



RELACIÓN ACTUAL DE TCA EN LA RCE (2021)

La Dirección General de Carreteras (DGC) del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) utiliza el concepto de Tramos de Concentración de Accidentes (TCA) para referirse a los puntos peligrosos de su red. Este concepto está asociado a la existencia de ciertos tramos de la red donde el riesgo de que se produzcan accidentes es mayor que en otras secciones de similares características. Así pues, en la identificación de los TCA además de los datos de la accidentalidad con víctimas (no sólo los mortales) se tiene en cuenta el tipo de carretera, el tipo de zona, así como el tráfico soportado por la vía.

Señalar que el concepto y metodología para la identificación de los TCA seguida por el MITMA está en coherencia con los preceptos de la Directiva Europea 2008/96/CE sobre gestión de seguridad vial en las infraestructuras, donde se hace referencia explícita a tramos de elevada concentración de accidentes.

En consecuencia, la Dirección General de Carreteras (DGC) del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) ha realizado el proceso de identificación de los Tramos de Concentración de Accidentes (TCA) según lo establecido en la Directiva 2008/96/CE, de 19 de noviembre de 2008, y el Real Decreto 345/2011, de 11 de marzo, sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias (que transpone dicha Directiva al ordenamiento jurídico español). La metodología de cálculo ha sido la desarrollada en las Directrices establecidas en la Orden Circular 30/2012, de 20 de junio de 2012, por la que se aprueban las Directrices de los procedimientos para la gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias en la Red de Carreteras del Estado (RCE). De acuerdo con esta normativa, los TCA se identifican periódicamente cada tres años.

Debe señalarse que se define un TCA como aquel tramo de carretera de longitud no superior a 3km, salvo excepciones justificadas, que lleve en explotación más de tres años, en el que las estadísticas de accidentes registrados indican que el nivel de riesgo de accidente es significativamente superior al de aquellos tramos de la red con características semejantes.

Como resultado de este proceso se han identificado en la RCE 116 TCA, cuya relación se adjunta (indicando carretera y puntos kilométricos que abarca cada uno de ellos). De estos TCA, 76 se encuentran localizados en vías de gran capacidad y 40 en carreteras convencionales. La longitud total de los TCA identificados es de 98,7 km, lo que supone menos del 0,4% de la longitud total de la RCE.



Con objeto de velar porque los usuarios de las carreteras pertenecientes a la Red Estatal (RCE) estén informados de la existencia de estos tramos de concentración de accidentes, la Dirección General de Carreteras publica su localización en la página Web del Ministerio y también ha informado de ello a la Dirección General de Tráfico (DGT) del Ministerio del Interior. Asimismo, la DGC ha procedido a la señalización de estos nuevos TCA (teniendo en cuenta que TCA consecutivos próximos se agruparán en un mismo tramo a efectos de su señalización) así como a la retirada de los carteles que señalizaban los anteriores, con lo que los usuarios podrán identificar claramente que están circulando por uno de estos tramos y tomar las debidas precauciones.



RELACIÓN DE TCA EN LA RCE (2021) ORDENADOS POR CARRETERA		
Carretera	PKI	PKF
A-2	567,6	568,1
A-2	579,5	580,5
A-2	581,0	582,0
A-2	582,0	584,3
A-2	584,3	586,4
A-2	590,8	591,3
A-2	601,4	602,8
A-2	602,8	605,2
A-2	606,9	608,3
A-2	608,6	610,5
A-4	256,1	257,6
A-42	8,8	9,6
A-42	16,9	17,7
A-42	17,7	18,7
A-42	18,8	20,0
A-42	64,4	65,4
A-49	0,0	0,6
A-5	18,2	19,3
A-5	22,0	23,1
A-5	27,5	28,3
A-55	6,4	7,5
A-55	7,5	9,7
A-55	9,7	10,4
A-55	11,9	13,0
A-55	13,2	14,5
A-55	14,5	15,5
A-55	17,8	19,4
A-68	232,9	233,4
A-7	107,0	108,1
A-7	108,1	110,5
A-7	113,5	114,0
A-7	1147,4	1148,2
A-77	0,0	1,0
A-77a	0,0	0,5
A-77a	0,6	1,2
AC-12	3,9	4,4
AP-7	145,0	146,3
AP-7	146,3	147,4
AP-7	147,4	148,0
AP-7	158,8	159,4
AP-9	158,9	160,2
B-10	12,2	13,8
B-10	13,8	16,1
B-10	19,0	19,6
B-10	19,6	20,1
B-20	16,6	17,1
B-30	6,8	8,2
B-30	8,4	9,5
B-30	9,5	11,4
CA-34	0,0	0,3
GR-30	9,1	10,1
GR-30	10,1	10,6
M-40	20,8	22,2
MA-20	9,2	10,1
N-110	208,2	208,7
N-2	326,9	327,7
N-2	745,7	746,2
N-230	6,7	7,2
N-230	7,9	8,4

RELACIÓN DE TCA EN LA RCE (2021) ORDENADOS POR CARRETERA		
Carretera	PKI	PKF
N-260	208,1	208,7
N-320	309,8	310,3
N-332	52,6	53,1
N-332	53,6	55,0
N-332	87,9	88,4
N-340	81,0	81,5
N-340	84,4	84,9
N-340	335,3	336,0
N-340	336,8	337,3
N-340	697,2	697,7
N-340	728,7	729,7
N-340	992,3	993,0
N-340	1071,2	1071,7
N-340	1154,3	1154,8
N-340	1179,3	1179,8
N-340	1195,1	1195,6
N-340	1197,3	1197,9
N-340	1213,5	1214,1
N-340	1223,9	1224,5
N-340	1231,3	1231,9
N-340	1240,8	1241,3
N-340a	1048,8	1049,4
N-351	3,4	4,5
N-351	5,0	5,5
N-351	6,0	6,6
N-352	0,5	1,0
N-352	1,8	2,3
N-352	2,3	2,9
N-352	2,9	3,4
N-420	866,2	866,7
N-550	34,2	34,7
N-550	140,5	141,0
N-551	0,3	0,8
N-555	2,9	3,4
N-6	579,8	580,3
N-623	128,4	128,9
N-623	145,2	145,7
N-630	137,6	138,3
N-633	1,0	1,5
N-634	394,9	395,4
N-634	400,2	400,7
N-634	430,7	431,2
PO-11	1,2	1,7
S-10	2,0	2,7
SA-20	91,7	92,2
SE-30	0,0	0,5
SE-30	13,5	14,5
SE-30	16,4	17,7
T-11	14,6	15,1
T-11	15,8	16,4
V-11	0,0	0,6
V-30	6,2	7,3
V-30	7,8	8,6
V-30	8,6	9,5
V-30	9,8	10,3
V-31	10,8	11,9
V-31	12,2	12,9



RELACIÓN DE TCA EN LA RCE (2021) ORDENADOS POR DEMARCACIÓN					
Demarcación	Provincia	Carretera	PKI	PKF	
ANDALUCIA OCCIDENTAL	CADIZ	A-7	107,0	108,1	
			108,1	110,5	
			113,5	114,0	
		N-340	81,0	81,5	
			84,4	84,9	
			3,4	4,5	
			5,0	5,5	
		N-351	6,0	6,6	
			CA-34	0,0	0,3
			0,0	0,5	
	SEVILLA	SE-30	13,5	14,5	
			16,4	17,7	
		A-49	0,0	0,6	
	CEUTA	N-352	0,5	1,0	
			1,8	2,3	
			2,3	2,9	
			2,9	3,4	
ANDALUCIA ORIENTAL	GRANADA	N-340	335,3	336,0	
			336,8	337,3	
		GR-30	9,1	10,1	
			10,1	10,6	
	MALAGA	MA-20	9,2	10,1	
ARAGON	ZARAGOZA	JAEN	A-4	256,1	257,6
		N-2	326,9	327,7	
ASTURIAS	ASTURIAS	N-634	232,9	233,4	
			394,9	395,4	
			400,2	400,7	
		N-633	430,7	431,2	
CANTABRIA	CANTABRIA	S-10	1,0	1,5	
		N-623	2,0	2,7	
		128,4	128,9		
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	N-320	145,2	145,7	
	TOLEDO	A-42	309,8	310,3	
CASTILLA-LEON OCCIDENTAL	LEON	N-630	64,4	65,4	
	SALAMANCA	SA-20	137,6	138,3	
CASTILLA-LEON ORIENTAL	SEGOVIA	N-110	91,7	92,2	
CATALUÑA	BARCELONA	A-2	208,2	208,7	
			567,6	568,1	
			579,5	580,5	
			581,0	582,0	
			582,0	584,3	
			584,3	586,4	
			590,8	591,3	
			601,4	602,8	
			602,8	605,2	
			606,9	608,3	
			608,6	610,5	
			AP-7	145,0	146,3
		146,3		147,4	
		147,4		148,0	
		158,8		159,4	
		12,2		13,8	
		13,8		16,1	
		B-10	19,0	19,6	
			19,6	20,1	
			B-20	16,6	17,1
			1197,3	1197,9	
		N-340	1213,5	1214,1	
			1223,9	1224,5	
			1231,3	1231,9	
			1240,8	1241,3	
		B-30	6,8	8,2	
			8,4	9,5	
			9,5	11,4	
	GIRONA	N-2	745,7	746,2	
	LLEIDA	N-230	6,7	7,2	
		7,9	8,4		
	TARRAGONA	N-260	208,1	208,7	
		A-7	1147,4	1148,2	
		N-340	1071,2	1071,7	
			1154,3	1154,8	
			1179,3	1179,8	
			1195,1	1195,6	
		T-11	14,6	15,1	
		15,8	16,4		
	N-420	866,2	866,7		

RELACIÓN DE TCA EN LA RCE (2021) ORDENADOS POR DEMARCACIÓN					
Demarcación	Provincia	Carretera	PKI	PKF	
GALICIA	A CORUÑA	N-550	34,2	34,7	
		N-6	579,8	580,3	
		AC-12	3,9	4,4	
	PONTEVEDRA	A-55	6,4	7,5	
			7,5	9,7	
			9,7	10,4	
			11,9	13,0	
			13,2	14,5	
			14,5	15,5	
			17,8	19,4	
			AP-9	158,9	160,2
		N-550	140,5	141,0	
		N-551	0,3	0,8	
		N-555	2,9	3,4	
		PO-11	1,2	1,7	
MADRID	MADRID	A-42	8,8	9,6	
			16,9	17,7	
			17,7	18,7	
		18,8	20,0		
		M-40	20,8	22,2	
		18,2	19,3		
	A-5	22,0	23,1		
		27,5	28,3		
VALENCIA	ALICANTE	A-77a	0,0	0,5	
			0,6	1,2	
		N-332	52,6	53,1	
			53,6	55,0	
			87,9	88,4	
		N-340	697,2	697,7	
			728,7	729,7	
		A-77	0,0	1,0	
	CASTELLON	N-340	992,3	993,0	
		N-340a	1048,8	1049,4	
		VALENCIA	V-31	10,8	11,9
				12,2	12,9
V-30	6,2		7,3		
	7,8	8,6			
	8,6	9,5			
V-11	9,8	10,3			
0,0	0,6				