

# CIAIAC

COMISIÓN DE  
INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES  
E INCIDENTES DE  
AVIACIÓN CIVIL

## Declaración provisional ULM A-004/2017

Accidente ocurrido a la aeronave  
construcción por aficionado  
Helisport CH-77, matrícula EC-XPk,  
en Sotovellanos (Burgos),  
el día 8 de marzo de 2017



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO



# Declaración provisional

## ULM A-004/2017

---

**Accidente ocurrido a la aeronave construcción  
por aficionado Helisport CH-77, matrícula EC-XPB,  
en Sotovellanos (Burgos), el día 8 de marzo de 2017**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES E INCIDENTES  
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones  
Secretaría General Técnica  
Ministerio de Fomento ©

---

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63  
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: [ciaiac@fomento.es](mailto:ciaiac@fomento.es)  
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6  
28011 Madrid (España)

## **Nota importante**

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

## Abreviaturas

h	Horas
N/A	No afecta

**RESUMEN DE DATOS****LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	<b>Miércoles 8 de marzo de 2017, 09:00 hora local</b>
Lugar	<b>Sotovellanos (Burgos)</b>

**AERONAVE**

Matrícula	<b>EC-XPK</b>
Tipo y modelo	<b>Aeronave Ultraligera Motorizada, Construcción por aficionado Helisport CH-77</b>
Explotador	<b>Privado</b>

**MOTORES**

Tipo y modelo	<b>EPAPOWER SA-R 914-1400</b>
Número	<b>1</b>

**TRIPULACIÓN**

Piloto al mando

Edad	<b>56 años</b>
Licencia	<b>Piloto de Ultraligero Motorizado con habilitación de helicóptero válida hasta el 31 de marzo de 2018</b>
Total horas de vuelo	<b>1.200 horas</b>
Horas de vuelo en el tipo	<b>200 horas</b>

**LESIONES**

	Muertos	Graves	Leves / Ilesos
Tripulación			<b>1</b>
Pasajeros			
Otras personas			

**DAÑOS**

Aeronave	<b>Importantes</b>
Otros daños	<b>N/A</b>

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación	<b>Aviación general - otros - test/experimental</b>
Fase de vuelo	<b>Maniobrando</b>

**INFORME**

Fecha de aprobación	<b>28 de febrero de 2018</b>
---------------------	------------------------------





## 1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El 6 de marzo de 2017 la aeronave EC-XPk, construcción por aficionado, iba a ser sometida a la última inspección y vuelo por parte de Agencia Estatal de Seguridad Aérea para la obtención del certificado definitivo de aeronavegabilidad. Debido a que el piloto que iba a realizar el vuelo de prueba, uno de los propietarios de la aeronave, tuvo problemas familiares, se pospuso la revisión al 8 de marzo.

El 8 de marzo por la mañana el piloto-propietario decidió realizar un vuelo de prueba, con anterioridad a la llegada del inspector, porque hacía un mes y medio del último vuelo que había realizado con la aeronave.

Acorde a la declaración del piloto, había algo de niebla en la zona cercana al aeródromo pero a menor elevación que éste. Despegó en torno a las 8:15 h y, tras aproximadamente 45 minutos de vuelo sin incidencias, procedió a realizar la aproximación al aeródromo y se encontró con que la visibilidad se había reducido considerablemente por la niebla. Aun así realizó una espiral de descenso, pero cuando se encontraba a pocos metros del suelo se desorientó, y acabó aterrizando bruscamente y sin visibilidad en un campo labrado cercano al aeródromo.

El fuerte impacto con el terreno, unido al vuelco de la aeronave, provocó importantes daños en ésta, aunque el piloto resultó ileso y pudo salir por su propio pie.

## 2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

Se inspeccionó la aeronave y no se encontró ningún defecto en el sistema de propulsión ni en los mandos de vuelo que hubiera podido influir en el accidente. La investigación se ha centrado en la declaración del piloto y el estudio de las condiciones meteorológicas de ese día.

## 3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.

