



EVOLUCIÓN DE 2014-2018

Observatorio Transfronterizo España-Portugal



SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD



GABINETE DE ESTRATÉGIA E ESTUDOS

Introducción

Este documento incluye los principales aspectos que caracterizan el tráfico transfronterizo entre España y Portugal en el periodo 2014-2018, en lo relativo al transporte de viajeros y mercancías y a la intensidad media diaria de vehículos ligeros y pesados en la frontera entre los dos países.

De este modo se actualizan así los principales datos recogidos en el 9º informe del OTEP, cuyo límite temporal era 2017.

Contenidos

Transporte de viajeros

1. Transporte de viajeros entre España y Portugal, por modos de transporte

Intensidad media diaria de vehículos (IMD)

2. Evolución de la intensidad media diaria (IMD) de vehículos ligeros, vehículos pesados y total en el conjunto de carreteras de la frontera hispano-portuguesa (2014-2018)
3. Intensidad media diaria de vehículos ligeros y vehículos pesados en los principales pasos fronterizos (2018)

Transporte de mercancías y comercio internacional de bienes y servicios

4. Mercancías transportadas entre España y Portugal, por modos de transporte
5. Comercio internacional de bienes y servicios entre España y Portugal, en ambos sentidos

Destacados

En 2018, el tráfico de viajeros entre España y Portugal en los modos carretera, aéreo, ferroviario y fluvial supuso un total de 62,8 millones, con un aumento de 433 mil viajeros (+7,4%) respecto al año anterior. 57,5 millones de viajeros cruzaron la frontera por carretera, con un incremento del 7,1% respecto a 2017; el modo aéreo tuvo una evolución muy positiva en 2017 (+13,5%), con 4,9 millones de pasajeros, y el modo ferroviario alcanzó los 230 mil viajeros (-8,5% que en 2017). Cerca de 220 mil viajeros utilizaron el modo fluvial, 17,4%, cifra que representa un descenso en comparación con 2017.

En 2018, por los pasos fronterizos de carretera circularon diariamente una media de 83.500 vehículos ligeros y 11.300 vehículos pesados.

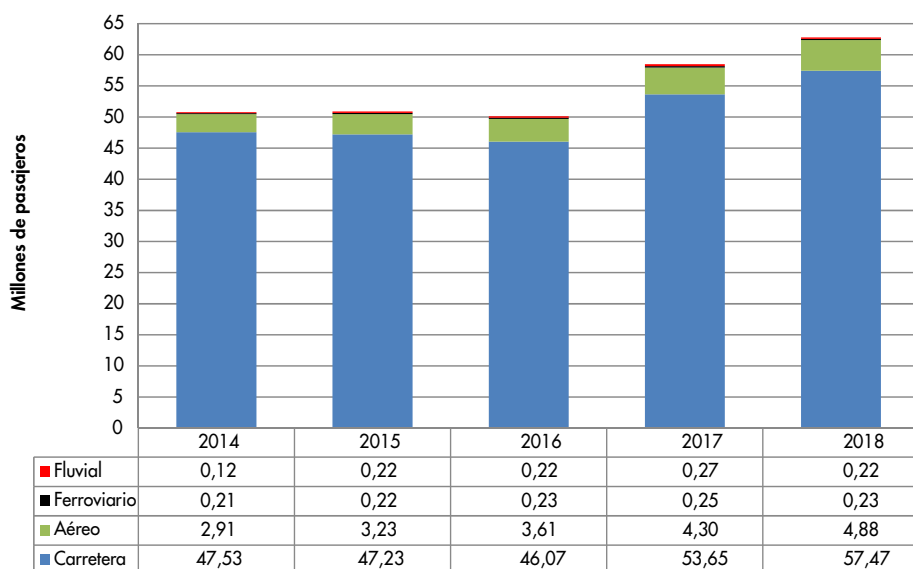
El transporte de mercancías entre España y Portugal alcanzó en 2018 los 31,7 millones de toneladas (+6,6% respecto a 2017), registrando incrementos en el modo carretera (9,5%) y ferroviario (2,2%). El modo marítimo presenta una disminución del 0,6%.

El comercio de bienes y servicios entre España y Portugal registró en 2018 un aumento del 6,8 % con respecto al año anterior.

ABRIL 2021

Transporte de viajeros

I. Transporte de viajeros entre España y Portugal por modos de transporte



	Δ (%) 18/17	Δ (%) 18/14	VMA* 14/18
TOTAL	7,4	23,7	5,5
Carretera	7,1	20,9	4,9
Aéreo	13,5	67,7	13,8
Ferroviario	-8,5	8,1	2,0
Fluvial	-17,4	78,7	15,6

* VMA: Variación Media Anual

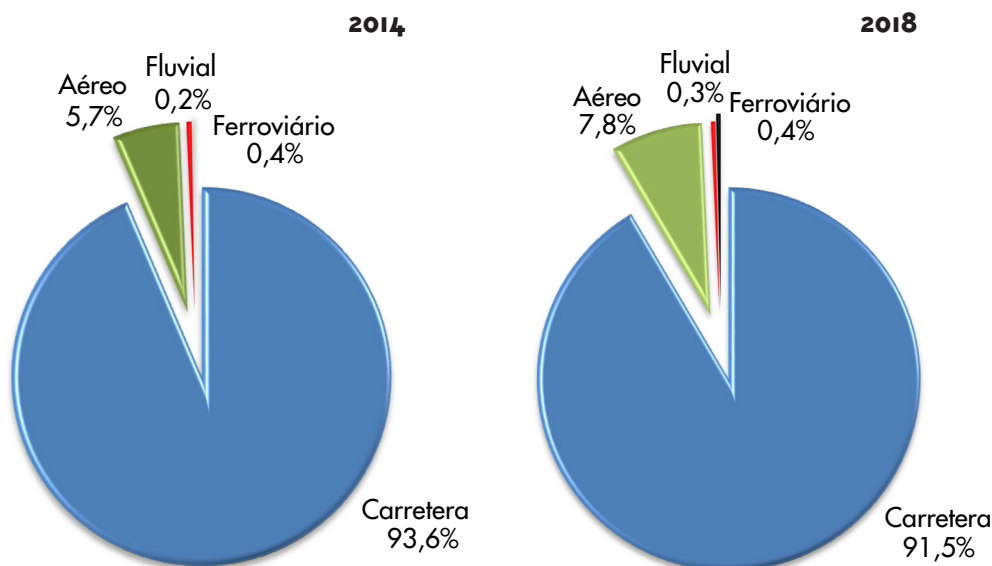
Fuentes:

España Carreteras: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
DG Carreteras
Ferroviario: RENFE
Aéreo: AENA
Portugal Ferroviario: INE/CP

El transporte de viajeros entre España y Portugal en 2018 presentó un incremento del (+7,4%) con respecto al año anterior. La variación media anual entre 2014 y 2018 fue de (+5,5%).

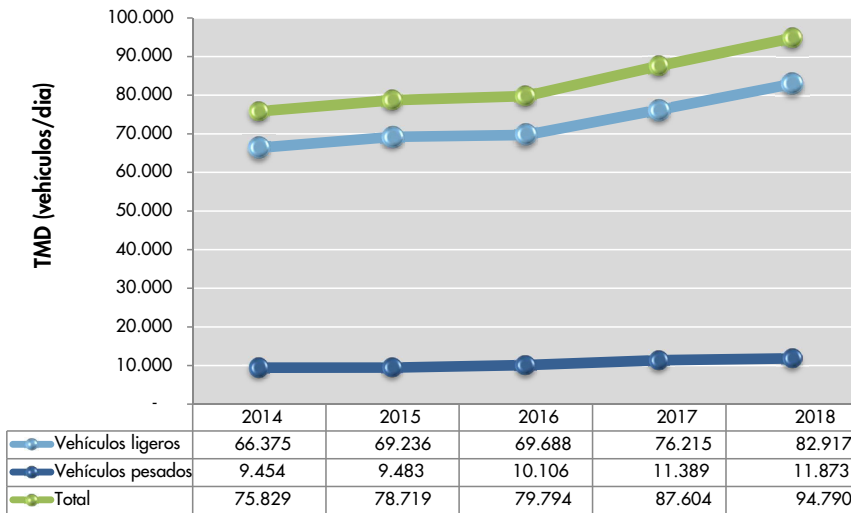
El modo carretera es el que predomina en el transporte de viajeros entre los dos países, al representar cerca del 92% del total en 2018. Entre 2017 y 2018 se produjo un aumento del transporte de viajeros en los modos aéreo y por carretera, del 13,5% y 7,1%, respectivamente. En los modos fluvial y ferroviario, se observa un descenso del 17,4% y del 8,5%, respectivamente con respecto a 2017.

Reparto modal del transporte de viajeros



Intensidad Media Diaria de Vehículos (IMD)

2. Evolución de la intensidad media diaria (IMD) de vehículos ligeros, vehículos pesados y total en el conjunto de carreteras de la frontera hispano-portuguesa



	Δ (%) 18/17	Δ (%) 18/14	VMA* 14/18
Vehículos ligeros	9,5	25,8	5,9
Vehículos pesados	-0,7	19,6	4,6
Total	8,2	25,0	5,7

* VMA: Variación Media Anual

Fuentes:

Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

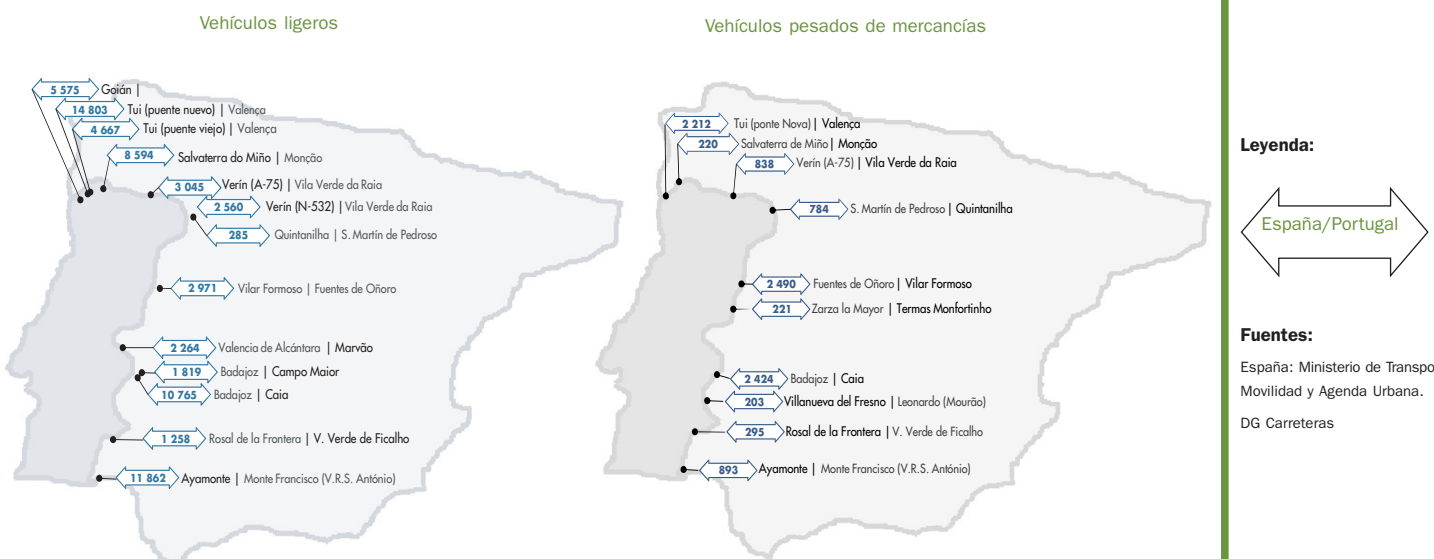
DG Carreteras

Nota: Los valores de IMD de vehículos pesados incluyen los vehículos pesados de mercancías y los autocares.

En 2018, cerca de 94.800 vehículos circularon de media cada día por las carreteras de la frontera hispano portuguesa (en los dos sentidos), con un incremento del (+8,2%) entre 2017 y 2018. De estos, 83.500 eran vehículos ligeros y 11.300 vehículos pesados.

En el periodo 2014-2018 la variación media anual del tráfico en dichas carreteras fue de +5,7%, (+5,9% para los vehículos ligeros y +4,6% para los vehículos pesados).

3. Intensidad media diaria de vehículos ligeros y vehículos pesados en los principales pasos fronterizos (2018)



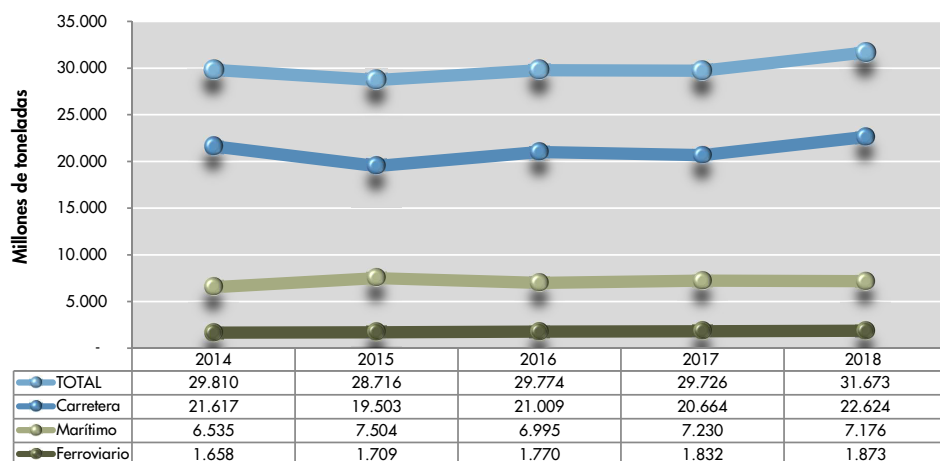
Nota: Los valores de IMD de vehículos pesados incluyen los vehículos pesados de mercancías y los autocares.

Los mayores valores de tráfico de vehículos ligeros se registraron en 2018 en los pasos de Tui (puente nuevo)-Valença do Minho, Ayamonte Monte Francisco y Badajoz-Caia.

El modo carretera es el más importante en el transporte de mercancías entre España y Portugal. En 2018, los pasos fronterizos con mayor tráfico de vehículos pesados fueron los de Fuentes de Oñoro-Vilar Formoso, Badajoz - Caia y Tui (puente nuevo) - Valença.

Transporte de mercancías y comercio internacional de bienes y servicios

4. Mercancías transportadas entre España y Portugal, por modos de transporte



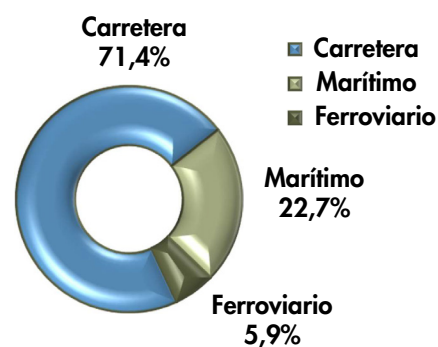
En 2018, el flujo de mercancías transportadas entre España y Portugal ascendió a 31,7 millones de toneladas, de las que un 71,4% del total se efectuó por carretera.

En el periodo analizado (2014-2018), el transporte de mercancías presentó un crecimiento medio anual del 1,5%. El aumento en el transporte de mercancías se refleja en todos los modos, con variaciones medias anuales de (+3,1%) en el modo ferroviario, (+2,4%) en el modo marítimo y (+1,1%) en la carretera.

El total de mercancías transportadas entre España y Portugal aumentó un 6,6% entre 2017 y 2018, reflejo de los incrementos registrados en el modo carretera (9,5%) y ferroviario (2,2%). El modo marítimo disminuyó 0,7% en el mismo periodo.

	Δ (%) 18/17	Δ (%) 18/14	VMA* 14/18
TOTAL	6,6	6,3	1,5
Carretera	9,5	4,7	1,1
Marítimo	-0,7	9,8	2,4
Ferrovioario	2,2	13,0	3,1

* VMA: Variación Media Anual



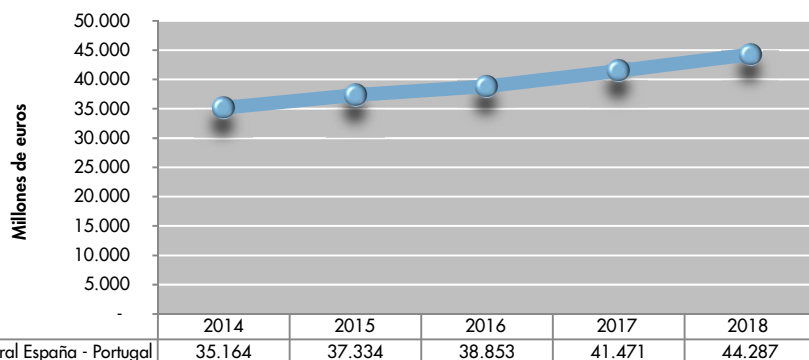
Fuentes:

Carreteras: Eurostat (Reglamento UE 70/2012);

Ferrovioario: Eurostat

Marítimo: Puertos del Estado

5. Comercio Internacional de bienes y servicios entre España y Portugal, en ambos sentidos



Entre 2017 y 2018, el comercio de bienes y servicios entre España y Portugal mostró una variación positiva del 6,8%, alcanzando los 44,3 millones de euros. En el período 2014-2018 la tasa de variación media anual fue del 5,9%.

	Δ (%) 18/17	Δ (%) 18/14	VMA* 14/18
Comercio Bilateral España y Portugal	6,8	25,9	5,9

* VMA: Variación Media Anual

Fuentes:

Gabinete de Estrategia y Estudios (GEE), en base a datos de La Balanza de Pagos del Banco de Portugal