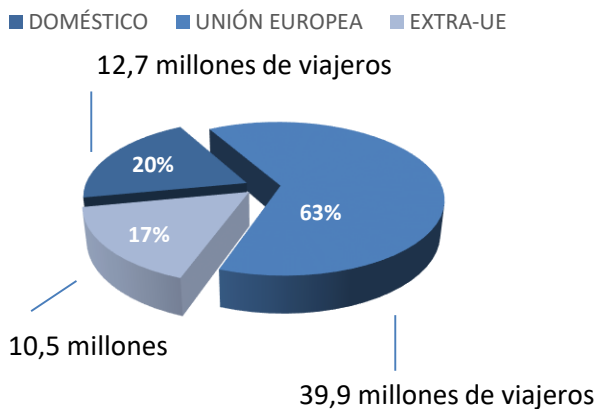
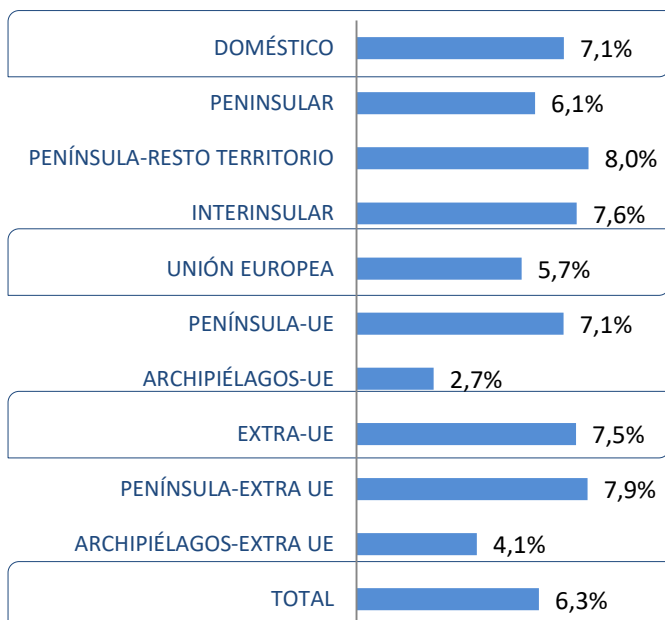


# Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

## Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

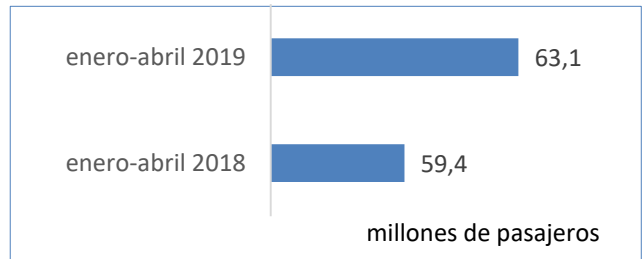


## Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



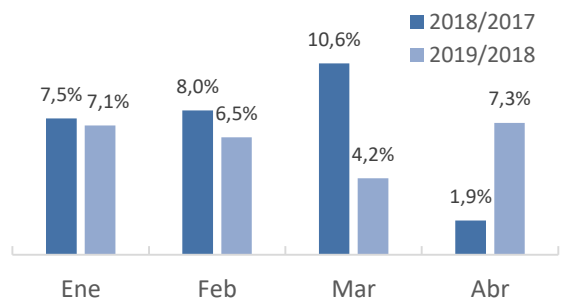
## Enero-Abril 2019

Entre enero y abril de 2019 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 6,3%, hasta llegar a los 63,1 millones



Durante el período enero-abril de 2019 viajaron en avión en España 3,7 millones de pasajeros más que en el mismo de 2018

## Tasas variación tráfico

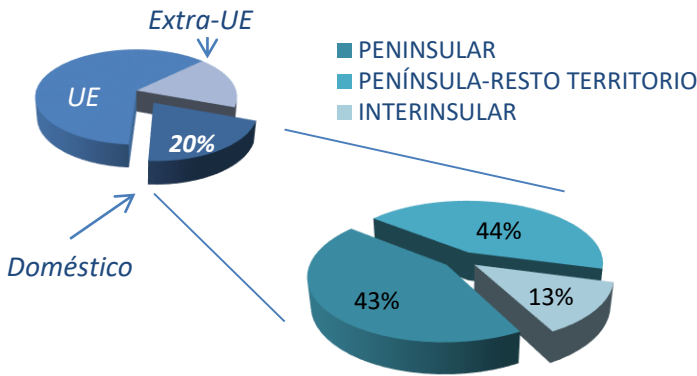


Se produce una mejora del tráfico respecto al mismo periodo del año anterior en todos los corredores.

Con relación a 2018, todos los corredores aumentan el volumen de pasajeros transportados en sus rutas. Especialmente llamativo es el incremento del tráfico entre la Península y el resto de territorios tanto nacionales como internacionales.

## Análisis del mercado aéreo doméstico

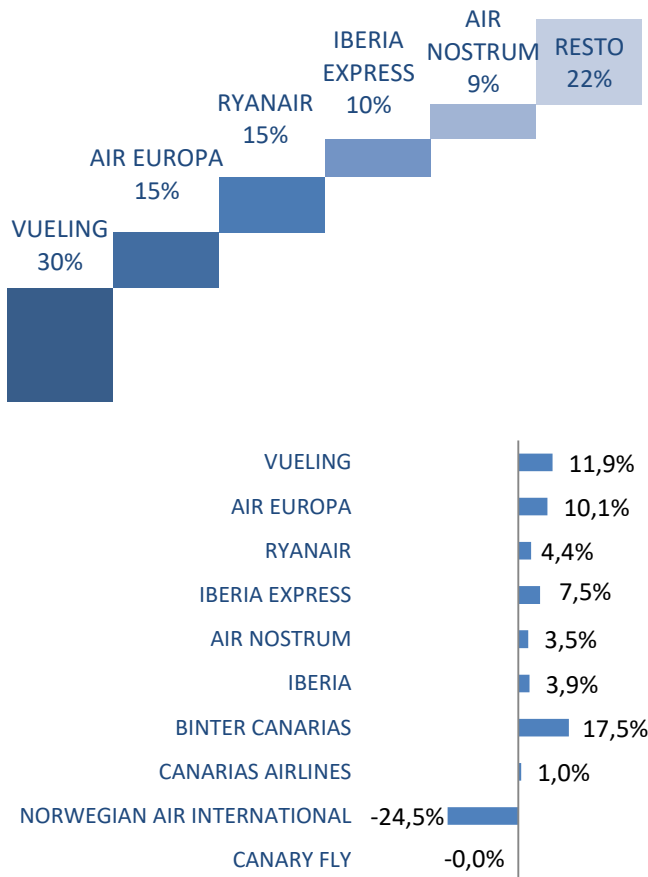
### Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



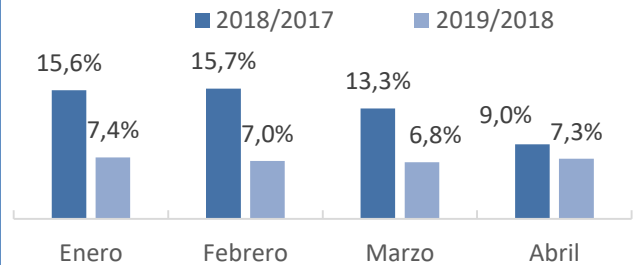
### 12,7 millones de viajeros en el mercado doméstico durante el período enero-abril de 2019

La crisis económica y la entrada en funcionamiento de diversas líneas de AVE hicieron que este mercado fuese el de peor comportamiento en tiempos recientes. No obstante, se advierte un cambio de tendencia en abril de 2014, cuando aumentó el tráfico doméstico por primera vez desde abril de 2011. Entre enero y abril de 2019 el tráfico doméstico ha crecido un 7,1%

### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



### Tasas variación tráfico

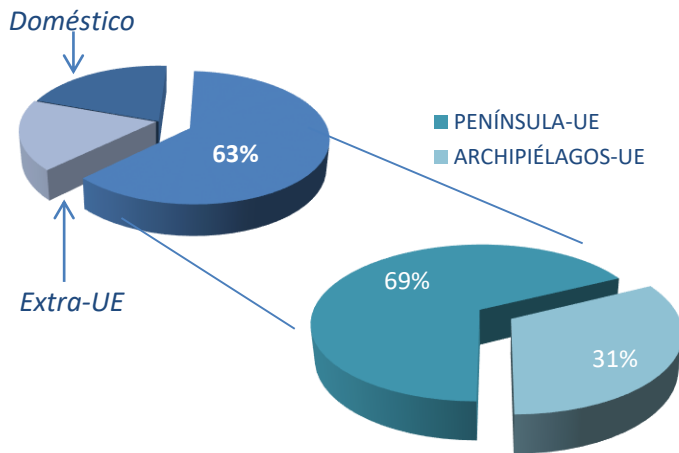


### Compañías

Vueling fue líder en el mercado doméstico español, trasladando 3,7 millones de pasajeros en este mercado, 398 mil más comparado al mismo periodo de 2018. El tráfico de Air Europa creció un 10,1% en este mercado, ganando 169 mil viajeros y superando así a Ryanair, que aumentó un 4,4%. Iberia Express mejoró un 7,5%, Air Nostrum lo hizo un 3,5% e Iberia un 3,9%. Binter Canarias transportó 644 mil pasajeros en este período, 96 mil más respecto al mismo periodo de 2018. Norwegian Air Internacional transportó 81 mil pasajeros menos.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

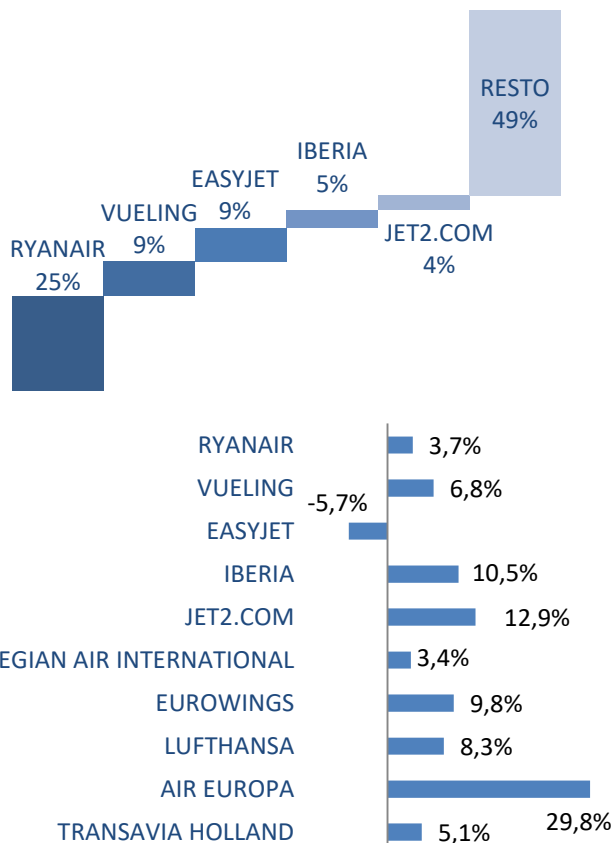
### Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



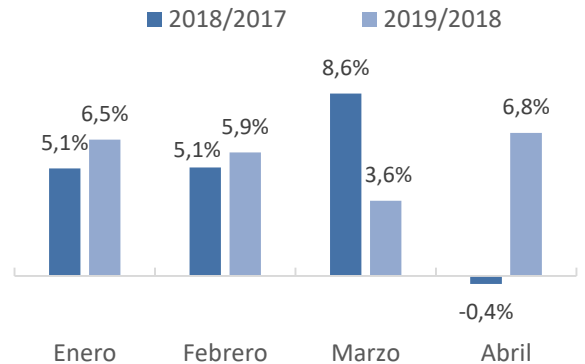
### 39,9 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea durante enero-abril 2019

El mercado con la Unión Europea, el más importante para España, creció un 5,7% durante este período, ganando 2,1 millones de pasajeros.

### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



### Tasas variación tráfico



### Compañías

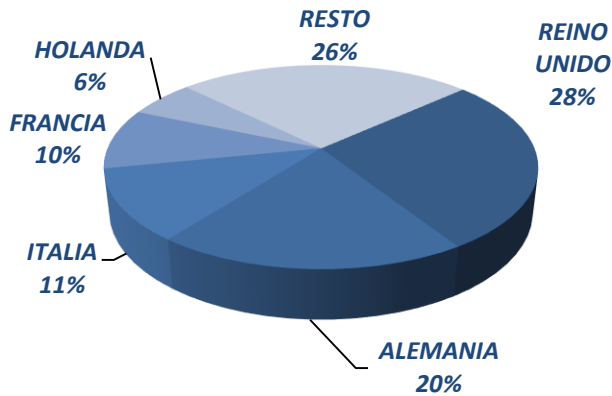
Ryanair es líder en este segmento, con un volumen de tráfico un 3,7% superior al del mismo periodo de 2018 (gana 354 mil viajeros)

Vueling transporta 232 mil pasajeros más que en el mismo periodo de 2018. El tráfico de Iberia crece un 10,5% y el de Jet2.com un 12,9%. 9 de las 10 primeras compañías en este mercado aumentan su tráfico respecto al mismo período del año anterior, especialmente Air Europa (29,8%).

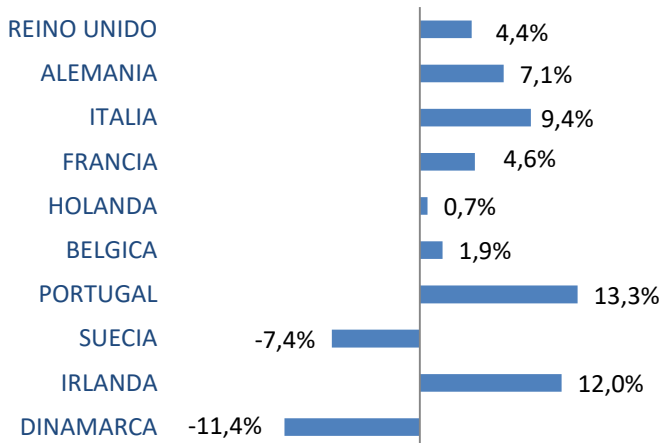
Sólo reduce pasajeros Easyjet como consecuencia de la división en varias marcas (no así como grupo).

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

### Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



### Destinos

Respecto al año pasado, el tráfico creció con 8 de los diez principales destinos de la Unión Europea, a excepción de los mercados con Dinamarca y Suecia.

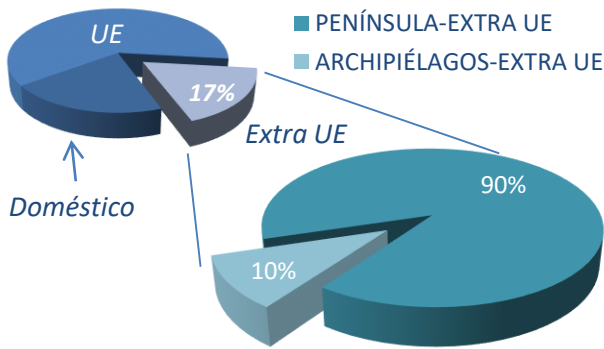
El tráfico con Reino Unido (28% de cuota) creció un 4,4%.

*El número de pasajeros con destino a Reino Unido aumentó en 461 mil viajeros*

De los mercados principales, se comportaron especialmente bien los corredores que unen España con Italia (+9,4%), Irlanda (+12,0%) y Portugal, crece 13,3% que gana 184 mil pasajeros.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE

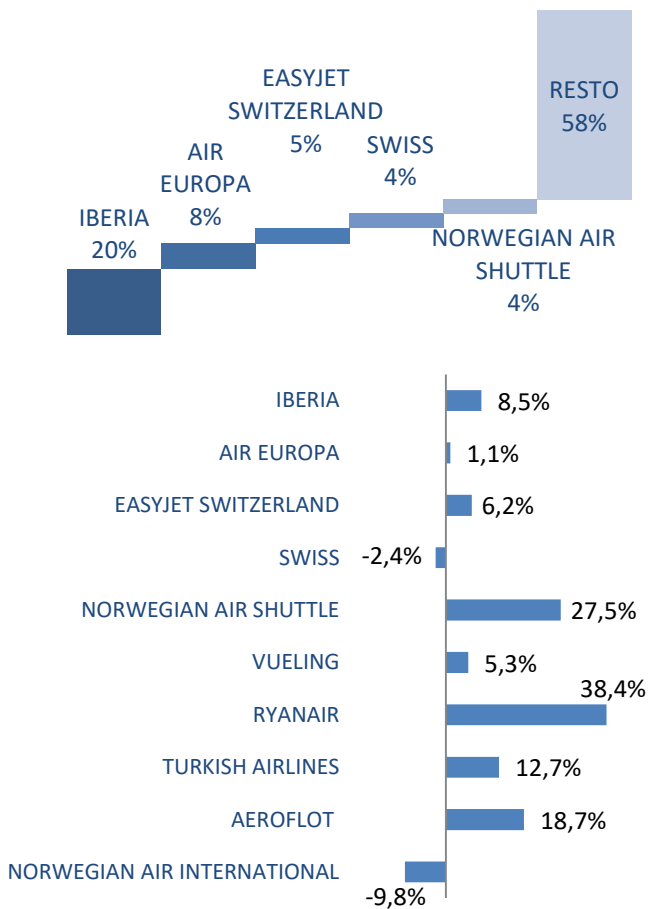
### Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



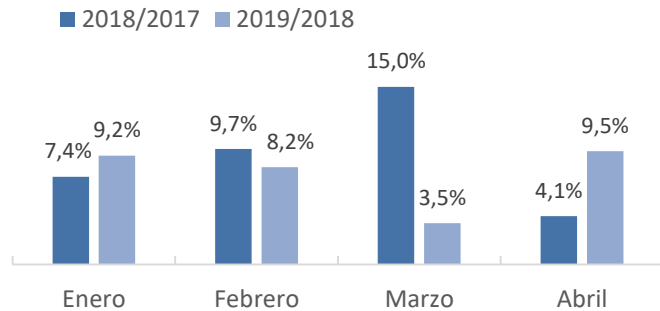
### 10,5 millones de viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y abril de 2019

El mercado España-extra UE creció un 7,5% en estos meses, ganando 737 mil viajeros. La mayor parte de los viajeros (90%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



### Tasas variación tráfico



### Compañías

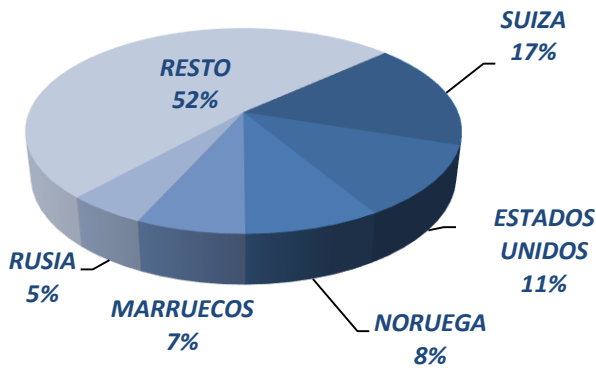
Iberia volvió a ser líder con 2,1 millones de viajeros, una cifra un 8,5% superior al mismo periodo de 2018

Air Europa creció un 1,1%, ganando 9 mil viajeros en este mercado, siendo la segunda aerolínea del mercado. Ryanair crece un 38,4% en este periodo.

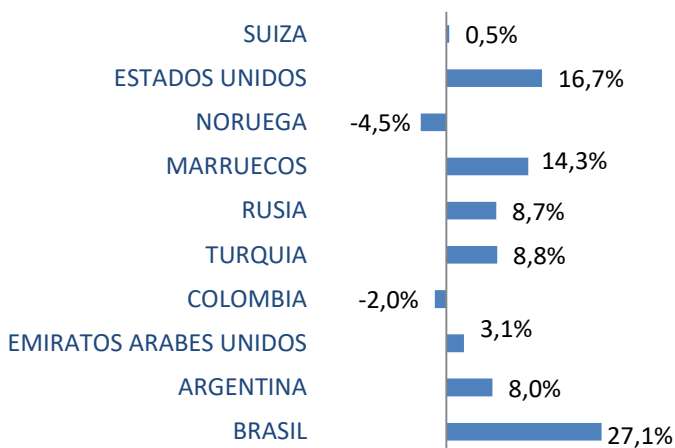
Salvo Swiss, las primeras aerolíneas en el mercado aumentan su tráfico. En el caso de Norwegian, el grupo gana 60 mil pasajeros; aunque Norwegian Air International disminuyó un 9,8% respecto a los mismos meses de 2018.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

### Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



\* EUROPA NO UE  
SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA

LATINOAMÉRICA  
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA

ÁFRICA  
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDAFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA

NORTEAMÉRICA  
ESTADOS UNIDOS, CANADA

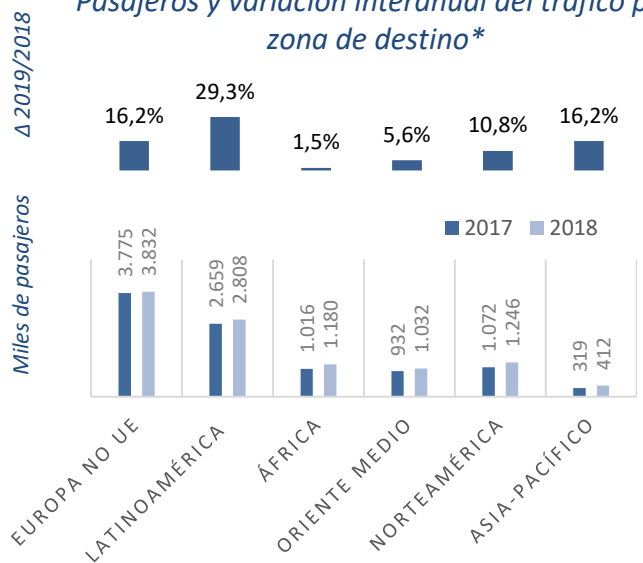
ORIENTE MEDIO  
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN

ASIA-PACÍFICO  
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

### Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Suiza fue el país con mayor número de viajeros, 1,8 millones entre enero y abril de 2019, un 0,5% más que en el mismo periodo de 2018. Salvo Noruega (-4,5%) y Colombia (-2,0%), los diez primeros destinos extracomunitarios ven aumentar el número de viajeros. Especialmente significativo es el crecimiento del mercado estadounidense, con 170 mil pasajeros más en el periodo.

### Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino\*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 36% del total en este mercado en 2019, creciendo un 16,2% respecto a 2018.

El mercado latinoamericano, un 27% del total, creció un 29,3%. El tráfico con Norteamérica (12% de cuota), creció un 10,8%. Los destinos africanos (11% del total de viajeros) crecieron un 1,5%, los de Oriente Medio (10% del mercado) crecieron un 5,6% y los destinos asiáticos lo hicieron un 16,2%.

Anexo 1

**Pasajeros comerciales\* en los distintos mercados**

Pasajeros comerciales abril 2019

	Pasajeros abril	% del mercado	Δ respecto 2018
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>3.566.520</b>	<b>18,2%</b>	<b>7,3%</b>
PENINSULAR	1.484.661	41,6%	3,9%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.629.798	45,7%	10,8%
INTERINSULAR	452.061	12,7%	6,6%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>12.932.733</b>	<b>66,1%</b>	<b>6,8%</b>
PENÍNSULA-UE	8.746.054	67,6%	6,7%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	4.186.679	32,4%	7,0%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>3.065.546</b>	<b>15,7%</b>	<b>9,5%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	2.775.725	90,5%	10,0%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	289.821	9,5%	5,2%
<b>Total</b>	<b>19.564.799</b>	<b>100,0%</b>	<b>7,3%</b>

Pasajeros comerciales enero-abril 2019

	Pasajeros enero-abril	% del mercado	Δ respecto 2018
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>12.665.383</b>	<b>20,1%</b>	<b>7,1%</b>
PENINSULAR	5.455.272	43,1%	6,1%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	5.551.354	43,8%	8,0%
INTERINSULAR	1.658.757	13,1%	7,6%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>39.905.874</b>	<b>63,3%</b>	<b>5,7%</b>
PENÍNSULA-UE	27.377.682	68,6%	7,1%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	12.528.192	31,4%	2,7%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>10.510.326</b>	<b>16,7%</b>	<b>7,5%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	9.453.450	89,9%	7,9%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.056.876	10,1%	4,1%
<b>Total</b>	<b>63.081.583</b>	<b>100,0%</b>	<b>6,3%</b>

\* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.  
Tráfico regular y chárter