

Observatorio de costes del transporte de viajeros en autocar

Nº 11



2010

El OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR es el resultado de los trabajos que, bajo el auspicio del Ministerio de Fomento, ha realizado un grupo de trabajo en el cual han estado presentes las siguientes entidades:



Comité Nacional del Transporte por Carretera



Federación Española Empresarial de Transporte de Viajeros



Federación Nacional Empresarial de Transporte en Autobús



Asociación Nacional de Empresarios de Transportes en Autocares

Está a disposición de los interesados, en la página Web del Ministerio de Fomento (www.fomento.es), el programa informático de simulación de costes **ACOTRAVI**, desarrollado por la Dirección General de Transporte Terrestre, con el cual se puede calcular la estructura de costes de un autocar a partir de los datos reales de cada empresa. En la citada página Web siempre se encuentra disponible el último Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar.

Catálogo general de publicaciones oficiales:
<http://www.060.es>

Catálogo de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.es

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	5
2. COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR	6
Metodología de cálculo	6
2.1. Autocar de más de 55 plazas	9
2.2. Autocar de 39 a 55 plazas	13
2.3. Autocar de 26 a 38 plazas	17
2.4. Microbús de 10 a 25 plazas	21
2.5. Evolución de los costes del transporte de viajeros en autocar	25
3. ÍNDICES PARA LA ACTUALIZACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE COSTES TIPO	27
3.1. Índices	27
3.2. Evolución de los índices	29

1. INTRODUCCIÓN

El Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar es el resultado del trabajo del Departamento de Viajeros del Comité Nacional del Transporte por Carretera (en el cual están representadas las asociaciones profesionales de transportistas según los artículos 57, 58 y 59 de la L.O.T.T.) y de la Dirección General de Transporte Terrestre.

En el RD 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, se indica lo siguiente:

“El Ministerio de Fomento elaborará y mantendrá actualizados, previa audiencia del Comité Nacional del Transporte por Carretera y de las asociaciones más representativas de los usuarios del transporte, sendos observatorios en los que se contemple la evolución de los costes de los transportes de viajeros y de mercancías, a los que dará difusión a través de los medios que se consideren más eficaces para facilitar su conocimiento por empresas y particulares.”

El objetivo de este Observatorio de Costes es orientar sobre la cuantía y la evolución de los costes de explotación de cuatro tipos de autocares dedicados al transporte discrecional de viajeros. Del mismo modo, pretende constituirse en punto de referencia para el conjunto de agentes y empresas que operan en el mercado del transporte de viajeros en autocar, de manera especial para aquéllas de tamaño más reducido.

El Observatorio contiene un análisis de los costes medios que la explotación de un vehículo genera a una empresa de transporte de viajeros tipo, entendiendo como tal aquélla que aplica criterios de gestión que le permiten mantener unos niveles de rentabilidad y equilibrio patrimonial que garantizarían su permanencia en el mercado en el medio y largo plazo. Para cada uno de los cuatro tipos de autocares analizados se plantean tres escenarios diferentes de costes: media nacional, media de las provincias con mayores costes de personal (representan aproximadamente el 15% de las autorizaciones nacionales de autobuses) y media de las provincias con menores costes de personal (representan aproximadamente el 15% de las autorizaciones nacionales de autobuses). Evidentemente, el Observatorio no determina el precio del transporte.

Para garantizar la validez del Observatorio se han consensuado las hipótesis de partida, base del cálculo de los costes, entre los equipos técnicos del Comité Nacional del Transporte por Carretera y de la Dirección General de Transporte Terrestre, sobre la base de un minucioso estudio de las mismas. En todo caso, cuanto más se aproximen las circunstancias de una empresa concreta a las hipótesis de partida recogidas en el Observatorio, mayor será la cercanía de sus resultados con los costes de la empresa en cuestión.

El Observatorio intenta transmitir la información de forma sencilla y lo más completa posible. Desde esa óptica se pretende que la presentación de los datos resulte comprensible, aún para quién no tenga preparación financiera o contable previa; y que el destinatario tenga información acerca de los puntos de partida utilizados para la elaboración de la estructura de costes tipo, para lo cual se incluyen las hipótesis de partida.

Por último, y a fin de completar la transparencia del Observatorio, se incluye un apartado en el que se señalan los índices objetivos que serán tenidos en cuenta en el futuro para la actualización automática de la estructura de costes inicialmente establecida, la cual tendrá lugar semestralmente.

2. COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR

En este apartado se presentan los costes actualizados a 1 de enero de 2010, de los tipos de autocares estudiados en el Observatorio de Costes.

Para cada tipo de autocar se presentan las hipótesis de partida, las características técnicas y de explotación, y las estructuras de costes anuales con sus costes unitarios en tres escenarios diferentes: media nacional, media de las provincias con mayores costes de personal (representan aproximadamente el 15% de las autorizaciones nacionales de autobuses) y media de las provincias con menores costes de personal (representan aproximadamente el 15% de las autorizaciones nacionales de autobuses).

En otro apartado se recoge la evolución en el tiempo de los costes totales y unitarios.

Los costes de los diferentes tipos de autocares estudiados en el “Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar” se pueden consultar mediante la aplicación informática ACOTRAVI, desarrollada por la Dirección General de Transporte Terrestre, con la cual también se puede calcular la estructura de costes de un autocar a partir de los datos reales de cada empresa.

El documento “Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar” y el programa de simulación de costes ACOTRAVI están disponibles en la página Web del Ministerio de Fomento (www.fomento.es).

Metodología de cálculo.

A continuación se realiza una pequeña descripción de los cálculos de los costes anuales. Estos costes anuales se calculan con los costes unitarios sin IVA ya que se considera que el IVA resultará neutro.

Amortización. Es la suma de los costes anuales de amortización de los diferentes elementos (autocar y equipos auxiliares).

La fórmula de cálculo del coste anual de la amortización de un elemento es:

$$A = \frac{C - R - N}{v}$$

donde: A= coste anual de amortización del elemento (euros)

C= valor de adquisición sin IVA del elemento (euros)

R= valor residual sin IVA del elemento (euros)

N= valor sin IVA de los neumáticos del elemento (euros)

v= vida útil del elemento (años)

Financiación. Es la suma de los costes anuales de financiación de los diferentes elementos que se hayan comprado (autocar y equipos auxiliares).

La fórmula de cálculo del coste anual de financiación de un elemento es la siguiente suponiendo cuotas anuales:

$$F = \frac{(n \cdot \frac{P \cdot i \cdot j}{j-1}) - P}{v}$$

donde: F= coste anual de financiación del elemento (euros)

P= préstamo para la compra del elemento (euros)

i= interés en tanto por uno (interés en % dividido por 100)

n= periodo de financiación (años)

v= vida útil del elemento (años)

j= $(1+i)^n$

Personal de a bordo. Es el coste total anual para la empresa del personal de a bordo del autocar, no incluye las dietas ya que se incluyen en otro apartado.

Dietas del personal de a bordo. Es el coste total anual para la empresa de las dietas del personal de a bordo del autocar.

Seguros del autocar. Es el coste total anual de los seguros del autocar.

Costes Fiscales. Es el coste total anual de los costes fiscales repercutibles a este autocar.

Combustible. Es el coste anual de combustible del autocar.

La fórmula de cálculo del coste anual de combustible es:

$$C = \frac{pv \cdot cv \cdot k}{100}$$

donde: C= coste anual de combustible del autocar (euros)

pv= precio de adquisición sin IVA del combustible del autocar (euros/litro)

cv= consumo medio de combustible del autocar (litros/100 kilómetros)

k= kilómetros recorridos anualmente por el autocar (kilómetros)

Neumáticos. Es la suma de los costes anuales de los diferentes tipos de neumáticos del autocar.

La fórmula de cálculo del coste anual de un tipo de neumáticos es:

$$N = \frac{p \cdot n \cdot k}{d}$$

donde: N= coste anual de un tipo de neumáticos (euros)

p= precio sin IVA de la sustitución de un neumático de este tipo (euros)

n= número de neumáticos de este tipo

k= kilómetros recorridos anualmente por el autocar (kilómetros)

d= duración media de este tipo de neumáticos (kilómetros)

Reparaciones y Conservación. Es el coste total anual de las reparaciones y conservación del autocar y de los equipos.

La fórmula de cálculo del coste anual de las reparaciones y conservación es:

$$R = r \cdot k$$

donde: R= coste anual de las reparaciones y conservación (euros)

r= coste kilométrico sin IVA de las reparaciones y conservación del autocar y de los equipos (euros / kilómetro)

k= kilómetros recorridos anualmente por el autocar (kilómetros)

Costes Indirectos. Es el coste total anual de los costes indirectos de la empresa (costes de estructura, comercialización y otros) repercutibles a este autocar.

2.1. Autocar de más de 55 plazas

DATOS DE PARTIDA

Actualización a 1 de enero de 2010

Características técnicas:			
Autocar de más de 55 plazas (incluido el conductor)			
Categoría del vehículo:	estándar		
Potencia:	420 C.V.		
Longitud:	13,5-15,0 m		
Número de ejes:	3		
Número de neumáticos:	8	4 direccionales	
		4 motrices	
Características de explotación:			
Excursiones, transfer y refuerzo a servicios públicos regulares			
Horas trabajadas al año:	1.800 horas		
Kilometraje anual:	75.000 km anuales		
Consumo medio:	35,0 litros/100 km		
Hipótesis:			
Precio de compra del vehículo (sin IVA):	209.757,60 euros		
Vida útil del vehículo:	10 años		
Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra:	20 %		
Capital a financiar sobre el precio de compra:	100 %		
Período de financiación:	5 años		
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	2,742 %	EURIBOR a 1 año:	1,242 %
		diferencial:	1,500 %
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	27.046,23 euros		
Dietas anuales:	7.376,56 euros		
Coste anual de seguros:	4.084,59 euros		
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	480,93 euros		
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA):	0,9613 euros/litro	Descuento:	0,03 euros/litro
Precio medio de un neumático (sin IVA):	575,08 euros/unidad		
Duración media de los neumáticos:	90.000 km		
Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA):	0,1403 euros/km		
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	12,5% de los costes directos		

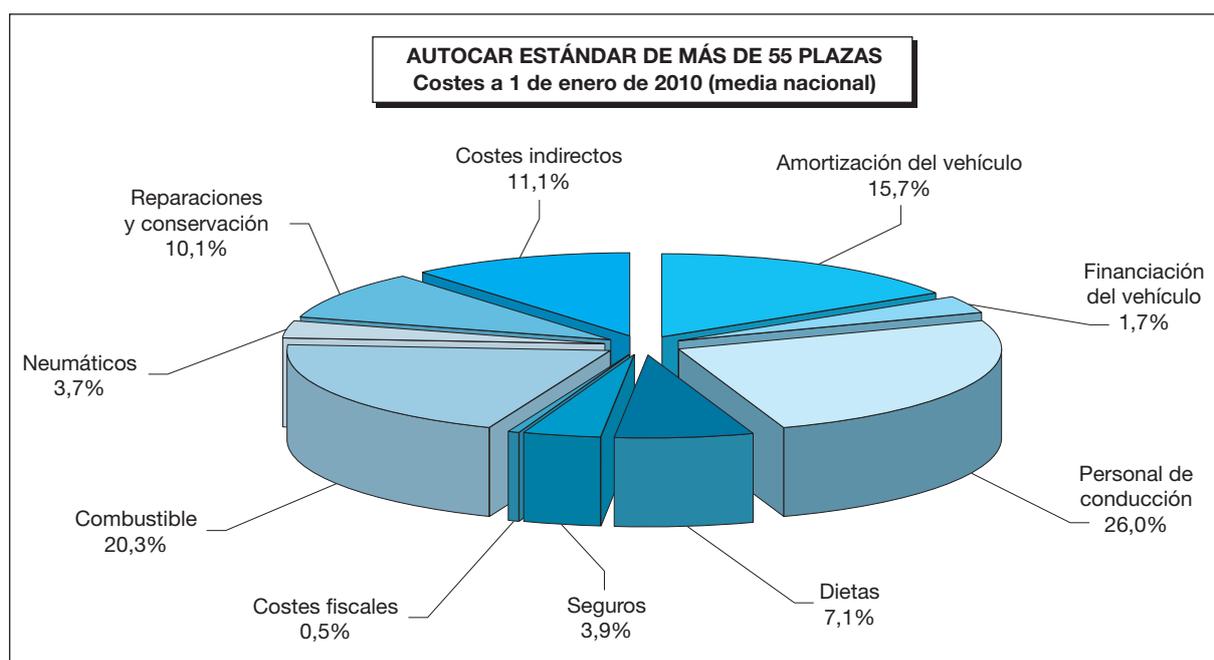
Autocar estándar de más de 55 plazas

Costes a 1 de enero de 2010

MEDIA NACIONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	104.058,54	100,0%
Costes directos	92.496,48	88,9%
Costes por tiempo	57.065,43	54,8%
Amortización del vehículo	16.320,54	15,7%
Financiación del vehículo	1.756,58	1,7%
Personal de conducción	27.046,23	26,0%
Dietas	7.376,56	7,1%
Seguros	4.084,59	3,9%
Costes fiscales	480,93	0,5%
Costes kilométricos	35.431,05	34,0%
Combustible	21.074,68	20,3%
Neumáticos	3.833,87	3,7%
Reparaciones y conservación	10.522,50	10,1%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	11.562,06	11,1%
Horas anuales (h / año)	1.800	
kilometraje anual (km / año)	75.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	57,810	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,387	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	38,126	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,472	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



Autocar estándar de más de 55 plazas

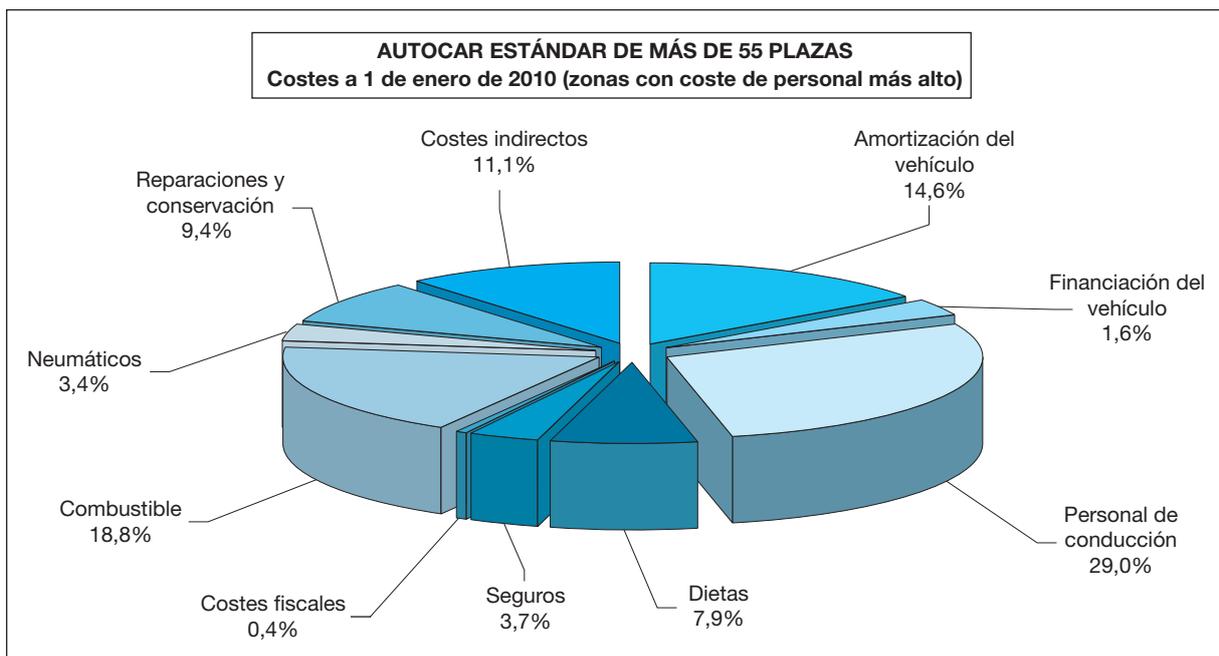
Costes a 1 de enero de 2010

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	111.803,67	100,0%
Costes directos	99.381,04	88,9%
Costes por tiempo	63.949,99	57,2%
Amortización del vehículo	16.320,54	14,6%
Financiación del vehículo	1.756,58	1,6%
(*) Personal de conducción	32.455,48	29,0%
(*) Dietas	8.851,87	7,9%
Seguros	4.084,59	3,7%
Costes fiscales	480,93	0,4%
Costes kilométricos	35.431,05	31,7%
Combustible	21.074,68	18,8%
Neumáticos	3.833,87	3,4%
Reparaciones y conservación	10.522,50	9,4%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	12.422,63	11,1%
Horas anuales (h / año)	1.800	
kilometraje anual (km / año)	75.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	62,113	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,491	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	42,429	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,472	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.

(*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



Autocar estándar de más de 55 plazas

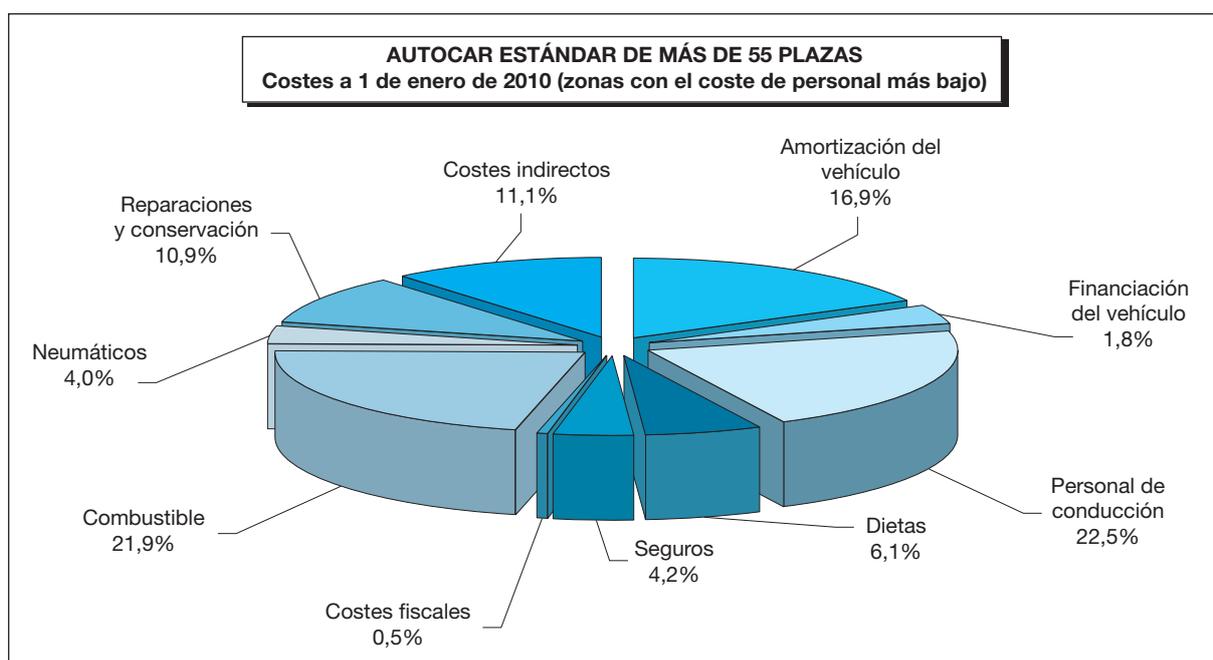
Costes a 1 de enero de 2010

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	96.313,41	100,0%
Costes directos	85.611,92	88,9%
Costes por tiempo	50.180,87	52,1%
Amortización del vehículo	16.320,54	16,9%
Financiación del vehículo	1.756,58	1,8%
(*) Personal de conducción	21.636,98	22,5%
(*) Dietas	5.901,25	6,1%
Seguros	4.084,59	4,2%
Costes fiscales	480,93	0,5%
Costes kilométricos	35.431,05	36,8%
Combustible	21.074,68	21,9%
Neumáticos	3.833,87	4,0%
Reparaciones y conservación	10.522,50	10,9%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	10.701,49	11,1%
Horas anuales (h / año)	1.800	
kilometraje anual (km / año)	75.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	53,507	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,284	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	33,824	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,472	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.

(*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% inferior a la media nacional ponderada.



2.2. Autocar de 39 a 55 plazas

DATOS DE PARTIDA

Actualización a 1 de enero de 2010

Características técnicas:		
Autocar de 39 a 55 plazas (incluido el conductor)		
Categoría del vehículo:	estándar	
Potencia:	380 C.V.	
Longitud:	12,0-12,8 m	
Número de ejes:	2	
Número de neumáticos:	6	2 direccionales 4 motrices
Características de explotación:		
Excursiones, transfer y refuerzo a servicios públicos regulares		
Horas trabajadas al año:	1.800 horas	
Kilometraje anual:	75.000 km anuales	
Consumo medio:	30,0 litros/100 km	
Hipótesis:		
Precio de compra del vehículo (sin IVA):	173.793,32 euros	
Vida útil del vehículo:	10 años	
Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra:	20 %	
Capital a financiar sobre el precio de compra:	100 %	
Período de financiación:	5 años	
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	2,742 %	EURIBOR a 1 año: 1,242 % diferencial: 1,500 %
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	27.046,23 euros	
Dietas anuales:	7.376,56 euros	
Coste anual de seguros:	3.974,20 euros	
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	480,93 euros	
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA):	0,9613 euros/litro	Descuento: 0,03 euros/litro
Precio medio de un neumático (sin IVA):	575,08 euros/unidad	
Duración media de los neumáticos:	90.000 km	
Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA):	0,1213 euros/km	
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	12,5% de los costes directos	

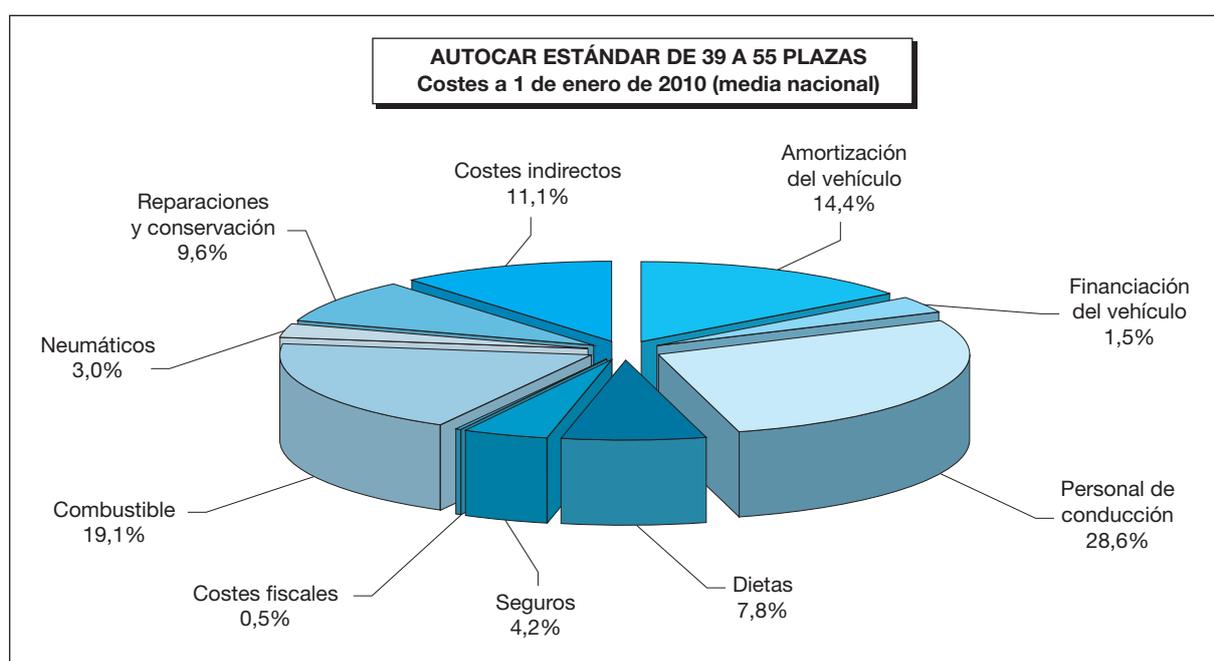
Autocar estándar de 39 a 55 plazas

Costes a 1 de enero de 2010

MEDIA NACIONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	94.419,73	100,0%
Costes directos	83.928,65	88,9%
Costes por tiempo	53.891,74	57,1%
Amortización del vehículo	13.558,42	14,4%
Financiación del vehículo	1.455,40	1,5%
Personal de conducción	27.046,23	28,6%
Dietas	7.376,56	7,8%
Seguros	3.974,20	4,2%
Costes fiscales	480,93	0,5%
Costes kilométricos	30.036,91	31,8%
Combustible	18.064,01	19,1%
Neumáticos	2.875,40	3,0%
Reparaciones y conservación	9.097,50	9,6%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	10.491,08	11,1%
Horas anuales (h / año)	1.800	
kilometraje anual (km / año)	75.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	52,455	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,259	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	35,768	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,400	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



Autocar estándar de 39 a 55 plazas

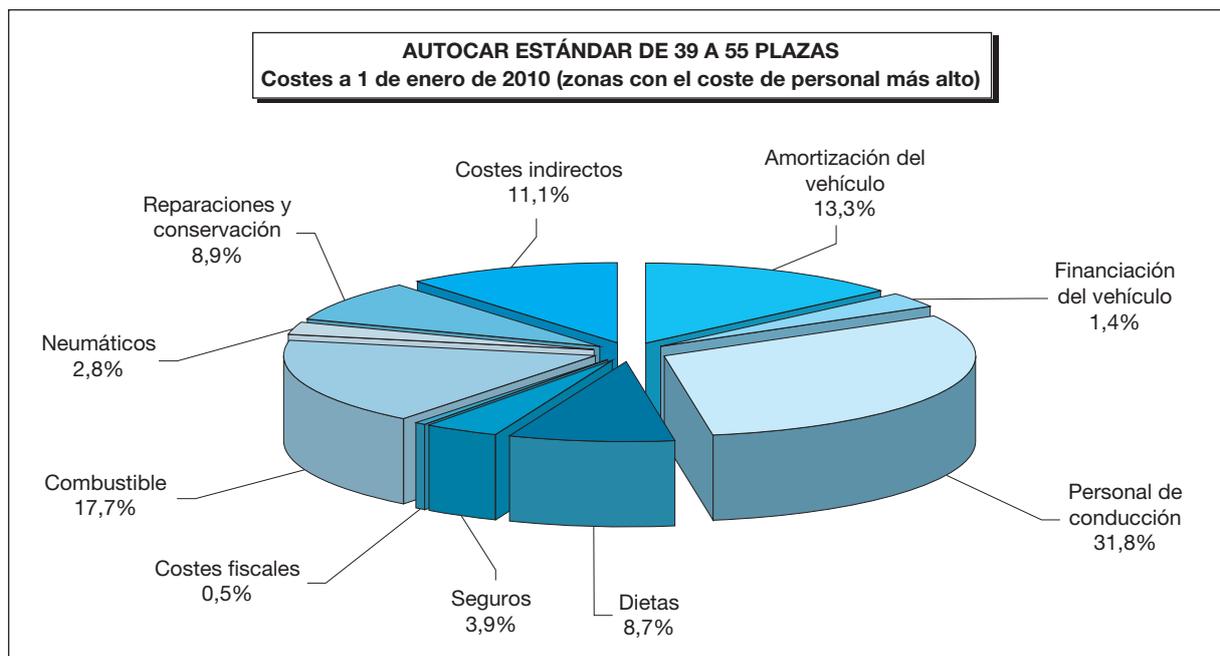
Costes a 1 de enero de 2010

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	102.164,86	100,0%
Costes directos	90.813,21	88,9%
Costes por tiempo	60.776,30	59,5%
Amortización del vehículo	13.558,42	13,3%
Financiación del vehículo	1.455,40	1,4%
(*) Personal de conducción	32.455,48	31,8%
(*) Dietas	8.851,87	8,7%
Seguros	3.974,20	3,9%
Costes fiscales	480,93	0,5%
Costes kilométricos	30.036,91	29,4%
Combustible	18.064,01	17,7%
Neumáticos	2.875,40	2,8%
Reparaciones y conservación	9.097,50	8,9%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	11.351,65	11,1%
Horas anuales (h / año)	1.800	
kilometraje anual (km / año)	75.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	56,758	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,362	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	40,071	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,400	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.

(*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



Autocar estándar de 39 a 55 plazas

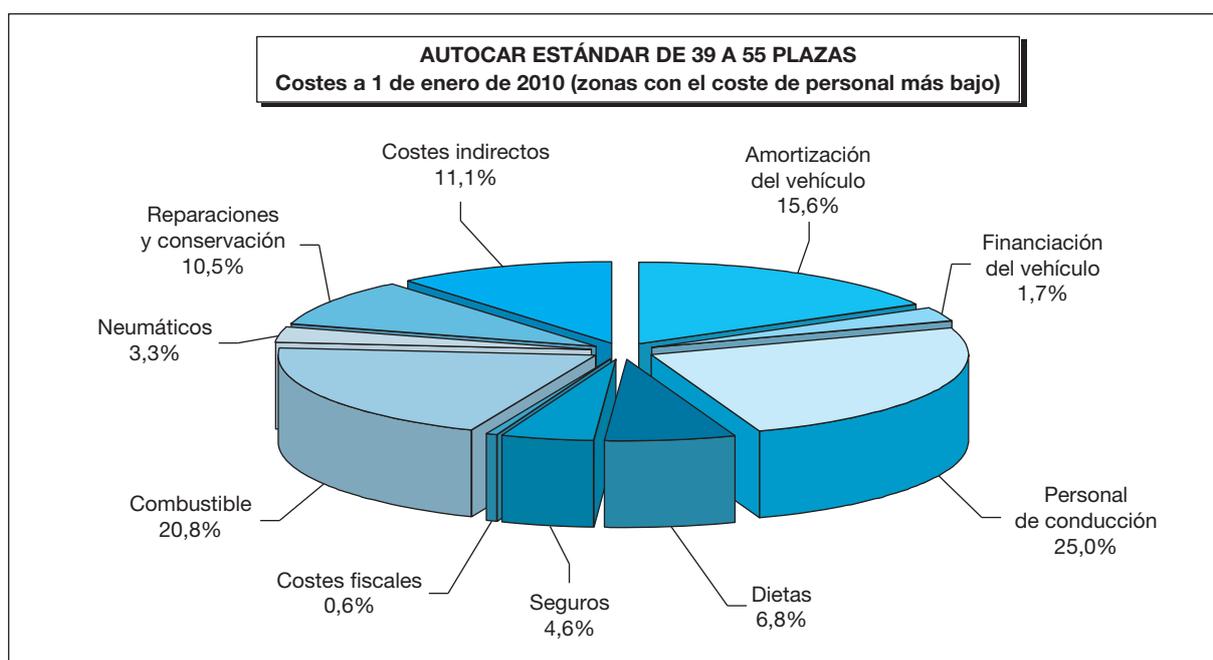
Costes a 1 de enero de 2010

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	86.674,60	100,0%
Costes directos	77.044,09	88,9%
Costes por tiempo	47.007,18	54,2%
Amortización del vehículo	13.558,42	15,6%
Financiación del vehículo	1.455,40	1,7%
(*) Personal de conducción	21.636,98	25,0%
(*) Dietas	5.901,25	6,8%
Seguros	3.974,20	4,6%
Costes fiscales	480,93	0,6%
Costes kilométricos	30.036,91	34,7%
Combustible	18.064,01	20,8%
Neumáticos	2.875,40	3,3%
Reparaciones y conservación	9.097,50	10,5%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	9.630,51	11,1%
Horas anuales (h / año)	1.800	
kilometraje anual (km / año)	75.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	48,153	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,156	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	31,465	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,400	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.

(*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% inferior a la media nacional ponderada.



2.3. Autocar de 26 a 38 plazas

DATOS DE PARTIDA

Actualización a 1 de enero de 2010

Características técnicas:		
Autocar de 26 a 38 plazas (incluido el conductor)		
Categoría del vehículo:	estándar	
Potencia:	240 C.V.	
Longitud:	9,0 m	
Número de ejes:	2	
Número de neumáticos:	6	2 direccionales 4 motrices
Características de explotación:		
Excursiones y transfer.		
Horas trabajadas al año:	1.800 horas	
Kilometraje anual:	70.000 km anuales	
Consumo medio:	23,0 litros/100 km	
Hipótesis:		
Precio de compra del vehículo (sin IVA):	114.413,24 euros	
Vida útil del vehículo:	10 años	
Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra:	20 %	
Capital a financiar sobre el precio de compra:	100 %	
Período de financiación:	5 años	
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	2,742 %	EURIBOR a 1 año: 1,242 % diferencial: 1,500 %
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	27.046,23 euros	
Dietas anuales:	7.376,56 euros	
Coste anual de seguros:	3.068,96 euros	
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	399,26 euros	
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA):	0,9613 euros/litro	Descuento: 0,03 euros/litro
Precio medio de un neumático (sin IVA):	535,89 euros/unidad	
Duración media de los neumáticos:	90.000 km	
Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA):	0,1049 euros/km	
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	12,5% de los costes directos	

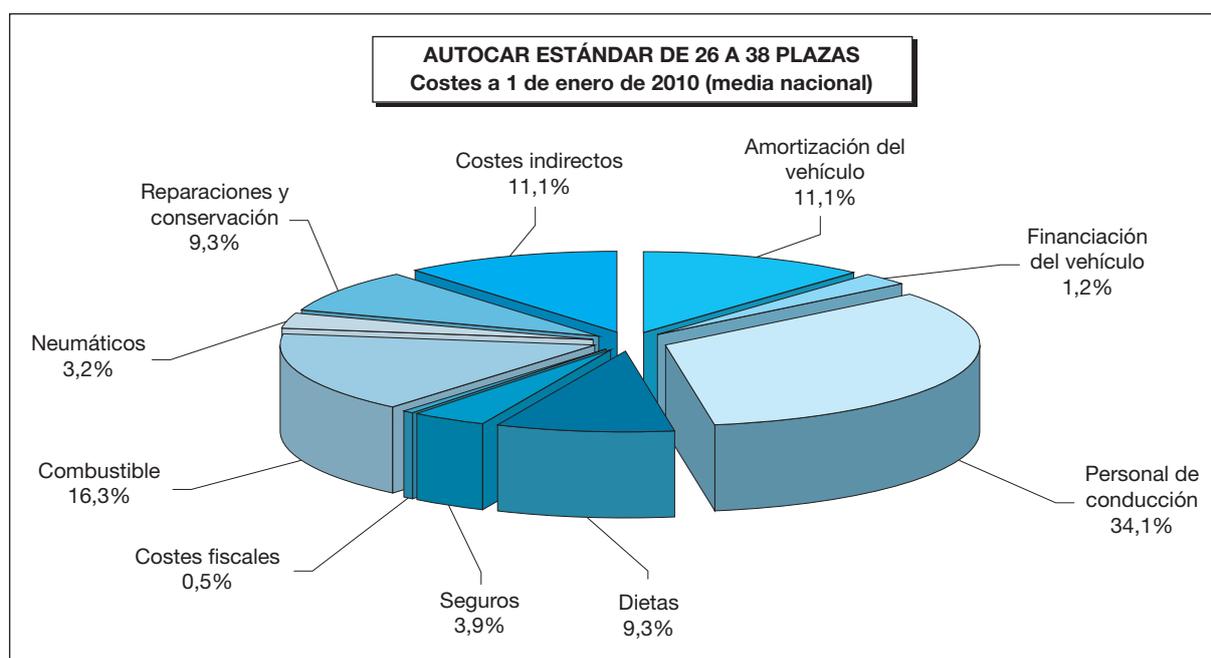
Autocar estándar de 26 a 38 plazas

Costes a 1 de enero de 2010

MEDIA NACIONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	79.256,57	100,0%
Costes directos	70.450,28	88,9%
Costes por tiempo	47.680,66	60,2%
Amortización del vehículo	8.831,52	11,1%
Financiación del vehículo	958,13	1,2%
Personal de conducción	27.046,23	34,1%
Dietas	7.376,56	9,3%
Seguros	3.068,96	3,9%
Costes fiscales	399,26	0,5%
Costes kilométricos	22.769,62	28,7%
Combustible	12.925,80	16,3%
Neumáticos	2.500,82	3,2%
Reparaciones y conservación	7.343,00	9,3%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	8.806,29	11,1%
Horas anuales (h / año)	1.800	
kilometraje anual (km / año)	70.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	44,031	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,132	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	31,382	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,325	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



Autocar estándar de 26 a 38 plazas

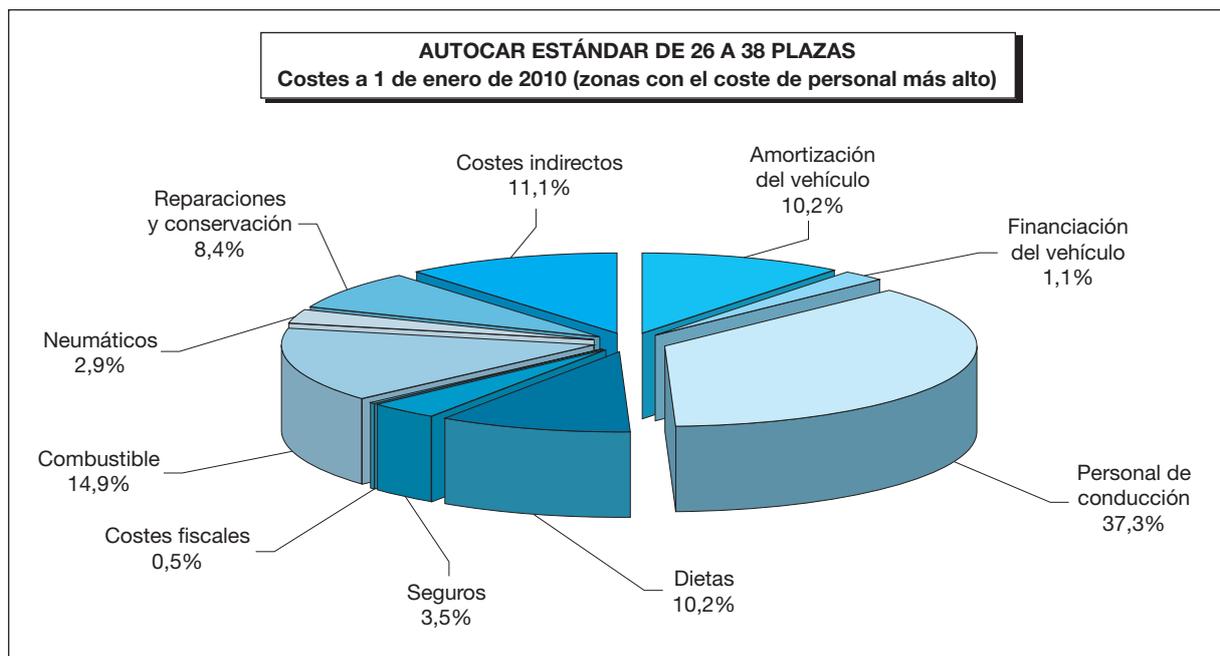
Costes a 1 de enero de 2010

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	87.001,69	100,0%
Costes directos	77.334,84	88,9%
Costes por tiempo	54.565,22	62,7%
Amortización del vehículo	8.831,52	10,2%
Financiación del vehículo	958,13	1,1%
(*) Personal de conducción	32.455,48	37,3%
(*) Dietas	8.851,87	10,2%
Seguros	3.068,96	3,5%
Costes fiscales	399,26	0,5%
Costes kilométricos	22.769,62	26,2%
Combustible	12.925,80	14,9%
Neumáticos	2.500,82	2,9%
Reparaciones y conservación	7.343,00	8,4%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	9.666,85	11,1%
Horas anuales (h / año)	1.800	
kilometraje anual (km / año)	70.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	48,334	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,243	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	35,684	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,325	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.

(*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



Autocar estándar de 26 a 38 plazas

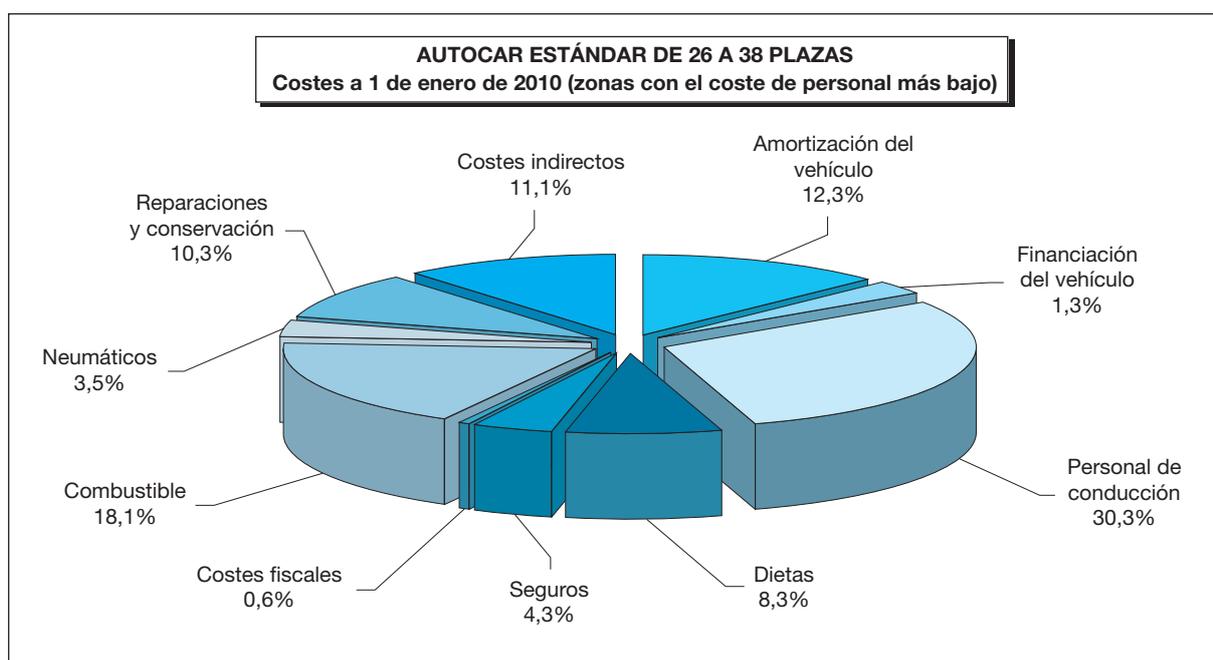
Costes a 1 de enero de 2010

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	71.511,44	100,0%
Costes directos	63.565,72	88,9%
Costes por tiempo	40.796,10	57,0%
Amortización del vehículo	8.831,52	12,3%
Financiación del vehículo	958,13	1,3%
(*) Personal de conducción	21.636,98	30,3%
(*) Dietas	5.901,25	8,3%
Seguros	3.068,96	4,3%
Costes fiscales	399,26	0,6%
Costes kilométricos	22.769,62	31,8%
Combustible	12.925,80	18,1%
Neumáticos	2.500,82	3,5%
Reparaciones y conservación	7.343,00	10,3%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	7.945,72	11,1%
Horas anuales (h / año)	1.800	
kilometraje anual (km / año)	70.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	39,729	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,022	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	27,079	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,325	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.

(*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% inferior a la media nacional ponderada.



2.4. Microbús de 10 a 25 plazas

DATOS DE PARTIDA

Actualización a 1 de enero de 2010

Características técnicas:		
Microbús de 10 a 25 plazas (incluido el conductor)		
Categoría del autobús:	estándar	
Potencia:	140 C.V.	
Longitud:	8,0 m	
Número de ejes:	2	
Número de neumáticos:	6	2 direccionales 4 motrices
Características de explotación:		
Excursiones y transfer.		
Horas trabajadas al año:	1.800 horas	
Kilometraje anual:	70.000 km anuales	
Consumo medio:	20,0 litros/100 km	
Hipótesis:		
Precio de compra del vehículo (sin IVA):	63.880,72 euros	
Vida útil del vehículo:	10 años	
Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra:	20 %	
Capital a financiar sobre el precio de compra:	100 %	
Período de financiación:	5 años	
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	2,742 %	EURIBOR a 1 año: 1,242 % diferencial: 1,500 %
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	27.046,23 euros	
Dietas anuales:	7.376,56 euros	
Coste anual de seguros:	2.704,66 euros	
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	399,26 euros	
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA):	0,9613 euros/litro	Descuento: 0,03 euros/litro
Precio medio de un neumático (sin IVA):	460,06 euros/unidad	
Duración media de los neumáticos:	90.000 km	
Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA):	0,0961 euros/km	
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	12,5% de los costes directos	

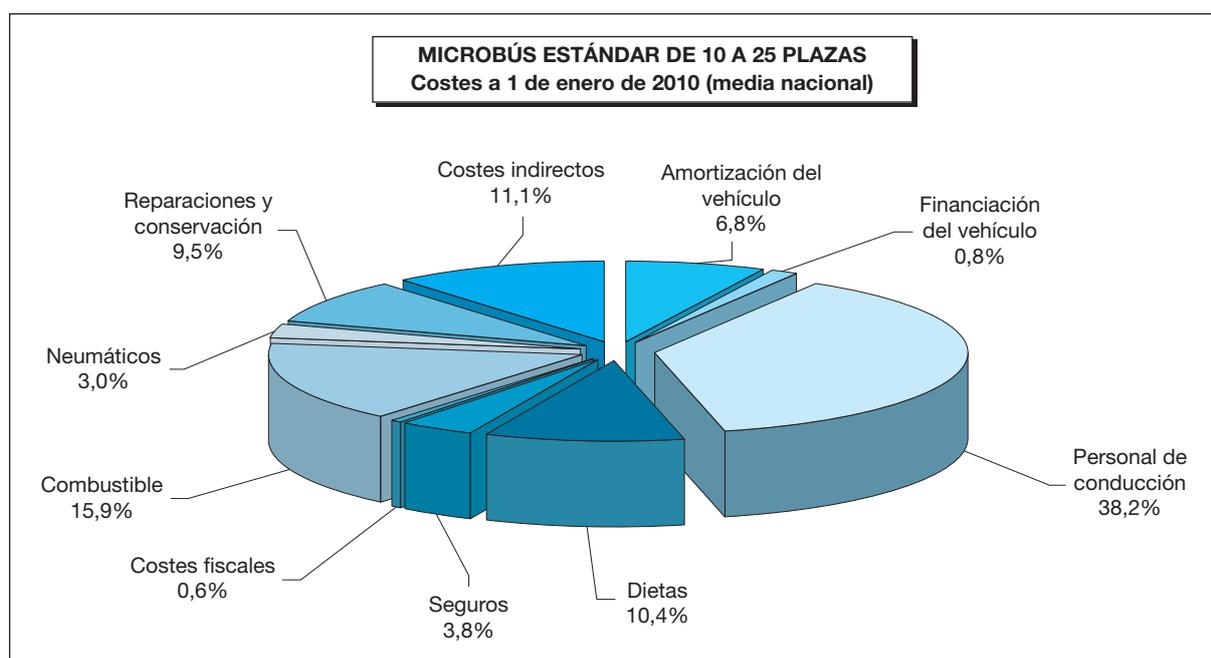
Microbús estándar de 10 a 25 plazas

Costes a 1 de enero de 2010

MEDIA NACIONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	70.886,10	100,0%
Costes directos	63.009,87	88,9%
Costes por tiempo	42.896,09	60,5%
Amortización del vehículo	4.834,42	6,8%
Financiación del vehículo	534,96	0,8%
Personal de conducción	27.046,23	38,2%
Dietas	7.376,56	10,4%
Seguros	2.704,66	3,8%
Costes fiscales	399,26	0,6%
Costes kilométricos	20.113,78	28,4%
Combustible	11.239,83	15,9%
Neumáticos	2.146,95	3,0%
Reparaciones y conservación	6.727,00	9,5%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	7.876,23	11,1%
Horas anuales (h / año)	1.800	
kilometraje anual (km / año)	70.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	39,381	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,013	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	28,207	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,287	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



Microbús estándar de 10 a 25 plazas

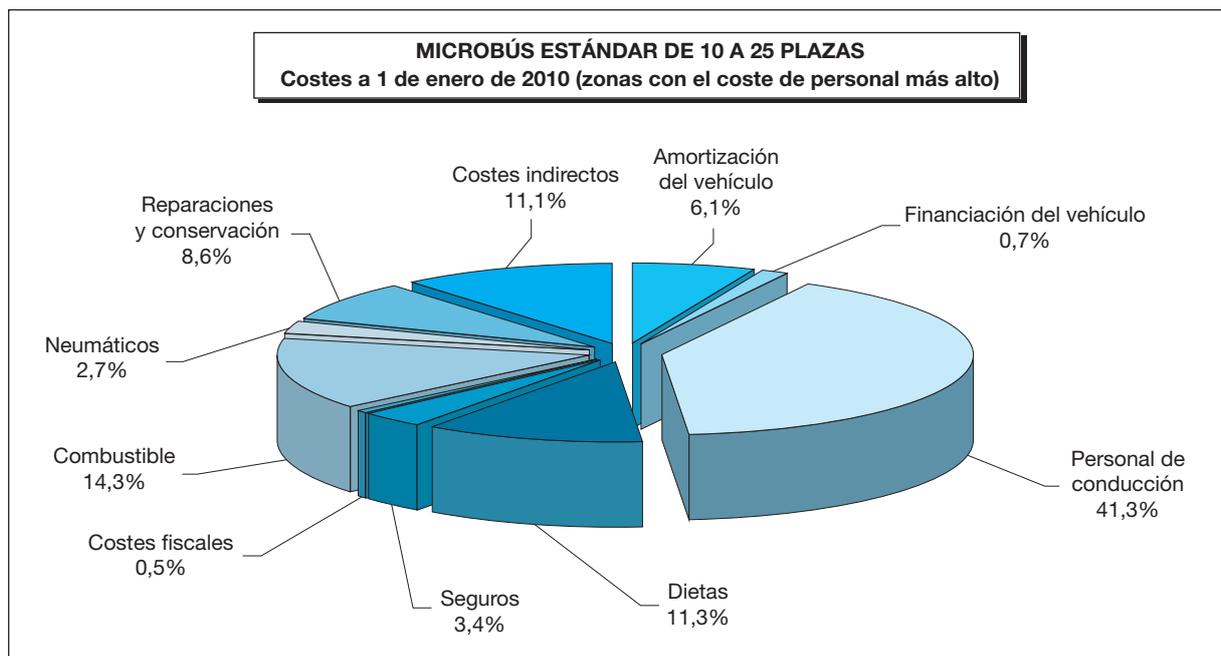
Costes a 1 de enero de 2010

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	78.631,23	100,0%
Costes directos	69.894,43	88,9%
Costes por tiempo	49.780,65	63,3%
Amortización del vehículo	4.834,42	6,1%
Financiación del vehículo	534,96	0,7%
(*) Personal de conducción	32.455,48	41,3%
(*) Dietas	8.851,87	11,3%
Seguros	2.704,66	3,4%
Costes fiscales	399,26	0,5%
Costes kilométricos	20.113,78	25,6%
Combustible	11.239,83	14,3%
Neumáticos	2.146,95	2,7%
Reparaciones y conservación	6.727,00	8,6%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	8.736,80	11,1%
Horas anuales (h / año)	1.800	
kilometraje anual (km / año)	70.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	43,684	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,123	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	32,510	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,287	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.

(*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



Microbús estándar de 10 a 25 plazas

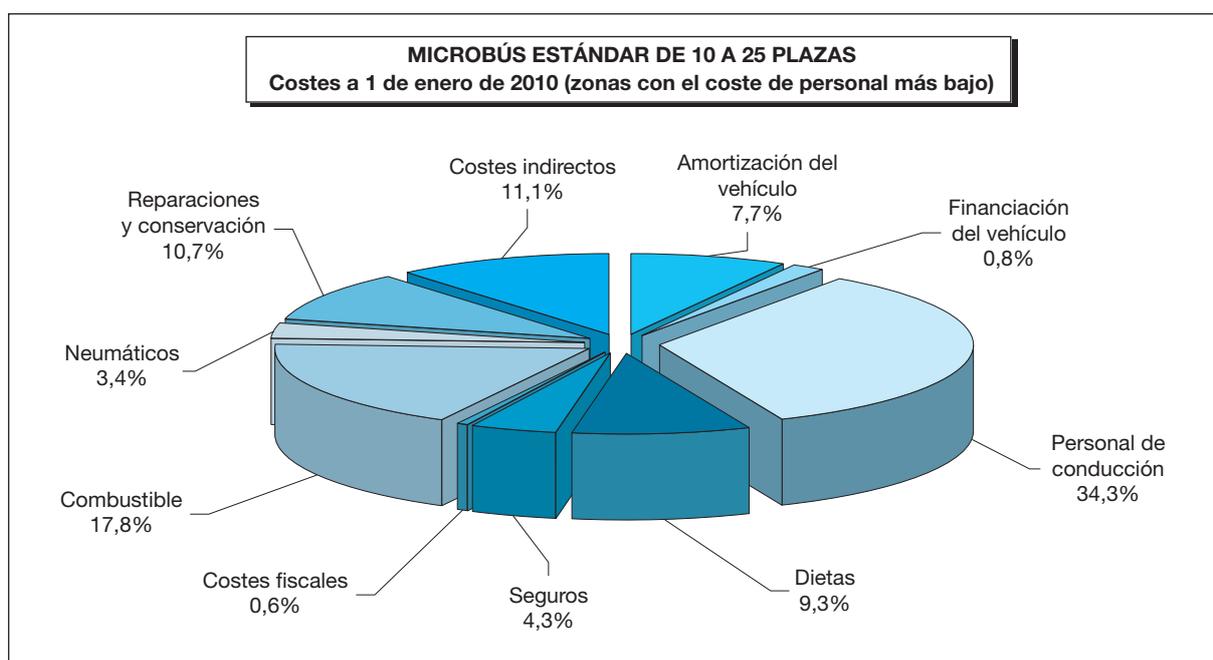
Costes a 1 de enero de 2010

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	63.140,98	100,0%
Costes directos	56.125,31	88,9%
Costes por tiempo	36.011,53	57,0%
Amortización del vehículo	4.834,42	7,7%
Financiación del vehículo	534,96	0,8%
(*) Personal de conducción	21.636,98	34,3%
(*) Dietas	5.901,25	9,3%
Seguros	2.704,66	4,3%
Costes fiscales	399,26	0,6%
Costes kilométricos	20.113,78	31,9%
Combustible	11.239,83	17,8%
Neumáticos	2.146,95	3,4%
Reparaciones y conservación	6.727,00	10,7%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	7.015,66	11,1%
Horas anuales (h / año)	1.800	
kilometraje anual (km / año)	70.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	35,078	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,902	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	23,904	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,287	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.

(*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% inferior a la media nacional ponderada.



2.5. Evolución de los costes del transporte de viajeros en autocar

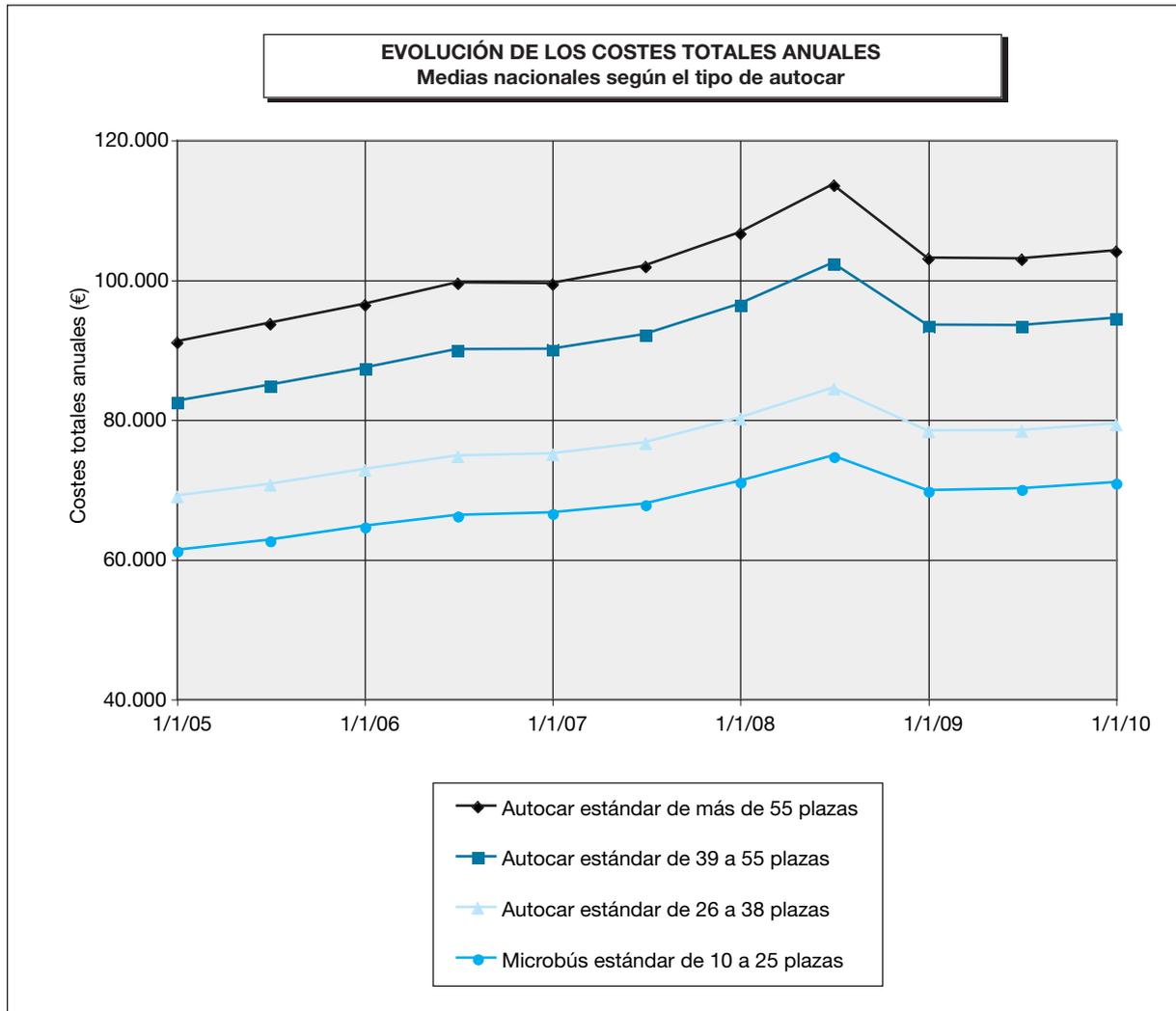
En este apartado se recoge la evolución de los costes totales y de los costes unitarios. Se observa que en el segundo semestre de 2007 y en el primero de 2008 los costes experimentaron un fuerte incremento debido a la importante subida de los precios del gasóleo. En el segundo semestre de 2008 los costes sufrieron un fuerte descenso por la importante bajada de los precios del gasóleo. En 2009 los costes se han incrementado ligeramente.

- *Evolución de los costes totales anuales*

	Costes totales (€)							Incrementos semestrales		Incremento interanual de (9) a (11)
	1 de enero de 2005 (1)	1 de enero de 2006 (3)	1 de enero de 2007 (5)	1 de enero de 2008 (7)	1 de enero de 2009 (9)	1 de julio de 2009 (10)	1 de enero de 2010 (11)	De (9) a (10)	De (10) a (11)	
AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS										
Media nacional	90.983,57	96.351,98	99.329,03	106.594,38	103.008,88	102.898,51	104.058,54	-0,1%	1,1%	1,0%
Zonas con el coste de personal más alto	97.680,24	103.323,22	106.516,37	114.112,35	110.662,17	110.551,79	111.803,67	-0,1%	1,1%	1,0%
Zonas con el coste de personal más bajo	84.286,89	89.380,73	92.141,68	99.076,41	95.355,59	95.245,22	96.313,41	-0,1%	1,1%	1,0%
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS										
Media nacional	82.481,97	87.260,95	89.937,28	96.366,61	93.423,24	93.349,53	94.419,73	-0,1%	1,1%	1,1%
Zonas con el coste de personal más alto	89.178,65	94.232,19	97.124,63	103.884,58	101.076,53	101.002,82	102.164,86	-0,1%	1,2%	1,1%
Zonas con el coste de personal más bajo	75.785,30	80.289,71	82.749,94	88.848,65	85.769,95	85.696,24	86.674,60	-0,1%	1,1%	1,1%
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS										
Media nacional	68.922,07	72.761,97	75.009,39	80.094,13	78.294,75	78.337,74	79.256,57	0,1%	1,2%	1,2%
Zonas con el coste de personal más alto	75.618,74	79.733,21	82.196,73	87.612,09	85.948,03	85.991,03	87.001,69	0,1%	1,2%	1,2%
Zonas con el coste de personal más bajo	62.225,39	65.790,73	67.822,04	72.576,16	70.641,46	70.684,46	71.511,44	0,1%	1,2%	1,2%
MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS										
Media nacional	61.176,43	64.602,09	66.520,18	71.044,03	69.715,62	69.964,97	70.886,10	0,4%	1,3%	1,7%
Zonas con el coste de personal más alto	67.873,11	71.573,33	73.707,53	78.562,00	77.368,91	77.618,25	78.631,23	0,3%	1,3%	1,6%
Zonas con el coste de personal más bajo	54.479,76	57.630,85	59.332,84	63.526,07	62.062,33	62.311,68	63.140,98	0,4%	1,3%	1,7%

• Evolución de los costes unitarios

	Costes unitarios							Incrementos semestrales		Incremento interanual de (9) a (11)
	1 de enero de 2005 (1)	1 de enero de 2006 (3)	1 de enero de 2007 (5)	1 de enero de 2008 (7)	1 de enero de 2009 (9)	1 de julio de 2009 (10)	1 de enero de 2010 (11)	De (9) a (10)	De (10) a (11)	
AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS										
Media nacional										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	50,546	53,529	55,183	59,219	57,227	57,166	57,810	-0,1%	1,1%	1,0%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,213	1,285	1,324	1,421	1,373	1,372	1,387	-0,1%	1,1%	1,0%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	34,396	35,791	37,090	38,783	38,563	37,983	38,126	-1,5%	0,4%	-1,1%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,388	0,426	0,434	0,490	0,448	0,460	0,472	2,8%	2,6%	5,5%
Zonas con el coste de personal más alto										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	54,267	57,402	59,176	63,396	61,479	61,418	62,113	-0,1%	1,1%	1,0%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,302	1,378	1,420	1,521	1,475	1,474	1,491	-0,1%	1,1%	1,0%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	38,117	39,664	41,083	42,960	42,815	42,235	42,429	-1,4%	0,5%	-0,9%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,388	0,426	0,434	0,490	0,448	0,460	0,472	2,8%	2,6%	5,5%
Zonas con el coste de personal más bajo										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	46,826	49,656	51,190	55,042	52,975	52,914	53,507	-0,1%	1,1%	1,0%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,124	1,192	1,229	1,321	1,271	1,270	1,284	-0,1%	1,1%	1,0%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	30,676	31,918	33,097	34,607	34,311	33,731	33,824	-1,7%	0,3%	-1,4%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,388	0,426	0,434	0,490	0,448	0,460	0,472	2,8%	2,6%	5,5%
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS										
Media nacional										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	45,823	48,478	49,965	53,537	51,902	51,861	52,455	-0,1%	1,1%	1,1%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,100	1,163	1,199	1,285	1,246	1,245	1,259	-0,1%	1,1%	1,1%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	32,125	33,427	34,617	36,192	36,079	35,602	35,768	-1,3%	0,5%	-0,9%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,329	0,361	0,368	0,416	0,380	0,390	0,400	2,8%	2,6%	5,5%
Zonas con el coste de personal más alto										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	49,544	52,351	53,958	57,714	56,154	56,113	56,758	-0,1%	1,2%	1,1%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,189	1,256	1,295	1,385	1,348	1,347	1,362	-0,1%	1,2%	1,1%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	35,846	37,300	38,610	40,369	40,331	39,854	40,071	-1,2%	0,5%	-0,6%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,329	0,361	0,368	0,416	0,380	0,390	0,400	2,8%	2,6%	5,5%
Zonas con el coste de personal más bajo										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	42,103	44,605	45,972	49,360	47,650	47,609	48,153	-0,1%	1,1%	1,1%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,010	1,071	1,103	1,185	1,144	1,143	1,156	-0,1%	1,1%	1,1%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	28,405	29,555	30,624	32,016	31,827	31,350	31,465	-1,5%	0,4%	-1,1%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,329	0,361	0,368	0,416	0,380	0,390	0,400	2,8%	2,6%	5,5%
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS										
Media nacional										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	38,290	40,423	41,672	44,497	43,497	43,521	44,031	0,1%	1,2%	1,2%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,985	1,039	1,072	1,144	1,118	1,119	1,132	0,1%	1,2%	1,2%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	27,928	29,065	30,064	31,436	31,489	31,180	31,382	-1,0%	0,6%	-0,3%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,266	0,292	0,298	0,336	0,309	0,317	0,325	2,8%	2,5%	5,3%
Zonas con el coste de personal más alto										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	42,010	44,296	45,665	48,673	47,749	47,773	48,334	0,1%	1,2%	1,2%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,080	1,139	1,174	1,252	1,228	1,228	1,243	0,1%	1,2%	1,2%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	31,648	32,938	34,057	35,612	35,741	35,432	35,684	-0,9%	0,7%	-0,2%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,266	0,292	0,298	0,336	0,309	0,317	0,325	2,8%	2,5%	5,3%
Zonas con el coste de personal más bajo										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	34,570	36,550	37,679	40,320	39,245	39,269	39,729	0,1%	1,2%	1,2%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,889	0,940	0,969	1,037	1,009	1,010	1,022	0,1%	1,2%	1,2%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	24,207	25,192	26,071	27,259	27,237	26,928	27,079	-1,1%	0,6%	-0,6%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,266	0,292	0,298	0,336	0,309	0,317	0,325	2,8%	2,5%	5,3%
MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS										
Media nacional										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	33,987	35,890	36,956	39,469	38,731	38,869	39,381	0,4%	1,3%	1,7%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,874	0,923	0,950	1,015	0,996	0,999	1,013	0,4%	1,3%	1,7%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	24,840	25,867	26,713	27,952	28,123	27,966	28,207	-0,6%	0,9%	0,3%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,235	0,258	0,263	0,296	0,273	0,280	0,287	2,8%	2,5%	5,3%
Zonas con el coste de personal más alto										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	37,707	39,763	40,949	43,646	42,983	43,121	43,684	0,3%	1,3%	1,6%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,970	1,022	1,053	1,122	1,105	1,109	1,123	0,3%	1,3%	1,6%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	28,560	29,740	30,706	32,129	32,375	32,218	32,510	-0,5%	0,9%	0,4%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,235	0,258	0,263	0,296	0,273	0,280	0,287	2,8%	2,5%	5,3%
Zonas con el coste de personal más bajo										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	30,267	32,017	32,963	35,292	34,479	34,618	35,078	0,4%	1,3%	1,7%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,778	0,823	0,848	0,908	0,887	0,890	0,902	0,4%	1,3%	1,7%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	21,119	21,994	22,720	23,775	23,871	23,715	23,904	-0,7%	0,8%	0,1%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,235	0,258	0,263	0,296	0,273	0,280	0,287	2,8%	2,5%	5,3%



3. ÍNDICES PARA LA ACTUALIZACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE COSTES TIPO

3.1. Índices

Con carácter general, la actualización de las estructuras de costes se realizará utilizando criterios objetivos y claros.

- *Amortización*

Se propone como criterio de actualización del precio de los vehículos el incremento, desde la última actualización, del índice de precios industriales (IPRI) del INE de la división “fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques”.

- *Costes financieros*

Se propone el recálculo de los intereses teniendo en cuenta la variación de la cantidad a financiar, según el punto anterior, y el “EURIBOR a un año” medio del mes a actualizar.

- *Costes de personal*

Se propone como criterio de actualización al principio de cada año el índice general de precios de consumo (IPC) acumulado del año anterior y revisado para tener en cuenta la diferencia de este IPC con el aumento salarial de los convenios colectivos de trabajo de la rama de actividad “transporte terrestre y por tubería” publicado por el Ministerio de Trabajo e Inmigración.

- *Seguros*

Se propone como criterio de actualización el incremento, desde la última actualización, del índice de precios de consumo (IPC) del INE de la clase “seguros de automóvil” del subgrupo “seguros” del grupo “otros bienes y servicios”.

- *Costes fiscales*

Se propone como criterio de actualización a principio de cada año el incremento del índice general de precios de consumo (IPC) acumulado del año anterior.

- *Dietas*

El mismo criterio que en los costes de personal.

- *Combustible*

Se propone como criterio de actualización el incremento, desde la última actualización, del precio medio mensual del gasóleo de automoción publicado por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

- *Neumáticos*

Se propone como criterio de actualización el incremento, desde la última actualización, del índice de precios de consumo (IPC) del INE de la clase “servicios de mantenimiento y reparaciones” del subgrupo “bienes y servicios relativos a los vehículos” del grupo “transporte”.

- *Reparaciones y conservación*

El mismo criterio que en los costes de neumáticos.

3.2. Evolución de los índices

A continuación se presenta la evolución de los índices utilizados en la actualización de los costes del transporte de viajeros por carretera.

- *IPC general*

IPC.- Índice General Nacional.

		Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	1 ^{er} semestre	1,3	2,6
	2 ^o semestre	1,3	
2004	1 ^{er} semestre	2,2	3,2
	2 ^o semestre	1,0	
2005	1 ^{er} semestre	2,1	3,7
	2 ^o semestre	1,6	
2006	1 ^{er} semestre	2,3	2,7
	2 ^o semestre	0,4	
2007	1 ^{er} semestre	2,0	4,2
	2 ^o semestre	2,2	
2008	1 ^{er} semestre	2,8	1,4
	2 ^o semestre	-1,3	
2009	1 ^{er} semestre	0,3	0,8
	2 ^o semestre	0,5	

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

- *IPC de la clase “servicios de mantenimiento y reparaciones” del subgrupo “bienes y servicios relativos a los vehículos” del grupo “transporte”*

IPC.- Índice de la clase “servicios de mantenimiento y reparaciones”.

		Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	1 ^{er} semestre	3,9	4,7
	2 ^o semestre	0,7	
2004	1 ^{er} semestre	5,2	6,3
	2 ^o semestre	1,0	
2005	1 ^{er} semestre	4,5	5,2
	2 ^o semestre	0,7	
2006	1 ^{er} semestre	5,1	6,0
	2 ^o semestre	0,9	
2007	1 ^{er} semestre	3,5	4,1
	2 ^o semestre	0,6	
2008	1 ^{er} semestre	3,8	5,4
	2 ^o semestre	1,6	
2009	1 ^{er} semestre	2,8	3,3
	2 ^o semestre	0,5	

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

- IPC de la clase “seguros de automóvil” del subgrupo “seguros” del grupo “otros bienes y servicios”.

IPC.- Índice de la clase “seguros de automóvil”.

		Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	1 ^{er} semestre	1,9	2,2
	2 ^o semestre	0,3	
2004	1 ^{er} semestre	2,5	2,5
	2 ^o semestre	0,0	
2005	1 ^{er} semestre	2,5	2,6
	2 ^o semestre	0,1	
2006	1 ^{er} semestre	2,2	2,3
	2 ^o semestre	0,1	
2007	1 ^{er} semestre	1,3	1,3
	2 ^o semestre	0,0	
2008	1 ^{er} semestre	2,6	2,8
	2 ^o semestre	0,2	
2009	1 ^{er} semestre	0,6	1,0
	2 ^o semestre	0,4	

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

- IPRI de la división “fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques”

IPRI.- Índice de la división “fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques”.

		Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	1 ^{er} semestre	0,8	0,9
	2 ^o semestre	0,1	
2004	1 ^{er} semestre	0,8	1,4
	2 ^o semestre	0,7	
2005	1 ^{er} semestre	1,3	1,6
	2 ^o semestre	0,3	
2006	1 ^{er} semestre	0,7	1,2
	2 ^o semestre	0,5	
2007	1 ^{er} semestre	0,3	0,7
	2 ^o semestre	0,5	
2008	1 ^{er} semestre	0,5	1,0
	2 ^o semestre	0,5	
2009	1 ^{er} semestre	0,9	0,6
	2 ^o semestre	-0,3	

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

- *EURIBOR a 1 año*

EURIBOR a 1 año (media mensual).

		EURIBOR a 1 año (media mensual)	Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	Junio	2,014	-29,9	-17,1
	Diciembre	2,381	18,2	
2004	Junio	2,404	1,0	-3,4
	Diciembre	2,301	-4,3	
2005	Junio	2,103	-8,6	20,9
	Diciembre	2,783	32,3	
2006	Junio	3,401	22,2	40,9
	Diciembre	3,921	15,3	
2007	Junio	4,505	14,9	22,2
	Diciembre	4,793	6,4	
2008	Junio	5,361	11,9	-28,0
	Diciembre	3,452	-35,6	
2009	Junio	1,610	-53,4	-64,0
	Diciembre	1,242	-22,9	

Fuente: Banco de España.

- *Precio del gasóleo de automoción*

GASOLEO DE AUTOMOCION (con impuestos).

		Precio medio (euros / litro)	Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	Junio	0,6704	-3,9	-0,3
	Diciembre	0,6953	3,7	
2004	Junio	0,7464	7,3	16,9
	Diciembre	0,8127	8,9	
2005	Junio	0,8879	9,3	12,3
	Diciembre	0,9128	2,8	
2006	Junio	0,9817	7,5	-0,4
	Diciembre	0,9094	-7,4	
2007	Junio	0,9670	6,3	18,0
	Diciembre	1,0727	10,9	
2008	Junio	1,2970	20,9	-16,1
	Diciembre	0,9005	-30,6	
2009	Junio	0,9246	2,7	6,8
	Diciembre	0,9613	4,0	

Fuente: Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

