0	0	2	2	18,3	1	9,2	1	1	1	9,4	0	0	2	0	10,4	
AP-7	1	17-GI	AP	33.393	1	8,2	0	0	0	1	1	8,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5	
AP-7	6	17-GI	AP	29.823	1	9,2	0	0	0	1	1	9,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	23,3	0	0	0	2	8,1
AP-7	7	17-GI	AP	28.421	3	28,9	1	9,6	0	2	1	9,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6	
AP-7	18	17-GI	AP	28.443	1	9,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,2	
AP-7	20	17-GI	AP	26.829	1	10,2	0	0	0	2	1	10,5	0	0	0	1	1	12,3	0	0	0	1	1	13,7	0	0	0	1	11,4	
AP-7	23	17-GI	AP	24.181	2	22,7	0	0	1	2	1	11,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5	
AP-7	29	17-GI	AP	29.974	2	18,3	0	0	0	2	2	18,8	0	0	0	2	1	23,1	0	0	0	2	5	62,5	0	0	0	13	24,7	
AP-7	32	17-GI	AP	30.328	1	9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
AP-7	33	17-GI	AP	30.328	1	9	0	0	0	2	1	9,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1	
AP-7	35	17-GI	AP	30.328	1	9	0	0	0	1	1	9,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,3	0	0	0	2	7,7	
AP-7	36	17-GI	AP	30.328	1	9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	20,6	0	0	0	5,8	
AP-7	37	17-GI	AP	30.328	1	9	0	0	0	1	2	18,5	0	0	0	3	2	19,3	1	9,7	0	2	0	0	0	0	0	0	9,6	
AP-7	38	17-GI	AP	30.328	1	9	0	0	0	2	1	9,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	20,6	0	0	0	7,7	
AP-7	39	17-GI	AP	30.432	1	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	5,7	
AP-7	41	17-GI	AP	37.620	1	7,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,6	0	0	0	1	3	29,3	0	0	1	3	8,3	
AP-7	42	17-GI	AP	37.620	1	7,3	0	0	0	2	1	7,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	19,6	0	0	0	6,6	
AP-7	44	17-GI	AP	37.620	1	7,3	0	0	0	1	1	7,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9,8	0	0	0	2	5	
AP-7	45	17-GI	AP	37.620	2	14,6	0	0	1	2	1	7,5	0	0	0	1	4	31,3	0	0	0	9	0	0	0	0	0	4	13,2	
AP-7	47	17-GI	AP	37.620	2	14,6	0	0	2	4	2	15	1	7,5	0	1	1	7,8	0	0	0	2	1	9,8	0	0	0	0	9,9	
AP-7	51	17-GI	AP	37.620	2	14,6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	9,8	0	0	0	1	6,6	
AP-7	52	17-GI	AP	37.620	1	7,3	0	0	0	1	1	7,5	0	0	0	1	2	15,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	8,3	
AP-7	54	17-GI	AP	38.690	1	7,1	0	0	0	3	2	14,5	0	0	0	3	1	7,6	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	6,4	
AP-7	55	17-GI	AP	65.525	1	4,2	0	0	0	2	1	4,3	0	0	0	1	1	4,5	0	0	0	3	1	23,6	0	0	0	6	7,6	
AP-7	56	17-GI	AP	67.638	4	16,2	0	0	0	6	3	12,4	0	0	0	3	2	8,7	0	0	0	7	1	5,7	0	0	0	1	10,2	
AP-7	57	17-GI	AP	67.638	1	4,1	0	0	0	2	4	16,5	1	4,1	1	6	2	8,7	0	0	0	2	1	5,7	0	0	0	0	7,4	
AP-7	58	17-GI	AP	67.638	1	4,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	4,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2,8	
AP-7	59	17-GI	AP	67.638	4	16,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	1	4,4	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	5,6	
AP-7	60	17-GI	AP	67.638	3	12,2	0	0	0	3	2	8,2	1	4,1	0	2	1	4,4	0	0	0	1	5	11,5	0	0	0	3	12	
AP-7	61	17-GI	AP	67.638	1	4,1	0	0	0	1	1	4,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,7	0	0	0	1	3,7	

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad
Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Pag. 10 de 32

Fecha de edición: 05-11-2018

Itinerario : 907 AP-7 LaJunquera-Puzol y Silla Alicante - Algecira

Carretera	KM Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017						Año 2016						Año 2015						Año 2014						Año 2013						I.P. Medio	
				ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL		
AP-7	62	17-GI	AP	67.638	2	8,1	0	0	4	4	1	4,1	0	0	0	3	2	8,7	0	0	0	3	2	10,7	0	0	0	2	2	11,5	0	0	0	3	8,3
AP-7	64	17-GI	AP	47.959	6	34,3	2	11,4	1	12	3	17,7	0	0	1	6	2	12,4	0	0	0	6	4	22	0	0	0	5	3	20,7	0	0	0	4	21,6
AP-7	65	17-GI	AP	44.422	4	24,7	0	0	4	4	3	19,1	0	0	0	7	6	39,8	0	0	0	11	1	5,5	0	0	0	4	2	14,1	0	0	0	2	20,2
AP-7	66	17-GI	AP	44.422	5	30,8	0	0	7	1	6,4	0	0	0	1	7	46,5	1	6,6	0	9	2	11	0	0	0	2	1	7	1	7	1	7	0	20,2
AP-7	67	17-GI	AP	44.422	2	12,3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	6,6	0	0	1	1	1	5,5	0	0	1	0	2	14,1	0	0	0	2	7,6
AP-7	68	17-GI	AP	44.422	2	12,3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	5
AP-7	70	17-GI	AP	35.313	1	7,8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	8,1	0	0	1	1	1	5,5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4,3
AP-7	78	17-GI	AP	35.187	1	7,8	0	0	2	2	2	15,8	0	0	0	2	1	8,1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4
AP-7	82	17-GI	AP	35.187	2	15,6	0	0	1	1	1	7,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,8
AP-7	83	17-GI	AP	35.187	1	7,8	0	0	2	1	7,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	8,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4,8
AP-7	85	17-GI	AP	47.411	4	23,1	0	0	10	1	5,9	0	0	0	2	3	18,5	0	0	4	4	4	24,9	0	0	0	4	2	12,9	0	0	0	3	17,1	
AP-7	87	17-GI	AP	52.710	1	5,2	0	0	1	1	5,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	5,8	0	0	1	1	4	24	0	0	0	6	7,8
AP-7	89	17-GI	AP	52.710	1	5,2	0	0	2	2	10,7	0	0	1	4	1	5,6	0	0	2	2	1	5,8	0	0	2	1	1	6	0	0	0	1	6,7	
AP-7	91	17-GI	AP	52.710	1	5,2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	3	2,2	
AP-7	92	17-GI	AP	52.710	1	5,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	1	2,2	
AP-7	93	8-B	AP	52.710	2	10,4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	5,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	1	4,5	
AP-7	94	8-B	AP	53.270	2	10,3	0	0	2	3	15,9	0	0	0	6	1	5,5	0	0	1	1	1	5,8	0	0	3	1	1	5,9	0	0	0	5	8,8	
AP-7	95	8-B	AP	54.219	2	10,1	0	0	6	1	5,2	0	0	0	1	2	10,9	0	0	1	1	2	11,5	0	0	3	1	1	5,9	0	0	0	2	8,7	
AP-7	96	8-B	AP	54.469	1	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,7	0	0	1	2	11,5	0	0	0	3	4,3	
AP-7	99	8-B	AP	54.491	1	5	0	0	1	3	15,5	0	0	1	3	3	16,2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	0	1	8,6	
AP-7	101	8-B	AP	54.491	1	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5,4	0	0	1	1	1	5,6	0	0	9	2	11,5	2	11,5	0	0	1	5,4	
AP-7	102	8-B	AP	54.491	2	10,1	0	0	3	1	5,2	0	0	0	1	3	16,2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	5,8	0	0	0	1	7,5	
AP-7	103	8-B	AP	54.491	1	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	10,8	0	0	2	2	1	5,6	0	0	1	3	17,3	0	0	0	3	7,5		
AP-7	104	8-B	AP	54.491	3	15,1	3	15,1	1	2	2	10,3	1	5,2	0	3	0	0	0	0	0	0	1	5,6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6,5	
AP-7	108	8-B	AP	54.491	2	10,1	0	0	3	1	5,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	5,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4,3	
AP-7	109	8-B	AP	54.491	2	10,1	0	0	3	1	5,2	0	0	0	2	4	21,6	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5	
AP-7	110	8-B	AP	54.491	2	10,1	0	0	4	1	5,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	5,6	0	0	1	3	17,3	0	0	0	3	7,5		
AP-7	111	8-B	AP	57.755	1	4,7	0	0	1	1	4,9	0	0	0	1	1	5,1	0	0	1	1	1	11,3	0	0	3	3	17,3	0	0	0	4	8,3		
AP-7	112	8-B	AP	61.658	1	4,4	0	0	1	1	4,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	11,3	0	0	3	4	23	1	5,8	0	4	8		
AP-7	113	8-B	AP	61.658	3	13,3	0	0	4	2	9,1	0	0	0	6	1	4,8	0	0	1	1	3	16,9	0	0	7	2	11,5	0	0	2	10,9			

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 11 de 32

Fecha de edición: 05-11-2018

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algecira

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL						
AP-7	115	8-B	AP	61.658	1	4,4	0	0	0	1	3	13,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	
AP-7	117	8-B	AP	61.658	1	4,4	0	0	0	1	1	4,6	0	0	0	1	2	9,5	1	4,8	0	5	0	0	0	0	0	2	4,9
AP-7	118	8-B	AP	61.658	1	4,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1,9
AP-7	121	8-B	AP	61.658	1	4,4	0	0	0	2	1	4,6	0	0	0	2	1	4,8	0	0	0	1	1	5,3	0	0	0	3	4,9
AP-7	122	8-B	AP	61.658	1	4,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	4	21,6	0	0	0	5	9,7
AP-7	123	8-B	AP	61.658	1	4,4	0	0	0	2	4	18,3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,8
AP-7	124	8-B	AP	61.839	2	8,9	0	0	0	4	1	4,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3,8
AP-7	125	8-B	AP	69.363	1	3,9	0	0	0	1	5	20,2	0	0	0	10	2	8,4	0	0	3	3	1	4,3	0	0	0	3	10
AP-7	126	8-B	AP	84.087	4	13	0	0	0	4	3	10	0	0	1	2	7	24,3	0	0	0	10	6	22,8	0	0	0	1	16,2
AP-7	127	8-B	AP	85.679	3	9,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	6,8	0	0	3	2	6,5	0	0	0	0	4,6	
AP-7	128	8-B	AP	86.003	6	19,1	0	0	1	11	4	13	0	0	1	7	4	13,5	0	0	7	4	12,6	0	0	0	1	14,3	
AP-7	129	8-B	AP	86.003	3	9,6	0	0	0	4	1	3,3	0	0	0	2	4	13,5	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	5,8
AP-7	132	8-B	AP	87.088	2	6,3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,3
AP-7	133	8-B	AP	105.406	5	13	0	0	0	8	2	5,3	0	0	0	3	2	5,6	0	0	2	3	8,3	0	0	1	2	8,7	
AP-7	134	8-B	AP	109.657	3	7,5	0	0	0	6	2	5,1	0	0	1	7	2	5,4	0	0	4	3	8,3	0	0	0	3	5,9	
AP-7	135	8-B	AP	110.238	4	9,9	0	0	0	8	2	5,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	8,2	0	0	0	1	7,4
AP-7	136	8-B	AP	115.084	4	9,5	0	0	2	11	5	12,3	0	0	0	11	4	10,3	0	0	9	1	2,7	0	0	0	2	8,7	
AP-7	137	8-B	AP	115.084	7	16,7	0	0	0	10	3	7,4	0	0	0	4	3	7,7	0	0	3	1	2,7	0	0	0	1	9,7	
AP-7	138	8-B	AP	116.875	9	21,1	0	0	1	13	8	19,4	0	0	2	14	5	12,6	0	0	9	3	8,1	0	0	0	4	18,3	
AP-7	139	8-B	AP	121.224	4	9	0	0	0	6	5	11,7	0	0	0	6	7	17	0	0	2	11	6	16,1	1	2,7	1	11,9	
AP-7	140	8-B	AP	121.224	5	11,3	0	0	0	6	4	9,4	0	0	0	7	2	4,9	0	0	4	2	5,4	0	0	0	2	7,9	
AP-7	141	8-B	AP	122.372	5	11,2	0	0	0	7	5	11,6	0	0	0	11	6	14,5	0	0	13	1	2,7	0	0	0	1	9,9	
AP-7	142	8-B	AP	123.127	7	15,6	0	0	0	12	4	9,2	0	0	0	6	10	24,1	1	2,4	9	19	6	16,1	0	0	1	17,7	
AP-7	143	8-B	AP	123.263	9	20	0	0	1	9	11	25,3	0	0	1	15	5	12	0	0	7	3	8,1	0	0	1	4	16,7	
AP-7	144	8-B	AP	122.457	7	15,7	1	2,2	3	6	4	9,3	0	0	0	5	7	16,9	0	0	0	11	5	13,4	0	0	0	7	14,8
AP-7	145	8-B	AP	123.558	11	24,4	0	0	1	13	6	13,7	0	0	0	6	4	9,5	0	0	6	6	16,1	0	0	0	9	17,1	
AP-7	146	8-B	AP	127.021	23	49,6	0	0	1	54	16	35,6	0	0	0	28	19	44	0	0	25	17	45,7	0	0	1	20	40,4	
AP-7	147	8-B	AP	105.647	13	33,7	0	0	1	19	13	34,8	0	0	1	20	13	36,2	0	0	23	12	32,2	0	0	1	22	34	
AP-7	148	8-B	AP	92.746	6	17,7	0	0	0	9	5	15,3	0	0	0	5	5	15,8	0	0	7	3	8,1	0	0	0	4	11,6	
AP-7	149	8-B	AP	94.525	4	11,6	0	0	0	13	2	6	0	0	0	2	4	12,9	0	0	8	4	10,2	0	0	0	5	10,2	

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Pag. 12 de 32

Fecha de edición: 05-11-2018

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algecira

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
AP-7	150	8-B	AP	96.384	2	5,7	0	0	0	3	1	3	0	0	0	1	1	3,3	0	0	0	1	3	7,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9	
AP-7	151	8-B	AP	101.123	12	32,5	0	0	0	19	7	19,9	0	0	0	3	8	6	18,4	0	0	0	11	8	18,8	0	0	0	0	0	11	21,2			
AP-7	152	8-B	AP	107.639	5	12,7	1	2,5	3	10	3	8,1	0	0	0	6	4	11,2	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	3	7,5				
AP-7	153	8-B	AP	113.595	2	4,8	0	0	0	2	2	5,1	0	0	0	3	1	2,6	0	0	0	0	1	1	2,7	0	0	0	0	0	4	5,2			
AP-7	154	8-B	AP	116.055	7	16,5	0	0	0	9	3	7,4	0	0	0	4	3	7,8	0	0	0	4	4	11,6	0	0	1	5	6	17,8	0	0	12,1		
AP-7	155	8-B	AP	116.055	3	7,1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	5,2	0	0	0	2	1	2,9	0	0	0	1	0	0	0	0	3,2		
AP-7	156	8-B	AP	116.055	1	2,4	0	0	0	1	2	4,9	0	0	1	1	4	10,4	0	0	0	12	3	8,7	0	0	2	3	2	5,9	0	0	3	6,3	
AP-7	157	8-B	AP	116.055	2	4,7	1	2,4	0	5	3	7,4	0	0	0	3	2	5,2	0	0	0	2	2	5,8	0	0	1	1	2	5,9	0	0	4	5,8	
AP-7	158	8-B	AP	124.090	2	4,4	0	0	0	5	1	2,3	0	0	0	4	4	9,7	0	0	0	5	1	3,3	0	0	0	2	3	10,1	0	0	3	5,8	
AP-7	159	8-B	AP	136.013	12	24,2	0	0	0	12	2	4,2	0	0	0	4	4	8,8	0	0	0	5	5	20,7	0	0	0	6	7	29,5	0	0	16	15,7	
AP-7	160	8-B	AP	136.013	2	4	0	0	0	2	8	16,8	0	0	0	12	5	11	0	0	0	7	4	16,6	0	0	0	4	7	29,5	0	0	1	13,6	
AP-7	161	8-B	AP	124.977	18	39,5	0	0	0	24	21	47,9	0	0	0	24	17	40,6	0	0	0	1	21	87,1	0	0	2	29	15	63,1	0	0	23	51,3	
AP-7	162	8-B	AP	84.295	7	22,8	0	0	0	13	3	10,1	0	0	0	3	2	7	0	0	1	1	4	16,6	0	0	1	6	6	25,3	0	0	1	16,1	
AP-7	163	8-B	AP	75.403	2	7,3	0	0	0	3	2	7,5	0	0	0	2	2	7,8	0	0	0	5	1	4,1	0	0	0	1	2	8,4	0	0	6	7,1	
AP-7	164	8-B	AP	75.403	1	3,6	0	0	0	1	3	11,2	0	0	0	8	2	7,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7		
AP-7	165	8-B	AP	75.403	3	10,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	11,8	0	0	0	1	2	1	4,1	0	0	1	3	12,6	0	0	3	7,8	
AP-7	166	8-B	AP	75.403	1	3,6	0	0	0	1	1	3,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,2	0	0	1	2,3	
AP-7	167	8-B	AP	75.403	2	7,3	0	0	0	1	2	1	3,7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	16,5	0	0	0	7	0	0	0	0	5,5		
AP-7	168	8-B	AP	75.403	2	7,3	0	0	0	3	4	15	0	0	0	4	2	7,8	0	0	0	2	2	8,2	0	0	0	2	1	4,2	0	0	1	8,6	
AP-7	169	8-B	AP	75.403	1	3,6	0	0	0	2	1	3,7	0	0	0	1	3	11,8	0	0	0	13	2	8,2	0	0	0	2	4	16,7	0	0	2	8,6	
AP-7	170	8-B	AP	75.455	1	3,6	0	0	0	1	3	11,2	0	0	0	12	3	11,7	0	0	0	3	3	12,3	0	0	1	3	0	0	0	0	7,8		
AP-7	171	8-B	AP	75.557	6	21,8	0	0	0	1	11	41	0	0	0	18	5	19,5	0	0	0	2	6	6	24,5	0	0	0	12	5	20,8	0	0	13	25,7
AP-7	172	8-B	AP	74.503	2	7,4	0	0	0	3	2	7,6	0	0	0	2	1	3,9	0	0	0	2	2	8,3	1	4,1	0	1	2	8,4	0	0	2	7,1	
AP-7	173	8-B	AP	73.768	4	14,9	0	0	0	9	1	3,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4		
AP-7	174	8-B	AP	73.768	1	3,7	0	0	0	1	1	3,8	0	0	0	2	2	7,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	8,5	0	0	3	4,7	
AP-7	177	8-B	AP	69.266	2	7,9	0	0	0	5	1	4	0	0	1	2	1	4,2	0	0	0	1	1	4,3	0	0	0	1	2	8,8	0	0	2	5,8	
AP-7	178	8-B	AP	69.266	3	11,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	4,2	0	0	0	2	1	4,3	0	0	0	1	0	0	0	0	4,2		
AP-7	181	8-B	AP	69.266	3	11,9	0	0	0	3	3	12	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	8,6	0	0	0	3	2	8,8	0	0	2	8,3	
AP-7	182	8-B	AP	69.266	2	7,9	0	0	0	7	6	24,1	0	0	0	15	5	21,1	0	0	0	23	5	21,5	0	0	0	14	3	13,1	0	0	4	17,5	
AP-7	183	8-B	AP	68.997	3	11,9	0	0	0	3	1	4	0	0	0	1	6	25,4	0	0	0	8	4	17,3	0	0	0	7	1	4,4	0	0	3	12,5	

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad
Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Pag. 13 de 32
Fecha de edición: 05-11-2018

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algecira

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio													
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL										
AP-7	185	8-B	AP	67.057	3	12,3	0	0	0	8	1	4,1	0	0	0	1	2	8,6	0	0	0	2	2	9,1	0	0	0	4	0	0	0	0	6,9
AP-7	187	8-B	AP	67.057	1	4,1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	4,3	0	0	0	2	2	9,1	0	0	1	2	3	13,8	0	0	6
AP-7	188	8-B	AP	67.057	1	4,1	0	0	0	1	1	4,1	0	0	0	1	1	4,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	13,8	0	0	5,2	
AP-7	190	8-B	AP	67.057	2	8,2	0	0	0	8	1	4,1	0	0	0	2	2	8,6	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3	
AP-7	191	8-B	AP	67.057	2	8,2	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	3	12,9	0	0	0	3	2	9,1	0	0	2	2	9,2	0	0	7,8	
AP-7	193	8-B	AP	65.001	4	16,9	0	0	0	5	2	8,5	0	0	0	2	2	8,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	11,8	0	0	9,6	
AP-7	194	8-B	AP	62.275	1	4,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4,7	0	0	0	2	1	5,9	1	5,9	0	0	0	0	0	3	
AP-7	195	8-B	AP	50.494	3	16,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	11,7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
AP-7	196	8-B	AP	49.267	1	5,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5	
AP-7	197	8-B	AP	49.267	1	5,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	1	0	0	0	0	2,5	
AP-7	198	8-B	AP	48.441	3	17	0	0	1	3	1	5,8	0	0	0	1	1	6,1	0	0	0	1	1	6,9	0	0	1	1	7	0	0	8,7	
AP-7	200	8-B	AP	47.532	1	5,8	0	0	0	2	3	17,8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	1	6,7	0	0	1	0	0	0	0	6,3	
AP-7	201	8-B	AP	47.532	1	5,8	0	0	0	1	1	5,9	0	0	0	1	1	6,3	0	0	0	1	1	6,7	0	0	1	0	0	0	0	5	
AP-7	202	8-B	AP	47.532	1	5,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	12,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	6,8	0	0	5	
AP-7	204	8-B	AP	47.532	1	5,8	0	0	0	1	1	5,9	0	0	0	1	1	6,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	6,8	0	0	5	
AP-7	206	8-B	AP	47.532	1	5,8	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2	12,5	0	0	0	3	1	6,7	0	0	3	0	0	0	0	5	
AP-7	208	43-T	AP	47.532	1	5,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5	
AP-7	210	43-T	AP	47.532	3	17,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	20	0	0	6	1	6,8	0	0	8,8	
AP-7	211	43-T	AP	46.052	2	11,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21,1	0	0	7	0	0	0	0	6,5	
AP-7	212	43-T	AP	42.845	2	12,8	0	0	0	7	1	6,6	0	0	0	2	1	6,9	0	0	1	0	1	7,9	0	0	1	2	16,4	0	0	10	
AP-7	213	43-T	AP	40.382	1	6,8	0	0	0	1	3	21	0	0	1	3	1	7,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4	
AP-7	215	43-T	AP	39.667	1	6,9	0	0	0	1	1	7,1	0	0	0	4	1	7,5	0	0	0	1	2	15,9	0	0	1	2	0	0	0	7,5	
AP-7	216	43-T	AP	39.667	1	6,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	14,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,5	
AP-7	221	43-T	AP	45.366	1	6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	1	0	2	14,3	0	0	10	0	0	0	0	5,4	
AP-7	222	43-T	AP	45.815	1	6	0	0	0	4	1	6,2	0	0	1	0	1	6,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	14,6	0	0	6,7	
AP-7	227	43-T	AP	45.815	2	12	0	0	0	2	1	6,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
AP-7	228	43-T	AP	45.815	1	6	0	0	0	1	1	6,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	14,2	0	0	3	1	7,3	0	0	6,7	
AP-7	229	43-T	AP	45.815	1	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7	
AP-7	231	43-T	AP	45.624	1	6	0	0	0	1	4	25	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7	
AP-7	232	43-T	AP	43.403	1	6,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	7,2	0	0	0	5	0	0	0	0	3	23,8	0	0	0	7,1	

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Pag. 14 de 32

Fecha de edición: 05-11-2018

Itinerario : 907 AP-7 LaJunquera-Puzol y Silla Alicante - Algecira

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio								
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL					
AP-7	233	43-T	AP	43.043	4	25,5	0	0	0	10	0	0	0	1	2	14,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
AP-7	234	43-T	AP	43.043	1	6,4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3
AP-7	236	43-T	AP	43.043	1	6,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,8	0	0	0	0	5,7
AP-7	239	43-T	AP	43.043	1	6,4	0	0	0	1	1	6,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8,4	0	0	0	0	5,9
AP-7	240	43-T	AP	43.043	3	19,1	0	0	0	9	0	0	0	0	1	7,2	0	0	0	0	0	2	1	8,7	0	0	0	8,8
AP-7	242	43-T	AP	43.043	2	12,7	0	0	0	3	2	13,5	0	0	0	1	7,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8
AP-7	243	43-T	AP	43.043	2	12,7	0	0	0	3	1	6,7	0	0	0	1	7,2	0	0	0	1	3	25,3	0	0	0	0	13,3
AP-7	246	43-T	AP	42.821	1	6,4	0	0	0	1	1	6,8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	17,5	0	0	0	0	7,4
AP-7	247	43-T	AP	37.374	1	7,3	0	0	0	1	2	15,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	30,6	0	0	0	0	10,3
AP-7	250	43-T	AP	36.192	1	7,6	0	0	0	2	2	15,9	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	10,6	0	0	0	0	8,9
AP-7	251	43-T	AP	35.326	3	23,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	3	26,7	0	0	0	0	1	1	10,9	0	0	0	12,8
AP-7	252	43-T	AP	27.509	1	10	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2
AP-7	253	43-T	AP	26.639	1	10,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7
AP-7	254	43-T	AP	26.639	1	10,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	17,6	0	0	0	0	5,4
AP-7	258	43-T	AP	17.619	1	15,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	18,6	0	0	0	0	10
AP-7	265	43-T	AP	16.796	1	16,3	0	0	0	2	1	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
AP-7	266	43-T	AP	16.779	1	16,3	0	0	0	2	2	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
AP-7	269	43-T	AP	16.779	1	16,3	0	0	0	2	2	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,5
AP-7	270	43-T	AP	16.779	2	32,7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,5
AP-7	271	43-T	AP	16.779	1	16,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	18,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
AP-7	273	43-T	AP	16.779	1	16,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	18,2	0	0	0	0	1	1	19,7	0	0	0	14
AP-7	279	43-T	AP	16.779	1	16,3	0	0	0	1	1	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
AP-7	280	43-T	AP	16.897	1	16,2	0	0	0	1	1	16,9	0	0	0	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
AP-7	288	43-T	AP	20.409	1	13,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	46,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
AP-7	290	43-T	AP	20.409	3	40,3	0	0	0	4	2	28,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
AP-7	292	43-T	AP	20.409	1	13,4	0	0	0	2	1	14,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
AP-7	295	43-T	AP	20.409	2	26,8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
AP-7	296	43-T	AP	20.430	1	13,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	15,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
AP-7	303	43-T	AP	21.182	1	12,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,9
AP-7	306	43-T	AP	21.182	1	12,9	0	0	0	3	1	13,6	0	0	0	1	14,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,7

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 15 de 32

Fecha de edición: 05-11-2018

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algecira

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL				
AP-7	308	43-T	AP	21.144	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,7	0	0	0	1	5,9	
AP-7	309	43-T	AP	20.345	1	13,5	0	0	0	2	3	42,4	0	0	0	0	0	0	0	2	2	31,3	0	0	0	2	20,8
AP-7	311	43-T	AP	20.290	1	13,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,7	0	0	0	1	6
AP-7	312	43-T	AP	20.290	1	13,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
AP-7	314	43-T	AP	20.290	1	13,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	31,3	0	0	1	3	8,9
AP-7	315	43-T	AP	20.290	1	13,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	15,7	0	0	0	1	11,9
AP-7	317	43-T	AP	20.290	1	13,5	0	0	0	1	1	14,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,3
AP-7	318	43-T	AP	19.967	1	13,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2
AP-7	319	43-T	AP	18.458	1	14,8	0	0	0	1	1	15,5	2	30,9	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5
AP-7	328	43-T	AP	16.576	1	16,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2
AP-7	332	43-T	AP	16.576	1	16,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7,2
AP-7	336	43-T	AP	16.576	2	33,1	0	0	0	3	1	17,1	0	0	0	1	1	17,8	0	0	0	0	0	0	0	0	14,4
AP-7	337	43-T	AP	16.576	1	16,5	0	0	0	1	2	34,3	0	0	0	2	0	0	0	0	1	19,3	0	0	0	3	21,6
AP-7	340	43-T	AP	16.576	1	16,5	0	0	0	3	1	17,1	0	0	0	1	1	17,8	0	0	0	0	0	0	0	2	25,2
AP-7	343	43-T	AP	16.576	1	16,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6
AP-7	354	12-CS	AP	15.943	1	17,2	0	0	0	1	2	35,5	0	0	0	6	1	18,3	0	0	0	0	0	0	0	0	18,6
AP-7	355	12-CS	AP	15.943	3	51,6	0	0	0	1	7	17,8	0	0	0	1	2	36,5	1	18,3	0	0	0	0	0	1	26
AP-7	358	12-CS	AP	15.943	2	34,4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,4
AP-7	361	12-CS	AP	15.943	1	17,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,5	0	0	0	2	11,1
AP-7	362	12-CS	AP	15.943	2	34,4	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,1
AP-7	367	12-CS	AP	17.188	1	15,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	7,1
AP-7	369	12-CS	AP	17.188	1	15,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7,1
AP-7	372	12-CS	AP	17.188	1	15,9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,2	0	0	0	0	7,1
AP-7	373	12-CS	AP	17.188	1	15,9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
AP-7	374	12-CS	AP	17.188	1	15,9	0	0	0	1	1	16,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1
AP-7	376	12-CS	AP	17.188	1	15,9	0	0	0	2	1	16,6	0	0	0	2	1	17,5	0	0	0	0	0	0	0	1	14,1
AP-7	377	12-CS	AP	17.188	2	31,9	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,1
AP-7	384	12-CS	AP	17.188	1	15,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17,5	1	17,5	1	19,2	0	0	0	0	10,6
AP-7	387	12-CS	AP	17.188	1	15,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5
AP-7	388	12-CS	AP	17.188	1	15,9	0	0	0	1	2	33,1	2	33,1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,6

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad
Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Pag. 17 de 32

Fecha de edición: 05-11-2018

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algecira

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL								
AP-7	535	46-V	AP	24.746	1	11,1	0	0	1	2	1	11,5	0	0	0	2	1	12,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8,2	
AP-7	541	46-V	AP	24.746	1	11,1	0	0	0	4	1	11,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	38,6	0	0	0	0	0	3	13,7
AP-7	545	46-V	AP	16.933	1	16,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5	
AP-7	551	46-V	AP	16.933	1	16,2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	18,7	0	0	0	0	2	10,5	
AP-7	553	46-V	AP	16.933	1	16,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	
AP-7	558	46-V	AP	17.826	1	15,4	1	15,4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4	
AP-7	559	46-V	AP	17.868	1	15,3	0	0	0	1	2	32,3	0	0	0	3	2	33,9	0	0	0	3	3	54,1	0	0	0	0	2	30,3	
AP-7	560	46-V	AP	17.868	1	15,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4	
AP-7	571	46-V	AP	17.868	1	15,3	1	15,3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	41,3	0	0	0	0	10,6	
AP-7	573	46-V	AP	15.622	1	17,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9	
AP-7	574	46-V	AP	15.622	1	17,5	0	0	0	2	1	18,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7	
AP-7	579	46-V	AP	15.622	1	17,5	0	0	0	1	2	36,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,5	
AP-7	588	46-V	AP	16.669	1	16,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3	
AP-7	597	46-V	AP	16.710	1	16,4	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,6	0	0	0	0	0	7,3	
AP-7	599	46-V	AP	16.710	1	16,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,3	
AP-7	610	3-A	AP	16.727	1	16,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,2	
AP-7	611	3-A	AP	16.727	1	16,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6	
AP-7	612	3-A	AP	16.727	1	16,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6	
AP-7	618	3-A	AP	16.727	1	16,4	1	16,4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18,1	0	0	0	1	1	18,9	0	0	0	0	0	10,7	
AP-7	620	3-A	AP	16.701	1	16,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	18,1	0	0	0	2	1	18,9	0	0	0	0	3	17,8	
AP-7	637	3-A	AP	16.625	1	16,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,5	
AP-7	638	3-A	AP	19.391	1	14,1	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2	
AP-7	639	3-A	AP	19.626	1	14	0	0	0	2	1	14,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,2	
AP-7	643	3-A	AP	19.626	1	14	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	16,5	0	0	0	0	0	6,2	
AP-7	648	3-A	AP	18.985	1	14,4	0	0	0	1	1	15,2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,4	
AP-7	651	3-A	AP	19.270	2	28,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	9,3	
AP-7	662	3-A	AP	17.911	1	15,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	18,3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	12,4	
AP-7	671	3-A	AP	17.911	1	15,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,2	
AP-7	673	3-A	AP	17.911	1	15,3	1	15,3	0	0	1	16,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9,3	
AP-7	674	3-A	AP	17.911	2	30,6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	14,3	0	0	0	0	1	12,4	

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad
Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Pag. 18 de 32

Fecha de edición: 05-11-2018

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol y Silla Alicante - Algecira

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio						
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL		
AP-7	676	3-A	AP	17.253	1	15,9	0	0	1	1	2	33,6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	43,1	0	0	0	5	19,1	
AP-7	684	3-A	AP	8.257	1	33,2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	38,2	1	38,2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	12,3
AP-7	724	3-A	AP	23.306	1	11,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5,1	
AP-7	728	3-A	AP	23.306	2	23,5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	13,9	0	0	0	0	1	12,9	
AP-7	730	3-A	AP	23.484	1	11,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5	
AP-7	733	3-A	AP	28.936	1	9,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10,4	0	0	0	4	0	0	3	38,2	0	0	3	10,8	
AP-7	735	3-A	AP	29.638	1	9,2	0	0	0	1	1	9,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	8,2	
AP-7	738	3-A	AP	29.469	1	9,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	10,3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4,1	
AP-7	739	3-A	AP	29.427	1	9,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	10,3	1	10,3	0	1	1	10,8	0	0	0	0	1	8,2	
AP-7	740	3-A	AP	29.354	1	9,3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	11,1	0	0	0	2	6,1		
AP-7	742	3-A	AP	28.583	2	19,2	0	0	0	5	1	10,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	22,5	1	11,3	0	1	10,5	
AP-7	743	3-A	AP	27.710	1	9,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	10,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	10,8	
AP-7	744	3-A	AP	27.449	1	10	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	3	1	11,5	0	0	0	3	10,9		
AP-7	745	3-A	AP	21.716	4	50,5	0	0	0	9	2	26,7	0	0	0	3	1	14,2	0	0	0	7	1	13,8	0	0	0	2	27,2		
AP-7	758	3-A	AP	6.208	1	44,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,1		
AP-7	760	3-A	AP	7.480	1	36,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	51,1	0	0	0	1	26		
AP-7	763	3-A	AP	7.443	2	73,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,6		
AP-7	771	3-A	AP	24.283	1	11,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	12,6	0	0	0	2	0	0	1	16,4	0	0	8		
AP-7	774	3-A	AP	24.283	1	11,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4,6		
AP-7	784	30-MU	AP	28.193	1	9,7	0	0	0	4	1	10,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,4		
AP-7	785	30-MU	AP	27.832	1	9,8	0	0	0	1	1	10,3	0	0	2	1	10,8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	6,7		
AP-7	796	30-MU	AP	21.182	1	12,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7		
AP-7	800	30-MU	AP	13.729	1	20	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8		
AP-7	815	30-MU	AP	2.406	1	113,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,5		
AP-7	819	30-MU	AP	2.285	1	119,9	1	119,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,1		
AP-7	827	30-MU	AP	2.285	1	119,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,1		
AP-7	841	30-MU	AP	2.556	1	107,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,6		
AP-7	893	4-AL	AP	1.428	1	191,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,8		

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 19 de 32

Fecha de edición: 05-11-2018

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 909 AP-9 A Coruña y Ferrol - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio		
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG
AP-9	6	15-C	AP	39.800	1	6,9	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	3	21,4	0	0	4	6,9
AP-9	10	15-C	AP	28.241	1	9,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	33,8	0	0	1	8,3
AP-9	20	15-C	AP	17.609	1	15,6	0	0	0	1	1	16,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7
AP-9	28	15-C	AP	17.609	1	15,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
AP-9	43	15-C	AP	18.284	1	15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,6
AP-9	55	15-C	AP	17.641	1	15,5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
AP-9	56	15-C	AP	17.641	1	15,5	1	15,5	0	0	1	16,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
AP-9	59	15-C	AP	17.641	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4
AP-9	64	15-C	AP	17.641	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6,9
AP-9	66	15-C	AP	18.035	2	30,4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,1
AP-9	70	15-C	AP	40.999	2	13,4	0	0	2	2	14,2	0	0	1	1	1	7,2	0	0	2	2	12,5
AP-9	71	15-C	AP	41.165	1	6,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6,2
AP-9	72	15-C	AP	42.563	1	6,4	0	0	0	1	2	13,1	0	0	0	3	0	0	0	0	3	9
AP-9	75	15-C	AP	23.637	1	11,6	0	0	2	2	24,1	0	0	1	2	1	12,6	0	0	1	1	25,9
AP-9	79	15-C	AP	23.354	1	11,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	10,5
AP-9	84	15-C	AP	23.354	1	11,7	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,6
AP-9	89	15-C	AP	23.354	1	11,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	29,6	0	0	3	10,5
AP-9	91	15-C	AP	23.354	1	11,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	5,3
AP-9	94	15-C	AP	19.440	1	14,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,1
AP-9	99	36-PO	AP	20.490	1	13,4	1	13,4	0	0	1	14,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
AP-9	105	36-PO	AP	22.152	1	12,4	0	0	0	1	1	13	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5,5
AP-9	106	36-PO	AP	22.152	2	24,7	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
AP-9	109	36-PO	AP	22.054	1	12,4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	13,7	0	0	2	2	8,2
AP-9	114	36-PO	AP	20.809	1	13,2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8
AP-9	116	36-PO	AP	20.809	1	13,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,7
AP-9	122	36-PO	AP	23.134	1	11,8	0	0	0	1	2	25	0	0	2	1	0	0	0	2	2	13
AP-9	124	36-PO	AP	23.134	1	11,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5
AP-9	125	36-PO	AP	23.134	1	11,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4,3
AP-9	126	36-PO	AP	23.134	1	11,8	0	0	3	1	12,5	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	6,5
AP-9	127	36-PO	AP	23.134	1	11,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,1	0	4,3

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 20 de 32

Fecha de edición: 05-11-2018

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 909 AP-9 A Coruña y Ferrol - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio													
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL										
AP-9	132	36-PO	AP	32.132	3	25,6	0	0	4	2	18	0	0	0	5	1	9,4	0	0	2	3	32,5	0	0	0	8	3	33,1	0	0	0	3	23,2
AP-9	133	36-PO	AP	31.175	1	8,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,1	0	0	0	1	4
AP-9	137	36-PO	AP	30.525	3	26,9	0	0	1	2	1	9,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8,1	0	0	0	4	8,9
AP-9	140	36-PO	AP	30.158	1	9,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,7
AP-9	145	36-PO	AP	30.158	1	9,1	0	0	0	1	1	9,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,3
AP-9	146	36-PO	AP	30.640	1	8,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	29,7	0	0	1	3	5	33,7	0	0	5	34,1	0	0	0	6	22,8	
AP-9	147	36-PO	AP	52.229	7	36,7	0	0	2	12	5	26,8	0	0	17	1	5,5	0	0	3	5	25,3	0	0	1	14	10	51,6	0	0	21	29,5	
AP-9	148	36-PO	AP	60.089	4	18,2	0	0	0	6	1	4,6	0	0	9	2	9,5	0	0	4	0	0	0	0	0	3	15,2	0	0	5	9,6		
AP-9	149	36-PO	AP	60.346	1	4,5	0	0	0	3	2	9,2	0	0	5	2	9,4	0	0	3	5	24,9	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9,5	
AP-9	150	36-PO	AP	62.492	1	4,4	0	0	0	3	3	13,4	0	0	2	3	6	27,4	0	0	13	4	19,1	0	0	6	3	14,4	0	0	2	4	15,6
AP-9	151	36-PO	AP	45.062	2	12,2	0	0	0	4	1	6,4	0	0	1	2	12,9	0	0	5	5	30	0	0	0	5	1	6	0	0	1	13,6	
AP-9	152	36-PO	AP	38.612	4	28,4	0	0	0	9	1	7,5	0	0	1	1	7,6	0	0	1	3	24,1	0	0	2	2	4	32,5	0	0	2	3	19,9
AP-9	153	36-PO	AP	38.612	1	7,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	7,6	0	0	2	1	8	0	0	0	1	2	16,3	0	0	6	7,7	
AP-9	155	36-PO	AP	38.612	3	21,3	0	0	0	4	2	15,1	0	0	3	0	0	0	0	0	2	15,3	0	0	3	1	7,7	0	0	1	1	12	
AP-9	156	36-PO	AP	38.612	1	7,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	15,2	0	0	2	3	22,9	0	0	1	3	2	15,5	0	0	1	1	12
AP-9	157	36-PO	AP	38.981	6	42,2	0	0	0	7	2	14,9	0	0	4	1	7,5	0	0	3	5	37,6	0	0	8	2	15,2	0	0	3	23,8		
AP-9	159	36-PO	AP	38.956	2	14,1	0	0	0	3	6	44,8	0	0	6	5	38,4	0	0	9	4	34,6	0	0	4	3	26,3	0	0	5	31,4		
AP-9	160	36-PO	AP	11.274	1	24,3	0	0	0	1	1	27	0	0	1	0	0	0	0	0	5	124,8	0	0	1	5	2	50,4	0	0	6	47	
AP-9	161	36-PO	AP	7.951	1	34,5	0	0	0	1	1	39,2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	28,6	0	0	1	1	1	29	0	0	3	27,3	
AP-9	166	36-PO	AP	7.951	1	34,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6	
AP-9F	2	15-C	AP	18.201	1	15,1	0	0	0	2	1	15,4	0	0	4	1	15,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1	
AP-9F	9	15-C	AP	16.846	1	16,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,7	0	0	1	6,9		
AP-9F	19	15-C	AP	15.661	1	17,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7	
AP-9F	23	15-C	AP	13.907	1	19,7	0	0	0	1	1	20,2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3	
AP-9F	31	15-C	AP	23.613	1	11,6	0	0	0	1	1	11,9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	12,4	0	0	3	7,2		
AP-9F	33	15-C	AP	26.884	1	10,2	0	0	0	1	1	10,7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2	
AP-9F	34	15-C	AP	27.889	2	19,6	0	0	0	4	3	31,1	0	0	3	1	10,2	0	0	1	0	0	0	0	0	2	21,6	0	0	2	16,6		
AP-9F	35	15-C	AP	27.889	2	19,6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	20,4	0	0	2	2	21,2	0	0	4	1	10,8	0	0	1	14,5		
AP-9V	0	36-PO	AP	55.084	4	19,9	0	0	2	3	2	10,1	0	0	5	1	5,2	0	0	1	1	5,4	0	0	3	4	21,4	0	0	9	12,5		
AP-9V	1	36-PO	AP	55.084	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	26,2	0	0	2	5	2	10,8	0	0	2	5	26,7	0	0	12	13,5	

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 21 de 32

Fecha de edición: 05-11-2018

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 909 AP-9 A Coruña y Ferrol - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
AP-9V	4	36-PO	AP	55.084	3	14,9	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	26,7	0	0	0	0	0	0	0	0	8	10,4

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad
Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 917 AP-7 Autopista Costa del Sol

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio								
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL					
AP-7	134	11-CA	AP	16.338	1	16,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,8	
AP-7	153	29-MA	AP	16.338	1	16,8	0	0	0	1	1	17,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,2	
AP-7	154	29-MA	AP	12.987	1	21,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	11,4	
AP-7	156	29-MA	AP	11.608	2	47,2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12,2	
AP-7	161	29-MA	AP	11.608	1	23,6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	17,1	
AP-7	169	29-MA	AP	11.608	2	47,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,1	
AP-7	177	29-MA	AP	11.737	1	23,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4	
AP-7	178	29-MA	AP	11.737	2	46,7	0	0	0	5	1	26	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5,9	
AP-7	180	29-MA	AP	12.610	1	21,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,3	
AP-7	187	29-MA	AP	17.725	1	15,5	1	15,5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7	
AP-7	197	29-MA	AP	17.725	1	15,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7	
AP-7	199	29-MA	AP	17.723	1	15,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,7	
AP-7	200	29-MA	AP	17.717	1	15,5	0	0	1	0	1	16,9	0	0	0	1	2	37,4	0	0	0	2	3	63,3	0	0	1	25,9
AP-7	204	29-MA	AP	17.708	1	15,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,1
AP-7	214	29-MA	AP	97.283	1	2,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	12,7	0	0	0	5	2	11,6	1	5,8	0	5,9
AP-7	215	29-MA	AP	97.283	1	2,8	0	0	0	4	1	3	0	0	1	3	2	6,3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	3
AP-7	216	29-MA	AP	97.283	1	2,8	0	0	0	3	2	6	0	0	0	2	2	6,3	0	0	0	5	3	10,9	2	7,3	0	7,1
AP-7	217	29-MA	AP	97.283	1	2,8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3,2	0	0	0	2	2	6,7	0	0	0	2,5
AP-7	218	29-MA	AP	97.283	1	2,8	0	0	0	2	1	3	0	0	0	4	1	3,2	0	0	0	10	1	3,4	0	0	1	3,1
AP-7	219	29-MA	AP	97.283	1	2,8	0	0	0	1	1	3	0	0	0	3	1	3,2	0	0	0	1	3	10,1	0	0	0	5,6
AP-7	220	29-MA	AP	97.283	1	2,8	0	0	0	1	2	6	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3,1
AP-7	222	29-MA	AP	102.952	6	16	1	2,7	1	6	1	2,8	0	0	0	2	4	11,9	0	0	0	5	3	8,2	0	0	0	9,5
AP-7	223	29-MA	AP	104.620	1	2,6	0	0	0	1	2	5,5	0	0	0	2	4	11,7	0	0	0	2	6	3	8	0	0	7,1
AP-7	224	29-MA	AP	104.620	4	10,5	0	0	0	10	2	5,5	0	0	1	4	1	2,9	0	0	0	1	5	13,4	0	0	0	8,2
AP-7	225	29-MA	AP	108.857	3	7,6	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	3	8,4	0	0	0	13	1	2,7	0	0	0	4,3
AP-7	226	29-MA	AP	117.332	2	4,7	0	0	0	6	2	4,9	0	0	0	3	2	5,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1
AP-7	227	29-MA	AP	117.332	3	7	0	0	0	8	2	4,9	0	0	0	5	1	2,6	0	0	0	1	0	0	0	0	6	5,8

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad
Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 936 AP-36 Ocaña - La Roda

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio						
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL		
AP-36	1	45-TO	AP	3.346	1	81,9	1	81,9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,8
AP-36	2	45-TO	AP	3.346	1	81,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,8
AP-36	3	45-TO	AP	3.346	1	81,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	
AP-36	37	45-TO	AP	3.243	1	84,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,1
AP-36	44	45-TO	AP	3.243	1	84,5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,2
AP-36	55	45-TO	AP	2.958	1	92,6	0	0	1	1	1	99,2	1	99,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,8
AP-36	141	16-CU	AP	8.016	1	34,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5
AP-36	144	2-AB	AP	8.016	1	34,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad
Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GRAL. CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

Pag. 24 de 32
Fecha de edición: 05-11-2018

Itinerario : 946 AP-46 Enlace A-45 – Enlace A-7

Carretera	KM Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio															
				ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL										
AP-46	4	29-MA	AP	14.304	1	19,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	100,8	0	0	0	4	20,2	
AP-46	5	29-MA	AP	14.304	1	19,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
AP-46	6	29-MA	AP	14.304	1	19,2	0	0	0	1	1	20,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	33,6	0	0	0	2	15,1							
AP-46	20	29-MA	AP	14.304	1	19,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
AP-46	23	29-MA	AP	14.304	1	19,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	58,4	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,1

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 25 de 32

Fecha de edición: 05-11-2018

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 951 AP-51 Villacastín - Ávila

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio				
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL
AP-51	88	5-AV	AP	8.058	1	34	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
AP-51	97	5-AV	AP	8.058	1	34	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
AP-51	98	5-AV	AP	8.058	1	34	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 26 de 32

Fecha de edición: 05-11-2018

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 953 AP-53 Santiago - Dozón

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
AP-53	0	15-C	AP	6.113	1	44,8	0	0	0	3	1	46,8	0	0	0	2	2	98,6	0	0	0	6	1	18,6	0	0	0	1	5	95,5	0	0	0	9	58,8
AP-53	9	15-C	AP	16.408	1	16,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	53,3	0	0	0	1	9,4
AP-53	19	36-PO	AP	5.941	1	46,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	20,2	
AP-53	32	36-PO	AP	5.837	1	46,9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,3	
AP-53	33	36-PO	AP	5.771	1	47,5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,4	
AP-53	50	36-PO	AP	7.914	1	34,6	0	0	0	1	2	72,1	0	0	0	2	1	37,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,8	

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 27 de 32

Fecha de edición: 05-11-2018

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 961 AP-61 San Rafael - Segovia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017					Año 2016					Año 2015					Año 2014					Año 2013					I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL					
AP-61	74	40-SG	AP	6.844	1	40	0	0	0	3	1	38,9	0	0	0	1	1	41,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,6
AP-61	78	40-SG	AP	6.836	1	40,1	1	40,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2	
AP-61	82	40-SG	AP	6.836	1	40,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2		

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 28 de 32

Fecha de edición: 05-11-2018

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 966 AP-66 Campomanes - León

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017							Año 2016							Año 2015							Año 2014							Año 2013							I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL						
AP-66	68	33-O	AP	9.256	2	59,2	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	67,3	0	0	0	0	0	3	3	101	1	33,7	0	2	44,5
AP-66	71	33-O	AP	9.256	3	88,8	0	0	0	2	2	1	30,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	67,3	0	0	0	0	3	1	33,7	0	0	0	1	44,5
AP-66	72	33-O	AP	9.256	1	29,6	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	33,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	12,7	
AP-66	81	33-O	AP	9.256	1	29,6	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,7	
AP-66	82	33-O	AP	9.256	2	59,2	0	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	33,7	0	0	0	1	19,1	
AP-66	83	33-O	AP	9.256	1	29,6	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4	
AP-66	103	24-LE	AP	8.914	1	30,7	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,8	
AP-66	104	24-LE	AP	8.914	1	30,7	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	69,7	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	19,8	
AP-66	110	24-LE	AP	8.914	1	30,7	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,2		
AP-66	114	24-LE	AP	7.550	1	36,3	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,6	0	0	15,5		
AP-66	116	24-LE	AP	7.550	1	36,3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,7	0	0	0	1	2	81,1	0	0	0	2	0	31		
AP-66	126	24-LE	AP	7.550	1	36,3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8		
AP-66	127	24-LE	AP	7.550	1	36,3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	81,1	0	0	2	31		
AP-66	128	24-LE	AP	7.550	1	36,3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40,6	1	40,6	0	15,5	

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 29 de 32

Fecha de edición: 05-11-2018

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 968 AP- 68 Bilbao - Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017				Año 2016				Año 2015				Año 2014				Año 2013				I.P.						
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio	Medio	
AP-68	0	48-BI	AP	27.088	1	10,1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10,4	0	0	0	1	4	4	
AP-68	3	48-BI	AP	27.088	8	80,9	0	0	3	11	2	20,8	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	22,1	22,1	
AP-68	6	48-BI	AP	31.375	1	8,7	0	0	0	1	3	27,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	2	19,2	0	0	0	2	13	13
AP-68	10	48-BI	AP	31.375	1	8,7	0	0	0	2	1	9,1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	9,3	9,3	
AP-68	11	48-BI	AP	29.931	1	9,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	19,5	1	9,8	0	3	1	9,6	0	0	0	0	7,6	7,6	
AP-68	12	48-BI	AP	28.824	1	9,5	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
AP-68	13	48-BI	AP	25.570	3	32,1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	57,2	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	20,5	20,5	
AP-68	20	48-BI	AP	25.184	4	43,5	0	0	2	4	2	22,5	0	0	0	3	2	23,2	0	0	2	2	2	24,1	0	0	0	0	23,1	23,1	
AP-68	21	48-BI	AP	25.184	4	43,5	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	2	23,2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	18,5	18,5	
AP-68	22	48-BI	AP	25.184	4	43,5	0	0	0	4	1	11,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	12,1	0	0	0	13,9	13,9	
AP-68	23	1-VI	AP	25.184	1	10,9	0	0	1	1	2	22,5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	12,1	0	0	0	11,6	11,6	
AP-68	24	1-VI	AP	25.184	1	10,9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,1	0	0	0	4,6	4,6	
AP-68	26	1-VI	AP	25.510	1	10,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,3	2,3		
AP-68	29	1-VI	AP	26.059	1	10,5	0	0	0	1	1	10,9	0	0	0	1	3	33,7	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	12,1	12,1	
AP-68	30	1-VI	AP	26.246	1	10,4	0	0	0	1	1	10,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5	7,5	
AP-68	32	1-VI	AP	26.246	1	10,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	22,3	0	0	2	1	16,5	0	0	0	0	0	10	10	
AP-68	33	1-VI	AP	26.246	1	10,4	0	0	2	5	2	21,6	0	0	0	2	2	22,3	0	0	2	2	5	82,3	0	0	1	4	25,1	25,1	
AP-68	34	1-VI	AP	26.246	1	10,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11,2	0	0	1	2	32,9	0	0	0	0	1	12,5	12,5	
AP-68	35	1-VI	AP	24.283	1	11,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	12,1	0	0	1	1	17,8	0	0	0	0	1	10,8	10,8	
AP-68	36	1-VI	AP	11.504	1	23,8	0	0	0	1	1	24,8	0	0	0	2	1	25,7	0	0	1	2	57,3	0	0	0	2	36,7	36,7		
AP-68	38	1-VI	AP	11.006	1	24,9	0	0	0	1	1	26	0	0	0	1	1	26,9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	21,6	21,6		
AP-68	39	1-VI	AP	11.006	1	24,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	53,7	0	0	3	0	0	0	0	0	0	37,8	37,8		
AP-68	42	1-VI	AP	11.006	1	24,9	0	0	0	1	1	26	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,8	10,8	
AP-68	45	1-VI	AP	11.006	1	24,9	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	1	26,9	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	16,2	16,2	
AP-68	47	1-VI	AP	11.006	1	24,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4	5,4		
AP-68	49	1-VI	AP	11.006	1	24,9	1	24,9	0	1	1	26	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,8	10,8	
AP-68	53	1-VI	AP	11.001	1	24,9	0	0	0	3	1	26	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	2	57,7	0	0	0	37,9	37,9	
AP-68	54	1-VI	AP	10.861	2	50,5	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	29,2	0	0	1	27,3	27,3	
AP-68	65	1-VI	AP	10.857	1	25,2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	33,7	0	0	2	11,5	11,5	
AP-68	84	26-LO	AP	8.361	1	32,8	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	7	

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 30 de 32

Fecha de edición: 05-11-2018

Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 968 AP- 68 Bilbao - Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio						
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL			
AP-68	88	26-LO	AP	9.929	2	55,2	0	0	2	2	0	0	0	0	1	1	35,3	0	0	0	0	0	0	0	0	18,9
AP-68	90	26-LO	AP	9.929	1	27,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,3
AP-68	99	26-LO	AP	9.929	1	27,6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31,4	0	0	12
AP-68	102	26-LO	AP	9.929	2	55,2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29,8	0	0	17,6
AP-68	104	26-LO	AP	9.929	1	27,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	29	0	0	0	2	0	0	0	0	11,7
AP-68	108	26-LO	AP	9.929	1	27,6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	29	0	0	0	1	1	29,8	0	0	17,6
AP-68	109	26-LO	AP	9.960	1	27,5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,7
AP-68	110	26-LO	AP	11.034	1	24,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
AP-68	111	26-LO	AP	11.236	1	24,4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	27,2	0	0	0	2	0	0	0	0	10,8
AP-68	119	26-LO	AP	11.407	1	24	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
AP-68	121	26-LO	AP	11.407	1	24	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,4
AP-68	124	26-LO	AP	11.407	1	24	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30,1	0	0	10,7
AP-68	128	26-LO	AP	12.052	1	22,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
AP-68	130	26-LO	AP	12.052	1	22,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,5
AP-68	137	26-LO	AP	11.547	1	23,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8
AP-68	139	26-LO	AP	11.547	1	23,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	32,8	0	0	0	1	0	0	0	0	11,7
AP-68	140	26-LO	AP	11.547	1	23,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,8
AP-68	143	26-LO	AP	10.352	2	52,9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	32,8	0	0	0	2	0	0	0	0	24,2
AP-68	148	26-LO	AP	10.351	1	26,5	0	0	1	0	1	28,8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,1
AP-68	162	31-NA	AP	10.834	1	25,3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	33,8	0	0	11,7
AP-68	204	31-NA	AP	6.994	1	39,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6
AP-68	211	31-NA	AP	10.882	1	25,2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	29,9	0	0	0	2	0	0	0	0	11,1
AP-68	216	31-NA	AP	10.882	1	25,2	0	0	1	0	1	26,5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,1
AP-68	217	31-NA	AP	10.882	1	25,2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
AP-68	220	31-NA	AP	10.810	1	25,3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9
AP-68	231	31-NA	AP	10.810	1	25,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9
AP-68	240	50-Z	AP	10.810	3	76	1	25,3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,7
AP-68	244	50-Z	AP	10.810	1	25,3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,1
AP-68	248	50-Z	AP	10.810	1	25,3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	25,6	0	0	0	1	0	0	0	0	11,1
AP-68	253	50-Z	AP	14.589	3	56,3	0	0	0	3	1	19,7	0	0	1	1	21	0	0	0	1	0	0	0	0	21

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad
Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Pag. 31 de 32

Fecha de edición: 05-11-2018

Itinerario : 968 AP- 68 Bilbao - Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio														
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL											
AP-68	254	50-Z	AP	14.589	1	18,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,2
AP-68	256	50-Z	AP	14.589	1	18,8	0	0	0	1	1	19,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,7
AP-68	257	50-Z	AP	14.589	3	56,3	2	37,6	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
AP-68	264	50-Z	AP	14.589	1	18,8	0	0	0	1	1	19,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,7
AP-68	266	50-Z	AP	14.589	1	18,8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,7
AP-68	269	50-Z	AP	14.589	1	18,8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
AP-68	272	50-Z	AP	15.720	1	17,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2
AP-68	273	50-Z	AP	16.105	3	51	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,2
AP-68	274	50-Z	AP	16.339	1	16,8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8
AP-68	275	50-Z	AP	16.391	1	16,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,8
AP-68	279	50-Z	AP	16.391	1	16,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,7
AP-68	282	50-Z	AP	16.391	1	16,7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,9
AP-68	287	50-Z	AP	16.391	1	16,7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,3

Tramos de 1 Km. con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 32 de 32

Fecha de edición: 05-11-2018

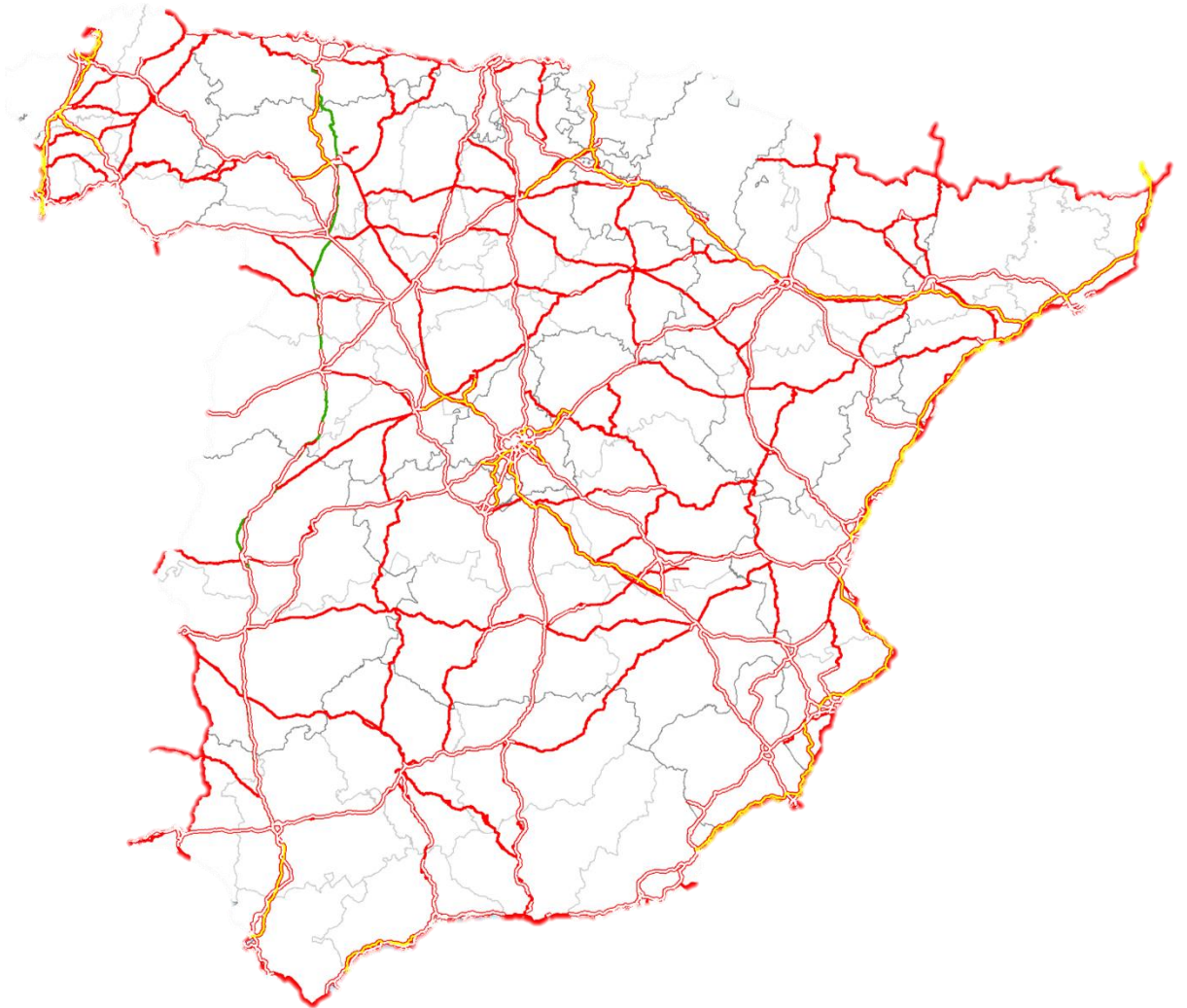
Autopistas de Peaje. Ordenado por Itinerarios

Itinerario : 971 AP-71 León - Astorga

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2017			Año 2016			Año 2015			Año 2014			Año 2013			I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL							
AP-71	0	24-LE	AP	4.714	1	58,1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	148,1	0	0	0	0	2	1	73,4	0	0	0	0	1	53,5

12- ACCIDENTES POR ITINERARIO Y KILÓMETRO

2017



12

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
1	A-1	9-BU	120,4	34	3	52	3	0,28	0,02	0,43	0,02	977930	3,5	0,3
	A-1	28-M	83,9	180	2	296	2	2,15	0,02	3,53	0,02	1603600	11,2	0,1
	A-1	40-SG	45,1	4	0	6	0	0,09	0,00	0,13	0,00	296011	1,4	0
	A-1a	28-M	7,2	1	0	3	0	0,14	0,00	0,42	0,00	10381	9,6	0
	BU-15	9-BU	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1084	0	0
	N-1	9-BU	96,3	21	4	35	8	0,22	0,04	0,36	0,08	298560	7	2,7
	N-1	28-M	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	256	0	0
	N-1a	9-BU	17,2	2	0	3	0	0,12	0,00	0,17	0,00	29042	6,9	0
	N-1a	28-M	5,9	2	0	2	0	0,34	0,00	0,34	0,00	8633	23,2	0
	N-1a	40-SG	9,7	1	0	4	0	0,10	0,00	0,41	0,00	7424	13,5	0
Total Itinerario : 1			390,0	245	9	401	13	0,34	0,01	0,58	0,01	3232921	7,6	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
2	A-2	8-B	79,9	406	3	659	4	5,08	0,04	8,25	0,05	2015227	20,1	0,2
	A-2	17-GI	13,2	17	1	30	1	1,29	0,08	2,27	0,08	178738	9,5	0,6
	A-2	19-GU	100,5	50	1	85	1	0,50	0,01	0,85	0,01	1139468	4,4	0,1
	A-2	22-HU	13,0	7	0	10	0	0,54	0,00	0,77	0,00	70549	9,9	0
	A-2	25-L	87,0	95	4	170	4	1,09	0,05	1,95	0,05	979578	9,7	0,4
	A-2	28-M	32,9	165	0	241	0	5,02	0,00	7,33	0,00	1438822	11,5	0
	A-2	42-SO	41,5	8	1	11	1	0,19	0,02	0,27	0,02	199023	4	0,5
	A-2	50-Z	160,0	119	1	178	1	0,74	0,01	1,11	0,01	1496909	7,9	0,1
	B-10	8-B	8,2	119	1	193	1	14,51	0,12	23,54	0,12	254965	46,7	0,4
	B-22	8-B	5,1	15	0	25	0	2,94	0,00	4,90	0,00	54834	27,4	0
	B-23	8-B	15,5	127	2	185	2	8,19	0,13	11,94	0,13	636989	19,9	0,3
	LL-11	25-L	7,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	50023	0	0
	LL-12	25-L	5,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19030	0	0
	M-110	28-M	7,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2555	0	0
	M-13	28-M	2,3	1	0	2	0	0,43	0,00	0,87	0,00	33513	3	0
	M-14	28-M	2,8	19	0	32	0	6,79	0,00	11,43	0,00	104760	18,1	0
	M-21	28-M	8,1	25	0	28	0	3,09	0,00	3,46	0,00	176843	14,1	0
	M-22	28-M	1,5	1	0	1	0	0,67	0,00	0,67	0,00	4244	23,6	0
	N-125	50-Z	6,1	7	0	11	0	1,15	0,00	1,80	0,00	20829	33,6	0
	N-156	17-GI	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4710	0	0
	N-2	8-B	7,3	12	0	15	0	1,64	0,00	2,05	0,00	93196	12,9	0
	N-2	17-GI	80,5	101	6	168	7	1,25	0,07	2,09	0,09	441413	22,9	1,6
	N-2	22-HU	36,4	14	1	19	1	0,38	0,03	0,52	0,03	106726	13,1	0,9
	N-2	25-L	4,7	2	0	3	0	0,43	0,00	0,64	0,00	7173	27,9	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
2	N-2	42-SO	28,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3559	0	0
	N-2	50-Z	122,7	31	4	40	4	0,25	0,03	0,33	0,03	227555	13,6	1,8
	N-2a	8-B	2,8	2	0	4	0	0,71	0,00	1,43	0,00	7198	27,8	0
	N-2a	17-GI	15,9	13	0	19	0	0,82	0,00	1,19	0,00	70582	18,4	0
	N-2a	22-HU	3,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	388	0	0
	N-2a	25-L	4,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6300	0	0
	N-2a	50-Z	4,4	2	0	4	0	0,45	0,00	0,91	0,00	16131	12,4	0
Total Itinerario : 2			910,7	1358	25	2133	27	1,88	0,02	2,92	0,02	9861830	13,8	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
3	A-3	16-CU	176,8	45	3	75	3	0,25	0,02	0,42	0,02	1470942	3,1	0,2
	A-3	28-M	67,0	143	1	219	1	2,13	0,01	3,27	0,01	1520979	9,4	0,1
	A-3	46-V	104,5	127	3	203	3	1,22	0,03	1,94	0,03	1214610	10,5	0,2
	M-23	28-M	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	111987	0	0
	N-220	46-V	2,1	9	0	13	0	4,29	0,00	6,19	0,00	31193	28,9	0
	N-3	16-CU	70,2	2	0	2	0	0,03	0,00	0,03	0,00	33822	5,9	0
	N-3	46-V	56,8	10	1	11	1	0,18	0,02	0,19	0,02	34892	28,7	2,9
	N-3a	28-M	11,5	3	0	5	0	0,26	0,00	0,43	0,00	15619	19,2	0
	V-11	46-V	1,5	10	0	18	0	6,67	0,00	12,00	0,00	30354	32,9	0
	V-30	46-V	17,0	96	0	169	0	5,65	0,00	9,94	0,00	566641	16,9	0
Total Itinerario : 3			510,7	445	8	715	8	2,07	0,01	3,44	0,01	5031039	8,8	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
4	A-4	11-CA	41,5	25	1	55	1	0,60	0,02	1,33	0,02	584072	4,3	0,2
	A-4	13-CR	111,4	43	3	82	3	0,39	0,03	0,74	0,03	931665	4,6	0,3
	A-4	14-CO	88,1	57	2	94	2	0,65	0,02	1,07	0,02	791146	7,2	0,3
	A-4	23-J	102,5	56	2	97	2	0,55	0,02	0,95	0,02	779789	7,2	0,3
	A-4	28-M	37,9	164	1	261	1	4,33	0,03	6,89	0,03	1426746	11,5	0,1
	A-4	41-SE	122,2	56	2	109	4	0,46	0,02	0,89	0,03	1328723	4,2	0,3
	A-4	45-TO	92,7	62	2	117	2	0,67	0,02	1,26	0,02	1121884	5,5	0,2
	CA-31	11-CA	2,1	1	0	2	0	0,48	0,00	0,95	0,00	13726	7,3	0
	CA-32	11-CA	5,0	7	0	11	0	1,40	0,00	2,20	0,00	49151	14,2	0
	CA-33	11-CA	13,1	16	0	33	0	1,22	0,00	2,52	0,00	241480	6,6	0
	CA-35	11-CA	7,1	1	0	2	0	0,14	0,00	0,28	0,00	59856	1,7	0
	CA-36	11-CA	5,4	8	0	12	0	1,48	0,00	2,22	0,00	42039	19	0
	CO-32	14-CO	6,6	1	0	1	0	0,15	0,00	0,15	0,00	31775	3,1	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 3 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
4	N-339	41-SE	2,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7403	0	0
	N-346	11-CA	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1381	0	0
	N-349	11-CA	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12904	0	0
	N-4	11-CA	13,8	7	1	16	1	0,51	0,07	1,16	0,07	129043	5,4	0,8
	N-4	13-CR	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3120	0	0
	N-4	41-SE	63,0	23	0	35	0	0,37	0,00	0,56	0,00	276446	8,3	0
	N-437	14-CO	3,1	7	0	8	0	2,26	0,00	2,58	0,00	14277	49	0
	N-4a	14-CO	26,5	7	0	8	0	0,26	0,00	0,30	0,00	53276	13,1	0
	N-4a	23-J	13,2	2	0	4	0	0,15	0,00	0,30	0,00	376	531,9	0
	N-4a	41-SE	4,6	2	0	2	0	0,43	0,00	0,43	0,00	5976	33,5	0
	SE-20	41-SE	10,5	14	0	17	0	1,33	0,00	1,62	0,00	108356	12,9	0
	SE-30	41-SE	22,4	140	1	234	1	6,25	0,04	10,45	0,04	806366	17,4	0,1
SE-40	41-SE	16,5	5	1	7	1	0,30	0,06	0,42	0,06	89001	5,6	1,1	
Total Itinerario : 4			821,6	704	16	1207	18	0,94	0,01	1,51	0,01	8909977	7,9	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
5	A-5	6-BA	105,8	14	2	30	2	0,13	0,02	0,28	0,02	623858	2,2	0,3
	A-5	10-CC	133,8	14	1	21	1	0,10	0,01	0,16	0,01	653634	2,1	0,2
	A-5	28-M	26,6	130	1	234	1	4,89	0,04	8,80	0,04	893121	14,6	0,1
	A-5	45-TO	131,3	68	2	123	2	0,52	0,02	0,94	0,02	1279680	5,3	0,2
	BA-20	6-BA	12,0	5	0	6	0	0,42	0,00	0,50	0,00	111379	4,5	0
	M-41	28-M	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	68228	0	0
	N-5	6-BA	24,3	2	0	3	0	0,08	0,00	0,12	0,00	38059	5,3	0
	N-5	10-CC	39,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4167	0	0
	N-5a	45-TO	3,8	1	0	4	0	0,26	0,00	1,05	0,00	24389	4,1	0
Total Itinerario : 5			479,4	234	6	421	6	0,71	0,01	1,32	0,01	3696515	6,3	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
6	A-6	5-AV	23,8	6	0	7	0	0,25	0,00	0,29	0,00	168076	3,6	0
	A-6	15-C	53,9	21	0	33	0	0,39	0,00	0,61	0,00	345467	6,1	0
	A-6	24-LE	153,8	50	1	72	1	0,33	0,01	0,47	0,01	601340	8,3	0,2
	A-6	27-LU	109,4	23	2	33	2	0,21	0,02	0,30	0,02	552565	4,2	0,4
	A-6	28-M	32,7	146	2	206	2	4,46	0,06	6,30	0,06	1444661	10,1	0,1
	A-6	40-SG	3,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	21576	0	0
	A-6	47-VA	88,4	33	3	55	3	0,37	0,03	0,62	0,03	632317	5,2	0,5
	A-6	49-ZA	52,0	18	0	32	0	0,35	0,00	0,62	0,00	340577	5,3	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 4 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
6	AC-10	15-C	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6314	0	0
	AC-12	15-C	9,0	31	0	43	0	3,44	0,00	4,78	0,00	119896	25,9	0
	AC-14	15-C	9,8	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	92626	1,1	0
	AC-15	15-C	4,3	1	0	1	0	0,23	0,00	0,23	0,00	807	123,9	0
	LU-11	27-LU	4,4	1	0	2	0	0,23	0,00	0,45	0,00	15617	6,4	0
	N-6	5-AV	16,2	5	1	6	1	0,31	0,06	0,37	0,06	43815	11,4	2,3
	N-6	15-C	41,3	28	1	40	1	0,68	0,02	0,97	0,02	122978	22,8	0,8
	N-6	24-LE	144,0	11	0	16	0	0,08	0,00	0,11	0,00	168350	6,5	0
	N-6	27-LU	107,8	16	0	20	0	0,15	0,00	0,19	0,00	163644	9,8	0
	N-6	28-M	13,4	12	0	18	0	0,90	0,00	1,34	0,00	36692	32,7	0
	N-6	40-SG	37,0	21	2	28	2	0,57	0,05	0,76	0,05	121396	17,3	1,6
	N-6	47-VA	4,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	241	0	0
	N-6	49-ZA	13,3	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	8136	12,3	0
	N-650	27-LU	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8675	0	0
	N-656	15-C	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4879	0	0
N-6a	15-C	6,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8995	0	0	
Total Itinerario : 6			932,9	425	12	614	12	0,55	0,01	0,77	0,01	5029640	8,4	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	A-38	46-V	17,2	5	0	6	0	0,29	0,00	0,35	0,00	177837	2,8	0
	A-48	11-CA	37,8	14	1	22	1	0,37	0,03	0,58	0,03	323760	4,3	0,3
	A-7	3-A	46,6	43	2	90	2	0,92	0,04	1,93	0,04	726693	5,9	0,3
	A-7	4-AL	188,9	125	1	243	1	0,66	0,01	1,29	0,01	1646835	7,6	0,1
	A-7	11-CA	35,4	105	0	188	0	2,97	0,00	5,31	0,00	607946	17,3	0
	A-7	12-CS	18,6	24	1	40	1	1,29	0,05	2,15	0,05	318900	7,5	0,3
	A-7	18-GR	74,7	15	0	25	0	0,20	0,00	0,33	0,00	374192	4	0
	A-7	29-MA	151,7	249	8	401	10	1,64	0,05	2,64	0,07	2794438	8,9	0,4
	A-7	30-MU	107,1	41	5	89	11	0,38	0,05	0,83	0,10	1441773	2,8	0,8
	A-7	43-T	49,0	67	1	101	1	1,37	0,02	2,06	0,02	614958	10,9	0,2
	A-7	46-V	52,9	69	1	100	1	1,30	0,02	1,89	0,02	1310333	5,3	0,1
	A-70	3-A	31,6	55	1	92	1	1,74	0,03	2,91	0,03	726515	7,6	0,1
	A-79	3-A	6,0	4	0	4	0	0,67	0,00	0,67	0,00	23497	17	0
	A-92	4-AL	17,5	4	0	6	0	0,23	0,00	0,34	0,00	86008	4,7	0
	AL-14	4-AL	2,9	1	0	3	0	0,34	0,00	1,03	0,00	25270	4	0
	B-24	8-B	6,7	19	0	26	0	2,84	0,00	3,88	0,00	62551	30,4	0
	CA-34	11-CA	2,8	10	0	20	0	3,57	0,00	7,14	0,00	40093	24,9	0
	CS-22	12-CS	11,3	6	0	6	0	0,53	0,00	0,53	0,00	70327	8,5	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	EL-20	3-A	8,8	19	0	27	0	2,16	0,00	3,07	0,00	55998	33,9	0
	GR-16	18-GR	3,3	2	0	4	0	0,61	0,00	1,21	0,00	2449	81,7	0
	MA-20	29-MA	12,6	32	3	56	3	2,54	0,24	4,44	0,24	450242	7,1	0,7
	MA-22	29-MA	5,0	4	0	8	0	0,80	0,00	1,60	0,00	45388	8,8	0
	MA-23	29-MA	2,0	1	1	1	1	0,50	0,50	0,50	0,50	11177	8,9	8,9
	MA-24	29-MA	2,4	2	0	6	0	0,83	0,00	2,50	0,00	10848	18,4	0
	N-235	43-T	2,1	4	0	4	0	1,90	0,00	1,90	0,00	9295	43	0
	N-238	12-CS	8,9	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	15031	6,7	0
	N-332	3-A	85,1	94	5	134	5	1,10	0,06	1,57	0,06	613962	15,3	0,8
	N-332	46-V	50,1	71	6	131	7	1,42	0,12	2,61	0,14	339452	20,9	2,1
	N-332a	46-V	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	365	0	0
	N-332r	46-V	6,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17220	0	0
	N-334	3-A	0,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6044	0	0
	N-337	46-V	2,1	4	0	4	0	1,90	0,00	1,90	0,00	10214	39,2	0
	N-340	3-A	54,9	61	2	98	2	1,11	0,04	1,79	0,04	226756	26,9	0,9
	N-340	4-AL	115,4	42	1	74	1	0,36	0,01	0,64	0,01	197547	21,3	0,5
	N-340	8-B	40,6	88	3	135	3	2,17	0,07	3,33	0,07	285014	30,9	1,1
	N-340	11-CA	98,2	58	0	109	0	0,59	0,00	1,11	0,00	243840	23,8	0
	N-340	12-CS	117,2	85	8	138	9	0,73	0,07	1,18	0,08	601758	14,1	1,5
	N-340	18-GR	72,1	40	0	71	0	0,55	0,00	0,98	0,00	160215	25	0
	N-340	29-MA	38,5	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	3401	29,4	0
	N-340	43-T	130,0	172	3	263	3	1,32	0,02	2,02	0,02	768310	22,4	0,4
	N-340	46-V	6,9	3	0	4	0	0,43	0,00	0,58	0,00	12512	24	0
	N-340a	4-AL	109,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	#iDiv/0	iDiv/0
	N-340a	12-CS	22,9	28	2	36	2	1,22	0,09	1,57	0,09	118407	23,6	1,7
	N-340a	29-MA	6,6	2	1	1	1	0,30	0,15	0,15	0,15	25899	7,7	3,9
	N-340a	43-T	9,6	10	0	13	0	1,04	0,00	1,35	0,00	34171	29,3	0
	N-347	4-AL	4,0	1	0	2	0	0,25	0,00	0,50	0,00	9223	10,8	0
	N-347	18-GR	0,8	3	0	6	0	3,75	0,00	7,50	0,00	2694	111,4	0
	N-350	11-CA	1,2	5	0	8	0	4,17	0,00	6,67	0,00	8717	57,4	0
	N-351	11-CA	4,2	24	0	31	0	5,71	0,00	7,38	0,00	38124	63	0
	N-357	11-CA	2,6	4	0	5	0	1,54	0,00	1,92	0,00	8760	45,7	0
	V-21	46-V	19,0	28	2	40	2	1,47	0,11	2,11	0,11	410254	6,8	0,5
	V-23	46-V	10,5	10	0	16	0	0,95	0,00	1,52	0,00	66371	15,1	0
	V-31	46-V	14,0	81	0	152	0	5,79	0,00	10,86	0,00	578881	14	0
	V-31R	46-V	3,3	5	0	5	0	1,52	0,00	1,52	0,00	32281	15,5	0
Total Itinerario : 7			1929,8	1841	58	3046	68	1,30	0,03	2,07	0,03	16792746	11,0	0,3

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 6 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
8	A-8	27-LU	88,0	9	0	19	0	0,10	0,00	0,22	0,00	273277	3,3	0
	A-8	33-O	232,1	78	0	118	0	0,34	0,00	0,51	0,00	1501854	5,2	0
	A-8	39-S	134,1	101	4	173	4	0,75	0,03	1,29	0,03	1423315	7,1	0,3
	A-81	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2948	0	0
	AI-81	33-O	5,0	8	0	11	0	1,60	0,00	2,20	0,00	64496	12,4	0
	N-634	27-LU	84,4	9	1	10	1	0,11	0,01	0,12	0,01	135916	6,6	0,7
	N-634	33-O	225,6	96	3	172	3	0,43	0,01	0,76	0,01	353750	27,1	0,8
	N-634	39-S	102,4	45	1	56	1	0,44	0,01	0,55	0,01	185385	24,3	0,5
	N-634a	33-O	14,4	2	0	2	0	0,14	0,00	0,14	0,00	14449	13,8	0
Total Itinerario : 8			888,1	348	9	561	9	0,43	0,01	0,64	0,01	3955390	8,8	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
9	A-55	36-PO	32,0	133	0	242	0	4,16	0,00	7,56	0,00	453885	29,3	0
	AC-11	15-C	3,9	15	0	16	0	3,85	0,00	4,10	0,00	159416	9,4	0
	N-550	15-C	70,3	66	3	113	3	0,94	0,04	1,61	0,04	325106	20,3	0,9
	N-550	36-PO	65,4	77	0	142	0	1,18	0,00	2,17	0,00	281344	27,4	0
	N-550a	15-C	2,9	1	0	1	0	0,34	0,00	0,34	0,00	12997	7,7	0
	N-550a	36-PO	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8621	0	0
	N-551	36-PO	2,0	6	0	9	0	3,00	0,00	4,50	0,00	4925	121,8	0
	N-552	36-PO	9,7	14	0	29	0	1,44	0,00	2,99	0,00	46997	29,8	0
	N-554	36-PO	10,1	8	0	17	0	0,79	0,00	1,68	0,00	34425	23,2	0
	N-555	36-PO	8,0	6	0	14	0	0,75	0,00	1,75	0,00	19167	31,3	0
	SC-20	15-C	10,3	4	0	6	0	0,39	0,00	0,58	0,00	187554	2,1	0
	VG-20	36-PO	13,5	21	0	29	0	1,56	0,00	2,15	0,00	128682	16,3	0
Total Itinerario : 9			232,2	351	3	618	3	1,53	0,00	2,45	0,00	1663119	21,1	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
10	A-12	26-LO	38,9	6	0	6	0	0,15	0,00	0,15	0,00	154664	3,9	0
	BU-12	9-BU	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	50	0	0
	N-120	9-BU	108,4	12	0	16	0	0,11	0,00	0,15	0,00	130686	9,2	0
	N-120	24-LE	81,6	33	1	66	1	0,40	0,01	0,81	0,01	186120	17,7	0,5
	N-120	26-LO	36,9	2	1	3	1	0,05	0,03	0,08	0,03	33469	6	3
	N-120	27-LU	76,0	20	2	27	2	0,26	0,03	0,36	0,03	102000	19,6	2
	N-120	32-OR	95,0	17	2	28	2	0,18	0,02	0,29	0,02	183778	9,3	1,1
	N-120	34-P	58,7	4	0	8	0	0,07	0,00	0,14	0,00	52750	7,6	0
	N-120	36-PO	42,6	29	0	50	0	0,68	0,00	1,17	0,00	73593	39,4	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 7 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
10	N-120a	26-LO	6,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9110	0	0
	N-120a	27-LU	20,4	3	0	3	0	0,15	0,00	0,15	0,00	27550	10,9	0
	N-120a	32-OR	1,4	1	0	1	0	0,71	0,00	0,71	0,00	76	1316	0
	N-544	32-OR	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3373	0	0
	N-559	36-PO	5,2	1	0	3	0	0,19	0,00	0,58	0,00	1014	98,6	0
Total Itinerario : 10			574,1	128	6	211	6	0,21	0,01	0,33	0,01	958233	13,4	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
11	A-62	9-BU	36,6	4	0	4	0	0,11	0,00	0,11	0,00	216042	1,9	0
	A-62	34-P	56,9	9	1	17	1	0,16	0,02	0,30	0,02	341206	2,6	0,3
	A-62	37-SA	144,9	30	1	53	1	0,21	0,01	0,37	0,01	541420	5,5	0,2
	A-62	47-VA	92,0	67	3	112	3	0,73	0,03	1,22	0,03	881609	7,6	0,3
	A-62	49-ZA	12,5	2	0	5	0	0,16	0,00	0,40	0,00	53459	3,7	0
	BU-11	9-BU	4,1	5	0	6	0	1,22	0,00	1,46	0,00	31898	15,7	0
	BU-30	9-BU	15,5	1	0	2	0	0,06	0,00	0,13	0,00	77304	1,3	0
	N-620	34-P	16,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15421	0	0
	N-620	37-SA	135,0	6	1	10	1	0,04	0,01	0,07	0,01	43658	13,7	2,3
	N-620	47-VA	36,3	1	0	2	0	0,03	0,00	0,06	0,00	5512	18,1	0
	N-620	49-ZA	13,2	1	0	3	0	0,08	0,00	0,23	0,00	1575	63,5	0
	N-620a	9-BU	14,4	1	0	3	0	0,07	0,00	0,21	0,00	7653	13,1	0
	N-620a	37-SA	4,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	25782	0	0
Total Itinerario : 11			581,9	127	6	217	6	0,22	0,01	0,35	0,01	2242539	5,7	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
12	A-11	9-BU	13,9	3	0	3	0	0,22	0,00	0,22	0,00	14850	20,2	0
	A-11	42-SO	9,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12882	0	0
	A-11	47-VA	32,5	7	1	9	1	0,22	0,03	0,28	0,03	146561	4,8	0,7
	A-11	49-ZA	49,9	2	0	6	0	0,04	0,00	0,12	0,00	117331	1,7	0
	N-121	50-Z	6,6	2	0	2	0	0,30	0,00	0,30	0,00	11884	16,8	0
	N-122	9-BU	49,2	7	0	15	0	0,14	0,00	0,30	0,00	75549	9,3	0
	N-122	42-SO	134,3	11	1	18	1	0,08	0,01	0,13	0,01	213039	5,2	0,5
	N-122	47-VA	67,4	9	0	14	0	0,13	0,00	0,21	0,00	107703	8,4	0
	N-122	49-ZA	120,4	11	1	14	2	0,09	0,01	0,12	0,02	120456	9,1	1,7
	N-122	50-Z	46,1	23	2	31	2	0,50	0,04	0,67	0,04	93539	24,6	2,1
	N-122a	49-ZA	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1618	0	0
	SO-20	42-SO	22,5	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	67728	1,5	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 8 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
12	VA-11	47-VA	1,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15680	0	0
	ZA-12	49-ZA	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7643	0	0
Total Itinerario : 12			558,4	76	5	113	6	0,13	0,01	0,17	0,01	1006463	7,6	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
13	A-15	42-SO	70,4	5	0	7	0	0,07	0,00	0,10	0,00	157208	3,2	0
Total Itinerario : 13			70,4	5	0	7	0	0,07	0,00	0,10	0,00	157208	3,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
14	A-23	22-HU	64,9	13	0	19	0	0,20	0,00	0,29	0,00	320458	4,1	0
	A-23	50-Z	36,0	9	0	14	0	0,25	0,00	0,39	0,00	283167	3,2	0
	N-330	22-HU	127,9	28	1	48	1	0,22	0,01	0,38	0,01	117129	23,9	0,9
	N-330	50-Z	33,2	18	1	20	1	0,54	0,03	0,60	0,03	178789	10,1	0,6
	N-330a	22-HU	23,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13083	0	0
Total Itinerario : 14			285,8	68	2	101	2	0,24	0,01	0,33	0,01	912626	7,5	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
15	N-622	9-BU	31,9	1	1	0	1	0,03	0,03	0,00	0,03	9641	10,4	10
	N-622	34-P	9,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1813	0	0
	N-622a	9-BU	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	187	0	0
Total Itinerario : 15			43,0	1	1	0	1	0,01	0,01	0,00	0,01	11641	8,6	8,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
16	N-211	19-GU	90,1	3	0	6	0	0,03	0,00	0,07	0,00	68075	4,4	0
	N-211	44-TE	141,1	12	1	17	1	0,09	0,01	0,12	0,01	76583	15,7	1,3
	N-211a	44-TE	10,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	358	0	0
	N-232	44-TE	17,7	6	0	11	0	0,34	0,00	0,62	0,00	30494	19,7	0
	N-232a	44-TE	6,0	2	0	3	0	0,33	0,00	0,50	0,00	24640	8,1	0
	N-420	43-T	86,8	38	2	71	2	0,44	0,02	0,82	0,02	190884	19,9	1
	N-420	44-TE	27,8	3	0	4	0	0,11	0,00	0,14	0,00	17240	17,4	0
	N-420a	43-T	4,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	616	0	0
	T-11	43-T	18,3	76	0	105	0	4,15	0,00	5,74	0,00	230844	32,9	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 16			402,5	140	3	217	3	0,61	0,00	0,89	0,00	639734	21,9	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
17	A-68	50-Z	24,7	47	0	86	0	1,90	0,00	3,48	0,00	301532	15,6	0
	LO-20	26-LO	18,6	25	0	39	0	1,34	0,00	2,10	0,00	186222	13,4	0
	N-124	26-LO	6,9	1	0	1	0	0,14	0,00	0,14	0,00	29789	3,4	0
	N-126	26-LO	3,2	1	0	1	0	0,31	0,00	0,31	0,00	6614	15,1	0
	N-232	9-BU	93,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	38393	0	0
	N-232	26-LO	120,6	59	9	101	13	0,49	0,07	0,84	0,11	415759	14,2	3,1
	N-232	50-Z	37,4	31	1	44	1	0,83	0,03	1,18	0,03	192725	16,1	0,5
	N-232a	26-LO	7,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2804	0	0
Total Itinerario : 17			312,7	164	10	272	14	0,63	0,01	1,01	0,02	1173838	14,0	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
18	A-23	12-CS	44,8	9	1	17	1	0,20	0,02	0,38	0,02	281238	3,2	0,4
	A-23	44-TE	140,0	21	0	33	0	0,15	0,00	0,24	0,00	532258	3,9	0
	A-23	46-V	17,8	7	0	14	0	0,39	0,00	0,79	0,00	140387	5	0
	A-23	50-Z	75,0	23	2	42	2	0,31	0,03	0,56	0,03	376680	6,1	0,5
	N-223	44-TE	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9001	0	0
	N-234	12-CS	22,8	3	0	8	0	0,13	0,00	0,35	0,00	13690	21,9	0
	N-234	44-TE	149,3	18	3	21	3	0,12	0,02	0,14	0,02	91769	19,6	3,3
	N-234	46-V	6,0	2	0	2	0	0,33	0,00	0,33	0,00	15361	13	0
	N-234	50-Z	9,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4768	0	0
	N-330	50-Z	68,0	18	0	22	0	0,26	0,00	0,32	0,00	28146	64	0
Total Itinerario : 18			535,4	101	6	159	6	0,19	0,01	0,31	0,01	1493298	6,8	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
19	A-73	9-BU	10,0	2	0	2	0	0,20	0,00	0,20	0,00	20115	9,9	0
	N-627	9-BU	48,8	9	1	13	1	0,18	0,02	0,27	0,02	66207	13,6	1,5
	N-627	34-P	8,9	4	0	7	0	0,45	0,00	0,79	0,00	13267	30,1	0
Total Itinerario : 19			67,7	15	1	22	1	0,28	0,01	0,42	0,01	99589	15,1	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
20	A-22	22-HU	75,2	8	0	10	0	0,11	0,00	0,13	0,00	189364	4,2	0
	A-22	25-L	19,1	16	0	32	0	0,84	0,00	1,68	0,00	74456	21,5	0
	A-27	43-T	24,0	21	0	29	0	0,88	0,00	1,21	0,00	173492	12,1	0
	N-240	22-HU	92,5	22	0	33	0	0,24	0,00	0,36	0,00	121174	18,2	0
	N-240	25-L	59,1	30	2	47	3	0,51	0,03	0,80	0,05	151022	19,9	2
	N-240	43-T	48,2	47	1	63	1	0,98	0,02	1,31	0,02	163808	28,7	0,6
	N-240a	22-HU	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5472	0	0
Total Itinerario : 20			320,1	144	3	214	4	0,51	0,01	0,78	0,01	878788	16,4	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
21	A-30	2-AB	84,1	4	1	5	1	0,05	0,01	0,06	0,01	412500	1	0,2
	A-30	30-MU	108,0	54	4	110	4	0,50	0,04	1,02	0,04	1598323	3,4	0,3
	MU-30	30-MU	10,2	5	0	8	0	0,49	0,00	0,78	0,00	123484	4	0
	MU-31	30-MU	5,6	1	0	1	0	0,18	0,00	0,18	0,00	21376	4,7	0
	N-301	2-AB	84,1	2	0	4	0	0,02	0,00	0,05	0,00	53381	3,7	0
	N-301	16-CU	64,7	5	1	11	1	0,08	0,02	0,17	0,02	94462	5,3	1,1
	N-301	30-MU	32,0	2	1	2	1	0,06	0,03	0,06	0,03	12626	15,8	7,9
	N-301	45-TO	70,9	16	3	33	3	0,23	0,04	0,47	0,04	96113	16,6	3,1
	N-344	30-MU	2,1	1	0	1	0	0,48	0,00	0,48	0,00	19668	5,1	0
Total Itinerario : 21			461,7	90	10	175	10	0,23	0,02	0,36	0,02	2431933	3,7	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
22	N-430a	2-AB	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5227	0	0
Total Itinerario : 22			5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5227	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
23	A-44	18-GR	106,8	150	3	288	4	1,40	0,03	2,70	0,04	1343826	11,2	0,3
	A-44	23-J	77,8	30	3	51	3	0,39	0,04	0,66	0,04	630328	4,8	0,5
	A-44a	18-GR	26,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	#iDiv/0	iDiv/(
	GR-14	18-GR	3,1	2	0	2	0	0,65	0,00	0,65	0,00	9520	21	0
	N-323	18-GR	27,1	4	0	5	0	0,15	0,00	0,18	0,00	22503	17,8	0
	N-323a	18-GR	57,8	21	1	31	1	0,36	0,02	0,54	0,02	61814	34	1,6
	N-323a	23-J	59,4	12	0	15	0	0,20	0,00	0,25	0,00	47286	25,4	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 23			358,9	219	7	392	8	0,45	0,01	0,71	0,01	2115277	10,4	0,3
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
24	A-91	30-MU	18,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	79497	0	0
	N-342	30-MU	15,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2619	0	0
Total Itinerario : 24			33,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	82116	0,0	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
26	A-50	5-AV	54,5	11	1	15	1	0,20	0,02	0,28	0,02	167555	6,6	0,6
	A-50	37-SA	45,6	2	0	3	0	0,04	0,00	0,07	0,00	170484	1,2	0
	N-501	5-AV	46,2	4	0	4	0	0,09	0,00	0,09	0,00	13339	30	0
	N-501	37-SA	38,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16910	0	0
	SA-20	37-SA	3,8	12	0	14	0	3,16	0,00	3,68	0,00	29189	41,1	0
Total Itinerario : 26			189,0	29	1	36	1	0,70	0,00	0,82	0,00	397477	7,3	0,3
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
27	A-40	16-CU	90,2	4	0	4	0	0,04	0,00	0,04	0,00	167183	2,4	0
	A-40	45-TO	92,6	6	1	9	1	0,06	0,01	0,10	0,01	202929	3	0,5
	N-400	16-CU	79,9	1	0	1	0	0,01	0,00	0,01	0,00	9886	10,1	0
	N-400	28-M	21,8	6	0	11	0	0,28	0,00	0,50	0,00	46015	13	0
	N-400	45-TO	55,6	18	1	20	1	0,32	0,02	0,36	0,02	197684	9,1	0,5
	N-400a	16-CU	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	101	0	0
Total Itinerario : 27			343,8	35	2	45	2	0,12	0,01	0,17	0,01	623798	5,6	0,3
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
28	A-42	28-M	26,1	147	0	226	0	5,63	0,00	8,66	0,00	981249	15	0
	A-42	45-TO	48,8	95	3	149	5	1,95	0,06	3,05	0,10	821774	11,6	0,6
	N-401	13-CR	38,1	3	0	7	0	0,08	0,00	0,18	0,00	78961	3,8	0
	N-401	28-M	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2494	0	0
	N-401	45-TO	69,8	16	3	34	3	0,23	0,04	0,49	0,04	88533	18,1	3,4
	N-401a	45-TO	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3138	0	0
	TO-22	45-TO	9,3	1	0	5	0	0,11	0,00	0,54	0,00	3822	26,2	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 28			196,8	262	6	421	8	1,14	0,01	1,85	0,02	1979971	13,2	0,3
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
29	A-60	24-LE	7,7	2	0	4	0	0,26	0,00	0,52	0,00	10256	19,5	0
	A-60	47-VA	16,2	3	0	9	0	0,19	0,00	0,56	0,00	66498	4,5	0
	N-601	5-AV	4,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2838	0	0
	N-601	24-LE	49,6	17	1	19	1	0,34	0,02	0,38	0,02	111466	15,3	0,9
	N-601	40-SG	23,0	2	0	2	0	0,09	0,00	0,09	0,00	26419	7,6	0
	N-601	47-VA	131,3	42	1	63	1	0,32	0,01	0,48	0,01	362405	11,6	0,3
Total Itinerario : 29			232,1	66	2	97	2	0,20	0,01	0,34	0,01	579882	11,4	0,3
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
30	A-41	13-CR	35,0	8	0	10	0	0,23	0,00	0,29	0,00	118156	6,8	0
	N-420	13-CR	95,4	8	2	9	2	0,08	0,02	0,09	0,02	69572	11,5	2,9
	N-420	14-CO	47,7	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	35152	5,7	0
	N-420	16-CU	199,6	12	1	17	1	0,06	0,01	0,09	0,01	139443	8,6	0,7
	N-420	46-V	16,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4694	0	0
	N-420a	13-CR	3,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11355	0	0
	N-420a	16-CU	7,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	72	0	0
Total Itinerario : 30			404,9	30	3	38	3	0,06	0,00	0,07	0,00	378444	7,9	0,8
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
31	A-66	6-BA	135,1	20	1	37	1	0,15	0,01	0,27	0,01	781686	2,6	0,1
	A-66	10-CC	173,5	27	3	40	3	0,16	0,02	0,23	0,02	740678	3,6	0,4
	A-66	21-H	19,7	2	0	3	0	0,10	0,00	0,15	0,00	110734	1,8	0
	A-66	24-LE	54,1	9	1	13	1	0,17	0,02	0,24	0,02	222504	4	0,4
	A-66	33-O	53,6	47	0	87	0	0,88	0,00	1,62	0,00	676738	6,9	0
	A-66	37-SA	113,3	33	2	47	2	0,29	0,02	0,41	0,02	454155	7,3	0,4
	A-66	41-SE	50,7	13	0	23	0	0,26	0,00	0,45	0,00	448814	2,9	0
	A-66	49-ZA	102,2	11	1	13	1	0,11	0,01	0,13	0,01	293798	3,7	0,3
	GJ-10	33-O	4,5	9	0	10	0	2,00	0,00	2,22	0,00	52640	17,1	0
	GJ-81	33-O	4,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	35939	0	0
	LE-11	24-LE	9,0	2	0	2	0	0,22	0,00	0,22	0,00	42114	4,7	0
	LE-20	24-LE	7,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	59441	0	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
31	LE-30	24-LE	10,0	5	1	7	1	0,50	0,10	0,70	0,10	52589	9,5	1,9
	N-630	6-BA	122,5	12	0	23	0	0,10	0,00	0,19	0,00	78783	15,2	0
	N-630	10-CC	170,6	15	0	22	0	0,09	0,00	0,13	0,00	150566	10	0
	N-630	21-H	18,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3019	0	0
	N-630	24-LE	109,5	32	0	48	0	0,29	0,00	0,44	0,00	137928	23,2	0
	N-630	33-O	33,9	20	1	34	1	0,59	0,03	1,00	0,03	52884	37,8	1,9
	N-630	37-SA	86,0	4	0	6	0	0,05	0,00	0,07	0,00	77188	5,2	0
	N-630	41-SE	52,3	20	0	29	0	0,38	0,00	0,55	0,00	91286	21,9	0
	N-630	49-ZA	85,7	4	0	5	0	0,05	0,00	0,06	0,00	21302	18,8	0
	N-630a	10-CC	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14739	0	0
	N-630a	37-SA	14,5	2	0	4	0	0,14	0,00	0,28	0,00	23261	8,6	0
	N-630a	49-ZA	1,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	169	0	0
	O-11	33-O	1,4	1	0	1	0	0,71	0,00	0,71	0,00	16044	6,2	0
	O-12	33-O	1,5	1	0	2	0	0,67	0,00	1,33	0,00	4375	22,9	0
	SA-11	37-SA	2,4	2	0	2	0	0,83	0,00	0,83	0,00	10574	18,9	0
Total Itinerario : 31			1441,8	291	10	458	10	0,32	0,01	0,45	0,01	4653948	6,3	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
32	A-45	14-CO	81,2	15	1	24	2	0,18	0,01	0,30	0,02	520177	2,9	0,4
	A-45	29-MA	61,4	26	1	41	1	0,42	0,02	0,67	0,02	646737	4	0,2
	N-331	14-CO	60,2	8	0	13	0	0,13	0,00	0,22	0,00	47857	16,7	0
	N-331	29-MA	25,6	3	0	5	0	0,12	0,00	0,20	0,00	19604	15,3	0
Total Itinerario : 32			228,4	52	2	83	3	0,21	0,01	0,35	0,01	1234375	4,2	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
33	A-58	10-CC	45,6	4	0	10	0	0,09	0,00	0,22	0,00	88563	4,5	0
	N-521	10-CC	149,4	7	0	8	0	0,05	0,00	0,05	0,00	121331	5,8	0
Total Itinerario : 33			195,0	11	0	18	0	0,07	0,00	0,14	0,00	209894	5,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
34	A-54	15-C	19,1	2	0	6	0	0,10	0,00	0,31	0,00	171987	1,2	0
	A-54	27-LU	38,1	2	0	4	0	0,05	0,00	0,10	0,00	52998	3,8	0
	N-634	15-C	51,9	13	1	20	2	0,25	0,02	0,39	0,04	105799	12,3	1,9
	SC-21	15-C	1,2	1	0	1	0	0,83	0,00	0,83	0,00	3751	26,7	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 14 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 34			110,3	18	1	31	2	0,31	0,01	0,41	0,01	334535	5,4	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
35	N-623	9-BU	87,9	3	0	3	0	0,03	0,00	0,03	0,00	39912	7,5	0
	N-623	39-S	56,8	21	0	30	0	0,37	0,00	0,53	0,00	121593	17,3	0
Total Itinerario : 35			144,7	24	0	33	0	0,20	0,00	0,28	0,00	161505	14,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
36	A-49	21-H	101,5	38	1	87	1	0,37	0,01	0,86	0,01	895512	4,2	0,1
	A-49	41-SE	31,5	75	1	165	1	2,38	0,03	5,24	0,03	668499	11,2	0,1
	H-31	21-H	6,8	4	0	7	0	0,59	0,00	1,03	0,00	99389	4	0
	N-431	21-H	44,1	24	0	45	0	0,54	0,00	1,02	0,00	99525	24,1	0
	N-444	21-H	3,4	2	0	6	0	0,59	0,00	1,76	0,00	4454	44,9	0
	N-445	21-H	2,9	1	0	3	0	0,34	0,00	1,03	0,00	5469	18,3	0
	N-446	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1879	0	0
Total Itinerario : 36			191,5	144	2	313	2	0,69	0,01	1,56	0,01	1774727	8,1	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
37	N-632	33-O	110,8	24	0	44	0	0,22	0,00	0,40	0,00	110245	21,8	0
	N-632a	33-O	38,0	8	0	9	0	0,21	0,00	0,24	0,00	21152	37,8	0
	N-633	33-O	2,1	5	0	9	0	2,38	0,00	4,29	0,00	13963	35,8	0
	N-641	33-O	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18942	0	0
	N-643	33-O	2,1	1	0	2	0	0,48	0,00	0,95	0,00	1853	54	0
Total Itinerario : 37			155,5	38	0	64	0	0,66	0,00	1,18	0,00	166155	22,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
38	A-63	33-O	28,4	8	0	13	0	0,28	0,00	0,46	0,00	135691	5,9	0
	A-64	33-O	31,3	22	0	33	0	0,70	0,00	1,05	0,00	298431	7,4	0
Total Itinerario : 38			59,7	30	0	46	0	0,49	0,00	0,76	0,00	434122	6,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 15 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
39	H-30	21-H	19,1	10	0	15	0	0,52	0,00	0,79	0,00	125118	8	0
	N-442	21-H	13,2	2	0	2	0	0,15	0,00	0,15	0,00	43328	4,6	0
Total Itinerario : 39			32,3	12	0	17	0	0,34	0,00	0,47	0,00	168446	7,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
40	N-547	15-C	45,6	31	1	46	1	0,68	0,02	1,01	0,02	88829	34,9	1,1
	N-547	27-LU	23,9	3	0	5	0	0,13	0,00	0,21	0,00	19035	15,8	0
Total Itinerario : 40			69,5	34	1	51	1	0,41	0,01	0,61	0,01	107864	31,5	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
41	A-52	32-OR	154,6	25	0	34	0	0,16	0,00	0,22	0,00	832779	3	0
	A-52	36-PO	39,2	37	0	69	0	0,94	0,00	1,76	0,00	330400	11,2	0
	A-52	49-ZA	112,5	16	2	36	3	0,14	0,02	0,32	0,03	370137	4,3	0,8
Total Itinerario : 41			306,3	78	2	139	3	0,41	0,01	0,77	0,01	1533316	5,1	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
43	A-31	2-AB	135,7	23	2	38	2	0,17	0,01	0,28	0,01	1027015	2,2	0,2
	A-31	3-A	74,1	66	1	112	1	0,89	0,01	1,51	0,01	1017868	6,5	0,1
	A-31	16-CU	29,8	7	0	14	0	0,23	0,00	0,47	0,00	135332	5,2	0
	N-330	3-A	3,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	24658	0	0
Total Itinerario : 43			243,1	96	3	164	3	0,32	0,01	0,57	0,01	2204873	4,4	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
46	ML-204	52-ML	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1184	0	0
	ML-300	52-ML	8,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11083	0	0
Total Itinerario : 46			9,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12267	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
47	N-603	40-SG	32,0	11	1	18	1	0,34	0,03	0,56	0,03	72252	15,2	1,4
Total Itinerario : 47			32,0	11	1	18	1	0,34	0,03	0,56	0,03	72252	15,2	1,4

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 16 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
48	N-352	51-CE	3,5	31	1	40	1	8,86	0,29	11,43	0,29	24994	124	4
	N-354	51-CE	7,6	8	0	18	0	1,05	0,00	2,37	0,00	49391	16,2	0
	N-362	51-CE	8,3	3	0	6	0	0,36	0,00	0,72	0,00	53940	5,6	0
Total Itinerario : 48			19,4	42	1	64	1	3,42	0,10	4,84	0,10	128325	32,7	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
49	B-40	8-B	8,7	9	0	14	0	1,03	0,00	1,61	0,00	43536	20,7	0
Total Itinerario : 49			8,7	9	0	14	0	1,03	0,00	1,61	0,00	43536	20,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
50	N-541	32-OR	37,3	16	1	21	1	0,43	0,03	0,56	0,03	48427	33	2,1
	N-541	36-PO	39,1	16	1	23	1	0,41	0,03	0,59	0,03	51891	30,8	1,9
	PO-10	36-PO	1,6	1	0	4	0	0,62	0,00	2,50	0,00	19034	5,3	0
	PO-11	36-PO	5,2	7	0	10	0	1,35	0,00	1,92	0,00	39194	17,9	0
	PO-12	36-PO	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6647	0	0
Total Itinerario : 50			84,5	40	2	58	2	0,56	0,01	1,11	0,01	165193	24,2	1,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
51	N-642	27-LU	40,5	6	0	7	0	0,15	0,00	0,17	0,00	95258	6,3	0
Total Itinerario : 51			40,5	6	0	7	0	0,15	0,00	0,17	0,00	95258	6,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
52	N-621	24-LE	75,3	12	0	22	0	0,16	0,00	0,29	0,00	32239	37,2	0
	N-621	33-O	16,7	3	0	3	0	0,18	0,00	0,18	0,00	20987	14,3	0
	N-621	39-S	49,2	9	1	12	1	0,18	0,02	0,24	0,02	40549	22,2	2,5
	N-625	24-LE	42,3	4	0	6	0	0,09	0,00	0,14	0,00	33782	11,8	0
Total Itinerario : 52			183,5	28	1	43	1	0,15	0,01	0,21	0,01	127557	22,0	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
53	A-32	23-J	31,6	5	0	6	0	0,16	0,00	0,19	0,00	94706	5,3	0
	N-322	2-AB	177,5	22	0	39	0	0,12	0,00	0,22	0,00	213410	10,3	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 17 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
53	N-322	23-J	130,0	20	0	31	0	0,15	0,00	0,24	0,00	250583	8	0
	N-322	46-V	30,7	5	0	8	0	0,16	0,00	0,26	0,00	18803	26,6	0
	N-322a	2-AB	15,1	2	1	1	1	0,13	0,07	0,07	0,07	6950	28,8	14
	N-322a	23-J	0,3	1	0	3	0	3,33	0,00	10,00	0,00	197	507,6	0
	N-322a	46-V	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	78	0	0
	N-611	34-P	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	142	0	0
Total Itinerario : 53			387,0	55	1	88	1	0,51	0,01	1,37	0,01	584869	9,4	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
54	A-65	34-P	11,4	1	0	1	0	0,09	0,00	0,09	0,00	36600	2,7	0
	A-75	32-OR	12,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17057	0	0
	N-525	15-C	16,0	16	1	26	1	1,00	0,06	1,62	0,06	54382	29,4	1,8
	N-525	32-OR	153,6	23	0	46	0	0,15	0,00	0,30	0,00	302858	7,6	0
	N-525	36-PO	47,2	14	1	28	1	0,30	0,02	0,59	0,02	94030	14,9	1,1
	N-525	49-ZA	113,9	6	0	7	0	0,05	0,00	0,06	0,00	64189	9,3	0
	N-532	32-OR	15,2	7	0	8	0	0,46	0,00	0,53	0,00	18536	37,8	0
	N-542	32-OR	0,8	1	0	1	0	1,25	0,00	1,25	0,00	6349	15,8	0
	N-610	34-P	29,3	3	1	6	1	0,10	0,03	0,20	0,03	28961	10,4	3,5
	N-610	47-VA	41,2	2	1	1	1	0,05	0,02	0,02	0,02	34377	5,8	2,9
	N-610	49-ZA	20,2	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	15048	6,6	0
	N-610a	34-P	4,2	1	0	1	0	0,24	0,00	0,24	0,00	2735	36,6	0
	N-631	49-ZA	56,4	3	1	3	1	0,05	0,02	0,05	0,02	40822	7,3	2,4
	OU-11	32-OR	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9792	0	0
	SC-11	15-C	2,3	1	0	2	0	0,43	0,00	0,87	0,00	17225	5,8	0
Total Itinerario : 54			526,0	79	5	131	5	0,28	0,01	0,39	0,01	742961	10,6	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
55	N-540	27-LU	25,6	6	0	9	0	0,23	0,00	0,35	0,00	57279	10,5	0
	N-640	27-LU	93,6	25	4	34	4	0,27	0,04	0,36	0,04	132386	18,9	3
	N-640	33-O	20,6	6	0	10	0	0,29	0,00	0,49	0,00	28565	21	0
	N-640	36-PO	76,4	42	3	71	3	0,55	0,04	0,93	0,04	155464	27	1,9
	N-640a	36-PO	5,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19260	0	0
Total Itinerario : 55			221,5	79	7	124	7	0,27	0,02	0,43	0,02	392954	20,1	1,8

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 18 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
56	A-67	34-P	117,1	16	2	25	2	0,14	0,02	0,21	0,02	324579	4,9	0,6
	A-67	39-S	88,0	87	2	129	4	0,99	0,02	1,47	0,05	896598	9,7	0,4
	N-611	34-P	106,5	3	0	8	0	0,03	0,00	0,08	0,00	32186	9,3	0
	N-611	39-S	73,4	26	0	36	0	0,35	0,00	0,49	0,00	99716	26,1	0
	N-611a	34-P	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	814	0	0
	P-11	34-P	4,7	2	0	4	0	0,43	0,00	0,85	0,00	36871	5,4	0
	P-12	34-P	5,4	2	0	2	0	0,37	0,00	0,37	0,00	10214	19,6	0
	S-20	39-S	5,4	14	0	17	0	2,59	0,00	3,15	0,00	57963	24,2	0
Total Itinerario : 56			404,9	150	4	221	6	0,61	0,01	0,83	0,01	1458941	10,3	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
57	N-625	24-LE	37,8	4	1	3	1	0,11	0,03	0,08	0,03	3615	110,7	28
	N-625	33-O	32,0	9	0	12	0	0,28	0,00	0,38	0,00	38427	23,4	0
Total Itinerario : 57			69,8	13	1	15	1	0,20	0,02	0,23	0,02	42042	30,9	2,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
58	AV-20	5-AV	9,6	2	0	3	0	0,21	0,00	0,31	0,00	28715	7	0
	N-110	5-AV	110,4	19	0	34	0	0,17	0,00	0,31	0,00	129310	14,7	0
	N-110	10-CC	52,2	11	0	25	0	0,21	0,00	0,48	0,00	67772	16,2	0
	N-110	40-SG	127,2	22	1	33	1	0,17	0,01	0,26	0,01	129906	16,9	0,8
	N-110	42-SO	23,4	2	0	2	0	0,09	0,00	0,09	0,00	12829	15,6	0
	N-110a	40-SG	16,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2580	0	0
	N-540a	27-LU	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	600	0	0
	SG-20	40-SG	15,2	8	0	10	0	0,53	0,00	0,66	0,00	76762	10,4	0
Total Itinerario : 58			356,4	64	1	107	1	0,17	0,00	0,26	0,00	448474	14,3	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
59	N-110	40-SG	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2678	0	0
	N-403	5-AV	87,8	13	0	20	0	0,15	0,00	0,23	0,00	126201	10,3	0
	N-403	28-M	11,5	1	0	4	0	0,09	0,00	0,35	0,00	13730	7,3	0
	N-403	45-TO	60,4	7	0	11	0	0,12	0,00	0,18	0,00	51499	13,6	0
	N-403a	28-M	3,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3009	0	0
	N-403a	45-TO	3,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	648	0	0
	TO-21	45-TO	5,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	25924	0	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 19 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 59			173,4	21	0	35	0	0,05	0,00	0,11	0,00	223689	9,4	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
60	FE-11	15-C	6,2	3	0	5	0	0,48	0,00	0,81	0,00	14218	21,1	0
	FE-12	15-C	2,5	3	0	6	0	1,20	0,00	2,40	0,00	17903	16,8	0
	FE-13	15-C	3,7	6	0	11	0	1,62	0,00	2,97	0,00	27629	21,7	0
	FE-14	15-C	4,8	1	0	1	0	0,21	0,00	0,21	0,00	34952	2,9	0
	FE-15	15-C	3,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10798	0	0
	N-651	15-C	25,6	22	2	32	2	0,86	0,08	1,25	0,08	92749	23,7	2,2
Total Itinerario : 60			46,4	35	2	55	2	0,73	0,01	1,27	0,01	198249	17,7	1,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
61	CO-31	14-CO	3,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20680	0	0
	N-432	6-BA	159,2	25	1	51	1	0,16	0,01	0,32	0,01	242485	10,3	0,4
	N-432	14-CO	183,1	30	3	51	3	0,16	0,02	0,28	0,02	370915	8,1	0,8
	N-432	18-GR	32,5	33	0	60	0	1,02	0,00	1,85	0,00	126110	26,2	0
	N-432	23-J	47,6	10	3	16	3	0,21	0,06	0,34	0,06	83638	12	3,6
	N-432a	6-BA	19,1	1	0	4	0	0,05	0,00	0,21	0,00	10910	9,2	0
	N-432a	14-CO	21,1	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	6770	14,8	0
	N-432a	23-J	7,4	1	0	1	0	0,14	0,00	0,14	0,00	4416	22,6	0
Total Itinerario : 61			473,1	101	7	184	7	0,22	0,01	0,40	0,01	865924	11,7	0,8
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
62	N-435	6-BA	81,4	8	1	14	1	0,10	0,01	0,17	0,01	72019	11,1	1,4
	N-435	21-H	117,6	40	2	94	2	0,34	0,02	0,80	0,02	188823	21,2	1,1
Total Itinerario : 62			199,0	48	3	108	3	0,22	0,02	0,49	0,02	260842	18,4	1,2
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
63	N-502	5-AV	78,2	18	0	28	0	0,23	0,00	0,36	0,00	63308	28,4	0
	N-502	6-BA	60,1	2	0	2	0	0,03	0,00	0,03	0,00	20862	9,6	0
	N-502	10-CC	13,9	2	0	3	0	0,14	0,00	0,22	0,00	3110	64,3	0
	N-502	13-CR	64,5	3	0	5	0	0,05	0,00	0,08	0,00	14973	20	0
	N-502	14-CO	62,6	12	1	18	1	0,19	0,02	0,29	0,02	50016	24	2

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
63	N-502	45-TO	104,1	13	0	17	0	0,12	0,00	0,16	0,00	105060	12,4	0
	N-502a	14-CO	6,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	97	0	0
	N-502a	45-TO	11,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	34012	0	0
Total Itinerario : 63			401,0	50	1	73	1	0,10	0,00	0,14	0,00	291438	17,2	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
64	N-635	39-S	6,8	6	0	9	0	0,88	0,00	1,32	0,00	15051	39,9	0
	N-636	39-S	0,7	1	0	1	0	1,43	0,00	1,43	0,00	1644	60,8	0
	S-10	39-S	13,5	39	0	59	0	2,89	0,00	4,37	0,00	301785	12,9	0
	S-30	39-S	13,2	4	0	12	0	0,30	0,00	0,91	0,00	82980	4,8	0
Total Itinerario : 64			34,2	50	0	81	0	1,38	0,00	2,01	0,00	401460	12,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
65	N-655	15-C	15,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14429	0	0
Total Itinerario : 65			15,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14429	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
66	N-330	2-AB	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6062	0	0
	N-330	16-CU	41,2	2	0	4	0	0,05	0,00	0,10	0,00	17459	11,5	0
	N-330	44-TE	27,0	1	0	3	0	0,04	0,00	0,11	0,00	18045	5,5	0
	N-330	46-V	116,0	14	0	29	0	0,12	0,00	0,25	0,00	92979	15,1	0
	N-330a	46-V	17,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3670	0	0
	N-420	44-TE	76,7	8	2	14	2	0,10	0,03	0,18	0,03	49916	16	4
Total Itinerario : 66			284,6	25	2	50	2	0,05	0,01	0,11	0,01	188131	13,3	1,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
67	N-433	21-H	93,8	21	1	26	1	0,22	0,01	0,28	0,01	99664	21,1	1
	N-433	41-SE	26,1	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	43441	2,3	0
Total Itinerario : 67			119,9	22	1	27	1	0,13	0,01	0,16	0,01	143105	15,4	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
68	A-68	50-Z	11,2	19	0	25	0	1,70	0,00	2,23	0,00	77868	24,4	0
	N-232	12-CS	77,3	9	0	14	0	0,12	0,00	0,18	0,00	96494	9,3	0
	N-232	44-TE	84,9	13	1	21	1	0,15	0,01	0,25	0,01	85466	15,2	1,2
	N-232	50-Z	37,1	20	1	28	1	0,54	0,03	0,75	0,03	93057	21,5	1,1
	N-232a	12-CS	7,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	725	0	0
	N-232a	44-TE	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19	0	0
	N-232a	50-Z	10,7	1	0	1	0	0,09	0,00	0,09	0,00	20828	4,8	0
Total Itinerario : 68			230,5	62	2	89	2	0,37	0,01	0,50	0,01	374457	16,6	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
70	A-14	25-L	10,0	1	0	2	0	0,10	0,00	0,20	0,00	14680	6,8	0
	N-141	25-L	8,3	2	0	2	0	0,24	0,00	0,24	0,00	1703	117,4	0
	N-230	22-HU	99,1	25	5	42	5	0,25	0,05	0,42	0,05	118643	21,1	4,2
	N-230	25-L	83,4	45	1	68	1	0,54	0,01	0,82	0,01	146878	30,6	0,7
	N-230a	25-L	5,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	424	0	0
Total Itinerario : 70			206,1	73	6	114	6	0,23	0,01	0,34	0,01	282328	25,9	2,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
71	N-234	9-BU	73,9	7	1	10	1	0,09	0,01	0,14	0,01	91521	7,6	1,1
	N-234	42-SO	103,0	9	3	10	3	0,09	0,03	0,10	0,03	117146	7,7	2,6
	N-234	50-Z	77,3	14	1	28	1	0,18	0,01	0,36	0,01	57134	24,5	1,8
	N-234a	9-BU	7,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3776	0	0
Total Itinerario : 71			261,2	30	5	48	5	0,09	0,01	0,15	0,01	269577	11,1	1,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
72	A-13	26-LO	5,2	3	0	4	0	0,58	0,00	0,77	0,00	38677	7,8	0
	N-111	26-LO	63,9	19	1	26	1	0,30	0,02	0,41	0,02	157644	12,1	0,6
	N-111	42-SO	87,6	7	0	9	0	0,08	0,00	0,10	0,00	55059	12,7	0
	N-111a	26-LO	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	71	0	0
	N-111a	42-SO	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	81	0	0
Total Itinerario : 72			167,4	29	1	39	1	0,19	0,00	0,26	0,00	251532	11,5	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 22 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
73	N-113	26-LO	9,5	2	0	4	0	0,21	0,00	0,42	0,00	16641	12	0
	N-113	42-SO	11,0	2	0	5	0	0,18	0,00	0,45	0,00	25431	7,9	0
Total Itinerario : 73			20,5	4	0	9	0	0,20	0,00	0,44	0,00	42072	9,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
74	N-320	16-CU	61,8	6	0	8	0	0,10	0,00	0,13	0,00	42610	14,1	0
	N-320	19-GU	102,7	23	2	32	2	0,22	0,02	0,31	0,02	207145	11,1	1
	N-320	28-M	24,2	19	0	35	0	0,79	0,00	1,45	0,00	36816	51,6	0
	N-320a	19-GU	40,9	2	0	2	0	0,05	0,00	0,05	0,00	4374	45,7	0
Total Itinerario : 74			229,6	50	2	77	2	0,29	0,01	0,49	0,01	290945	17,2	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
75	A-7	3-A	62,2	26	0	48	0	0,42	0,00	0,77	0,00	514473	5,1	0
	A-7	46-V	75,9	64	1	100	2	0,84	0,01	1,32	0,03	1364397	4,7	0,1
	A-77	3-A	7,8	9	1	17	1	1,15	0,13	2,18	0,13	61020	14,7	1,6
	A-77a	3-A	3,5	20	0	25	0	5,71	0,00	7,14	0,00	44440	45	0
	CV-80	3-A	4,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10197	0	0
	N-340	3-A	21,2	9	0	12	0	0,42	0,00	0,57	0,00	66825	13,5	0
	N-340	46-V	4,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	89281	0	0
Total Itinerario : 75			179,3	128	2	202	3	1,22	0,02	1,71	0,02	2150633	6,0	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
76	N-430	2-AB	94,9	2	0	4	0	0,02	0,00	0,04	0,00	84449	2,4	0
	N-430	6-BA	121,4	9	2	13	2	0,07	0,02	0,11	0,02	131249	6,9	1,5
	N-430	13-CR	192,9	18	2	23	2	0,09	0,01	0,12	0,01	179119	10	1,1
	N-430a	2-AB	8,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5798	0	0
	N-430a	13-CR	11,0	2	0	2	0	0,18	0,00	0,18	0,00	36456	5,5	0
Total Itinerario : 76			428,8	31	4	42	4	0,07	0,01	0,09	0,01	437071	7,1	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
77	A-35	2-AB	8,4	1	0	3	0	0,12	0,00	0,36	0,00	20674	4,8	0
	A-35	46-V	36,5	31	2	58	2	0,85	0,05	1,59	0,05	274817	11,3	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 77			44,9	32	2	61	2	0,49	0,03	0,98	0,03	295491	10,8	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
78	N-123	22-HU	37,3	4	0	7	0	0,11	0,00	0,19	0,00	48794	8,2	0
	N-123a	22-HU	20,6	4	0	5	0	0,19	0,00	0,24	0,00	10542	37,9	0
Total Itinerario : 78			57,9	8	0	12	0	0,15	0,00	0,22	0,00	59336	13,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
79	A-21	50-Z	15,1	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	18089	5,5	0
	A-26	17-GI	20,6	3	0	6	0	0,15	0,00	0,29	0,00	112875	2,7	0
	N-145	25-L	9,3	12	1	19	1	1,29	0,11	2,04	0,11	52245	23	1,9
	N-152	17-GI	1,8	2	0	3	0	1,11	0,00	1,67	0,00	5863	34,1	0
	N-154	17-GI	7,8	2	0	2	0	0,26	0,00	0,26	0,00	19089	10,5	0
	N-240	22-HU	33,2	4	1	4	1	0,12	0,03	0,12	0,03	30259	13,2	3,3
	N-240	50-Z	23,8	1	0	2	0	0,04	0,00	0,08	0,00	6880	14,5	0
	N-260	17-GI	172,4	99	3	147	3	0,57	0,02	0,85	0,02	317839	31,1	0,9
	N-260	22-HU	132,0	15	2	22	2	0,11	0,02	0,17	0,02	76269	19,7	2,6
	N-260	25-L	152,1	54	2	86	2	0,36	0,01	0,57	0,01	170769	31,6	1,2
	N-260a	17-GI	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	88	0	0
	N-260a	22-HU	53,6	6	0	10	0	0,11	0,00	0,19	0,00	44567	13,5	0
	N-260a	25-L	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	391	0	0
Total Itinerario : 79			625,0	199	9	302	9	0,32	0,01	0,49	0,01	855223	23,3	1,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
80	A-33	30-MU	31,3	2	1	5	1	0,06	0,03	0,16	0,03	66788	3	1,5
	N-344	2-AB	12,7	3	0	6	0	0,24	0,00	0,47	0,00	18964	15,8	0
	N-344	3-A	6,4	3	1	11	1	0,47	0,16	1,72	0,16	34535	8,7	2,9
	N-344	30-MU	74,5	9	0	22	0	0,12	0,00	0,30	0,00	111245	8,1	0
	N-344	46-V	7,7	2	1	3	2	0,26	0,13	0,39	0,26	28265	7,1	7,1
Total Itinerario : 80			132,6	19	3	47	4	0,23	0,06	0,61	0,09	259797	7,3	1,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
81	CT-32	30-MU	5,1	2	0	4	0	0,39	0,00	0,78	0,00	65234	3,1	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
81	CT-33	30-MU	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	32641	0	0
	CT-34	30-MU	10,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	41977	0	0
	N-332	3-A	59,9	107	2	195	2	1,79	0,03	3,26	0,03	594512	18	0,3
	N-338	3-A	5,1	9	1	20	1	1,76	0,20	3,92	0,20	52224	17,2	1,9
	N-345	30-MU	7,2	3	0	9	0	0,42	0,00	1,25	0,00	6691	44,8	0
Total Itinerario : 81			89,9	121	3	228	3	0,73	0,04	1,54	0,04	793279	15,3	0,4
82	N-341	4-AL	18,6	4	0	6	0	0,22	0,00	0,32	0,00	33259	12	0
	Total Itinerario : 82			18,6	4	0	6	0	0,22	0,00	0,32	0,00	33259	12,0
83	N-540	27-LU	43,3	8	0	10	0	0,18	0,00	0,23	0,00	48962	16,3	0
	N-540	32-OR	12,1	3	0	5	0	0,25	0,00	0,41	0,00	14181	21,2	0
	N-540a	27-LU	1,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	261	0	0
	Total Itinerario : 83			56,4	11	0	15	0	0,14	0,00	0,21	0,00	63404	17,3
84	N-225	12-CS	16,3	5	0	6	0	0,31	0,00	0,37	0,00	27921	17,9	0
	N-225	46-V	9,1	2	0	9	0	0,22	0,00	0,99	0,00	18677	10,7	0
	Total Itinerario : 84			25,4	7	0	15	0	0,27	0,00	0,68	0,00	46598	15,0
85	N-325	3-A	20,1	3	0	4	0	0,15	0,00	0,20	0,00	47504	6,3	0
	Total Itinerario : 85			20,1	3	0	4	0	0,15	0,00	0,20	0,00	47504	6,3
86	N-629	9-BU	47,2	7	0	14	0	0,15	0,00	0,30	0,00	44431	15,8	0
	N-629	39-S	36,9	7	1	6	1	0,19	0,03	0,16	0,03	70656	9,9	1,4
	N-629	48-BI	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1965	0	0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 86			86,9	14	1	20	1	0,11	0,01	0,15	0,01	117052	12,0	0,9
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
87	N-211	22-HU	11,8	9	1	19	1	0,76	0,08	1,61	0,08	23796	37,8	4,2
	N-211	44-TE	16,9	3	1	3	1	0,18	0,06	0,18	0,06	12571	23,9	8
	N-211	50-Z	59,3	12	2	15	2	0,20	0,03	0,25	0,03	40151	29,9	5
	N-211a	44-TE	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7803	0	0
Total Itinerario : 87			89,9	24	4	37	4	0,29	0,04	0,51	0,04	84321	28,5	4,7
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
88	N-204	19-GU	67,2	7	1	8	1	0,10	0,01	0,12	0,01	28869	24,2	3,5
	Total Itinerario : 88			67,2	7	1	8	1	0,10	0,01	0,12	0,01	28869	24,2
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
89	A-43	2-AB	34,2	7	0	9	0	0,20	0,00	0,26	0,00	142643	4,9	0
	A-43	13-CR	106,9	22	3	26	4	0,21	0,03	0,24	0,04	403802	5,4	1
	A-43	16-CU	34,0	4	0	10	0	0,12	0,00	0,29	0,00	87404	4,6	0
	N-310	2-AB	34,0	4	0	9	0	0,12	0,00	0,26	0,00	16096	24,9	0
	N-310	13-CR	58,2	2	0	3	0	0,03	0,00	0,05	0,00	47776	4,2	0
	N-310	16-CU	53,7	3	0	6	0	0,06	0,00	0,11	0,00	30988	9,7	0
Total Itinerario : 89			321,0	42	3	63	4	0,12	0,01	0,20	0,01	728709	5,8	0,4
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
90	N-536	24-LE	33,4	3	0	5	0	0,09	0,00	0,15	0,00	19018	15,8	0
	N-536	32-OR	17,5	3	0	3	0	0,17	0,00	0,17	0,00	15930	18,8	0
Total Itinerario : 90			50,9	6	0	8	0	0,13	0,00	0,16	0,00	34948	17,2	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
92	VA-30	47-VA	21,3	19	0	28	0	0,89	0,00	1,31	0,00	182973	10,4	0
	Total Itinerario : 92			21,3	19	0	28	0	0,89	0,00	1,31	0,00	182973	10,4

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
93	Z-40	50-Z	34,1	31	1	63	1	0,91	0,03	1,85	0,03	443295	7	0,2
Total Itinerario : 93			34,1	31	1	63	1	0,91	0,03	1,85	0,03	443295	7,0	0,2
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
94	M-50	28-M	85,1	187	3	284	3	2,20	0,04	3,34	0,04	1890310	9,9	0,2
Total Itinerario : 94			85,1	187	3	284	3	2,20	0,04	3,34	0,04	1890310	9,9	0,2
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
95	VA-14	47-VA	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6884	0	0
	VA-20	47-VA	10,0	9	0	18	0	0,90	0,00	1,80	0,00	82702	10,9	0
Total Itinerario : 95			10,8	9	0	18	0	0,45	0,00	0,90	0,00	89586	10,0	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
96	B-20	8-B	13,4	85	2	115	2	6,34	0,15	8,58	0,15	570222	14,9	0,4
Total Itinerario : 96			13,4	85	2	115	2	6,34	0,15	8,58	0,15	570222	14,9	0,4
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
97	B-30	8-B	11,4	73	1	100	1	6,40	0,09	8,77	0,09	249202	29,3	0,4
Total Itinerario : 97			11,4	73	1	100	1	6,40	0,09	8,77	0,09	249202	29,3	0,4
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
98	M-11	28-M	10,2	9	0	9	0	0,88	0,00	0,88	0,00	244772	3,7	0
	M-31	28-M	4,9	2	1	1	1	0,41	0,20	0,20	0,20	64348	3,1	1,6
	M-40	28-M	61,1	295	1	416	1	4,83	0,02	6,81	0,02	2901648	10,2	0
Total Itinerario : 98			76,2	306	2	426	2	2,04	0,07	2,63	0,07	3210768	9,5	0,1
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
901	AP-1	1-VI	5,9	4	0	5	0	0,68	0,00	0,85	0,00	45732	8,7	0
	AP-1	9-BU	77,3	18	1	29	1	0,23	0,01	0,38	0,01	554358	3,2	0,2

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 27 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 901			83,2	22	1	34	1	0,46	0,01	0,62	0,01	600090	3,7	0,2
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
902	AP-2	22-HU	49,7	5	0	8	0	0,10	0,00	0,16	0,00	249232	2	0
	AP-2	25-L	60,7	11	0	21	0	0,18	0,00	0,35	0,00	205226	5,4	0
	AP-2	43-T	51,8	10	1	13	1	0,19	0,02	0,25	0,02	182018	5,5	0,5
	AP-2	50-Z	52,7	10	0	16	0	0,19	0,00	0,30	0,00	304536	3,3	0
	M-12	28-M	10,4	6	0	8	0	0,58	0,00	0,77	0,00	96885	6,2	0
	R-2	19-GU	23,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	27746	0	0
	R-2	28-M	29,0	2	0	2	0	0,07	0,00	0,07	0,00	70856	2,8	0
Total Itinerario : 902			278,1	44	1	68	1	0,19	0,00	0,27	0,00	1136499	3,9	0,1
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
903	R-3	28-M	29,4	6	0	10	0	0,20	0,00	0,34	0,00	117419	5,1	0
	Total Itinerario : 903			29,4	6	0	10	0	0,20	0,00	0,34	0,00	117419	5,1
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
904	AP-4	11-CA	44,2	4	0	8	0	0,09	0,00	0,18	0,00	327855	1,2	0
	AP-4	41-SE	49,2	10	0	16	0	0,20	0,00	0,33	0,00	409101	2,4	0
	AP-4R	41-SE	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18485	0	0
	R-4	28-M	24,5	3	0	5	0	0,12	0,00	0,20	0,00	53011	5,7	0
	R-4	45-TO	28,0	2	0	3	0	0,07	0,00	0,11	0,00	54238	3,7	0
Total Itinerario : 904			147,9	19	0	32	0	0,10	0,00	0,16	0,00	862690	2,2	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
905	R-5	28-M	31,5	5	1	4	1	0,16	0,03	0,13	0,03	124840	4	0,8
	Total Itinerario : 905			31,5	5	1	4	1	0,16	0,03	0,13	0,03	124840	4,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
906	AP-6	5-AV	18,4	7	1	12	1	0,38	0,05	0,65	0,05	101143	6,9	1
	AP-6	28-M	15,4	8	0	17	0	0,52	0,00	1,10	0,00	202676	3,9	0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 28 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
906	AP-6	40-SG	36,8	4	0	7	0	0,11	0,00	0,19	0,00	325028	1,2	0
Total Itinerario : 906			70,6	19	1	36	1	0,34	0,02	0,65	0,02	628847	3,0	0,2
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
907	AP-7	3-A	154,1	42	2	77	2	0,27	0,01	0,50	0,01	882564	4,8	0,2
	AP-7	4-AL	25,8	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	13739	7,3	0
	AP-7	8-B	115,0	320	4	526	6	2,78	0,03	4,57	0,05	3227332	9,9	0,2
	AP-7	12-CS	120,8	41	1	81	1	0,34	0,01	0,67	0,01	682544	6	0,1
	AP-7	17-GI	92,6	79	2	118	3	0,85	0,02	1,27	0,03	1290074	6,1	0,2
	AP-7	30-MU	111,4	8	1	12	1	0,07	0,01	0,11	0,01	378432	2,1	0,3
	AP-7	43-T	136,9	78	0	143	0	0,57	0,00	1,04	0,00	1332360	5,9	0
	AP-7	46-V	89,1	35	5	80	5	0,39	0,06	0,90	0,06	846242	4,1	0,6
	AP-7a	3-A	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	23392	0	0
Total Itinerario : 907			849,4	604	15	1038	18	0,59	0,02	1,01	0,02	8676679	7,0	0,2
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
909	AP-9	15-C	92,2	21	1	32	1	0,23	0,01	0,35	0,01	773985	2,7	0,1
	AP-9	36-PO	82,9	57	1	87	1	0,69	0,01	1,05	0,01	740274	7,7	0,1
	AP-9F	15-C	35,9	10	0	16	0	0,28	0,00	0,45	0,00	239270	4,2	0
	AP-9V	36-PO	5,2	8	0	12	0	1,54	0,00	2,31	0,00	104549	7,7	0
Total Itinerario : 909			216,2	96	2	147	2	0,69	0,01	1,04	0,01	1858078	5,2	0,1
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
917	AP-7	11-CA	3,8	1	0	2	0	0,26	0,00	0,53	0,00	22661	4,4	0
	AP-7	29-MA	91,9	42	2	89	2	0,46	0,02	0,97	0,02	1015597	4,1	0,2
Total Itinerario : 917			95,7	43	2	91	2	0,36	0,01	0,75	0,01	1038258	4,1	0,2
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
936	AP-36	2-AB	2,8	1	0	1	0	0,36	0,00	0,36	0,00	8192	12,2	0
	AP-36	16-CU	71,8	1	0	1	0	0,01	0,00	0,01	0,00	118980	0,8	0
	AP-36	45-TO	72,2	6	1	10	1	0,08	0,01	0,14	0,01	84488	7,1	1,2

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 29 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 936			146,8	8	1	12	1	0,15	0,00	0,17	0,00	211660	3,8	0,5
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
941	AP-41	28-M	10,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7231	0	0
	AP-41	45-TO	41,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12908	0	0
Total Itinerario : 941			52,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20139	0,0	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
946	AP-46	29-MA	28,0	5	0	9	0	0,18	0,00	0,32	0,00	146187	3,4	0
	Total Itinerario : 946			28,0	5	0	9	0	0,18	0,00	0,32	0,00	146187	3,4
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
951	AP-51	5-AV	19,8	3	0	3	0	0,15	0,00	0,15	0,00	58553	5,1	0
	AP-51	40-SG	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11604	0	0
Total Itinerario : 951			23,9	3	0	3	0	0,08	0,00	0,08	0,00	70157	4,3	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
953	AP-53	15-C	17,3	2	0	4	0	0,12	0,00	0,23	0,00	87683	2,3	0
	AP-53	36-PO	39,0	4	0	7	0	0,10	0,00	0,18	0,00	87460	4,6	0
Total Itinerario : 953			56,3	6	0	11	0	0,11	0,00	0,21	0,00	175143	3,4	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
961	AP-61	40-SG	27,8	3	1	4	1	0,11	0,04	0,14	0,04	81369	3,7	1,2
	Total Itinerario : 961			27,8	3	1	4	1	0,11	0,04	0,14	0,04	81369	3,7
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
966	AP-66	24-LE	58,0	8	0	10	0	0,14	0,00	0,17	0,00	175034	4,6	0
	AP-66	33-O	19,1	10	0	29	0	0,52	0,00	1,52	0,00	64528	15,5	0

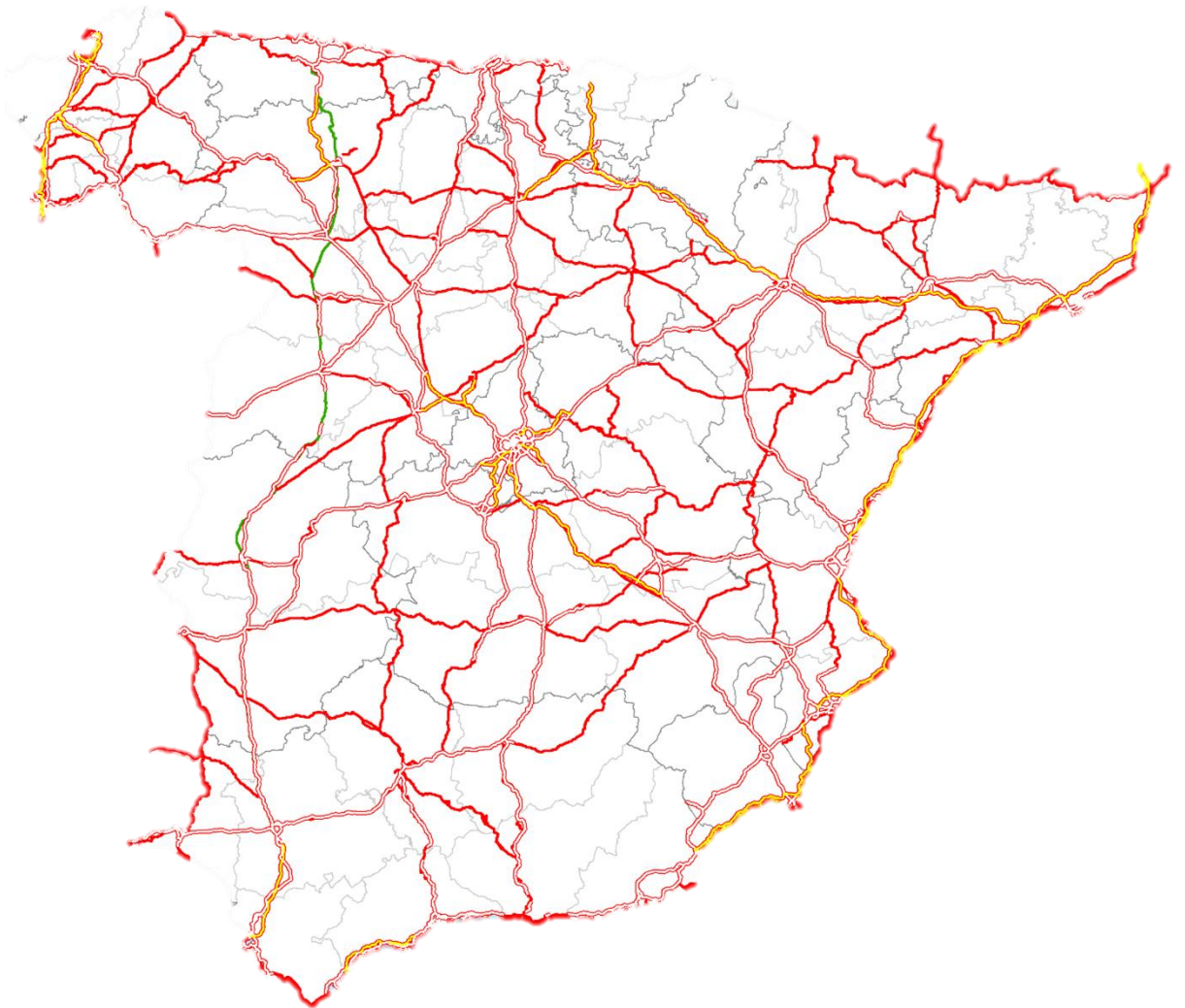
Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

Pag. 30 de 30

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 966			77,1	18	0	39	0	0,33	0,00	0,85	0,00	239562	7,5	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
968	AP-68	1-VI	54,6	20	1	43	1	0,37	0,02	0,79	0,02	282274	7,1	0,4
	AP-68	9-BU	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3357	0	0
	AP-68	26-LO	118,5	23	0	41	0	0,19	0,00	0,35	0,00	430406	5,3	0
	AP-68	31-NA	40,5	7	0	11	0	0,17	0,00	0,27	0,00	149850	4,7	0
	AP-68	48-BI	22,4	28	0	51	0	1,25	0,00	2,28	0,00	226418	12,4	0
	AP-68	50-Z	57,8	25	2	32	3	0,43	0,03	0,55	0,05	360210	6,9	0,8
Total Itinerario : 968			294,9	103	3	178	4	0,40	0,01	0,71	0,01	1452515	7,1	0,2
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
971	AP-71	24-LE	38,1	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	61133	1,6	0
Total Itinerario : 971			38,1	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	61133	1,6	0,0

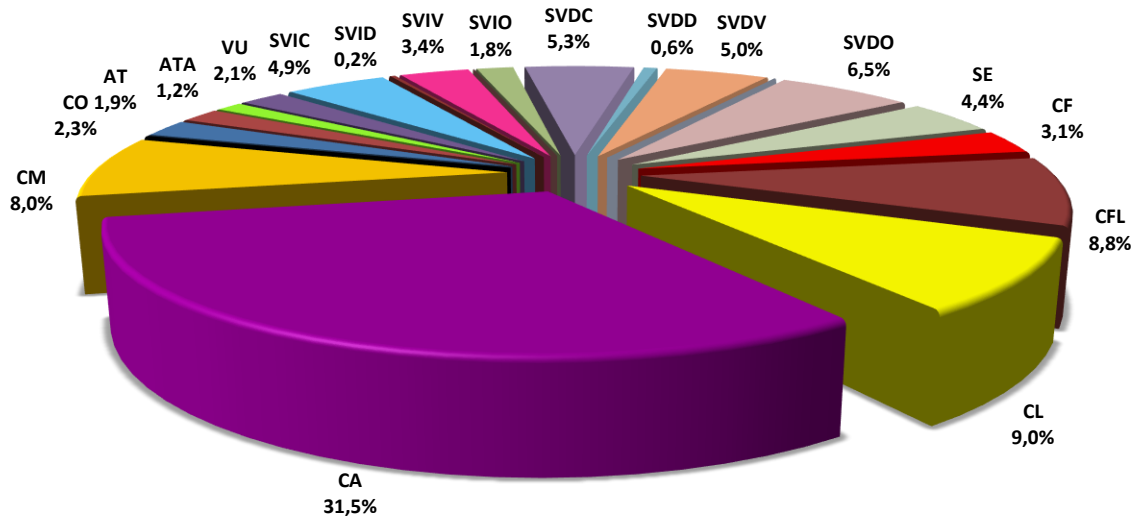
**13- RESUMEN GENERAL ACV, AM y VM
POR TIPO DE ACCIDENTE Y RANGO DE IMD**

2017

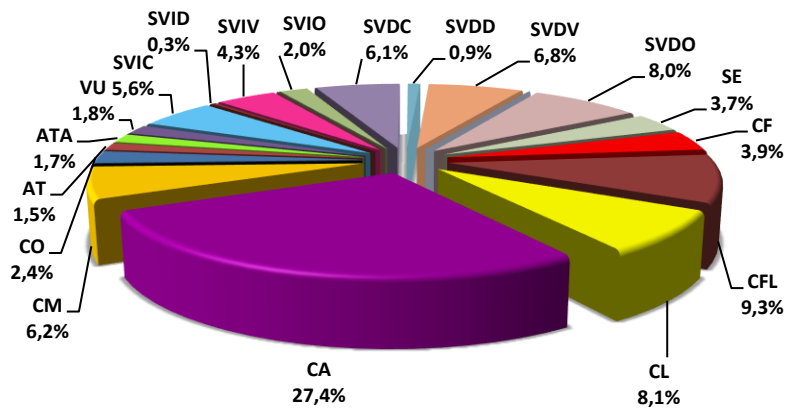


DISTRIBUCIÓN DE LOS ACV POR TIPO DE ACCIDENTE 2017

TOTAL RCE



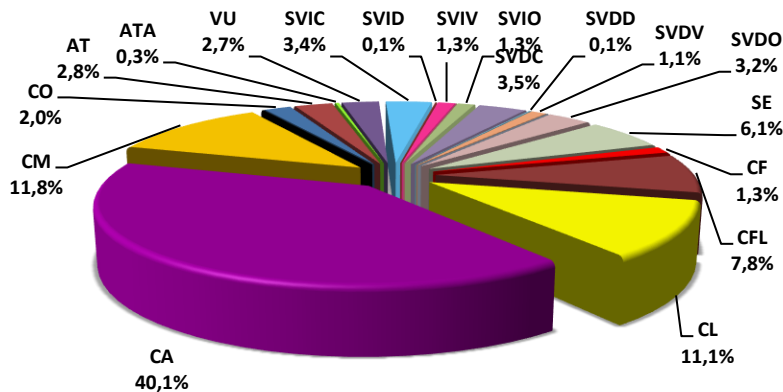
TRAMOS INTERURBANOS



LEYENDA

- CF: Colisión frontal
- CFL: Colisión frontolateral
- CL: Colisión lateral
- CA: Colisión por alcance
- CM: Colisión múltiple
- COB: Choque con barrera
- CO: Choque con obstáculo
- AT: Atropello de Peatón
- ATA: Atropello de animal
- VU: Vuelco en calzada
- SVIC: Salida Izquierda y choque
- SVID: Salida Izquierda y despeñamiento
- SVIV: Salida Izquierda y vuelco
- SVILL: Salida Izquierda en llano
- SVIO: Salida Izquierda otra
- SVDC: Salida Derecha y choque
- SVDD: Salida Derecha y despeñamiento
- SVDV: Salida Derecha y vuelco
- SVDLL: Salida Derecha en llano
- SVDO: Salida Derecha otra
- SE: Sin especificar

TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. TOTAL R.C.E. AÑO 2017
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000		3.000 a 7.000		7.000 a 20.000		20.000 a 40.000		40.000 a 80.000		> 80.000		SUMA								
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B						
Colisión frontal	53	14,3	7,1	93	25,1	7,5	145	39,1	5,3	56	15,1	2,4	15	4,0	0,7	9	2,4	0,3	371	100,0	3,1
Colisión frontolateral	136	12,8	18,3	250	23,6	20,2	319	30,1	11,6	152	14,3	6,5	109	10,3	4,9	95	9,0	3,5	1061	100,0	8,8
Colisión lateral	31	2,9	4,2	49	4,5	4,0	188	17,3	6,8	176	16,2	7,5	237	21,8	10,6	405	37,3	15,0	1086	100,0	9,0
Colisión por alcance	70	1,8	9,4	191	5,0	15,4	681	18,0	24,7	791	20,9	33,7	873	23,1	39,1	1180	31,2	43,6	3786	100,0	31,5
Colisión múltiple	6	0,6	0,8	36	3,8	2,9	99	10,3	3,6	161	16,8	6,9	292	30,4	13,1	365	38,1	13,5	959	100,0	8,0
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	8	2,9	1,1	13	4,8	1,1	46	16,9	1,7	69	25,4	2,9	52	19,1	2,3	84	30,9	3,1	272	100,0	2,3
Atropello de Peatón	27	11,9	3,6	42	18,6	3,4	72	31,9	2,6	37	16,4	1,6	30	13,3	1,3	18	8,0	0,7	226	100,0	1,9
Atropello de animal	26	17,4	3,5	46	30,9	3,7	53	35,6	1,9	15	10,1	0,6	7	4,7	0,3	2	1,3	0,1	149	100,0	1,2
Vuelco en calzada	24	9,4	3,2	12	4,7	1,0	61	23,9	2,2	40	15,7	1,7	36	14,1	1,6	82	32,2	3,0	255	100,0	2,1
Salida Izquierda y choque	30	5,1	4,0	43	7,3	3,5	170	29,0	6,2	153	26,1	6,5	118	20,1	5,3	72	12,3	2,7	586	100,0	4,9
Salida Izquierda y despeñamiento	5	17,9	0,7	9	32,1	0,7	7	25,0	0,3	3	10,7	0,1	2	7,1	0,1	2	7,1	0,1	28	100,0	0,2
Salida Izquierda y vuelco	46	11,4	6,2	65	16,1	5,3	141	34,9	5,1	75	18,6	3,2	41	10,1	1,8	36	8,9	1,3	404	100,0	3,4
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	24	11,2	3,2	23	10,7	1,9	53	24,8	1,9	47	22,0	2,0	39	18,2	1,7	28	13,1	1,0	214	100,0	1,8
Salida Derecha y choque	47	7,4	6,3	85	13,4	6,9	180	28,3	6,5	150	23,6	6,4	111	17,5	5,0	63	9,9	2,3	636	100,0	5,3
Salida Derecha y despeñamiento	12	15,4	1,6	16	20,5	1,3	27	34,6	1,0	16	20,5	0,7	4	5,1	0,2	3	3,8	0,1	78	100,0	0,6
Salida Derecha y vuelco	86	14,3	11,5	108	17,9	8,7	208	34,6	7,5	123	20,4	5,2	51	8,5	2,3	26	4,3	1,0	602	100,0	5,0
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	71	9,1	9,5	112	14,4	9,1	203	26,1	7,4	175	22,5	7,5	144	18,5	6,5	74	9,5	2,7	779	100,0	6,5
Sin especificar	43	8,1	5,8	44	8,2	3,6	108	20,2	3,9	105	19,7	4,5	71	13,3	3,2	163	30,5	6,0	534	100,0	4,4
TOTAL	745	6,2	100,0	1237	10,3	100,0	2761	23,0	100,0	2344	19,5	100,0	2232	18,6	100,0	2707	22,5	100,0	12026	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. (Tramos interurbanos) R.C.E. AÑO 2017
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000		3.000 a 7.000		7.000 a 20.000		20.000 a 40.000		40.000 a 80.000		> 80.000		SUMA								
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B						
Colisión frontal	48	15,0	7,3	91	28,3	8,3	122	38,0	5,4	46	14,3	2,4	11	3,4	0,7	3	0,9	0,4	321	100,0	3,9
Colisión frontolateral	115	15,1	17,5	213	27,9	19,3	227	29,8	10,0	105	13,8	5,4	65	8,5	4,3	38	5,0	5,3	763	100,0	9,3
Colisión lateral	22	3,3	3,4	44	6,7	4,0	159	24,1	7,0	148	22,4	7,6	160	24,2	10,7	127	19,2	17,7	660	100,0	8,1
Colisión por alcance	56	2,5	8,5	157	7,0	14,2	525	23,3	23,0	640	28,5	32,9	562	25,0	37,6	309	13,7	43,0	2249	100,0	27,4
Colisión múltiple	5	1,0	0,8	32	6,3	2,9	72	14,2	3,2	129	25,4	6,6	187	36,8	12,5	83	16,3	11,6	508	100,0	6,2
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	6	3,0	0,9	11	5,6	1,0	44	22,3	1,9	58	29,4	3,0	43	21,8	2,9	35	17,8	4,9	197	100,0	2,4
Atropello de Peatón	14	11,8	2,1	24	20,2	2,2	35	29,4	1,5	29	24,4	1,5	15	12,6	1,0	2	1,7	0,3	119	100,0	1,5
Atropello de animal	26	18,7	4,0	44	31,7	4,0	48	34,5	2,1	15	10,8	0,8	6	4,3	0,4	0	0,0	0,0	139	100,0	1,7
Vuelco en calzada	22	14,7	3,4	12	8,0	1,1	48	32,0	2,1	31	20,7	1,6	23	15,3	1,5	14	9,3	1,9	150	100,0	1,8
Salida Izquierda y choque	29	6,4	4,4	42	9,2	3,8	162	35,5	7,1	130	28,5	6,7	78	17,1	5,2	15	3,3	2,1	456	100,0	5,6
Salida Izquierda y despeñamiento	5	20,0	0,8	9	36,0	0,8	6	24,0	0,3	3	12,0	0,2	2	8,0	0,1	0	0,0	0,0	25	100,0	0,3
Salida Izquierda y vuelco	45	12,7	6,9	65	18,3	5,9	136	38,3	6,0	69	19,4	3,5	29	8,2	1,9	11	3,1	1,5	355	100,0	4,3
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	22	13,3	3,4	21	12,7	1,9	46	27,7	2,0	43	25,9	2,2	30	18,1	2,0	4	2,4	0,6	166	100,0	2,0
Salida Derecha y choque	46	9,2	7,0	77	15,4	7,0	166	33,2	7,3	129	25,8	6,6	72	14,4	4,8	10	2,0	1,4	500	100,0	6,1
Salida Derecha y despeñamiento	11	15,1	1,7	16	21,9	1,5	25	34,2	1,1	15	20,5	0,8	4	5,5	0,3	2	2,7	0,3	73	100,0	0,9
Salida Derecha y vuelco	84	15,1	12,8	105	18,8	9,5	201	36,0	8,8	114	20,4	5,9	46	8,2	3,1	8	1,4	1,1	558	100,0	6,8
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	67	10,2	10,2	106	16,2	9,6	177	27,0	7,8	158	24,1	8,1	115	17,6	7,7	32	4,9	4,5	655	100,0	8,0
Sin especificar	33	11,0	5,0	34	11,3	3,1	79	26,2	3,5	82	27,2	4,2	48	15,9	3,2	25	8,3	3,5	301	100,0	3,7
TOTAL	656	8,0	100,0	1103	13,5	100,0	2278	27,8	100,0	1944	23,7	100,0	1496	18,3	100,0	718	8,8	100,0	8195	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

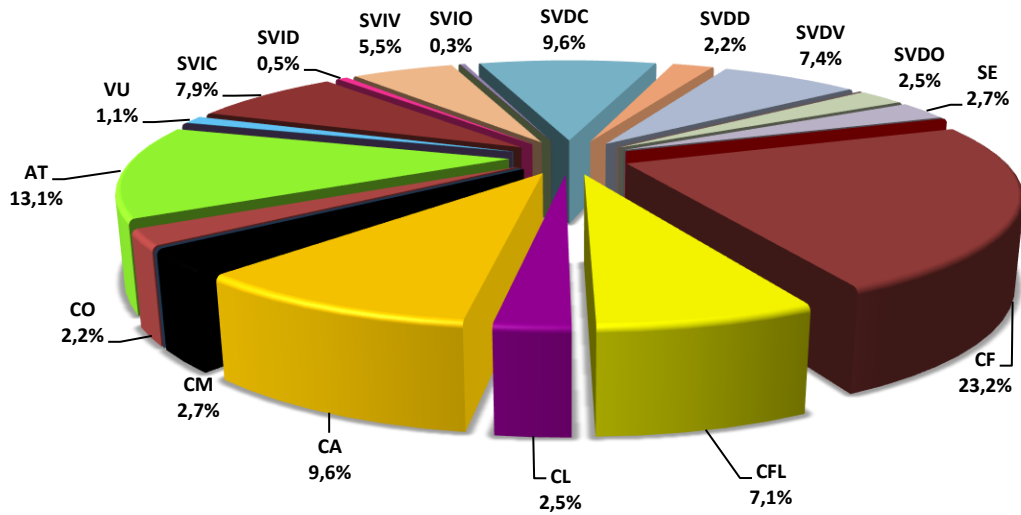
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. (Tramos urbanos / periurbanos) R.C.E. AÑO 2017
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000		3.000 a 7.000		7.000 a 20.000		20.000 a 40.000		40.000 a 80.000		> 80.000		SUMA								
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B						
Colisión frontal	5	10,0	5,6	2	4,0	1,5	23	46,0	4,8	10	20,0	2,5	4	8,0	0,5	6	12,0	0,3	50	100,0	1,3
Colisión frontolateral	21	7,0	23,6	37	12,4	27,6	92	30,9	19,0	47	15,8	11,8	44	14,8	6,0	57	19,1	2,9	298	100,0	7,8
Colisión lateral	9	2,1	10,1	5	1,2	3,7	29	6,8	6,0	28	6,6	7,0	77	18,1	10,5	278	65,3	14,0	426	100,0	11,1
Colisión por alcance	14	0,9	15,7	34	2,2	25,4	156	10,1	32,3	151	9,8	37,8	311	20,2	42,3	871	56,7	43,8	1537	100,0	40,1
Colisión múltiple	1	0,2	1,1	4	0,9	3,0	27	6,0	5,6	32	7,1	8,0	105	23,3	14,3	282	62,5	14,2	451	100,0	11,8
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	2	2,7	2,2	2	2,7	1,5	2	2,7	0,4	11	14,7	2,8	9	12,0	1,2	49	65,3	2,5	75	100,0	2,0
Atropello de Peatón	13	12,1	14,6	18	16,8	13,4	37	34,6	7,7	8	7,5	2,0	15	14,0	2,0	16	15,0	0,8	107	100,0	2,8
Atropello de animal	0	0,0	0,0	2	20,0	1,5	5	50,0	1,0	0	0,0	0,0	1	10,0	0,1	2	20,0	0,1	10	100,0	0,3
Vuelco en calzada	2	1,9	2,2	0	0,0	0,0	13	12,4	2,7	9	8,6	2,3	13	12,4	1,8	68	64,8	3,4	105	100,0	2,7
Salida Izquierda y choque	1	0,8	1,1	1	0,8	0,7	8	6,2	1,7	23	17,7	5,8	40	30,8	5,4	57	43,8	2,9	130	100,0	3,4
Salida Izquierda y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	33,3	0,2	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	66,7	0,1	3	100,0	0,1
Salida Izquierda y vuelco	1	2,0	1,1	0	0,0	0,0	5	10,2	1,0	6	12,2	1,5	12	24,5	1,6	25	51,0	1,3	49	100,0	1,3
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	2	4,2	2,2	2	4,2	1,5	7	14,6	1,4	4	8,3	1,0	9	18,8	1,2	24	50,0	1,2	48	100,0	1,3
Salida Derecha y choque	1	0,7	1,1	8	5,9	6,0	14	10,3	2,9	21	15,4	5,3	39	28,7	5,3	53	39,0	2,7	136	100,0	3,5
Salida Derecha y despeñamiento	1	20,0	1,1	0	0,0	0,0	2	40,0	0,4	1	20,0	0,3	0	0,0	0,0	1	20,0	0,1	5	100,0	0,1
Salida Derecha y vuelco	2	4,5	2,2	3	6,8	2,2	7	15,9	1,4	9	20,5	2,3	5	11,4	0,7	18	40,9	0,9	44	100,0	1,1
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	4	3,2	4,5	6	4,8	4,5	26	21,0	5,4	17	13,7	4,3	29	23,4	3,9	42	33,9	2,1	124	100,0	3,2
Sin especificar	10	4,3	11,2	10	4,3	7,5	29	12,4	6,0	23	9,9	5,8	23	9,9	3,1	138	59,2	6,9	233	100,0	6,1
TOTAL	89	2,3	100,0	134	3,5	100,0	483	12,6	100,0	400	10,4	100,0	736	19,2	100,0	1989	51,9	100,0	3831	100,0	100,0

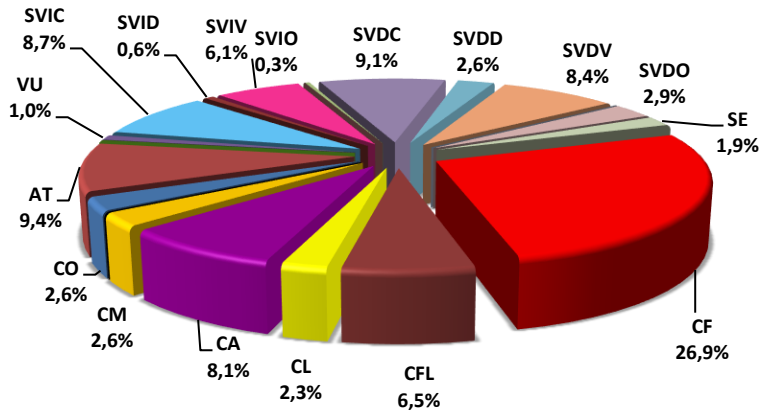
% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

DISTRIBUCIÓN DE LOS AM POR TIPO DE ACCIDENTE 2017

TOTAL RCE



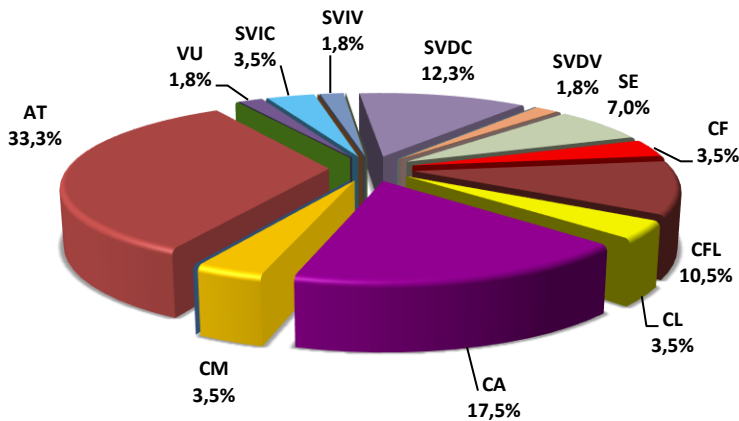
TRAMOS INTERURBANOS



LEYENDA

- CF: Colisión frontal
- CFL: Colisión frontolateral
- CL: Colisión lateral
- CA: Colisión por alcance
- CM: Colisión múltiple
- COB: Choque con barrera
- CO: Choque con obstáculo
- AT: Atropello de Peatón
- ATA: Atropello de animal
- VU: Vuelco en calzada
- SVIC: Salida Izquierda y choque
- SVID: Salida Izquierda y despeñamiento
- SVIV: Salida Izquierda y vuelco
- SVILL: Salida Izquierda en llano
- SVIO: Salida Izquierda otra
- SVDC: Salida Derecha y choque
- SVDD: Salida Derecha y despeñamiento
- SVDV: Salida Derecha y vuelco
- SVDLL: Salida Derecha en llano
- SVDO: Salida Derecha otra
- SE: Sin especificar

TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



ACCIDENTES MORTALES. TOTAL R.C.E. AÑO 2017
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000		3.000 a 7.000		7.000 a 20.000		20.000 a 40.000		40.000 a 80.000		> 80.000		SUMA								
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B						
Colisión frontal	11	12,9	27,5	17	20,0	26,2	49	57,6	35,3	7	8,2	12,5	1	1,2	2,4	0	0,0	0,0	85	100,0	23,2
Colisión frontolateral	3	11,5	7,5	11	42,3	16,9	10	38,5	7,2	1	3,8	1,8	1	3,8	2,4	0	0,0	0,0	26	100,0	7,1
Colisión lateral	0	0,0	0,0	2	22,2	3,1	2	22,2	1,4	0	0,0	0,0	3	33,3	7,1	2	22,2	8,3	9	100,0	2,5
Colisión por alcance	0	0,0	0,0	1	2,9	1,5	9	25,7	6,5	8	22,9	14,3	7	20,0	16,7	10	28,6	41,7	35	100,0	9,6
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	1	10,0	1,5	2	20,0	1,4	2	20,0	3,6	4	40,0	9,5	1	10,0	4,2	10	100,0	2,7
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	5	62,5	3,6	2	25,0	3,6	0	0,0	0,0	1	12,5	4,2	8	100,0	2,2
Atropello de Peatón	5	10,4	12,5	5	10,4	7,7	16	33,3	11,5	10	20,8	17,9	9	18,8	21,4	3	6,3	12,5	48	100,0	13,1
Atropello de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Vuelco en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	50,0	1,4	0	0,0	0,0	2	50,0	4,8	0	0,0	0,0	4	100,0	1,1
Salida Izquierda y choque	2	6,9	5,0	3	10,3	4,6	15	51,7	10,8	7	24,1	12,5	1	3,4	2,4	1	3,4	4,2	29	100,0	7,9
Salida Izquierda y despeñamiento	0	0,0	0,0	2	100,0	3,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,5
Salida Izquierda y vuelco	2	10,0	5,0	3	15,0	4,6	8	40,0	5,8	5	25,0	8,9	1	5,0	2,4	1	5,0	4,2	20	100,0	5,5
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,8	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Salida Derecha y choque	8	22,9	20,0	8	22,9	12,3	8	22,9	5,8	5	14,3	8,9	4	11,4	9,5	2	5,7	8,3	35	100,0	9,6
Salida Derecha y despeñamiento	0	0,0	0,0	1	12,5	1,5	4	50,0	2,9	1	12,5	1,8	2	25,0	4,8	0	0,0	0,0	8	100,0	2,2
Salida Derecha y vuelco	7	25,9	17,5	6	22,2	9,2	7	25,9	5,0	4	14,8	7,1	1	3,7	2,4	2	7,4	8,3	27	100,0	7,4
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	1	11,1	2,5	4	44,4	6,2	1	11,1	0,7	1	11,1	1,8	2	22,2	4,8	0	0,0	0,0	9	100,0	2,5
Sin especificar	1	10,0	2,5	1	10,0	1,5	1	10,0	0,7	2	20,0	3,6	4	40,0	9,5	1	10,0	4,2	10	100,0	2,7
TOTAL	40	10,9	100,0	65	17,8	100,0	139	38,0	100,0	56	15,3	100,0	42	11,5	100,0	24	6,6	100,0	366	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

ACCIDENTES MORTALES. (Tramos interurbanos) R.C.E. AÑO 2017
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000		3.000 a 7.000		7.000 a 20.000		20.000 a 40.000		40.000 a 80.000		> 80.000		SUMA								
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B						
Colisión frontal	11	13,3	32,4	17	20,5	27,9	48	57,8	38,4	6	7,2	12,0	1	1,2	3,3	0	0,0	0,0	83	100,0	26,9
Colisión frontolateral	1	5,0	2,9	10	50,0	16,4	8	40,0	6,4	1	5,0	2,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	20	100,0	6,5
Colisión lateral	0	0,0	0,0	2	28,6	3,3	2	28,6	1,6	0	0,0	0,0	2	28,6	6,7	1	14,3	11,1	7	100,0	2,3
Colisión por alcance	0	0,0	0,0	1	4,0	1,6	9	36,0	7,2	6	24,0	12,0	5	20,0	16,7	4	16,0	44,4	25	100,0	8,1
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	1	12,5	1,6	2	25,0	1,6	2	25,0	4,0	3	37,5	10,0	0	0,0	0,0	8	100,0	2,6
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	5	62,5	4,0	2	25,0	4,0	0	0,0	0,0	1	12,5	11,1	8	100,0	2,6
Atropello de Peatón	2	6,9	5,9	4	13,8	6,6	8	27,6	6,4	10	34,5	20,0	5	17,2	16,7	0	0,0	0,0	29	100,0	9,4
Atropello de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Vuelco en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	33,3	0,8	0	0,0	0,0	2	66,7	6,7	0	0,0	0,0	3	100,0	1,0
Salida Izquierda y choque	2	7,4	5,9	3	11,1	4,9	15	55,6	12,0	6	22,2	12,0	0	0,0	0,0	1	3,7	11,1	27	100,0	8,7
Salida Izquierda y despeñamiento	0	0,0	0,0	2	100,0	3,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,6
Salida Izquierda y vuelco	2	10,5	5,9	3	15,8	4,9	7	36,8	5,6	5	26,3	10,0	1	5,3	3,3	1	5,3	11,1	19	100,0	6,1
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	2,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Salida Derecha y choque	8	28,6	23,5	6	21,4	9,8	8	28,6	6,4	4	14,3	8,0	2	7,1	6,7	0	0,0	0,0	28	100,0	9,1
Salida Derecha y despeñamiento	0	0,0	0,0	1	12,5	1,6	4	50,0	3,2	1	12,5	2,0	2	25,0	6,7	0	0,0	0,0	8	100,0	2,6
Salida Derecha y vuelco	7	26,9	20,6	6	23,1	9,8	7	26,9	5,6	4	15,4	8,0	1	3,8	3,3	1	3,8	11,1	26	100,0	8,4
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	1	11,1	2,9	4	44,4	6,6	1	11,1	0,8	1	11,1	2,0	2	22,2	6,7	0	0,0	0,0	9	100,0	2,9
Sin especificar	0	0,0	0,0	1	16,7	1,6	0	0,0	0,0	1	16,7	2,0	4	66,7	13,3	0	0,0	0,0	6	100,0	1,9
TOTAL	34	11,0	100,0	61	19,7	100,0	125	40,5	100,0	50	16,2	100,0	30	9,7	100,0	9	2,9	100,0	309	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

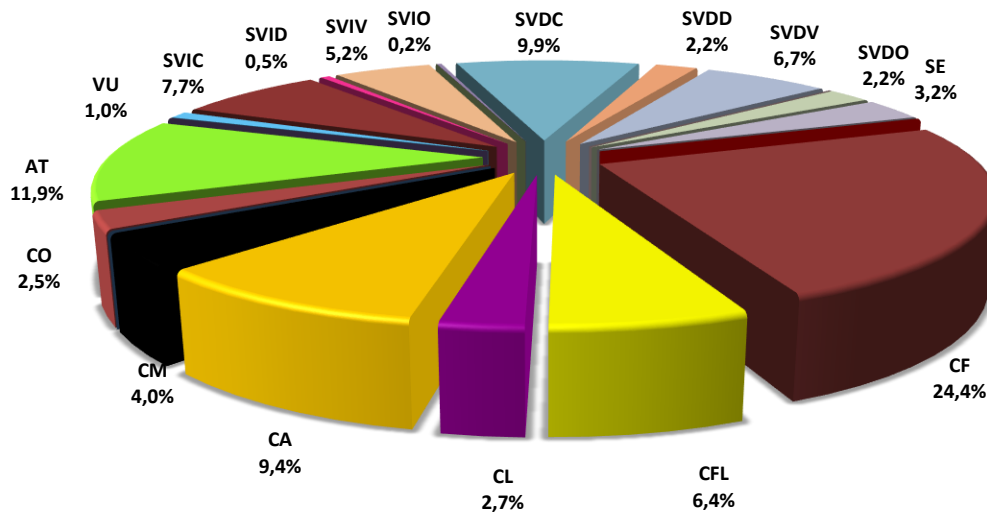
ACCIDENTES MORTALES. (Tramos urbanos / periurbanos) R.C.E. AÑO 2017
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000		3.000 a 7.000		7.000 a 20.000		20.000 a 40.000		40.000 a 80.000		> 80.000		SUMA								
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B						
Colisión frontal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	16,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	3,5			
Colisión frontolateral	2	33,3	33,3	1	16,7	25,0	2	33,3	14,3	0	0,0	0,0	1	16,7	8,3	0	0,0	10,5			
Colisión lateral	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	8,3	2	100,0	3,5			
Colisión por alcance	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	20,0	33,3	2	20,0	16,7	6	100,0	17,5			
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	8,3	2	100,0	3,5			
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0			
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0			
Atropello de Peatón	3	15,8	50,0	1	5,3	25,0	8	42,1	57,1	0	0,0	0,0	4	21,1	33,3	3	15,8	20,0	19	100,0	33,3
Atropello de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Vuelco en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	7,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,8
Salida Izquierda y choque	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	16,7	1	50,0	8,3	0	0,0	0,0	2	100,0	3,5
Salida Izquierda y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda y vuelco	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	7,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,8
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha y choque	0	0,0	0,0	2	28,6	50,0	0	0,0	0,0	1	14,3	16,7	2	28,6	16,7	2	28,6	13,3	7	100,0	12,3
Salida Derecha y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha y vuelco	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	6,7	1	100,0	1,8
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Sin especificar	1	25,0	16,7	0	0,0	0,0	1	25,0	7,1	1	25,0	16,7	0	0,0	0,0	1	25,0	6,7	4	100,0	7,0
TOTAL	6	10,5	100,0	4	7,0	100,0	14	24,6	100,0	6	10,5	100,0	12	21,1	100,0	15	26,3	100,0	57	100,0	100,0

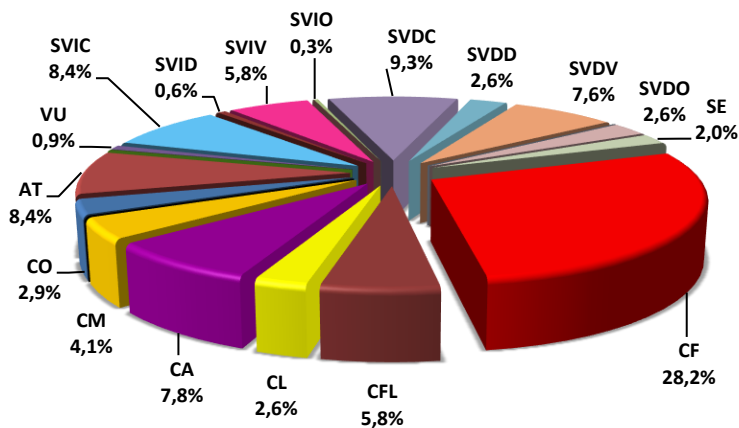
% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

DISTRIBUCIÓN DE LAS VM POR TIPO DE ACCIDENTE 2017

TOTAL RCE



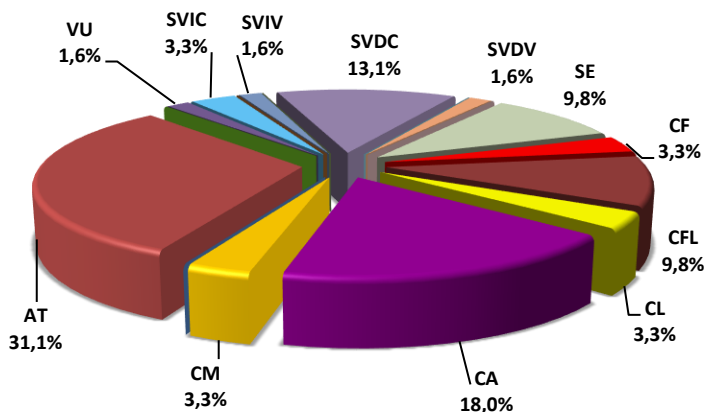
TRAMOS INTERURBANOS



LEYENDA

- CF: Colisión frontal
- CFL: Colisión frontolateral
- CL: Colisión lateral
- CA: Colisión por alcance
- CM: Colisión múltiple
- COB: Choque con barrera
- CO: Choque con obstáculo
- AT: Atropello de Peatón
- ATA: Atropello de animal
- VU: Vuelco en calzada
- SVIC: Salida Izquierda y choque
- SVID: Salida Izquierda y despeñamiento
- SVIV: Salida Izquierda y vuelco
- SVILL: Salida Izquierda en llano
- SVIO: Salida Izquierda otra
- SVDC: Salida Derecha y choque
- SVDD: Salida Derecha y despeñamiento
- SVDV: Salida Derecha y vuelco
- SVDLL: Salida Derecha en llano
- SVDO: Salida Derecha otra
- SE: Sin especificar

TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



VÍCTIMAS MORTALES. TOTAL R.C.E. AÑO 2017
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000		3.000 a 7.000		7.000 a 20.000		20.000 a 40.000		40.000 a 80.000		> 80.000		SUMA								
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B						
Colisión frontal	11	11,1	27,5	17	17,2	25,4	63	63,6	39,4	7	7,1	11,9	1	1,0	1,9	0	0,0	0,0	99	100,0	24,4
Colisión frontolateral	3	11,5	7,5	11	42,3	16,4	10	38,5	6,3	1	3,8	1,7	1	3,8	1,9	0	0,0	0,0	26	100,0	6,4
Colisión lateral	0	0,0	0,0	2	18,2	3,0	2	18,2	1,3	0	0,0	0,0	5	45,5	9,4	2	18,2	7,7	11	100,0	2,7
Colisión por alcance	0	0,0	0,0	1	2,6	1,5	9	23,7	5,6	8	21,1	13,6	9	23,7	17,0	11	28,9	42,3	38	100,0	9,4
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	1	6,3	1,5	2	12,5	1,3	2	12,5	3,4	10	62,5	18,9	1	6,3	3,8	16	100,0	4,0
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	7	70,0	4,4	2	20,0	3,4	0	0,0	0,0	1	10,0	3,8	10	100,0	2,5
Atropello de Peatón	5	10,4	12,5	5	10,4	7,5	16	33,3	10,0	10	20,8	16,9	9	18,8	17,0	3	6,3	11,5	48	100,0	11,9
Atropello de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Vuelco en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	50,0	1,3	0	0,0	0,0	2	50,0	3,8	0	0,0	0,0	4	100,0	1,0
Salida Izquierda y choque	2	6,5	5,0	3	9,7	4,5	15	48,4	9,4	8	25,8	13,6	1	3,2	1,9	2	6,5	7,7	31	100,0	7,7
Salida Izquierda y despeñamiento	0	0,0	0,0	2	100,0	3,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,5
Salida Izquierda y vuelco	2	9,5	5,0	3	14,3	4,5	9	42,9	5,6	5	23,8	8,5	1	4,8	1,9	1	4,8	3,8	21	100,0	5,2
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2
Salida Derecha y choque	8	20,0	20,0	10	25,0	14,9	11	27,5	6,9	5	12,5	8,5	4	10,0	7,5	2	5,0	7,7	40	100,0	9,9
Salida Derecha y despeñamiento	0	0,0	0,0	1	11,1	1,5	5	55,6	3,1	1	11,1	1,7	2	22,2	3,8	0	0,0	0,0	9	100,0	2,2
Salida Derecha y vuelco	7	25,9	17,5	6	22,2	9,0	7	25,9	4,4	4	14,8	6,8	1	3,7	1,9	2	7,4	7,7	27	100,0	6,7
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	1	11,1	2,5	4	44,4	6,0	1	11,1	0,6	1	11,1	1,7	2	22,2	3,8	0	0,0	0,0	9	100,0	2,2
Sin especificar	1	7,7	2,5	1	7,7	1,5	1	7,7	0,6	4	30,8	6,8	5	38,5	9,4	1	7,7	3,8	13	100,0	3,2
TOTAL	40	9,9	100,0	67	16,5	100,0	160	39,5	100,0	59	14,6	100,0	53	13,1	100,0	26	6,4	100,0	405	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

VÍCTIMAS MORTALES. (Tramos interurbanos) R.C.E. AÑO 2017
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000		3.000 a 7.000		7.000 a 20.000		20.000 a 40.000		40.000 a 80.000		> 80.000		SUMA								
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B						
Colisión frontal	11	11,3	32,4	17	17,5	27,4	62	63,9	42,5	6	6,2	11,8	1	1,0	2,4	0	0,0	0,0	97	100,0	28,2
Colisión frontolateral	1	5,0	2,9	10	50,0	16,1	8	40,0	5,5	1	5,0	2,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	20	100,0	5,8
Colisión lateral	0	0,0	0,0	2	22,2	3,2	2	22,2	1,4	0	0,0	0,0	4	44,4	9,8	1	11,1	10,0	9	100,0	2,6
Colisión por alcance	0	0,0	0,0	1	3,7	1,6	9	33,3	6,2	6	22,2	11,8	7	25,9	17,1	4	14,8	40,0	27	100,0	7,8
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	1	7,1	1,6	2	14,3	1,4	2	14,3	3,9	9	64,3	22,0	0	0,0	0,0	14	100,0	4,1
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	7	70,0	4,8	2	20,0	3,9	0	0,0	0,0	1	10,0	10,0	10	100,0	2,9
Atropello de Peatón	2	6,9	5,9	4	13,8	6,5	8	27,6	5,5	10	34,5	19,6	5	17,2	12,2	0	0,0	0,0	29	100,0	8,4
Atropello de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Vuelco en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	33,3	0,7	0	0,0	0,0	2	66,7	4,9	0	0,0	0,0	3	100,0	0,9
Salida Izquierda y choque	2	6,9	5,9	3	10,3	4,8	15	51,7	10,3	7	24,1	13,7	0	0,0	0,0	2	6,9	20,0	29	100,0	8,4
Salida Izquierda y despeñamiento	0	0,0	0,0	2	100,0	3,2	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,6
Salida Izquierda y vuelco	2	10,0	5,9	3	15,0	4,8	8	40,0	5,5	5	25,0	9,8	1	5,0	2,4	1	5,0	10,0	20	100,0	5,8
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	2,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Salida Derecha y choque	8	25,0	23,5	7	21,9	11,3	11	34,4	7,5	4	12,5	7,8	2	6,3	4,9	0	0,0	0,0	32	100,0	9,3
Salida Derecha y despeñamiento	0	0,0	0,0	1	11,1	1,6	5	55,6	3,4	1	11,1	2,0	2	22,2	4,9	0	0,0	0,0	9	100,0	2,6
Salida Derecha y vuelco	7	26,9	20,6	6	23,1	9,7	7	26,9	4,8	4	15,4	7,8	1	3,8	2,4	1	3,8	10,0	26	100,0	7,6
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	1	11,1	2,9	4	44,4	6,5	1	11,1	0,7	1	11,1	2,0	2	22,2	4,9	0	0,0	0,0	9	100,0	2,6
Sin especificar	0	0,0	0,0	1	14,3	1,6	0	0,0	0,0	1	14,3	2,0	5	71,4	12,2	0	0,0	0,0	7	100,0	2,0
TOTAL	34	9,9	100,0	62	18,0	100,0	146	42,4	100,0	51	14,8	100,0	41	11,9	100,0	10	2,9	100,0	344	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

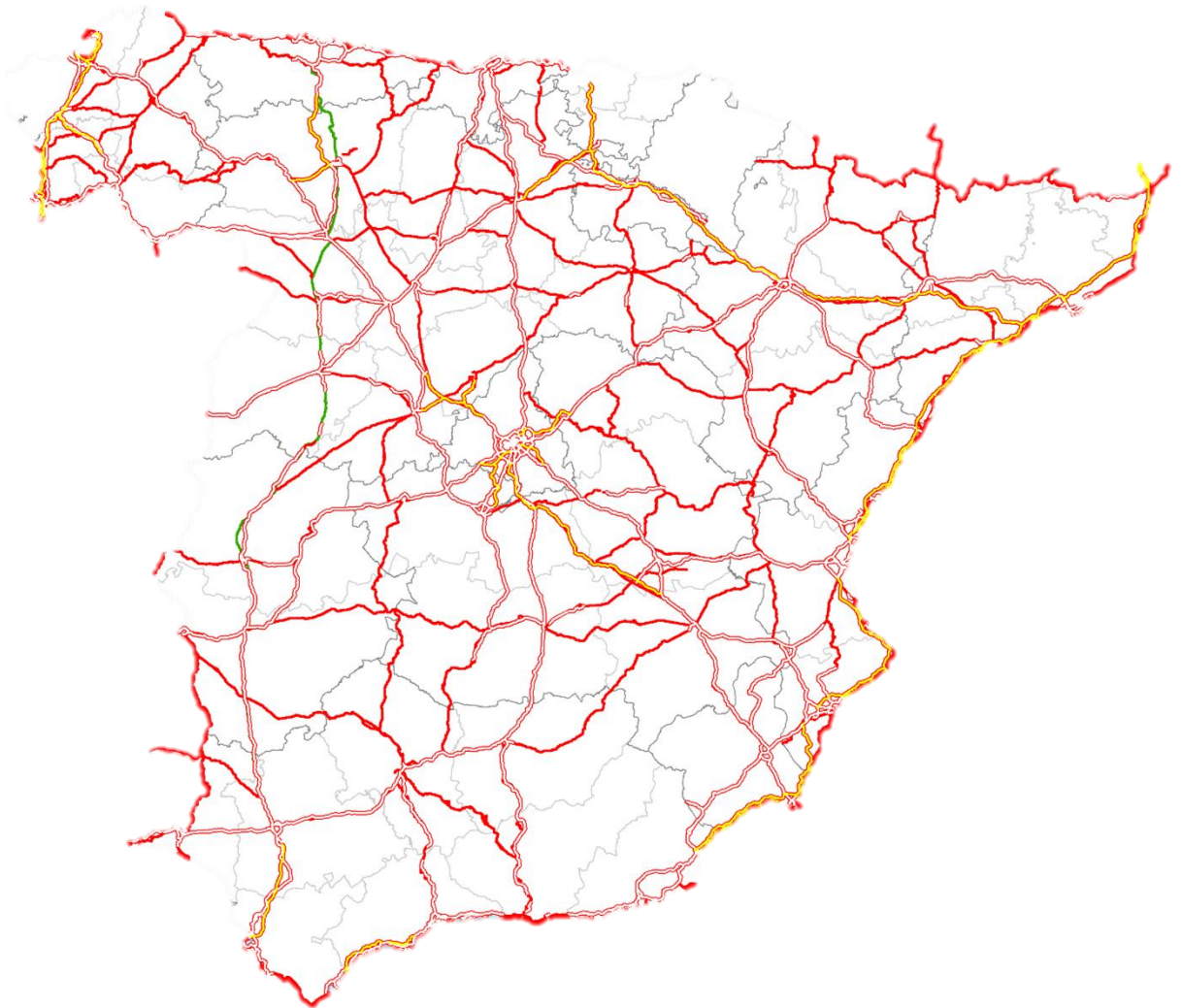
VÍCTIMAS MORTALES. (Tramos urbanos / periurbanos) R.C.E. AÑO 2017
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000		3.000 a 7.000		7.000 a 20.000		20.000 a 40.000		40.000 a 80.000		> 80.000		SUMA								
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B						
Colisión frontal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	7,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	3,3			
Colisión frontolateral	2	33,3	33,3	1	16,7	20,0	2	33,3	14,3	0	0,0	0,0	1	16,7	8,3	0	0,0	9,8			
Colisión lateral	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	8,3	2	100,0	3,3			
Colisión por alcance	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	18,2	25,0	2	18,2	16,7	7	63,6	43,8			
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	8,3	1	50,0	6,3			
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0			
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0			
Atropello de Peatón	3	15,8	50,0	1	5,3	20,0	8	42,1	57,1	0	0,0	0,0	4	21,1	33,3	3	15,8	18,8			
Atropello de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0			
Vuelco en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	7,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0			
Salida Izquierda y choque	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	12,5	1	50,0	8,3	0	0,0	3,3			
Salida Izquierda y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0			
Salida Izquierda y vuelco	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	7,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	1,6			
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0			
Salida Izquierda otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0			
Salida Derecha y choque	0	0,0	0,0	3	37,5	60,0	0	0,0	0,0	1	12,5	12,5	2	25,0	16,7	2	25,0	12,5			
Salida Derecha y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0			
Salida Derecha y vuelco	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	6,3			
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0			
Salida Derecha otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0			
Sin especificar	1	16,7	16,7	0	0,0	0,0	1	16,7	7,1	3	50,0	37,5	0	0,0	0,0	1	16,7	6,3			
TOTAL	6	9,8	100,0	5	8,2	100,0	14	23,0	100,0	8	13,1	100,0	12	19,7	100,0	16	26,2	100,0	61	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

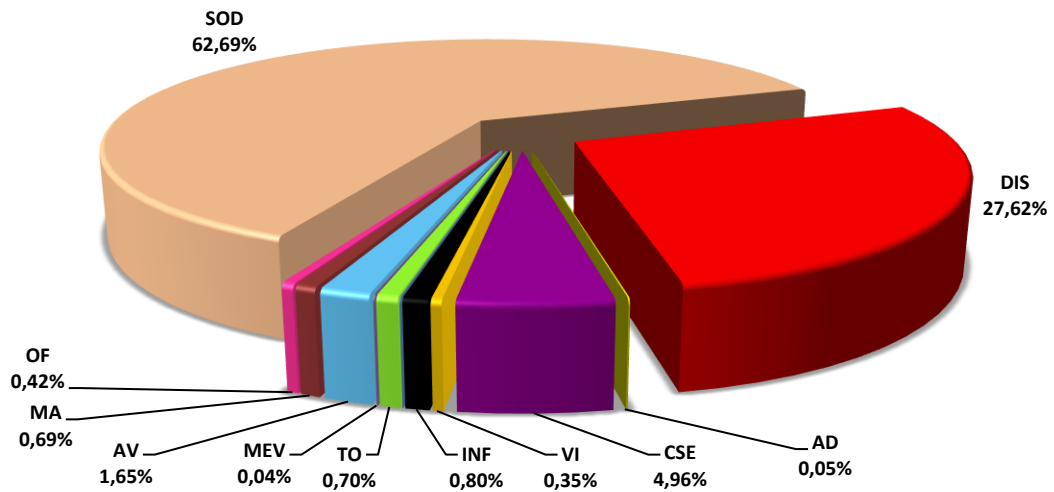
**14- RESUMEN GENERAL ACV, AM y VM
POR FACTOR CONCURRENTE Y RANGO DE IMD**

2017

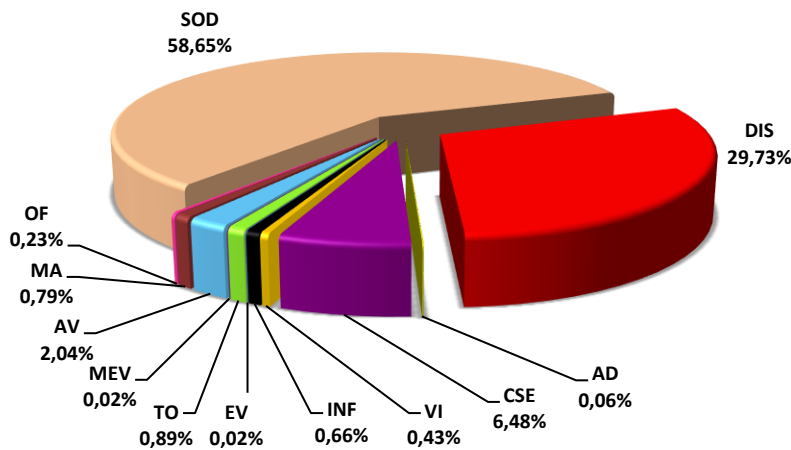


DISTRIBUCIÓN DE LOS ACV POR TIPO DE FACTOR CONCURRENTENTE 2017

TOTAL RCE



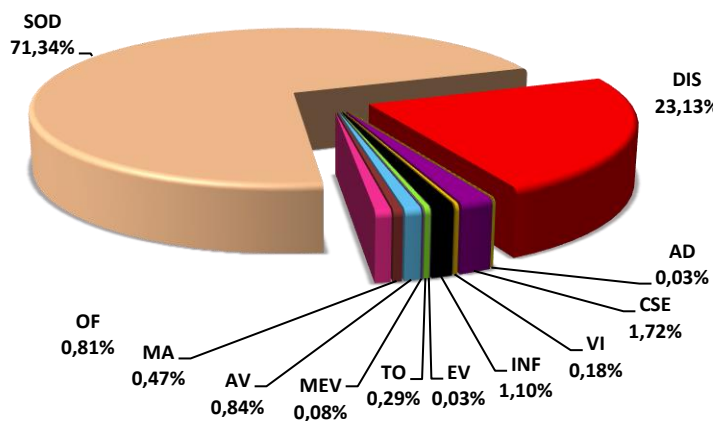
TRAMOS INTERURBANOS



LEYENDA

- SE: Sin especificar
- AD: Alcohol o drogas
- AV: Avería mecánica
- CSE: Cansancio, sueño, enfermedad
- DIS: Distracción del conductor
- EV: Estado de la vía
- ES: Estado de la señalización
- INE: Inexperiencia del conductor
- INF: Infracción
- MEV: Mal estado del vehículo
- MA: Meteorología adversa
- OF: Otro factor
- SOD: Sin opinión definida
- TO: Tramo en obras
- VI: Velocidad inadecuada

TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. TOTAL R.C.E. AÑO 2017
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000		3.000 a 7.000		7.000 a 20.000		20.000 a 40.000		40.000 a 80.000		> 80.000		SUMA								
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B						
Distracción	231	7,0	31,0	401	12,1	32,4	969	29,2	35,1	711	21,4	30,3	567	17,1	25,4	443	13,3	16,4	3322	100,0	27,6
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Alcohol o drogas	0	0,0	0,0	2	33,3	0,2	2	33,3	0,1	0	0,0	0,0	2	33,3	0,1	0	0,0	0,0	6	100,0	0,0
Cansancio, sueño, enfermedad	43	7,2	5,8	85	14,2	6,9	247	41,4	8,9	132	22,1	5,6	64	10,7	2,9	26	4,4	1,0	597	100,0	5,0
Velocidad inadecuada	1	2,4	0,1	3	7,1	0,2	13	31,0	0,5	18	42,9	0,8	4	9,5	0,2	3	7,1	0,1	42	100,0	0,3
Infracción a Norma de circulación	4	4,2	0,5	3	3,1	0,2	24	25,0	0,9	19	19,8	0,8	20	20,8	0,9	26	27,1	1,0	96	100,0	0,8
Estado o condición de la vía	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	33,3	0,0	2	66,7	0,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	0,0
Estado o condición de la señalización	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Tramo en obras	4	4,8	0,5	3	3,6	0,2	10	11,9	0,4	29	34,5	1,2	22	26,2	1,0	16	19,0	0,6	84	100,0	0,7
Mal estado del vehículo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	40,0	0,1	1	20,0	0,0	2	40,0	0,1	5	100,0	0,0
Avería mecánica	7	3,5	0,9	13	6,5	1,1	63	31,7	2,3	55	27,6	2,3	32	16,1	1,4	29	14,6	1,1	199	100,0	1,7
Meteorología adversa	7	8,4	0,9	9	10,8	0,7	21	25,3	0,8	24	28,9	1,0	19	22,9	0,9	3	3,6	0,1	83	100,0	0,7
Otro factor	2	4,0	0,3	1	2,0	0,1	7	14,0	0,3	16	32,0	0,7	11	22,0	0,5	13	26,0	0,5	50	100,0	0,4
Sin opinión definida	446	5,9	59,9	717	9,5	58,0	1404	18,6	50,9	1336	17,7	57,0	1490	19,8	66,8	2146	28,5	79,3	7539	100,0	62,7
TOTAL	745	6,2	100,0	1237	10,3	100,0	2761	23,0	100,0	2344	19,5	100,0	2232	18,6	100,0	2707	22,5	100,0	12026	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. (Tramos Interurbanos) R.C.E. AÑO 2017
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000		3.000 a 7.000		7.000 a 20.000		20.000 a 40.000		40.000 a 80.000		> 80.000		SUMA								
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B						
Distracción	204	8,4	31,1	350	14,4	31,7	843	34,6	37,0	598	24,5	30,8	359	14,7	24,0	82	3,4	11,4	2436	100,0	29,7
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Alcohol o drogas	0	0,0	0,0	2	40,0	0,2	2	40,0	0,1	0	0,0	0,0	1	20,0	0,1	0	0,0	0,0	5	100,0	0,1
Cansancio, sueño, enfermedad	41	7,7	6,3	82	15,4	7,4	232	43,7	10,2	121	22,8	6,2	47	8,9	3,1	8	1,5	1,1	531	100,0	6,5
Velocidad inadecuada	1	2,9	0,2	3	8,6	0,3	11	31,4	0,5	17	48,6	0,9	2	5,7	0,1	1	2,9	0,1	35	100,0	0,4
Infracción a Norma de circulación	1	1,9	0,2	3	5,6	0,3	16	29,6	0,7	18	33,3	0,9	7	13,0	0,5	9	16,7	1,3	54	100,0	0,7
Estado o condición de la Vía	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,0
Estado o condición de la señalización	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Tramo en obras	4	5,5	0,6	2	2,7	0,2	10	13,7	0,4	27	37,0	1,4	19	26,0	1,3	11	15,1	1,5	73	100,0	0,9
Mal estado del vehículo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,0
Avería mecánica	7	4,2	1,1	11	6,6	1,0	56	33,5	2,5	55	32,9	2,8	26	15,6	1,7	12	7,2	1,7	167	100,0	2,0
Meteorología adversa	7	10,8	1,1	8	12,3	0,7	21	32,3	0,9	19	29,2	1,0	10	15,4	0,7	0	0,0	0,0	65	100,0	0,8
Otro factor	1	5,3	0,2	1	5,3	0,1	7	36,8	0,3	7	36,8	0,4	2	10,5	0,1	1	5,3	0,1	19	100,0	0,2
Sin opinión definida	390	8,1	59,5	641	13,3	58,1	1080	22,5	47,4	1078	22,4	55,5	1023	21,3	68,4	594	12,4	82,7	4806	100,0	58,6
TOTAL	656	8,0	100,0	1103	13,5	100,0	2278	27,8	100,0	1944	23,7	100,0	1496	18,3	100,0	718	8,8	100,0	8195	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

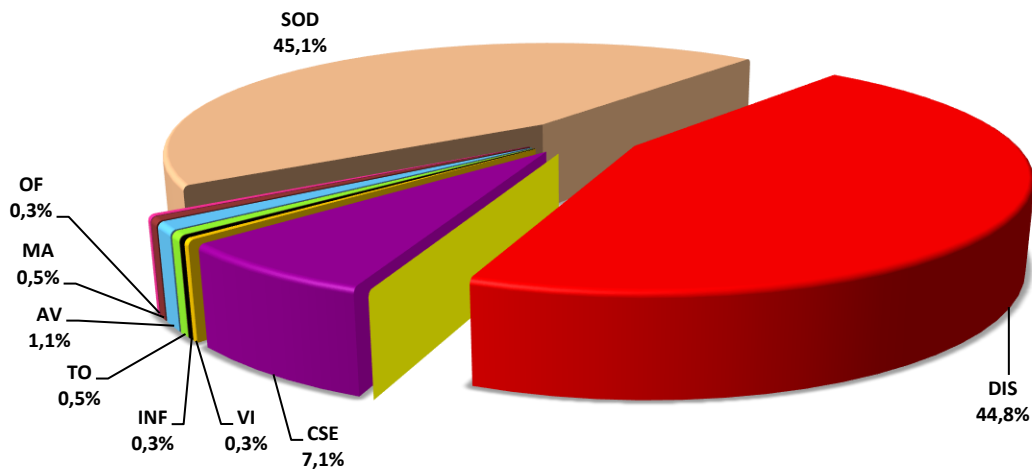
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. (Tramos urbanos / periurbanos) R.C.E. AÑO 2017
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000		3.000 a 7.000		7.000 a 20.000		20.000 a 40.000		40.000 a 80.000		> 80.000		SUMA								
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B						
Distracción	27	3,0	30,3	51	5,8	38,1	126	14,2	26,1	113	12,8	28,3	208	23,5	28,3	361	40,7	18,1	886	100,0	23,1
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Alcohol o drogas	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,1	0	0,0	0,0	1	100,0	0,0
Cansancio, sueño, enfermedad	2	3,0	2,2	3	4,5	2,2	15	22,7	3,1	11	16,7	2,8	17	25,8	2,3	18	27,3	0,9	66	100,0	1,7
Velocidad inadecuada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	28,6	0,4	1	14,3	0,3	2	28,6	0,3	2	28,6	0,1	7	100,0	0,2
Infracción a Norma de circulación	3	7,1	3,4	0	0,0	0,0	8	19,0	1,7	1	2,4	0,3	13	31,0	1,8	17	40,5	0,9	42	100,0	1,1
Estado o condición de la vía	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,0
Estado o condición de la señalización	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Tramo en obras	0	0,0	0,0	1	9,1	0,7	0	0,0	0,0	2	18,2	0,5	3	27,3	0,4	5	45,5	0,3	11	100,0	0,3
Mal estado del vehículo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	33,3	0,1	2	66,7	0,1	3	100,0	0,1
Avería mecánica	0	0,0	0,0	2	6,3	1,5	7	21,9	1,4	0	0,0	0,0	6	18,8	0,8	17	53,1	0,9	32	100,0	0,8
Meteorología adversa	0	0,0	0,0	1	5,6	0,7	0	0,0	0,0	5	27,8	1,3	9	50,0	1,2	3	16,7	0,2	18	100,0	0,5
Otro factor	1	3,2	1,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	9	29,0	2,3	9	29,0	1,2	12	38,7	0,6	31	100,0	0,8
Sin opinión definida	56	2,0	62,9	76	2,8	56,7	324	11,9	67,1	258	9,4	64,5	467	17,1	63,5	1552	56,8	78,0	2733	100,0	71,3
TOTAL	89	2,3	100,0	134	3,5	100,0	483	12,6	100,0	400	10,4	100,0	736	19,2	100,0	1989	51,9	100,0	3831	100,0	100,0

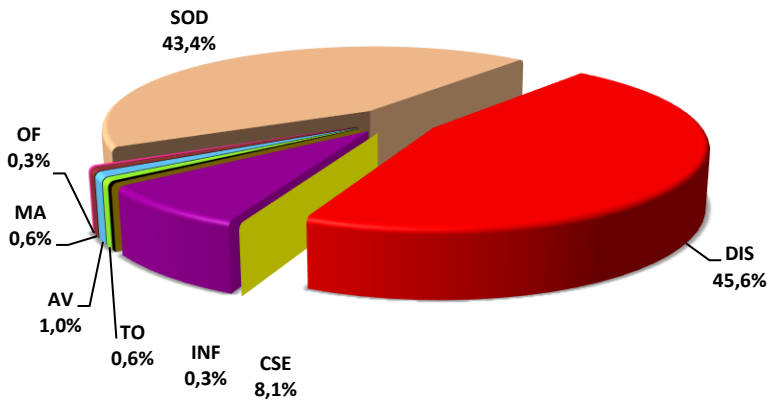
% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

DISTRIBUCIÓN DE LOS AM POR TIPO DE FACTOR CONCURRENTENTE 2017

TOTAL RCE



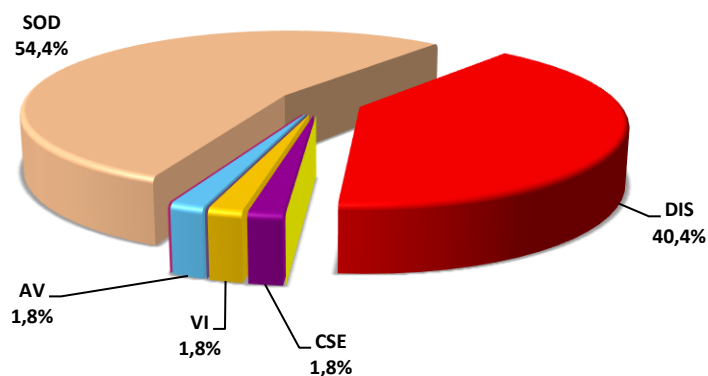
TRAMOS INTERURBANOS



LEYENDA

- SE: Sin especificar
- AD: Alcohol o drogas
- AV: Avería mecánica
- CSE: Cansancio, sueño, enfermedad
- DIS: Distracción del conductor
- EV: Estado de la vía
- ES: Estado de la señalización
- INE: Inexperiencia del conductor
- INF: Infracción
- MEV: Mal estado del vehículo
- MA: Meteorología adversa
- OF: Otro factor
- SOD: Sin opinión definida
- TO: Tramo en obras
- VI: Velocidad inadecuada

TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



ACCIDENTES MORTALES. TOTAL R.C.E. AÑO 2017
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	20	12,2	50,0	33	20,1	50,8	58	35,4	41,7	27	16,5	48,2	19	11,6	45,2	7	4,3	29,2	164	100,0	44,8
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Alcohol o drogas	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Cansancio, sueño, enfermedad	0	0,0	0,0	3	11,5	4,6	18	69,2	12,9	4	15,4	7,1	1	3,8	2,4	0	0,0	0,0	26	100,0	7,1
Velocidad inadecuada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Infracción a Norma de circulación	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Estado o condición de la vía	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Estado o condición de la señalización	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Tramo en obras	1	50,0	2,5	0	0,0	0,0	1	50,0	0,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,5
Mal estado del vehículo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Avería mecánica	0	0,0	0,0	2	50,0	3,1	1	25,0	0,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	25,0	4,2	4	100,0	1,1
Meteorología adversa	0	0,0	0,0	1	50,0	1,5	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	2,4	0	0,0	0,0	2	100,0	0,5
Otro factor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Sin opinión definida	19	11,5	47,5	26	15,8	40,0	58	35,2	41,7	25	15,2	44,6	21	12,7	50,0	16	9,7	66,7	165	100,0	45,1
TOTAL	40	10,9	100,0	65	17,8	100,0	139	38,0	100,0	56	15,3	100,0	42	11,5	100,0	24	6,6	100,0	366	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

ACCIDENTES MORTALES. (Tramos Interurbanos) R.C.E. AÑO 2017
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	17	12,1	50,0	31	22,0	50,8	56	39,7	44,8	23	16,3	46,0	12	8,5	40,0	2	1,4	22,2	141	100,0	45,6
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Alcohol o drogas	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Cansancio, sueño, enfermedad	0	0,0	0,0	3	12,0	4,9	17	68,0	13,6	4	16,0	8,0	1	4,0	3,3	0	0,0	0,0	25	100,0	8,1
Velocidad inadecuada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Infracción a Norma de circulación	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,8	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Estado o condición de la vía	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Estado o condición de la señalización	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Tramo en obras	1	50,0	2,9	0	0,0	0,0	1	50,0	0,8	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,6
Mal estado del vehículo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Avería mecánica	0	0,0	0,0	2	66,7	3,3	1	33,3	0,8	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	1,0
Meteorología adversa	0	0,0	0,0	1	50,0	1,6	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	3,3	0	0,0	0,0	2	100,0	0,6
Otro factor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,8	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Sin opinión definida	16	11,9	47,1	24	17,9	39,3	48	35,8	38,4	23	17,2	46,0	16	11,9	53,3	7	5,2	77,8	134	100,0	43,4
TOTAL	34	11,0	100,0	61	19,7	100,0	125	40,5	100,0	50	16,2	100,0	30	9,7	100,0	9	2,9	100,0	309	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

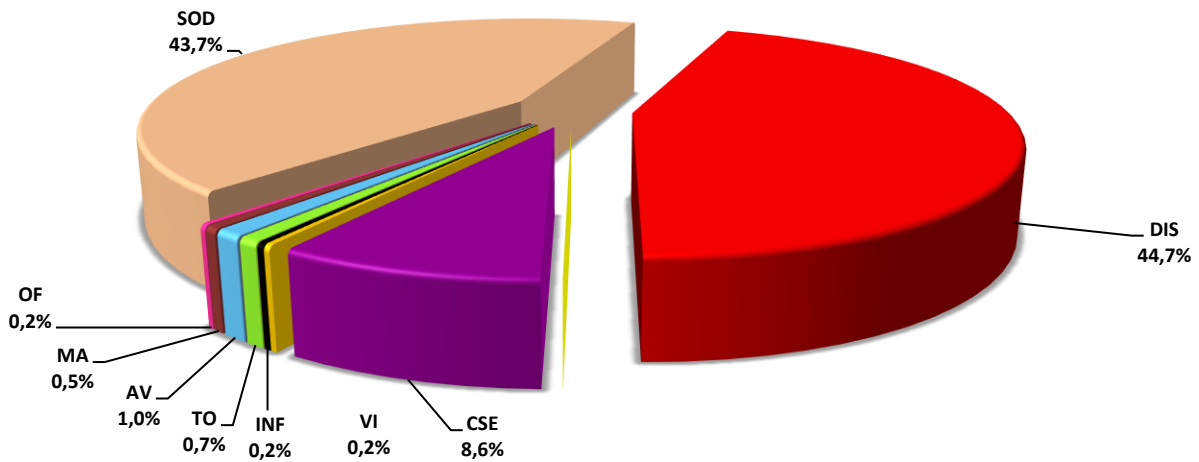
ACCIDENTES MORTALES. (Tramos urbanos / periurbanos) R.C.E. AÑO 2017
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000		3.000 a 7.000		7.000 a 20.000		20.000 a 40.000		40.000 a 80.000		> 80.000		SUMA								
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B						
Distracción	3	13,0	50,0	2	8,7	50,0	2	8,7	14,3	4	17,4	66,7	7	30,4	58,3	5	21,7	33,3	23	100,0	40,4
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Alcohol o drogas	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Cansancio, sueño, enfermedad	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	7,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	1,8
Velocidad inadecuada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	7,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	1,8
Infracción a Norma de circulación	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Estado o condición de la Vía	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Estado o condición de la señalización	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Tramo en obras	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Mal estado del vehículo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Avería mecánica	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	6,7	1	100,0	1,8
Meteorología adversa	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Otro factor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Sin opinión definida	3	9,7	50,0	2	6,5	50,0	10	32,3	71,4	2	6,5	33,3	5	16,1	41,7	9	29,0	60,0	31	100,0	54,4
TOTAL	6	10,5	100,0	4	7,0	100,0	14	24,6	100,0	6	10,5	100,0	12	21,1	100,0	15	26,3	100,0	57	100,0	100,0

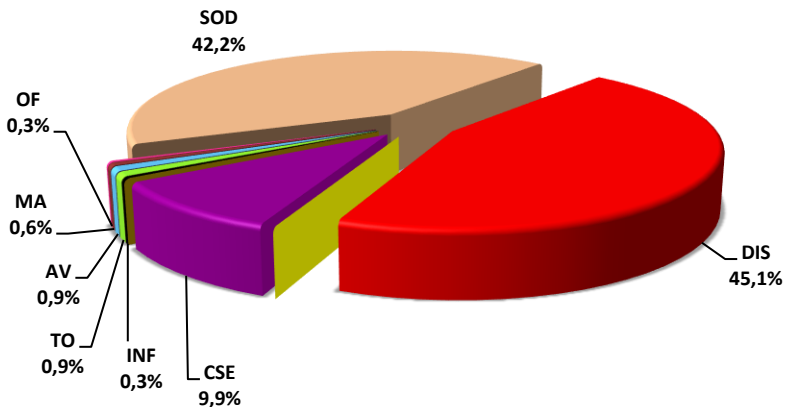
% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

DISTRIBUCIÓN DE LAS VM POR TIPO DE FACTOR CONCURRENTENTE 2017

TOTAL RCE



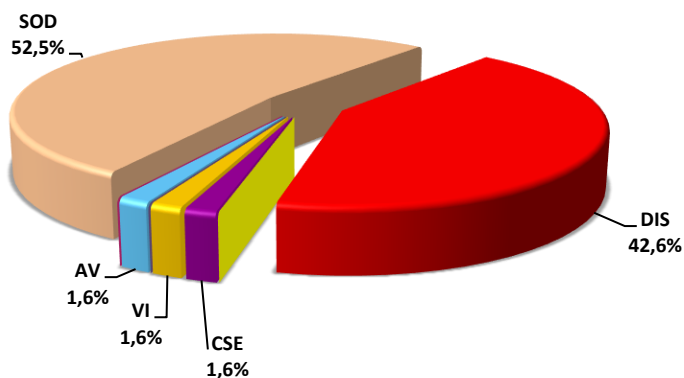
TRAMOS INTERURBANOS



LEYENDA

- SE: Sin especificar
- AD: Alcohol o drogas
- AV: Avería mecánica
- CSE: Cansancio, sueño, enfermedad
- DIS: Distracción del conductor
- EV: Estado de la vía
- ES: Estado de la señalización
- INE: Inexperiencia del conductor
- INF: Infracción
- MEV: Mal estado del vehículo
- MA: Meteorología adversa
- OF: Otro factor
- SOD: Sin opinión definida
- TO: Tramo en obras
- VI: Velocidad inadecuada

TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



VÍCTIMAS MORTALES. TOTAL R.C.E. AÑO 2017
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Distracción	20	11,0	50,0	35	19,3	52,2	65	35,9	40,6	29	16,0	49,2	25	13,8	47,2	7	3,9	26,9	181	100,0	44,7
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Alcohol o drogas	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Cansancio, sueño, enfermedad	0	0,0	0,0	3	8,6	4,5	26	74,3	16,3	5	14,3	8,5	1	2,9	1,9	0	0,0	0,0	35	100,0	8,6
Velocidad inadecuada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,6	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2
Infracción a Norma de circulación	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,6	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2
Estado o condición de la vía	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Estado o condición de la señalización	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Tramo en obras	1	33,3	2,5	0	0,0	0,0	2	66,7	1,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	0,7
Mal estado del vehículo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Avería mecánica	0	0,0	0,0	2	50,0	3,0	1	25,0	0,6	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	25,0	3,8	4	100,0	1,0
Meteorología adversa	0	0,0	0,0	1	50,0	1,5	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	1,9	0	0,0	0,0	2	100,0	0,5
Otro factor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,6	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2
Sin opinión definida	19	10,7	47,5	26	14,7	38,8	63	35,6	39,4	25	14,1	42,4	26	14,7	49,1	18	10,2	69,2	177	100,0	43,7
TOTAL	40	9,9	100,0	67	16,5	100,0	160	39,5	100,0	59	14,6	100,0	53	13,1	100,0	26	6,4	100,0	405	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

VÍCTIMAS MORTALES. (Tramos Interurbanos) R.C.E. AÑO 2017
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000		3.000 a 7.000		7.000 a 20.000		20.000 a 40.000		40.000 a 80.000		> 80.000		SUMA								
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B						
Distracción	17	11,0	50,0	32	20,6	51,6	63	40,6	43,2	23	14,8	45,1	18	11,6	43,9	2	1,3	20,0	155	100,0	45,1
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Alcohol o drogas	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Cansancio, sueño, enfermedad	0	0,0	0,0	3	8,8	4,8	25	73,5	17,1	5	14,7	9,8	1	2,9	2,4	0	0,0	0,0	34	100,0	9,9
Velocidad inadecuada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Infracción a Norma de circulación	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Estado o condición de la vía	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Estado o condición de la señalización	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Tramo en obras	1	33,3	2,9	0	0,0	0,0	2	66,7	1,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	0,9
Mal estado del vehículo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Avería mecánica	0	0,0	0,0	2	66,7	3,2	1	33,3	0,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	0,9
Meteorología adversa	0	0,0	0,0	1	50,0	1,6	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	2,4	0	0,0	0,0	2	100,0	0,6
Otro factor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Sin opinión definida	16	11,0	47,1	24	16,6	38,7	53	36,6	36,3	23	15,9	45,1	21	14,5	51,2	8	5,5	80,0	145	100,0	42,2
TOTAL	34	9,9	100,0	62	18,0	100,0	146	42,4	100,0	51	14,8	100,0	41	11,9	100,0	10	2,9	100,0	344	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

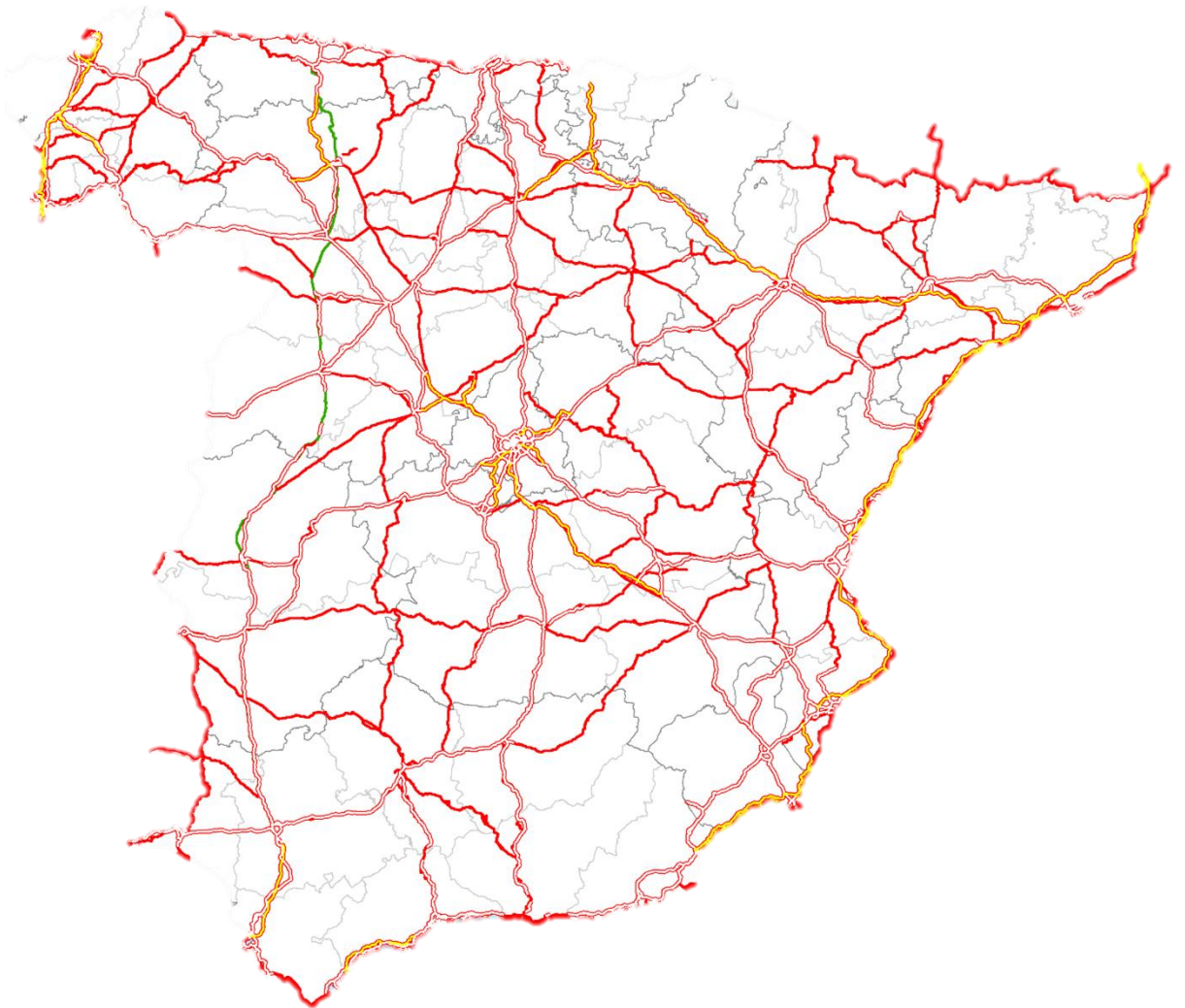
VÍCTIMAS MORTALES. (Tramos urbanos / periurbanos) R.C.E. AÑO 2017
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000		3.000 a 7.000		7.000 a 20.000		20.000 a 40.000		40.000 a 80.000		> 80.000		SUMA								
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B						
Distracción	3	11,5	50,0	3	11,5	60,0	2	7,7	14,3	6	23,1	75,0	7	26,9	58,3	5	19,2	31,3	26	100,0	42,6
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Alcohol o drogas	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Cansancio, sueño, enfermedad	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	7,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,6
Velocidad inadecuada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	7,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,6
Infracción a Norma de circulación	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Estado o condición de la vía	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Estado o condición de la señalización	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Tramo en obras	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Mal estado del vehículo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Avería mecánica	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	6,3	1	100,0	1,6
Meteorología adversa	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Otro factor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Sin opinión definida	3	9,4	50,0	2	6,3	40,0	10	31,3	71,4	2	6,3	25,0	5	15,6	41,7	10	31,3	62,5	32	100,0	52,5
TOTAL	6	9,8	100,0	5	8,2	100,0	14	23,0	100,0	8	13,1	100,0	12	19,7	100,0	16	26,2	100,0	61	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

15- DISTRIBUCIÓN ACV POR PROVINCIA Y MES

2017

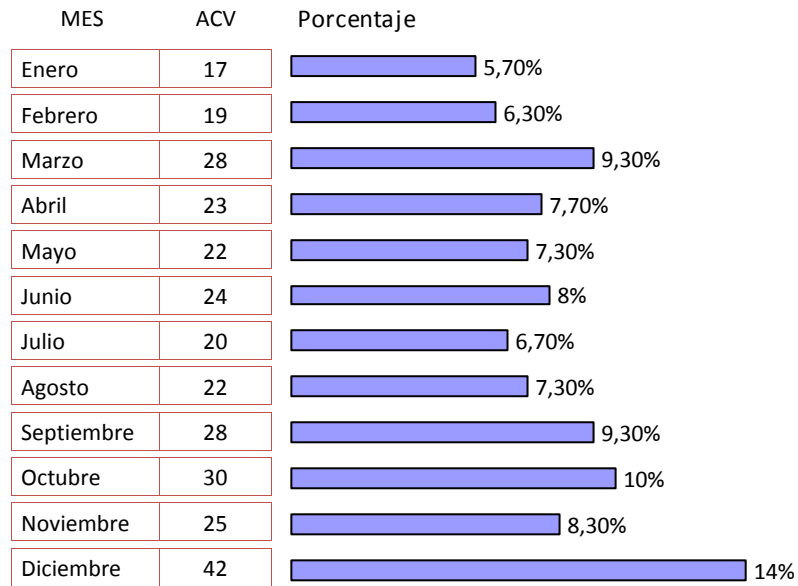


15

Periodo : 01/01/2017 al 31/12/2017 Parámetro : Meses del año

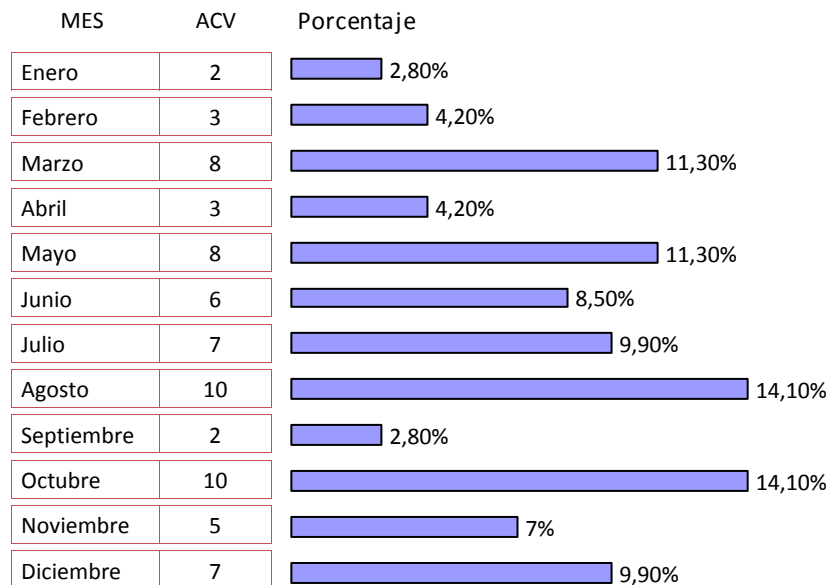
Provincia : A CORUÑA

Total ACV : 300



Provincia : ALBACETE

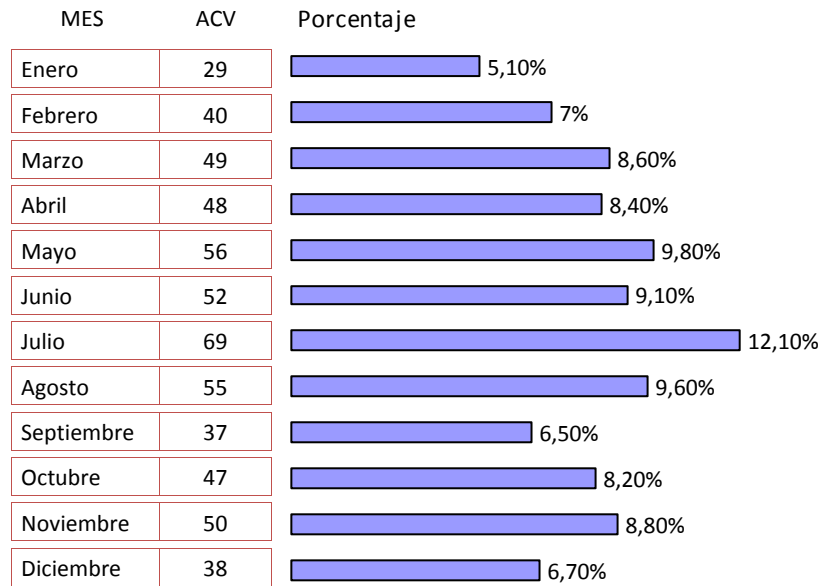
Total ACV : 71



Periodo : 01/01/2017 al 31/12/2017 Parámetro : Meses del año

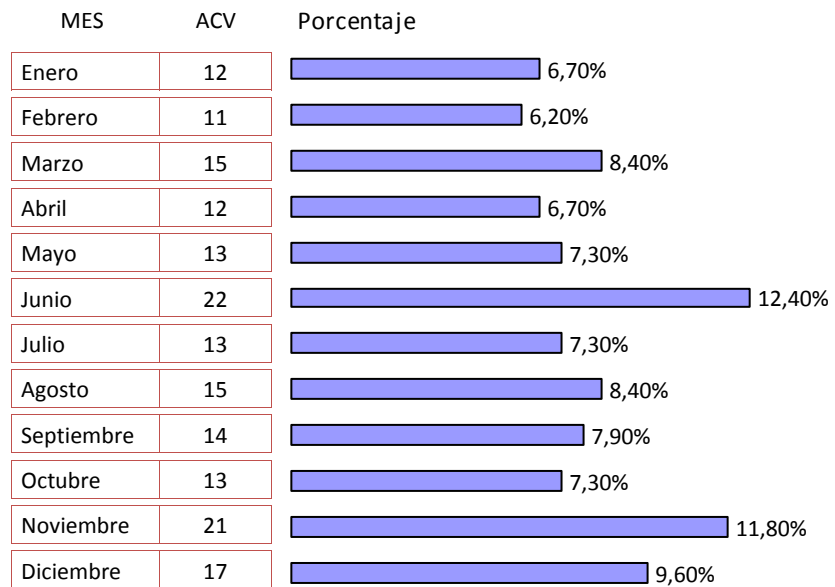
Provincia : ALICANTE

Total ACV : 570



Provincia : ALMERÍA

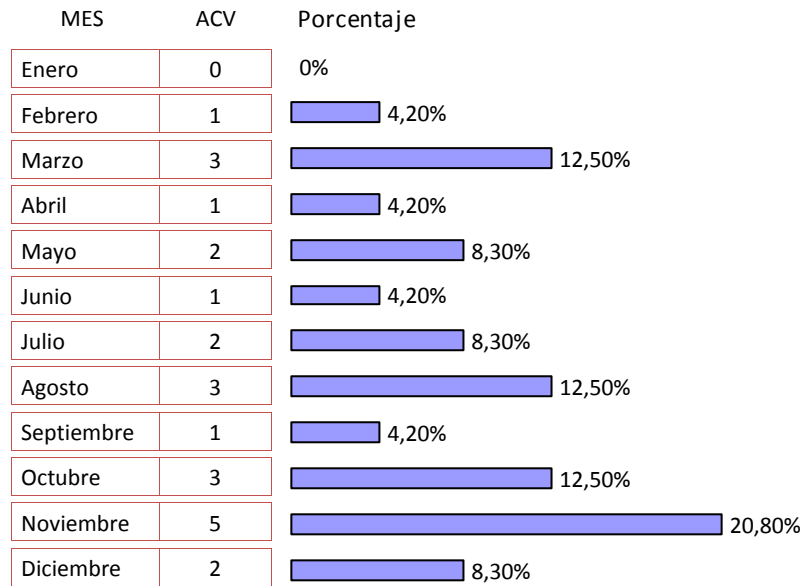
Total ACV : 178



Periodo : 01/01/2017 al 31/12/2017 Parámetro : Meses del año

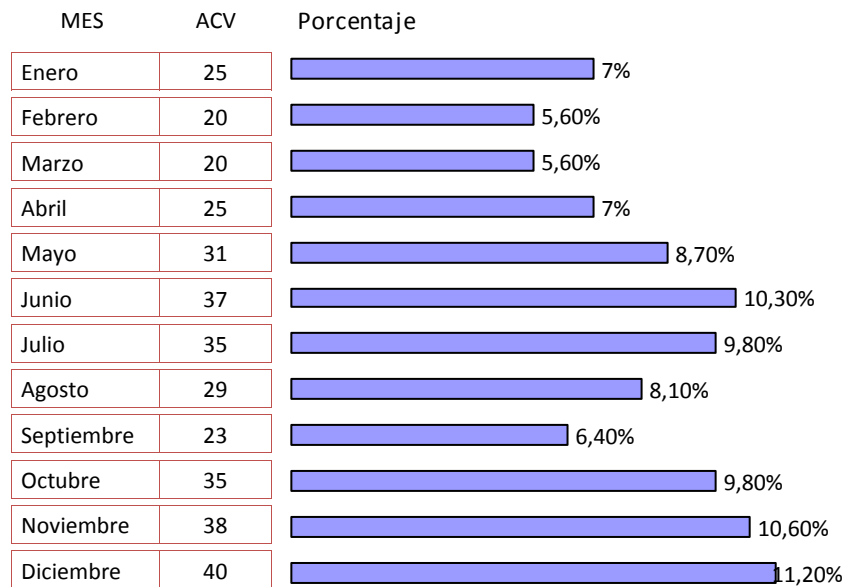
Provincia : ARABA/ÁLAVA

Total ACV : 24



Provincia : ASTURIAS

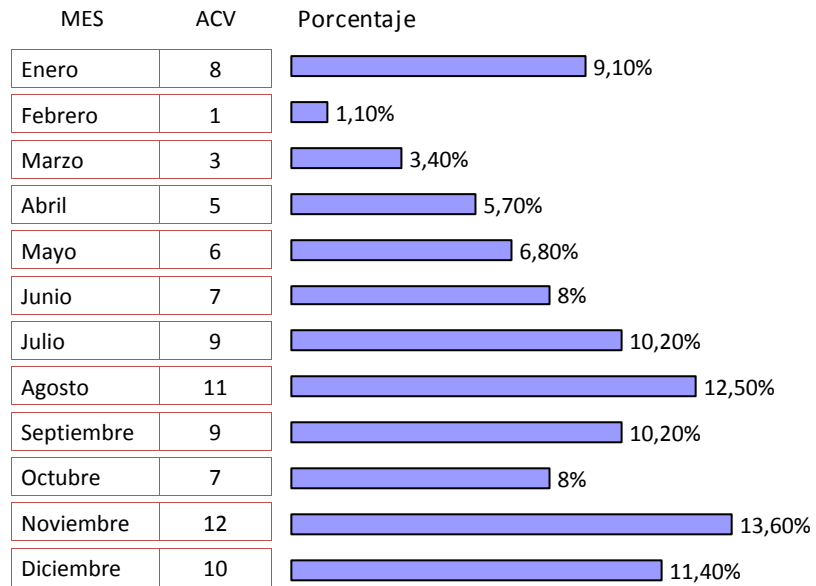
Total ACV : 358



Periodo : 01/01/2017 al 31/12/2017 Parámetro : Meses del año

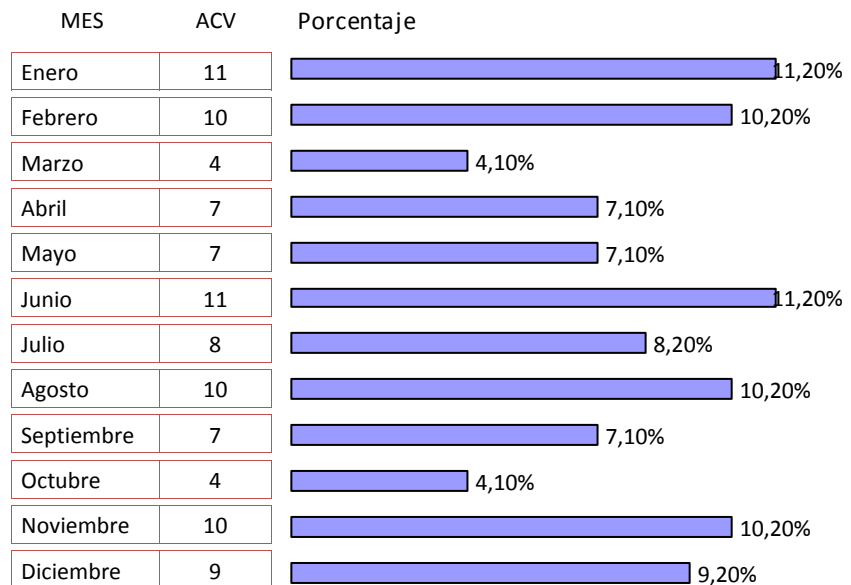
Provincia : ÁVILA

Total ACV : 88



Provincia : BADAJOZ

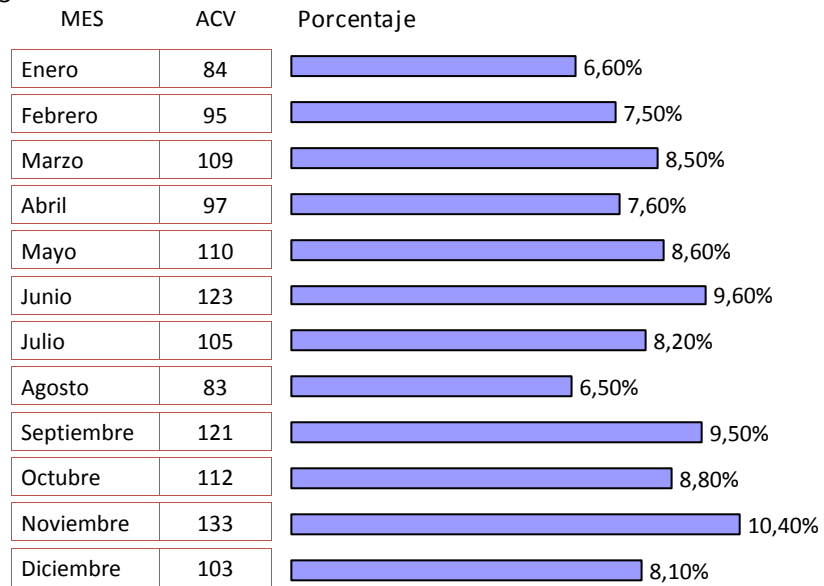
Total ACV : 98



Periodo : 01/01/2017 al 31/12/2017 Parámetro : Meses del año

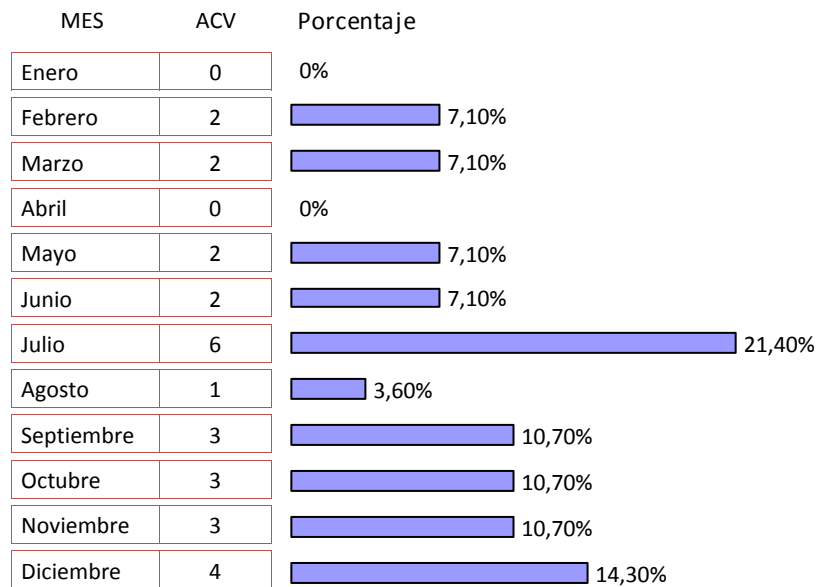
Provincia : BARCELONA

Total ACV : 1275



Provincia : BIZKAIA

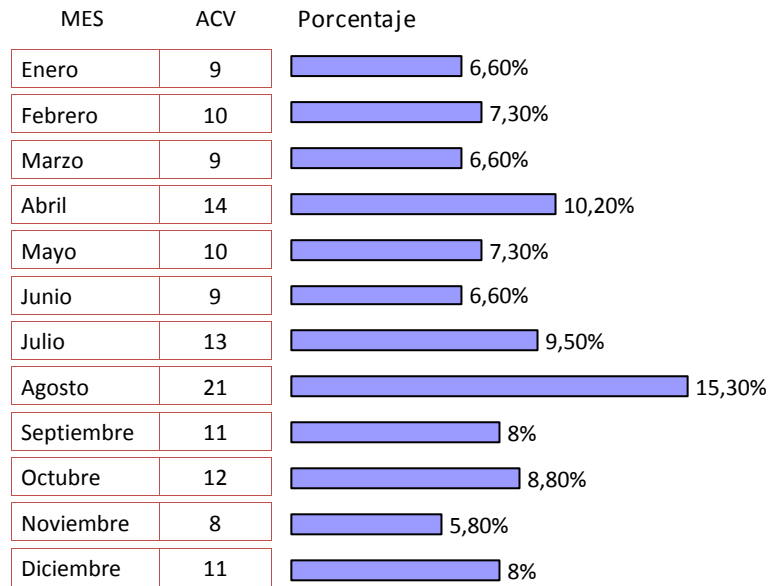
Total ACV : 28



Periodo : 01/01/2017 al 31/12/2017 Parámetro : Meses del año

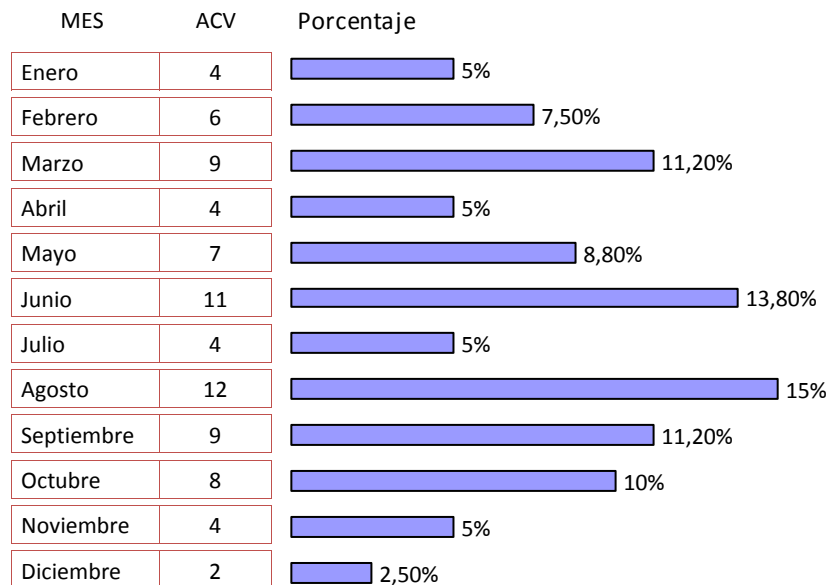
Provincia : BURGOS

Total ACV : 137



Provincia : CÁCERES

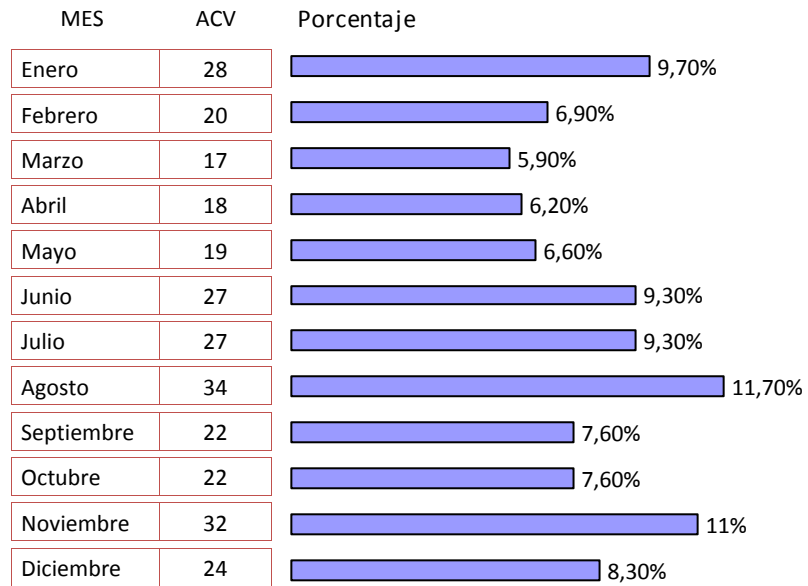
Total ACV : 80



Periodo : 01/01/2017 al 31/12/2017 Parámetro : Meses del año

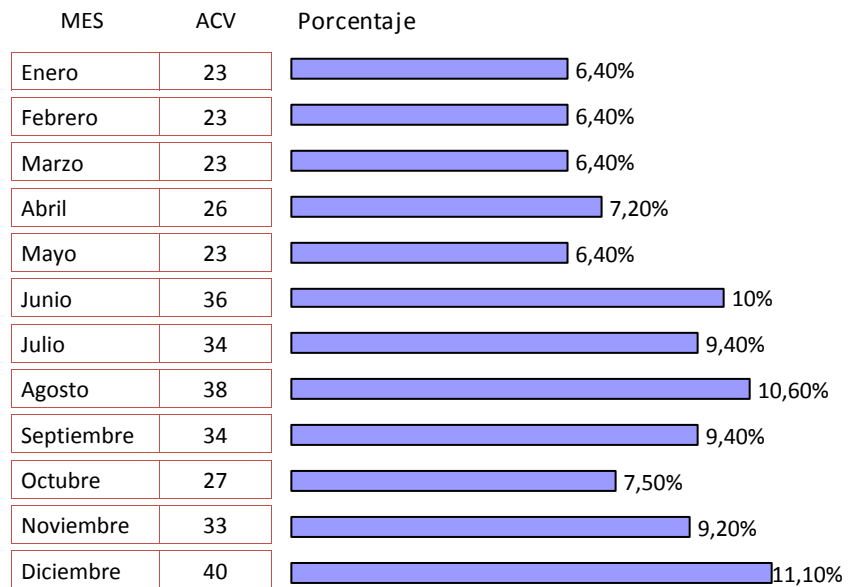
Provincia : CÁDIZ

Total ACV : 290



Provincia : CANTABRIA

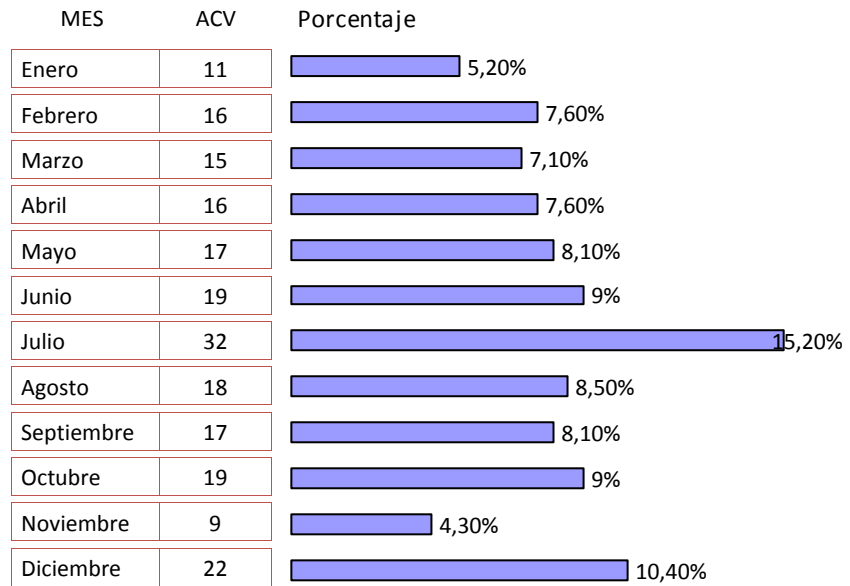
Total ACV : 360



Periodo : 01/01/2017 al 31/12/2017 Parámetro : Meses del año

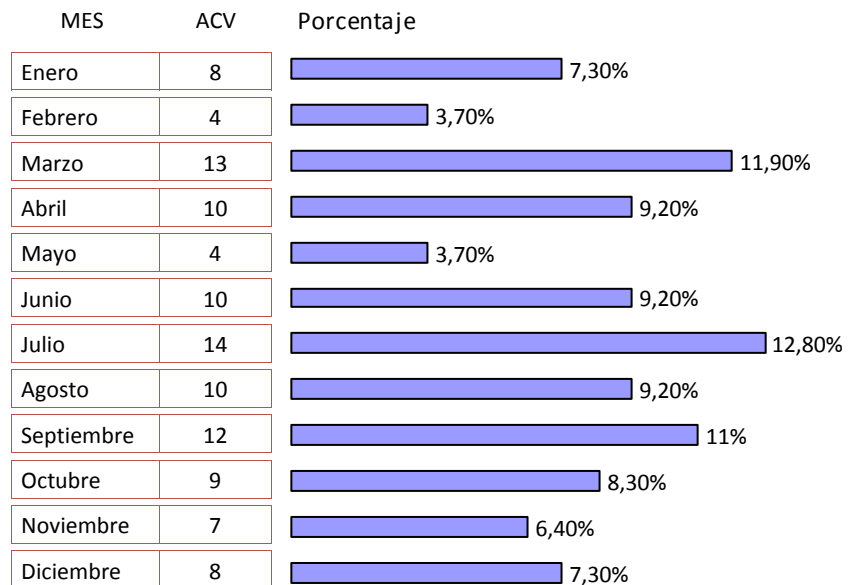
Provincia : CASTELLÓN

Total ACV : 211



Provincia : CIUDAD REAL

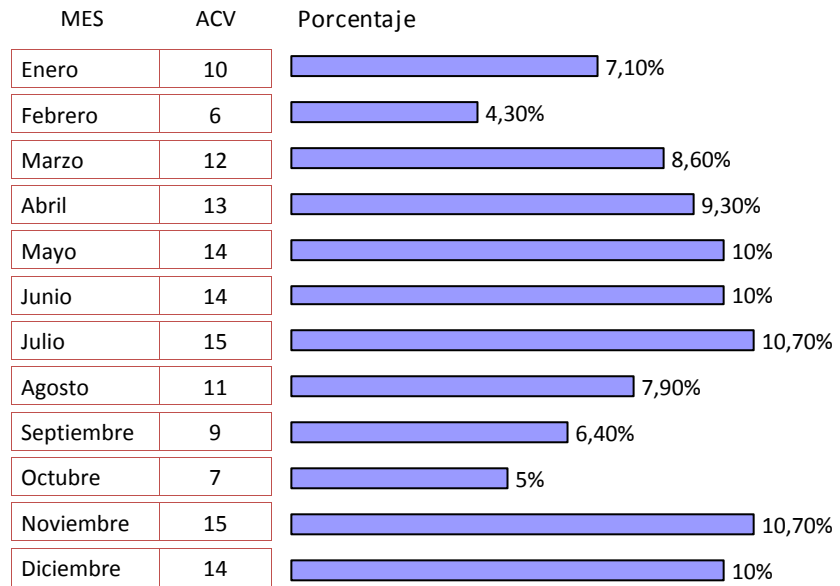
Total ACV : 109



Periodo : 01/01/2017 al 31/12/2017 Parámetro : Meses del año

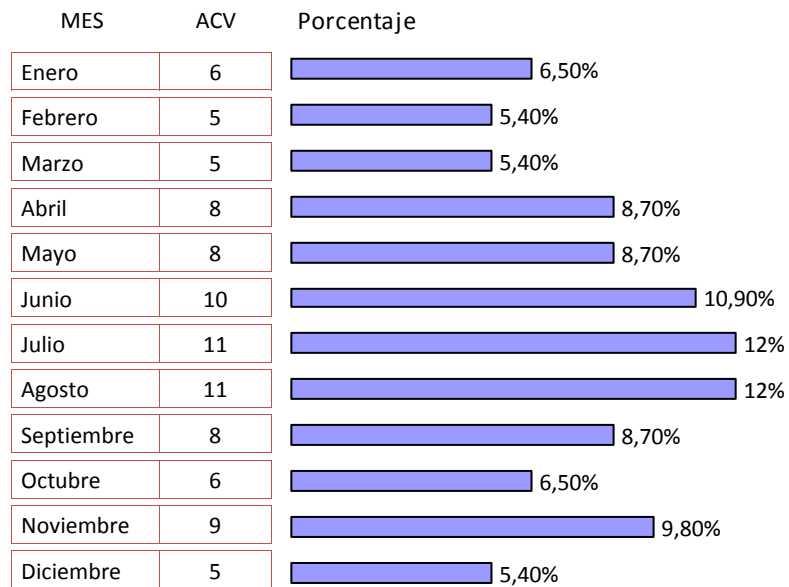
Provincia : CÓRDOBA

Total ACV : 140



Provincia : CUENCA

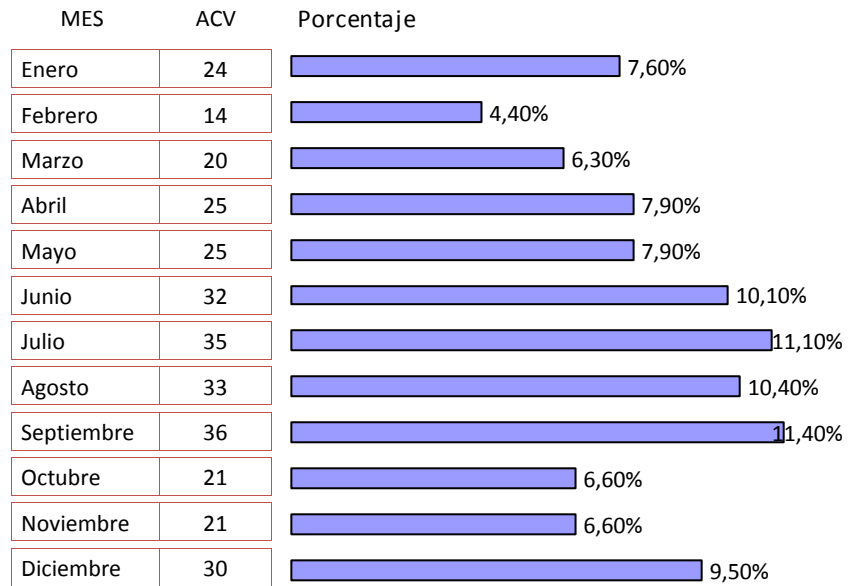
Total ACV : 92



Periodo : 01/01/2017 al 31/12/2017 Parámetro : Meses del año

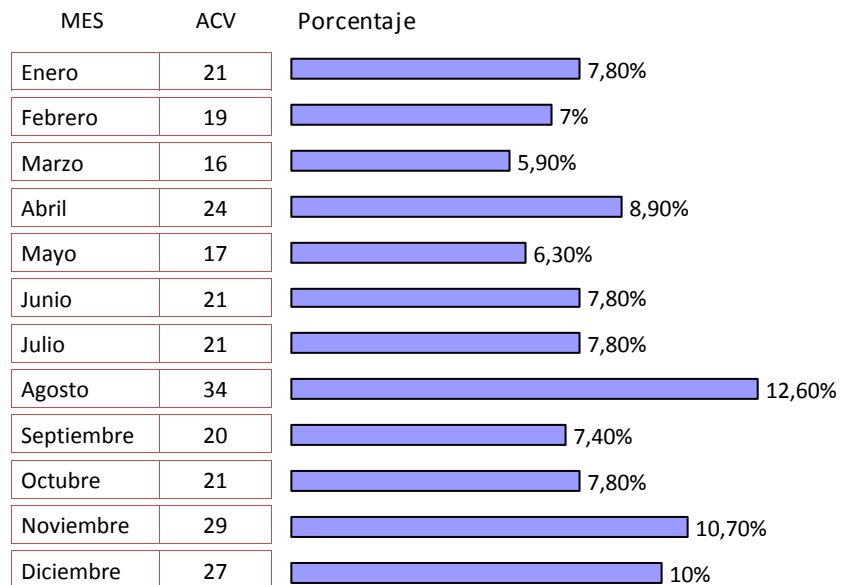
Provincia : GIRONA

Total ACV : 316



Provincia : GRANADA

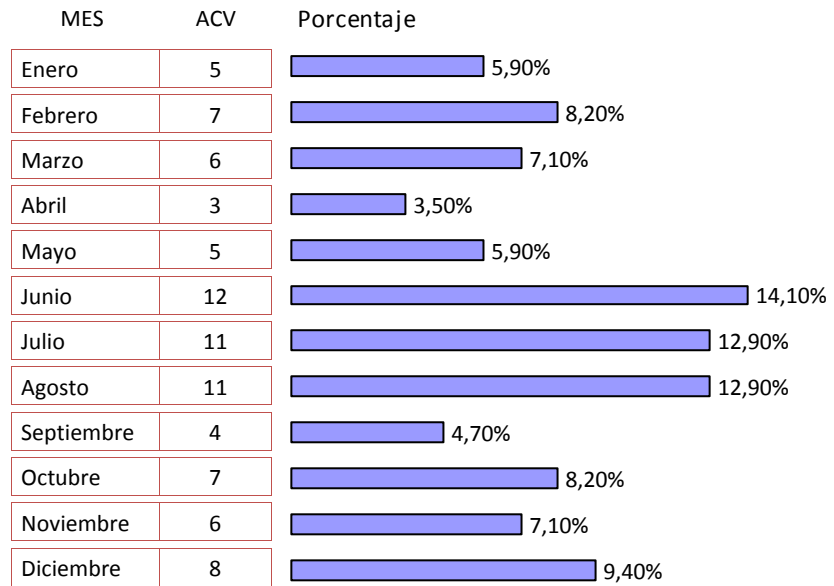
Total ACV : 270



Periodo : 01/01/2017 al 31/12/2017 Parámetro : Meses del año

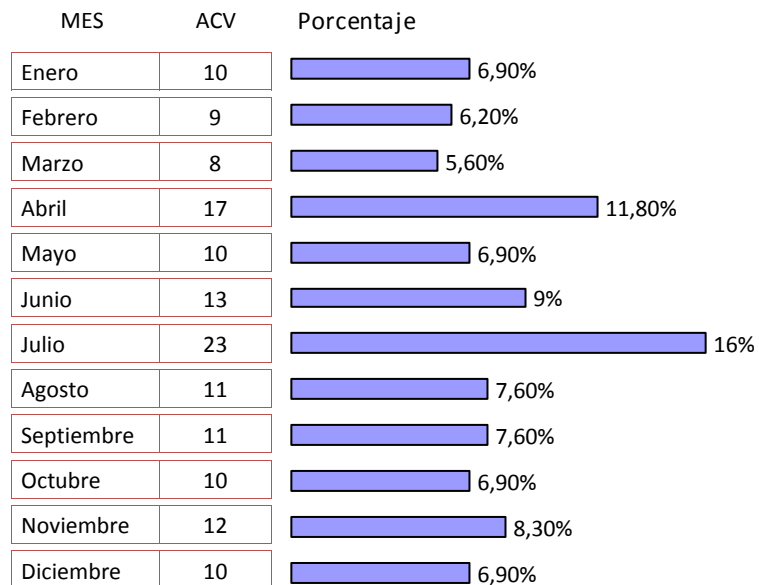
Provincia : GUADALAJARA

Total ACV : 85



Provincia : HUELVA

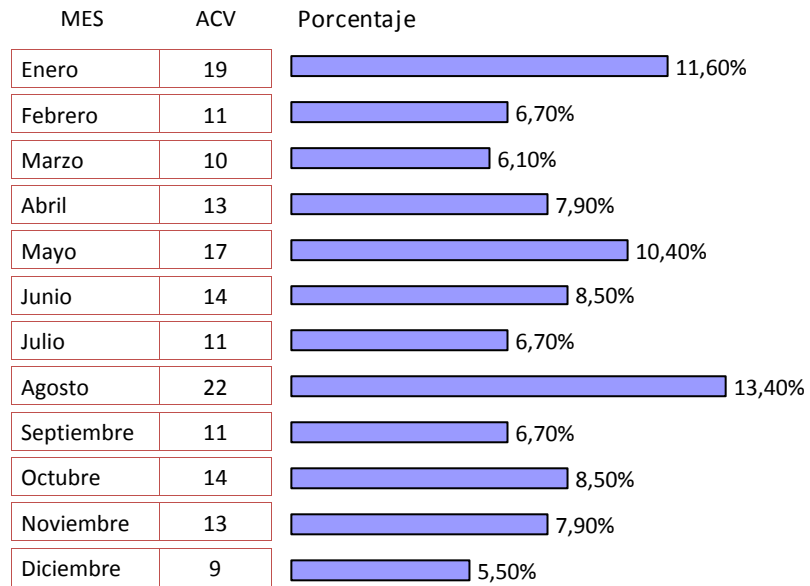
Total ACV : 144



Periodo : 01/01/2017 al 31/12/2017 Parámetro : Meses del año

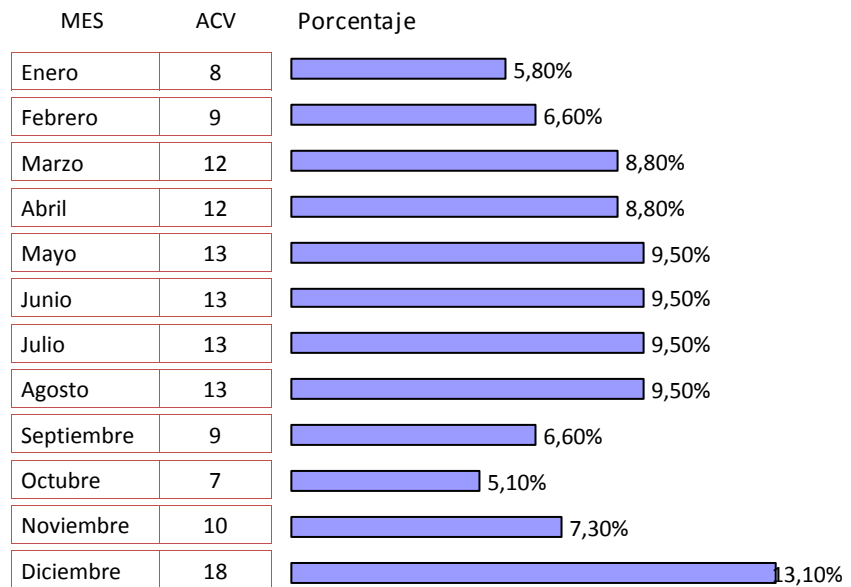
Provincia : HUESCA

Total ACV : 164



Provincia : JAÉN

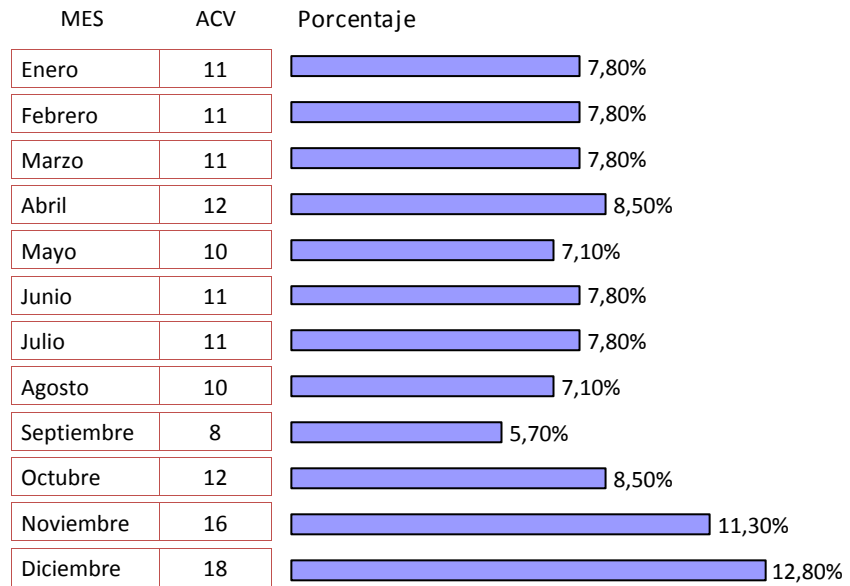
Total ACV : 137



Periodo : 01/01/2017 al 31/12/2017 Parámetro : Meses del año

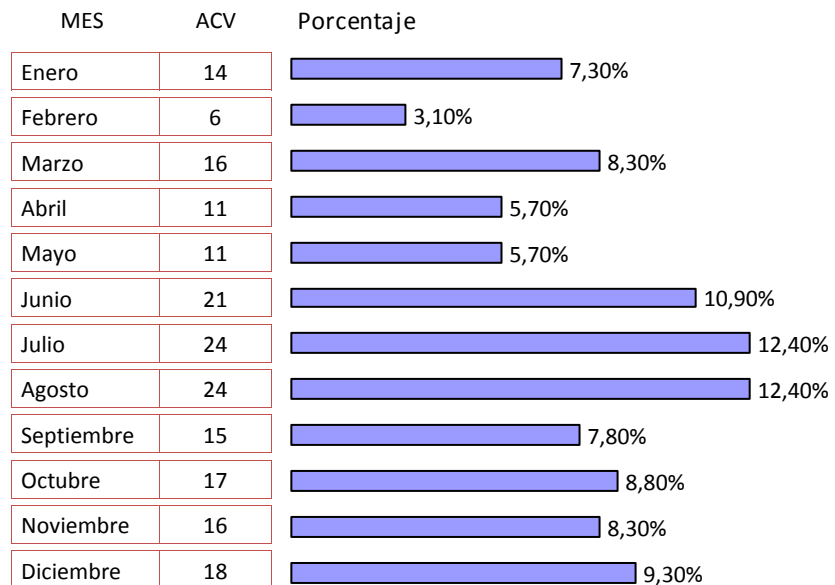
Provincia : LA RIOJA

Total ACV : 141



Provincia : LEÓN

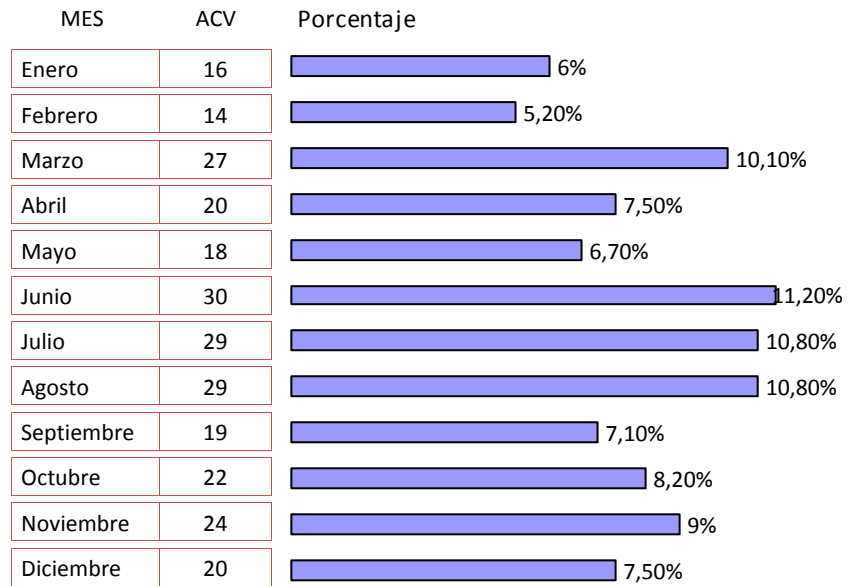
Total ACV : 193



Periodo : 01/01/2017 al 31/12/2017 Parámetro : Meses del año

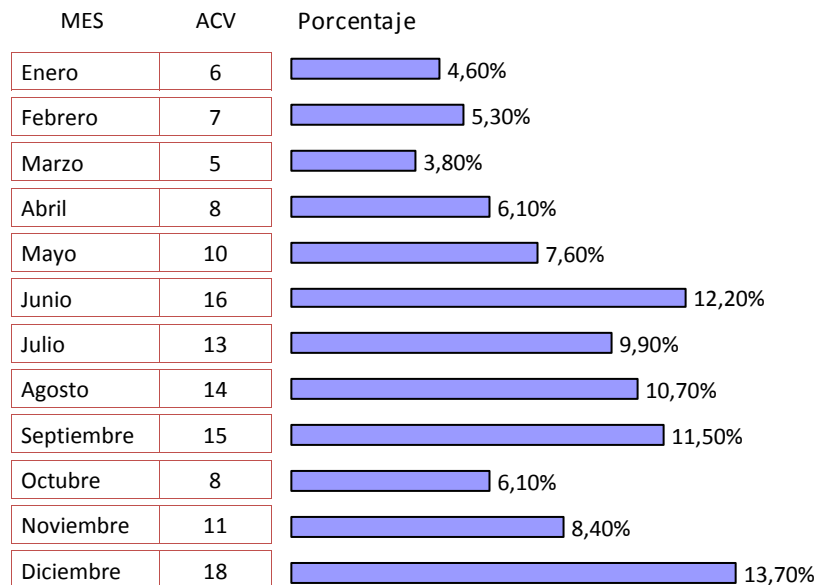
Provincia : LLEIDA

Total ACV : 268



Provincia : LUGO

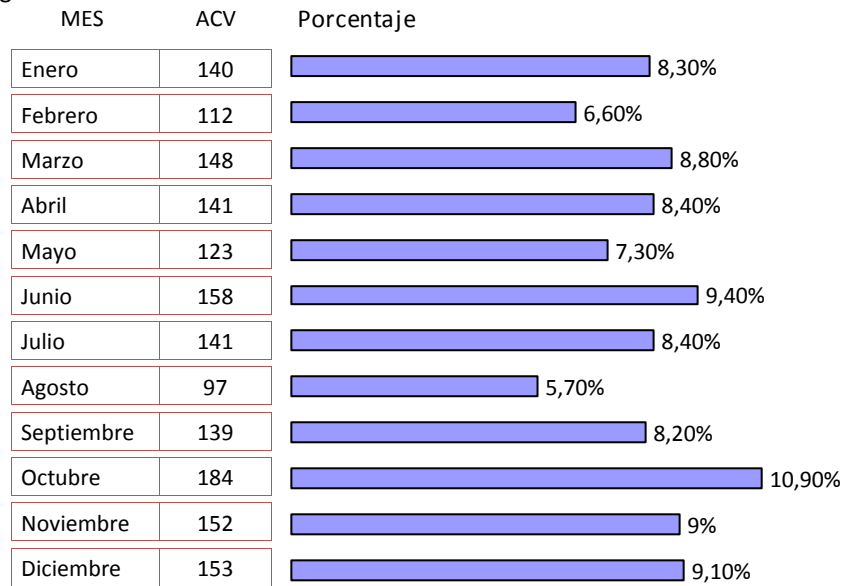
Total ACV : 131



Periodo : 01/01/2017 al 31/12/2017 Parámetro : Meses del año

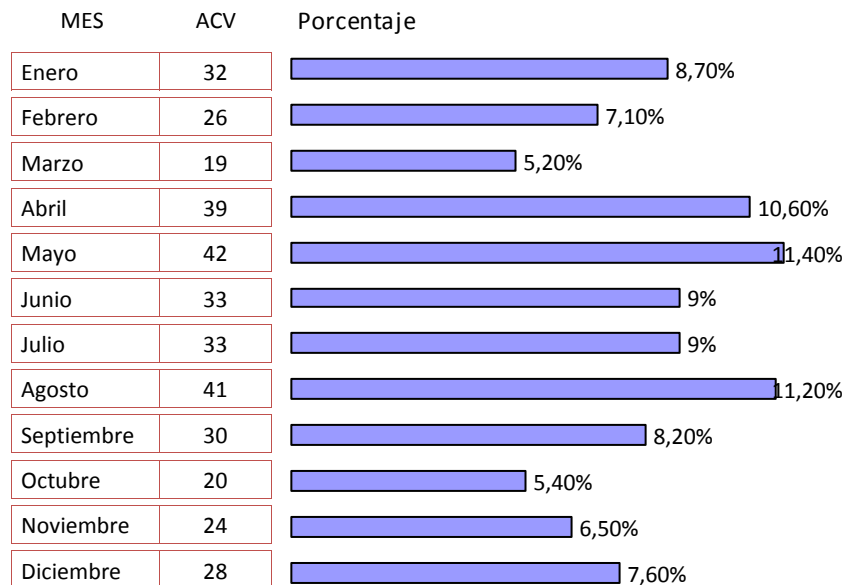
Provincia : MADRID

Total ACV : 1688



Provincia : MÁLAGA

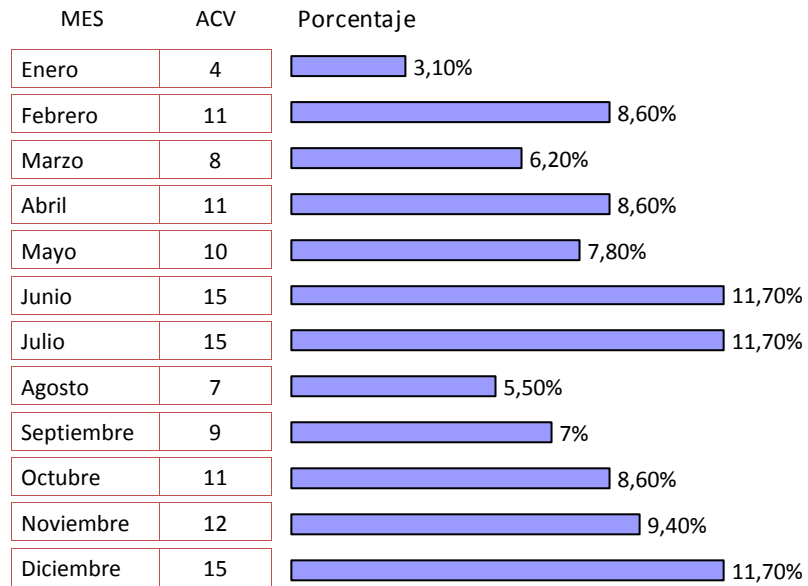
Total ACV : 367



Periodo : 01/01/2017 al 31/12/2017 Parámetro : Meses del año

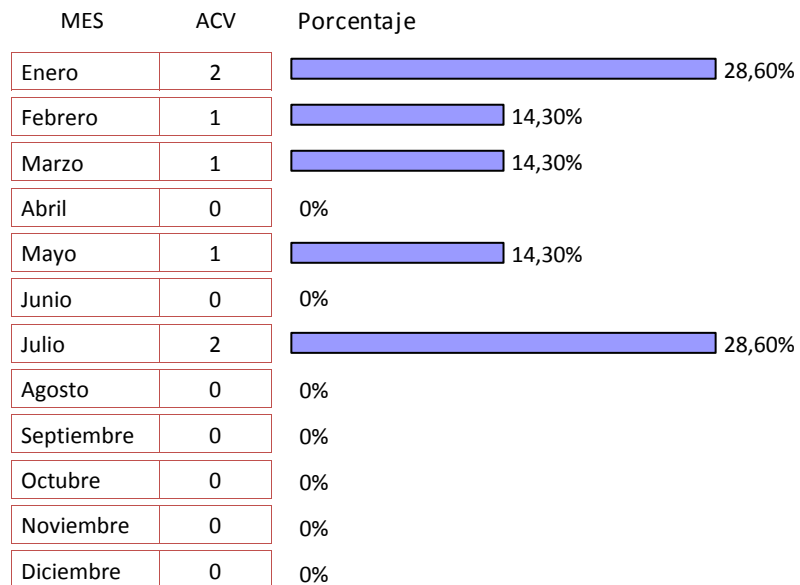
Provincia : MURCIA

Total ACV : 128



Provincia : NAVARRA

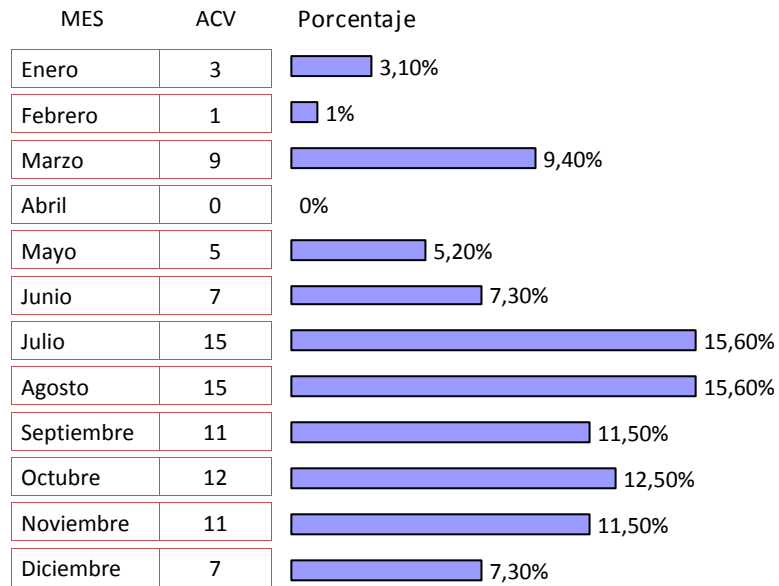
Total ACV : 7



Periodo : 01/01/2017 al 31/12/2017 Parámetro : Meses del año

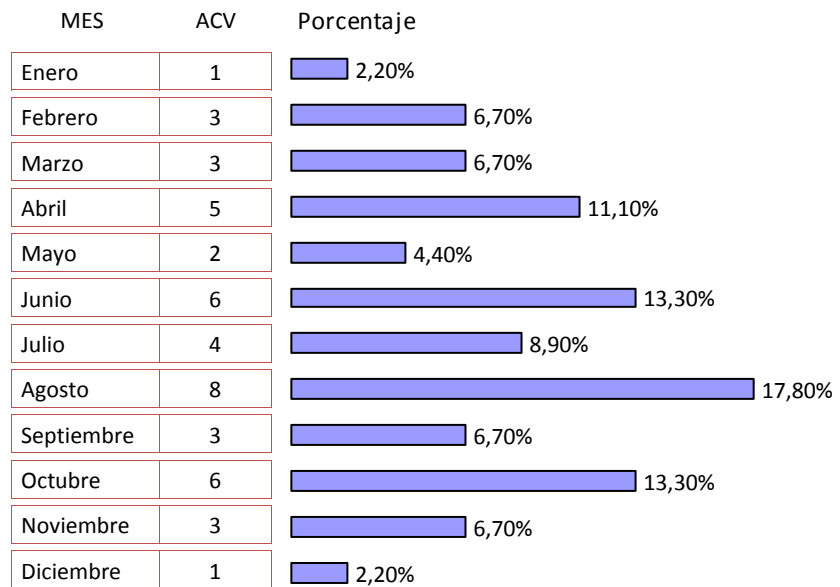
Provincia : OURENSE

Total ACV : 96



Provincia : PALENCIA

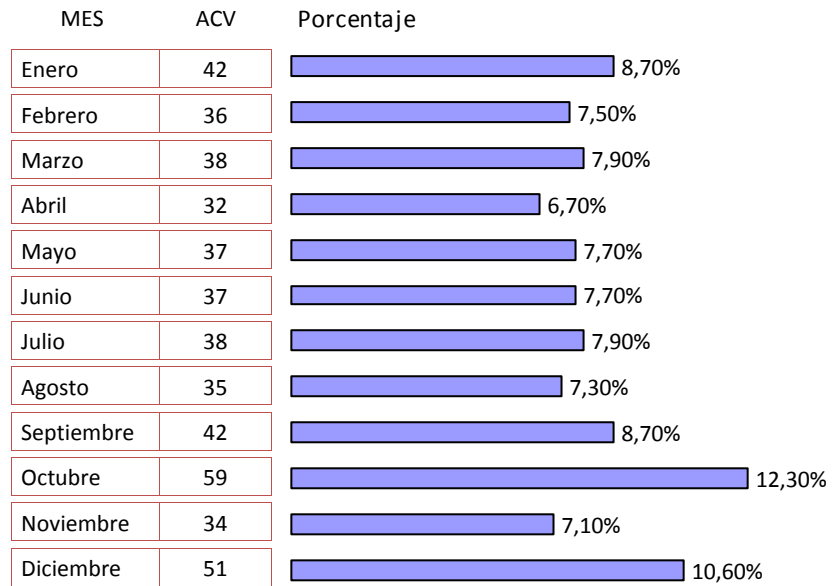
Total ACV : 45



Periodo : 01/01/2017 al 31/12/2017 Parámetro : Meses del año

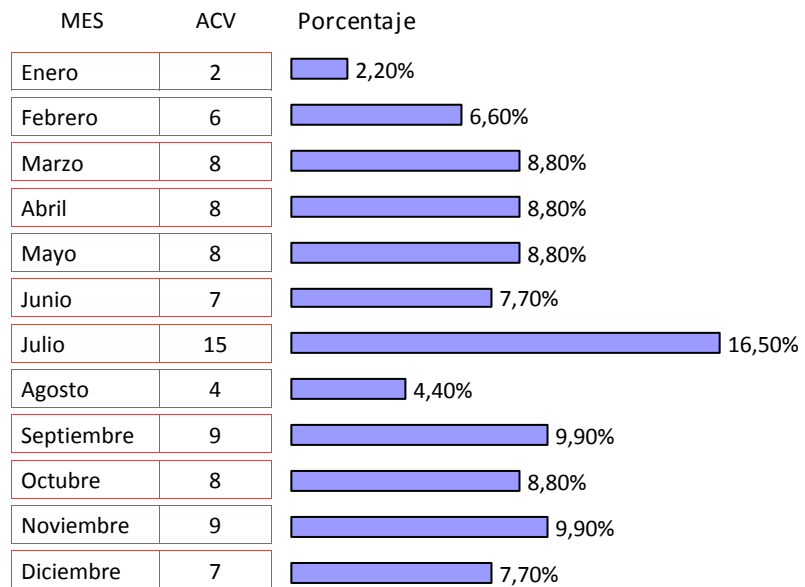
Provincia : PONTEVEDRA

Total ACV : 481



Provincia : SALAMANCA

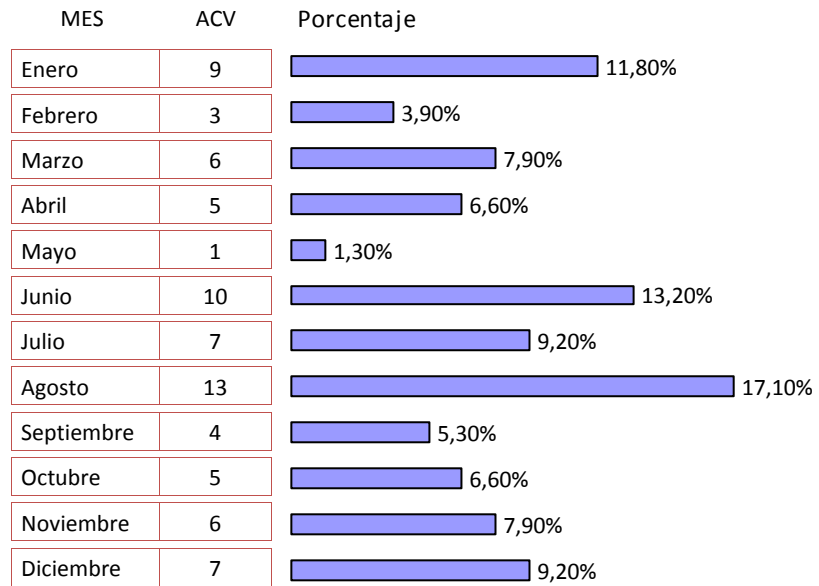
Total ACV : 91



Periodo : 01/01/2017 al 31/12/2017 Parámetro : Meses del año

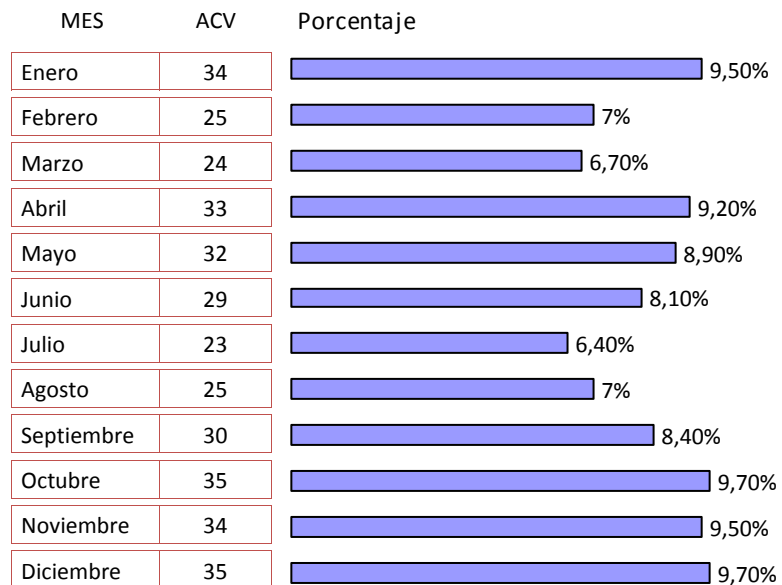
Provincia : SEGOVIA

Total ACV : 76



Provincia : SEVILLA

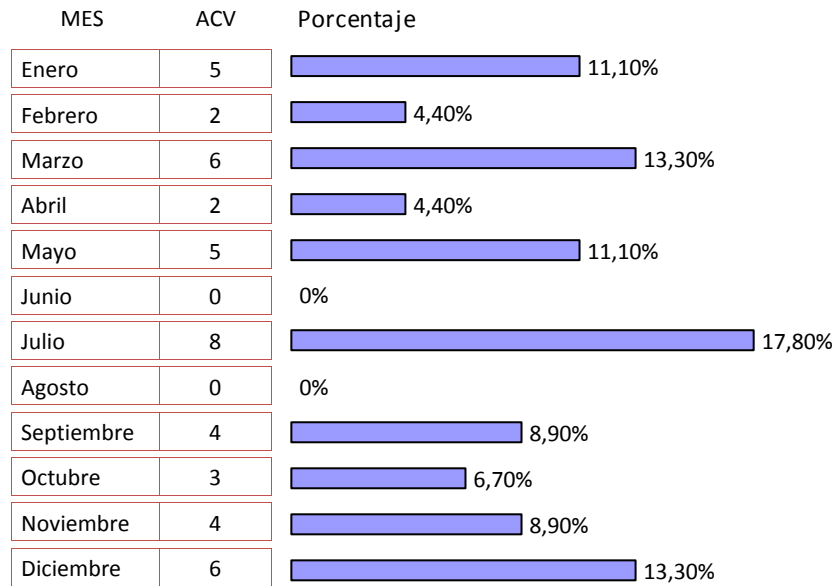
Total ACV : 359



Periodo : 01/01/2017 al 31/12/2017 Parámetro : Meses del año

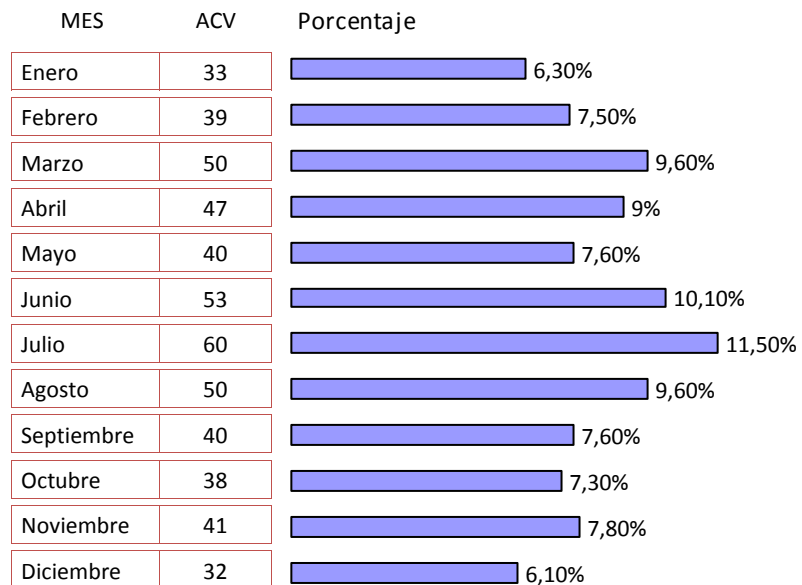
Provincia : SORIA

Total ACV : 45



Provincia : TARRAGONA

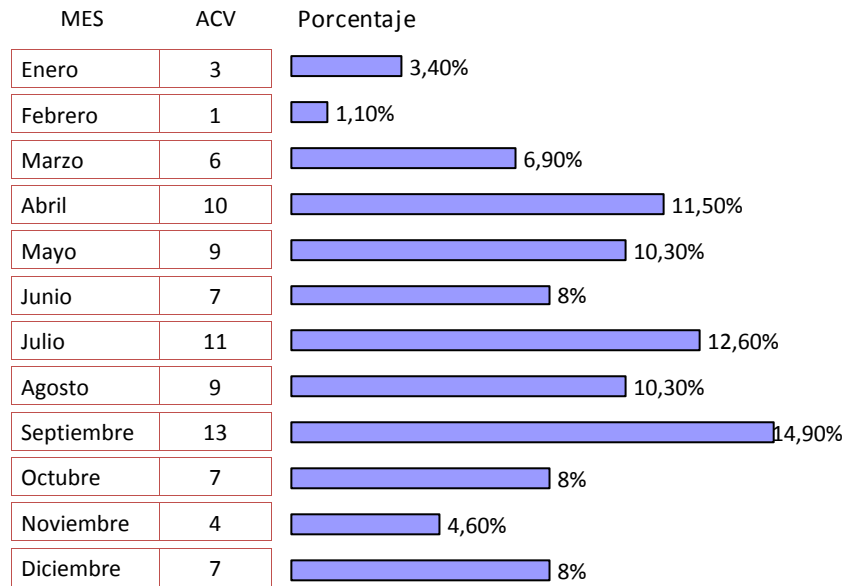
Total ACV : 523



Periodo : 01/01/2017 al 31/12/2017 Parámetro : Meses del año

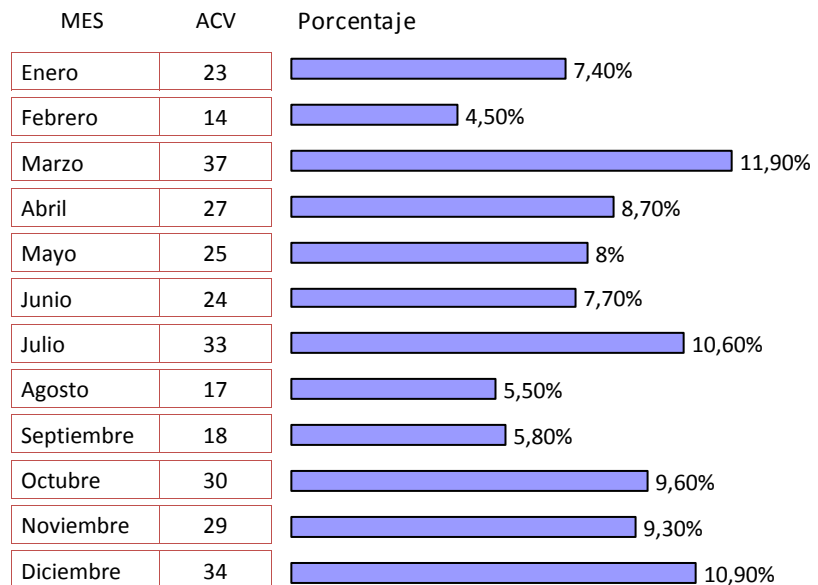
Provincia : TERUEL

Total ACV : 87



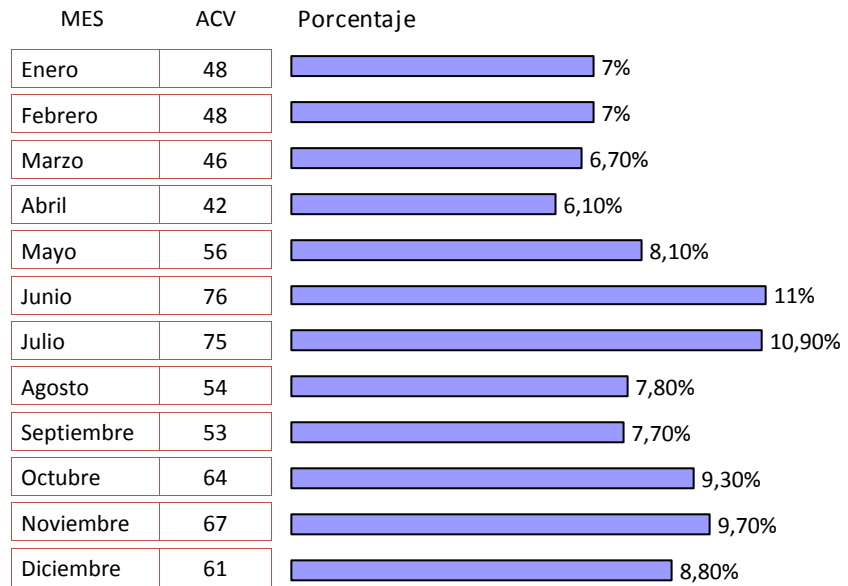
Provincia : TOLEDO

Total ACV : 311



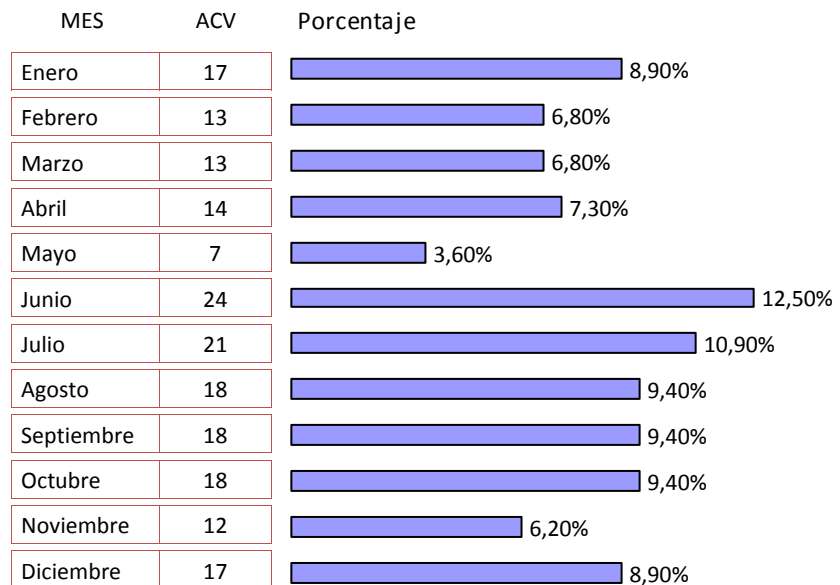
Provincia : VALENCIA

Total ACV : 690



Provincia : VALLADOLID

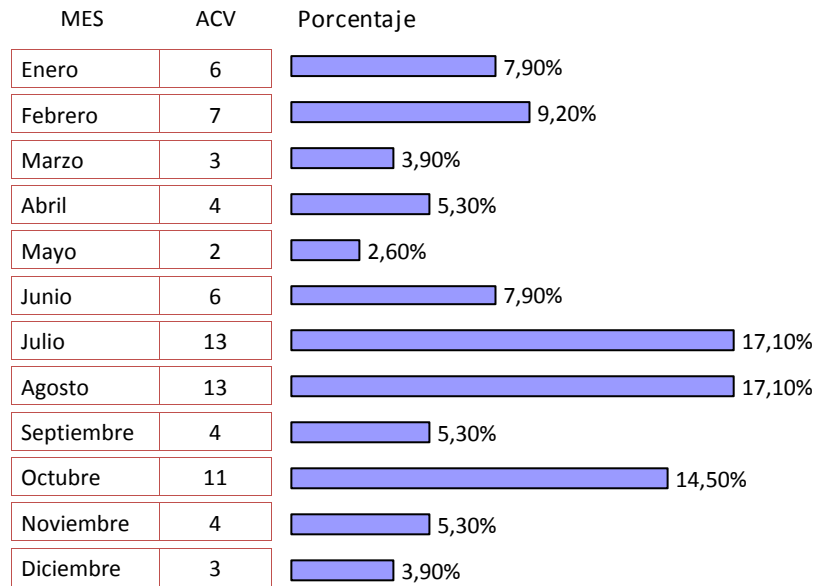
Total ACV : 192



Periodo : 01/01/2017 al 31/12/2017 Parámetro : Meses del año

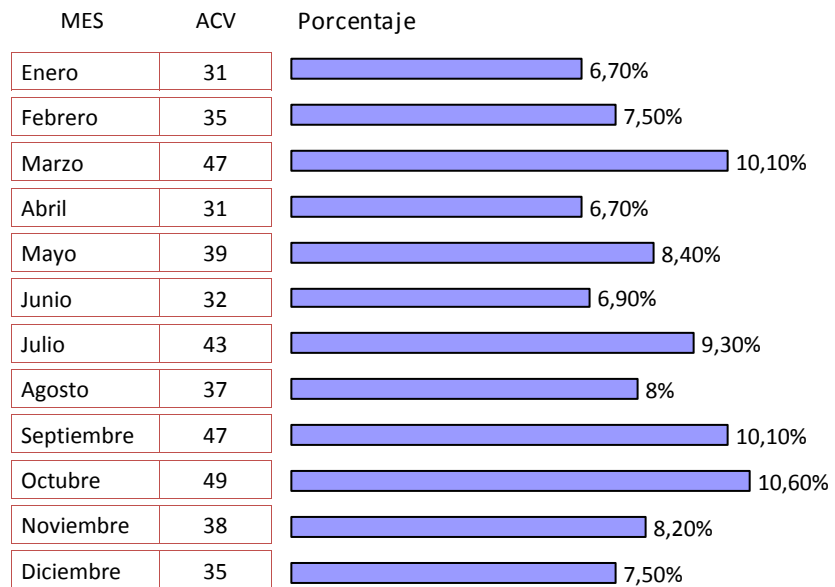
Provincia : ZAMORA

Total ACV : 76



Provincia : ZARAGOZA

Total ACV : 464

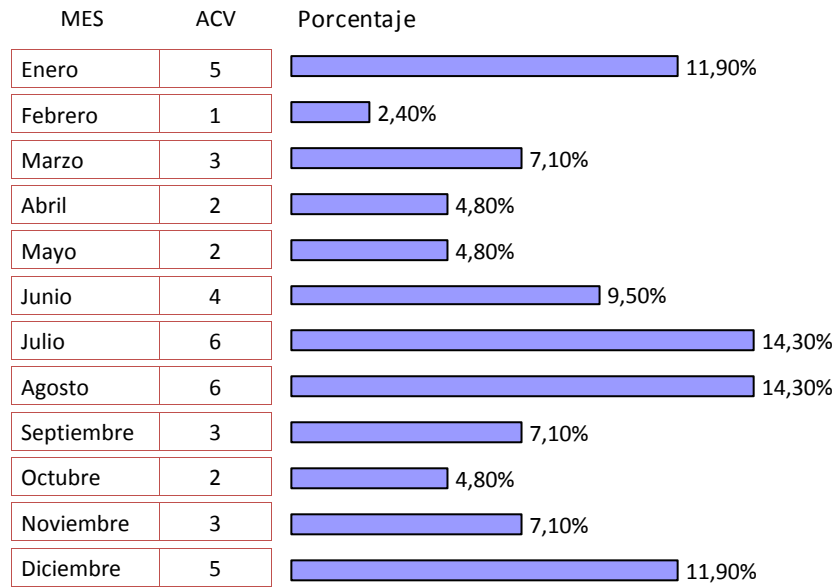


Periodo : 01/01/2017 al 31/12/2017 Parámetro : Meses del año

Ciudad

Autónoma : CEUTA

Total ACV : 42



Ciudad

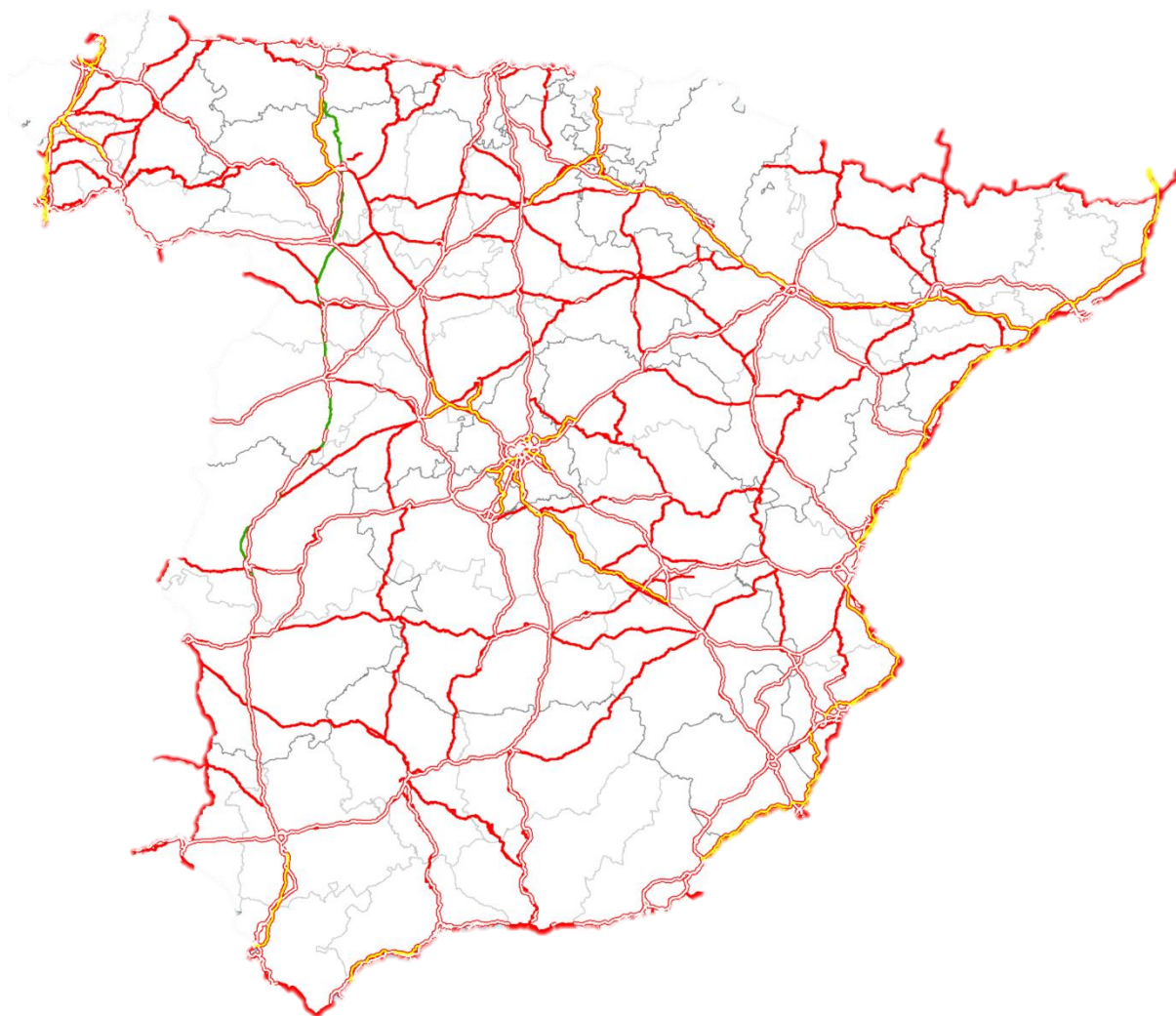
Autónoma : MELILLA

Total ACV : 0

MES	ACV	Porcentaje
Enero	0	
Febrero	0	
Marzo	0	
Abril	0	
Mayo	0	
Junio	0	
Julio	0	
Agosto	0	
Septiembre	0	
Octubre	0	
Noviembre	0	
Diciembre	0	

**16- ACCIDENTES, VÍCTIMAS e ÍNDICES POR
CC.AA, DEMARCACIÓN Y PROVINCIA**

2017



Comunidad Autónoma: Andalucía



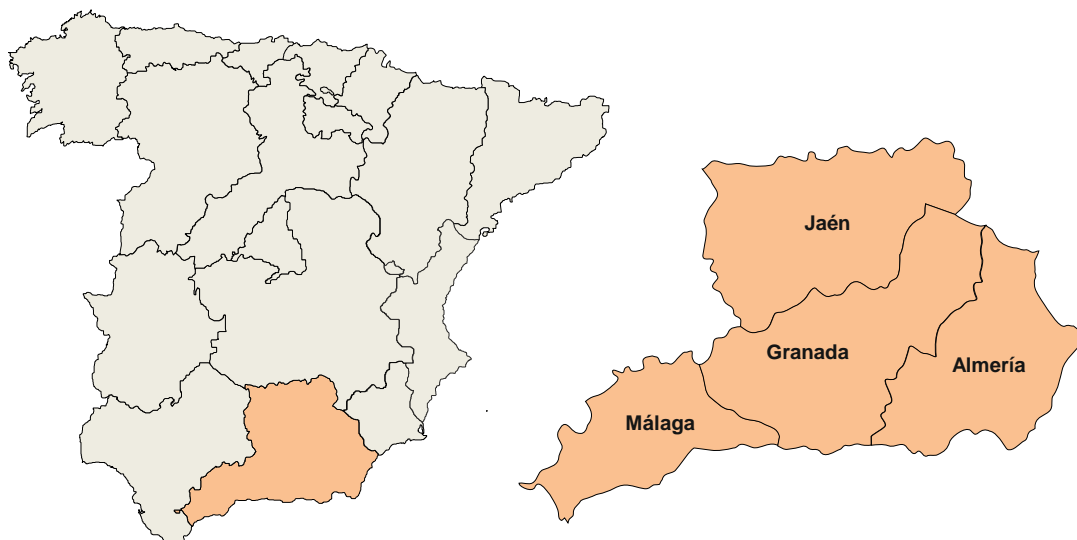
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CÁDIZ	290	3	3	24	500	10,5	0,1	0,1
CÓRDOBA	140	7	8	17	203	7,2	0,4	0,4
HUELVA	144	4	4	20	268	8,6	0,2	0,2
SEVILLA	359	5	7	36	602	8,3	0,2	0,1
ALMERÍA	178	2	2	13	322	8,8	0,1	0,1
GRANADA	270	4	5	28	464	12,8	0,2	0,2
JAÉN	137	8	8	16	208	7,2	0,4	0,4
MÁLAGA	367	16	18	46	572	7,1	0,3	0,3
Total	1.885	49	55	200	3.139	8,6	0,3	0,2

Demarcación: Andalucía Occidental



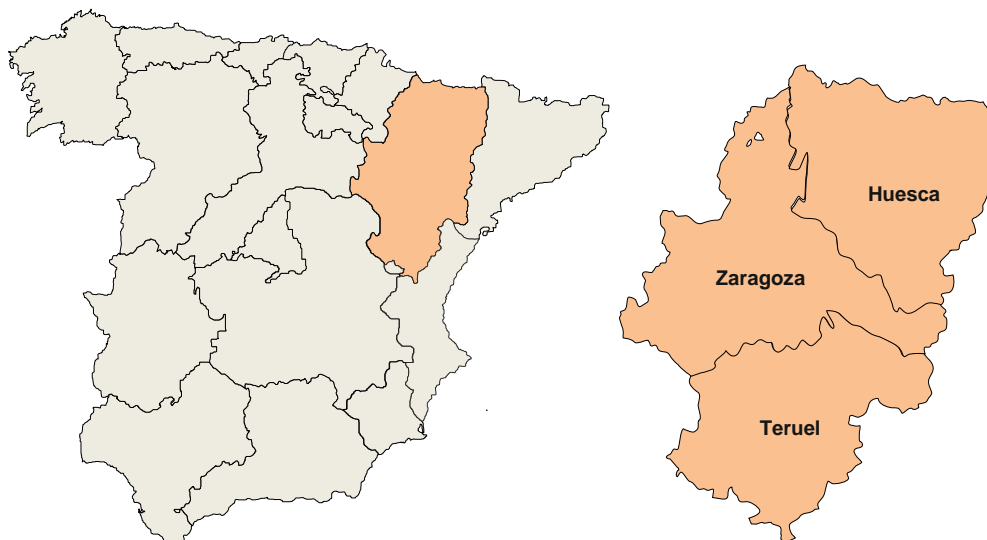
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CÁDIZ	290	3	3	24	500	10,5	0,1	0,1
CÓRDOBA	140	7	8	17	203	7,2	0,4	0,4
HUELVA	144	4	4	20	268	8,6	0,2	0,2
SEVILLA	359	5	7	36	602	8,3	0,2	0,1
Total	933	19	22	97	1.573	8,7	0,2	0,2

Demarcación: Andalucía Oriental



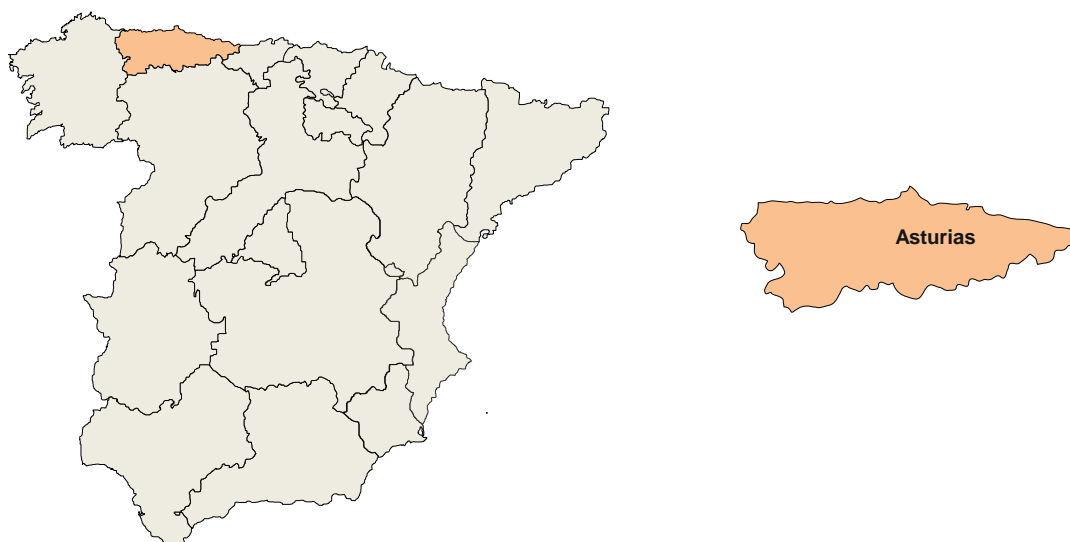
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALMERÍA	178	2	2	13	322	8,8	0,1	0,1
GRANADA	270	4	5	28	464	12,8	0,2	0,2
JAÉN	137	8	8	16	208	7,2	0,4	0,4
MÁLAGA	367	16	18	46	572	7,1	0,3	0,3
Total	952	30	33	103	1.566	8,5	0,3	0,3

Demarcación: Aragón



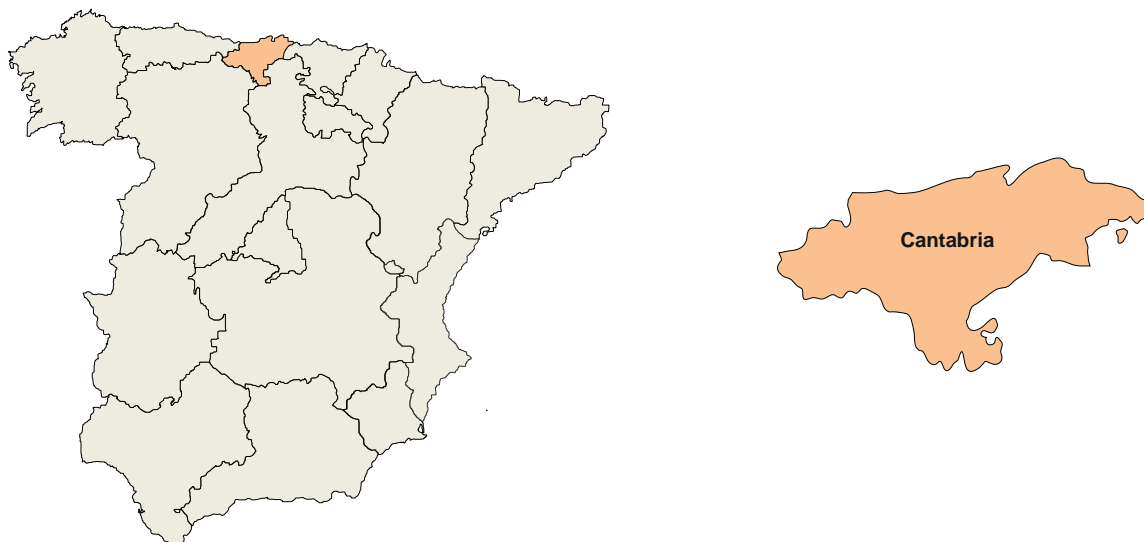
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
HUESCA	164	11	11	39	217	10,6	0,7	0,7
TERUEL	87	8	8	23	107	9,1	0,8	0,8
ZARAGOZA	464	18	19	46	659	10,0	0,4	0,4
Total	715	37	38	108	983	10,0	0,5	0,5

Demarcación: Asturias



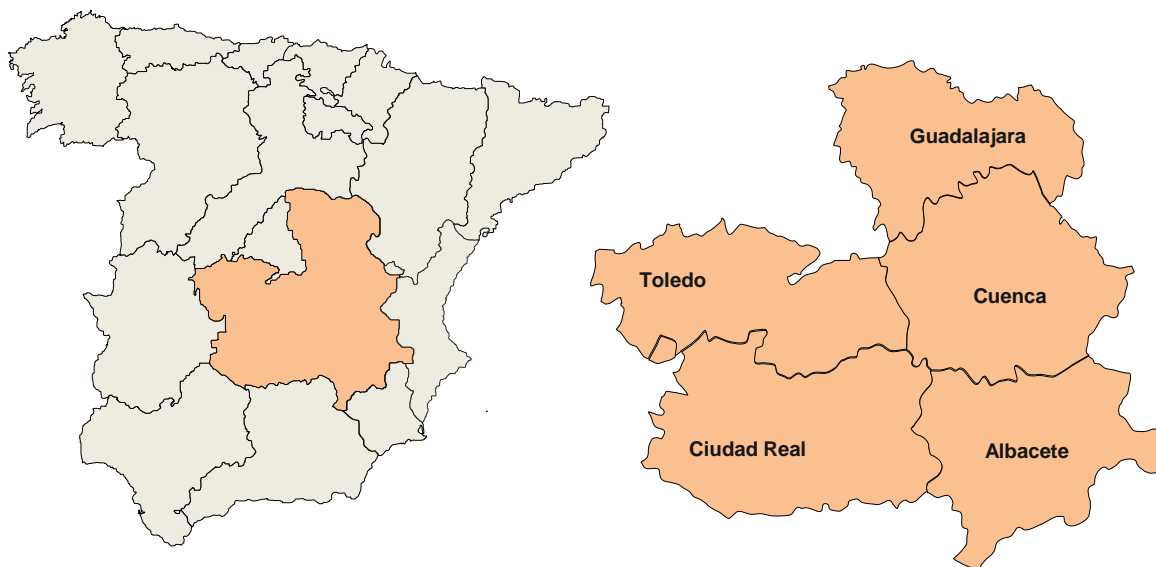
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ASTURIAS	358	4	4	36	565	10,1	0,1	0,1
Total	358	4	4	36	565	10,1	0,1	0,1

Demarcación: Cantabria



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CANTABRIA	360	9	11	28	512	10,9	0,3	0,3
Total	360	9	11	28	512	10,9	0,3	0,3

Demarcación: Castilla-La Mancha



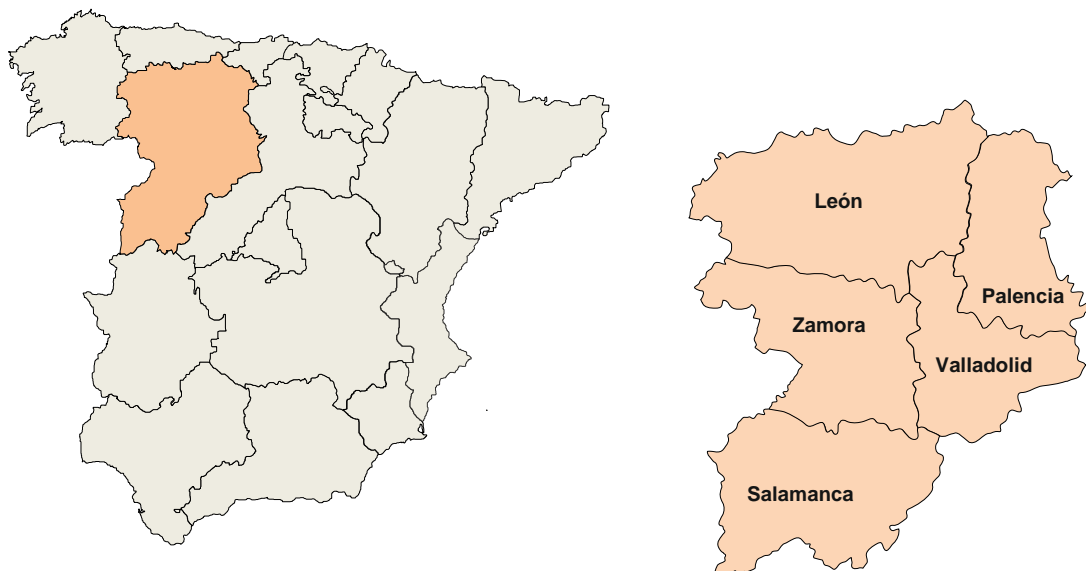
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALBACETE	71	4	4	21	98	3,5	0,2	0,2
CIUDAD REAL	109	10	11	16	151	5,8	0,6	0,5
CUENCA	92	5	5	27	126	3,9	0,2	0,2
GUADALAJARA	85	4	4	14	119	5,8	0,3	0,3
TOLEDO	311	16	18	37	498	7,4	0,4	0,4
Total	668	39	42	115	992	5,6	0,4	0,3

Comunidad Autónoma: Castilla y León



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LEÓN	193	6	6	39	255	10,1	0,3	0,3
PALENCIA	45	4	4	12	67	5,0	0,4	0,4
SALAMANCA	91	4	4	15	124	6,5	0,3	0,3
VALLADOLID	192	9	9	31	280	7,6	0,4	0,4
ZAMORA	76	5	7	24	102	5,2	0,5	0,3
ÁVILA	88	3	3	14	118	9,7	0,3	0,3
BURGOS	137	11	15	32	178	5,0	0,5	0,4
SEGOVIA	76	5	5	9	103	6,5	0,4	0,4
SORIA	45	5	5	11	52	5,2	0,6	0,6
Total	943	52	58	187	1.279	6,8	0,4	0,4

Demarcación: Castilla-León Occidental



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LEÓN	193	6	6	39	255	10,1	0,3	0,3
PALENCIA	45	4	4	12	67	5,0	0,4	0,4
SALAMANCA	91	4	4	15	124	6,5	0,3	0,3
VALLADOLID	192	9	9	31	280	7,6	0,4	0,4
ZAMORA	76	5	7	24	102	5,2	0,5	0,3
Total	597	28	30	121	828	7,3	0,4	0,3

Demarcación: Castilla-León Oriental



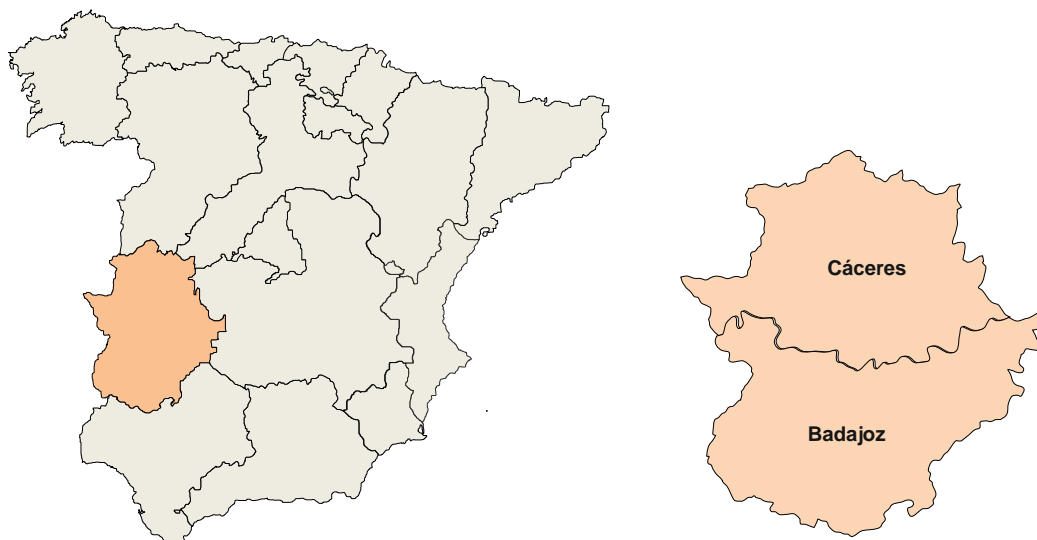
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ÁVILA	88	3	3	14	118	9,7	0,3	0,3
BURGOS	137	11	15	32	178	5,0	0,5	0,4
SEGOVIA	76	5	5	9	103	6,5	0,4	0,4
SORIA	45	5	5	11	52	5,2	0,6	0,6
Total	346	24	28	66	451	6,1	0,5	0,4

Demarcación: Cataluña



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
BARCELONA	1.275	16	19	66	1.931	17,0	0,3	0,2
GIRONA	316	12	14	41	452	12,9	0,6	0,5
LLEIDA	268	10	11	38	412	14,3	0,6	0,5
TARRAGONA	523	8	8	54	751	14,1	0,2	0,2
Total	2.382	46	52	199	3.546	15,3	0,3	0,3

Demarcación: Extremadura



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
BADAJOS	98	7	7	28	155	4,6	0,3	0,3
CÁCERES	80	4	4	10	119	4,3	0,2	0,2
Total	178	11	11	38	274	4,5	0,3	0,3

Demarcación: Galicia



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
A CORUÑA	300	10	11	48	414	9,5	0,4	0,3
LUGO	131	9	9	31	152	7,8	0,5	0,5
OURENSE	96	3	3	17	130	6,6	0,2	0,2
PONTEVEDRA	481	6	6	39	807	17,8	0,2	0,2
Total	1.008	28	29	135	1.503	11,2	0,3	0,3

Demarcación: La Rioja



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LA RIOJA	141	11	15	28	198	9,5	1,0	0,7
Total	141	11	15	28	198	9,5	1,0	0,7

Demarcación: Madrid



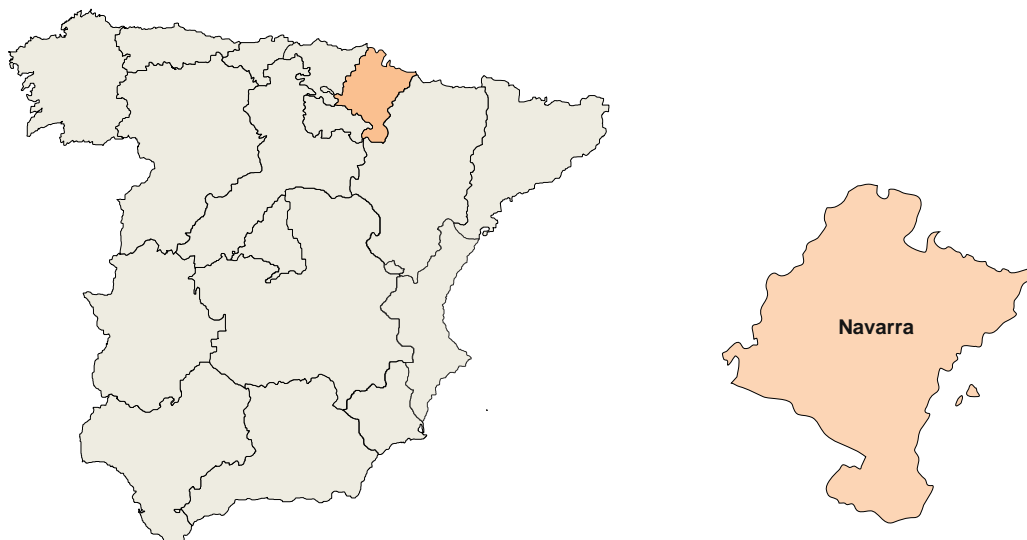
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
MADRID	1.688	13	13	69	2.511	10,7	0,1	0,1
Total	1.688	13	13	69	2.511	10,7	0,1	0,1

Demarcación: Murcia



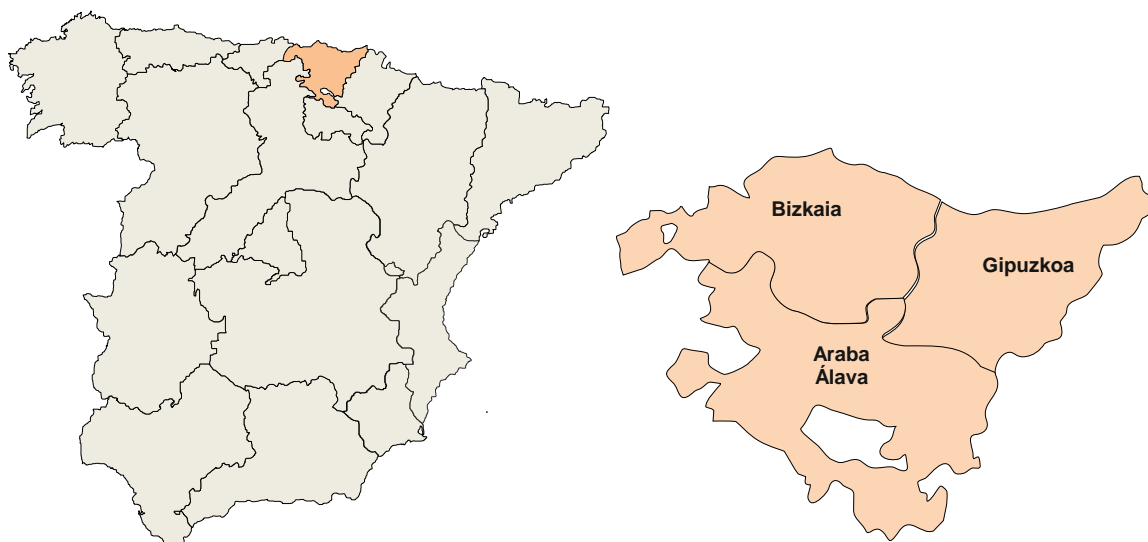
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
MURCIA	128	12	18	17	246	3,2	0,4	0,3
Total	128	12	18	17	246	3,2	0,4	0,3

Comunidad Autónoma: Navarra



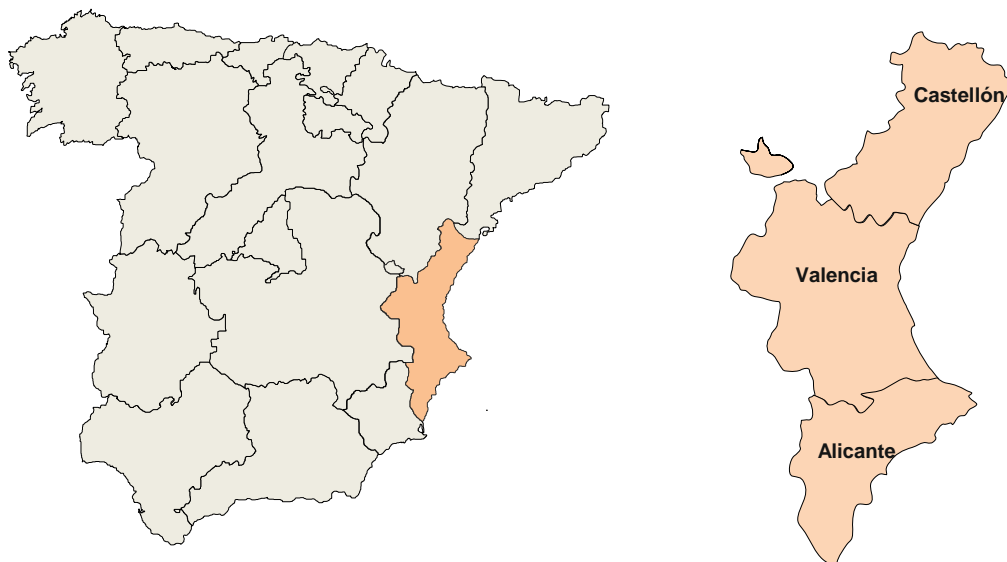
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
NAVARRA	7	0	0	4	7	4,7	0,0	0,0
Total	7	0	0	4	7	4,7	0,0	0,0

Comunidad Autónoma: País Vasco



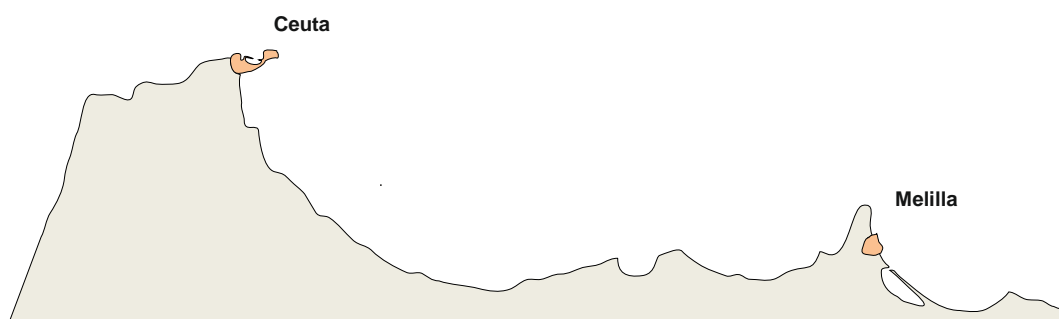
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ARABA/ÁLAVA	24	1	1	9	39	7,3	0,3	0,3
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
BIZKAIA	28	0	0	6	45	12,3	0,0	0,0
Total	52	1	1	15	84	9,3	0,2	0,2

Demarcación: Valencia



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALICANTE	570	18	18	64	902	9,9	0,3	0,3
CASTELLÓN	211	13	14	33	314	9,5	0,6	0,6
VALENCIA	690	22	25	103	1.072	8,9	0,3	0,3
Total	1.471	53	57	200	2.288	9,4	0,4	0,3

Ciudades Autónomas: Ceuta y Melilla



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CEUTA	42	1	1	2	62	32,7	0,8	0,8
MELILLA	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO