

EL PUERTO DE CEUTA AMPLÍA SUS INSTALACIONES

Integrado en la ciudad

MARIÁN CAMPRA GARCÍA DE VIGUERA

El puerto ceutí, histórica conexión entre los continentes europeo y africano, está viviendo una de sus mayores transformaciones: nuevos accesos y mejoras en los atraques son algunas de las obras acometidas recientemente, entre las que destacan las llevadas a cabo en el muelle España, que han permitido la recepción de buques de mayor calado así como una mejor integración puerto-ciudad.

A todo lo largo del pasado año, la Autoridad Portuaria de Ceuta ha continuado renovando sus instalaciones con una serie de actuaciones especialmente dirigidas tanto a mejorar sus accesos a la ciudad como las condiciones de atraque para los buques de mayor eslora y calado; y los resultados han comenzado a ser apreciables, registrándose ya una mejora en la gestión de los distintos tráficos: escalas de cruceros, avituallamiento y movimientos de mercancías, contenedores, etc.

Mejoras portuarias

Todas estas obras han supuesto una inversión próxima a los cinco millones de euros y la mayoría de ellas están finalizadas, mientras que otras irán concluyendo en lo que resta de este año 2017. Entre las actuaciones más importantes, cabe destacar de manera especial las realizadas en el muelle España, destinadas a mejorar el atraque adosado a la tercera alineación en el dique de Poniente, que permiten ya el amarre de buques de más calado y eslora, como los destinados hoy al transporte de graneles líquidos. Estas obras han tenido como principal objetivo dotar al dique de una nue-

va superficie de atraque de 65,70 m de longitud, constituida por dos cajones prefabricados de hormigón especialmente diseñados para acoger la recepción de buques de gran porte. Ambos cajones, de 32,80X12,55 m, construidos en la dársena de Escombreras del puerto de Cartagena, llegaron remolcados entre enero y febrero al puerto ceutí y, una vez en la posición elegida, fueron fondeados y fijados con éxito al dique. Gracias a ello se ha podido obtener una nueva cota de calado de 13 m de profundidad, frente a los 10 m de que se disponía anteriormente.

Este nuevo atraque se ha dotado también de una pasarela de acceso de 9,50 m de longitud y 9,60 m de anchura, resuelta mediante placas alveolares pretensadas y pilotes de hormigón armado de un metro de diámetro. Además de ello se han construido también unas nuevas galerías de servicio para esta área, renovándose todas

Tráfico de cruceros

Número de escalas

Puertos	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Ceuta	10	10	8	8	4	15

Número de cruceristas

Puertos	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Ceuta	4.899	6.088	4.607	4.235	1.587	19.456

aquellas destinadas a acoger los distintos suministros –agua, luz, comunicaciones-, asimismo se han reforzado las condiciones de seguridad en los amarres y se ha procedido a reparar el tablero del muelle Don Juan de Borbón antes Cañonero Dato-, y a la pavimentación de aceras en la rampa este de acceso al puerto, en las confluencias del antiguo hospital de la Cruz Roja y la zona de Alfau.

Otra actuación importante llevada a cabo por la Autoridad Portuaria de Ceuta y que ha significado un cambio espectacular, tanto por su impacto en la reordenación de los espacios dentro del recinto –ahora más accesibles e integrados en la ciudad-, como por su repercusión a largo plazo en los flujos de visitantes y residentes, es la llevada a cabo en la avenida central del muelle España y sus espacios adyacentes.

Este emblemático muelle es el primero que se ve frontalmente cuando se accede al puerto desde la ciudad, y junto a él discurren los flujos de gente, bien procedentes o de retorno hacia el área metropolitana. Se trata también de la zona por la que transitan los turistas llegados tanto de los cruceros en escala como de aquellos otros visitantes que acuden a Ceuta a bordo de alguno de los ferris y catamaranes que a diario conectan con la península. Es, pues, un núcleo vital de conexión entre el puerto y la ciudad, cuya ocupación anterior, a cargo de almacenes y viejos tinglados de navieras, daba lugar a un efecto pantalla de resultados negativos, pues interfería y dificultaba en los flujos de vehículos y personas.

.\ Más accesible

Por ello se procedió primero al traslado de los almacenes con actividad hacia otras zonas del puerto y a la posterior demolición de las construcciones. Y tras esas intervenciones se ha configurado una nueva zona de tránsito que ha permitido segregar las zonas de paso de peatones –que ahora cuentan con paseos diferenciados-, de las de vehículos, con carriles direccionales bien asfaltados y zonas de aparcamiento para autobuses y otros servicios públicos de transporte. En la zona, con una superficie total de unos 4.200 m², se ha renovado también el alumbrado, y en el área de uso peatonal se han construido pequeños parterres ajardinados y sendas pérgolas que deparan a los peatones un buen refugio de sombra para los días más soleados.

Todo ello ha facilitado que en la actualidad la imagen del legendario muelle España no solo haya cambiado, sino que los espacios a su alrededor sean mucho más operativos, al tiempo que se ha generado un nuevo espacio más favorable para el esparcimiento y uso ciudadano. Las ventajas han resultado por tanto dobles: por el lado mar se han mejorado de manera considerable las condiciones de atraque de buques, incluyendo

a los cruceros, un tipo de turismo que se desea especialmente potenciar por el valor añadido que supone para la ciudad, y por el lado de tierra se ha logrado una mayor integración urbana.

Por otra parte, y ya del lado ciudad, también se han efectuado varias actuaciones encaminadas a mejorar el acceso desde los distintos viales situados frente a la verja porticada que sirve de referencia de entrada al muelle España, ampliándose el radio de la glorieta y ensanchándose las aceras del bulvar.

.\ Incremento de cruceros

El tráfico de crucero que recalca en este muelle, cuya remodelación adquiere ya forma definitiva, viene creciendo en estos últimos años. Ceuta es una de las pocas ciudades portuarias donde el atraque de los cruceros se encuentra a apenas cinco minutos caminando del centro de la ciudad. En Ceuta todo está cerca y a mano. El turista que llega en crucero, o el pasajero que lo hace en ferry, se sumerge casi de inmediato en su casco histórico, al tiempo que puede contemplar una de las mejores vistas marítimas, con el estrecho de Gibraltar en el horizonte o las murallas y puentes centenarios abrigando la ciudad.

Pero antes, lo primero que verá el visitante nada más descender del barco será un edificio muy representativo de la arquitectura modernista ceutí, actual emplazamiento del Museo y Archivo del Puerto. Se trata de una construcción singular, cuyas formas evocan los perfiles de un barco, de casi un siglo de antigüedad. Proyectado por el arquitecto Manuel Latorre y construido en 1929, era la antigua sede de la Autoridad Portuaria y en la ac-

Los tráficos siguen creciendo

El tráfico relacionado con el avituallamiento es el que más ha crecido en el puerto ceutí, de modo que, durante el pasado año 2016, se movieron en la ciudad unas 513.964 toneladas, un 15% más que en el mismo periodo del año anterior. Este tipo de tráfico se ha visto incrementado tras la puesta en marcha de más y mejores medios para ofrecer avituallamiento a los buques que transitan por el Estrecho.

El tráfico de mercancías también sigue en constante crecimiento. Los graneles líquidos (combustibles y derivados petrolíferos) se situaron en 849.000 tn, con un incremento del 35 % en 2016; los sólidos crecieron igualmente un 22%, situándose cerca de las 22.000 tn, y el tráfico de contenedores aumentó casi otro 20% en 2016, pasando de las 18.100 unidades de 2015 a lograr casi 22 mil en 2016. Por el contrario, el tráfico de pasajeros experimentó una ligera bajada del 2,78 % de viajeros en la línea entre Ceuta y Algeciras, situándose en 1.932.483 pasajeros y 350.000 vehículos en 2016.

tualidad acoge todo tipo de actividades culturales, como exposiciones, conferencias, etc., por lo que se ha convertido en un importante espacio de encuentro para los ceutíes, siendo también desde que se levantó el edificio uno de los mejores enclaves de la ciudad por su ubicación.

La reordenación de espacios en el muelle España ha redundado en una mejora de los accesos desde la ciudad

En el año 2016 fueron un total de 15 cruceros los que arribaron al puerto ceutí, con una escala estimada en cerca de 20.000 personas, cifra que significó todo un récord para una anualidad, frente a los 1.500 cruceristas registrados en el año 2015. Gracias en buena medida a las reformas llevadas a cabo en el muelle España, ha sido posible ya que grandes buques como el "Oosterdam", de la naviera Holland America Line, o el "Arcadia", de la naviera P&O, hicieran escala el pasado año, convirtiéndose en los de mayores dimensiones que han atracado en el citado muelle hasta el momento. La Autoridad Portuaria, de común acuerdo con el Go-

bierno de la Ciudad Autónoma y empresarios del sector turístico y de servicios, proyectan seguir potenciando las cualidades de Ceuta como un excelente puerto de escala, adecuado a la situación actual del mercado y con una larga serie de atractivos turísticos a los que se añaden sus ventajas impositivas y un régimen especial fiscal (excepción del I.V.A.) en una ciudad europea. Igualmente, la Autoridad Portuaria de Ceuta ha desarrollado acciones para mejorar la calidad de los servicios prestados al pasajero y, con el fin de materializar esta política, ha elaborado un "Plan de calidad de servicio al pasajero" con un horizonte inicial de cuatro años, desde el 2015 al 2018.

La remodelación en el muelle España se completará a corto plazo con la rehabilitación del Tinglado nº4, para la que se abrió convocatoria pública mediante concurso de proyectos. Conforme al proyecto ganador, el último e histórico almacén del legendario muelle ceutí se convertirá en un nuevo espacio multiusos, abierto a distintas actividades y donde se alojará el Museo del Mar, además de los archivos y legajos de la centenaria Autoridad Portuaria de Ceuta

Las mejoras van a continuar en los próximos años en el puerto ceutí, y se van a centrar sobre todo en toda la zona de la Estación Marítima, por donde entran decenas de miles de pasajeros. Asimismo está previsto que continúe el acondicionamiento de los terrenos donde estaba ubicado antiguamente el aparcamiento. ■