

Observatorio de costes del transporte de viajeros en autocar

Nº3

EN AUTOCAR
DE VIAJEROS
COSTES DEL TRANSPORTE
OBSERVATORIO DE



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA

Observatorio de costes del transporte de viajeros en autocar

Nº3



2006

OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR es el resultado de los trabajos que, bajo el auspicio del Ministerio de Fomento, ha realizado un grupo de trabajo en el cual han estado presentes las siguientes entidades:



Comité Nacional del Transporte por Carretera



Federación Española Empresarial de Transporte de Viajeros



Federación Nacional Empresarial de Transporte en Autobús



Asociación Nacional de Empresarios de Transportes en Autocares

Está a disposición de los interesados, en la hoja web del Ministerio de Fomento (www.fomento.es), el programa informático de simulación de costes **ACOTRAVI**, desarrollado por la Dirección General de Transportes por Carretera, con el cual se puede calcular la estructura de costes de un vehículo a partir de los datos reales de cada empresa.

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	5
2. COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR	6
2.1. Vehículo de más de 55 plazas	7
2.2. Vehículo de 39 a 55 plazas	11
2.3. Vehículo de 26 a 38 plazas	15
2.4. Vehículo hasta 25 plazas	19
2.5. Evolución de los costes del transporte de viajeros en autocar	23
3. INDICADORES PARA LA ACTUALIZACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE COSTES TIPO	25
4. EVOLUCIÓN DE LOS ÍNDICES DE ACTUALIZACIÓN DE LOS COSTES	27

1. INTRODUCCIÓN

El Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar es el resultado del trabajo del Departamento de Viajeros del Comité Nacional del Transporte por Carretera (en el cual están representadas las asociaciones profesionales de transportistas según los artículos 57, 58 y 59 de la L.O.T.T.) y la Dirección General de Transportes por Carretera.

El objetivo de este Observatorio de Costes es orientar sobre la cuantía y la evolución de los costes de explotación de cuatro tipos de autocares dedicados al transporte discrecional de viajeros. Del mismo modo, pretende constituirse en punto de referencia para el conjunto de agentes y empresas que operan en el mercado del transporte de viajeros en autocar, de manera especial para aquéllas de tamaño más reducido.

El Observatorio contiene un análisis de los costes medios que la explotación de un vehículo genera a una empresa de transporte de viajeros tipo, entendiendo como tal aquélla que aplica criterios de gestión que le permiten mantener unos niveles de rentabilidad y equilibrio patrimonial que garantizarían su permanencia en el mercado en el medio y largo plazo. Para cada uno de los cuatro tipos de vehículos analizados, se plantean tres escenarios diferentes de costes: media nacional, media de las provincias con mayores costes de personal (representan aproximadamente el 15% de las autorizaciones nacionales de autobuses) y media de las provincias con menores costes de personal (representan aproximadamente el 15% de las autorizaciones nacionales de autobuses). Evidentemente, el Observatorio no determina el precio del transporte.

Para garantizar la validez del Observatorio se han consensuado las hipótesis de partida, base del cálculo de los costes, entre los equipos técnicos del Comité Nacional del Transporte por Carretera y de la Dirección General de Transportes por Carretera, sobre la base de un minucioso estudio de las mismas. En todo caso, cuanto más se aproximen las circunstancias de una empresa concreta a las hipótesis de partida recogidas en el Observatorio, mayor será la cercanía de sus resultados con los costes de la empresa en cuestión.

El Observatorio intenta transmitir la información de forma sencilla y lo más completa posible. Desde esa óptica se pretende que la presentación de los datos resulte comprensible, aún para quien no tenga preparación financiera o contable previa; y que el destinatario tenga información acerca de los puntos de partida utilizados para la elaboración de la estructura de costes tipo, para lo cual se incluyen las hipótesis de partida.

Por último, y a fin de completar la transparencia del Observatorio, se incluye un apartado en el que se señalan los indicadores objetivos que serán tenidos en cuenta en el futuro para la actualización automática de la estructura de costes inicialmente establecida, la cual tendrá lugar semestralmente.

2. COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR.

En este apartado se presentan los costes actualizados a 1 de enero de 2006, de los tipos de vehículos estudiados en el Observatorio de Costes.

Para cada tipo de vehículo se presentan las hipótesis de partida, y las estructuras de costes anuales junto con los costes unitarios, en tres escenarios diferentes: media nacional, media de las provincias con mayores costes de personal (representan aproximadamente el 15% de las autorizaciones nacionales de autobuses) y media de las provincias con menores costes de personal (representan aproximadamente el 15% de las autorizaciones nacionales de autobuses).

En este número se ha introducido un nuevo apartado que recoge la evolución en el tiempo de los costes totales y unitarios.

Los costes de los diferentes tipos de vehículos estudiados en el Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar se pueden consultar mediante una aplicación informática ACOTRAVI, desarrollada por la Dirección General de Transportes por Carretera, con la cual se puede calcular la estructura de costes de un vehículo a partir de los datos reales de cada empresa.

El documento «observatorio de costes del transporte de viajeros en autocar» y el programa de simulación de costes ACOTRAVI están disponibles a través de la página web del Ministerio de Fomento (www.fomento.es/transportes).

2.1. Vehículo de más de 55 plazas

DATOS DE PARTIDA

Actualización a 01 de enero de 2006

Características técnicas:			
Autocar de más de 55 plazas			
Categoría del vehículo:	estándar		
Potencia:	420 C.V.		
Longitud:	13,5-15 m		
Número de ejes:	3		
Número de neumáticos:	8	4 direccionales	
		4 motrices	
Características de explotación:			
Excursiones, transfer y refuerzo a servicios públicos regulares			
Horas trabajadas al año:	1.800 horas		
Kilometraje anual:	75.000 km anuales		
Consumo medio:	35,0 litros/100 km		
Hipótesis:			
Precio de compra del vehículo (sin IVA):	202.576,18 euros		
Vida útil del vehículo:	10 años		
Valor residual del vehículo sobre su precio:	20 %		
Capital a financiar sobre el precio real de adquisición:	100 %		
Período de financiación:	5 años		
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	4,283 %	EURIBOR a 1 año:	2,783 %
		diferencial:	1,500 %
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	24.343,79 euros		
Dietas anuales:	6.639,50 euros		
Coste anual de seguros:	3.796,20 euros		
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	439,69 euros		
Precio del gasóleo en surtidor:	0,9128 euros/litro	Descuento:	0,03 €
Precio medio de los neumáticos:	478,66 euros/unidad		
Duración media de los neumáticos:	90.000 km		
Costes anuales de reparaciones y conservación:	0,1168 euros/km		
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	12,5% de los costes directos		

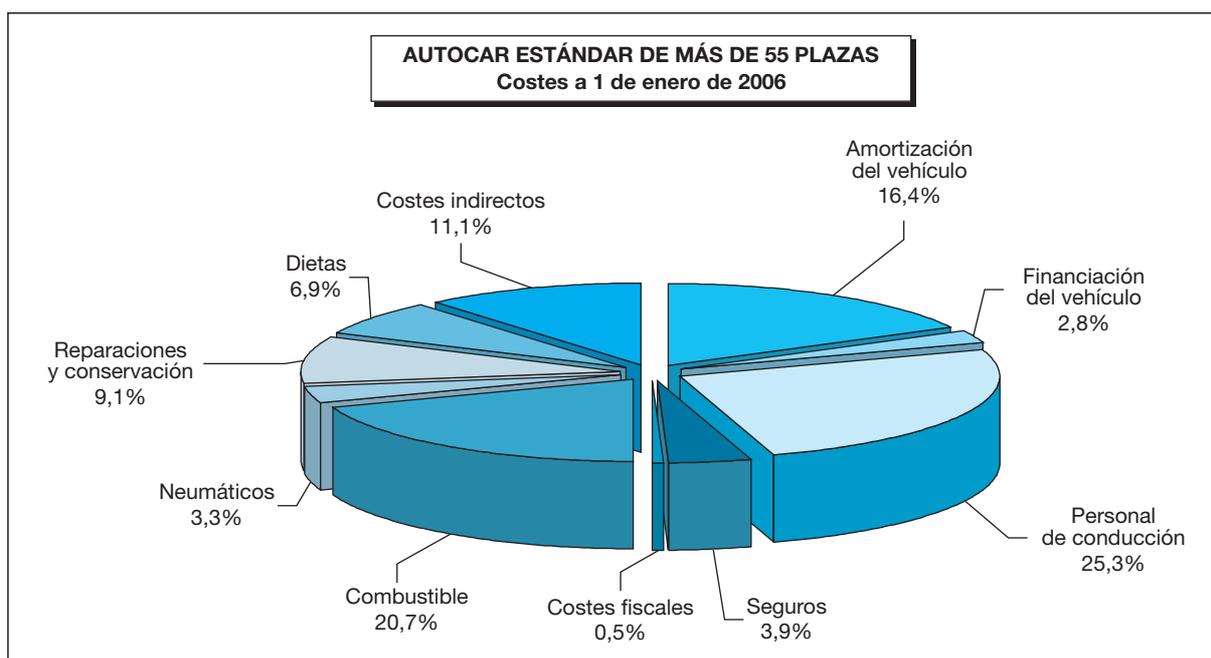
Autocar estándar de más de 55 plazas

Costes a 01 de enero de 2006

MEDIA NACIONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros	Distribución (%)
Costes directos	85.646,20	88,9%
Costes por tiempo	53.717,97	55,8%
Amortización del vehículo	15.823,17	16,4%
Financiación del vehículo	2.675,62	2,8%
Personal de conducción	24.343,79	25,3%
Dietas	6.639,50	6,9%
Seguros	3.796,20	3,9%
Costes fiscales	439,69	0,5%
Costes kilométricos	31.928,23	33,1%
Combustible	19.977,16	20,7%
Neumáticos	3.191,07	3,3%
Reparaciones y conservación	8.760,00	9,1%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	10.705,78	11,1%
Costes totales	96.351,98	100,0%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
Costes unitarios:		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	53,529	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,285	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos por hora (€/hora)	35,791	
Costes kilométricos por kilómetro (€/km)	0,426	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



Autocar estándar de más de 55 plazas

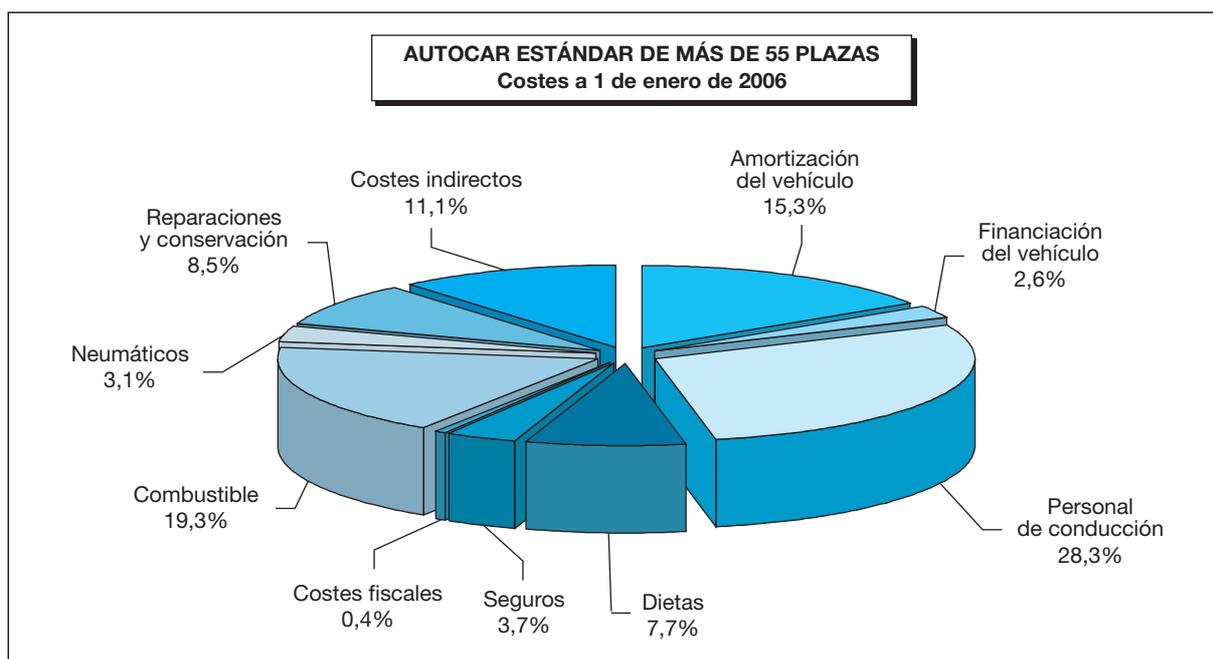
Costes a 01 de enero de 2006

EN ZONAS CON ALTO COSTE DE PERSONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros	Distribución (%)
Costes directos	91.842,86	88,9%
Costes por tiempo	59.914,63	58,0%
Amortización del vehículo	15.823,17	15,3%
Financiación del vehículo	2.675,62	2,6%
Personal de conducción (*)	29.212,55	28,3%
Dietas	7.967,40	7,7%
Seguros	3.796,20	3,7%
Costes fiscales	439,69	0,4%
Costes kilométricos	31.928,23	30,9%
Combustible	19.977,16	19,3%
Neumáticos	3.191,07	3,1%
Reparaciones y conservación	8.760,00	8,5%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	11.480,36	11,1%
Costes totales	103.323,22	100,0%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
Costes unitarios:		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	57,402	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,378	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos por hora (€/hora)	39,664	
Costes kilométricos por kilómetro (€/km)	0,426	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.

(*) En las provincias con costes de personal más elevados según los Convenios colectivos y que representan un 15% de las copias certificadas autorizadas, el coste del personal de conducción, incluidas las dietas, se incrementa en un 20% respecto a la media.



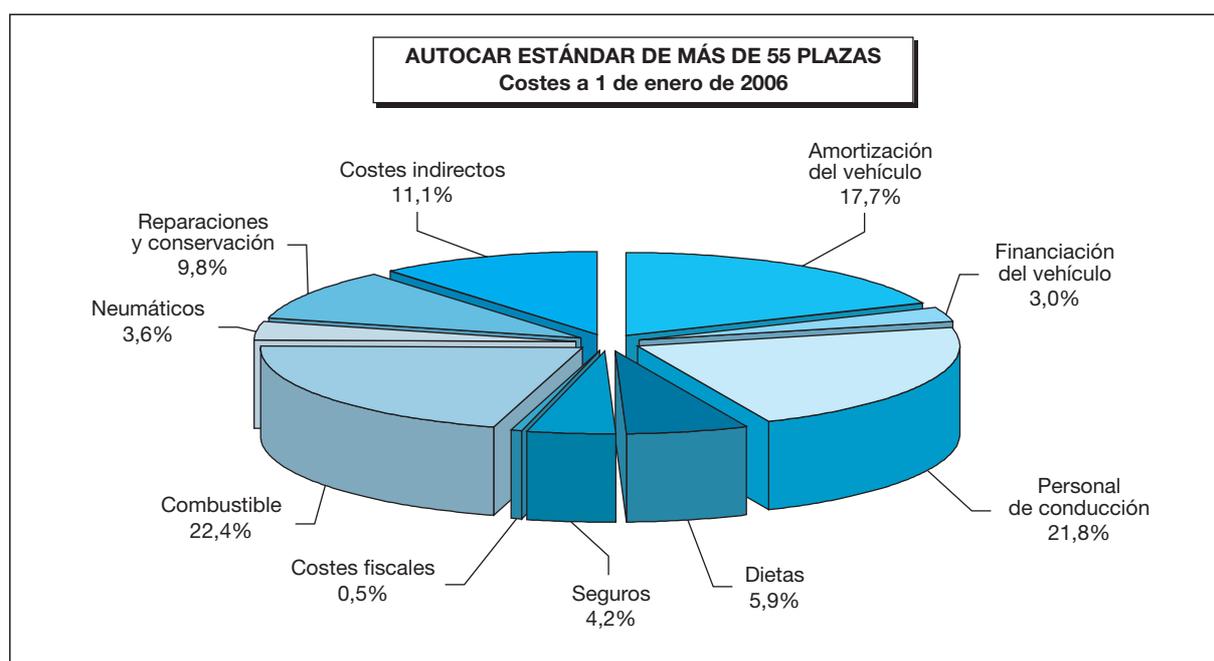
Autocar estándar de más de 55 plazas

Costes a 01 de enero de 2006

EN ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

	COSTES ANUALES	
	Euros	Distribución (%)
Costes directos	79.449,54	88,9%
Costes por tiempo	47.521,31	53,2%
Amortización del vehículo	15.823,17	17,7%
Financiación del vehículo	2.675,62	3,0%
Personal de conducción (*)	19.475,03	21,8%
Dietas	5.311,60	5,9%
Seguros	3.796,20	4,2%
Costes fiscales	439,69	0,5%
Costes kilométricos	31.928,23	35,7%
Combustible	19.977,16	22,4%
Neumáticos	3.191,07	3,6%
Reparaciones y conservación	8.760,00	9,8%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	9.931,19	11,1%
Costes totales	89.380,73	100,0%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
Costes unitarios:		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	49,656	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,192	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos por hora (€/hora)	31,918	
Costes kilométricos por kilómetro (€/km)	0,426	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) En las provincias con costes de personal más bajos según los Convenios colectivos y que representan un 15% de las copias certificadas autorizadas, el coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% inferior respecto a la media.



2.2. Vehículo de 39 a 55 plazas

DATOS DE PARTIDA

Actualización a 01 de enero de 2006

Características técnicas:			
Autocar de 39 a 55 plazas			
Categoría del vehículo:	estándar		
Potencia:	380 C.V.		
Longitud:	12-12,80 m		
Número de ejes:	2		
Número de neumáticos:	6	2 direccionales	
		4 motrices	
Características de explotación:			
Excursiones, transfer y refuerzo a servicios públicos regulares			
Horas trabajadas al año:	1.800 horas		
Kilometraje anual:	75.000 km anuales		
Consumo medio:	30,0 litros/100 km		
Hipótesis:			
Precio de compra del vehículo (sin IVA):	167.843,20 euros		
Vida útil del vehículo:	10 años		
Valor residual del vehículo sobre su precio:	20 %		
Capital a financiar sobre el precio real de adquisición:	100 %		
Período de financiación:	5 años		
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	4,283 %	EURIBOR a 1 año:	2,783 %
		diferencial:	1,500 %
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	24.343,79 euros		
Dietas anuales:	6.639,50 euros		
Coste anual de seguros:	3.693,60 euros		
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	439,69 euros		
Precio de compra del gasóleo:	0,9128 euros/litro	Descuento:	0,03 €
Precio medio de los neumáticos:	478,66 euros/unidad		
Duración media de los neumáticos:	90.000 km		
Costes anuales de reparaciones y conservación:	0,1010 euros/km		
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	12,5% de los costes directos		

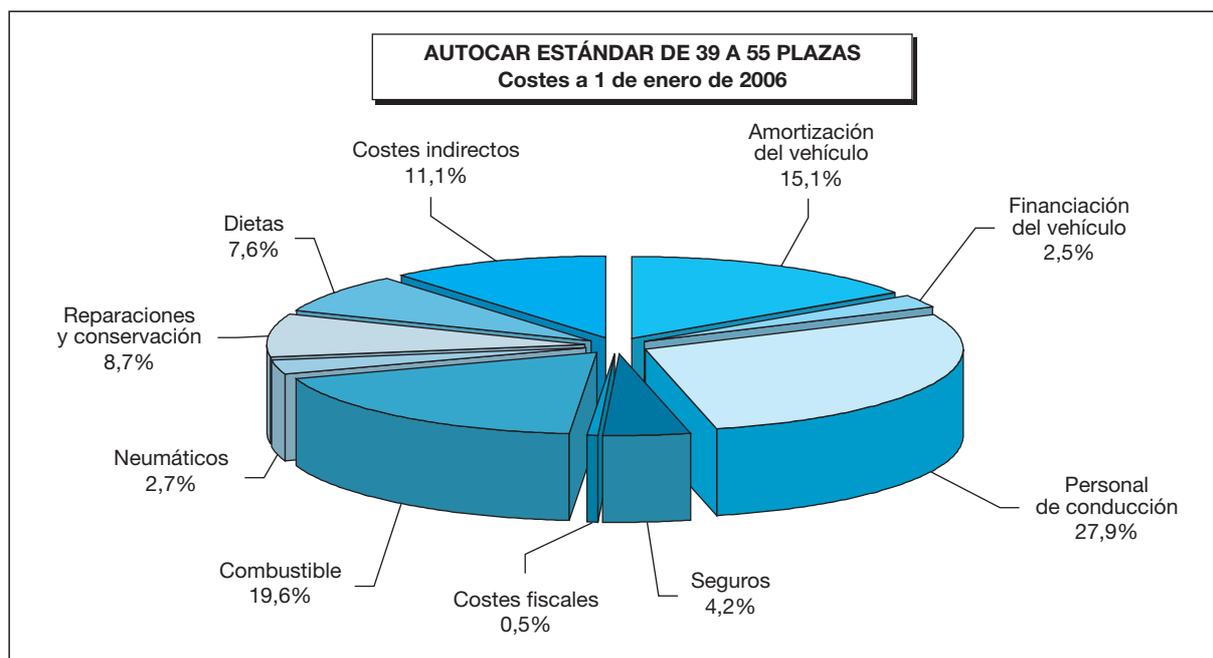
Autocar estándar de 39 a 55 plazas

Costes a 01 de enero de 2006

MEDIA NACIONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros	Distribución (%)
Costes directos	77.565,29	88,9%
Costes por tiempo	50.473,71	57,8%
Amortización del vehículo	13.140,26	15,1%
Financiación del vehículo	2.216,87	2,5%
Personal de conducción	24.343,79	27,9%
Dietas	6.639,50	7,6%
Seguros	3.693,60	4,2%
Costes fiscales	439,69	0,5%
Costes kilométricos	27.091,58	31,0%
Combustible	17.123,28	19,6%
Neumáticos	2.393,30	2,7%
Reparaciones y conservación	7.575,00	8,7%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	9.695,66	11,1%
Costes totales	87.260,95	100,0%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
Costes unitarios:		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	48,478	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,163	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos por hora (€/hora)	33,427	
Costes kilométricos por kilómetro (€/km)	0,361	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



Autocar estándar de 39 a 55 plazas

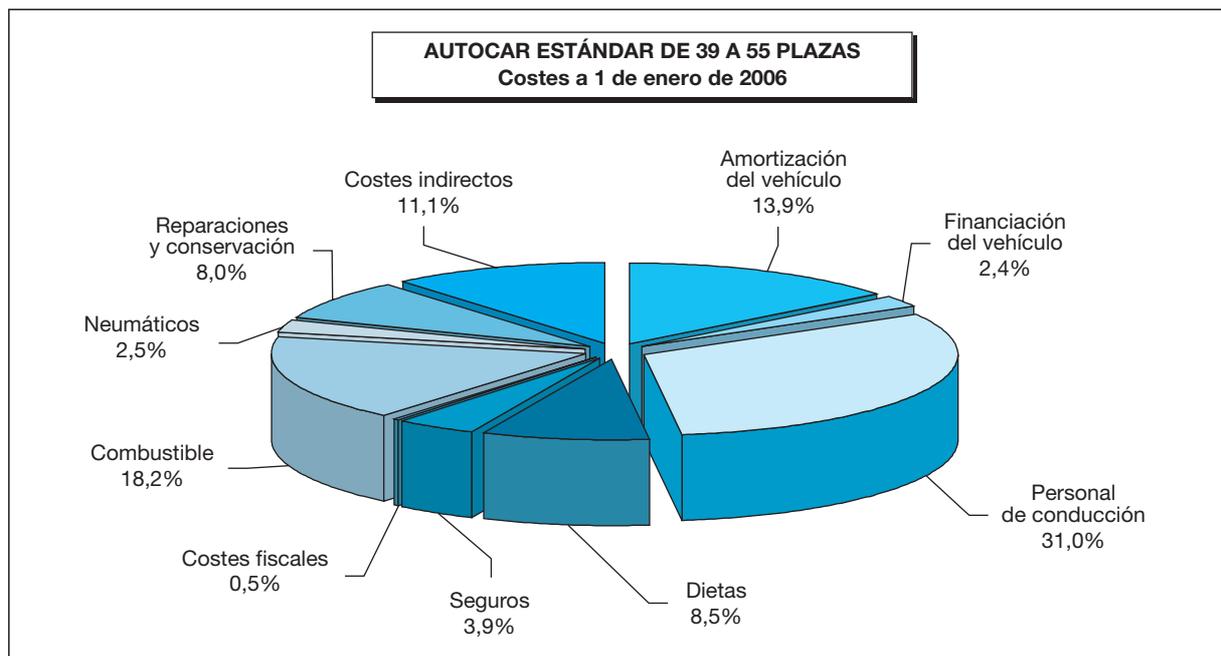
Costes a 01 de enero de 2006

EN ZONAS CON ALTO COSTE DE PERSONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros	Distribución (%)
Costes directos	83.761,95	88,9%
Costes por tiempo	56.670,37	60,1%
Amortización del vehículo	13.140,26	13,9%
Financiación del vehículo	2.216,87	2,4%
Personal de conducción (*)	29.212,55	31,0%
Dietas	7.967,40	8,5%
Seguros	3.693,60	3,9%
Costes fiscales	439,69	0,5%
Costes kilométricos	27.091,58	28,7%
Combustible	17.123,28	18,2%
Neumáticos	2.393,30	2,5%
Reparaciones y conservación	7.575,00	8,0%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	10.470,24	11,1%
Costes totales	94.232,19	100,0%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
Costes unitarios:		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	52,351	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,256	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos por hora (€/hora)	37,300	
Costes kilométricos por kilómetro (€/km)	0,361	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.

(*) En las provincias con costes de personal más elevados según los Convenios colectivos y que representan un 15% de las copias certificadas autorizadas, el coste del personal de conducción, incluidas las dietas, se incrementa en un 20% respecto a la media.



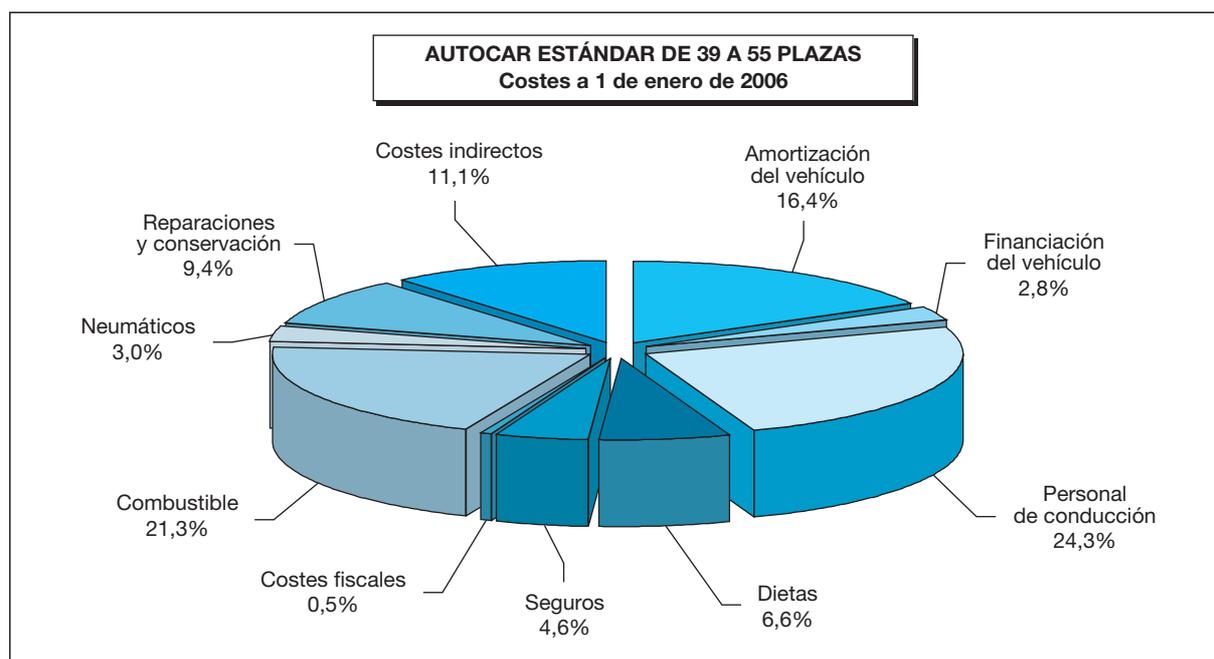
Autocar estándar de 39 a 55 plazas

Costes a 01 de enero de 2006

EN ZONAS CON EL COSTE PERSONAL MÁS BAJO

	COSTES ANUALES	
	Euros	Distribución (%)
Costes directos	71.368,63	88,9%
Costes por tiempo	44.277,05	55,1%
Amortización del vehículo	13.140,26	16,4%
Financiación del vehículo	2.216,87	2,8%
Personal de conducción (*)	19.475,03	24,3%
Dietas	5.311,60	6,6%
Seguros	3.693,60	4,6%
Costes fiscales	439,69	0,5%
Costes kilométricos	27.091,58	33,7%
Combustible	17.123,28	21,3%
Neumáticos	2.393,30	3,0%
Reparaciones y conservación	7.575,00	9,4%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	8.921,08	11,1%
Costes totales	80.289,71	100,0%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
Costes unitarios:		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	44,605	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,071	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos por hora (€/hora)	29,555	
Costes kilométricos por kilómetro (€/km)	0,361	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) En las provincias con costes de personal más bajos según los Convenios colectivos y que representan un 15% de las copias certificadas autorizadas, el coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% inferior respecto a la media.



2.3. Vehículo de 26 a 38 plazas

DATOS DE PARTIDA

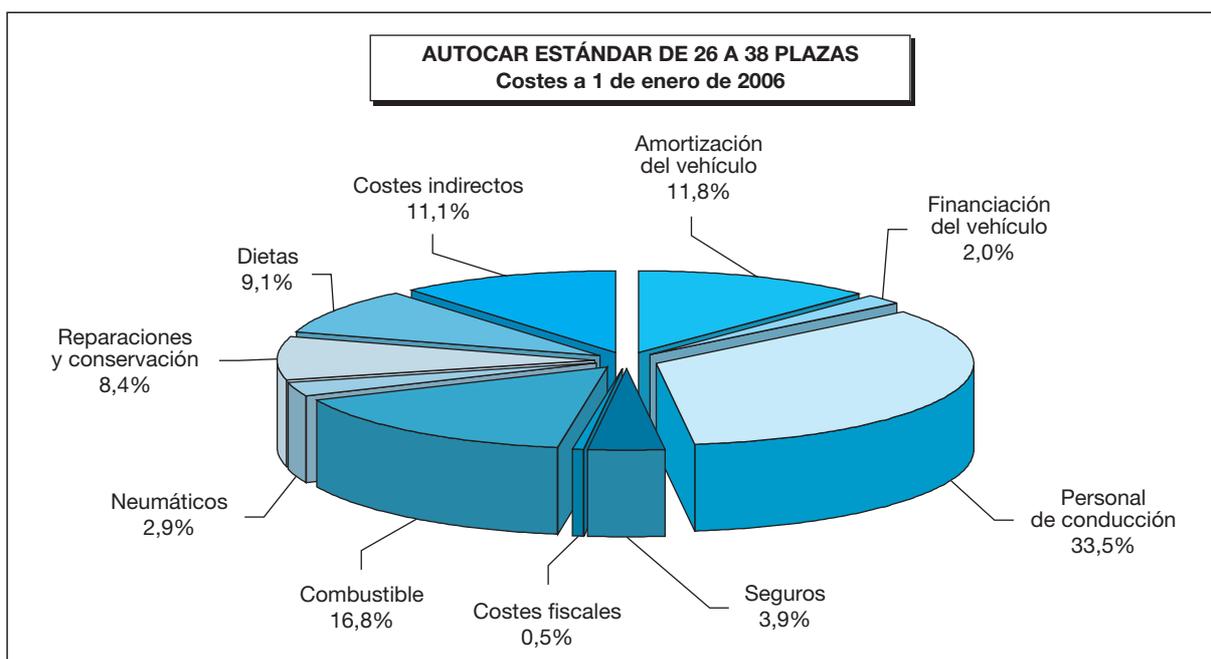
Actualización a 01 de enero de 2006

Características técnicas:			
Autocar de 26 a 38 plazas			
Categoría del vehículo:	estándar		
Potencia:	240 C.V.		
Longitud:	9 m		
Número de ejes:	2		
Número de neumáticos:	6	2 direccionales	
		4 motrices	
Características de explotación:			
Excursiones y transfer.			
Horas trabajadas al año:	1.800 horas		
Kilometraje anual:	70.000 km anuales		
Consumo medio:	23,0 litros/100 km		
Hipótesis:			
Precio de compra del vehículo (sin IVA):	110.496,10 euros		
Vida útil del vehículo:	10 años		
Valor residual del vehículo sobre su precio:	20 %		
Capital a financiar sobre el precio real de adquisición:	100 %		
Período de financiación:	5 años		
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	4,283 %	EURIBOR a 1 año:	2,783 %
		diferencial:	1,500 %
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	24.343,79 euros		
Dietas no suplidas anuales:	6.639,50 euros		
Coste anual de seguros:	2.852,28 euros		
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	365,02 euros		
Precio del gasóleo en surtidor:	0,9128 euros/litro	Descuento:	0,03 €
Precio medio de los neumáticos:	446,05 euros/unidad		
Duración media de los neumáticos:	90.000 km		
Costes anuales de reparaciones y conservación:	0,0873 euros/km		
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	12,5% de los costes directos		

Autocar estándar de 26 a 38 plazas
Costes a 01 de enero de 2006
MEDIA NACIONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros	Distribución (%)
Costes directos	64.677,31	88,9%
Costes por tiempo	44.232,08	60,8%
Amortización del vehículo	8.572,06	11,8%
Financiación del vehículo	1.459,43	2,0%
Personal de conducción	24.343,79	33,5%
Dietas	6.639,50	9,1%
Seguros	2.852,28	3,9%
Costes fiscales	365,02	0,5%
Costes kilométricos	20.445,23	28,1%
Combustible	12.252,66	16,8%
Neumáticos	2.081,57	2,9%
Reparaciones y conservación	6.111,00	8,4%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	8.084,66	11,1%
Costes totales	72.761,97	100,0%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	70.000	
Costes unitarios:		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	40,423	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,039	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos por hora (€/hora)	29,065	
Costes kilométricos por kilómetro (€/km)	0,292	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



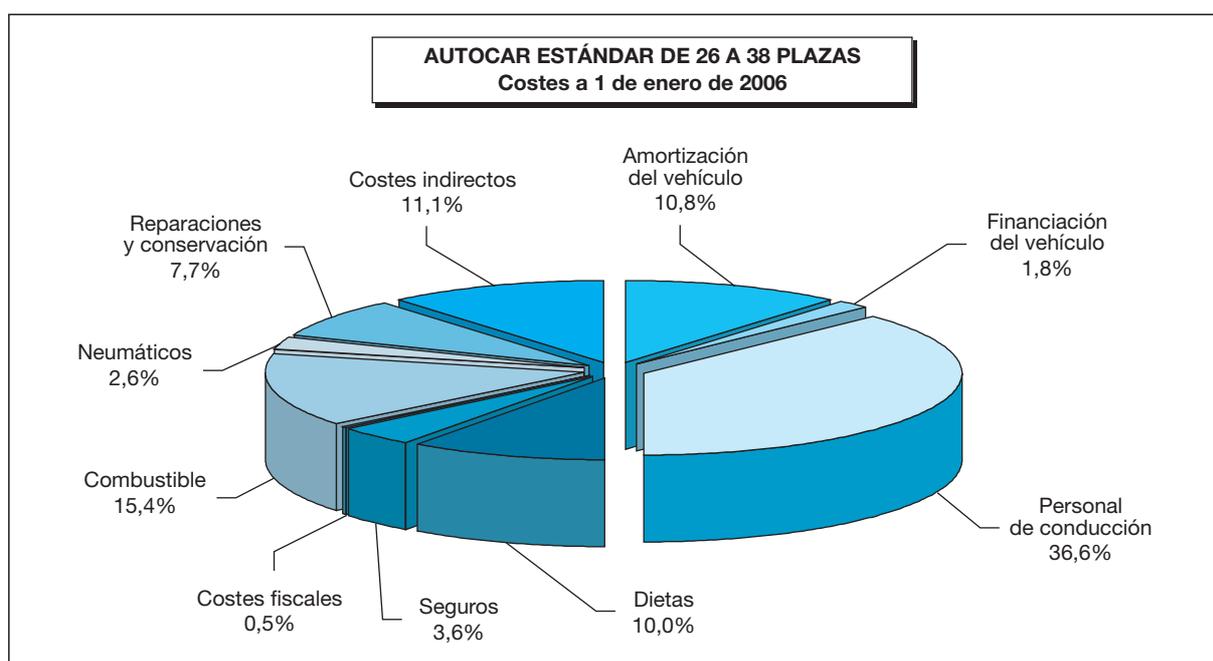
Autocar estándar de 26 a 38 plazas

Costes a 01 de enero de 2006

EN ZONAS CON ALTO COSTE DE PERSONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros	Distribución (%)
Costes directos	70.873,97	88,9%
Costes por tiempo	50.428,74	63,2%
Amortización del vehículo	8.572,06	10,8%
Financiación del vehículo	1.459,43	1,8%
Personal de conducción (*)	29.212,55	36,6%
Dietas	7.967,40	10,0%
Seguros	2.852,28	3,6%
Costes fiscales	365,02	0,5%
Costes kilométricos	20.445,23	25,6%
Combustible	12.252,66	15,4%
Neumáticos	2.081,57	2,6%
Reparaciones y conservación	6.111,00	7,7%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	8.859,25	11,1%
Costes totales	79.733,21	100,0%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	70.000	
Costes unitarios:		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	44,296	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,139	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos por hora (€/hora)	32,938	
Costes kilométricos por kilómetro (€/km)	0,292	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) En las provincias con costes de personal más elevados según los Convenios colectivos y que representan un 15% de las copias certificadas autorizadas, el coste del personal de conducción, incluidas las dietas, se incrementa en un 20% respecto a la media.



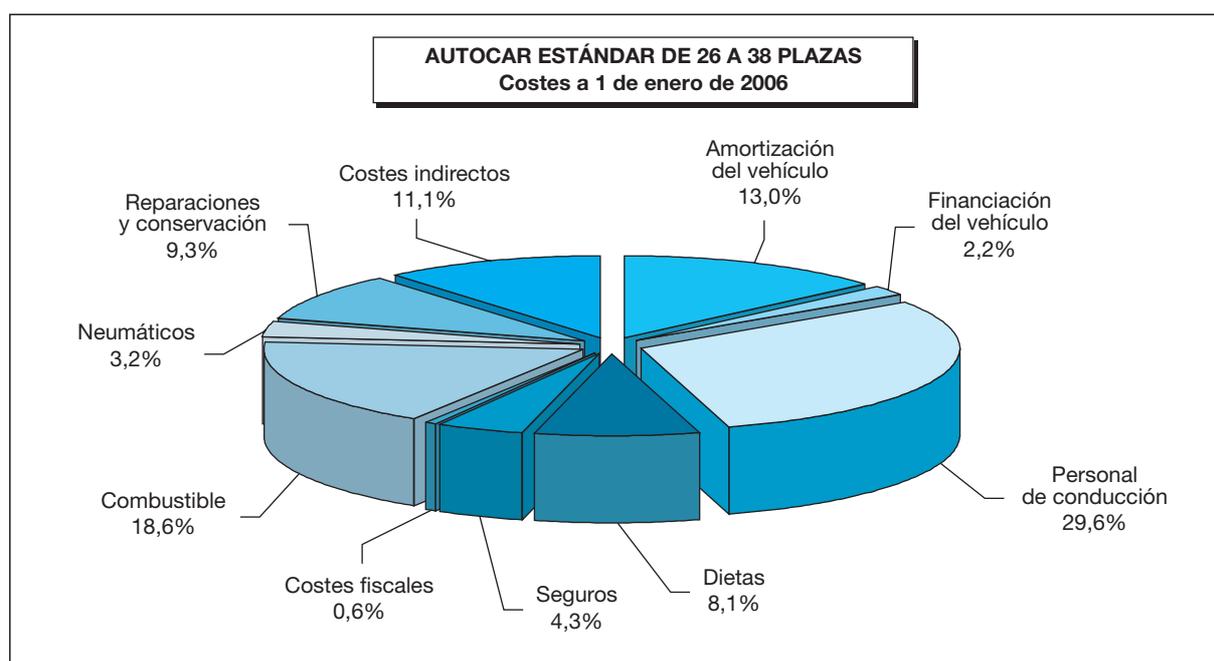
Autocar estándar de 26 a 38 plazas

Costes a 01 de enero de 2006

EN ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

	COSTES ANUALES	
	Euros	Distribución (%)
Costes directos	58.480,65	88,9%
Costes por tiempo	38.035,42	57,8%
Amortización del vehículo	8.572,06	13,0%
Financiación del vehículo	1.459,43	2,2%
Personal de conducción (*)	19.475,03	29,6%
Dietas	5.311,60	8,1%
Seguros	2.852,28	4,3%
Costes fiscales	365,02	0,6%
Costes kilométricos	20.445,23	31,1%
Combustible	12.252,66	18,6%
Neumáticos	2.081,57	3,2%
Reparaciones y conservación	6.111,00	9,3%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	7.310,08	11,1%
Costes totales	65.790,73	100,0%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	70.000	
Costes unitarios:		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	36,550	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,940	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos por hora (€/hora)	25,192	
Costes kilométricos por kilómetro (€/km)	0,292	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) En las provincias con costes de personal más bajos según los Convenios colectivos y que representan un 15% de las copias certificadas autorizadas, el coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% inferior respecto a la media.



2.4. Vehículo hasta 25 plazas

DATOS DE PARTIDA

Actualización a 01 de enero de 2006

Características técnicas:			
Microbús. Hasta 25 plazas.			
Categoría del autobús:	estándar		
Potencia:	140 C.V.		
Longitud:	8 m		
Número de ejes:	2		
Número de neumáticos:	6	2 direccionales	4 motrices
Características de explotación:			
Excursiones y transfer.			
Horas trabajadas al año:	1.800 horas		
Kilometraje anual:	70.000 km anuales		
Consumo medio:	20,0 litros/100 km		
Hipótesis:			
Precio de compra del vehículo (sin IVA):	61.693,65 euros		
Vida útil del vehículo:	10 años		
Valor residual del vehículo sobre su precio:	20 %		
Capital a financiar sobre el precio real de adquisición:	100 %		
Período de financiación:	5 años		
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	4,283 %	EURIBOR a 1 año:	2,783 %
		diferencial:	1,500 %
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	24.343,79 euros		
Dietas anuales:	6.639,50 euros		
Coste anual de seguros:	2.513,70 euros		
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	365,02 euros		
Precio del gasóleo en surtidor:	0,9128 euros/litro	Descuento:	0,03 €
Precio medio de los neumáticos:	382,93 euros/unidad		
Duración media de los neumáticos:	90.000 km		
Costes anuales de reparaciones y conservación:	0,0800 euros/km		
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	12,5% de los costes directos		

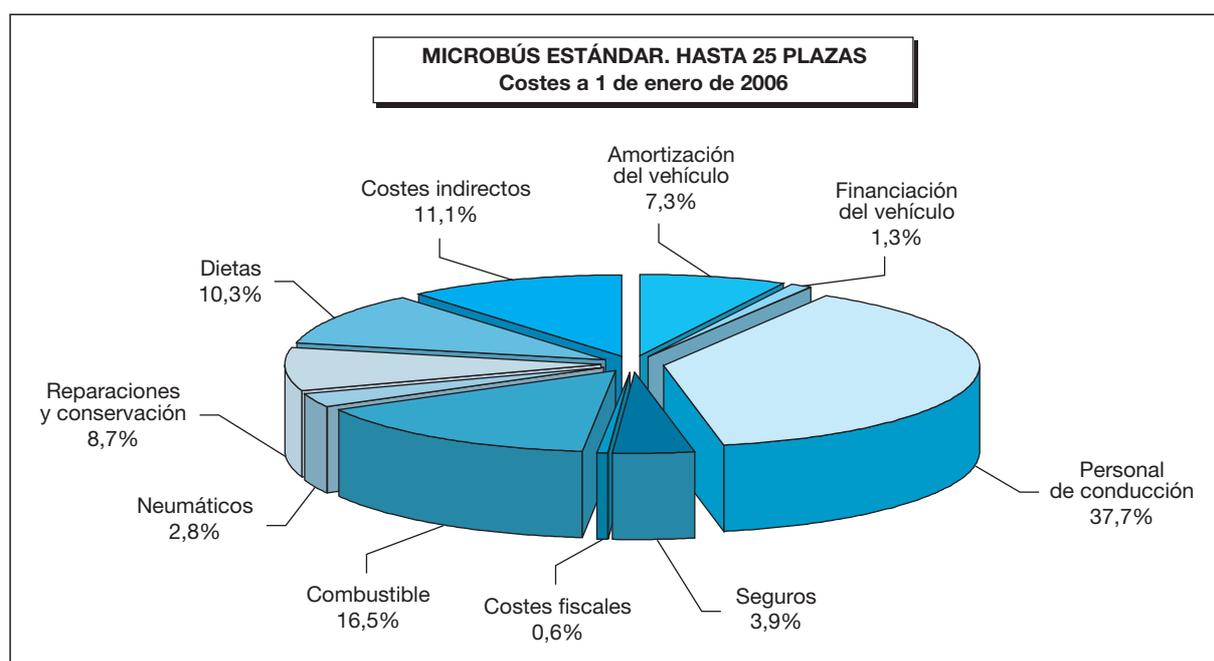
Microbús estándar. Hasta 25 plazas

Costes a 01 de enero de 2006

MEDIA NACIONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros	Distribución (%)
Costes directos	57.424,08	88,9%
Costes por tiempo	39.382,59	61,0%
Amortización del vehículo	4.705,73	7,3%
Financiación del vehículo	814,85	1,3%
Personal de conducción	24.343,79	37,7%
Dietas	6.639,50	10,3%
Seguros	2.513,70	3,9%
Costes fiscales	365,02	0,6%
Costes kilométricos	18.041,49	27,9%
Combustible	10.654,48	16,5%
Neumáticos	1.787,01	2,8%
Reparaciones y conservación	5.600,00	8,7%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	7.178,01	11,1%
Costes totales	64.602,09	100,0%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	70.000	
Costes unitarios:		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	35,890	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,923	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos por hora (€/hora)	25,867	
Costes kilométricos por kilómetro (€/km)	0,258	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



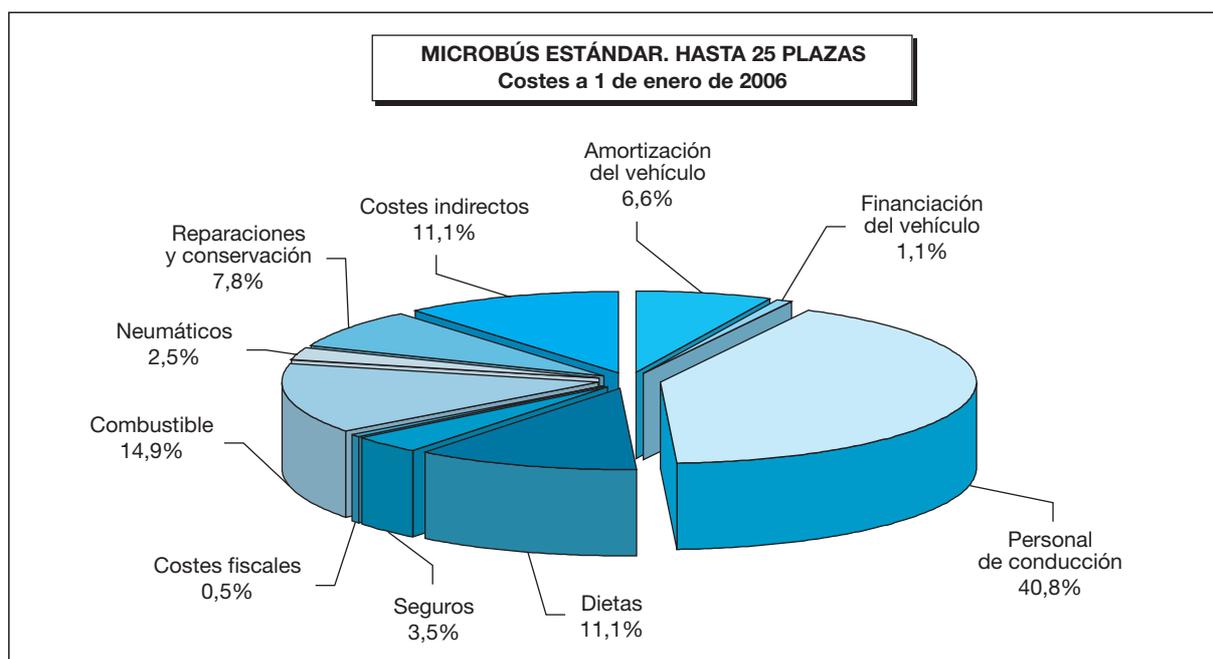
Microbús estándar. Hasta 25 plazas

Costes a 01 de enero de 2006

EN ZONAS CON ALTO COSTE DE PERSONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros	Distribución (%)
Costes directos	63.620,74	88,9%
Costes por tiempo	45.579,25	63,7%
Amortización del vehículo	4.705,73	6,6%
Financiación del vehículo	814,85	1,1%
Personal de conducción (*)	29.212,55	40,8%
Dietas	7.967,40	11,1%
Seguros	2.513,70	3,5%
Costes fiscales	365,02	0,5%
Costes kilométricos	18.041,49	25,2%
Combustible	10.654,48	14,9%
Neumáticos	1.787,01	2,5%
Reparaciones y conservación	5.600,00	7,8%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	7.952,59	11,1%
Costes totales	71.573,33	100,0%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	70.000	
Costes unitarios:		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	39,763	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,022	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos por hora (€/hora)	29,740	
Costes kilométricos por kilómetro (€/km)	0,258	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) En las provincias con costes de personal más elevados según los Convenios colectivos y que representan un 15% de las copias certificadas autorizadas, el coste del personal de conducción, incluidas las dietas, se incrementa en un 20% respecto a la media.



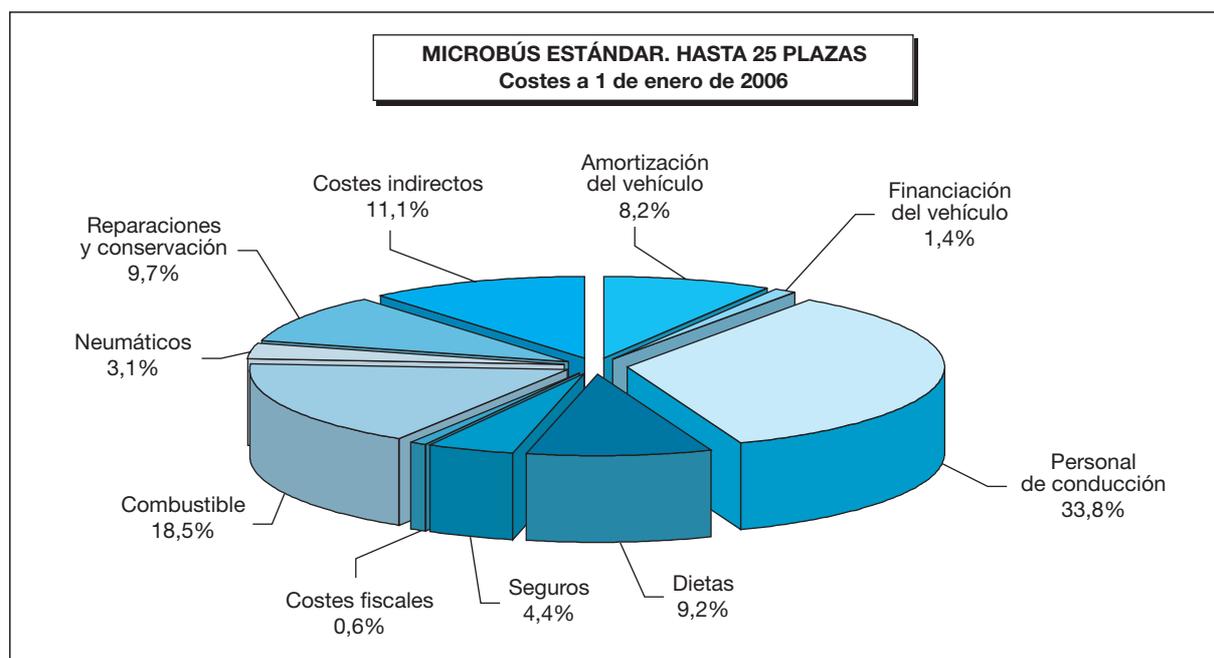
Microbús estándar. Hasta 25 plazas

Costes a 01 de enero de 2006

EN ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

	COSTES ANUALES	
	Euros	Distribución (%)
Costes directos	51.227,42	88,9%
Costes por tiempo	33.185,93	57,6%
Amortización del vehículo	4.705,73	8,2%
Financiación del vehículo	814,85	1,4%
Personal de conducción (*)	19.475,03	33,8%
Dietas	5.311,60	9,2%
Seguros	2.513,70	4,4%
Costes fiscales	365,02	0,6%
Costes kilométricos	18.041,49	31,3%
Combustible	10.654,48	18,5%
Neumáticos	1.787,01	3,1%
Reparaciones y conservación	5.600,00	9,7%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	6.403,43	11,1%
Costes totales	57.630,85	100,0%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	70.000	
Costes unitarios:		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	32,017	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,823	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos por hora (€/hora)	21,994	
Costes kilométricos por kilómetro (€/km)	0,258	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) En las provincias con costes de personal más bajos según los Convenios colectivos y que representan un 15% de las copias certificadas autorizadas, el coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% inferior respecto a la media.



2.5. Evolución de los costes del transporte de viajeros en autocar

En este apartado se recoge la evolución de los costes totales y la evolución de los costes unitarios. Se observa que a lo largo de 2005 los costes han experimentado un fuerte incremento debido a la importante subida de los precios del gasóleo.

- *Evolución de los costes totales*

Descripción	Costes totales (€)			Incr. semestrales		Incremento anual 2005
	01/01/05	01/07/05	01/01/06	De 01/01/05 a 01/07/05	De 01/07/05 a 01/01/06	
Autocar estándar de más de 55 plazas						
MEDIA NACIONAL	90.983,57	93.664,61	96.351,98	2,95%	2,87%	5,90%
EN ZONAS CON ALTO COSTE DE PERSONAL	97.680,24	100.361,28	103.323,22	2,74%	2,95%	5,78%
EN ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MAS BAJO	84.286,89	86.967,93	89.380,73	3,18%	2,77%	6,04%
Autocar estándar de 39 a 55 plazas						
MEDIA NACIONAL	82.481,97	84.775,73	87.260,95	2,78%	2,93%	5,79%
EN ZONAS CON ALTO COSTE DE PERSONAL	89.178,65	91.472,40	94.232,19	2,57%	3,02%	5,67%
EN ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MAS BAJO	75.785,30	78.079,05	80.289,71	3,03%	2,83%	5,94%
Autocar estándar de 26 a 38 plazas						
MEDIA NACIONAL	68.922,07	70.610,65	72.761,97	2,45%	3,05%	5,57%
EN ZONAS CON ALTO COSTE DE PERSONAL	75.618,74	77.307,32	79.733,21	2,23%	3,14%	5,44%
EN ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MAS BAJO	62.225,39	63.913,97	65.790,73	2,71%	2,94%	5,73%
Microbús estándar. Hasta 25 plazas.						
MEDIA NACIONAL	61.176,43	62.641,18	64.602,09	2,39%	3,13%	5,60%
EN ZONAS CON ALTO COSTE DE PERSONAL	67.873,11	69.337,86	71.573,33	2,16%	3,22%	5,45%
EN ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MAS BAJO	54.479,76	55.944,51	57.630,85	2,69%	3,01%	5,78%

	Costes unitarios			Incr. semestrales		Incremento anual 2005
	01/01/05	01/07/05	01/01/06	De 01/01/05 a 01/07/05	De 01/07/05 a 01/01/06	
Autocar estándar de más de 55 plazas						
MEDIA NACIONAL						
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	50,546	52,036	53,529	2,95%	2,87%	5,90%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,213	1,249	1,285	2,95%	2,87%	5,90%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:						
Costes temporales e indirectos por hora (€/hora)	34,396	34,656	35,791	0,76%	3,27%	4,05%
Costes kilométricos por kilómetro (€/km)	0,388	0,417	0,426	7,61%	2,06%	9,83%
EN ZONAS CON ALTO COSTE DE PERSONAL						
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	54,267	55,756	57,402	2,74%	2,95%	5,78%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,302	1,338	1,378	2,74%	2,95%	5,78%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:						
Costes temporales e indirectos por hora (€/hora)	38,117	38,377	39,664	0,68%	3,35%	4,06%
Costes kilométricos por kilómetro (€/km)	0,388	0,417	0,426	7,61%	2,06%	9,83%
EN ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MAS BAJO						
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	46,826	48,316	49,656	3,18%	2,77%	6,04%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,124	1,160	1,192	3,18%	2,77%	6,04%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:						
Costes temporales e indirectos por hora (€/hora)	30,676	30,936	31,918	0,85%	3,18%	4,05%
Costes kilométricos por kilómetro (€/km)	0,388	0,417	0,426	7,61%	2,06%	9,83%
Autocar estándar de 39 a 55 plazas						
MEDIA NACIONAL						
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	45,823	47,098	48,478	2,78%	2,93%	5,79%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,100	1,130	1,163	2,78%	2,93%	5,79%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:						
Costes temporales e indirectos por hora (€/hora)	32,125	32,353	33,427	0,71%	3,32%	4,05%
Costes kilométricos por kilómetro (€/km)	0,329	0,354	0,361	7,64%	2,08%	9,88%
EN ZONAS CON ALTO COSTE DE PERSONAL						
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	49,544	50,818	52,351	2,57%	3,02%	5,67%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,189	1,220	1,256	2,57%	3,02%	5,67%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:						
Costes temporales e indirectos por hora (€/hora)	35,846	36,073	37,300	0,64%	3,40%	4,06%
Costes kilométricos por kilómetro (€/km)	0,329	0,354	0,361	7,64%	2,08%	9,88%
EN ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MAS BAJO						
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	42,103	43,377	44,605	3,03%	2,83%	5,94%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,010	1,041	1,071	3,03%	2,83%	5,94%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:						
Costes temporales e indirectos por hora (€/hora)	28,405	28,633	29,555	0,80%	3,22%	4,05%
Costes kilométricos por kilómetro (€/km)	0,329	0,354	0,361	7,64%	2,08%	9,88%
Autocar estándar de 26 a 38 plazas						
MEDIA NACIONAL						
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	38,290	39,228	40,423	2,45%	3,05%	5,57%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,985	1,009	1,039	2,45%	3,05%	5,57%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:						
Costes temporales e indirectos por hora (€/hora)	27,928	28,093	29,065	0,59%	3,46%	4,07%
Costes kilométricos por kilómetro (€/km)	0,266	0,286	0,292	7,46%	2,00%	9,61%
EN ZONAS CON ALTO COSTE DE PERSONAL						
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	42,010	42,949	44,296	2,23%	3,14%	5,44%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,080	1,104	1,139	2,23%	3,14%	5,44%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:						
Costes temporales e indirectos por hora (€/hora)	31,648	31,813	32,938	0,52%	3,54%	4,07%
Costes kilométricos por kilómetro (€/km)	0,266	0,286	0,292	7,46%	2,00%	9,61%
EN ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MAS BAJO						
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	34,570	35,508	36,550	2,71%	2,94%	5,73%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,889	0,913	0,940	2,71%	2,94%	5,73%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:						
Costes temporales e indirectos por hora (€/hora)	24,207	24,372	25,192	0,68%	3,36%	4,07%
Costes kilométricos por kilómetro (€/km)	0,266	0,286	0,292	7,46%	2,00%	9,61%
Microbús estándar. Hasta 25 plazas.						
MEDIA NACIONAL						
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	33,987	34,801	35,890	2,39%	3,13%	5,60%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,874	0,895	0,923	2,39%	3,13%	5,60%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:						
Costes temporales e indirectos por hora (€/hora)	24,840	24,975	25,867	0,54%	3,57%	4,14%
Costes kilométricos por kilómetro (€/km)	0,235	0,253	0,258	7,42%	2,00%	9,57%
EN ZONAS CON ALTO COSTE DE PERSONAL						
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	37,707	38,521	39,763	2,16%	3,22%	5,45%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,970	0,991	1,022	2,16%	3,22%	5,45%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:						
Costes temporales e indirectos por hora (€/hora)	28,560	28,695	29,740	0,47%	3,64%	4,13%
Costes kilométricos por kilómetro (€/km)	0,235	0,253	0,258	7,42%	2,00%	9,57%
EN ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MAS BAJO						
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	30,267	31,080	32,017	2,69%	3,01%	5,78%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,778	0,799	0,823	2,69%	3,01%	5,78%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:						
Costes temporales e indirectos por hora (€/hora)	21,119	21,254	21,994	0,64%	3,48%	4,14%
Costes kilométricos por kilómetro (€/km)	0,235	0,253	0,258	7,42%	2,00%	9,57%

3. INDICADORES PARA LA ACTUALIZACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE COSTES TIPO

Con carácter general, la actualización de las estructuras de costes se realizará utilizando criterios objetivos y claros.

- *Amortización*

Se propone como criterio de actualización del precio de los vehículos el incremento, desde la última actualización, del índice de precios industriales (IPRI) del INE de la división «fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques».

- *Costes financieros*

Se propone el recálculo de los intereses teniendo en cuenta la variación de la cantidad a financiar, según el punto anterior, y el “EURIBOR a un año” medio del mes.

- *Costes de personal*

Se propone como criterio de actualización al principio de cada año el índice de precios de consumo (IPC) «general» acumulado del año que se revisará teniendo en cuenta la diferencia del IPC adoptado para ese año con el aumento salarial de los convenios colectivos de trabajo de la rama de actividad “transporte terrestre y por tubería” publicado por el Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

- *Seguros*

Se propone como criterio de actualización el incremento, desde la última actualización, del índice de precios de consumo (IPC) del INE de la clase “seguros de automóvil” del subgrupo “seguros” del grupo “otros bienes y servicios”.

- *Costes fiscales*

Se propone como criterio de actualización a principio de cada año el incremento del índice de precios de consumo (IPC) «general» acumulado del año.

- *Dietas*

El mismo criterio que en los costes de personal.

- *Combustible*

Se propone como criterio de actualización el incremento, desde la última actualización, del precio medio mensual del gasóleo de automoción publicado por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

- *Neumáticos.*

Se propone como criterio de actualización el incremento, desde la última actualización, del índice de precios de consumo (IPC) del INE de la clase “servicios de mantenimiento y reparaciones” del sub-grupo “bienes y servicios relativos a los vehículos” del grupo “transporte”.

- *Reparaciones y Conservación.*

El mismo criterio que en los costes de neumáticos.

4. EVOLUCIÓN DE LOS ÍNDICES DE ACTUALIZACIÓN DE LOS COSTES.

A continuación se presenta la evolución de los índices utilizados en la actualización de los costes del transporte de viajeros por carretera (con un decimal). Dado que los costes se actualizan semestralmente se muestran también las variaciones semestrales de los índices (correspondientes a los periodos de diciembre del año anterior a junio y de junio a diciembre).

- *IPC general*

IPC.- Índice General Nacional

AÑO	Tasa de variación en el año (%)	Tasa de variación en el semestre (%)
2003	2,6	1,3 1,3
2004	3,2	2,2 1,0
2005	3,7	2,1 1,6

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

- *IPC de la subclase «servicios de mantenimiento y reparaciones» del subgrupo «bienes y servicios relativos a los vehículos» del grupo «transporte»*

IPC.- Índice de la subclase «servicios de mantenimiento y reparaciones»

AÑO	Tasa de variación en el año (%)	Tasa de variación en el semestre (%)
2003	4,7	3,9 0,7
2004	6,3	5,2 1,0
2005	5,2	4,5 0,7

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

- *IPC de la subclase «seguros de automóvil»*

IPC.- Índice de la subclase «seguros de automóvil»

AÑO	Tasa de variación en el año (%)	Tasa de variación en el semestre (%)
2003	2,2	1,9 0,3
2004	2,5	2,5 0,0
2005	2,6	2,5 0,1

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

- *IPRI de la división «fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques»*

IPRI.- Índice de la división «fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques»

AÑO	Tasa de variación en el año (%)	Tasa de variación en el semestre (%)
2003	0,9	0,8 0,1
2004	1,4	0,8 0,7
2005	1,6	1,3 0,3

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

- *EURIBOR a 1 año*

EURIBOR a 1 año (media mensual)

AÑO	MES	EURIBOR a 1 año (media mensual)	Tasa de variación en el año (%)	Tasa de variación en el semestre (%)
2003	Junio	2,014	-17,1	-29,9
	Diciembre	2,381		18,2
2004	Junio	2,404	-3,4	1,0
	Diciembre	2,301		-4,3
2005	Junio	2,103	20,9	-8,6
	Diciembre	2,783		32,3

Fuente: Banco de España.

- *Precio del gasóleo de automoción*

GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN (con impuestos)

AÑO	MES	Precio medio (euros / litro)	Tasa de variación en el año (%)	Tasa de variación en el semestre (%)
2003	Junio	0,670	-0,4	-4,0
	Diciembre	0,695		3,7
2004	Junio	0,746	16,9	7,3
	Diciembre	0,813		8,9
2005	Junio	0,888	12,3	9,3
	Diciembre	0,913		2,8

Fuente: Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

