
ANEJO Nº13.- REPOSICIÓN DE VIALES, SERVIDUMBRES Y SERVICIOS

ÍNDICE

1.- INTRODUCCIÓN.....	1	4.- SITUACIONES PROVISIONALES	16
2.- CRITERIOS GENERALES DE LA REPOSICIÓN DE VIALES.....	2	4.1.- Alternativas.....	16
2.1.- Carreteras	2	4.1.1.- Alternativa 0B.....	16
2.2.- Caminos	2	4.1.2.- Alternativa 2A.....	16
2.2.1.- Trazado:.....	2	4.1.3.- Alternativa 2B.....	16
2.2.2.- Sección transversal:.....	2	4.1.4.- Alternativa 3C.....	17
2.2.3.- Firme:.....	2	4.1.5.- Alternativa 3C(BIS)	17
3.- REPOSICIÓN DE VIALES	3	4.1.6.- Alternativa 3D.....	17
3.1.- Tramo 0. Valencia - Gandía	3	4.1.7.- Alternativa 4A+5A	17
3.1.1.- Alternativa 0A.....	3	4.1.8.- Alternativa 4B+5A	18
3.1.2.- Alternativa 0B.....	4	4.1.9.- Alternativa 4B(BIS)+5A	18
3.2.- Tramo 1. Gandía	5	4.1.10.- Alternativa 6A.....	18
3.2.1.- Alternativa 1A.....	5	4.1.11.- Alternativa 6C.....	18
3.2.2.- Alternativa 1B.....	5	4.2.- Descripción de las Situaciones Provisionales	19
3.3.- Tramo 2. Oliva.....	6	4.2.1.- Desvío de Tráficos entre dos Calzadas	19
3.3.1.- Alternativa 2A.....	6	4.2.2.- Desvío Provisional de Vial mientras se Ejecuta la Estructura	20
3.3.2.- Alternativa 2B.....	7	4.2.3.- Ejecución del Estación Soterrada de Benidorm – Alternativa 4B+5A	20
3.4.- Tramo 3. Denia - Calpe	8	5.- REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS, INSTALACIONES DE	
3.4.1.- Alternativa 3C y 3C(BIS).....	8	ABASTECIMIENTO Y RIEGO	24
3.4.2.- Alternativa 3D	9	5.1.- Introducción.....	24
3.5.- Tramos 4 y 5. Altea – Benidorm - Villajoyosa.....	10	5.2.- Recopilación de los datos de servicios existentes.....	24
3.5.1.- Alternativas 4A+5A	10	5.3.- Metodología para la identificación de servicios	24
3.5.2.- Alternativas 4B+5A	11	5.4.- Resumen de resultados.....	30
3.5.3.- Alternativas 4B(BIS)+5A	13	5.5.- Valoración de los servicios	31
3.6.- Tramo 6. Entrada a Alicante.....	14		
3.6.1.- Alternativa 6A.....	14	APÉNDICE Nº 1. PLANOS	
3.6.2.- Alternativa 6C	15		

1.- INTRODUCCIÓN

El objeto principal del presente Anejo es el de describir las actuaciones que deberán llevarse a cabo para la reposición de los diversos viales, servidumbres y servicios que son interceptados por las alternativas de trazado propuestas en la presente Fase II del “Estudio Informativo de la Línea Ferroviaria Valencia – Alicante por la Costa”, a escala 1:5.000.

En lo que respecta a las vías de comunicación existentes, el efecto barrera que produce la futura infraestructura ferroviaria, se resuelve mediante las siguientes soluciones:

- **Pasos superiores** sobre la plataforma, para los que deberá respetarse un gálibo vertical mínimo sobre la cota de carril de 7 metros.
- **Pasos inferiores** bajo la plataforma ferroviaria, en los que se ha considerado un gálibo vertical mínimo de 5,30 metros para la reposición del vial. Excepcionalmente, para caminos agrícolas de uso particular, esta altura podrá reducirse a 4,50 metros.
- Proyectando **caminos de enlace** entre los viales interceptados y otros que no se vean afectados, o cuyo paso a través de la traza se resuelve mediante alguno de los métodos anteriores.
- Aprovechando las estructuras proyectadas en la plataforma ferroviaria, consistentes en **viaductos**, en este caso, pues el trazado discurre en superficie y no se consideran falsos túneles y túneles.

En primer lugar, se ha procedido a detectar todos aquellos viales interceptados por cada una de las plataformas de las alternativas de trazado propuestas en el presente Estudio. Para garantizar los cruces adecuados con las autovías y las carreteras de mayor entidad, se han proyectado las rasantes de los trazados de manera que se prevean viaductos que crucen sobre dichas infraestructuras respetando el gálibo mínimo vertical exigido.

Una vez realizado dicho análisis, y teniendo en cuenta los pasos transversales que constituyen viaductos y puentes, ha sido necesario observar qué otros viales de importancia necesitarían reposición.

Para garantizar completamente la permeabilidad transversal se han planteado otros pasos superiores e inferiores para la reposición de caminos rurales en aquellos tramos con una mayor longitud sin pasos transversales o cuando se trata de caminos privados que comunican partes de la misma parcela que quedan divididas por la infraestructura.

En el próximo apartado se establecen los criterios generales para la reposición de los distintos viales interceptados para, tras proponer las diversas actuaciones a acometer, poder realizar una adecuada valoración de las mismas.

En cuanto a otras servidumbres y servicios afectados, la información de las posibles afecciones se ha obtenido a partir de visitas de campo y de las consultas efectuadas, mediante carta o bien de forma directa, a las diferentes Entidades, Organismos y/o Compañías titulares de los correspondientes servicios.

Una relación tabulada con los contactos establecidos con los organismos y empresas titulares de los servicios se presenta en apartados posteriores. La documentación consistente en las cartas enviadas y las respuestas recibidas se adjunta en los correspondientes apéndices al final del Anejo.

A partir de la información recabada se han delineado los planos con la ubicación de los servicios existentes y las reposiciones previstas, en su caso.

Para el estudio de los servicios que resultarán afectados por la ejecución del proyecto hay que distinguir entre diferentes tramos dentro de la traza. Así, se distingue entre los tramos que transcurren por suelo urbano y los tramos interurbanos.

En los primeros se han tenido en cuenta las afecciones que se pueden producir, principalmente, sobre la red eléctrica (en MT y BT, subterráneo o red aérea), de

telecomunicaciones, de suministro de agua, distribución de gas y las redes públicas de alumbrado y semaforización.

En cuanto a los tramos interurbanos los servicios con más probabilidad de ser afectados son las redes de transporte y distribución eléctrica y abastecimiento de agua de las diferentes poblaciones del entorno, que principalmente serán de tipo aéreo o canalizaciones superficiales sin que se pueda descartar la presencia de algún servicio subterráneo; los canales de riego, muy frecuentes en la zona, así como la afección sobre algún gasoducto y oleoducto que discurrirán subterráneos.

2.- CRITERIOS GENERALES DE LA REPOSICIÓN DE VIALES

2.1.- Carreteras

Los criterios a emplear en la reposición de cada una de las carreteras interceptadas por las trazas de las alternativas deberán ser consensuados con el organismo titular de dicha infraestructura y siempre de acuerdo a las normativas vigentes aplicables en cada caso.

A continuación se enumeran las principales normativas:

- Norma 3.1-IC "Trazado" (27-12-99)
- Instrucción 6.1 IC "Secciones De Firme" (28-11-03)
- Norma 8.1-IC "Señalización Vertical" (20-03-2014).
- Instrucción 8.2-IC "Marcas Viales" (16-7-87)
- "Recomendaciones sobre Sistemas de Contención de Vehículos", Orden Circular 321/95 T. y P., modificada por la O.C: 6/2001 de 24 de Octubre.

En cualquier caso, se ha procurado mantener en la medida de lo posible el trazado actual de las carreteras en planta, para únicamente modificar su rasante y reponerla convenientemente.

2.2.- Caminos

Los criterios generales seguidos para el diseño de los caminos de enlace serán los siguientes:

2.2.1.- Trazado:

Radio mínimo en planta: 25 m, empleado generalmente en la conexión del camino de enlace con el camino rural existente.

Inclinación máxima en el perfil longitudinal: deberán cumplirse las restricciones de la Orden Circular 306/89 P y P. sobre Calzadas de servicio y accesos a zonas de servicio, donde se establece una inclinación máxima del 20% para caminos agrícolas y del 10 % para vías de servicio.

Valor mínimo del parámetro para los acuerdos verticales

Acuerdo convexo: $K_v \geq 303$.

Acuerdo cóncavo: $K_v \geq 568$.

2.2.2.- Sección transversal:

Plataforma de 5,00 metros de anchura, a excepción de la reposición de servidumbres de corta longitud correspondientes a fincas particulares que en ningún caso tendrán una plataforma con anchura menor de 3,00 metros.

2.2.3.- Firme:

Categoría de tráfico tipo T42

Formación de explanada: 30 cm de suelo adecuado, según lo especificado en la Orden Circular 306/89 P y P. sobre Calzadas de servicio y accesos a zonas de servicio.

Sección tipo 4221 según la Instrucción de carreteras 6.1 IC con las siguientes características:

- Capa de rodadura: Riego con gravilla bicapa, que sustituyen a los 5 cm de mezcla bituminosa por presentar los caminos intensidad de tráfico inferiores a 100 veh / carril / día.
- Capa base: 30 cm de espesor de zahorra artificial.

A continuación se incluyen tablas con la identificación de los viales a reponer en las distintas alternativas de cada tramo en estudio.

3.- REPOSICIÓN DE VIALES

3.1.- Tramo 0. Valencia - Gandía

Para el Tramo 0 se han definido dos alternativas. La primera (Alternativa 0A) duplica el tramo Cullera – Gandía a excepción del tramo soterrado bajo el casco urbano de Xeraco que se deja en vía única mientras que la segunda de las alternativas (Alternativa 0B) abandona el tramo en vía única bajo el casco urbano de Xeraco definiendo en su lugar una variante en vía doble exterior al citado núcleo de población.

3.1.1.- Alternativa 0A

Para esta primera alternativa son necesarias 38 reposiciones, de las que 10 implican cruces de la traza: 2 de ellas mediante pasos inferiores y 8 mediante pasos superiores. La más significativa es las correspondientes a la carretera CV-5040 de acceso sur al by –pass de la N-332 en el P.K. 2+493, que implica la prolongación del paso superior existente, de 11 m de anchura, sobre la vía actual y la propia carretera N-332; la CV-603, en el P.K. 11+285, que también requiere la prolongación del paso superior existente para permitir el paso de la nueva vía y del camino que discurre paralelo a la actual y que debe reponerse por la margen izquierda de la traza; y finalmente.

A continuación se incluye una tabla con todas las reposiciones de este tramo, indicando P.K. de inicio, final o cruce, las características y denominación del vial afectado y la reposición propuesta.

P.K. inicio	P.K. final	Vial a reponer	Tipo de reposición
0+472	0+504	Acceso a nave industrial asfaltado 6 m	Rep. M. izda
0+627		Cruce camino asfaltado 6m	P.I. Prolongación existente
1+150	1+250	Acceso a parcela en tierra 2,5 m	Rep. M. izda
1+490	1+520	Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. izda
2+070	2+120	Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. izda
2+493		Acceso sur al by-pass de la N-332 (Carretera CV-5040)	P.S. Prolongación existente
3+215		Camino agrícola asfaltado 5 m. P.N.	P.S. Supresión P.N. existente
3+095	4+125	Camino agrícola tierras 4 m	Rep. M. izda
4+645	5+020	Camino agrícola tierras 3 m	Rep. M. izda
5+350		Camino agrícola asfaltado 4 m	P.S. Supresión P.N. existente
5+310	5+430	Camino agrícola asfaltado 3,5 m	Rep. M. dcha
6+930	6+940	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. izda
6+945		Camino agrícola asfaltado 4 m	P.S. Supresión P.N. existente
6+935	6+955	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. dcha
8+370	8+550	Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. izda
9+820		Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. dcha
9+830		Camino agrícola asfaltado 6 m	P.S. Supresión P.N. existente
10+550	10+950	Camino agrícola en tierra 4 m	Rep. M. izda
11+150	11+360	Camino agrícola en tierra 4 m	Rep. M. izda
11+285		CV-603	P.S. Prolongación existente
12+722	12+920	Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. izda
13+000		Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. izda
13+060		Camino agrícola asfaltado 4,5 m	P.S. Supresión P.N. existente
13+060		Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. dcha
13+080	13+095	Camino agrícola 4 m. Losa sobre canal	Rep. M. dcha
13+175	13+350	Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. izda
13+445	13+500	Camino agrícola asfaltado 4 m. Camí Primer del Rafol	Rep. M. izda
13+890		Camino agrícola asfaltado 4 m. Camí del Badell	P.S. Supresión P.N. existente
13+870	13+890	Camino agrícola asfaltado 4 m	Rep. M. dcha
13+840	13+980	Camino agrícola 4 m. Losa sobre canal	Rep. M. izda
15+235	15+275	Camino agrícola asfaltado 4 m. Camí dels Fondos	Rep. M. izda
15+470		Camino agrícola en tierra 3 m	P.I. Prolongación existente
15+470	15+600	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. izda
16+155	16+280	Camino agrícola asfaltado 3 m	Rep. M. izda
1+395		Intersección en T	Glorieta M. dcha
1+395	3+330	Camino agrícola asfaltado 3,5 m	Rep. M. izda
3+980	4+065	Camino agrícola en tierra 3,5 m	Rep. M. izda
4+540	4+590	Acceso a parcela en tierra 3,5 m	Rep. M. izda

3.1.2.- Alternativa 0B

Para la Alternativa 0B son necesarias 49 reposiciones, de las que 15 implican cruces de la traza: 2 de ellas mediante pasos inferiores y 13 mediante pasos superiores. Las más significativas son las correspondientes a la carretera CV-5040 de acceso sur al by-pass de la N-332 en el P.K. 2+493, que implica la prolongación del paso superior existente, de 11 m de anchura, sobre la vía actual y la propia carretera N-332; la CV-603, en el P.K. 11+285, que también requiere la prolongación del paso superior existente para permitir el paso de la nueva vía y del camino que discurre paralelo a la actual y que debe reponerse por la margen izquierda de la traza; y finalmente, la carretera N-332 en los PP.KK. 16+825 y 18+560, que requiere de sendos pasos superiores de nueva construcción para cruzar sobre el ferrocarril en ambos extremos de la variante de la línea férrea que busca al oeste de Xeraco el espacio suficiente para disponer la futura estación.

A continuación se incluye una tabla con todas las reposiciones de este tramo, indicando P.K. de inicio, final o cruce, las características y denominación del vial afectado y la reposición propuesta.

P.K. inicio	P.K. final	Vial a reponer	Tipo de reposición
0+472	0+504	Acceso a nave industrial asfaltado 6 m	Rep. M. izda
0+627		Cruce camino asfaltado 6m	P.I. Prolongación existente
1+150	1+250	Acceso a parcela en tierra 2,5 m	Rep. M. izda
1+490	1+520	Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. izda
2+070	2+120	Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. izda
2+493		Acceso sur al by-pass de la N-332 (Carretera CV-5040)	P.S. Prolongación existente
3+215		Camino agrícola asfaltado 5 m. P.N.	P.S. Supresión P.N. existente
3+095	4+125	Camino agrícola tierras 4 m	Rep. M. izda
4+645	5+020	Camino agrícola tierras 3 m	Rep. M. izda
5+350		Camino agrícola asfaltado 4 m	P.S. Supresión P.N. existente
5+310	5+430	Camino agrícola asfaltado 3,5 m	Rep. M. dcha
6+930	6+940	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. izda
6+945		Camino agrícola asfaltado 4 m	P.S. Supresión P.N. existente
6+935	6+955	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. dcha
8+370	8+550	Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. izda
9+820		Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. dcha
9+830		Camino agrícola asfaltado 6 m	P.S. Supresión P.N. existente
10+550	10+950	Camino agrícola en tierra 4 m	Rep. M. izda
11+150	11+360	Camino agrícola en tierra 4 m	Rep. M. izda
11+285		CV-603	P.S. Prolongación existente
12+722	12+920	Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. izda
13+000		Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. izda
13+060		Camino agrícola asfaltado 4,5 m	P.S. Supresión P.N. existente
13+060		Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. dcha
13+080	13+095	Camino agrícola 4 m. Losa sobre canal	Rep. M. dcha
13+175	13+350	Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. izda
13+445	13+500	Camino agrícola asfaltado 4 m. Camí Primer del Rafol	Rep. M. izda
13+890		Camino agrícola asfaltado 4 m. Camí del Badell	P.S. Supresión P.N. existente
13+870	13+890	Camino agrícola asfaltado 4 m	Rep. M. dcha
13+840	13+980	Camino agrícola 4 m. Losa sobre canal	Rep. M. izda
15+235	15+275	Camino agrícola asfaltado 4 m. Camí dels Fondos	Rep. M. izda
15+470		Camino agrícola en tierra 3 m	P.I. Prolongación existente
15+470	15+600	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. izda
16+155	16+280	Camino agrícola asfaltado 3 m	Rep. M. izda
16+825		N-332	P.S.
16+530	16+860	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. dcha
17+250	17+325	Camino agrícola asfaltado 3 m	Rep. M. dcha
17+325		Camino agrícola asfaltado 4 m	P.S.
17+455	17+570	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. dcha
17+570		Camino agrícola asfaltado 5 m	P.S.
17+595	17+605	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. dcha
18+070	18+245	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. dcha
18+239		Carretera local asfaltada 5 m. Camí de Xeresa	P.S.
18+234	18+284	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. izda
18+560		N-332	P.S.
19+545		Intersección en T	Glorieta M. dcha
19+545	21+460	Camino agrícola asfaltado 3,5 m	Rep. M. izda
21+160	22+215	Camino agrícola en tierra 3,5 m	Rep. M. izda
22+690	22+725	Acceso a parcela en tierra 3,5 m	Rep. M. izda

3.2.- Tramo 1. Gandía

Para este tramo se han considerado dos alternativas: la 1A, que discurre por el corredor actual hasta la estación de Gandía, y de aquí en adelante por el antiguo corredor ferroviario Carcaixent - Dénia que en la actualidad se corresponde con una vía verde, presentando un trazado muy similar al del Proyecto Constructivo Gandía – Oliva redactado por la Generalitat Valenciana, y la 1B, que bordea el núcleo urbano de Gandía por el oeste, cruzando mediante un soterramiento la zona de viviendas que se sitúa entre Gandía y el Puerto de Gandía.

3.2.1.- Alternativa 1A

Puesto que discurre por el mismo corredor que la línea actual, el tramo que atraviesa el casco urbano hasta la estación no requiere ninguna reposición. En la segunda parte de la alternativa, desde la estación en adelante, se proponen las mismas reposiciones que en el Proyecto de Construcción de la Conexión Ferroviaria Gandía-Oliva, Primer Tramo de la Prolongación hasta Denia de la Línea Valencia – Gandía. 1ª Fase, de la Generalitat Valenciana.

A continuación se muestra una tabla con las once reposiciones propuestas. Cuatro de ellas cruzan la traza, tres mediante pasos inferiores y otra sobre un túnel en el casco urbano, y el resto son longitudinales a la misma, incluyendo la vía verde que discurre por el antiguo corredor ferroviario Carcaixent – Denia.

P.K. inicio	P.K. final	Vial a reponer	Tipo de reposición
0+300	0+385	Camino agrícola asfaltado 4 m. Camí de l'Alquería de Potes	Rep. M. izda
0+363		Acceso a Polígono Industrial	P.I. Prolongación existente
0+766	0+952	Acceso a parcela en tierra 2,5 m	Rep. M. izda
3+530		Calles de 16 y 10 m. Camí Vell de Daimús y Av. Vilallonga	Rep. sobre túnel
4+280	5+772	Vía ciclista asfaltada 3 m. Antiguo ff.cc.	Rep. M. dcha
4+280	4+390	Conexión vía ciclista con Camí del Molí de Vent	Rep. M. izda
4+894		Camino agrícola asfaltado 3 m. Camí de la Alquería Marquesta	P.I.
4+920	5+200	Camino agrícola asfaltado 3,5 m	Rep. M. dcha
5+058	5+173	Acceso a parcela en tierra 2,5 m	Rep. M. izda
5+471		Camino agrícola asfaltado 3,5 m	P.I.
5+480	5+550	Camino agrícola asfaltado 3 m	Rep. M. izda

3.2.2.- Alternativa 1B

Contrariamente al caso anterior, la Alternativa 1B, discurre en su mayor parte en superficie, con sólo dos tramos en viaducto (120 y 340 m, respectivamente) y uno en túnel (330 m), lo que implica que un mayor número de viales se ven afectados, siendo el número de reposiciones de esta alternativa el doble que en la 1 A.

En este caso, de las 22 reposiciones totales, 10 son cruces con la traza que se resuelven mediante pasos superiores en 7 ocasiones y mediante pasos inferiores en las tres restantes.

Seguidamente se incluye la tabla correspondiente a las reposiciones de esta alternativa.

P.K. inicio	P.K. final	Vial a reponer	Tipo de reposición
0+287	0+457	Camino agrícola asfaltado 4 m. Camí de l'Alquería de Potes	Rep. M. izda
0+365		Acceso a Polígono Industrial	P.I. Prolongación existente
0+956		Camino agrícola asfaltado 4 m. Camí de l'Alquería de Potes	P.S.
0+940		Camino agrícola asfaltado 4 m. Camí de l'Alquería de Potes	Rep. M. izda
0+956	1+120	Camino agrícola asfaltado 4 m. Camí de l'Alquería de Potes	Rep. M. dcha
0+940	1+152	Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. izda
1+555		Calle asfaltada 4 m. Calle de Grecia	P.S.
1+555		Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. dcha
1+838		Camino agrícola en tierra 2,5 m. Carre d'Holanda	P.S.
3+167		Acceso a parcela en tierra 3 m	P.I.
3+418		Acceso a parcela asfaltado 3 m. Partida de Rafalcaid	P.S.
3+435	3+615	Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. dcha
3+778	4+026	Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. dcha
3+945		Camino agrícola asfaltado 3 m	P.S.
4+577		Camino agrícola asfaltado 4,5 m. Camí de la Torre dels Pares	P.S.
4+550	4+881	Acceso a parcelas en tierra 4 m	Rep. M. dcha
5+013		Camino agrícola asfaltado 3 m. Camí del Molí de Vent	P.I.
5+013	5+200	Camino agrícola asfaltado 3,5 m. Camí de Culot	Rep. M. izda
5+320	6+307	Vía ciclista asfaltada 3 m. Antiguo ff.cc.	Rep. M. dcha
5+450	5+670	Camino agrícola asfaltado 3,5 m	Rep. M. dcha
5+654		Camino agrícola asfaltado 3,5 m. Camí de Culot	P.S.
6+010	6+182	Camino agrícola asfaltado 3 m	Rep. M. izda

3.3.- Tramo 2. Oliva

3.3.1.- Alternativa 2A

La Alternativa 2A se divide en dos tramos. El primero, que llega hasta Oliva, discurre sobre el antiguo corredor ferroviario Carcaixent – Dénia convertido en vía verde. Las reposiciones propuestas en este subtramo se corresponden con las del Proyecto Constructivo de la Conexión Ferroviaria Gandía-Oliva, Primer Tramo de la Prolongación hasta Denia de la Línea Valencia – Gandía. 1ª Fase de la Generalitat Valenciana, excepto por la reposición de la antigua CV-674, que actualmente está fuera de servicio, circulando el tráfico únicamente por la variante, que será la que se reponga.

El segundo tramo, de Oliva en adelante, se sitúa en paralelo a la Autopista AP-7 una vez que se cruza el río Vedat. En este tramo, se ha mantenido la permeabilidad transversal de aquellos viales que actualmente la tienen a través de la autopista.

Entre ambos tramos, el cruce del casco urbano de Oliva se realiza soterrado por lo que no es necesaria ninguna reposición en esta zona.

A continuación se incluye una tabla con todas las reposiciones de esta alternativa. Son un total de 38, entre las que hay 17 cruces transversales de la línea férrea, 8 mediante pasos superiores y otros tantos mediante pasos inferiores. Los principales viales afectados son las carreteras CV-673, repuesta mediante la prolongación del paso inferior existente, CV-674 para la que se construye un paso superior y CV-678, en la que se prolonga el paso superior existente.

P.K. inicio	P.K. final	Vial a reponer	Tipo de reposición
0+000	3+765	Vía ciclista asfaltada 3 m. Antiguo ff.cc.	Rep. M. dcha
0+083		Carretera CV-673	P.I. Prolongación existente
0+338		Camino agrícola asfaltado 3 m. Camí de la Vela	P.I.
0+750		Acceso a parcela en tierra 2,5 m	Rep. M. izda
0+778		Camino agrícola asfaltado 4 m. Camí de Miramar	P.I.
1+137		Camino agrícola asfaltado 3,5 m. Camí de Piles a Palmera	P.I.
1+400	1+565	Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. izda
1+665		Carretera CV-674	P.S.
2+965		Camino agrícola en tierra 3 m	P.I.
5+672		Carretera local asfaltada 6 m. Camí de les Canyades	P.S.
5+672	5+816	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. izda
5+836	6+140	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. izda
6+054		Camino agrícola asfaltado 3,5 m. Calle Estación Ferrocarril	P.S.
5+590	6+142	Acceso a parcela en tierra 2,5 m	Rep. M. dcha
6+142	6+396	Acceso a parcela en tierra 2,5 m	Rep. M. izda
6+540	6+745	Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. izda
9+185		Vía pista 6 m	P.I.
9+325		Camino agrícola asfaltado 3 m	P.I.
9+676	9+894	Acceso a parcela en tierras 3 m	Rep. M. izda
10+016	11+135	Acceso a parcela en tierras 3 m	Rep. M. izda
10+256		Vía pista 6 m	P.S. Prolongación existente
10+287	10+918	Camino agrícola en tierra 6 m	Rep. M. izda
10+918		Camino agrícola asfaltado 4 m	P.I.
10+918	11+975	Camino agrícola en tierra 6 m	Rep. M. izda
12+005		Carretera CV-678	P.S. Prolongación existente
12+038	12+297	Camino agrícola en tierra 4 m	Rep. M. izda
12+475	13+137	Camino agrícola en tierra 4 m	Rep. M. izda
13+300	13+600	Camino agrícola en tierra 2,5 m	Rep. M. izda
13+624		Camino agrícola asfaltado 6 m	P.S. Prolongación existente
13+647	14+195	Camio agrícola en tierra 3,5 m	Rep. M. izda
14+960		Camino agrícola asfaltado 6 m y P.S. 12 m	P.S. Prolong. exis. y rep. M. izda
15+533	15+687	Camino agrícola en tierra 3,5 m	Rep. M. izda
16+655		Camino agrícola asfaltado 4,5 m	P.I.
16+525	16+655	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. dcha
16+655	16+840	Camino agrícola asfaltado 4,5 m	Rep. M. dcha
17+245	17+504	Camino agrícola asfaltado 4 m	Rep. ambas márgenes
17+645	17+690	Camino agrícola asfaltado 4 m	Rep. M. dcha
18+333		Camino agrícola en tierra 5 m	P.S.

3.3.2.- Alternativa 2B

El trazado de la Alternativa 2B coincide con el de la 2A salvo en el tramo comprendido entre los PP.KK. 2+210 y 7+497, entre los que se desarrolla el by-pass del casco urbano de Oliva por el noreste. Así pues, a las reposiciones de la alternativa anterior, excepto la del camino del P.K. 2+965, se añaden otras trece correspondientes al tramo en variante, de las que la más significativa es el cruce de la carretera CV-670, que se resuelve mediante un paso superior. A este cruce, se suman otros tres que se solucionan mediante dos pasos inferiores y uno superior.

La tabla conteniendo todas las reposiciones de esta alternativa se muestra a continuación.

P.K. inicio	P.K. final	Vial a reponer	Tipo de reposición
0+000	3+765	Vía ciclista asfaltada 3 m. Antiguo ff.cc.	Rep. M. dcha
0+083		Carretera CV-673	P.I. Prolongación existente
0+338		Camino agrícola asfaltado 3 m. Camí de la Vela	P.S.
0+750		Acceso a parcela en tierra 2,5 m	Rep. M. izda
0+778		Camino agrícola asfaltado 4 m. Camí de Miramar	P.S.
1+137		Camino agrícola asfaltado 3,5 m. Camí de Piles a Palmera	P.S.
1+400	1+565	Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. izda
1+665		Carretera CV-674	P.S.
3+105		Carretera CV-670	P.S.
3+340	3+485	Acceso a parcela en tierra 2 m	Rep. M. izda
3+485		Camino agrícola asfaltado 4,5 m. Camí Baix de Piles	P.S.
3+485	3+768	Camino agrícola asfaltado 3,5 m. Enlace del Camí de les Pasadores	Rep. M. izda
3+485	3+768	Camino agrícola asfaltado 3,5 m. Enlace del Camí de les Pasadores	Rep. M. dcha
3+980	4+325	Camino agrícola asfaltado 3,5 m.	Rep. M. izda
4+325		Camino agrícola asfaltado 4,5 m. Camí de les Marjaletes	P.I.
4+325	4+828	Camino agrícola en tierra 2,5 m	Rep. M. dcha
5+050	5+150	Camino agrícola asfaltado 2,5 m	Rep. M. dcha
5+050	5+550	Camino agrícola asfaltado 5 m. Camí Pont del Bolo	Rep. M. izda
5+550		Carretera local 11,5 m. Passeig Francisco Brines	P.I.
5+860	6+015	Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. izda
5+990	6+365	Camino agrícola asfaltado 5 m	Rep. M. dcha
6+345		Camino agrícola asfaltado 5 m. Camí de les Canyades	P.I.
6+327	6+849	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. izda
6+860	7+133	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. izda
7+090		Camino agrícola asfaltado 4,5 m. Calle Estación Ferrocarril	P.S.
7+133	7+259	Acceso a parcela en tierra 2,5 m	Rep. M. izda
7+459	7+662	Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. izda
8+060	8+150	Acceso a parcela en tierra 2,5 m	Rep. M. izda
10+105		Vía pista 6 m	P.I.
10+245		Camino agrícola asfaltado 3 m	P.I.
10+596	10+814	Acceso a parcela en tierras 3 m	Rep. M. izda
10+936	12+055	Acceso a parcela en tierras 3 m	Rep. M. izda
11+176		Vía pista 6 m	P.S. Prolongación existente
11+207	11+838	Camino agrícola en tierra 6 m	Rep. M. izda
11+838		Camino agrícola asfaltado 4 m	P.I.
11+838	12+895	Camino agrícola en tierra 6 m	Rep. M. izda
12+925		Carretera CV-678	P.S. Prolongación existente
12+958	13+217	Camino agrícola en tierra 4 m	Rep. M. izda
13+395	14+057	Camino agrícola en tierra 4 m	Rep. M. izda
14+220	14+520	Camino agrícola en tierra 2,5 m	Rep. M. izda
14+544		Camino agrícola asfaltado 6 m	P.S. Prolongación existente
14+567	15+115	Camino agrícola en tierra 3,5 m	Rep. M. izda
15+880		Camino agrícola asfaltado 6 m y P.S. 12 m	P.S. Prolong. exis. y rep. M. izda
16+453	16+607	Camino agrícola en tierra 3,5 m	Rep. M. izda
17+575		Camino agrícola asfaltado 4,5 m	P.I.
17+445	17+575	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. dcha
17+575	17+760	Camino agrícola asfaltado 4,5 m	Rep. M. dcha
18+165	18+424	Camino agrícola asfaltado 4 m	Rep. ambas márgenes
18+520		Camino agrícola asfaltado 4,5 m	P.S.
18+565	18+610	Camino agrícola asfaltado 4 m	Rep. M. dcha
19+253		Camino agrícola en tierra 5 m	P.S.

3.4.- Tramo 3. Denia - Calpe

3.4.1.- Alternativa 3C y 3C(BIS)

La Alternativa 3C y 3C(BIS) está definida a través de 3 trazados:

- El tramo Valencia – Denia, desde el origen del tramo 3 junto a los núcleos de población de El Verger y Ondara hasta la futura estación de Denia.
- El tramo Denia – Alicante, con origen en la citada estación de Denia y final cerca de la costa entre Calpe y Altea, si bien geométricamente con el fin de no solapar este tramo con el Valencia – Denia, su origen se establece en el P.K. 8+000 de este último.
- Ramal de cierre, que conecta los dos tramos anteriores mediante una vía única que cierra el triángulo de la bifurcación anterior.

El primero de los tramos se sitúa en paralelo a la autopista AP-7 durante los primeros 3600 m aproximadamente hasta el cruce con la carretera CV-725 que conecta la autopista con Denia. Varios viaductos en este primer sector favorecen la permeabilidad transversal y reducen el número de reposiciones a tan sólo dos pasos inferiores. Lo mismo ocurre en el siguiente sector de este tramo que bordea la elevación orográfica denominada “Muntanya de la Sella” por el noreste hasta buscar la penetración al núcleo de población de Denia adosada a la actual plataforma de la línea TRAM. En él se cruza la propia CV-725 y la N-332 mediante sendos viaductos, por lo que no es necesaria su reposición, quedando como afección más significativa del tramo la que se produce a la carretera CV-724, para cuya continuidad se prevé un paso superior. En el sector que se sitúa paralelo a la línea del TRAM hasta penetrar en Denia, se resuelven otros dos cruces transversales, siendo el más importante el que afecta a la carretera CV-735 que se salva mediante un paso superior.

El segundo de los tramos, Denia – Alicante, cruza la autopista AP-7 en el P.K. 4+000 mediante un viaducto y busca el corredor de dicha autopista, situándose sensiblemente paralela al oeste de la misma a partir del P.K. 6+000 hasta el final. La

orografía del tramo implica la construcción de numerosos túneles y viaductos que evitan afecciones, fundamentalmente a caminos agrícolas presentes en la zona. No obstante, en los 23,6 km de los que aproximadamente consta este tramo, se producen un total de 33 afecciones entre viales transversales (ocho pasos inferiores y siete superiores) y paralelos a la traza, de las que las más significativas son CV-748, CV-745, CV-750 y CV-749, todas ellas repuestas mediante pasos superiores.

Por último, el ramal de cierre, que une en vía única los dos tramos anteriores conllevaría dos reposiciones, si bien no es seguro que este ramal se vaya a proyectar dado que todas las circulaciones previstas tienen parada en Denia.

A continuación se incluye una tabla con las reposiciones de los tres tramos de la Alternativa 3C coincidentes con los de la Alternativa 3C(BIS).

P.K. inicio	P.K. final	Vial a reponer	Tipo de reposición
VALENCIA - DENIA			
0+800	1+102	Camino agrícola en tierra 2,5 m	Rep. M. izda
2+062		Camino agrícola asfaltado 4,5 m	P.I.
2+055	2+170	Acceso a parcela en tierra 3,5 m	Rep. M. izda
4+060		Camino agrícola en tierras 2,5 m	P.I.
4+400	4+555	Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. dcha
4+763	5+033	Camino agrícola en tierra 3,5 m	Rep. M. izda
5+036		Camino agrícola asfaltado 3 m	P.I.
5+425	5+557	Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. dcha
5+550		Camino agrícola asfaltado 3,5 m	P.S.
5+542	5+760	Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. izda
6+017		Carretera CV-724	P.S.
6+580	6+880	Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. izda
7+280		Camino agrícola asfaltado 3,5 m. Camí de L'Advocat	P.S.
7+630		Camino agrícola asfaltado 4 m	P.S.
8+440		Carretera CV-735	P.S.
8+240	8+442	Camino agrícola asfaltado 3,5 m	Rep. M. dcha
8+595	8+725	Camino agrícola en tierra 2,5 m	Rep. M. izda
9+154	9+795	Camino agrícola asfaltado 4 m	Rep. M. izda
10+300		Camino agrícola asfaltado 6,5 m. Calle Artemís	P.I. Prolongación existente
11+000	11+144	Acceso a parcela en tierra 2,5 m	
RAMAL DE CIERRE			
0+020	0+410	Acceso a parcela en tierra 2,5 m	Rep. M. dcha
0+440		Camino agrícola asfaltado 4 m	P.S.
DENIA - ALICANTE			
0+716		Camino agrícola asfaltado 4 m	P.S.
0+422	0+884	Camino agrícola asfaltado 3,5 m	Rep. M. izda
2+540		Camino agrícola asfaltado 3,5 m	P.I.
2+540	2+830	Camino agrícola asfaltado 3,5 m	Rep. M. dcha
3+000	3+385	Camino agrícola en tierra 3,5 m	Rep. M. izda
5+340		Carretera local asfaltada 6 m	P.I.
5+495		Carretera CV-748	P.S.
6+560	6+640	Camino agrícola en tierras 2,5 m	Rep. ambas márgenes
10+792		Camino agrícola afaltado 3 m	P.I.
10+792	11+042	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. dcha
11+020	11+331	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. izda
11+320	11+664	Camino agrícola asfaltado 4 m	Rep. M. dcha
11+700		Carretera CV-745	P.S.
11+600	12+000	Camino agrícola en tierra 2,5 m	Rep. M. dcha
11+995	12+360	Camino agrícola en tierra 2,5 m	Rep. M. izda
12+350		Camino agrícola asfaltado 3 m	P.S.
12+360	12+698	Acceso a parcela en tierra 2,5 m	Rep. M. izda
12+430	12+490	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. dcha
12+840		Carretera CV-750	P.S.
12+800	12+805	Camino agrícola asfaltado 3 m	Rep. M. dcha
12+805	12+810	Camino agrícola asfaltado 3 m	Rep. M. dcha
14+520	14+200	Camino agrícola asfaltado 3 m	Rep. M. dcha
14+075		Carretera CV-749	P.S.
		Camino agrícola en tierra 3 m	P.S.
15+245	15+540	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. izda
15+700		Camino agrícola 2,5 m	P.I.
17+955		Camino agrícola en tierra 3 m	P.I.
17+992	18+114	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. dcha
18+240	18+300	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. dcha
18+800		Camino agrícola en tierra 3 m	P.I.
18+800	18+855	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. izda

3.4.2.- Alternativa 3D

Esta alternativa muestra un trazado idéntico al de la Alternativa 3C sin la entrada al núcleo de población de Denia, es decir, realiza un recorrido paralelo al de la AP-7 hasta el PK 3+500 en donde el trazado se separa de la AP-7 para bordear por el norte de la elevación orográfica denominada "Muntanya de la Sella". Posteriormente se situaría paralelamente a la plataforma de la línea TRAM en dirección a Alicante para finalmente realizar el cruce con la N-332 y la AP-7 finalizando el trazado con un recorrido paralelo al de esta última infraestructura.

En el tramo recto situado al norte de la Muntanya de la Sella se plantea una estación intermodal con la línea TRAM realizando una variante a ésta última.

Así pues, las reposiciones de esta alternativa son prácticamente las mismas de la anterior, excepción hecha de las del ramal de acceso a Denia (tramo Valencia – Denia de la Alternativa 3C a partir del P.K. 8+240 hasta el final)

P.K. inicio	P.K. final	Vial a reponer	Tipo de reposición
0+800	1+102	Camino agrícola en tierra 2,5 m	Rep. M. izda
2+062		Camino agrícola asfaltado 4,5 m	P.I.
2+055	2+170	Acceso a parcela en tierra 3,5 m	Rep. M. izda
4+060		Camino agrícola en tierras 2,5 m	P.I.
4+400	4+555	Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. dcha
4+763	5+034	Camino agrícola en tierra 3,5 m	Rep. M. izda
5+037		Camino agrícola asfaltado 3 m	P.I.
5+437	5+548	Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. dcha
5+548		Camino agrícola asfaltado 3,5 m	P.S.
5+548	5+712	Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. izda
5+936		Carretera CV-724	P.S.
6+656	6+850	Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. izda
6+858	7+232	Acceso a parcela en tierra 2,5 m	Rep. M. dcha
7+273		Camino agrícola asfaltado 4 m	P.S.
9+481		Camino agrícola asfaltado 3,5 m	P.I.
9+481	9+771	Camino agrícola asfaltado 3,5 m	Rep. M. dcha
9+941	10+326	Camino agrícola en tierra 3,5 m	Rep. M. izda
12+281		Carretera local asfaltada 6 m	P.I.
12+436		Carretera CV-748	P.S.
13+501	13+581	Camino agrícola en tierras 2,5 m	Rep. ambas márgenes
17+733		Camino agrícola asfaltado 3 m	P.I.
17+733	17+983	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. dcha
17+961	18+272	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. izda
18+261	18+605	Camino agrícola asfaltado 4 m	Rep. M. dcha
18+641		Carretera CV-745	P.S.
18+541	18+941	Camino agrícola en tierra 2,5 m	Rep. M. dcha
18+936	19+301	Camino agrícola en tierra 2,5 m	Rep. M. izda
19+291		Camino agrícola asfaltado 3 m	P.S.
19+301	19+639	Acceso a parcela en tierra 2,5 m	Rep. M. izda
19+371	19+431	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. dcha
19+781		Carretera CV-750	P.S.
19+741	19+746	Camino agrícola asfaltado 3 m	Rep. M. dcha
19+746	19+751	Camino agrícola asfaltado 3 m	Rep. M. dcha
21+461	21+141	Camino agrícola asfaltado 3 m	Rep. M. dcha
21+016		Carretera CV-749	P.S.
21+811		Camino agrícola en tierra 3 m	P.S.
22+186	22+481	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. izda
22+641		Camino agrícola 2,5 m	P.I.
24+896		Camino agrícola en tierra 3 m	P.I.
24+933	25+055	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. dcha
25+181	25+241	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. dcha
25+741		Camino agrícola en tierra 3 m	P.I.
25+741	25+796	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. izda
VARIANTE TRAM			
1+215		Camino agrícola asfaltado 3,5 m. Camí de L'Advocat	P.I.
0+825	1+215	Camino agrícola asfaltado 3,5 m. Camí de L'Advocat	Rep. M. dcha

3.5.- Tramos 4 y 5. Altea – Benidorm - Villajoyosa

3.5.1.- Alternativas 4A+5A

Los tramos 4 y 5 se presentan conjuntamente puesto que en el tramo 5, Benidorm - Villajoyosa, se ha considerado finalmente una única alternativa (5A), siendo el tramo 4 entre Altea y Benidorm el que varía. Así pues, el trazado de esta primera solución discurre en paralelo al norte de la autopista AP-7 hasta las inmediaciones de Benidorm, donde la cruza mediante un viaducto situándose al sur de la misma desde el P.K. 13+200 hasta el P.K. 21+600, aproximadamente, donde vuelve a cruzarla, para disponerse nuevamente al norte de la misma hasta el final del tramo.

Los dos cruces con la autopista se producen mediante sendos viaductos. El primero de ellos permite, además, salvar los ramales de conexión del enlace de la CV-753 con la propia autopista. Por su parte, la N-332 no se ve afectada pues discurre en todo el tramo al sur de la plataforma ferroviaria sin cruzarla. Por tanto, las reposiciones más significativas son las correspondientes a las siguientes carreteras autonómicas: CV-755, CV-760, CV-751, CV-763 y CV-759, así como alguna carretera local o calle.

En la siguiente tabla se observan todas las reposiciones previstas para esta alternativa.

P.K. inicio	P.K. final	Vial a reponer	Tipo de reposición
0+258		Carretera local asfaltada 7 m. Calle el Paput	P.S. Prolongación existente
1+400	1+471	Carretera local asfaltada 7 m	Rep. M. izda
1+471		Carretera CV-755	P.I.
1+960		Camino agrícola asfaltado 7 m	P.I.
1+960	2+470	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. dcha
3+820	4+090	Camino agrícola asfaltado 4 m	Rep. M. dcha
4+090		Camino agrícola asfaltado 6 m	P.S. Prolongación existente
4+094	5+050	Camino agrícola asfaltado 3 m	Rep. M. dcha
5+200	5+335	Camino agrícola en tierra 3,5 m	Rep. M. dcha
5+427		Carretera CV-760	P.S. Prolongación existente
5+840	5+970	Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. dcha
6+650		Camino agrícola en tierra 3,5 m	P.I.
6+537	6+650	Camino agrícola en tierra 3,5 m	Rep. M. dcha
7+957		Camino agrícola asfaltado 6 m. Camí dels Alguers	P.S.
8+910		Carretera CV-751	P.I.
9+450		Carretera CV-763	P.I.
10+160		Carretera local 6m. Vía Pontón	P.S.
11+285	11+295	Calle 7 m	Rep. M. dcha
11+295		Carretera local 6 m. Carrer Dentol	P.S.
13+850		Camino agrícola asfaltado 4 m	P.S.
14+185		Camino agrícola en tierra 3,5 m	P.I.
19+766		Camino agrícola asfaltado 6 m	P.S.
19+766	19+800	Camino agrícola asfaltado 3,5 m	Rep. M. dcha
20+150	20+260	Camino agrícola en tierra 3,5 m	Rep. M. dcha
20+260		Camino agrícola asfaltado 3 m	P.S.
20+260	20+290	Camino agrícola asfaltado 3 m	Rep. M. izda
21+460		Camino agrícola asfaltado 3,5 m	P.I.
21+560		Carretera CV-759	P.S.
21+580	21+610	Camino agrícola asfaltado 3,5 m	Rep. M. izda
22+260	22+297	Camino agrícola asfaltado 3,5 m	Rep. M. izda
22+297		Camino agrícola asfaltado 3,5 m	P.I.
22+950	23+467	Camino agrícola asfaltado 6 m	Rep. M. dcha
24+285	24+560	Camino agrícola asfaltado 4m	Rep. M. dcha
24+690		Camino agrícola asfaltado 4 m	P.I.
27+185		Camino agrícola asfaltado 7 m	P.S.
27+135	27+246	Camino agrícola asfaltado 4 m	Rep. M. dcha
28+000		Camino agrícola asfaltado 4 m	P.I.
28+040	28+123	Camino agrícola asfaltado 4 m	Rep. M. izda
27+985	27+122	Acceso a parcela en tierra 3,5 m	Rep. M. dcha
28+550		Camino agrícola en tierra 4 m	P.I.
29+505	29+625	Camino agrícola en tierra 5 m	Rep. M. dcha
29+960		Camino agrícola en tierra 5 m	P.I.
30+220		Camino agrícola en tierra 5 m	P.S.
31+630		Camino agrícola en tierra 6 m	P.S.

3.5.2.- Alternativas 4B+5A

Esta segunda alternativa presenta un trazado idéntico al de la alternativa 4A hasta la llegada al núcleo de población de Benidorm en donde el trazado se separa de la AP-7 con objeto de acercarse lo más posible al citado núcleo y de esta manera definir una estación situada más cerca del centro urbano.

Una vez superado el núcleo de Benidorm el trazado busca situarse nuevamente paralelamente a la AP-7 lo que consigue realizar en los alrededores del PK 17+000, desde donde coincide hasta el final del tramo con el trazado de la Alternativa 4A+5A.

En cuanto al alzado, destaca el tramo soterrado en donde se situaría la futura estación ferroviaria con objeto de minimizar las afecciones a la zona urbanizada en donde se sitúa. Para ello se debe definir una pendiente excepcional de 30 ‰ para viabilizar el soterramiento de la estación, obligando adicionalmente, y a diferencia con la alternativa 4A + 5A, a realiza el cruce con la AP-7 a través de un tramo soterrado con las afecciones que ello conlleva a esta infraestructura viaria.

En este sentido, la ubicación de la futura estación ferroviaria está situada sobre un vial de gran anchura en donde se localizan las rampas de un aparcamiento subterráneo situado bajo la estación de autobuses lo que obliga a deprimir la rasante para viabilizar la salida y entrada de los vehículos una vez ejecutadas las obras de la estación.

Tanto el referido cruce bajo la AP-7 como la afección a los viales en el entorno de la estación de autobuses, no se han incluido como reposiciones propiamente dichas, al quedar en la situación final en su posición actual, habiéndose considerado como situaciones provisionales.

Por otra parte, aunque el trazado en planta de esta alternativa y la anterior coinciden hasta el P.K. 10+330, los condicionantes del alzado referidos en los párrafos precedentes implica el cambio de la reposición de la CV-763, que en la Alternativa 4A+5A era un paso inferior, a un paso superior.

Además del vial anterior, el tramo en variante respecto a la Alternativa 4A+5A, requiere nueve reposiciones nuevas, siete de ellas transversales, de las que tres corresponden a sendos cruces sobre la N-332 y otro sobre la CV-70, los tres mediante pasos superiores.

Todas las reposiciones desde el P.K. 16+521 en adelante, son las mismas que las de la Alternativa 4A+5A, con un incremento en el P.K. de 1345 metros, tal y como se aprecia en la tabla siguiente.

P.K. inicio	P.K. final	Vial a reponer	Tipo de reposición
0+258		Carretera local asfaltada 7 m. Calle el Paput	P.S. Prolongación existente
1+400	1+471	Carretera local asfaltada 7 m	Rep. M. izda
1+471		Carretera CV-755	P.I.
1+960		Camino agrícola asfaltado 7 m	P.I.
1+960	2+470	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. dcha
3+820	4+090	Camino agrícola asfaltado 4 m	Rep. M. dcha
4+090		Camino agrícola asfaltado 6 m	P.S. Prolongación existente
4+094	5+050	Camino agrícola asfaltado 3 m	Rep. M. dcha
5+200	5+335	Camino agrícola en tierra 3,5 m	Rep. M. dcha
5+427		Carretera CV-760	P.S. Prolongación existente
5+840	5+970	Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. dcha
6+650		Camino agrícola en tierra 3,5 m	P.I.
6+537	6+650	Camino agrícola en tierra 3,5 m	Rep. M. dcha
7+957		Camino agrícola asfaltado 6 m. Camí dels Alguers	P.S.
8+910		Carretera CV-751	P.I.
9+450		Carretera CV-763	P.S.
10+160		Carretera local 6m. Vía Pontón	P.S.
11+357		Carretera local 5 m. Carrer Dentol	P.S.
11+762		Camino agrícola en tierra 7 m	P.S.
11+733	11+873	Camino agrícola en tierra 7 m	Rep. M. izda
11+845	11+900	Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. dcha
12+098		Carretera N-332	P.S.
12+654		Camino agrícola asfaltado 3,75 m	P.S.
13+218		Camino agrícola en tierra 4 m	P.S.
14+830		Carretera CV-70	P.S. Doble calzada
15+913		Carretera N-332	P.S.
21+111		Camino agrícola asfaltado 6 m	P.S.
21+111	21+145	Camino agrícola asfaltado 3,5 m	Rep. M. dcha
21+495	21+605	Camino agrícola en tierra 3,5 m	Rep. M. dcha
21+605		Camino agrícola asfaltado 3 m	P.S.
21+605	21+635	Camino agrícola asfaltado 3 m	Rep. M. izda
22+805		Camino agrícola asfaltado 3,5 m	P.I.
22+905		Carretera CV-759	P.S.
22+925	22+955	Camino agrícola asfaltado 3,5 m	Rep. M. izda
23+605	23+642	Camino agrícola asfaltado 3,5 m	Rep. M. izda
23+642		Camino agrícola asfaltado 3,5 m	P.I.
24+295	24+812	Camino agrícola asfaltado 6 m	Rep. M. dcha
25+630	25+905	Camino agrícola asfaltado 4m	Rep. M. dcha
26+035		Camino agrícola asfaltado 4 m	P.I.
28+530		Camino agrícola asfaltado 7 m	P.S.
28+480	28+591	Camino agrícola asfaltado 4 m	Rep. M. dcha
29+345		Camino agrícola asfaltado 4 m	P.I.
29+385	29+468	Camino agrícola asfaltado 4 m	Rep. M. izda
29+330	28+467	Acceso a parcela en tierra 3,5 m	Rep. M. dcha
29+895		Camino agrícola en tierra 4 m	P.I.
30+850	30+970	Camino agrícola en tierra 5 m	Rep. M. dcha
31+305		Camino agrícola en tierra 5 m	P.I.
31+565		Camino agrícola en tierra 5 m	P.S.
32+975		Camino agrícola en tierra 6 m	P.S.

3.5.3.- Alternativas 4B(BIS)+5A

De manera similar al caso anterior, esta alternativa busca una ubicación de la estación más próxima al casco urbano de Benidorm, para lo que presenta una variante respecto a la Alternativa 4A+5A. Sin embargo, a diferencia de la Alternativa 4B+5A, la estación no será soterrada sino a nivel y contigua a la actual estación del TRAM, cuyo trazado sufrirá una pequeña variante.

Los viales afectados en esta variante son los mismos que los de la anterior alternativa, excepción hecha de dos caminos agrícolas que se reponían mediante sendos pasos superiores situados en los PP.KK. 11+762 y P.K. 13+218.

Entre los restantes cruces, los más relevantes siguen siendo los dos que se producen con la N-332, el primero de los cuales pasa a ser un paso inferior en esta alternativa, y el de la CV-70.

Otros dos pasos superiores del inicio del tramo en variante, próximos al primer cruce con la N-332, pasa a su vez a ser pasos inferiores, debido a la diferencia de rasante respecto a la alternativa anterior.

Desde el P.K. 16+783, equivalente al 16+522 de la Alternativa 4B+5A, el trazado de ambas tanto en planta como en alzado vuelve a coincidir así como las reposiciones propuestas, con un incremento del P.K. de 261 metros.

En la tabla siguiente se reflejan todas las reposiciones proyectadas para esta alternativa.

P.K. inicio	P.K. final	Vial a reponer	Tipo de reposición
0+258		Carretera local asfaltada 7 m. Calle el Paput	P.S. Prolongación existente
1+400	1+471	Carretera local asfaltada 7 m	Rep. M. izda
1+471		Carretera CV-755	P.I.
1+960		Camino agrícola asfaltado 7 m	P.I.
1+960	2+470	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. dcha
3+820	4+090	Camino agrícola asfaltado 4 m	Rep. M. dcha
4+090		Camino agrícola asfaltado 6 m	P.S. Prolongación existente
4+094	5+050	Camino agrícola asfaltado 3 m	Rep. M. dcha
5+200	5+335	Camino agrícola en tierra 3,5 m	Rep. M. dcha
5+427		Carretera CV-760	P.S. Prolongación existente
5+840	5+970	Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. dcha
6+650		Camino agrícola en tierra 3,5 m	P.I.
6+537	6+650	Camino agrícola en tierra 3,5 m	Rep. M. dcha
7+957		Camino agrícola asfaltado 6 m. Camí dels Alguers	P.S.
8+910		Carretera CV-751	P.I.
9+450		Carretera CV-763	P.S.
10+188		Carretera local 6m. Vía Pontón	P.I.
11+252		Carretera local 5 m. Carrer Dentol	P.I.
11+248	11+610	Camino agrícola en tierra 7 m	Rep. M. dcha
11+590	11+792	Camino agrícola en tierra 7 m	Rep. M. izda
11+985		Carretera N-332	P.I.
12+422	12+648	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. dcha
12+630	12+666	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. izda
12+658		Camino agrícola asfaltado 3,75 m	P.I.
12+648	12+920	Camino agrícola asfaltado 3,75 m	Rep. M. dcha
12+860	12+920	Acceso a parcela en tierra 3 m	Rep. M. izda
14+545		Vía pista asfaltada 5 m	P.S.
15+100		Carretera CV-70	P.S. Doble calzada
16+145		Carretera N-332	P.S.
21+372		Camino agrícola asfaltado 6 m	P.S.
21+372	21+406	Camino agrícola asfaltado 3,5 m	Rep. M. dcha
21+756	21+866	Camino agrícola en tierra 3,5 m	Rep. M. dcha
21+866		Camino agrícola asfaltado 3 m	P.S.
21+866	21+896	Camino agrícola asfaltado 3 m	Rep. M. izda
23+066		Camino agrícola asfaltado 3,5 m	P.I.
23+166		Carretera CV-759	P.S.
23+186	23+216	Camino agrícola asfaltado 3,5 m	Rep. M. izda
23+866	23+903	Camino agrícola asfaltado 3,5 m	Rep. M. izda
23+903		Camino agrícola asfaltado 3,5 m	P.I.
24+556	25+073	Camino agrícola asfaltado 6 m	Rep. M. dcha
25+891	26+166	Camino agrícola asfaltado 4m	Rep. M. dcha
26+296		Camino agrícola asfaltado 4 m	P.I.
28+791		Camino agrícola asfaltado 7 m	P.S.
28+741	28+852	Camino agrícola asfaltado 4 m	Rep. M. dcha
29+606		Camino agrícola asfaltado 4 m	P.I.
29+646	29+729	Camino agrícola asfaltado 4 m	Rep. M. izda
29+591	28+728	Acceso a parcela en tierra 3,5 m	Rep. M. dcha
30+156		Camino agrícola en tierra 4 m	P.I.
31+111	31+231	Camino agrícola en tierra 5 m	Rep. M. dcha
31+566		Camino agrícola en tierra 5 m	P.I.
31+826		Camino agrícola en tierra 5 m	P.S.
33+236		Camino agrícola en tierra 6 m	P.S.

3.6.- Tramo 6. Entrada a Alicante

3.6.1.- Alternativa 6A

Esta alternativa discurre a lo largo de todo su trazado paralelamente a la autopista AP-7 al norte de dicha infraestructura. El trazado discurre a poco más de un kilómetro de la costa en sus primeros seis kilómetros hasta llegar a los alrededores del núcleo de población de El Campello en donde se separa para bordear a la ciudad de Alicante y a su corona metropolitana en donde destacan los núcleos de Población de San Vicente de Raspeig y San Juan de Alicante.

Finalmente, la alternativa conecta con la actual línea de ancho ibérico La Encina - Alicante con la que se accedería finalmente a la ciudad de Alicante, duplicándose la vía Alicante – Valencia, cuyas estructuras (viaductos de la propia línea y pasos superiores sobre ella) ya están previstas para la duplicación. El ramal correspondiente a la vía Valencia – Alicante se conecta a la vía existente tan pronto como es posible. Además, se prevé un tercer ramal de conexión de la línea hacia la Encina en vía única.

Un total de 34 reposiciones de viales son necesarias, contando tanto el tronco principal como los tres ramales finales de conexión con la línea Alicante – La Encina. De ellas, seis son pasos inferiores y trece pasos superiores, cinco de ellos los que reponen las carreteras autonómicas afectadas en el tramo: CV-775, CV-777, CV773, CV-7731 y CV-819.

En la siguiente tabla se reflejan todas las reposiciones previstas para esta alternativa.

P.K. inicio	P.K. final	Vial a reponer	Tipo de reposición
2+630	2+700	Camino agrícola en tierra 3,5 m	Rep. M. dcha
4+175	4+360	Camino agrícola asfaltado 3 m	Rep. M. dcha
4+437	4+490	Camino agrícola asfaltado 3 m	Rep. M. dcha
4+490	4+891	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. dcha
4+891		Camino agrícola en tierra 5 m	P.I.
5+115	6+510	Camino agrícola asfaltado 5 m	Rep. M. dcha
6+516		Carretera CV-775	P.S.
8+017		Camino asfaltado en tierra 6 m	P.I.
8+585	8+594	Calle 10 m	Rep. M. dcha
8+594		Carretera CV-777	P.S.
8+594	8+600	Vial asfaltado 7 m	Rep. M. izda
9+220	9+480	Vial asfaltado 7 m	Rep. M. dcha
9+467		Vial asfaltado 7 m	P.S.
11+170	11+530	Vial asfaltado 6 m. Vía pista	Rep. M. dcha
11+670		Carretera CV-773	P.S. Prolongación existente
12+155		Carretera CV-7731	P.S. Prolongación existente
13+858		Carretera CV-819	P.S. Prolongación existente
13+895	14+190	Camino agrícola en tierra 6 m	Rep. M. dcha
14+950		Camino agrícola en tierra 5,5 m	P.I.
16+515		Vial asfaltado 8,5 m	PS. sobre f.c. y autopista E-15
19+873		Vial asfaltado 5 m	P.S.
19+300		Vial asfaltado 6 m	P.S.
20+375		Camino agrícola asfaltado 5,5 m	P.S.
21+285		Camino agrícola asfaltado 5 m. Camí de los Ramos	P.I.
21+558		Camino agrícola asfaltado 5,5 m. Camí del Montnegre	P.I.
22+230		Vial asfaltado 3 m	P.S.
23+000		Calle Corzo 5,5 m	Rep. M. dcha
23+086		Vial asfaltado 5,5 m. Vía parque Aves Acuáticas	P.S.
Continuación de la tabla anterior			
1+200	1+454	Camino agrícola asfaltado 5,5 m. Camí del Barranc	Rep. M. izda
Continuación de la tabla anterior			
0+500		Vial asfaltado 6 m. Calle Clavaria	P.I.
5+975		Camino agrícola en tierra 4 m	P.S.
Continuación de la tabla anterior			
1+000	1+120	Acceso a parcela en tierra 3,5 m	Rep. M. dcha
1+340	1+425	Camino agrícola asfaltado 3 m	Rep. M. izda
1+794	1+874	Vial asfaltado 3,5 m	Rep. M. dcha

3.6.2.- Alternativa 6C

Esta alternativa comparte el mismo trazado que la Alternativa 6A hasta el PK 23+000. Por tanto, las reposiciones de viales hasta este punto son las mismas que en dicha alternativa.

A partir de este PK, la alternativa busca la conexión con la actual línea de Alta Velocidad Albacete - Alicante con la que se accedería finalmente a la ciudad de Alicante, presentando una doble conexión, con salto de carnero, con la actual vía en ancho UIC la cual se encuentra definida en vía doble por lo que la actuación finalizaría con esta conexión, sin necesidad de prolongar ninguna actuación hasta la localización de la actual estación de Alicante, no obstante, se define un tercer ramal en vía única con conexión con la actual línea de Alta Velocidad del lado de La Encina para permitir, si se considera necesario, circulaciones directas Madrid – Benidorm sin necesidad de entrar en Alicante.

En este tramo se producen otras tantas reposiciones, ninguna de ellas de carreteras estatales o autonómicas sino de caminos agrícolas bien en tierras bien asfaltados.

Una tabla con todas las reposiciones de la alternativa completa se adjunta a continuación.

P.K. inicio	P.K. final	Vial a reponer	Tipo de reposición
2+630	2+700	Camino agrícola en tierra 3,5 m	Rep. M. dcha
4+175	4+360	Camino agrícola asfaltado 3 m	Rep. M. dcha
4+437	4+490	Camino agrícola asfaltado 3 m	Rep. M. dcha
4+490	4+891	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. dcha
4+891		Camino agrícola en tierra 5 m	P.I.
5+115	6+510	Camino agrícola asfaltado 5 m	Rep. M. dcha
6+516		Carretera CV-775	P.S.
8+017		Camino asfaltado en tierra 6 m	P.I.
8+585	8+594	Calle 10 m	Rep. M. dcha
8+594		Carretera CV-777	P.S.
8+594	8+600	Vial asfaltado 7 m	Rep. M. izda
9+467		Vial asfaltado 7 m	P.S.
11+170	11+530	Vial asfaltado 6 m. Vía pista	Rep. M. dcha
11+670		Carretera CV-773	P.S. Prolongación existente
12+155		Carretera CV-7731	P.S. Prolongación existente
13+858		Carretera CV-819	P.S. Prolongación existente
13+895	14+190	Camino agrícola en tierra 6 m	Rep. M. dcha
14+950		Camino agrícola en tierra 5,5 m	P.I.
16+515		Vial asfaltado 8,5 m	PS. sobre f.c. y autopista E-15
19+873		Vial asfaltado 5 m	P.S.
19+300		Vial asfaltado 6 m	P.S.
20+375		Camino agrícola asfaltado 5,5 m	P.S.
21+285		Camino agrícola asfaltado 5 m. Camí de los Ramos	P.I.
21+558		Camino agrícola asfaltado 5,5 m. Camí del Montnegre	P.I.
22+230		Vial asfaltado 3 m	P.S.
23+000		Calle Corzo 5,5 m	Rep. M. dcha
23+086		Vial asfaltado 5,5 m. Vía parque Aves Acuáticas	P.S.
24+785		Camino agrícola en tierra 7 m	P.I.
25+285		Vial asfaltado 7 m	P.I.
26+650		Carretera local 6 m. Ctra. Verdegás	P.S.
26+890	27+035	Camino agrícola asfaltado 5 m	Rep. M. dcha
27+372		Camino agrícola asfaltado 4,5 m	P.I.
27+276	28+860	Camino agrícola en tierra 2,5 m	Rep. M. dcha
28+887	29+220	Camino agrícola en tierra 3 m	Rep. M. izda
30+711		Camino agrícola en tierra 3 m	P.S.
31+365		Camino agrícola en tierra 6 m	P.I.
31+557	31+590	Camino de servicio asfaltado 3,5 m	Rep. ambas márgenes
0+030	0+130	Camino de servicio asfaltado 3,5 m	Rep. M. dcha
1+430		Camino agrícola asfaltado 7 m	P.I.
1+430	1+556	Camino agrícola asfaltado 7 m	Rep. M. izda
2+790		Camino agrícola asfaltado 7,5 m	P.I.
2+800	2+925	Camino agrícola asfaltado 5 m	Rep. M. izda
3+100	3+843	Camino agrícola en tierra 6 m	Rep. M. izda
1+480		Camino agrícola asfaltado 7 m	P.I.
3+020		Camino agrícola asfaltado 7,5 m	P.I.
3+026	3+190	Camino agrícola en tierra 5 m	Rep. M. dcha
1+722	1+815	Camino agrícola en tierra 4,5 m	Rep. M. dcha
1+950	2+200	Camino agrícola en tierra 3,5 m	Rep. M. dcha
2+366		Camino agrícola en tierra 3 m	P.I.
2+867		Camino agrícola asfaltado 6 m	P.I.
2+867	2+880	Camino agrícola asfaltado 6 m	Rep. M. izda
4+086		Camino agrícola asfaltado 7 m	P.S. Prolongación existente
4+000	5+355	Camino agrícola asfaltado 4 m	Rep. M. dcha
5+357		Acceso a instalaciones ferroviarias asfaltado 6 m	P.I. Prolongación existente
5+357	5+537	Vial asfaltado 6 m	Rep. M. dcha
5+631		Vial asfaltado 5 m	P.S. Prolongación existente
5+537	6+586	Vial asfaltado 6 m	Rep. M. dcha

4.- SITUACIONES PROVISIONALES

A continuación se enumeran aquellos viales que han requerido en su reposición de situaciones provisionales.

4.1.- Alternativas

4.1.1.- Alternativa 0B

EJE	PK	VIAL	AFECCIÓN	REPOSICIÓN DEFINITIVA	ESTRUCTURA	SITUACION PROVISIONAL
TRONCO	16+825	N-332	CRUCE CON LA PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO SUPERIOR	PASO SUPERIOR 16+825	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA
TRONCO	18+560	N-332	CRUCE CON LA PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO SUPERIOR	PASO SUPERIOR 18+560	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA

4.1.2.- Alternativa 2A

EJE	PK	VIAL	AFECCIÓN	REPOSICIÓN DEFINITIVA	ESTRUCTURA	SITUACION PROVISIONAL
TRONCO	1+665	CV-674	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO SUPERIOR	PASO SUPERIOR 1+665	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA
TRONCO	0+083	CV-673	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO INFERIOR	PASO INFERIOR 0+083	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA
TRONCO	11+838	CV+678	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO SUPERIOR	PASO SUPERIOR 11+838	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA

4.1.3.- Alternativa 2B

EJE	PK	VIAL	AFECCIÓN	REPOSICIÓN DEFINITIVA	ESTRUCTURA	SITUACION PROVISIONAL
TRONCO	0+083	CV-673	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO INFERIOR	PASO INFERIOR 0+083	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA
TRONCO	1+665	CV-674	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO SUPERIOR	PASO SUPERIOR 1+665	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA
TRONCO	3+105	CV-670	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO SUPERIOR	PASO SUPERIOR 3+105	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA
TRONCO	12+925	CV-678	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO SUPERIOR	PASO SUPERIOR 12+925	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA

4.1.4.- Alternativa 3C

EJE	PK	VIAL	AFECCIÓN	REPOSICIÓN DEFINITIVA	ESTRUCTURA	SITUACION PROVISIONAL
VALENCIA-DENIA	6+017	CV-724	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO SUPERIOR	PASO SUPERIOR 6+017	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA
DENIA-ALICANTE	5+495	CV-745	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO SUPERIOR	PASO SUPERIOR 5+495	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA
DENIA-ALICANTE	11+700	CV-750	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO SUPERIOR	PASO SUPERIOR 11+700	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA
DENIA-ALICANTE	14+078	CV-749	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO SUPERIOR	PASO SUPERIOR 14+078	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA

4.1.5.- Alternativa 3C(BIS)

EJE	PK	VIAL	AFECCIÓN	REPOSICIÓN DEFINITIVA	ESTRUCTURA	SITUACION PROVISIONAL
VALENCIA-DENIA	6+017	CV-724	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO SUPERIOR	PASO SUPERIOR 6+017	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA
DENIA-ALICANTE	5+495	CV-745	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO SUPERIOR	PASO SUPERIOR 5+495	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA
DENIA-ALICANTE	11+700	CV-750	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO SUPERIOR	PASO SUPERIOR 11+700	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA
DENIA-ALICANTE	14+078	CV-749	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO SUPERIOR	PASO SUPERIOR 14+078	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA

4.1.6.- Alternativa 3D

EJE	PK	VIAL	AFECCIÓN	REPOSICIÓN DEFINITIVA	ESTRUCTURA	SITUACION PROVISIONAL
TRONCO	6+017	CV-724	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO SUPERIOR	PASO SUPERIOR 6+017	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA
TRONCO	12+436	CV-748	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO SUPERIOR	PASO SUPERIOR 12+436	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA
TRONCO	18+641	CV-745	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO SUPERIOR	PASO SUPERIOR 18+641	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA
TRONCO	19+781	CV-750	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO SUPERIOR	PASO SUPERIOR 19+781	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA
TRONCO	21+016	CV-749	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO SUPERIOR	PASO SUPERIOR 21+016	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA

4.1.7.- Alternativa 4A+5A

EJE	PK	VIAL	AFECCIÓN	REPOSICIÓN DEFINITIVA	ESTRUCTURA	SITUACION PROVISIONAL
TRONCO	1+471	CV-755	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO INFERIOR	PASO INFERIOR 1+471	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA
TRONCO	5+427	CV-760	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO SUPERIOR	PASO SUPERIOR 5+427	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA

4.1.8.- Alternativa 4B+5A

EJE	PK	VIAL	AFECCIÓN	REPOSICIÓN DEFINITIVA	ESTRUCTURA	SITUACION PROVISIONAL
TRONCO	1+471	CV-755	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO INFERIOR	PASO INFERIOR 1+471	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA
TRONCO	5+427	CV-760	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO SUPERIOR	PASO SUPERIOR 5+427	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA
TRONCO	10+775	AP-7	CRUCE SOBRE TRAMO SOTERRADO	MISMO TRAZADO SOBRE SOTERRAMIENTO	FALSO TÚNEL 10+895	DESVÍOS DE LOS TRÁFICOS ENTRE LAS DOS CALZADAS
TRONCO	12+098	N-332	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO SUPERIOR	PASO SUPERIOR 12+098	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA
TRONCO	---	ENTORNO	ESTACIÓN SOTERRADA	MISMA SITUACIÓN SOBRE ESTACIÓN SOTERRADA	ESTACIÓN DE BENIDORM	DIVERSAS ACTUACIONES
TRONCO	14+830	CV-70	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO SUPERIOR	PASO SUPERIOR 14+830	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA
TRONCO	15+913	N-332	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO SUPERIOR	PASO SUPERIOR 15+913	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA

4.1.9.- Alternativa 4B(BIS)+5A

EJE	PK	VIAL	AFECCIÓN	REPOSICIÓN DEFINITIVA	ESTRUCTURA	SITUACION PROVISIONAL
TRONCO	1+471	CV-755	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO INFERIOR	PASO INFERIOR 1+471	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA
TRONCO	5+427	CV-760	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO SUPERIOR	PASO SUPERIOR 5+427	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA
TRONCO	11+985	N-332	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO INFERIOR	PASO INFERIOR 11+985	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA
TRONCO	15+100	CV-70	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO SUPERIOR	PASO SUPERIOR 15+100	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA
TRONCO	16+145	N-332	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO SUPERIOR	PASO SUPERIOR 16+145	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA

4.1.10.- Alternativa 6A

EJE	PK	VIAL	AFECCIÓN	REPOSICIÓN DEFINITIVA	ESTRUCTURA	SITUACION PROVISIONAL
TRONCO	6+516	CV-775	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO SUPERIOR	PASO SUPERIOR 6+516	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA
TRONCO	8+594	CV-777	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO SUPERIOR	PASO SUPERIOR 8+594	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA
TRONCO	22+000	A-77	CRUCE SOBRE TRAMO SOTERRADO	MISMO TRAZADO SOBRE SOTERRAMIENTO	FALSO TÚNEL 21+970	DESVÍOS DE LOS TRÁFICOS ENTRE LAS DOS CALZADAS
ALICANTE-VALENCIA	6+590	A-77	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO DOBLE PASO SUPERIOR	PASO SUPERIOR 6+555 PASO SUPERIOR 6+580	DESVÍOS DE LOS TRÁFICOS ENTRE LAS DOS CALZADAS

4.1.11.- Alternativa 6C

EJE	PK	VIAL	AFECCIÓN	REPOSICIÓN DEFINITIVA	ESTRUCTURA	SITUACION PROVISIONAL
TRONCO	6+516	CV-775	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO SUPERIOR	PASO SUPERIOR 6+516	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA
TRONCO	8+594	CV-777	CRUCE EN PLATAFORMA	EJECUCIÓN DE NUEVO PASO SUPERIOR	PASO SUPERIOR 8+594	DESVÍO PROVISIONAL DE LA CARRETERA MIENTRAS SE EJECUTA LA NUEVA ESTRUCTURA
TRONCO	22+000	A-77	CRUCE SOBRE TRAMO SOTERRADO	MISMO TRAZADO SOBRE SOTERRAMIENTO	FALSO TÚNEL 21+970	DESVÍOS DE LOS TRÁFICOS ENTRE LAS DOS CALZADAS

4.2.- Descripción de las Situaciones Provisionales

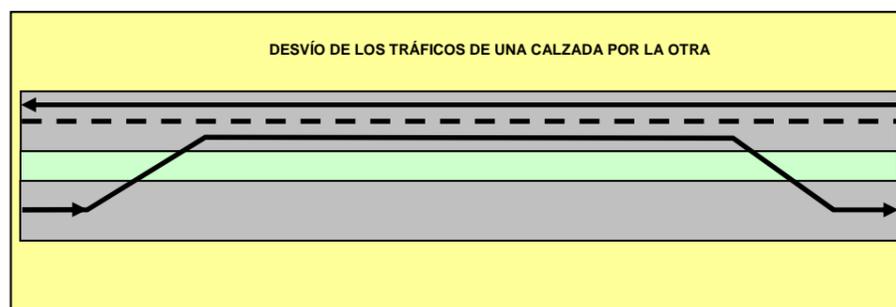
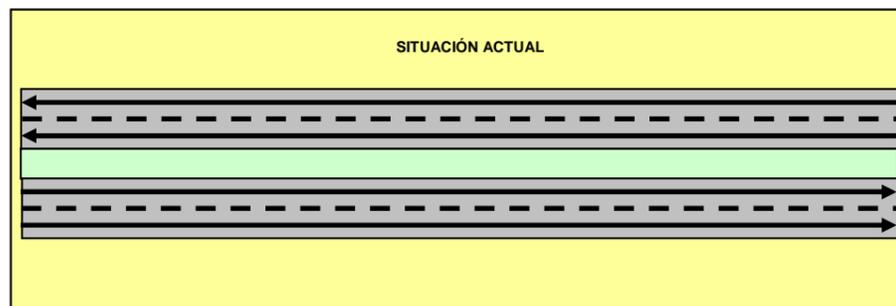
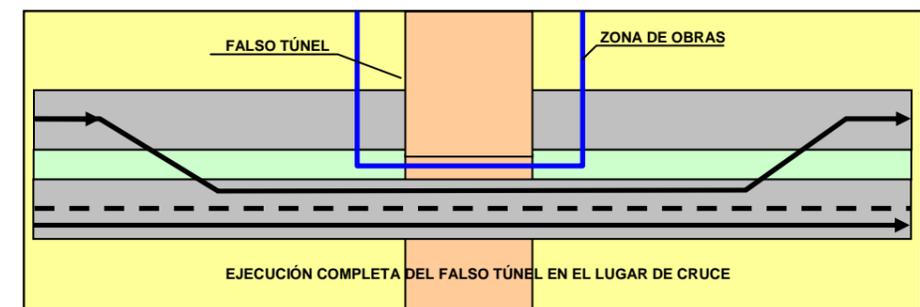
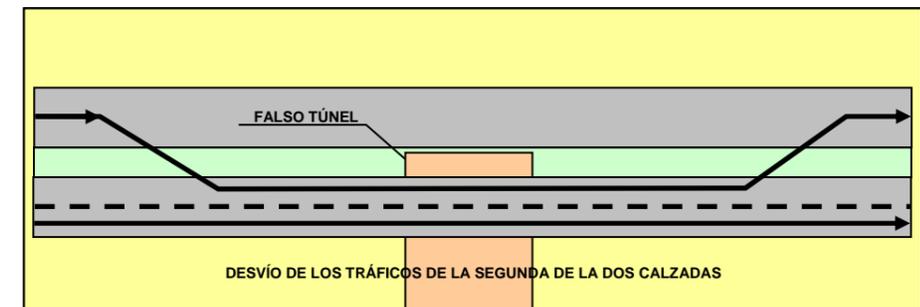
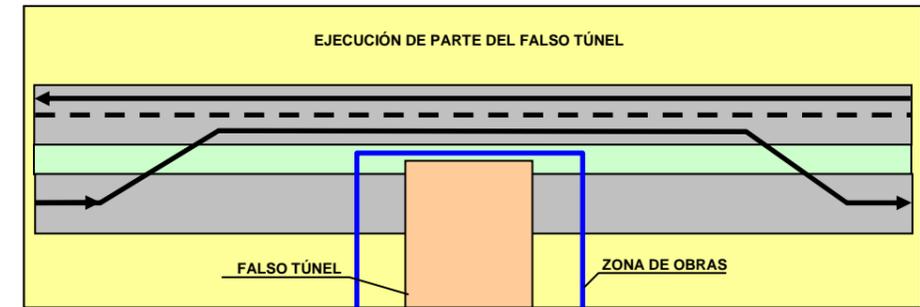
A continuación se van a describir, de forma general, los dos tipos de situaciones provisionales que se presentan en las reposiciones citadas en los apartados anteriores cuya diferencia estriba en si la carretera afectada presenta dos calzadas o una única calzada.

Finalmente se hará una mención especial a las afecciones a realizar para la ejecución de la estación de Benidorm en la Alternativa 4B+5A.

4.2.1.- Desvío de Tráficos entre dos Calzadas

Esta situación provisional se produce en aquellas situaciones en donde se ejecuta un tramo de falso túnel bajo el vial existente el cual presenta dos calzadas.

La operación se basa en trasvasar los tráficos de una calzada a la otra mientras se ejecuta el falso túnel en dos tramos tal y como se muestra en los gráficos adjuntados a continuación.



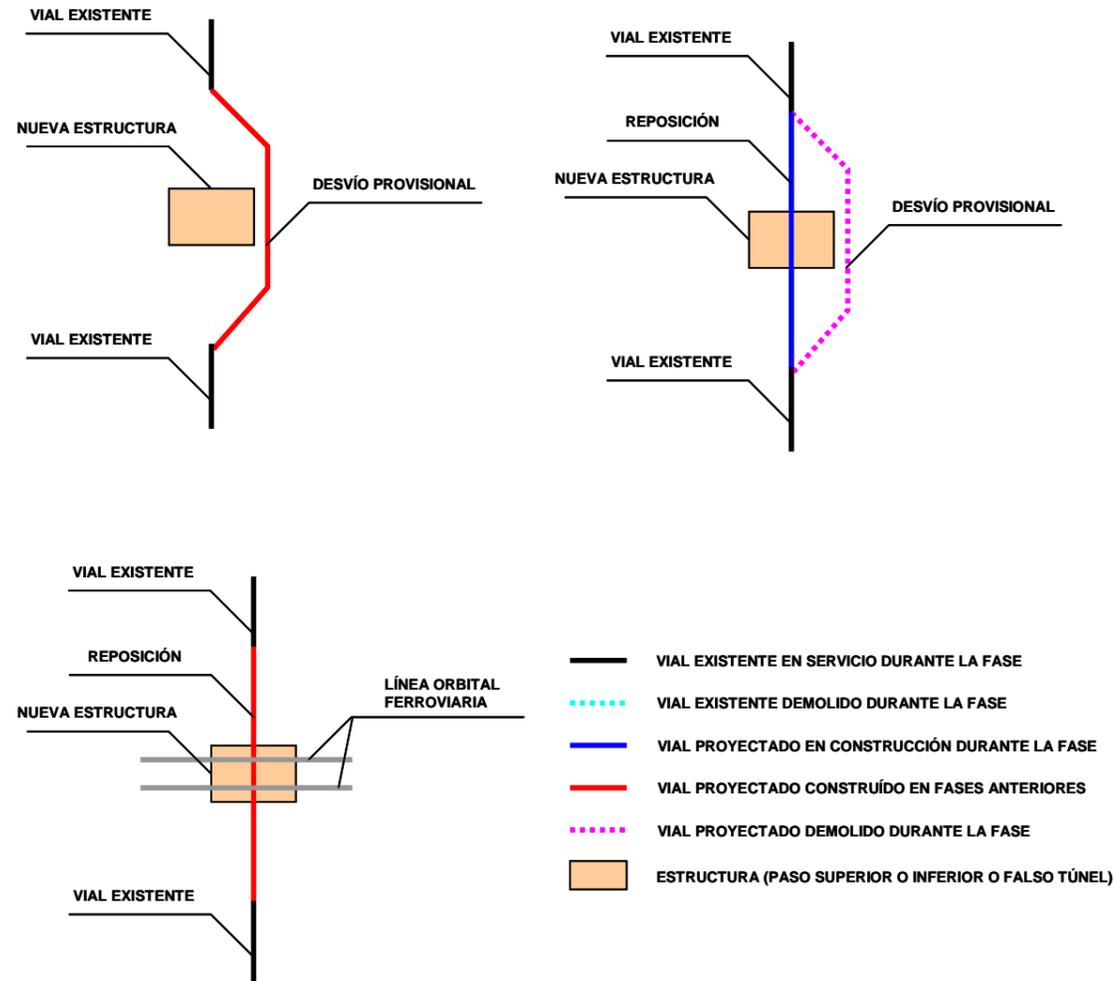


4.2.2.- Desvío Provisional de Vial mientras se Ejecuta la Estructura

Esta situación provisional se produce en aquellos casos en donde la reposición del vial discurre por un nuevo paso superior o inferior o sobre un tramo soterrado y el vial afectado presenta una única calzada.

La reposición se basa en la construcción de un desvío provisional al vial afectado mientras se ejecuta la nueva estructura y la reposición definitiva utilizando dicha estructura una vez ejecutada ésta.

A continuación se presentan unos esquemas explicativos de las fases de ejecución de este tipo de reposiciones.



4.2.3.- Ejecución del Estación Soterrada de Benidorm – Alternativa 4B+5A

Mención especial cabe realizar en la afección que la ejecución de la futura estación de Benidorm definida la Alternativa 4B+5A realiza sobre el entorno en donde se implanta.

La ubicación elegida se sitúa junto a la actual estación de autobuses de Benidorm en un vial perpendicular a la Avenida Comunidad Europea.

La estación se define soterrada y a una profundidad de unos 20 metros de la cota de superficie por lo que una vez ejecutada se podrá volver a la situación actual, no obstante, durante la ejecución de las obras se producirán importantes afecciones a los elementos existentes en la zona de actuación.

Entre estos elementos destaca el actual aparcamiento existente bajo nivel de superficie y que da servicio tanto a la estación de autobuses, como al hotel ubicado sobre dicha estación e incluso a los centros comerciales existentes en esta misma ubicación.

Durante la ejecución de la futura estación ferroviaria se verá afectado, y por lo tanto cortado, el actual acceso que presenta el aparcamiento con la superficie por lo que dicho aparcamiento no podrá ser utilizado durante la ejecución de las obras.

Por otra parte, también se verá afectado parte del aparcamiento.

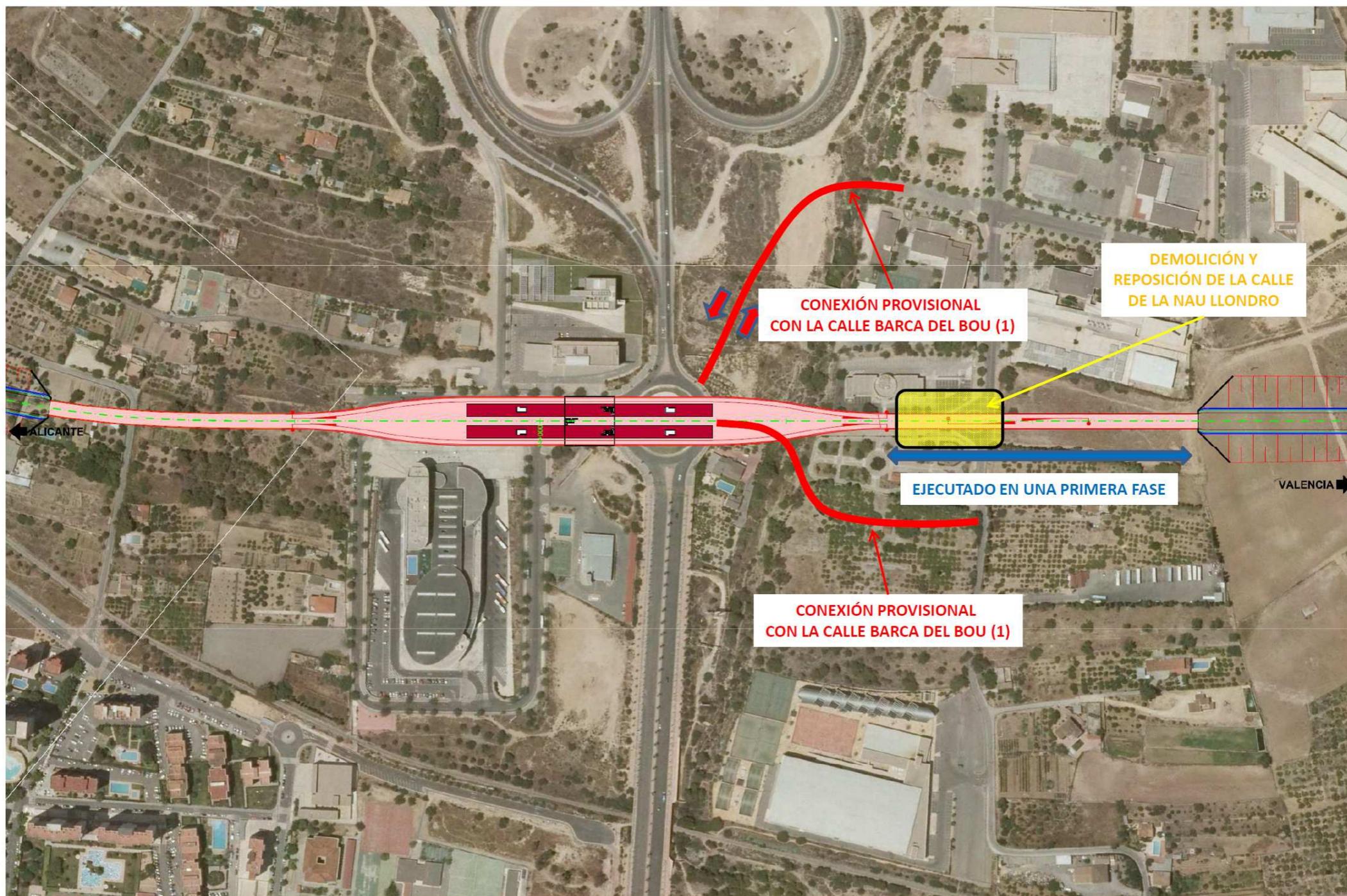
Tal y como se ha citado con anterioridad, la profundidad con la que se ha diseñado la estación permitirá la reposición tanto de la parte del aparcamiento que se vería afectado, como de sus accesos.

La actuación completa de ejecución de la estación se ha subdividido en dos fases para, en primer lugar desviar los tráfico de la calle Barca Pou por la Avenida Comunidad Europea, y en una segunda fase desviar los tráfico de la Avenida Comunidad Europea por la calle Barca Pou.

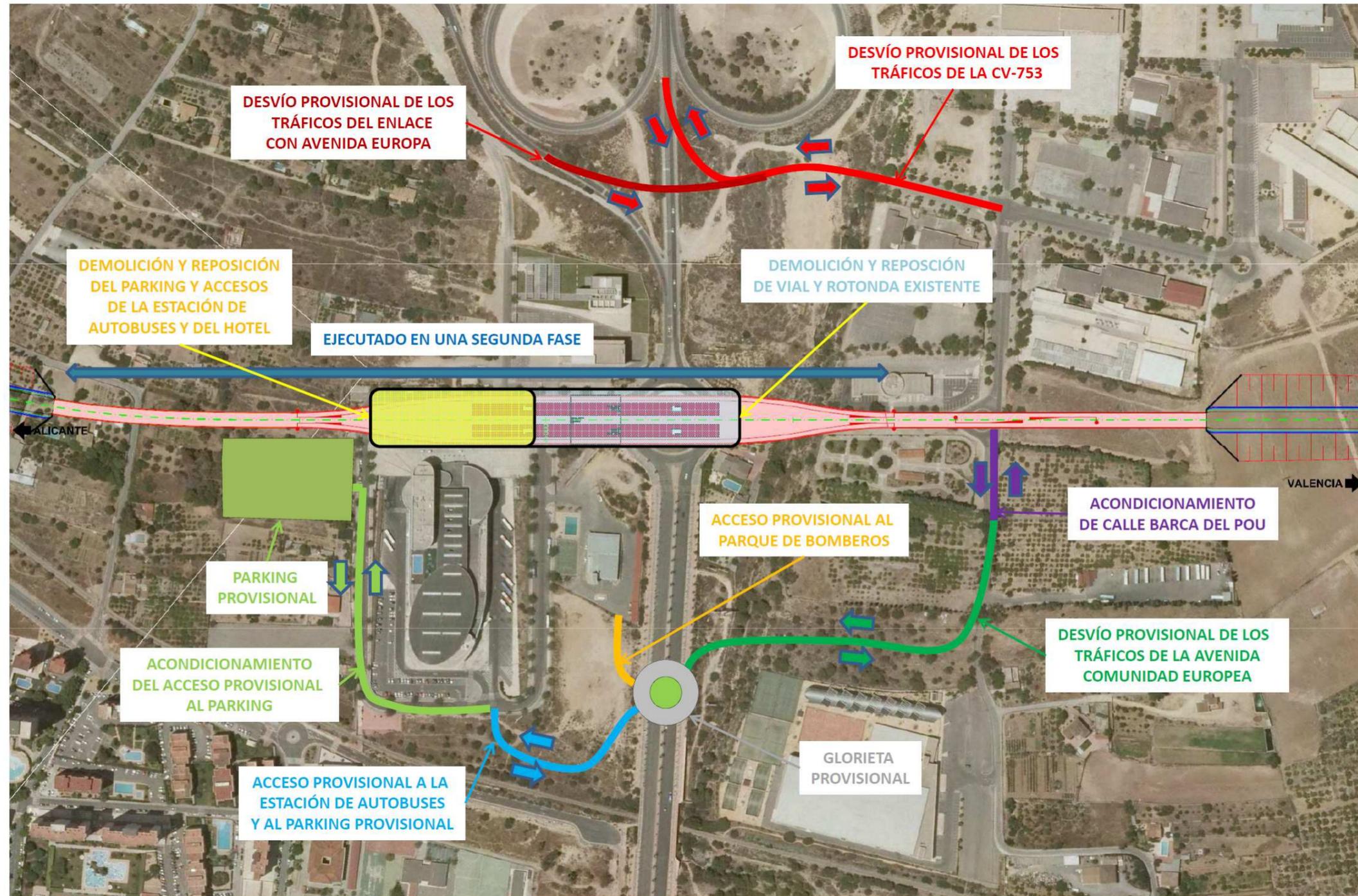
En la primera de las fases de ejecución no se requiere de grandes actuaciones y es en la segunda de las fases donde se producen las mayores afecciones y la definición del mayor número de situaciones provisionales entre las que destaca la ejecución de un aparcamiento en superficie provisional en sustitución del aparcamiento afectado, la ejecución de nuevos accesos provisionales a la estación de autobuses y el parque de bomberos y el desvío de los tráfico de los viales afectados.

Para una mejor comprensión de las obras a ejecutar en estas dos fases constructivas, a continuación se muestran gráficas en donde se resumen las actuaciones indicadas:

4.2.3.1.- Obras a realizar en la Fase 1



4.2.3.2.- Obras a realizar en la Fase 2



5.- REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS, INSTALACIONES DE ABASTECIMIENTO Y RIEGO

5.1.- Introducción

El presente apartado tiene por finalidad presentar la metodología con que se tratará el problema de los servicios afectados por la construcción de la nueva línea ferroviaria Valencia – Alicante (Tren de la Costa), así como exponer las gestiones que habitualmente se tienen que realizar para resolver esta cuestión.

5.2.- Recopilación de los datos de servicios existentes

La identificación de los servicios existentes en la zona se realizará en función de la fase de estudio que se trate:

- En fases tempranas del estudio, cuando aún se dispone de varios corredores y combinaciones de tramos, se ha consultado de forma general la existencia de instalaciones que pueden verse afectadas por el trazado.
- Una vez identificada la alternativa optimizada a escala 5000, es viable comenzar las gestiones con las compañías y entidades públicas de una manera más exhaustiva, mediante carta o bien de forma directa, además de las preceptivas visitas de campo.

En este apartado se ocupará de identificar los servicios en la fase II del estudio para los corredores seleccionados, es decir, se limitará a un estudio general de los servicios existentes.

5.3.- Metodología para la identificación de servicios

Dado que la fase II requerirá únicamente una identificación general de los servicios más relevantes en la zona de estudio, se ha estimado suficiente realizar una consulta a través del geoportal TerraSIT de la Conselleria d'infraestructures, Territori Medi Ambient de la Generalitat Valenciana.

Realizada la consulta en dicho geoportal se han identificado el número de posibles afecciones en las distintas alternativas, resultando las siguientes:

	0A	0B	1A	1B	2A
LINEA ELECTRICA ALTA TENSION (m)	173	173	41	135	1637
ACEQUIAS (m)	3478	3597	239	303	1468
CANALES (m)	335	336	174	128	646
ACUEDUCTO (m)			196		
POSTE O TORRE TENDIDO ELÉCTRICO (ud)	2	4	1	5	32
MOLINO DE VIENTO (ud)					3

	2B	3C	3Cbis	3D	4A5A
LINEA ELECTRICA ALTA TENSION (m)	1908	377	402	376	324
ACEQUIAS (m)	1817	1250	1245	1164	1601
CANALES (m)	685	26	793	21	21
POSTE O TORRE TENDIDO ELÉCTRICO (ud)	35	7	7	7	18
MOLINO DE VIENTO (ud)	3				
POZO (ud)	1				

	4B5A	4Bbis5A	6A	6C
LINEA ELECTRICA ALTA TENSION (m)	387	392	329	389
CONDUCCION DE ABASTECIMIENTO (m)			428	1072
TUBERIAS (m)	370	354		
ACEQUIAS (m)	1605	1597	532	28
CANALES (m)	21	21	50	52
POSTE O TORRE TENDIDO ELÉCTRICO (ud)	24	29	2	2

El geoportal solo ofrece información de las instalaciones de riego y líneas eléctricas aéreas de alta tensión, por lo que el resto de servicios se estimarán en función de la longitud de trazado que puede afectar servicios.

En terreno rural es esperable una densidad inferior de servicios, mientras que en las áreas urbanas la concentración de éstos será mayor y originará un mayor número de afecciones, de ahí que se recurra a los datos de las expropiaciones para la estima de la afección de servicios.

Para tener en cuenta la anchura de ocupación de los tramos a cielo abierto, la longitud en cada tipo de terreno (rural o urbano) se calculará por porcentaje, obtenido a partir de las áreas calculadas en las expropiaciones, en lugar de hacer una medición directa de longitud sobre catastro.

De acuerdo al anejo de expropiaciones del presente estudio, las alternativas atraviesan los siguientes tipos terrenos, a los cuales se les ha asignado la categoría de rural o urbano:

	CLASIFICADO COMO	ALTERNATIVAS											
		0A		0B		1A		1B		2A		2B	
		EXP	OT	EXP	OT	EXP	OT	EXP	OT	EXP	OT	EXP	OT
Arrozales	RURAL	13.325		13.325									
Bosques de coníferas	RURAL												
Frutales	RURAL	375.800		423.473		94.020	3.822	225.831	1.127	281.185	871	370.157	
Instalaciones deportivas y recreativas	URBANA												
Matorral boscoso de transición	RURAL												
Matorrales esclerófilos	RURAL	5.137		5.137									
Mosaico de cultivos	RURAL	96.888		96.885						366.087	256	382.540	
Pastizales naturales	RURAL												
Redes viarias, ferroviarias	URBANA												
Tejido urbano continuo	URBANA	15.277		15.362		2.094	12.873		4.681	2	23.026		
Tejido urbano discontinuo	URBANA												
Terrenos agrícolas, con vegetación natural	RURAL												
Terrenos regados permanentemente	RURAL	4.771		4.771									
Viñedos	RURAL												
Zonas de extracción minera	RURAL												
Zonas en construcción	URBANA												
Zonas industriales o comerciales	URBANA					44.387	4.959	6.031		5.881		3.585	
TOTALES		511.198	0	558.953	0	140.501	21.654	231.862	5.808	653.155	24.153	756.282	0
RURAL			495.921		543.591		97.842		226.958		648.399		752.697
URBANA			15.277		15.362		64.313		10.712		28.909		3.585
RURAL			97,01%		97,25%		60,34%		95,49%		95,73%		99,53%
URBANA			2,99%		2,75%		39,66%		4,51%		4,27%		0,47%

	CLASIFICADO COMO	ALTERNATIVAS											
		3C		3Cbis		3D		4A+5A		4B+5A		4Bbis+5A	
		EXP	OT	EXP	OT	EXP	OT	EXP	OT	EXP	OT	EXP	OT
Arrozales	RURAL												
Bosques de coníferas	RURAL							147.381		156.451		157.323	
Frutales	RURAL	362.010		358.900		322.114		303.200	9.445	407.951	13.409	474.462	9.426
Instalaciones deportivas y recreativas	URBANA	29.093		29.092		29.001							
Matorral boscoso de transición	RURAL	44.801		44.729		45.375		18.973		19.716		19.754	
Matorrales esclerófilos	RURAL	52.099		51.932		49.835		103.076		104.215		104.292	
Mosaico de cultivos	RURAL	431.141		458.196		345.962		234.152	70	192.017	3272	209.993	64
Pastizales naturales	RURAL	9.323		9.464				69.251	4576	69.469	4576	69.398	4576
Redes viarias, ferroviarias	URBANA							69.131		66.462		66.471	
Tejido urbano continuo	URBANA			8.838						11.604		14.705	
Tejido urbano discontinuo	URBANA	24.050		24.058		22.350		254.091		198.013	6.186	185.864	
Terrenos agrícolas, con vegetación natural	RURAL	116.661		116.736		117.667		124.938	6.061	124.160	6.066	124.175	6.086
Terrenos regados permanentemente	RURAL												
Viñedos	RURAL	144.584		144.622		145.836							
Zonas de extracción minera	RURAL												
Zonas en construcción	URBANA												
Zonas industriales o comerciales	URBANA	3.236		3.248				8		17.541	7.083	21.481	
TOTALES		1.216.998	0	1.249.815	0	1.078.140	0	1.324.201	20.152	1.367.599	40.592	1.447.918	20.152
RURAL		1.160.619		1.184.579		1.026.789		1.021.123		1.101.302		1.179.549	
URBANA		56.379		65.236		51.351		323.230		306.889		288.521	
RURAL		95,37%		94,78%		95,24%		75,96%		78,21%		80,35%	
URBANA		4,63%		5,22%		4,76%		24,04%		21,79%		19,65%	

	CLASIFICADO COMO	ALTERNATIVAS			
		6A		6C	
		EXP	OT	EXP	OT
Arrozales	RURAL				
Bosques de coníferas	RURAL				
Frutales	RURAL	246.116		233.552	
Instalaciones deportivas y recreativas	URBANA				
Matorral boscoso de transición	RURAL				
Matorrales esclerófilos	RURAL	51.450	3.602	60.307	3.602
Mosaico de cultivos	RURAL	320.320	2552	426.521	2552
Pastizales naturales	RURAL	13.502		110.641	
Redes viarias, ferroviarias	URBANA				
Tejido urbano continuo	URBANA	18.642			
Tejido urbano discontinuo	URBANA	26.690		25.916	
Terrenos agrícolas, con vegetación natural	RURAL	300.734	8.703	369.713	8.703
Terrenos regados permanentemente	RURAL	141.554	2.567	141.562	2.567
Viñedos	RURAL			314.930	
Zonas de extracción minera	RURAL	15.151		44.840	
Zonas en construcción	URBANA	20.792		20.785	
Zonas industriales o comerciales	URBANA	43.787			
TOTALES		1.198.738	17.424	1.748.767	17.424
RURAL			1.106.251		1.719.490
URBANA			109.911		46.701
RURAL			90,96%		97,36%
URBANA			9,04%		2,64%

Con estos porcentajes se calculan las longitudes equivalentes que cruzan suelo rural o urbano. Es necesario recalcar que esta longitud es del corredor asignado a cada alternativa, y no tiene porqué coincidir con la longitud total de vía.

LONGITUD EQUIVALENTE (m)														
	0A	0B	1A	1B	2A	2B	3C	3Cbis	3D	4A5A	4B5A	4Bbis5A	6A	6C
TOTAL	21.975	23.011	6.793	6.307	18.543	19.461	36.177	36.861	30.550	33.294	34.639	34.901	36.441	46.265
SUBTERRANEA	0	0	0	0	1750	1750	6065	6065	6040	1835	3330	1835	4175	4290
EN SUPERFICIE	21.975	23.011	6.793	6.307	16.793	17.711	30.112	30.796	24.510	31.459	31.309	33.066	32.266	41.975

OCUPACIÓN DE TERRENOS (%)														
ÁREAS %	0A	0B	1A	1B	2A	2B	3C	3Cbis	3D	4A5A	4B5A	4Bbis5A	6A	6C
RURAL	97,01%	97,25%	60,34%	95,49%	95,73%	99,53%	95,37%	94,78%	95,24%	75,96%	78,21%	80,35%	90,96%	97,36%
URBANA	2,99%	2,75%	39,66%	4,51%	4,27%	0,47%	4,63%	5,22%	4,76%	24,04%	21,79%	19,65%	9,04%	2,64%

LONGITUD DE ALTERNATIVAS CON AFECCIONES (m y km)														
	0A	0B	1A	1B	2A	2B	3C	3Cbis	3D	4A5A	4B5A	4Bbis5A	6A	6C
RURAL	21.318	22.379	4.099	6.023	16.076	17.627	28.717	29.189	23.343	23.895	24.486	26.568	29.350	40.865
URBANA	657	632	2.694	284	717	84	1.395	1.607	1.167	7.564	6.823	6.498	2.916	1.110
RURAL (km)	21,32	22,38	4,10	6,02	16,08	17,63	28,72	29,19	23,34	23,90	24,49	26,57	29,35	40,87
URBANA (km)	0,66	0,63	2,69	0,28	0,72	0,08	1,39	1,61	1,17	7,56	6,82	6,50	2,92	1,11

Finalmente se realizará una estimación del número de servicios afectados por la nueva infraestructura. Aparte de los identificados en el geoportal, se calcularán los demás mediante un ratio en función de la longitud de trazado basado en los servicios afectados de proyectos de trazado de ferrocarril de similares características y obras de carácter urbano. El método permitirá aproximar el número de servicios interceptados por la traza, independientemente de la longitud.

	SERVICIOS CONSIDERADOS	RATIO SERVICIOS AFECTADOS
RURAL	Líneas Eléctricas (MT)	0,5 ud/km
	Abastecimiento	1 ud/km
	Gasoductos	0,3 ud/km
URBANO	Líneas Eléctricas (MT + BT)	2,5 ud/km
	Telecomunicaciones	3 ud/km
	Abastecimiento	5 ud/km
	Saneamiento	4 ud/km
	Gas	3 ud/km
	Alumbrado Público	8 ud/km
	Semaforización	8 ud/km

		LONGITUDES A CIELO ABIERTO (KM)													
		0A	0B	1A	1B	2A	2B	3C	3Cbis	3D	4A5A	4B5A	4Bbis5A	6A	6C
RURAL		21,32	22,38	4,10	6,02	16,08	17,63	28,72	29,19	23,34	23,90	24,49	26,57	29,35	40,87
URBANA		0,66	0,63	2,69	0,28	0,72	0,08	1,39	1,61	1,17	7,56	6,82	6,50	2,92	1,11

			ESTIMACIÓN DEL NÚMERO DE SERVICIOS AFECTADOS POR ALTERNATIVA														
		RATIO SERVICIOS AFECTADOS		0A	0B	1A	1B	2A	2B	3C	3Cbis	3D	4A5A	4B5A	4Bbis5A	6A	6C
RURAL	Líneas Eléctricas (MT)	0,5	ud/km	11	11	2	3	8	9	14	15	12	12	12	13	15	20
	Abastecimiento	1	ud/km	21	22	4	6	16	18	29	29	23	24	24	27	29	41
	Gasoductos	0,3	ud/km	6	7	1	2	5	5	9	9	7	7	7	8	9	12
URBANO	Líneas Eléctricas (MT + BT)	2,5	ud/km	2	2	7	1	2	0	3	4	3	19	17	16	7	3
	Telecomunicaciones	3	ud/km	2	2	8	1	2	0	4	5	4	23	20	19	9	3
	Abastecimiento	5	ud/km	3	3	13	1	4	0	7	8	6	38	34	32	15	6
	Saneamiento	4	ud/km	3	3	11	1	3	0	6	6	5	30	27	26	12	4
	Gas	3	ud/km	2	2	8	1	2	0	4	5	4	23	20	19	9	3
	Alumbrado Público	8	ud/km	5	5	22	2	6	1	11	13	9	61	55	52	23	9
Semaforización	8	ud/km	5	5	22	2	6	1	11	13	9	61	55	52	23	9	

5.4.- Resumen de resultados

Finalmente considerando estos servicios más los identificados en el geoportal, se obtiene la tabla final de resumen de afecciones

	ESTIMACIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS. RESUMEN													
	0A	0B	1A	1B	2A	2B	3C	3Cbis	3D	4A5A	4B5A	4Bbis5A	6A	6C
LINEA ELECTRICA ALTA TENSION (m)	173	173	41	135	1637	1908	377	402	376	324	387	392	329	389
CONDUCCION DE ABASTECIMIENTO (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	428	1072
TUBERIAS (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	370	354	0	0
ACEQUIAS (m)	3478	3597	239	303	1468	1817	1250	1245	1164	1601	1605	1597	532	28
CANALES (m)	335	336	174	128	646	685	26	793	21	21	21	21	50	52
ACUEDUCTO (m)	0	0	196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POSTE O TORRE TENDIDO ELÉCTRICO (ud)	2	4	1	5	32	35	7	7	7	18	24	29	2	2
MOLINO DE VIENTO (ud)	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
POZO (ud)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Líneas Eléctricas (MT + BT) (ud)	13	13	9	4	10	9	17	19	15	31	29	29	22	23
Telecomunicaciones (ud)	2	2	8	1	2	0	4	5	4	23	20	19	9	3
Abastecimiento (ud)	24	25	17	7	20	18	36	37	29	62	58	59	44	47
Saneamiento (ud)	3	3	11	1	3	0	6	6	5	30	27	26	12	4
Gas (ud)	2	2	8	1	2	0	4	5	4	23	20	19	9	3
Alumbrado Público (ud)	5	5	22	2	6	1	11	13	9	61	55	52	23	9
Semaforización (ud)	5	5	22	2	6	1	11	13	9	61	55	52	23	9
Gasoductos (distribución) (ud)	6	7	1	2	5	5	9	9	7	7	7	8	9	12

5.5.- Valoración de los servicios afectados

		MEDICIONES. SERVICIOS AFECTADOS									
		PRECIO	0A	0B	1A	1B	2A	2B	3C	3Cbis	3D
LINEA ELECTRICA ALTA TENSION (m)	m	750,00 €	173	173	41	135	1637	1908	377	402	376
POSTE O TORRE TENDIDO ELÉCTRICO (ud)	ud	15.000,00 €	2	4	1	5	32	35	7	7	7
MOLINO DE VIENTO (ud)	ud	125.000,00 €	0	0	0	0	3	3	0	0	0
POZO	ud	6.000,00 €	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Líneas Eléctricas (MT + BT) (ud)	ud	50.000,00 €	13	13	9	4	10	9	17	19	15
Telecomunicaciones (ud)	ud	7.500,00 €	2	2	8	1	2	0	4	5	4
Abastecimiento (ud)	ud	8.000,00 €	24	25	17	7	20	18	36	37	29
Saneamiento (ud)	ud	15.000,00 €	3	3	11	1	3	0	6	6	5
Gas (ud)	ud	18.000,00 €	2	2	8	1	2	0	4	5	4
Alumbrado Público (ud)	ud	5.000,00 €	5	5	22	2	6	1	11	13	9
Semaforización (ud)	ud	10.000,00 €	5	5	22	2	6	1	11	13	9
Gasoductos (distribución) (ud)	ud	25.000,00 €	6	7	1	2	5	5	9	9	7

		VALORACIÓN (€). SERVICIOS AFECTADOS									
		PRECIO	0A	0B	1A	1B	2A	2B	3C	3Cbis	3D
LINEA ELECTRICA ALTA TENSION (m)	m	750,00 €	129.750,00 €	129.750,00 €	30.750,00 €	101.250,00 €	1.227.750,00 €	1.431.000,00 €	282.750,00 €	301.500,00 €	282.000,00 €
POSTE O TORRE TENDIDO ELÉCTRICO (ud)	ud	15.000,00 €	30.000,00 €	60.000,00 €	15.000,00 €	75.000,00 €	480.000,00 €	525.000,00 €	105.000,00 €	105.000,00 €	105.000,00 €
MOLINO DE VIENTO (ud)	ud	125.000,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	375.000,00 €	375.000,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
POZO	ud	6.000,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	6.000,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Líneas Eléctricas (MT + BT) (ud)	ud	50.000,00 €	650.000,00 €	650.000,00 €	450.000,00 €	200.000,00 €	500.000,00 €	450.000,00 €	850.000,00 €	950.000,00 €	750.000,00 €
Telecomunicaciones (ud)	ud	7.500,00 €	15.000,00 €	15.000,00 €	60.000,00 €	7.500,00 €	15.000,00 €	0,00 €	30.000,00 €	37.500,00 €	30.000,00 €
Abastecimiento (ud)	ud	8.000,00 €	192.000,00 €	200.000,00 €	136.000,00 €	56.000,00 €	160.000,00 €	144.000,00 €	288.000,00 €	296.000,00 €	232.000,00 €
Saneamiento (ud)	ud	15.000,00 €	45.000,00 €	45.000,00 €	165.000,00 €	15.000,00 €	45.000,00 €	0,00 €	90.000,00 €	90.000,00 €	75.000,00 €
Gas (ud)	ud	18.000,00 €	36.000,00 €	36.000,00 €	144.000,00 €	18.000,00 €	36.000,00 €	0,00 €	72.000,00 €	90.000,00 €	72.000,00 €
Alumbrado Público (ud)	ud	5.000,00 €	25.000,00 €	25.000,00 €	110.000,00 €	10.000,00 €	30.000,00 €	5.000,00 €	55.000,00 €	65.000,00 €	45.000,00 €
Semaforización (ud)	ud	10.000,00 €	50.000,00 €	50.000,00 €	220.000,00 €	20.000,00 €	60.000,00 €	10.000,00 €	110.000,00 €	130.000,00 €	90.000,00 €
Gasoductos (distribución) (ud)	ud	25.000,00 €	150.000,00 €	175.000,00 €	25.000,00 €	50.000,00 €	125.000,00 €	125.000,00 €	225.000,00 €	225.000,00 €	175.000,00 €
TOTAL			1.322.750,00 €	1.385.750,00 €	1.355.750,00 €	552.750,00 €	3.053.750,00 €	3.071.000,00 €	2.107.750,00 €	2.290.000,00 €	1.856.000,00 €
20% SERVICIOS NO DETECTADOS	20,00%		264.550,00 €	277.150,00 €	271.150,00 €	110.550,00 €	610.750,00 €	614.200,00 €	421.550,00 €	458.000,00 €	371.200,00 €
			1.587.300,00 €	1.662.900,00 €	1.626.900,00 €	663.300,00 €	3.664.500,00 €	3.685.200,00 €	2.529.300,00 €	2.748.000,00 €	2.227.200,00 €

		MEDICIONES. SERVICIOS AFECTADOS					
		PRECIO	4A5A	4B5A	4Bbis5A	6A	6C
LINEA ELECTRICA ALTA TENSION (m)	m	750,00 €	324	387	392	329	389
POSTE O TORRE TENDIDO ELÉCTRICO (ud)	ud	15.000,00 €	18	24	29	2	2
MOLINO DE VIENTO (ud)	ud	125.000,00 €	0	0	0	0	0
POZO	ud	6.000,00 €	0	0	0	0	0
Líneas Eléctricas (MT + BT) (ud)	ud	50.000,00 €	31	29	29	22	23
Telecomunicaciones (ud)	ud	7.500,00 €	23	20	20	9	3
Abastecimiento (ud)	ud	8.000,00 €	62	58	60	44	47
Saneamiento (ud)	ud	15.000,00 €	30	27	26	12	4
Gas (ud)	ud	18.000,00 €	23	20	20	9	3
Alumbrado Público (ud)	ud	5.000,00 €	60	55	52	23	9
Semaforización (ud)	ud	10.000,00 €	60	55	52	23	9
Gasoductos (distribución) (ud)	ud	25.000,00 €	7	7	8	9	12

		VALORACIÓN (€). SERVICIOS AFECTADOS					
		PRECIO	4A5A	4B5A	4Bbis5A	6A	6C
LINEA ELECTRICA ALTA TENSION (m)	m	750,00 €	243.000,00 €	290.250,00 €	294.000,00 €	246.750,00 €	291.750,00 €
POSTE O TORRE TENDIDO ELÉCTRICO (ud)	ud	15.000,00 €	270.000,00 €	360.000,00 €	435.000,00 €	30.000,00 €	30.000,00 €
MOLINO DE VIENTO (ud)	ud	125.000,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
POZO	ud	6.000,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Líneas Eléctricas (MT + BT) (ud)	ud	50.000,00 €	1.550.000,00 €	1.450.000,00 €	1.450.000,00 €	1.100.000,00 €	1.150.000,00 €
Telecomunicaciones (ud)	ud	7.500,00 €	172.500,00 €	150.000,00 €	150.000,00 €	67.500,00 €	22.500,00 €
Abastecimiento (ud)	ud	8.000,00 €	496.000,00 €	464.000,00 €	480.000,00 €	352.000,00 €	376.000,00 €
Saneamiento (ud)	ud	15.000,00 €	450.000,00 €	405.000,00 €	390.000,00 €	180.000,00 €	60.000,00 €
Gas (ud)	ud	18.000,00 €	414.000,00 €	360.000,00 €	360.000,00 €	162.000,00 €	54.000,00 €
Alumbrado Público (ud)	ud	5.000,00 €	300.000,00 €	275.000,00 €	260.000,00 €	115.000,00 €	45.000,00 €
Semaforización (ud)	ud	10.000,00 €	600.000,00 €	550.000,00 €	520.000,00 €	230.000,00 €	90.000,00 €
Gasoductos (distribución) (ud)	ud	25.000,00 €	175.000,00 €	175.000,00 €	200.000,00 €	225.000,00 €	300.000,00 €
TOTAL			4.670.500,00 €	4.479.250,00 €	4.539.000,00 €	2.708.250,00 €	2.419.250,00 €
20% SERVICIOS NO DETECTADOS	20,00%		934.100,00 €	895.850,00 €	907.800,00 €	541.650,00 €	483.850,00 €
			5.604.600,00 €	5.375.100,00 €	5.446.800,00 €	3.249.900,00 €	2.903.100,00 €

En cuanto a las servidumbres de riego:

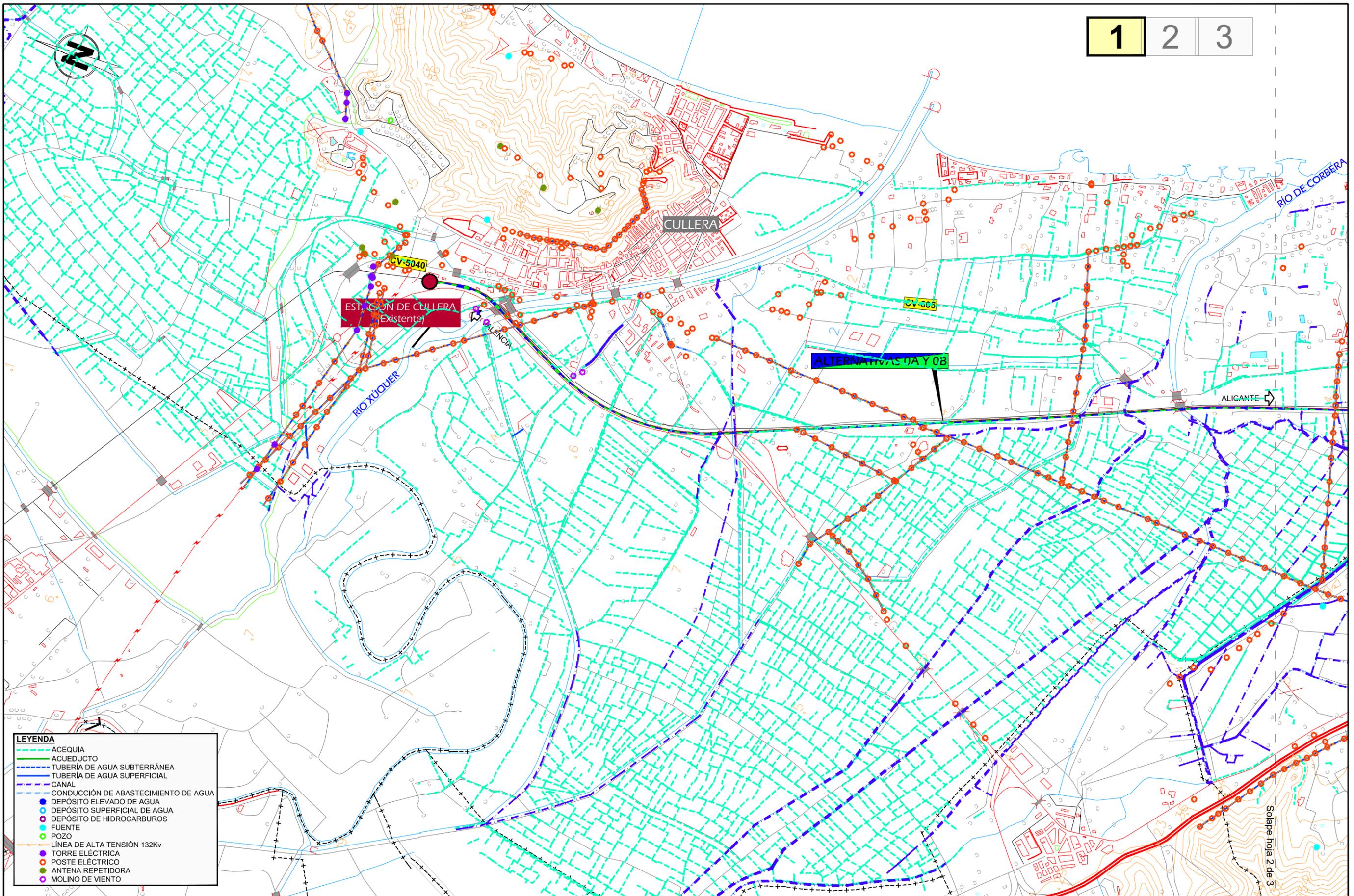
		MEDICIONES. SERVIDUMBRES DE RIEGO									
		PRECIO	0A	0B	1A	1B	2A	2B	3C	3Cbis	3D
CONDUCCION DE ABASTECIMIENTO (m)	m	100,00 €	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUBERIAS (m)	m	50,00 €	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ACEQUIAS (m)	m	150,00 €	3478	3597	239	303	1468	1817	1250	1245	1164
CANALES (m)	m	300,00 €	335	336	174	128	646	685	26	793	21
ACUEDUCTO (m)	m	600,00 €	0	0	196	0	0	0	0	0	0
	km	75.000,00 €	21,98	23,01	6,79	6,31	16,79	17,71	30,11	30,80	24,51

		VALORACIÓN DE SERVIDUMBRES DE RIEGO (€)									
		PRECIO	0A	0B	1A	1B	2A	2B	3C	3Cbis	3D
CONDUCCION DE ABASTECIMIENTO (m)	m	100,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
TUBERIAS (m)	m	50,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
ACEQUIAS (m)	m	150,00 €	521.700,00 €	539.550,00 €	35.850,00 €	45.450,00 €	220.200,00 €	272.550,00 €	187.500,00 €	186.750,00 €	174.600,00 €
CANALES (m)	m	300,00 €	100.500,00 €	100.800,00 €	52.200,00 €	38.400,00 €	193.800,00 €	205.500,00 €	7.800,00 €	237.900,00 €	6.300,00 €
ACUEDUCTO (m)	m	600,00 €	0,00 €	0,00 €	117.600,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
	km	75.000,00 €	1.648.500,00 €	1.725.750,00 €	509.250,00 €	473.250,00 €	1.259.250,00 €	1.328.250,00 €	2.258.250,00 €	2.310.000,00 €	1.838.250,00 €
			2.270.700,00 €	2.366.100,00 €	714.900,00 €	557.100,00 €	1.673.250,00 €	1.806.300,00 €	2.453.550,00 €	2.734.650,00 €	2.019.150,00 €

		MEDICIONES. SERVIDUMBRES DE RIEGO					
		PRECIO	4A5A	4B5A	4Bbis5A	6A	6C
CONDUCCION DE ABASTECIMIENTO (m)	m	100,00 €	0	0	0	428	1072
TUBERIAS (m)	m	50,00 €	0	370	354	0	0
ACEQUIAS (m)	m	150,00 €	1601	1605	1597	532	28
CANALES (m)	m	300,00 €	21	21	21	50	52
ACUEDUCTO (m)	m	600,00 €	0	0	0	0	0
	km	75.000,00 €	31,46	31,31	33,07	32,27	41,98

		VALORACIÓN DE SERVIDUMBRES DE RIEGO (€)					
		PRECIO	4A5A	4B5A	4Bbis5A	6A	6C
CONDUCCION DE ABASTECIMIENTO (m)	m	100,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	42.800,00 €	107.200,00 €
TUBERIAS (m)	m	50,00 €	0,00 €	18.500,00 €	17.700,00 €	0,00 €	0,00 €
ACEQUIAS (m)	m	150,00 €	240.150,00 €	240.750,00 €	239.550,00 €	79.800,00 €	4.200,00 €
CANALES (m)	m	300,00 €	6.300,00 €	6.300,00 €	6.300,00 €	15.000,00 €	15.600,00 €
ACUEDUCTO (m)	m	600,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
	km	75.000,00 €	2.359.500,00 €	2.348.250,00 €	2.480.250,00 €	2.420.250,00 €	3.148.500,00 €
			2.605.950,00 €	2.613.800,00 €	2.743.800,00 €	2.557.850,00 €	3.275.500,00 €

APÉNDICE Nº 1. PLANOS

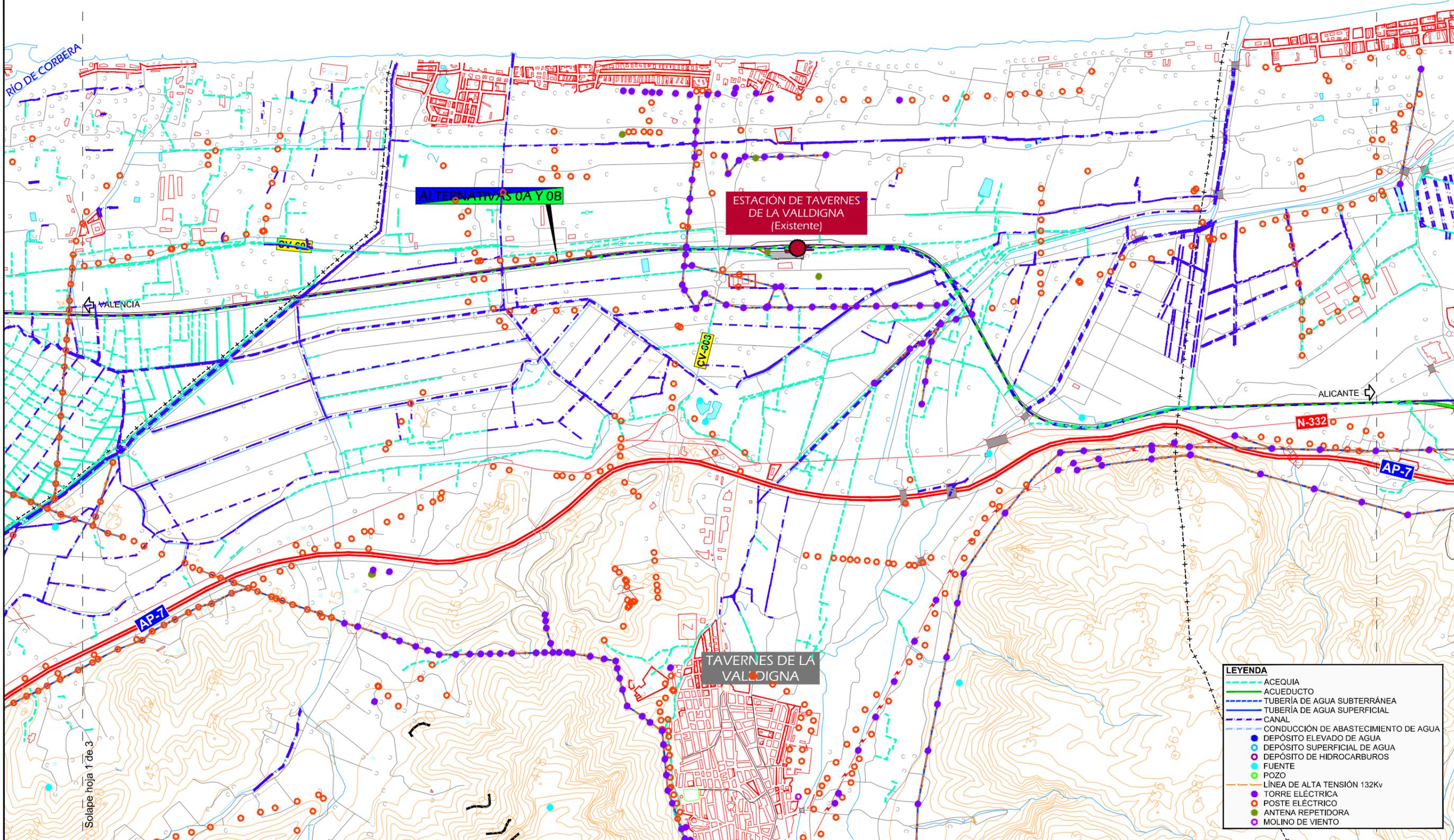
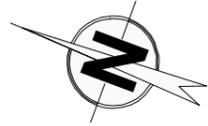


LEYENDA

- ACEQUIA
- ACUEDUCTO
- TUBERÍA DE AGUA SUBTERRÁNEA
- TUBERÍA DE AGUA SUPERFICIAL
- CANAL
- CONDUCCIÓN DE ABASTECIMIENTO DE AGUA
- DEPÓSITO ELEVADO DE AGUA
- DEPÓSITO SUPERFICIAL DE AGUA
- DEPÓSITO DE HIDROCARBUROS
- FUENTE
- POZO
- LÍNEA DE ALTA TENSIÓN 132kv
- TORRE ELÉCTRICA
- POSTE ELÉCTRICO
- ANTENA REPETIDORA
- MOLINO DE VIENTO

I\Planos\A_13_01_Rep_Servicios_Tramo0.dwg

 MINISTERIO DE FOMENTO	<small>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y TURISMO</small> <small>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</small>	TÍTULO	AUTOR	ESCALA ORIGINAL A3	FECHA	Nº DE PLANO	TÍTULO DEL PLANO
		ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)	 <small>JAVIER CASADO BARAHONA</small>	 <small>TRN Ingeniería</small>	<small>1:25,000</small> <small>NUMÉRICA GRÁFICA</small>	MARZO 2016	A.13.1 <small>HOJA 1 DE 3</small>



ALTERNATIVAS 0A Y 0B

ESTACIÓN DE TAVERNES DE LA VALLDIGNA (Existente)

TAVERNES DE LA VALLDIGNA

- LEYENDA**
- ACEQUIA
 - ACUEDUCTO
 - TUBERÍA DE AGUA SUBTERRÁNEA
 - TUBERÍA DE AGUA SUPERFICIAL
 - CANAL
 - CONDUCCIÓN DE ABASTECIMIENTO DE AGUA
 - DEPÓSITO ELEVADO DE AGUA
 - DEPÓSITO SUPERFICIAL DE AGUA
 - DEPÓSITO DE HIDROCARBUROS
 - FUENTE
 - POZO
 - LÍNEA DE ALTA TENSIÓN 132kV
 - TORRE ELÉCTRICA
 - POSTE ELÉCTRICO
 - ANTENA REPETIDORA
 - MOLINO DE VIENTO

\\PlanosVA_13_01_Rep_Servicios_Tramo0.dwg

Solape hoja 1 de 3



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA



ESCALA ORIGINAL A3
1:25.000
0 250 500 m
NUMÉRICA GRÁFICA

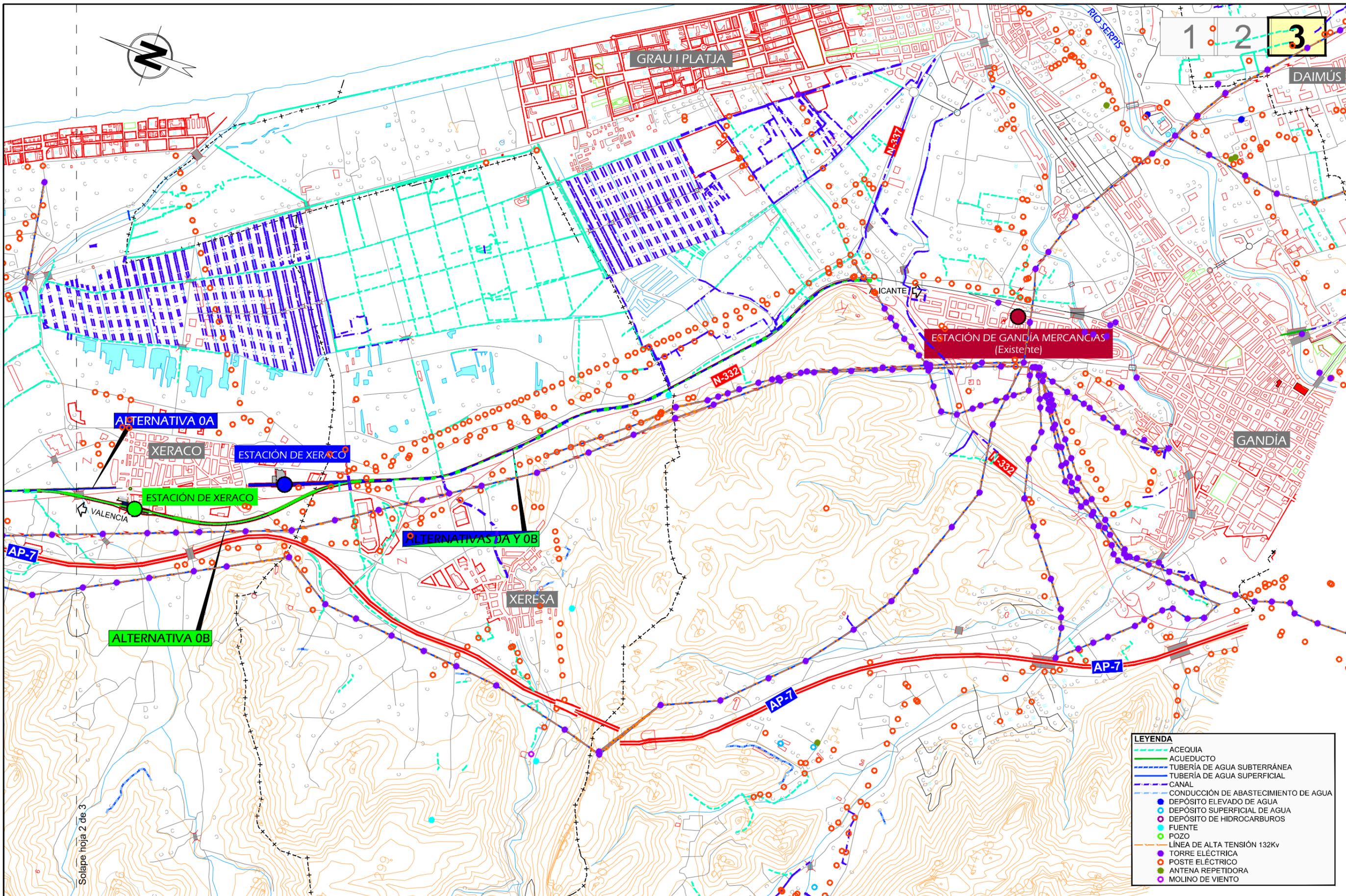
FECHA
MARZO 2016

Nº DE PLANO
A.13.1
HOJA 2 DE 3

TÍTULO DEL PLANO
ANEJO Nº13. REPOSICIÓN DE VIALES, SERVIDUMBRES Y SERVICIOS Tramo 0

\\PlanosVA_13_01_Rep_Servicios_Tramo0.dwg

Solape hoja 2 de 3



1 2 3

LEYENDA

- ACEQUIA
- ACUEDUCTO
- TUBERÍA DE AGUA SUBTERRÁNEA
- TUBERÍA DE AGUA SUPERFICIAL
- CANAL
- CONDUCCIÓN DE ABASTECIMIENTO DE AGUA
- DEPÓSITO ELEVADO DE AGUA
- DEPÓSITO SUPERFICIAL DE AGUA
- DEPÓSITO DE HIDROCARBUROS
- FUENTE
- POZO
- LÍNEA DE ALTA TENSIÓN 132Kv
- TORRE ELÉCTRICA
- POSTE ELÉCTRICO
- ANTENA REPETIDORA
- MOLINO DE VIENTO



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR
JAVIER CASADO BARAHONA

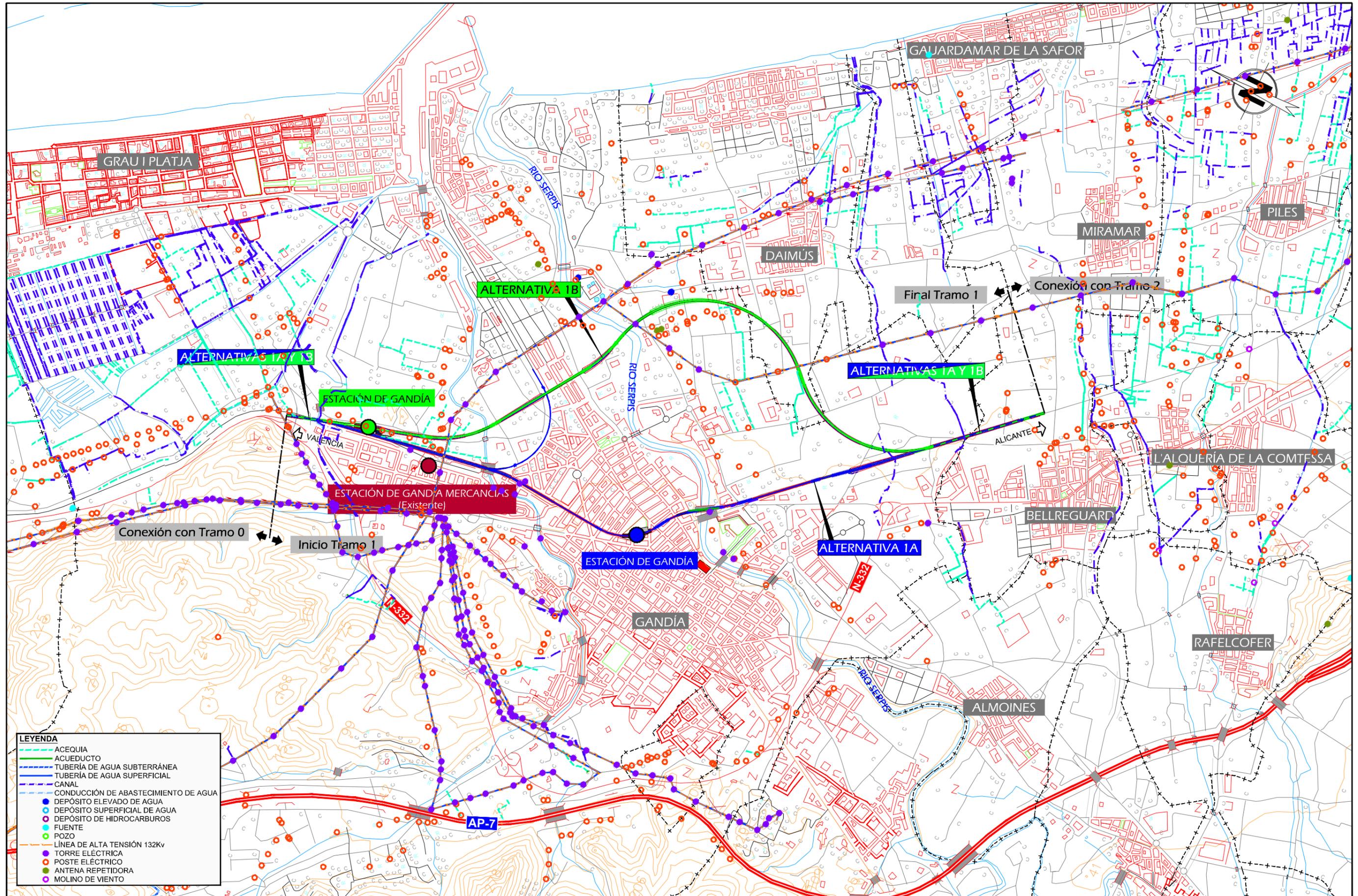
ESCALA ORIGINAL A3
1:25.000

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
MARZO 2016

Nº DE PLANO
A.13.1
HOJA 2 DE 3

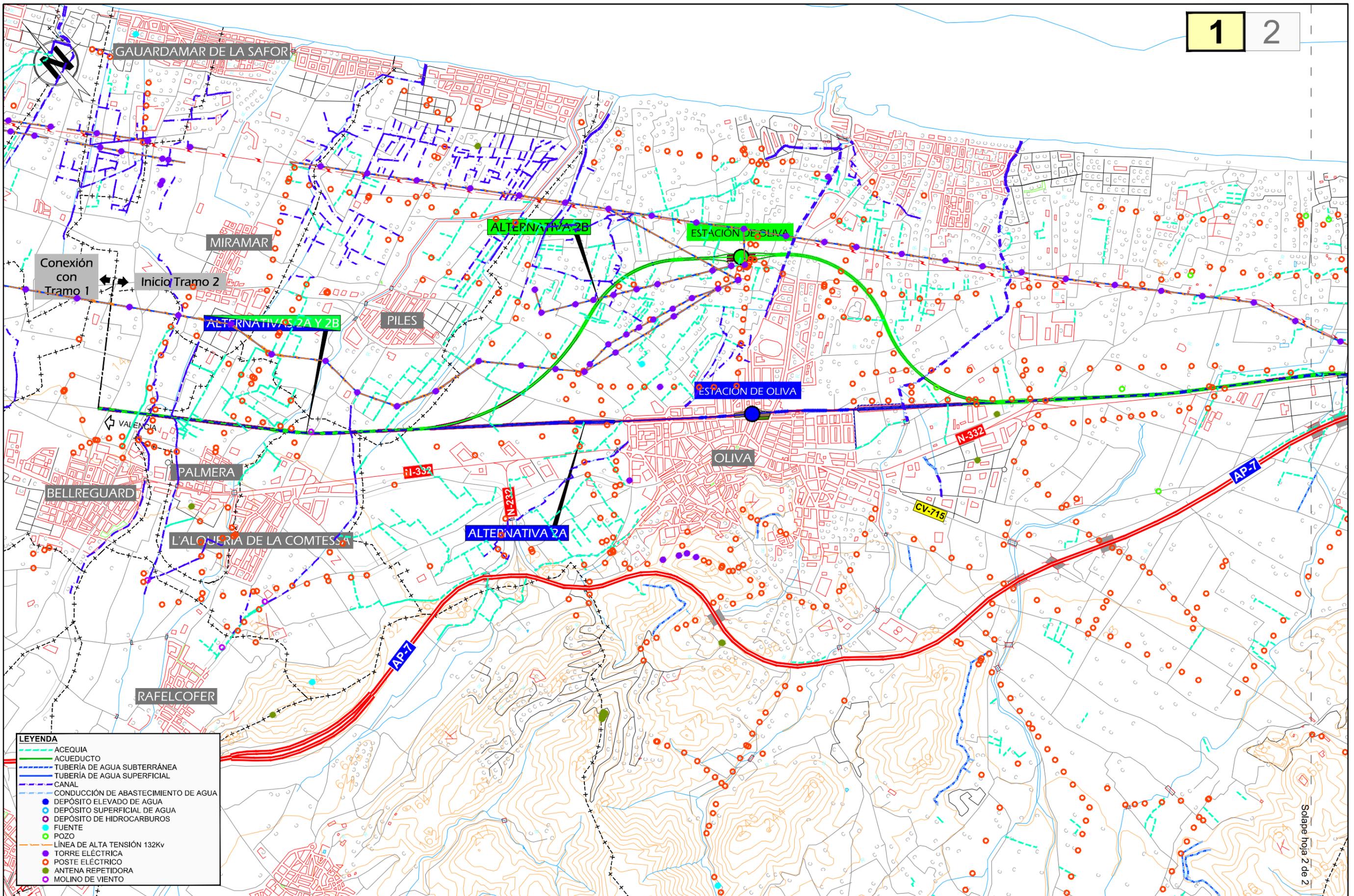
TÍTULO DEL PLANO
ANEJO Nº13. REPOSICIÓN DE VIALES, SERVIDUMBRES Y SERVICIOS Tramo 0



LEYENDA

- ACEQUIA
- ACUEDUCTO
- TUBERÍA DE AGUA SUBTERRÁNEA
- TUBERÍA DE AGUA SUPERFICIAL
- CANAL
- CONDUCCIÓN DE ABASTECIMIENTO DE AGUA
- DEPÓSITO ELEVADO DE AGUA
- DEPÓSITO SUPERFICIAL DE AGUA
- DEPÓSITO DE HIDROCARBUROS
- FUENTE
- POZO
- LÍNEA DE ALTA TENSIÓN 132kv
- TORRE ELÉCTRICA
- POSTE ELÉCTRICO
- ANTENA REPETIDORA
- MOLINO DE VIENTO

<p>MINISTERIO DE FOMENTO</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p>	TÍTULO	AUTOR	ESCALA ORIGINAL A3	FECHA	Nº DE PLANO	TÍTULO DEL PLANO
		<p>ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)</p>	<p>JAVIER CASADO BARAHONA</p>	<p>1:25.000</p> <p>NUMÉRICA</p>	<p>MARZO 2016</p>	<p>A.13.2</p> <p>HOJA 1 DE 1</p>	<p>ANEJO Nº13. REPOSICIÓN DE VIALES, SERVIDUMBRES Y SERVICIOS Tramo 1</p>



LEYENDA

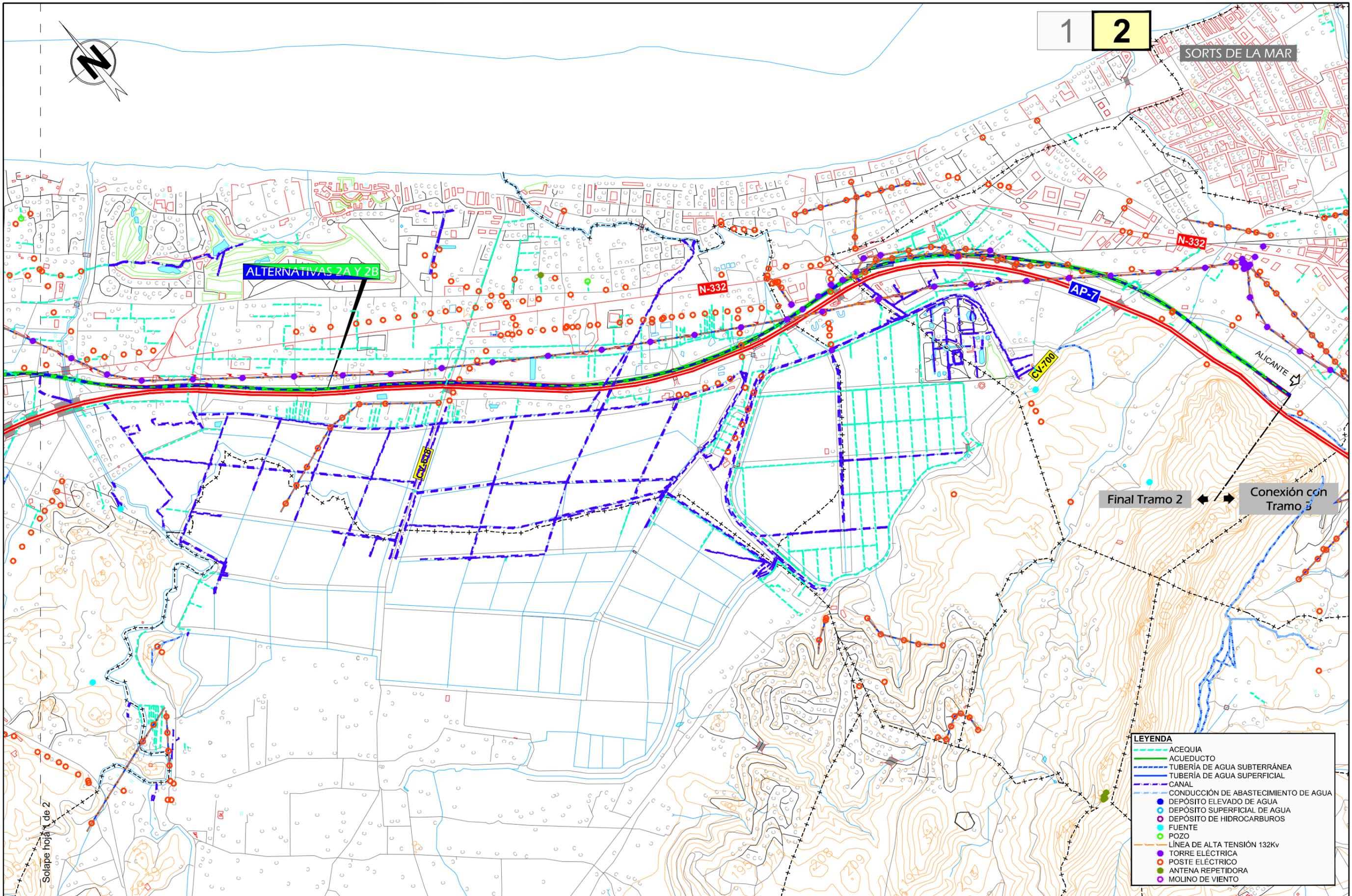
- ACEQUIA
- ACUEDUCTO
- TUBERÍA DE AGUA SUBTERRÁNEA
- TUBERÍA DE AGUA SUPERFICIAL
- CANAL
- CONDUCCIÓN DE ABASTECIMIENTO DE AGUA
- DEPÓSITO ELEVADO DE AGUA
- DEPÓSITO SUPERFICIAL DE AGUA
- DEPÓSITO DE HIDROCARBUROS
- FUENTE
- POZO
- LÍNEA DE ALTA TENSIÓN 132kv
- TORRE ELÉCTRICA
- POSTE ELÉCTRICO
- ANTENA REPETIDORA
- MOLINO DE VIENTO

I:\Planos\13_03_Rep_Servicios_Tramo2.dwg

Solape hoja 2 de 2

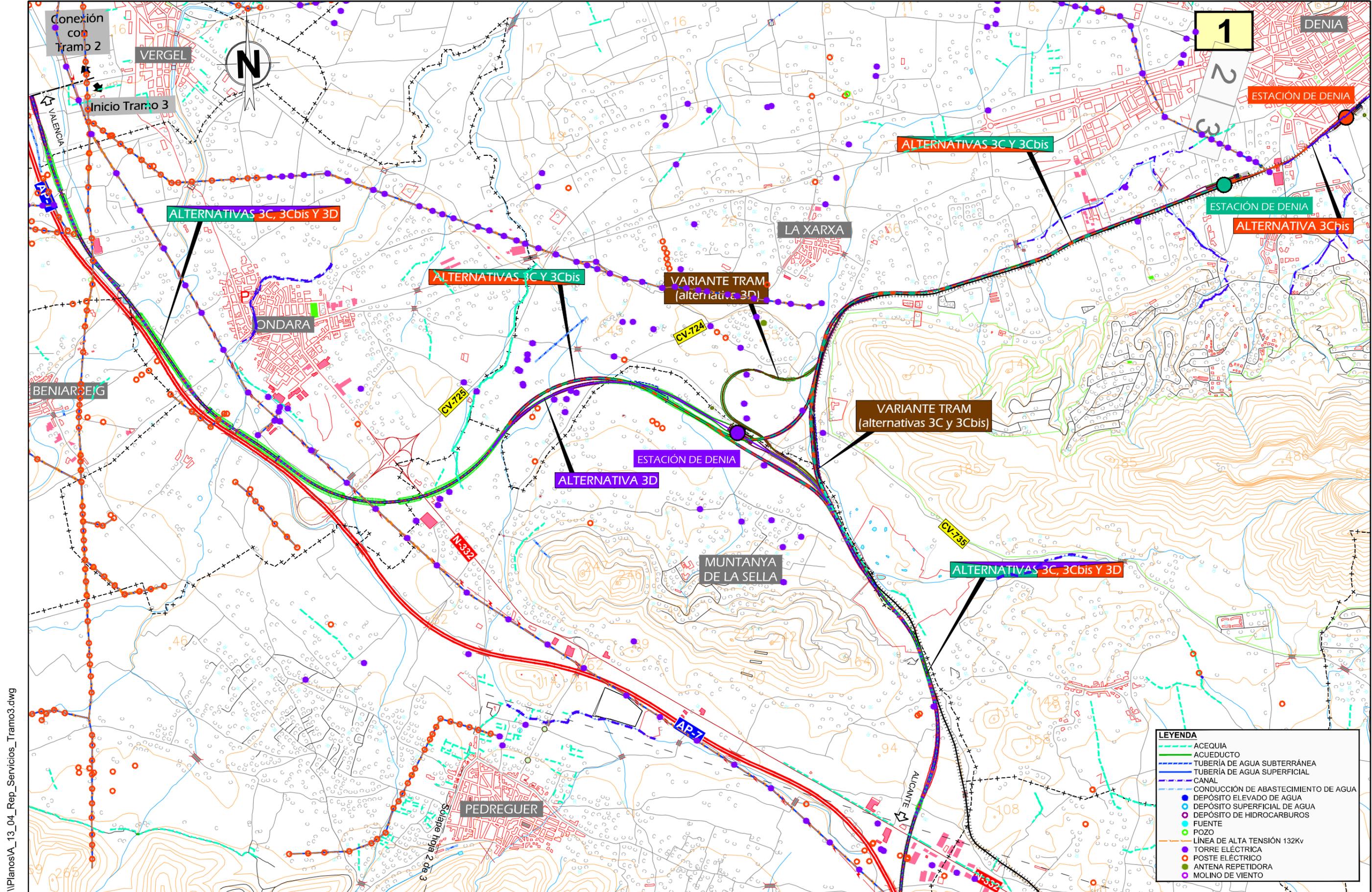
 MINISTERIO DE FOMENTO	<small>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y TURISMO</small> <small>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</small>	TÍTULO	AUTOR	ESCALA ORIGINAL A3	FECHA	Nº DE PLANO	TÍTULO DEL PLANO
		ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)	 <small>JAVIER CASADO BARAHONA</small>	 <small>TRN Ingeniería</small>	1:25,000 NUMÉRICA	 GRÁFICA	MARZO 2016

\\PlanosVA_13_03_Rep_Servicios_Tramo2.dwg



LEYENDA

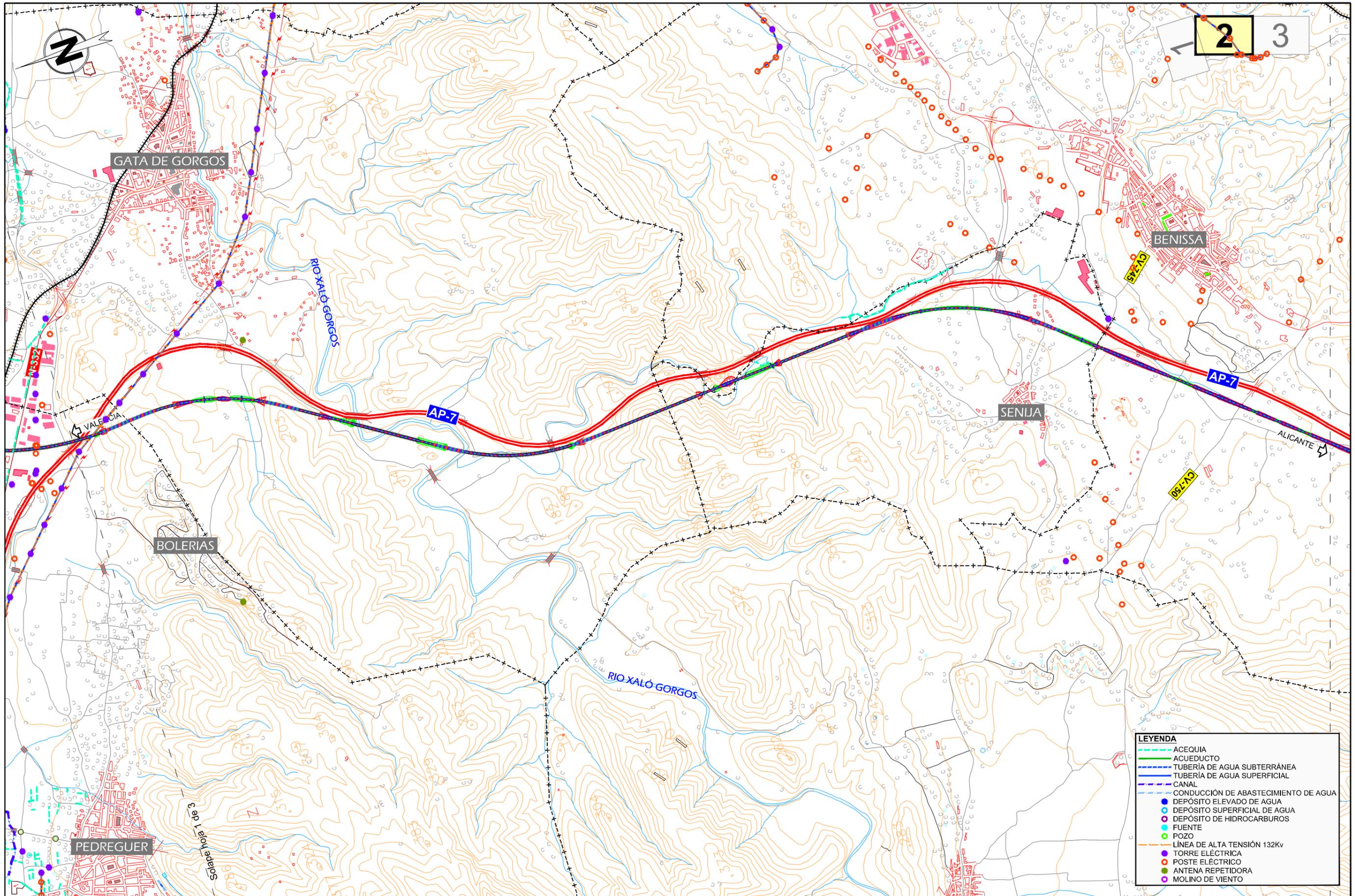
- ACEQUIA
- ACUEDUCTO
- TUBERÍA DE AGUA SUBTERRÁNEA
- TUBERÍA DE AGUA SUPERFICIAL
- CANAL
- CONDUCCIÓN DE ABASTECIMIENTO DE AGUA
- DEPÓSITO ELEVADO DE AGUA
- DEPÓSITO SUPERFICIAL DE AGUA
- DEPÓSITO DE HIDROCARBUROS
- FUENTE
- POZO
- LÍNEA DE ALTA TENSIÓN 132kV
- TORRE ELÉCTRICA
- POSTE ELÉCTRICO
- ANTENA REPETIDORA
- MOLINO DE VIENTO



\\PlanosVA_13_04_Rep_Servicios_Tramo3.dwg

 <p>MINISTERIO DE FOMENTO</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y TURISMO</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p>	TÍTULO	AUTOR	ESCALA ORIGINAL A3	FECHA	Nº DE PLANO	TÍTULO DEL PLANO
		<p>ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)</p>	<p>JAVIER CASADO BARAHONA</p> 	<p>1:25.000</p> <p>0 250 500 m</p>	<p>MARZO 2016</p>	<p>A.13.4</p> <p>HOJA 1 DE 3</p>	<p>ANEJO Nº13. REPOSICIÓN DE VIALES, SERVIDUMBRES Y SERVICIOS Tramo 3</p>

\\PlanosVA_13_04_Rep_Servicios_Tramo3.dwg



LEYENDA	
	ACEQUIA
	ACUEDUCTO
	TUBERÍA DE AGUA SUBTERRÁNEA
	TUBERÍA DE AGUA SUPERFICIAL
	CANAL
	CONDUCCIÓN DE ABASTECIMIENTO DE AGUA
	DEPÓSITO ELEVADO DE AGUA
	DEPÓSITO SUPERFICIAL DE AGUA
	DEPÓSITO DE HIDROCARBUROS
	FUENTE
	POZO
	LÍNEA DE ALTA TENSIÓN 132kv
	TORRE ELÉCTRICA
	POSTE ELÉCTRICO
	ANTENA REPETIDORA
	MOLINO DE VIENTO



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y TURISMO

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)**

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA



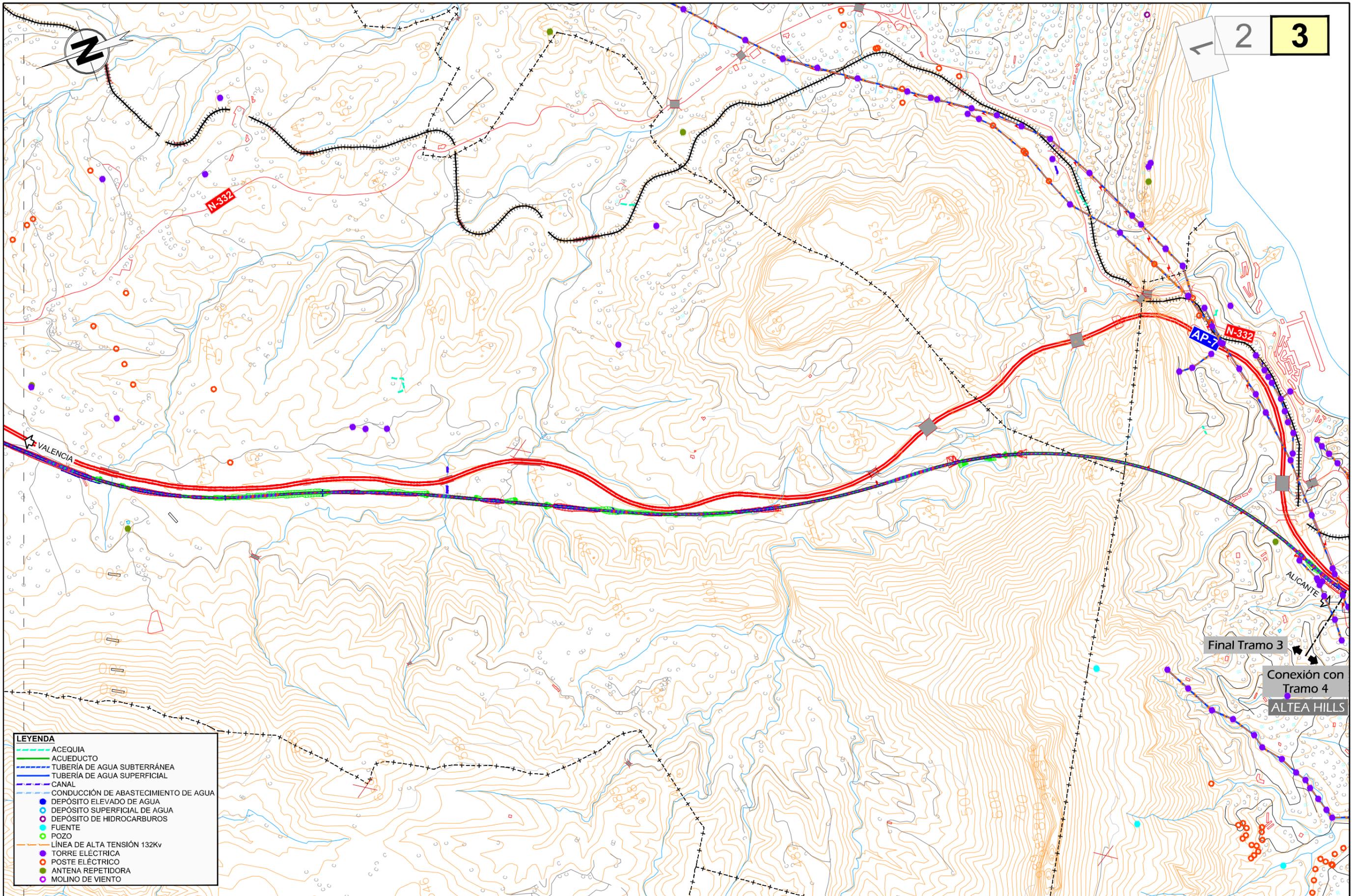
ESCALA ORIGINAL A3
1:25.000
0 250 500 m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
MARZO
2016

Nº DE PLANO
A.13.4
HOJA 2 DE 3

TÍTULO DEL PLANO
**ANEJO Nº13. REPOSICIÓN DE VIALES,
SERVIDUMBRES Y SERVICIOS
Tramo 3**

\\PlanosVA_13_04_Rep_Servicios_Tramo3.dwg



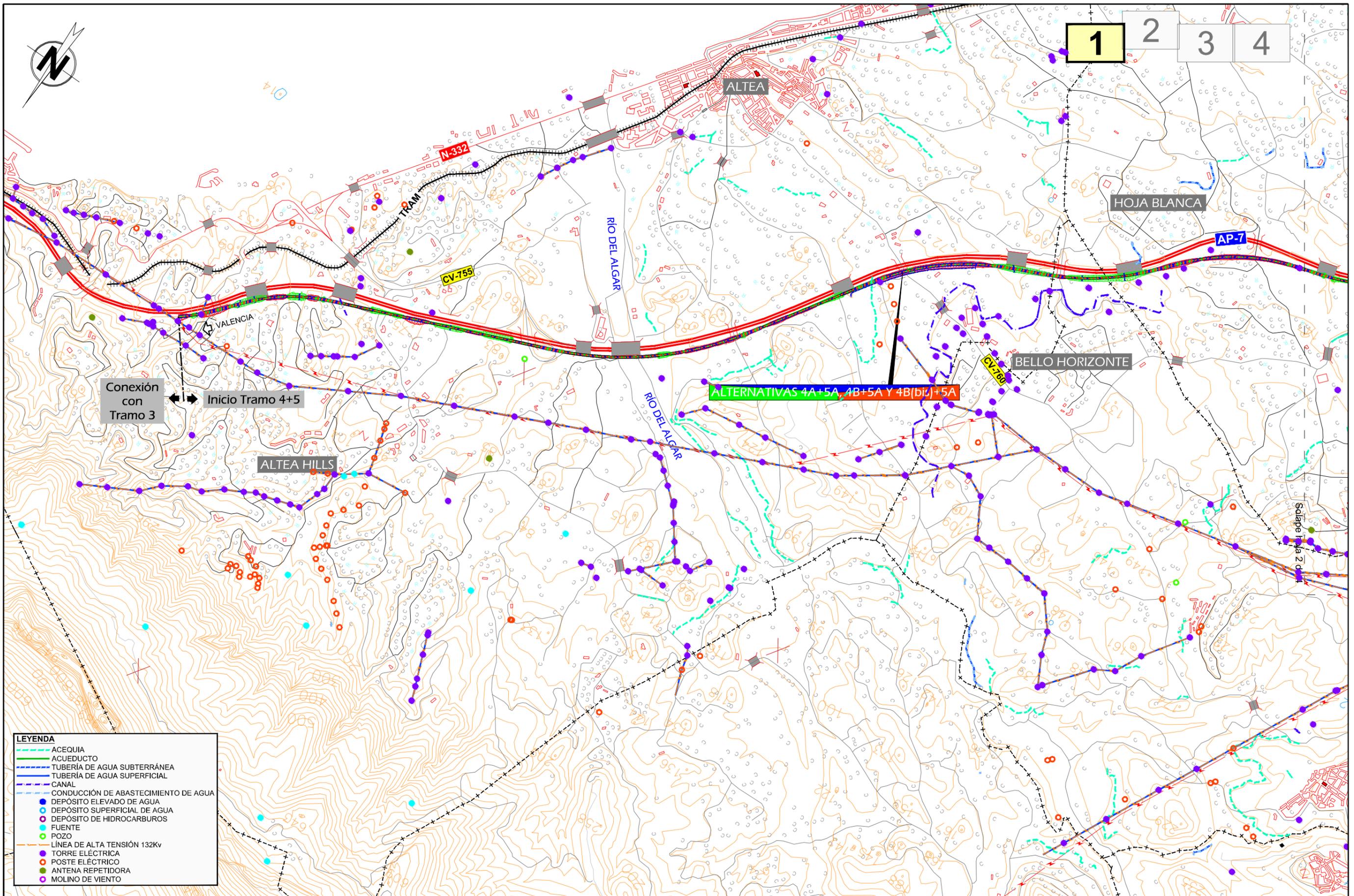
LEYENDA

- ACEQUIA
- ACUEDUCTO
- TUBERÍA DE AGUA SUBTERRÁNEA
- TUBERÍA DE AGUA SUPERFICIAL
- CANAL
- CONDUCCIÓN DE ABASTECIMIENTO DE AGUA
- DEPÓSITO ELEVADO DE AGUA
- DEPÓSITO SUPERFICIAL DE AGUA
- DEPÓSITO DE HIDROCARBUROS
- FUENTE
- POZO
- LÍNEA DE ALTA TENSIÓN 132kV
- TORRE ELÉCTRICA
- POSTE ELÉCTRICO
- ANTENA REPETIDORA
- MOLINO DE VIENTO

<p>MINISTERIO DE FOMENTO</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y TURISMO</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p>	TÍTULO	AUTOR	ESCALA ORIGINAL A3	FECHA	Nº DE PLANO	TÍTULO DEL PLANO
		<p>ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)</p>	<p>JAVIER CASADO BARAHONA</p>	<p>1:25.000</p> <p>0 250 500 m</p>	<p>MARZO 2016</p>	<p>A.13.4</p> <p>HOJA 3 DE 3</p>	<p>ANEJO Nº13. REPOSICIÓN DE VIALES, SERVIDUMBRES Y SERVICIOS Tramo 3</p>



1 2 3 4

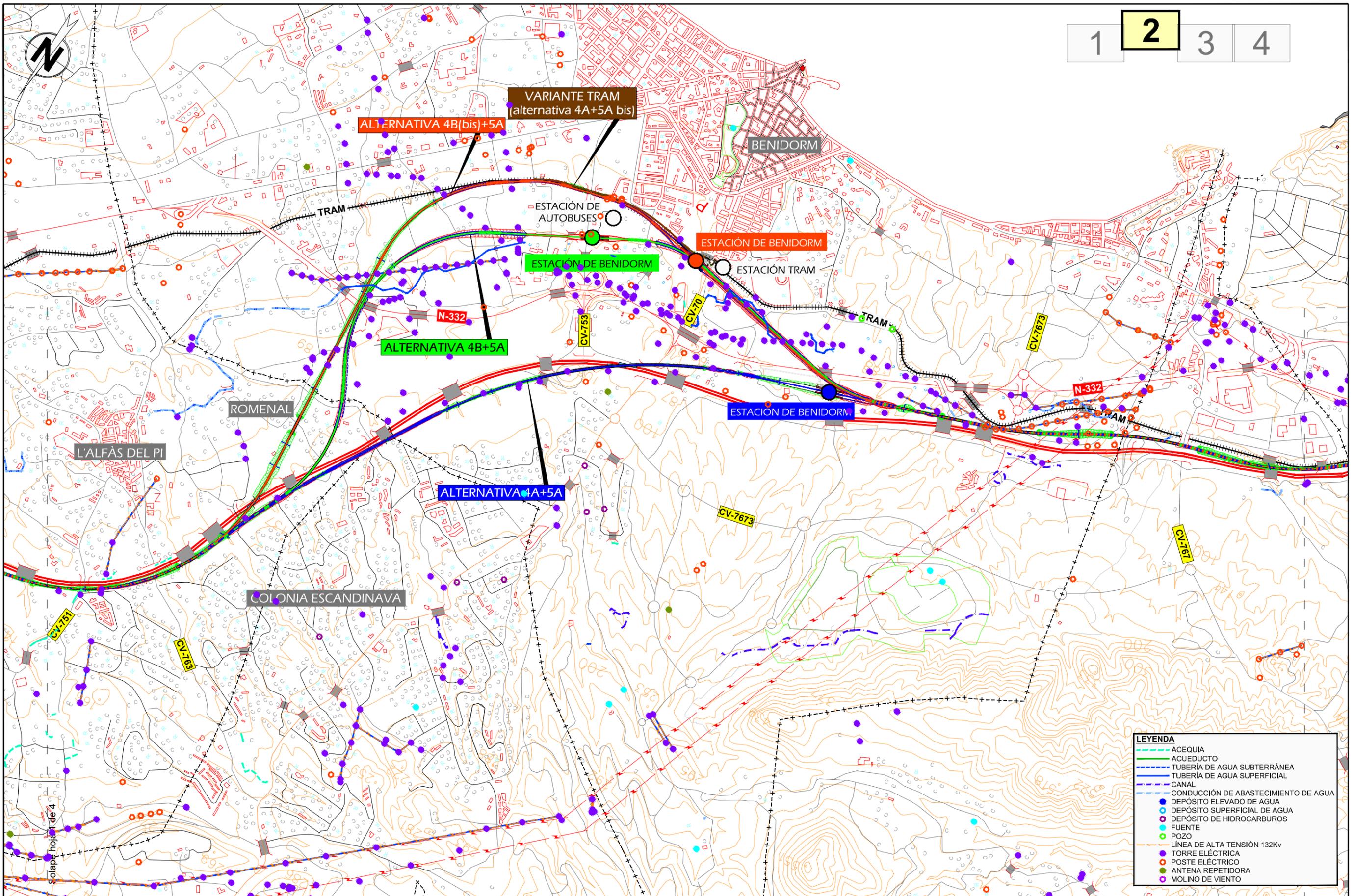


LEYENDA

- ACEQUIA
- ACUEDUCTO
- TUBERÍA DE AGUA SUBTERRÁNEA
- TUBERÍA DE AGUA SUPERFICIAL
- CANAL
- CONDUCCIÓN DE ABASTECIMIENTO DE AGUA
- DEPÓSITO ELEVADO DE AGUA
- DEPÓSITO SUPERFICIAL DE AGUA
- DEPÓSITO DE HIDROCARBUROS
- FUENTE
- POZO
- LÍNEA DE ALTA TENSIÓN 132kv
- TORRE ELÉCTRICA
- POSTE ELÉCTRICO
- ANTENA REPETIDORA
- MOLINO DE VIENTO

\\PlanosVA_13_05_Rep_Servicios_Tramo4+5.dwg

 <p>MINISTERIO DE FOMENTO</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p>	TÍTULO	AUTOR	ESCALA ORIGINAL A3	FECHA	Nº DE PLANO	TÍTULO DEL PLANO
		ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)	JAVIER CASADO BARAHONA	1:25.000	MARZO 2016	A.13.5	ANEJO Nº13. REPOSICIÓN DE VIALES, SERVIDUMBRES Y SERVICIOS Tramo 4+5
						HOJA 1 DE 4	
				NUMÉRICA	GRÁFICA		

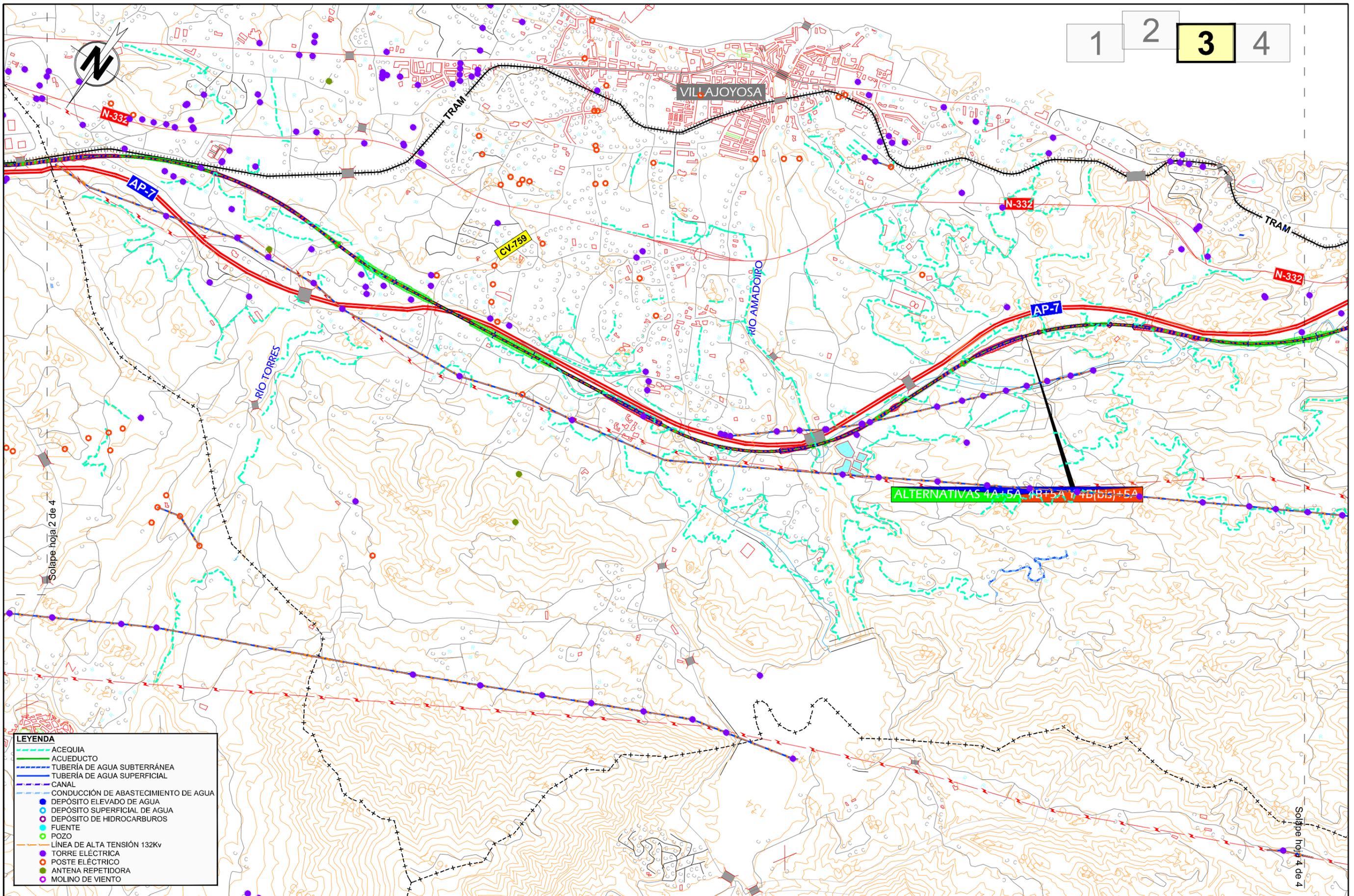


LEYENDA

- ACEQUIA
- ACUEDUCTO
- TUBERÍA DE AGUA SUBTERRÁNEA
- TUBERÍA DE AGUA SUPERFICIAL
- CANAL
- CONDUCCIÓN DE ABASTECIMIENTO DE AGUA
- DEPÓSITO ELEVADO DE AGUA
- DEPÓSITO SUPERFICIAL DE AGUA
- DEPÓSITO DE HIDROCARBUROS
- FUENTE
- POZO
- LÍNEA DE ALTA TENSIÓN 132kv
- TORRE ELÉCTRICA
- POSTE ELÉCTRICO
- ANTENA REPETIDORA
- MOLINO DE VIENTO

\\PlanosVA_13_05_Rep_Servicios_Tramo4+5.dwg

	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)	AUTOR JAVIER CASADO BARAHONA	ESCALA ORIGINAL A3 1:25.000 NUMÉRICA GRÁFICA	FECHA MARZO 2016	Nº DE PLANO A.13.5 HOJA 2 DE 4	TÍTULO DEL PLANO ANEJO Nº13. REPOSICIÓN DE VIALES, SERVIDUMBRES Y SERVICIOS Tramo 4+5

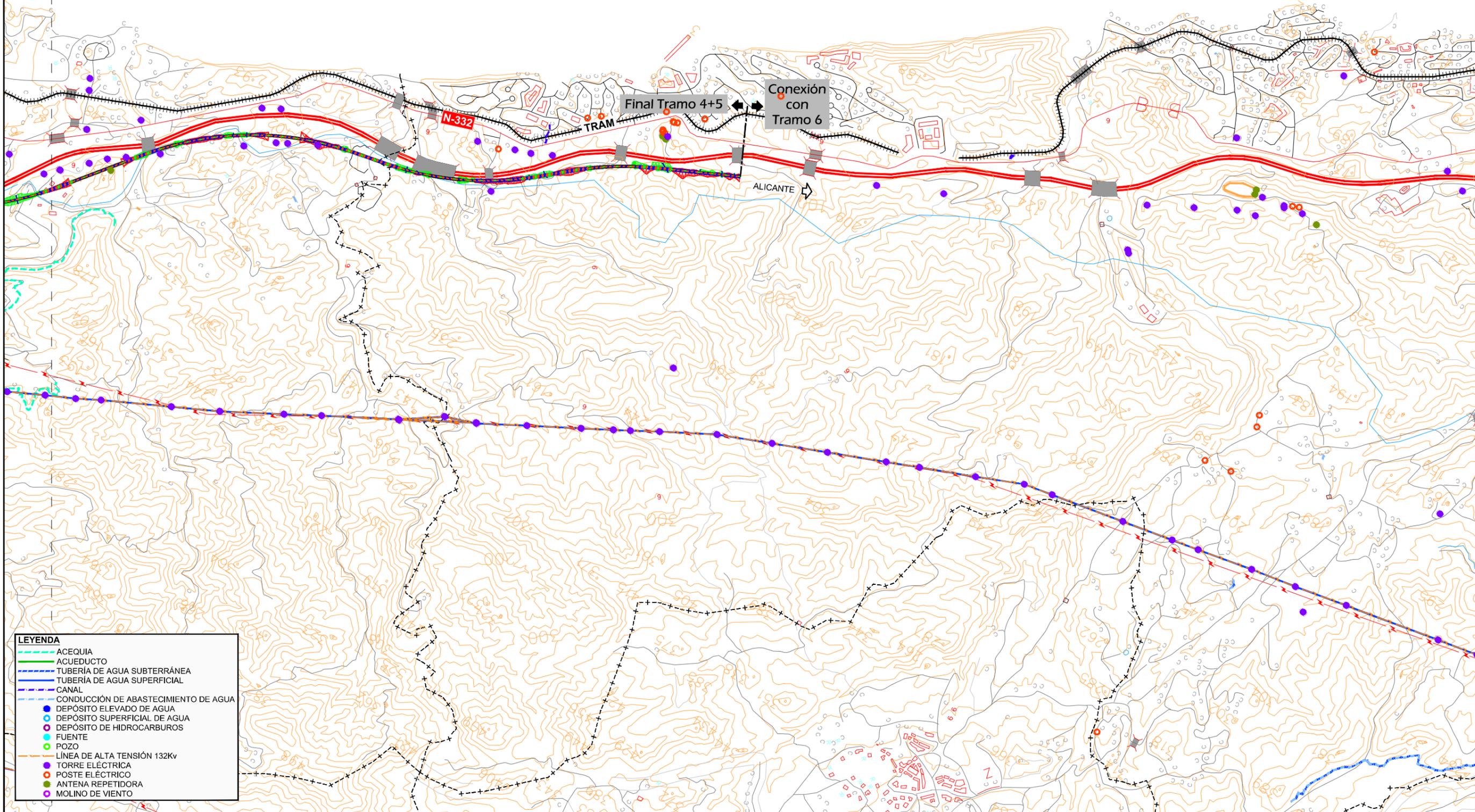


LEYENDA

- ACEQUIA
- ACUEDUCTO
- TUBERÍA DE AGUA SUBTERRÁNEA
- TUBERÍA DE AGUA SUPERFICIAL
- CANAL
- CONDUCCIÓN DE ABASTECIMIENTO DE AGUA
- DEPÓSITO ELEVADO DE AGUA
- DEPÓSITO SUPERFICIAL DE AGUA
- DEPÓSITO DE HIDROCARBUROS
- FUENTE
- POZO
- LÍNEA DE ALTA TENSIÓN 132kv
- TORRE ELÉCTRICA
- POSTE ELÉCTRICO
- ANTENA REPETIDORA
- MOLINO DE VIENTO

\\Planos\A_13_05_Rep_Servicios_Tramo4+5.dwg

	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO	AUTOR	ESCALA ORIGINAL A3	FECHA	Nº DE PLANO	TÍTULO DEL PLANO
		ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)	 JAVIER CASADO BARAHONA		1:25.000 NUMÉRICA	 GRÁFICA	MARZO 2016

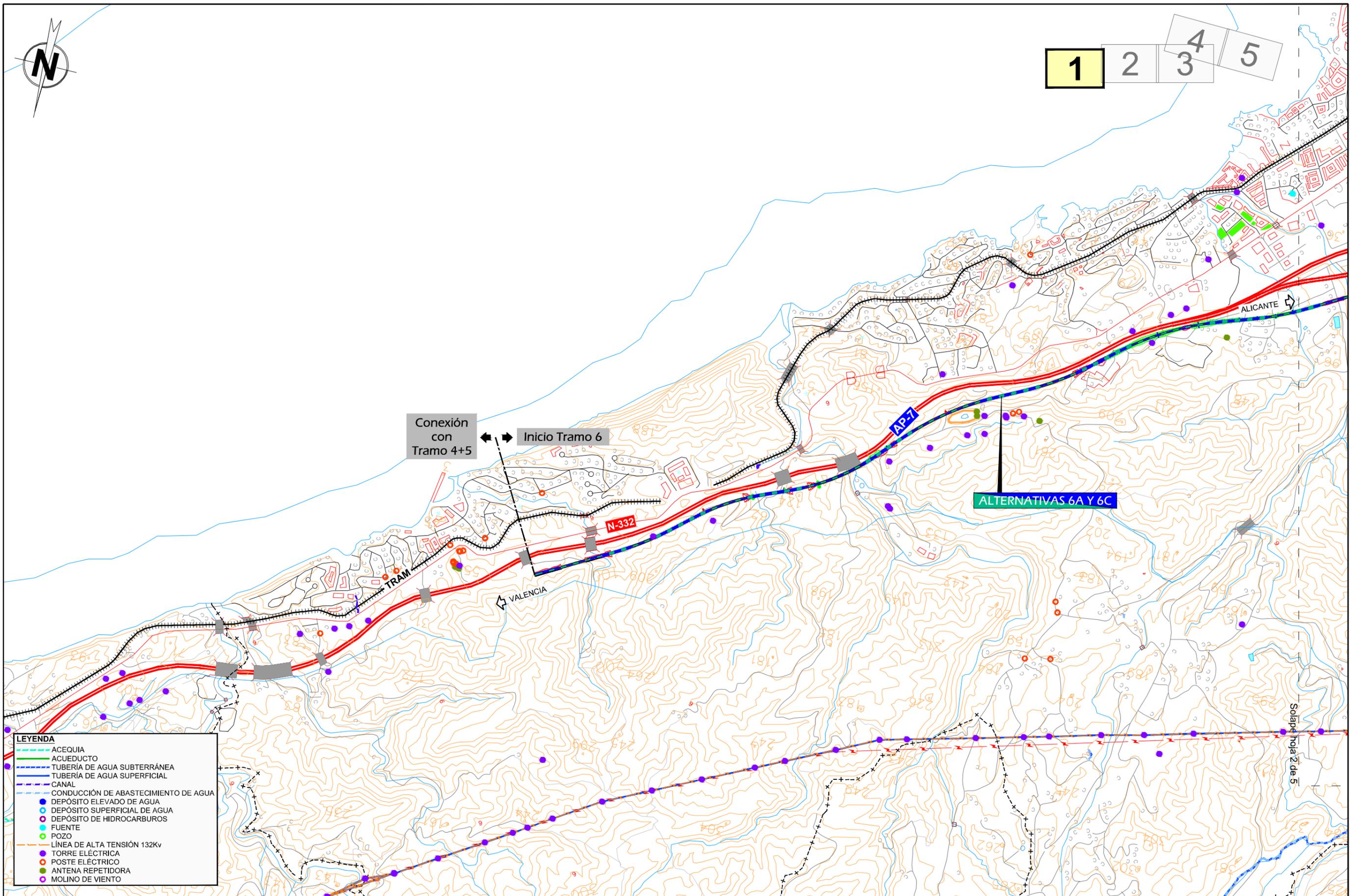


LEYENDA

- ACEQUIA
- ACUEDUCTO
- TUBERÍA DE AGUA SUBTERRÁNEA
- TUBERÍA DE AGUA SUPERFICIAL
- CANAL
- CONDUCCIÓN DE ABASTECIMIENTO DE AGUA
- DEPÓSITO ELEVADO DE AGUA
- DEPÓSITO SUPERFICIAL DE AGUA
- DEPÓSITO DE HIDROCARBUROS
- FUENTE
- POZO
- LÍNEA DE ALTA TENSIÓN 132kv
- TORRE ELÉCTRICA
- POSTE ELÉCTRICO
- ANTENA REPETIDORA
- MOLINO DE VIENTO

\\Pianos\A_13_05_Rep_Servicios_Tramo4+5.dwg

	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA	TÍTULO ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)	AUTOR 	ESCALA ORIGINAL A3 1:25,000	FECHA MARZO 2016	N° DE PLANO A.13.5	TÍTULO DEL PLANO ANEJO Nº13. REPOSICIÓN DE VIALES, SERVIDUMBRES Y SERVICIOS Tramo 4+5
	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS		NUMÉRICA GRÁFICA		HOJA 3 DE 4		



1 2 3 4 5

Conexión con Tramo 4+5

Inicio Tramo 6

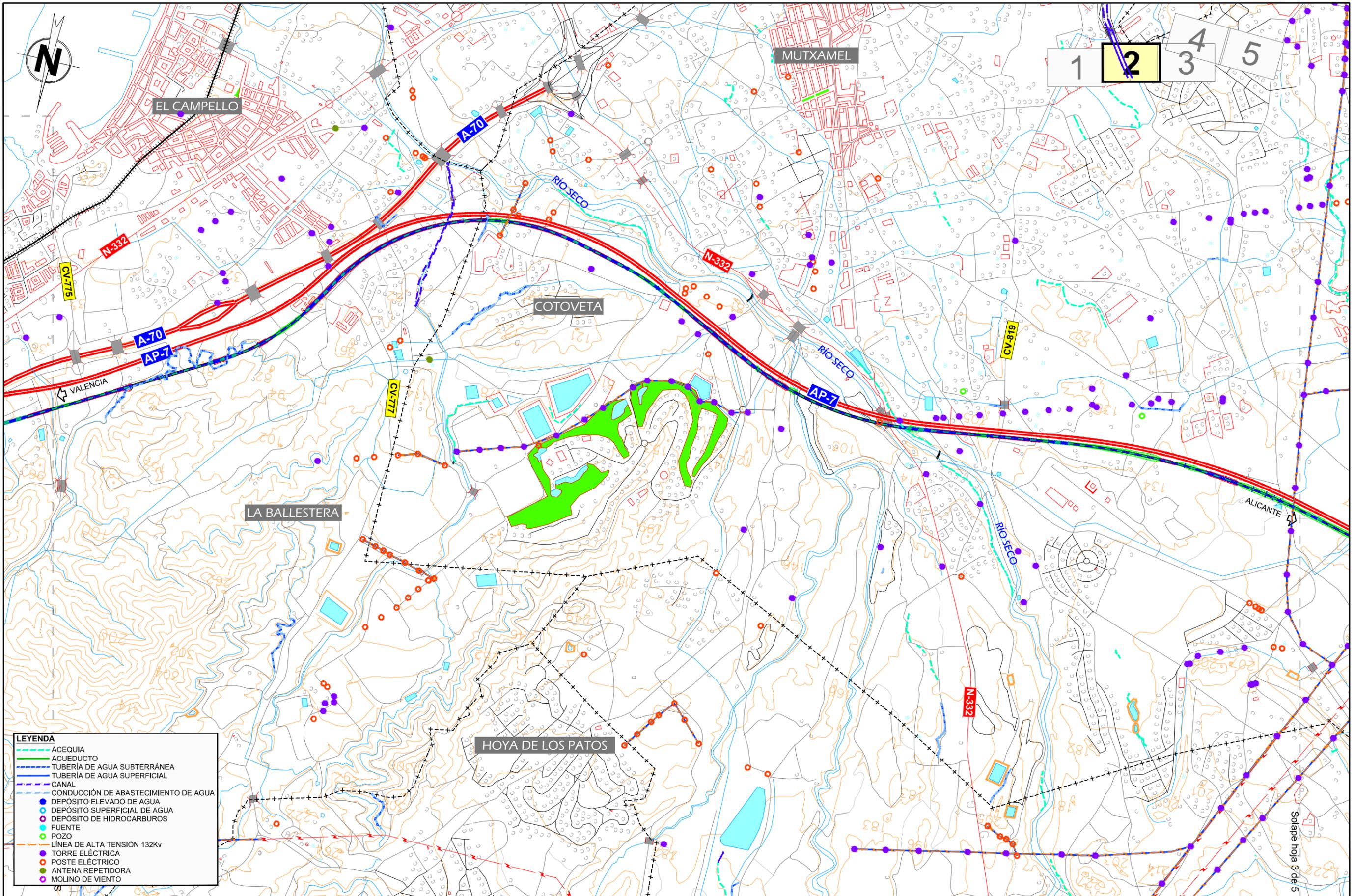
ALTERNATIVAS 6A Y 6C

- LEYENDA**
- ACEQUIA
 - ACUEDUCTO
 - TUBERÍA DE AGUA SUBTERRÁNEA
 - TUBERÍA DE AGUA SUPERFICIAL
 - CANAL
 - CONDUCCIÓN DE ABASTECIMIENTO DE AGUA
 - DEPÓSITO ELEVADO DE AGUA
 - DEPÓSITO SUPERFICIAL DE AGUA
 - DEPÓSITO DE HIDROCARBUROS
 - FUENTE
 - POZO
 - LÍNEA DE ALTA TENSIÓN 132Kv
 - TORRE ELÉCTRICA
 - POSTE ELÉCTRICO
 - ANTENA REPETIDORA
 - MOLINO DE VIENTO

\\PlanosVA_13_06_Rep_Servicios_Tramo6.dwg

<p>MINISTERIO DE FOMENTO</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p>	TÍTULO	AUTOR	ESCALA ORIGINAL A3	FECHA	Nº DE PLANO	TÍTULO DEL PLANO
		<p>ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)</p>	<p>JAVIER CASADO BARAHONA</p>	<p>1:25.000</p> <p>0 250 500 m</p>	<p>MARZO 2016</p>	<p>A.13.6</p> <p>HOJA 1 DE 5</p>	<p>ANEJO Nº13. REPOSICIÓN DE VIALES, SERVIDUMBRES Y SERVICIOS Tramo 6</p>

\\PlanosVA_13_06_Rep_Servicios_Tramo6.dwg



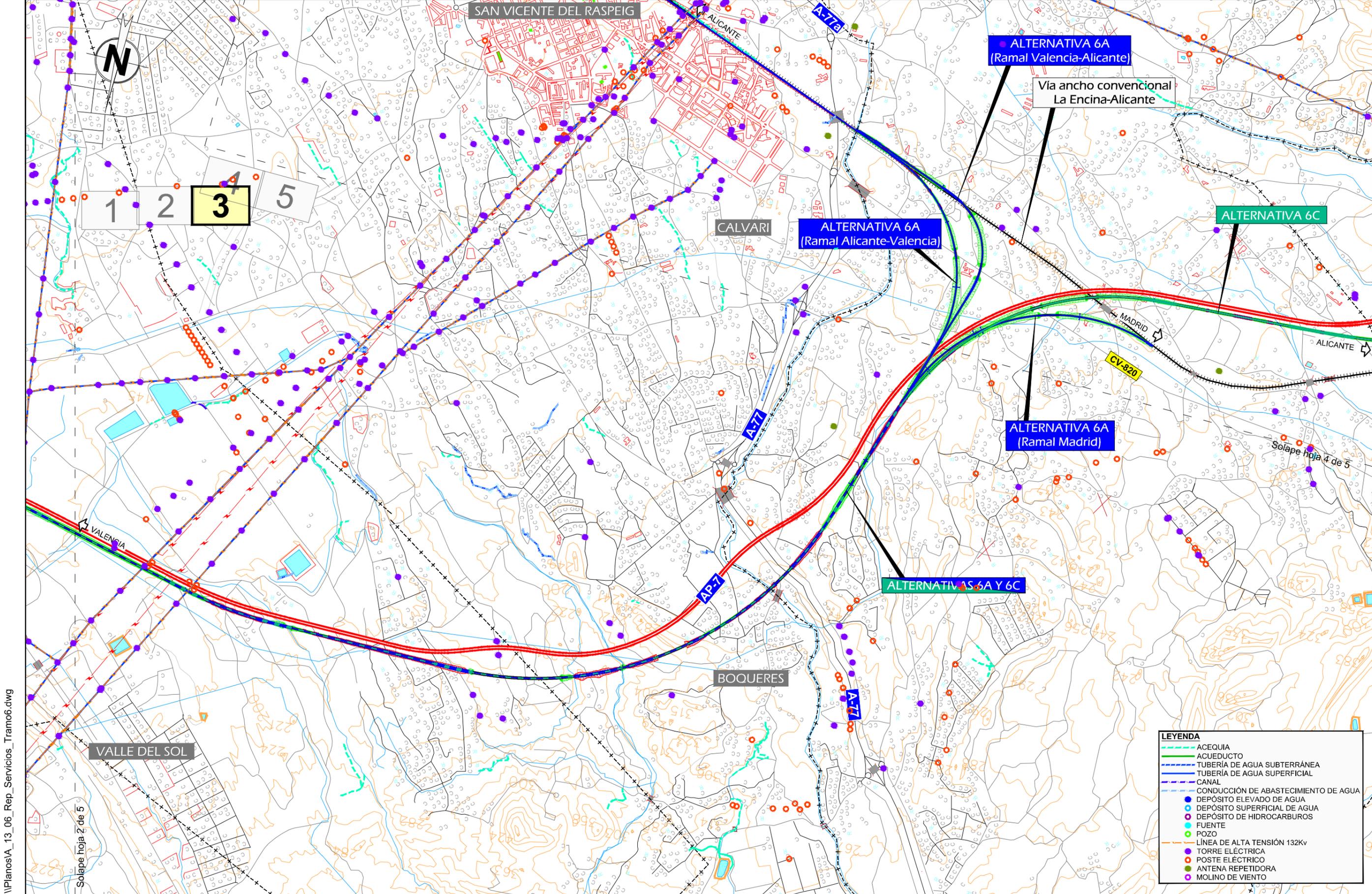
1 2 3 4 5

LEYENDA

- ACEQUIA
- ACUEDUCTO
- TUBERÍA DE AGUA SUBTERRÁNEA
- TUBERÍA DE AGUA SUPERFICIAL
- CANAL
- CONDUCCIÓN DE ABASTECIMIENTO DE AGUA
- DEPÓSITO ELEVADO DE AGUA
- DEPÓSITO SUPERFICIAL DE AGUA
- DEPÓSITO DE HIDROCARBUROS
- FUENTE
- POZO
- LÍNEA DE ALTA TENSIÓN 132kV
- TORRE ELÉCTRICA
- POSTE ELÉCTRICO
- ANTENA REPETIDORA
- MOLINO DE VIENTO

<p>MINISTERIO DE FOMENTO</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y TURISMO</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p>	TÍTULO	AUTOR	ESCALA ORIGINAL A3	FECHA	Nº DE PLANO	TÍTULO DEL PLANO
		<p>ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)</p>	<p>JAVIER CASADO BARAHONA</p>	<p>1:25.000</p> <p>0 250 500 m</p>	<p>MARZO 2016</p>	<p>A.13.6</p>	<p>ANEJO Nº13. REPOSICIÓN DE VIALES, SERVIDUMBRES Y SERVICIOS Tramo 6</p>
				<p>NUMÉRICA</p>	<p>GRÁFICA</p>	<p>HOJA 2 DE 5</p>	

Sojape hoja 3 de 5



\\PlanosVA_13_06_Rep_Servicios_Tramo6.dwg

1 2 3 4 5

VALLE DEL SOL

SAN VICENTE DEL RASPEIG

CALVARI

BOQUERES

ALTERNATIVA 6A
(Ramal Valencia-Alicante)

Vía ancho convencional
La Encina-Alicante

ALTERNATIVA 6A
(Ramal Alicante-Valencia)

ALTERNATIVA 6C

ALTERNATIVA 6A
(Ramal Madrid)

ALTERNATIVAS 6A Y 6C

LEYENDA	
	ACEQUIA
	ACUEDUCTO
	TUBERÍA DE AGUA SUBTERRÁNEA
	TUBERÍA DE AGUA SUPERFICIAL
	CANAL
	CONDUCCIÓN DE ABASTECIMIENTO DE AGUA
	DEPÓSITO ELEVADO DE AGUA
	DEPÓSITO SUPERFICIAL DE AGUA
	DEPÓSITO DE HIDROCARBUROS
	FUENTE
	POZO
	LÍNEA DE ALTA TENSIÓN 132kv
	TORRE ELÉCTRICA
	POSTE ELÉCTRICO
	ANTENA REPETIDORA
	MOLINO DE VIENTO



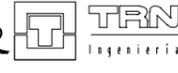
SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)**

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

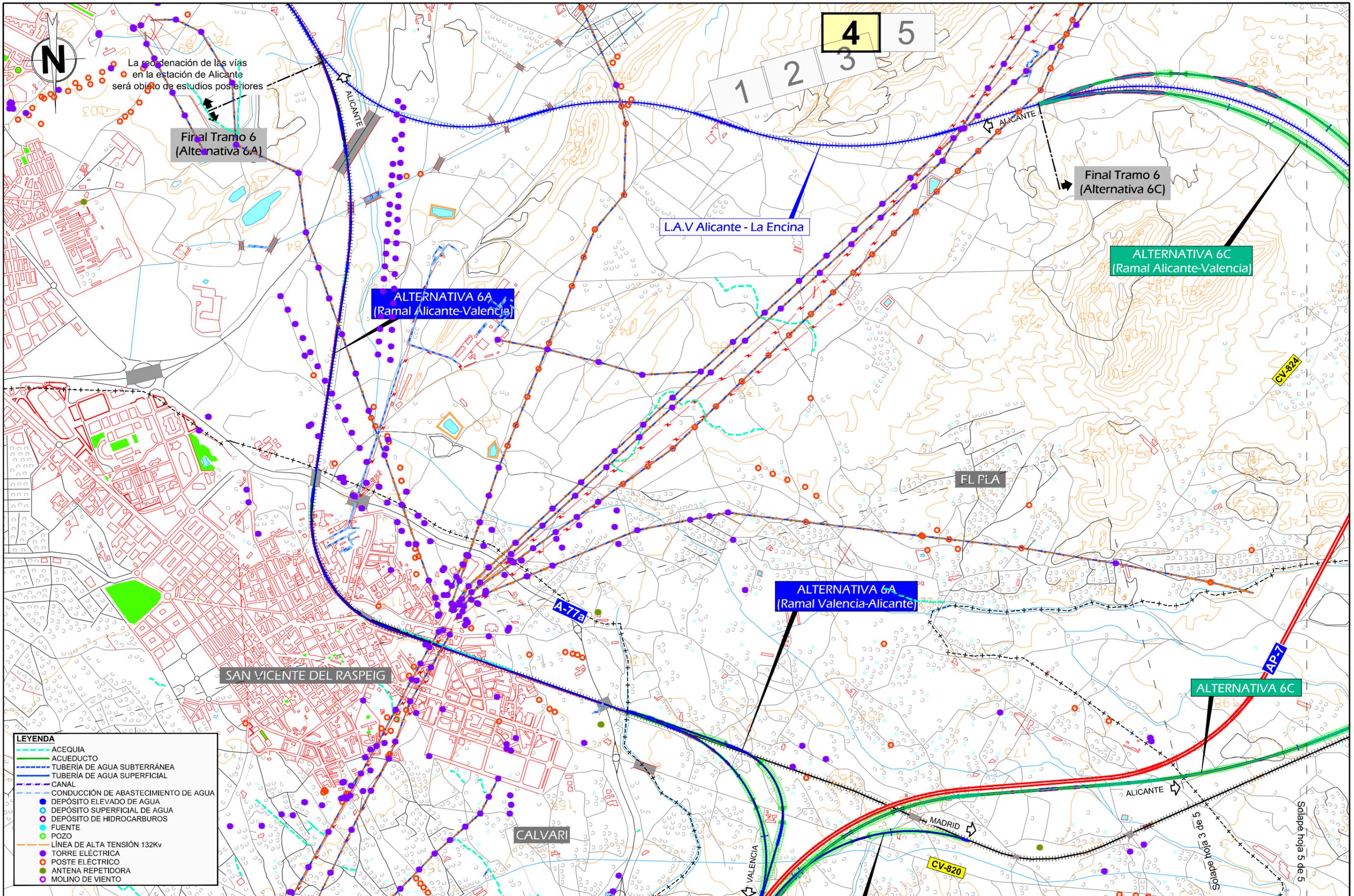


ESCALA ORIGINAL A3
1:25.000
0 250 500 m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
MARZO
2016

Nº DE PLANO
A.13.6
HOJA 3 DE 5

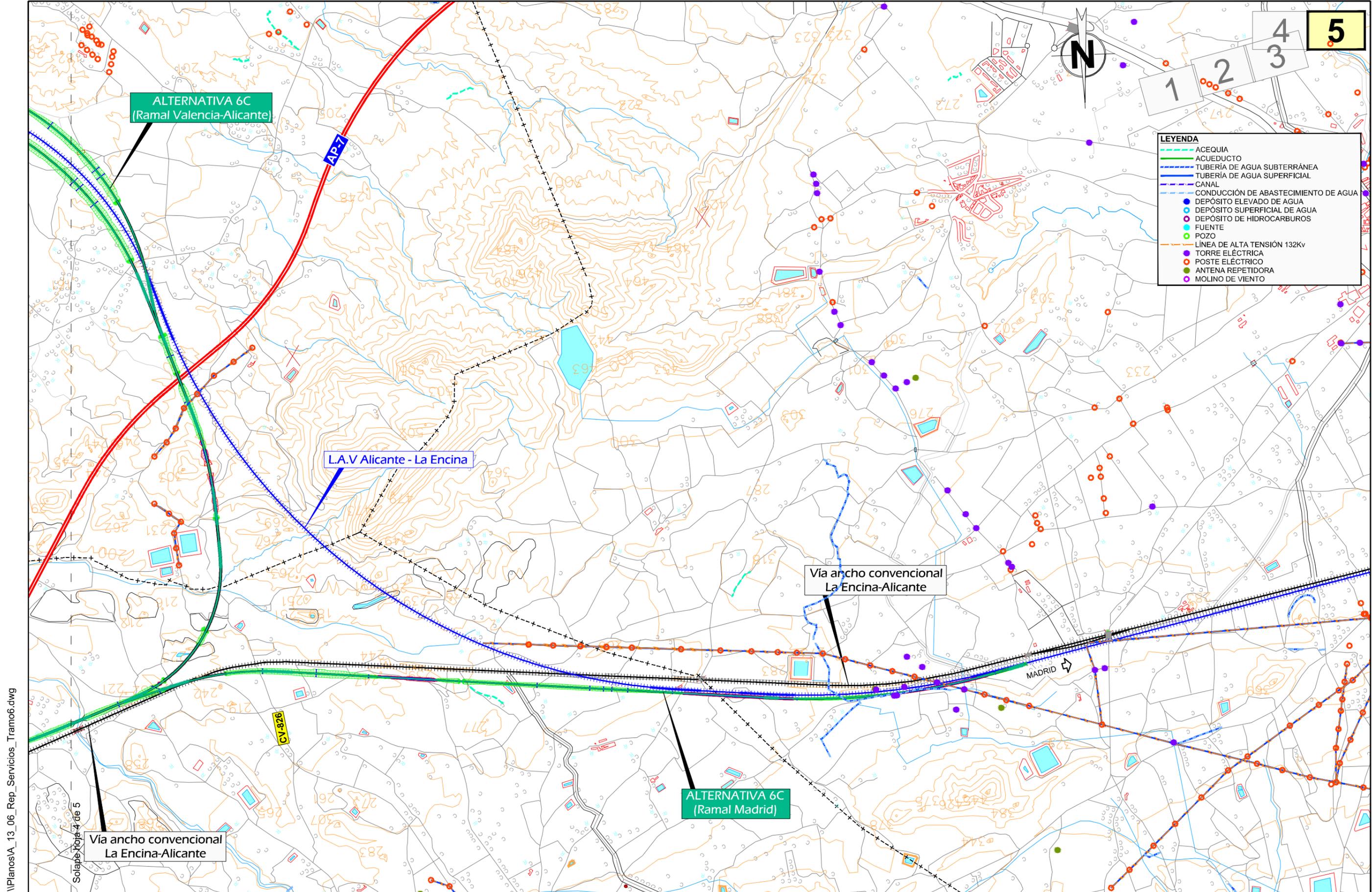
TÍTULO DEL PLANO
**ANEJO Nº13. REPOSICIÓN DE VIALES,
SERVIDUMBRES Y SERVICIOS
Tramo 6**



LEYENDA

- ACEQUIA
- ACUEDUCTO
- TUBERIA DE AGUA SUBTERRANEA
- TUBERIA DE AGUA SUPERFICIAL
- CANAL
- CONDUCCION DE ABASTECIMIENTO DE AGUA
- DEPOSITO ELEVADO DE AGUA
- DEPOSITO SUPERFICIAL DE AGUA
- DEPOSITO DE HIDROCARBUROS
- FUENTE
- POZO
- LINEA DE ALTA TENSION 132kv
- TORRE ELECTRICA
- POSTE ELECTRICO
- ANTENA REPETIDORA
- MOLINO DE VIENTO

<p>MINISTERIO DE FOMENTO</p>	<p>SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y TURISMO</p> <p>SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p>	TITULO	AUTOR	ESCALA ORIGINAL A3	FECHA	Nº DE PLANO	TITULO DEL PLANO
		<p>ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)</p>	<p>JAVIER CASADO BARAHONA</p>	<p>1:25.000</p>	<p>MARZO 2016</p>	<p>A.13.6</p>	<p>ANEJO Nº13. REPOSICIÓN DE VIALES, SERVIDUMBRES Y SERVICIOS Tramo 6</p>
				<p>0 250 500 m</p>		<p>HOJA 4 DE 5</p>	
				<p>NUMÉRICA GRÁFICA</p>			



\\PlanosVA_13_06_Rep_Servicios_Tramo6.dwg

Solape Hoja 4 de 5

<p>MINISTERIO DE FOMENTO</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p>	TÍTULO	AUTOR	ESCALA ORIGINAL A3	FECHA	Nº DE PLANO	TÍTULO DEL PLANO
		<p>ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)</p>	<p>JAVIER CASADO BARAHONA</p>	<p>1:25.000</p> <p>0 250 500 m</p>	<p>MARZO 2016</p>	<p>A.13.6</p>	<p>ANEJO Nº13. REPOSICIÓN DE VIALES, SERVIDUMBRES Y SERVICIOS Tramo 6</p>
				<p>NUMÉRICA</p>	<p>GRÁFICA</p>	<p>HOJA 5 DE 5</p>	