

LA SALVAMAR FOMALHAUT SE UNE A LA FLOTA RENOVADA DE SASEMAR

# Salvamento de nueva generación

BEGOÑA OLABARRIETA

Recibe el nombre de una de las estrellas más luminosas del firmamento, Fomalhaut, y es la última en incorporarse a la flota de salvamares renovadas de Salvamento Marítimo. Con ella ya son cuatro las nuevas embarcaciones rápidas de asistencia en emergencias y rescate en el mar que se han incorporado en los últimos años para sustituir a las que ya habían cumplido su vida útil. Mejoradas en capacidad y equipamiento, son la nueva generación de Salvamento.

**E**l pasado mes de octubre, el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, asistía a las pruebas de funcionamiento de la nueva Salvamar Fomalhaut, de Salvamento Marítimo en Navia (Asturias), la última de las cuatro embarcaciones de intervención rápida que se han renovado siguiendo los objetivos marcados en el Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2010-2018.

Unas pruebas que han dado el visto bueno a la operatividad de la embarcación, que desde mucho antes, se sometió —como todas las naves de Salvamento Marítimo— a rigurosas revisiones, desde los realizados por el astillero y el servicio técnico de la propia Sasemar, hasta los definitivos realizados por parte de la Capitanía Marítima.

Tras sus compañeras —también con nombre de estrellas: Betelgeuse, Spica y Arcturus—, Fomalhaut es la última de las cuatro nuevas salvamares incorporadas a la flota de Salvamento Marítimo en virtud del proceso de renovación de unidades previsto en el mencionado Plan Nacional 2010-2018 con el fin de mejorar las dotaciones existentes y sustituir a las que ya han agotado sus años de servicio.

Construidas en el astillero Aux-Naval, S.A., perteneciente al Grupo ARMON, con sede en Navia (Asturias), con

una inversión de ocho millones de euros, dos por unidad, representan la nueva generación de la clase Salvamar, las embarcaciones más emblemáticas de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, entidad dependiente del Ministerio de Fomento, con la que se mejora la capacidad operativa de asistencia en emergencias. Las cuatro nuevas embarcaciones ya están plenamente operativas en sus bases de A Coruña, Almería, Tarifa y Tarragona.

Para su diseño, construcción y posterior puesta en funcionamiento, se han tenido en cuenta las características específicas de su misión de asistencia y rescate: intervención rápida y alta velocidad, gran maniobrabilidad y poco calado para poder trabajar cerca de la cos-

### Una flota polivalente

Las cuatro nuevas salvamares son parte del total de 55 embarcaciones de intervención rápida con las que cuenta Salvamento Marítimo, dentro de una flota que se compone además de 4 buques polivalentes de salvamento y de lucha contra la contaminación, 10 remolcadores de salvamento y 4 embarcaciones de tipo guardamar.

Junto a los medios náuticos, dispone también de 11 helicópteros, 3 aviones, 20 centros de coordinación y salvamento y 6 bases estratégicas de salvamento y lucha contra la contaminación marina.

## Nuevas embarcaciones también para Cruz Roja

Las embarcaciones de Cruz Roja también han iniciado su puesta al día para mejorar sus capacidades en maniobras de búsqueda, aproximación y salvamento de naufragos, así como en las tareas de apoyo en operaciones de lucha contra la contaminación marina.

Siguiendo lo previsto en el Convenio Marco de Cooperación de ambas entidades y en el Plan Anual de Acción, se han incorporado tres nuevas embarcaciones de intervención rápida que pasan a formar parte de la flota propiedad de Sasemar pero gestionadas por Cruz Roja.

Diseñadas y fabricadas por la UTE Zyon Elimat, con sede en Pazos de Borben (Vigo) y con una inversión de 355.000 euros, estas embarcaciones ligeras de rescate, con casco de aluminio configurado con quilla en V profunda, están pensadas para optimizar las condiciones de navegación, segura y fiable, además de una excelente rapidez en la respuesta de gobierno.

Entre sus mejoras está la cubierta dinámica, que hace posible la instalación alternativa de dos asientos para la tripulación, detrás o delante de la patronera según las necesidades. En su aleta de estribor dispone de una zona de rescate abatible para posibilitar el embarque y aseguramiento de una persona sobre una camilla o tablero espinal. Todo ello diseñado con el objetivo de que el naufrago rescatado pueda ser embarcado de forma segura y transportado en la zona más estable de la embarcación.

Con una propulsión de dos motores fuera borda de 150 CV cada uno y dotadas con una potente electrónica como apoyo a la navegación y a su seguridad –GPS, AIS, VHF, Plotter, Radar, Sonda, Radiobaliza–, las nuevas embarcaciones de Salvamento Marítimo y Cruz Roja serán aún más eficaces.

Están configuradas para ser operadas por la tripulación que normalmente integra el salvamento de Cruz Roja: patrón, sotopatrón, marinero rescatador o socorrista y un marinero tripulante, compartiendo el esfuerzo y el compromiso en la salvaguarda de la vida humana en la mar y en la lucha contra la contaminación marina, que ambas entidades llevan haciendo en estrecha relación desde 1995, cuando se firmó el Convenio Marco de Cooperación.

ta o en rías. El resultado son unas nuevas unidades construidas con un casco de aluminio, que aporta rigidez y ligereza, y una capacidad de propulsión que alcanza velocidades superiores a los 30 nudos.

Se ha mejorado también la capacidad de recogida de naufragos, ya que disponen de una borda más baja, en comparación con otras unidades de Salvamento Marítimo, como los remolcadores. Con una eslora de 21,50 metros, este nuevo modelo de Salvamar está pensado igualmente para dar remolques y prestar otros servicios, como los relativos a la lucha contra la contaminación marina.

## 2017: más de 36.000 personas auxiliadas por Salvamento Marítimo

Durante 2017, Salvamento Marítimo ha intervenido en el rescate, la asistencia o búsqueda de 36.079 personas en aguas españolas, duplicando el número del año anterior, debido fundamentalmente al aumento de la inmigración irregular. Así, Sasemar coordinó la búsqueda de 1.211 pateras y ha rescatado a cerca de 19.000 inmigrantes.

En cuanto a otras intervenciones distintas de la inmigración irregular, se produjeron algo más de 3.000 incidentes, en los que se vieron implicados 2.470 embarcaciones de recreo, 490 pesqueros y 381 buques mercantes.

El número total de buques controlados por Salvamento Marítimo en los Dispositivos de Separación de Tráfico de Finisterre, Tarifa, Cabo de Gata, Canarias Oriental y Occidental ascendió a 145.189, al tiempo que sus medios aéreos y satélites vigilaban una superficie marina de más de 127 millones de km<sup>2</sup> con el fin de detectar los casos de contaminación.

## Tecnología mejorada

No solo se han mejorado el diseño y la estructura de las embarcaciones, sino que también se ha modernizado y puesto al día el equipamiento tecnológico del que están dotadas. Así, entre otras mejoras y novedades, se ha implementado un sistema de infrarrojos térmico para hacer más efectiva la búsqueda de personas en el mar en condiciones de mala visibilidad o durante la noche, e incorporan un sistema satelitario de comunicación y transmisión de datos en tiempo real. Asimismo, las nuevas embarcaciones disponen de un grupo auxiliar con una tensión de 400V a 50 Hz que aumenta sus prestaciones y les da una mayor autonomía.

Por otro lado, dada su principal finalidad de rescatar personas en el mar en situaciones de emergencia, en el interior de las nuevas embarcaciones de la clase Salvamar se ha prestado una especial atención a la enfermería, dotada con todo tipo de material de primeros auxilios, incluyendo un desfibrilador para la atención más inmediata en caso de ser necesario.

En definitiva, unas nuevas salvamares de alta velocidad, gran maniobrabilidad y poco calado, diseñadas para actuar en situaciones en que la rapidez de intervención y la versatilidad de los medios empleados son esenciales. Con su entrada en funcionamiento se ve reforzada la capacidad de toda la flota de buques, helicópteros y aviones de Salvamento Marítimo. ■