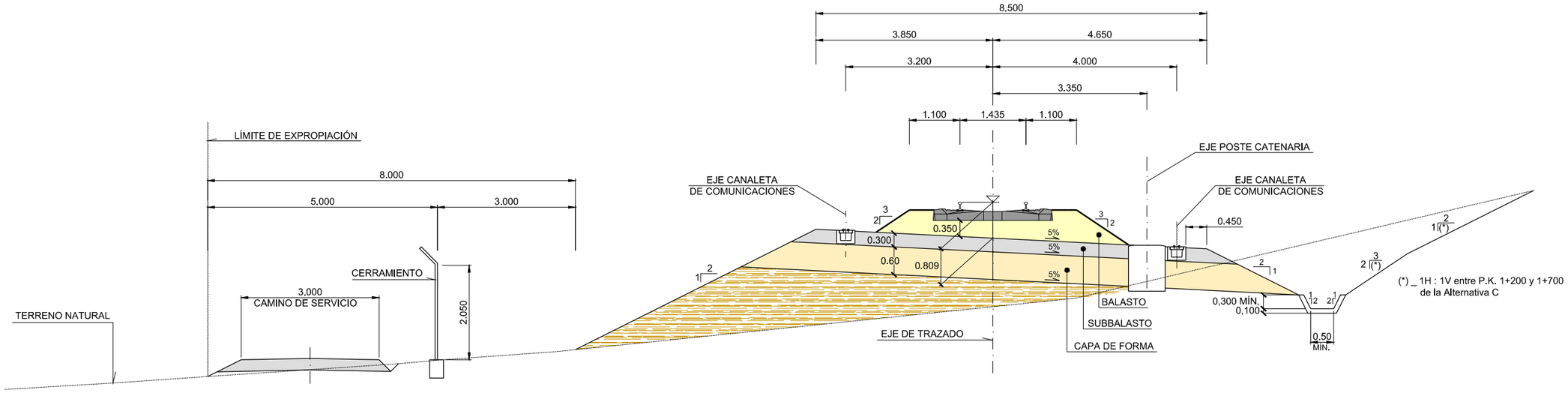
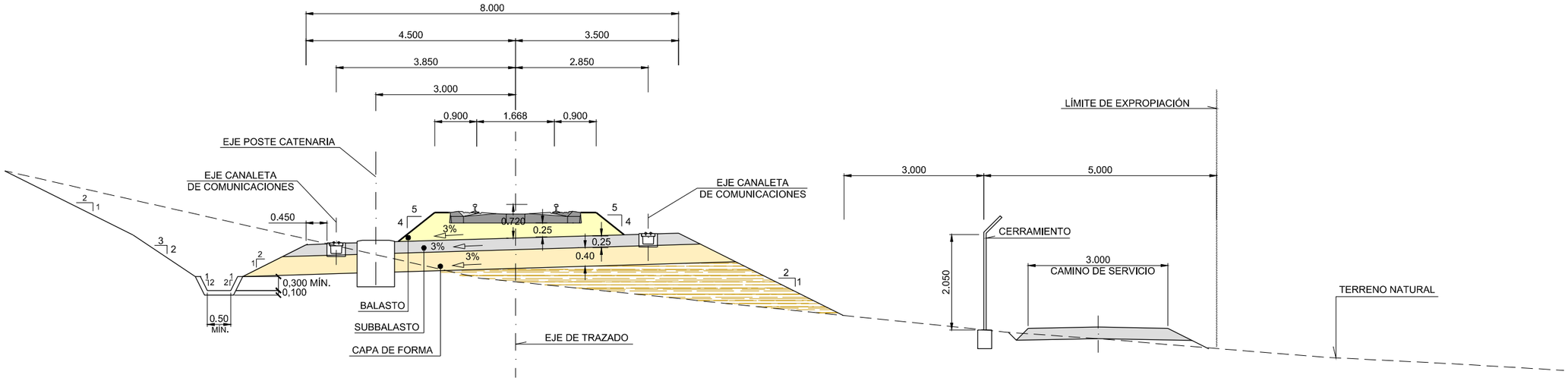


ANCHO UIC
SECCIÓN TIPO EN VÍA ÚNICA DE A.V.

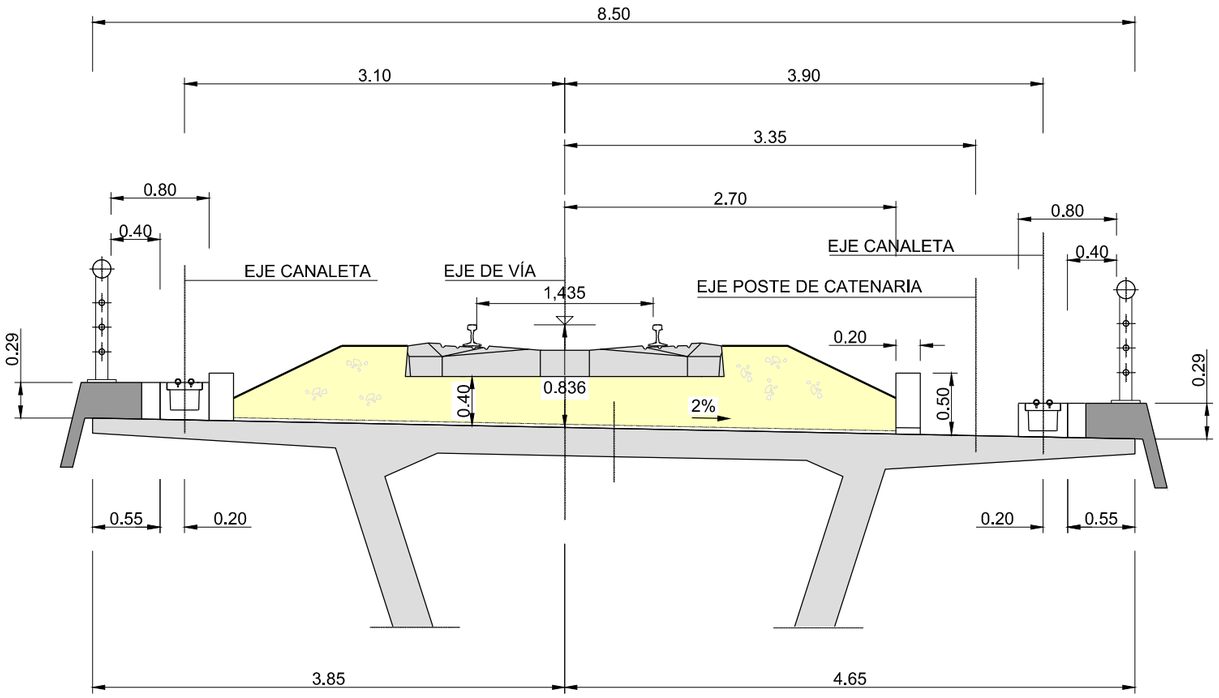
NOTA :
La coronación de terraplen tendrá un espesor mínimo de 1 m y estará formado por material clasificado como "suelo apto"
Se realizará un saneo de 1 m a partir de la superficie actual del terreno, realizando la sustitución del terreno con material tipo núcleo, que se prolongará hasta 2 m sobre la cota de terreno actual



ANCHO CONVENCIONAL
SECCIÓN TIPO EN VÍA ÚNICA

P:\2014\141946\02_doc_tecnica\02.03.Ejecución\DELINEACIÓN_Estudio Informativo\Doc_02\04_Secciones Tipo\04.1_SecTipo_Trayecto_UIC+IB.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN ENTRE LAS LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD MADRID-SEVILLA Y CÓRDOBA-MÁLAGA EN EL ENTORNO DE ALMODÓVAR DEL RÍO (CÓRDOBA)	AUTOR DEL PROYECTO: ineco TOMAS F. MAÑAS SIMÓN	ESCALA ORIGINAL 1:100 0 1 2 m NUMÉRICA GRÁFICA	FECHA: JUNIO 2015	Nº DE PLANO: 4.1 Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 1	TÍTULO DE PLANO: SECCIONES TIPO SECCIÓN TIPO TRAYECTO VÍA ÚNICA EN ANCHO UIC Y VÍA ÚNICA EN ANCHO CONVENCIONAL



* LA DISPOSICIÓN DE CANALETA A AMBOS LADOS SE DECIDIRÁ EN CADA CASO POR EL DIRECTOR DEL PROYECTO.

SECCIÓN TIPO VIADUCTO
VIA ÚNICA EN ANCHO UIC

P:\2014\14194\02_doc_tecnica\02.03.Ejecución\DELINEACIÓN_Estudio Informativo\Doc_02\04_Secciones Tipo\04.2_SecTipo_Viaducto.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA CONEXIÓN ENTRE LAS LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD MADRID-SEVILLA Y CÓRDOBA-MÁLAGA EN EL ENTORNO DE ALMODÓVAR DEL RÍO (CÓRDOBA)

AUTOR DEL PROYECTO:
TOMAS F. MAÑAS SIMÓN
ineco

ESCALA ORIGINAL
1:50
0 0.5 1 m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
JUNIO 2015

Nº DE PLANO: 4.2
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO:
SECCIONES TIPO
SECCIÓN TIPO EN VIADUCTO
VÍA ÚNICA EN ANCHO UIC