

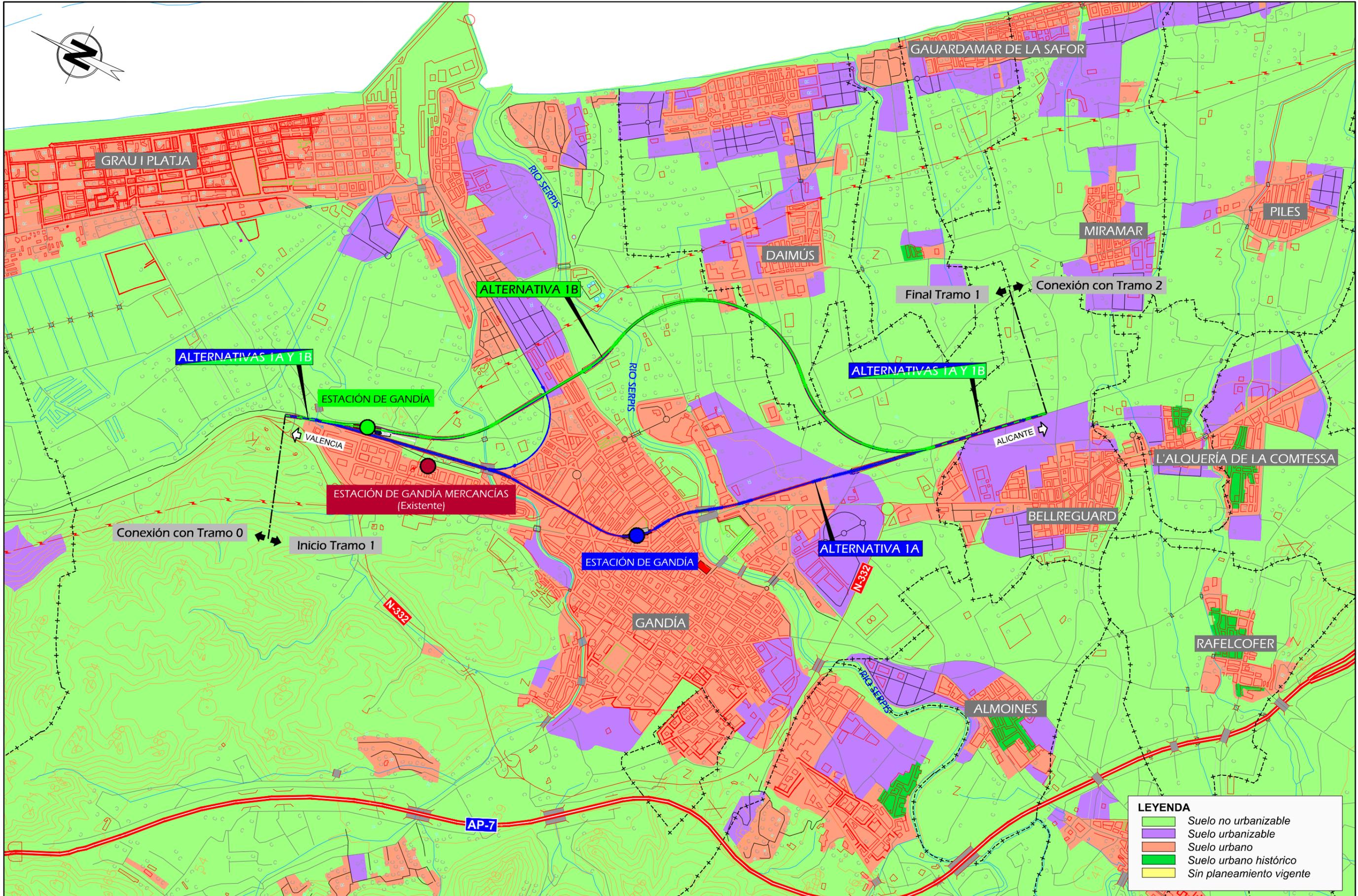
\\Pianos09_01_Alt_Planeamiento_Tramo0.dwg

LEYENDA

| | |
|--|--------------------------|
| ■ | Suelo no urbanizable |
| ■ | Suelo urbanizable |
| ■ | Suelo urbano |
| ■ | Suelo urbano histórico |
| ■ | Sin planeamiento vigente |

| | | | | | | |
|--|---|--|--|--------------------------------|-------------------------------|--|
| <p>MINISTERIO DE FOMENTO</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p> | <p>TÍTULO</p> <p>ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)</p> | <p>AUTOR</p> <p>JAVIER CASADO BARAHONA</p> | <p>ESCALA ORIGINAL A3</p> <p>1:25.000</p> <p>0 250 500 m</p> <p>NUMÉRICA GRÁFICA</p> | <p>FECHA</p> <p>MARZO 2016</p> | <p>Nº DE PLANO</p> <p>9.1</p> | <p>TÍTULO DEL PLANO</p> <p>ALTERNATIVAS SOBRE PLANEAMIENTO URBANÍSTICO Tramo 0</p> |
| | | | <p>HOJA 1 DE 1</p> | | | |

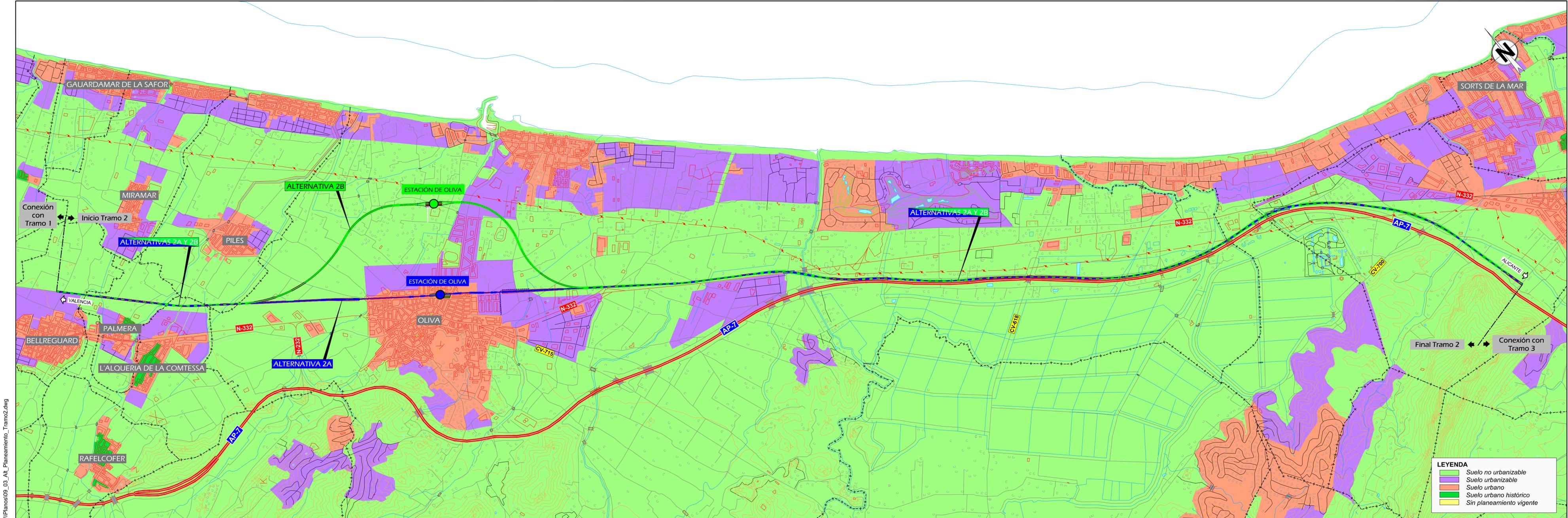
\\Planos\09_02_Alt_Planeamiento_Tramo1.dwg



LEYENDA

| | |
|--|--------------------------|
| | Suelo no urbanizable |
| | Suelo urbanizable |
| | Suelo urbano |
| | Suelo urbano histórico |
| | Sin planeamiento vigente |

| | | | | | | | |
|------------------------------|--|--|------------------------|--------------------|------------|-------------|---|
| <p>MINISTERIO DE FOMENTO</p> | <p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p> | TÍTULO | AUTOR | ESCALA ORIGINAL A3 | FECHA | Nº DE PLANO | TÍTULO DEL PLANO |
| | | ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA) | JAVIER CASADO BARAHONA | 1:25.000 | MARZO 2016 | 9.2 | ALTERNATIVAS SOBRE PLANEAMIENTO URBANÍSTICO Tramo 1 |
| | | | | | | HOJA 1 DE 1 | |
| | | | | NUMÉRICA | GRÁFICA | | |



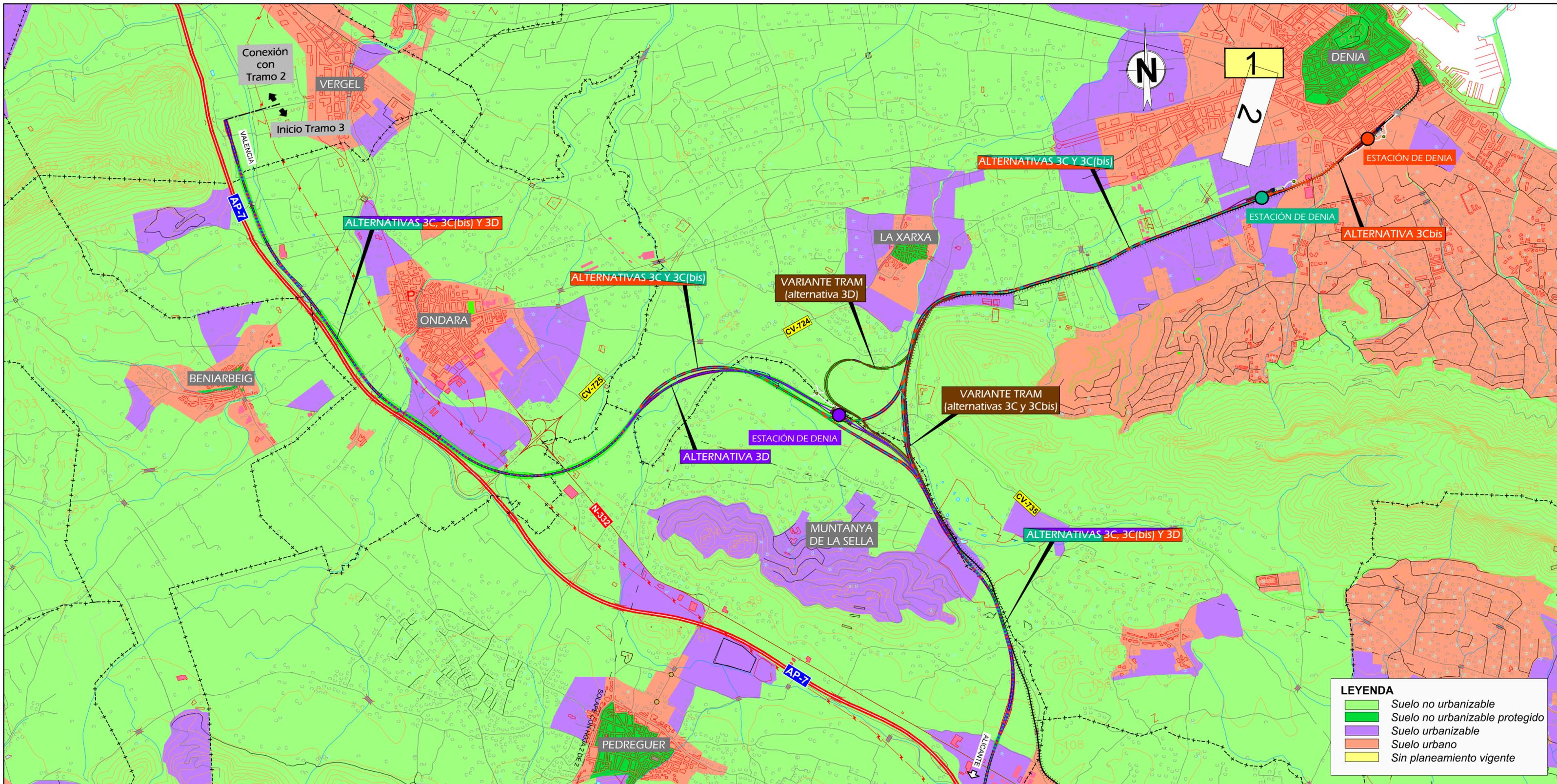
\\Planos\09_03_Alt_Planeamiento_Tramo2.dwg

LEYENDA

| | |
|---------------------------------------|--------------------------|
| ■ | Suelo no urbanizable |
| ■ | Suelo urbanizable |
| ■ | Suelo urbano |
| ■ | Suelo urbano histórico |
| ■ | Sin planeamiento vigente |

| | | | | | | |
|---|---|--|---|--------------------------------|--|--|
| <p>MINISTERIO DE FOMENTO</p> <p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y TURISMO</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p> | <p>TÍTULO</p> <p>ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)</p> | <p>AUTOR</p> <p>JAVIER CASADO BARAHONA</p> | <p>ESCALA ORIGINAL A3</p> <p>1:25.000</p> <p>NUMÉRICA</p> | <p>FECHA</p> <p>MARZO 2016</p> | <p>Nº DE PLANO</p> <p>9.3</p> <p>HOJA 1 DE 1</p> | <p>TÍTULO DEL PLANO</p> <p>ALTERNATIVAS SOBRE PLANEAMIENTO URBANÍSTICO Tramo 2</p> |
| | | | <p>0 250 500 m</p> <p>GRÁFICA</p> | | | |

\\Pianos09_04_Alt_Planeamiento_Tramo3.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR
JAVIER CASADO BARAHONA



ESCALA ORIGINAL A3
1:25,000

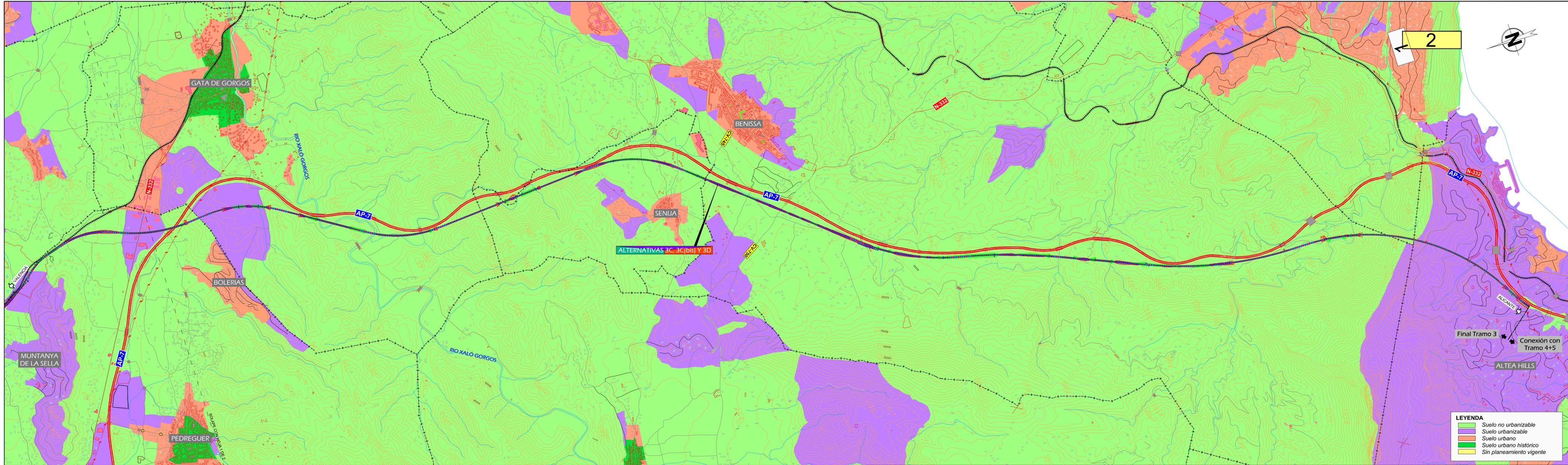


NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
MARZO 2016

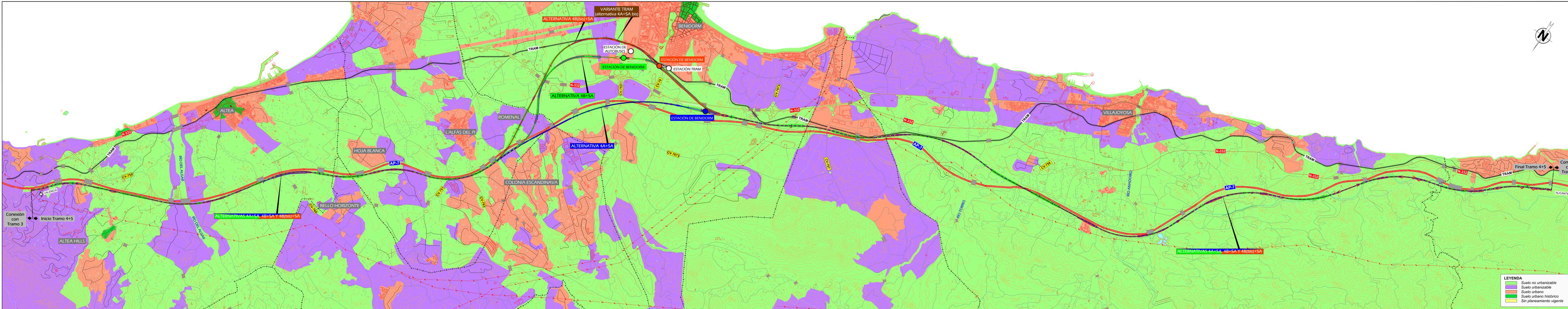
Nº DE PLANO
9.4
HOJA 1 DE 2

TÍTULO DEL PLANO
ALTERNATIVAS SOBRE PLANEAMIENTO URBANÍSTICO Tramo 3



I:\Planos\09_04_All_Planeamiento_Tramo3.dwg

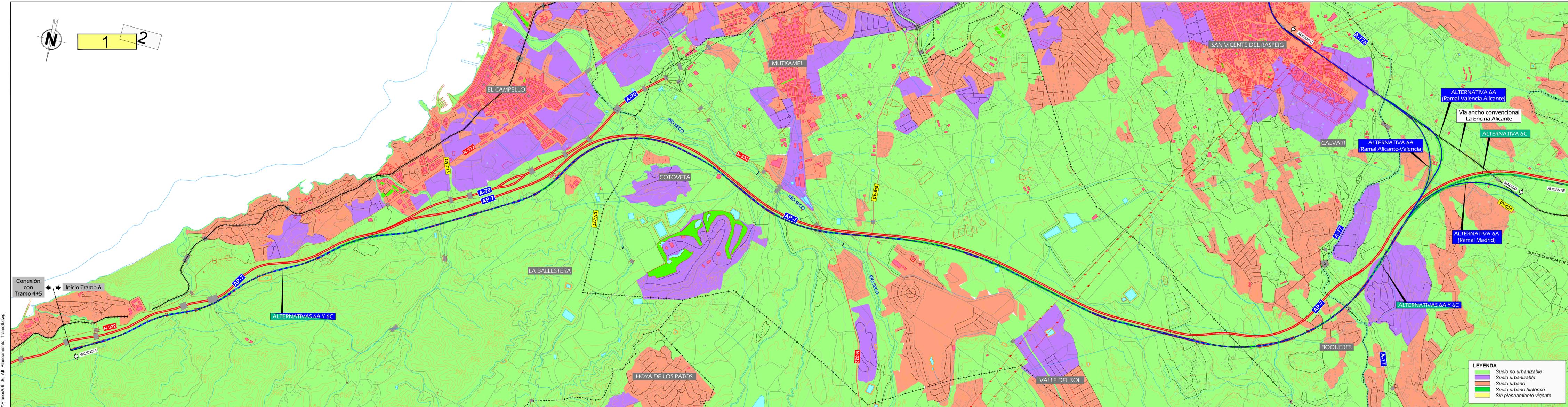
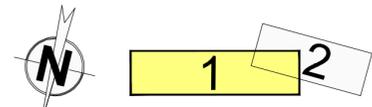
\\Plano09_06_Alt_Planeamiento_Tramo4+5.dwg



LEYENDA

- Suelo no urbanizable
- Suelo urbanizable
- Suelo urbano
- Suelo urbano histórico
- Sin planeamiento vigente

| | | | | | | |
|--|---|--|---|--------------------------------|--|--|
| <p>MINISTERIO DE FOMENTO</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p> | <p>TÍTULO</p> <p>ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)</p> | <p>AUTOR</p> <p>JAVIER CASADO BARAHONA</p> | <p>ESCALA ORIGINAL: A3</p> <p>1:25.000</p> <p>0 250 500 m</p> <p>NUMÉRICA GRÁFICA</p> | <p>FECHA</p> <p>MARZO 2016</p> | <p>Nº DE PLANO</p> <p>9.5</p> <p>HOJA 1 DE 1</p> | <p>TÍTULO DEL PLANO</p> <p>ALTERNATIVAS SOBRE PLANEAMIENTO URBANÍSTICO Tramo 4+5</p> |
| | | | | | | |



\\Plano09_06_AI_Planeamiento_Tramo6.dwg

Conexión con Tramo 4+5
Inicio Tramo 6
VALENCIA

ALTERNATIVAS 6A Y 6C

LA BALLESTERA

HOYA DE LOS PATOS

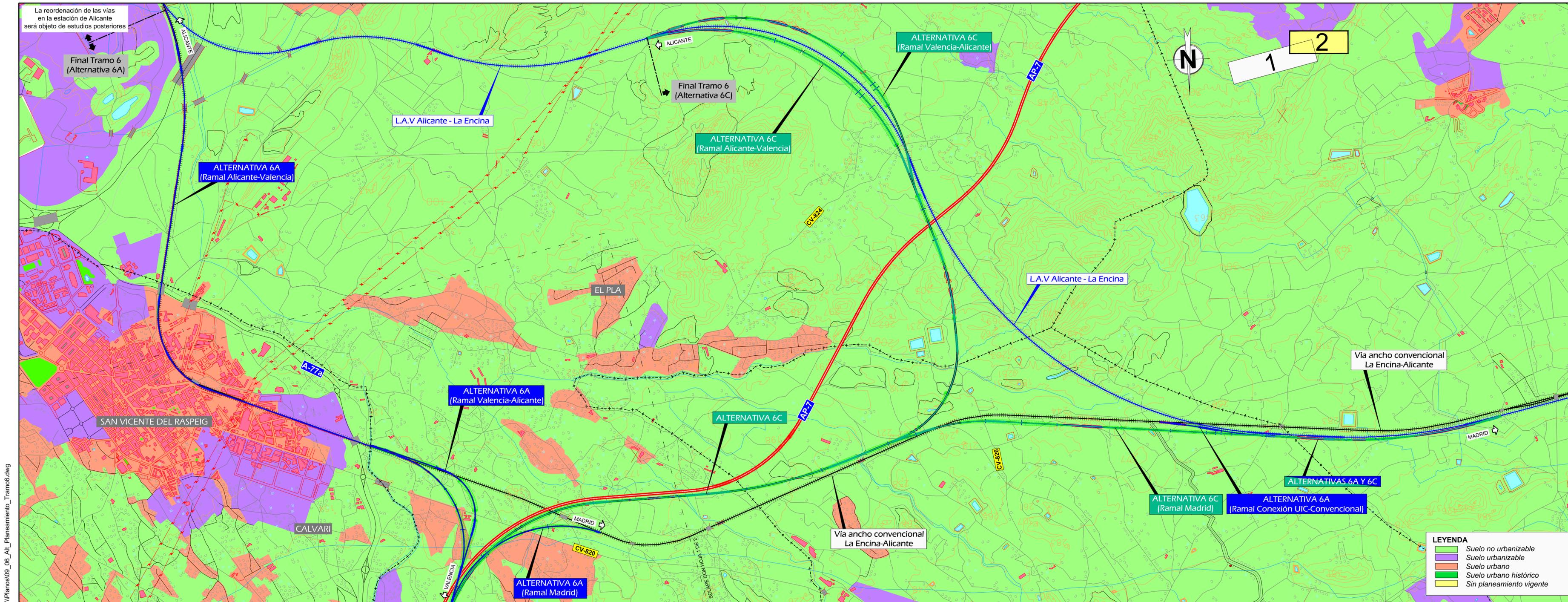
VALLE DEL SOL

BOQUERES

LEYENDA

- Suelo no urbanizable
- Suelo urbanizable
- Suelo urbano
- Suelo urbano histórico
- Sin planeamiento vigente

| | | | | | | |
|--|---|--|--|--------------------------------|--|--|
| <p>MINISTERIO DE FOMENTO</p> <p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p> | <p>TÍTULO</p> <p>ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)</p> | <p>AUTOR</p> <p>JAVIER CASADO BARAHONA</p> | <p>ESCALA ORIGINAL A3</p> <p>1:25.000</p> <p>0 250 500 m</p> <p>NUMÉRICA GRÁFICA</p> | <p>FECHA</p> <p>MARZO 2016</p> | <p>Nº DE PLANO</p> <p>9.6</p> <p>HOJA 1 DE 2</p> | <p>TÍTULO DEL PLANO</p> <p>ALTERNATIVAS SOBRE PLANEAMIENTO URBANÍSTICO Tramo 6</p> |
| | | | | | | |



I:\Planos\09_06_Alt_Planeamiento_Tramo6.dwg

La reordenación de las vías en la estación de Alicante será objeto de estudios posteriores

Final Tramo 6 (Alternativa 6A)

Final Tramo 6 (Alternativa 6C)

ALTERNATIVA 6A (Ramal Alicante-Valencia)

ALTERNATIVA 6C (Ramal Alicante-Valencia)

ALTERNATIVA 6A (Ramal Valencia-Alicante)

ALTERNATIVA 6C (Ramal Valencia-Alicante)

ALTERNATIVA 6A (Ramal Madrid)

ALTERNATIVA 6C (Ramal Madrid)

ALTERNATIVAS 6A Y 6C

ALTERNATIVA 6A (Ramal Conexión UIC-Convenional)

Via ancho convencional La Encina-Alicante

Via ancho convencional La Encina-Madrid