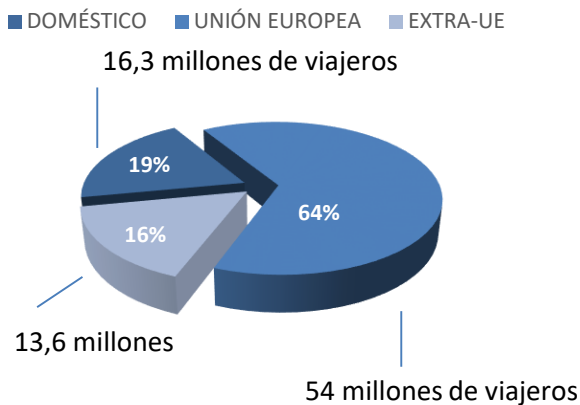
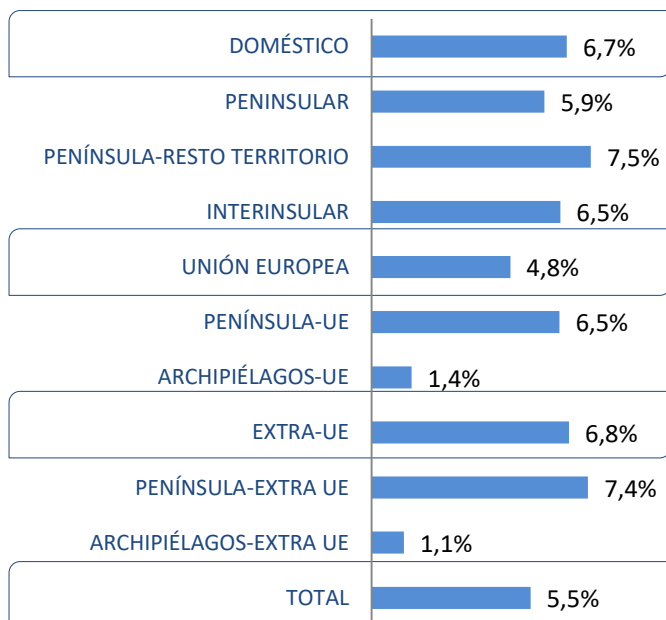


# Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

## Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

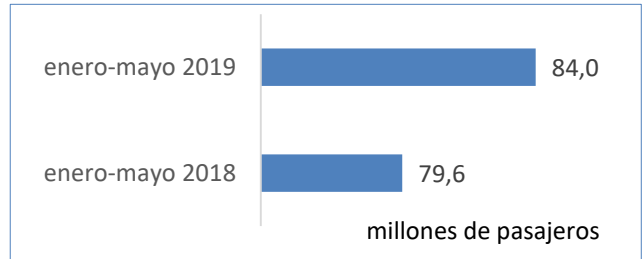


## Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



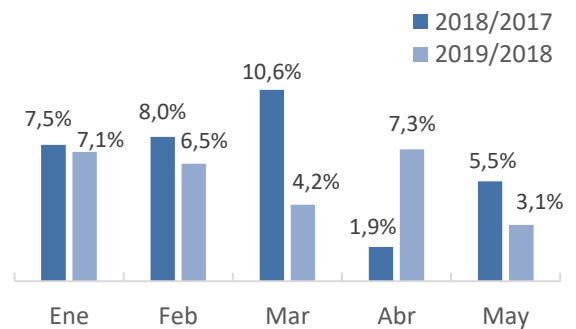
## Enero-Mayo 2019

Entre enero y mayo de 2019 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 5,5%, hasta llegar a los 84 millones



Durante el período enero-mayo viajaron en avión en España 4,4 millones de pasajeros más que en el mismo periodo de 2018

## Tasas variación tráfico

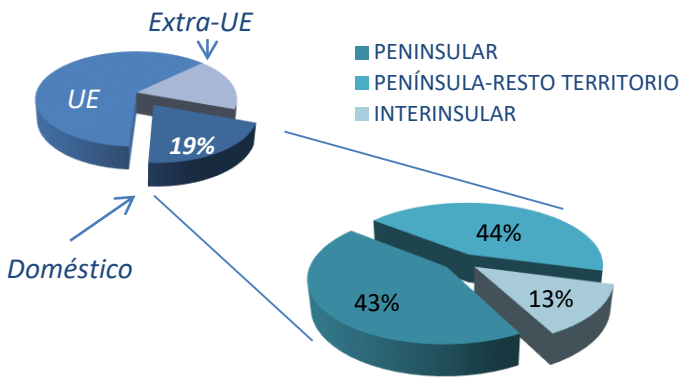


Se produce una mejora del tráfico respecto al año pasado en todos los corredores.

Con relación al mismo periodo de 2018, todos los corredores aumentan el volumen de pasajeros transportados en sus rutas. Especialmente llamativo es el incremento del tráfico doméstico entre la península y otros territorios, así como el tráfico entre la península y los países no comunitarios.

## Análisis del mercado aéreo doméstico

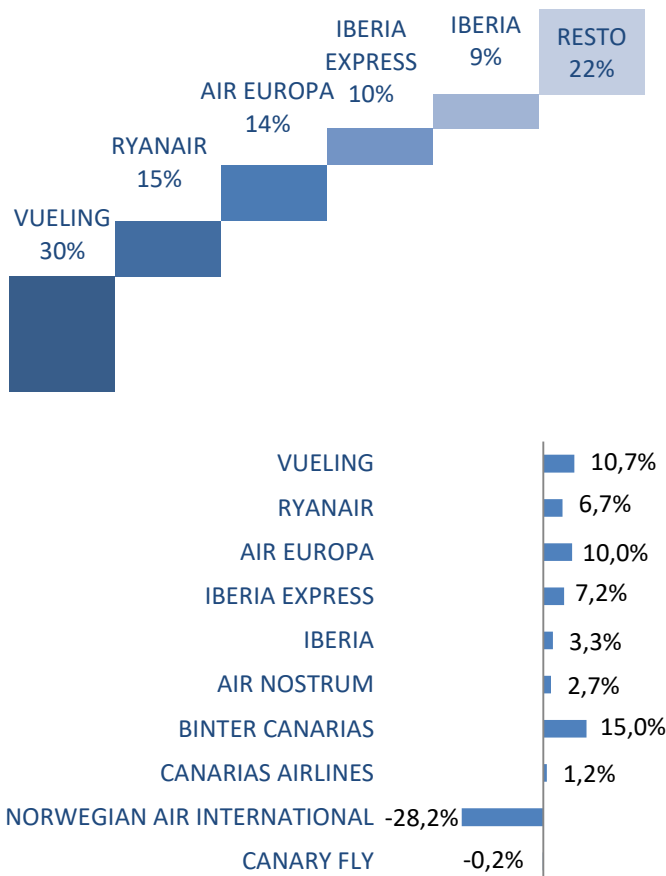
### Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



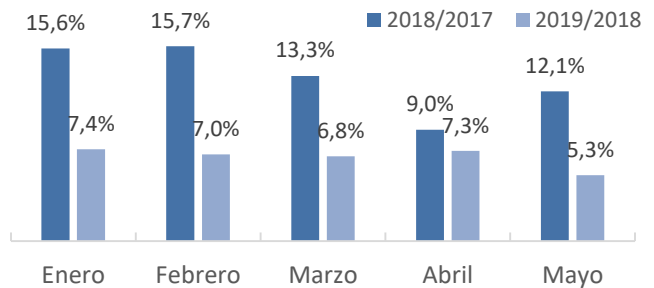
### 16,3 millones de viajeros en el mercado doméstico durante el período enero-mayo de 2019

La crisis económica y la entrada en funcionamiento de diversas líneas de AVE hicieron que este mercado fuese el de peor comportamiento en tiempos recientes. No obstante, se advierte un cambio de tendencia en abril de 2014, cuando aumentó el tráfico doméstico por primera vez desde abril de 2011. Entre enero y mayo de 2019 el tráfico doméstico ha crecido un 6,7%

### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



### Tasas variación tráfico

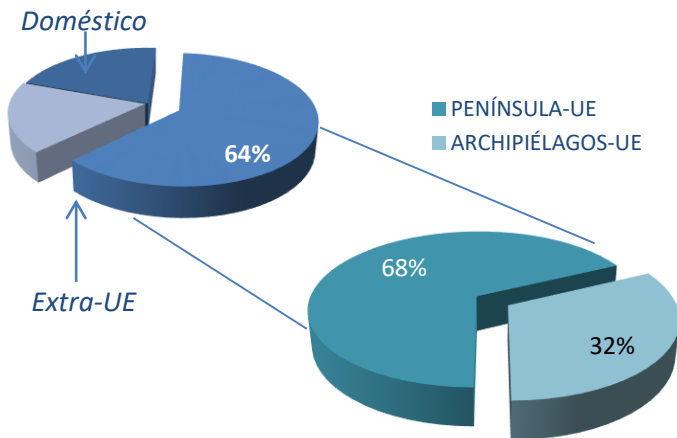


### Compañías

Vueling fue líder en el mercado doméstico español, trasladando 4,9 millones de pasajeros en estas rutas, 478 mil más respecto al mismo periodo del año anterior. Ryanair creció en este mercado un 6,7%, ganando 149 mil pasajeros. El tráfico de Air Europa creció un 10% en este mercado, ganando 214 mil viajeros. Iberia Express creció un 7,2%, Iberia un 3,3% y Air Nostrum lo hizo un 2,7%. El Grupo Binter Canarias transportó 833 mil pasajeros en este período, 108 mil más comparado al año anterior. Norwegian Air Internacional transportó 121 mil pasajeros menos que en 2018.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

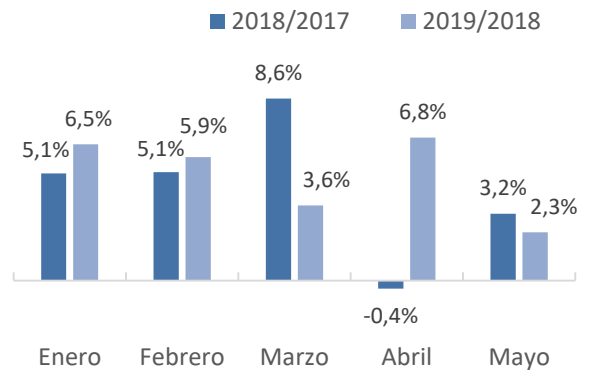
### Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



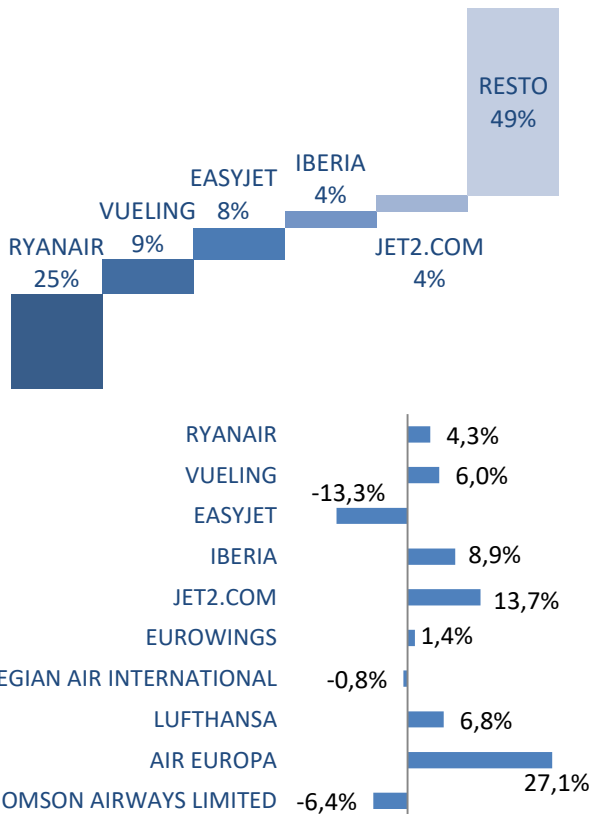
### 54 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea durante enero-mayo 2019

El mercado con la Unión Europea, el más importante para España, creció un 4,8% durante este período, ganando 2,5 millones de pasajeros.

### Tasas variación tráfico



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



### Compañías

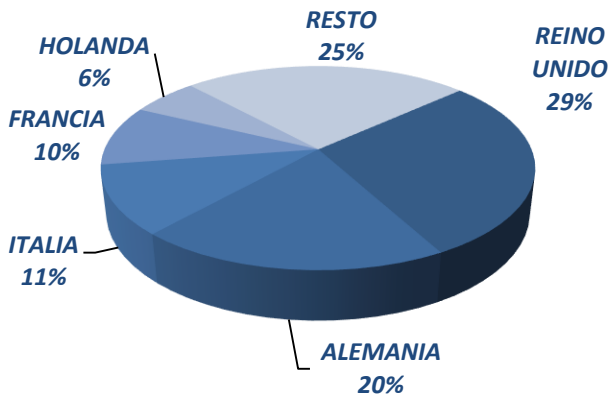
Ryanair es líder en este segmento, con un volumen de tráfico un 4,3% superior al del año pasado (gana 546 mil viajeros)

Vueling transportó 275 mil pasajeros más que en el mismo periodo de 2018. El tráfico de Iberia crece un 8,9%, Jet2.com un 13,7% y el de Air Europa un 27,1%. 7 de las 10 primeras compañías en este mercado aumentan su tráfico respecto al mismo período del año anterior.

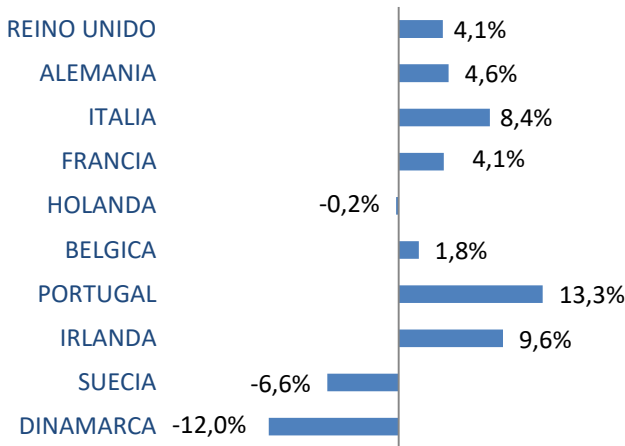
Reducen pasajeros Easyjet (como marca, no como grupo), Thomsom Airways y en menor medida Norwegian Air International.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

### Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



### Destinos

Respecto al mismo periodo del año 2018, el tráfico creció con siete de los diez principales destinos de la Unión Europea, a excepción de los mercados con Holanda, Dinamarca y Suecia.

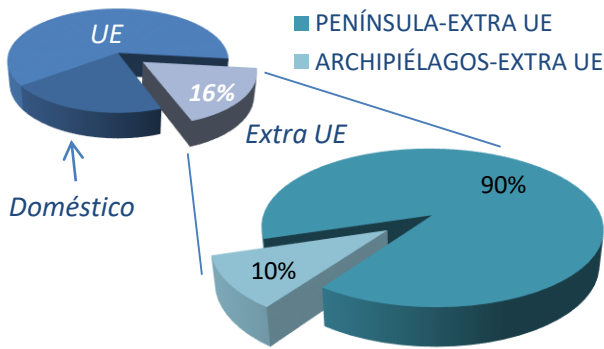
El tráfico con Reino Unido (29% de cuota) creció un 4,1%.

*El número de pasajeros con destino a Reino Unido aumentó en 606 mil viajeros entre enero y mayo de 2019*

De los mercados principales, se comportaron especialmente bien los corredores que unen España con Italia (creció 8,4%), Irlanda (creció 9,6%) y Portugal, que mejoró un 13,3%, aumentando en 240 mil pasajeros.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE

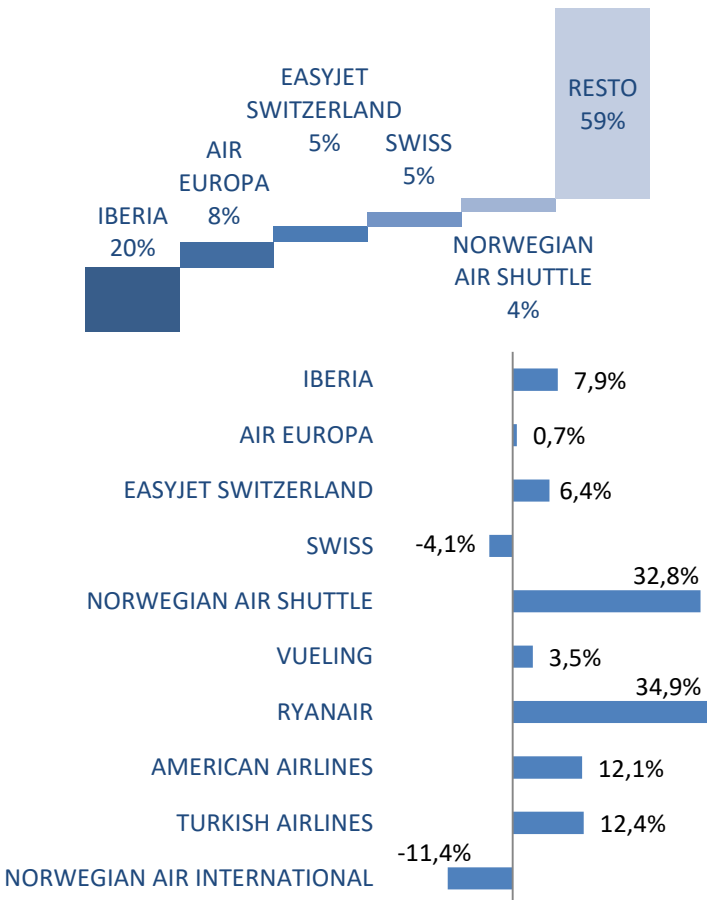
### Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



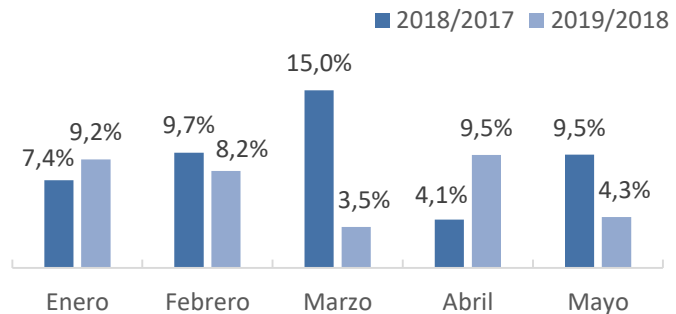
13,6 millones de viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y mayo de 2019

El mercado España-extra UE creció un 6,8% ganando 864 mil viajeros. La mayor parte de los viajeros (90%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



### Tasas variación tráfico



### Compañías

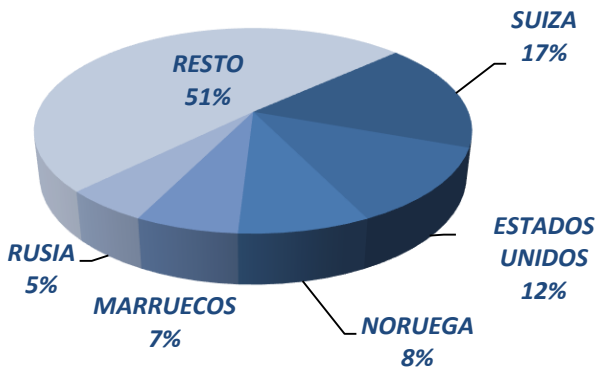
Iberia es líder con 2,7 millones de viajeros, una cifra un 7,9% superior a la del mismo periodo de 2018

Air Europa creció un 0,7%, ganando 8 mil viajeros en estas rutas, lo que le lleva a ser la segunda aerolínea del mercado. Easyjet crece un 6,4% y Ryanair mejora notablemente, un 34,9% más.

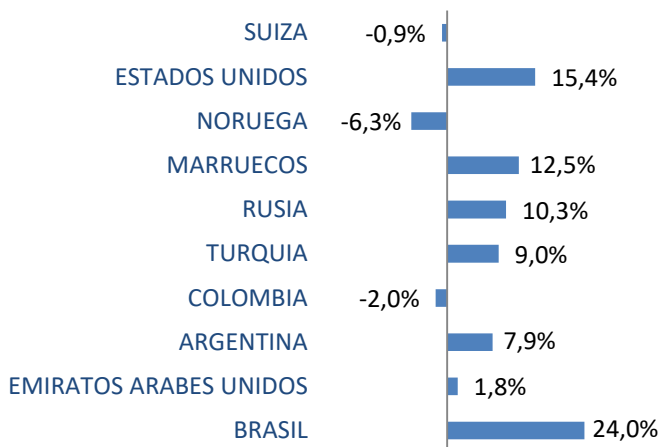
Salvo Swiss, las diez primeras aerolíneas en el mercado aumentan su tráfico. En el caso del grupo Norwegian, el aumento es de 88 mil pasajeros; aunque en la marca de Norwegian Air International se da un descenso del 11,4% en estos meses.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

### Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



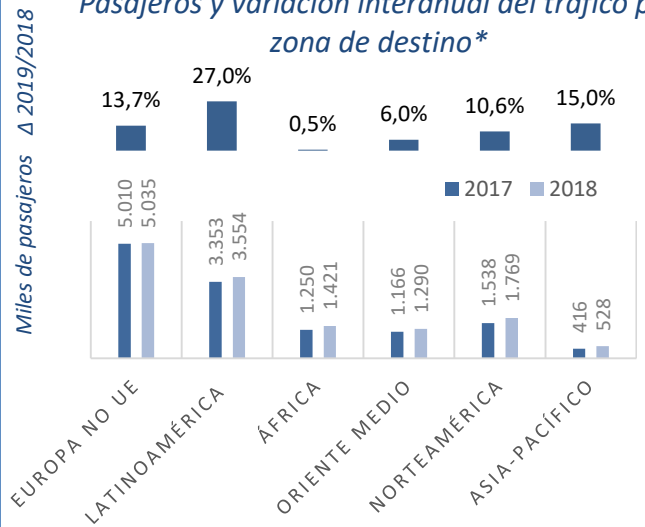
### Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



### Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Suiza fue el país con mayor número de viajeros, 2,3 millones entre enero y mayo de 2019, un 0,9% menos respecto a los mismos meses de 2018. Especialmente significativo es el mercado estadounidense, que crece en 221 mil pasajeros en el mismo período (15,4%). Noruega (-6,3%) y Colombia (-2,0%), fueron los principales destinos extracomunitarios que disminuyen el número de viajeros.

### Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino\*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 34% del total en este mercado en 2019, creciendo un 13,7% respecto al mismo periodo de 2018.

El mercado latinoamericano, un 26% del total, creció un 27%. El tráfico con Norteamérica (13% de cuota), creció un 10,6%. Los destinos africanos (10% del total de viajeros) crecieron un 0,5%, los de Oriente Medio (9% del mercado) crecieron un 6% y los destinos asiáticos lo hicieron un 15%.

\* EUROPA NO UE  
SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA  
LATINOAMÉRICA  
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA  
ÁFRICA  
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA  
NORTEAMÉRICA  
ESTADOS UNIDOS, CANADA  
ORIENTE MEDIO  
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN  
ASIA-PACÍFICO  
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

## Pasajeros comerciales\* en los distintos mercados

### Pasajeros comerciales mayo 2019

	<i>Pasajeros mayo</i>	<i>% del mercado</i>	<i>Δ respecto 2018</i>
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>3.663.336</b>	<b>17,5%</b>	<b>5,3%</b>
PENINSULAR	1.540.975	42,1%	5,3%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.645.011	44,9%	6,1%
INTERINSULAR	477.350	13,0%	2,9%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>14.129.593</b>	<b>67,7%</b>	<b>2,3%</b>
PENÍNSULA-UE	9.278.293	65,7%	4,6%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	4.851.300	34,3%	-1,8%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>3.087.060</b>	<b>14,8%</b>	<b>4,3%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	2.808.681	91,0%	5,8%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	278.379	9,0%	-8,9%
<b>Total</b>	<b>20.879.989</b>	<b>100,0%</b>	<b>3,1%</b>

### Pasajeros comerciales enero-mayo 2019

	<i>Pasajeros enero-mayo</i>	<i>% del mercado</i>	<i>Δ respecto 2018</i>
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>16.328.571</b>	<b>19,4%</b>	<b>6,7%</b>
PENINSULAR	6.996.218	42,8%	5,9%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	7.196.350	44,1%	7,5%
INTERINSULAR	2.136.003	13,1%	6,5%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>54.035.115</b>	<b>64,4%</b>	<b>4,8%</b>
PENÍNSULA-UE	36.655.623	67,8%	6,5%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	17.379.492	32,2%	1,4%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>13.597.092</b>	<b>16,2%</b>	<b>6,8%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	12.261.991	90,2%	7,4%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.335.101	9,8%	1,1%
<b>Total</b>	<b>83.960.778</b>	<b>100,0%</b>	<b>5,5%</b>

\* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.  
Tráfico regular y chárter