

Resolución del Programa de ayudas a empresas para un transporte sostenible y digital

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA







Ayudas a empresas

COMPONENTE 6. Movilidad segura, sostenible, y conectada

Componente 6 Inversión 4.
Programa de Apoyo al Transporte
Sostenible y Digital

580 M€

Ayudas a empresas

445 M€

Programa de cofinanciación de inversiones

135 M€

Programa de Eco-incentivos

Impactos

- √ 12.000 de puestos de trabajo
- √ 900 M€ de aportación al PIB

Transformaciones

- Modernizar, digitalizar y mejorar las infraestructuras clave de transporte
- Reequilibrar el reparto modal hacia modos más sostenibles
- Mejorar la intermodalidad y la logística
- Impulsar la modernización, digitalización y sostenibilidad del transporte y sus empresas









Ayudas a empresas

Marco de las ayudas

Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030

Mercancías 30: efecto transformador

- Desarrollo del eje 6 de la Estrategia
 - "Incremento Efectivo del Transporte ferroviario de mercancías"
 - "Impulso de una Política de Intermodalidad"
 - "Digitalización de la cadena logística"

Líneas de actuación y medidas por ejes

Eje 6 – Cadenas Logísticas Intermodales e Inteligentes



	Líneas de Actuación	Med	idas
(Incremento Efectivo del Transporte Ferroviario de Mercancias	0 6.1.1	Identificación de actuaciones prioritarias en la red ferroviaria para el transporte de mercancías.
		0 6.1.2	Consolidación del fondo de accesibilidad terrestre portuario.
		0 6.1.3	Sistema de <i>ecoincentivos</i> para el trasvase modal de carretera al ferrocarril.
		O 6.1.4	Impulso de las autopistas ferroviarias.
(O _{6.2} Impulso de una Política de Intermodalidad	0 6.2.1	Creación de un catálogo de nodos logísticos e intermodales en España.
		O 6.2.2	Apoyo al desarrollo de los nodos intermodales y logísticos estratégicos.
		0 6.2.3	Nuevo modelo de gestión de las terminales y nodo logísticos intermodales de ADIF.
		O 6.2.4	Renovación del Marco Estratégico del Sistema Portuario de Interés General.
		O 6.2.5	Programa de apoyo a la carga aérea.
		O 6.2.6	Refuerzo del Observatorio de la intermodalidad de mercancías en España dentro del OTLE
(O 6.3 Transporte por Carretera y Distribución Urbana de Mercancias (DUM).	0 6.3.1	Plan de Impulso a la Sostenibilidad del Transporte por Carretera .
		O 6.3.2	Apoyo y facilitación en relación con la normativa sobre distribución de último kilómetro y distribuci urbana de mercancias (DUM) .
, () _{6.4} Digitalización de la Cadena Logística.	O 6.4.1	Diagnóstico de la digitalización de la cadena logíst en España y propuesta de medidas.
		O 6.4.2	Creación del foro de transporte y logística digital.
		O 6.4.3	Diseño e implantación de la plataforma tecnológio SIMPLE.
		O 6.4.4	Digitalización de los servicios a la comunidad de usuarios de carga aérea.





Ayudas a empresas

Cumplimiento de compromiso

OBJETIVO CUMPLIDO

31 DIC 2022 2023 2022 T1 **T2 T3** T4 **T2** Fin trabajos 31 diciembre 2025 Pago anticipos (66,7 M€) 16 diciembre - 15 enero 2023 Cierre de la Resolución definitiva Convocatoria 15 de diciembre 28 de junio Resolución Publicación Orden provisional y apertura convocatoria 24 de octubre 29 de abril









Ayudas a empresas

Resolución definitiva de la convocatoria en concurrencia competitiva

Se conceden subvenciones a 73 empresas

122 proyectos para descarbonizar el transporte

SUBVENCIONES CONCEDIDAS

445,5 M€

EFECTO CATALIZADOR

SE MOVILIZARÁ UNA INVERSIÓN SUPERIOR A

1.256 M€











Ayudas a empresas

Resolución definitiva de la convocatoria en concurrencia competitiva

DISTRIBUCIÓN DE LOS FONDOS POR SECTORES

Ferroviario

334,8 M€

- ➤ ERTMS a bordo
- Reducción de ruido
- Innovación ancho variable
- Renovación de vagones y locomotoras
- ➤ Terminales intermodales

Digitalización 13,2 M€

- Identificación y trazabilidad de material rodante
- Digitalización y optimización de procesos en centros de transporte intermodales

Marítimo **56 M€**

Para energías alternativas en puertos y buques



Para aparcamientos seguros, proyectos ITS, hidrogeneras y pavimentos sostenibles

Aéreo 18,3 M€

Renovación de equipos y remotorizaciones en lado aire





SECTORES





Resolución definitiva de la convocatoria en concurrencia competitiva



ACTUACIONES SECTOR FERROVIARIO

- Adquisición de 1.932 vagones y 59 locomotoras eléctricas por 15 empresas ferroviarias
- Implantación de ERTMS a bordo en 73 locomotoras
- Sustitución de zapatas en 4.155 vagones

- Proyecto de desarrollo del eje de ancho variable en locomotoras de mercancías
- Construcción o renovación de 14 terminales intermodales y cargadores privados







Resolución definitiva de la convocatoria en concurrencia competitiva



ACTUACIONES SECTOR CARRETERA

- 19 proyectos de renovación y adecuación de 32 plantas fijas y 5 móviles para producir pavimentos sostenibles
- 5 proyectos ITS para la seguridad en la operación y mantenimiento de carreteras

2 aparcamientos seguros con 1.173 plazas. Standard oro y plata 2 estaciones para el suministro de hidrógeno renovable







Resolución definitiva de la convocatoria en concurrencia competitiva



ACTUACIONES SECTOR MARÍTIMO

- Implantación de 20 puntos de suministro eléctrico OPS en 11 puertos de interés general
- 2 proyectos para construcción de buques de suministro de combustibles alternativos
- 1 remotorización de buque y actuaciones para conexión eléctrica a tierra
- 2 adaptaciones de buque para suministro eléctrico OPS
- 1 adquisición de buque propulsado por GNL







Resolución definitiva de la convocatoria en concurrencia competitiva



ACTUACIONES SECTOR AÉREO

- Remotorización de 41 equipos de asistencia en rampa en aeropuertos
- Adquisición de 353 equipos de asistencia en rampa eléctricos
- 1 proyecto de tendido eléctrico bajo plataforma para suministro eléctrico a aeronaves aparcadas en puestos remotos







Resolución definitiva de la convocatoria en concurrencia competitiva



ACTUACIONES DIGITALIZACIÓN

- ▶ 14 proyectos para la digitalización y optimización de procesos en centros de transporte intermodales (7 ferroviarios y 7 portuarios)
- 3 proyectos de sensorización y sistemas de alarma vinculados al nodo portuario
- 2 proyectos para la identificación y trazabilidad de material rodante (223 locomotoras y 966 vagones)







Ayudas a empresas

Ejemplos concretos



FERROVIARIO

- 45,6 M€ en material rodante para la Autopista ferroviaria Algeciras Zaragoza
- > 6,4 M€ para la adquisición de vagones de Autopista Ferroviaria fabricados en España
 - 3,4 M€ para adaptación a ancho UIC y mejora
- de las instalaciones ferroviarias de la planta de automoción en Martorell
- 3 operadores ferroviarios reciben 13 millones de euros para implantar ERTMS en sus locomotoras
- 14,1 M€ para el desarrollo del eje de ancho variable en locomotoras de mercancías



CARRETERA

- 3 M€ para financiar la mayor y más moderna instalación de España para buscar la máxima eficiencia en consumos de energía, logística, medios de producción y control
- 2,8 M€ para la construcción de un aparcamiento seguro de estándar oro con 333 plazas en Huelva
- D,9 M€ para la implantación de un sistema inteligente para alertar de la presencia de trabajadores de conservación en calzada a través de chalecos con loT









Ayudas a empresas

Ejemplos concretos



- > 8,8 M€ para la instalación de 9 puntos de suministro eléctrico OPS distribuidos de la siguiente manera: 4 puntos en Barcelona, 1 en Palma, 2 en Eivissa, 1 Alcúdia y 1 Maó
- → 4,8 M€ para la adquisición de un ferry catamarán de alta velocidad para transporte de pasajeros y vehículos, propulsado por GNL.

AÉREO

- → 4 empresas renovarán su flota de equipos de asistencia en rampa en aeropuertos con ayudas por 17,7 M€
- > 0,7 M€ para el proyecto de tendido eléctrico bajo plataforma para suministro a aeronaves aparcadas en puestos remotos







Ayudas a empresas

Eco-incentivos ferroviarios



MEJORAS PROGRAMA ECO-INCENTIVOS FERROVIARIOS

- Incremento de crédito en 15 M€ a los 75 M€
- Aumento de la intensidad de ayuda del 30% al 50% de los costes subvencionables
- Subida del incentivo mínimo del 25% al 50% del incentivo máximo
- Laminación de los efectos de la crisis mediante la adaptación del periodo de comparación
- Introducción de un escalón adicional para diversificar la tipología de tráficos elegibles (tráficos voluminosos)

SUBVENCIÓN A SOLICITAR

Eco-incentivos máximos:
para crecimientos mayores o iguales al 8%

en función de:

- · La eficiencia
- El tipo de tracción

Tabla de cálculo (e	n c€ /tn-km) ^{(1) (2)}
Eficiencia*	Tipo de tracción

Eficiencia*		Tipo de tracción				
		Diésel 1 (3)	Diésel 2 (4)	Eléctrica		
	Menor del 20%	-	-	-		
	20% - 30%	-	0,17	0,69		
	30% - 40%	0,28	0,45	0,78		
	Mayor o igual al 40%	0,46	0,59	0,78		

Gráfica de cálculo del Eco-incentivo



Crecimiento del 0%
Eco-incentivo mínimo = 50% del Eco-incentivo máximo







MÁS INFORMACIÓN EN:



buzonprtr@mitma.es



mitma.gob.es/ministerio/proyectos-singulares/prtr





