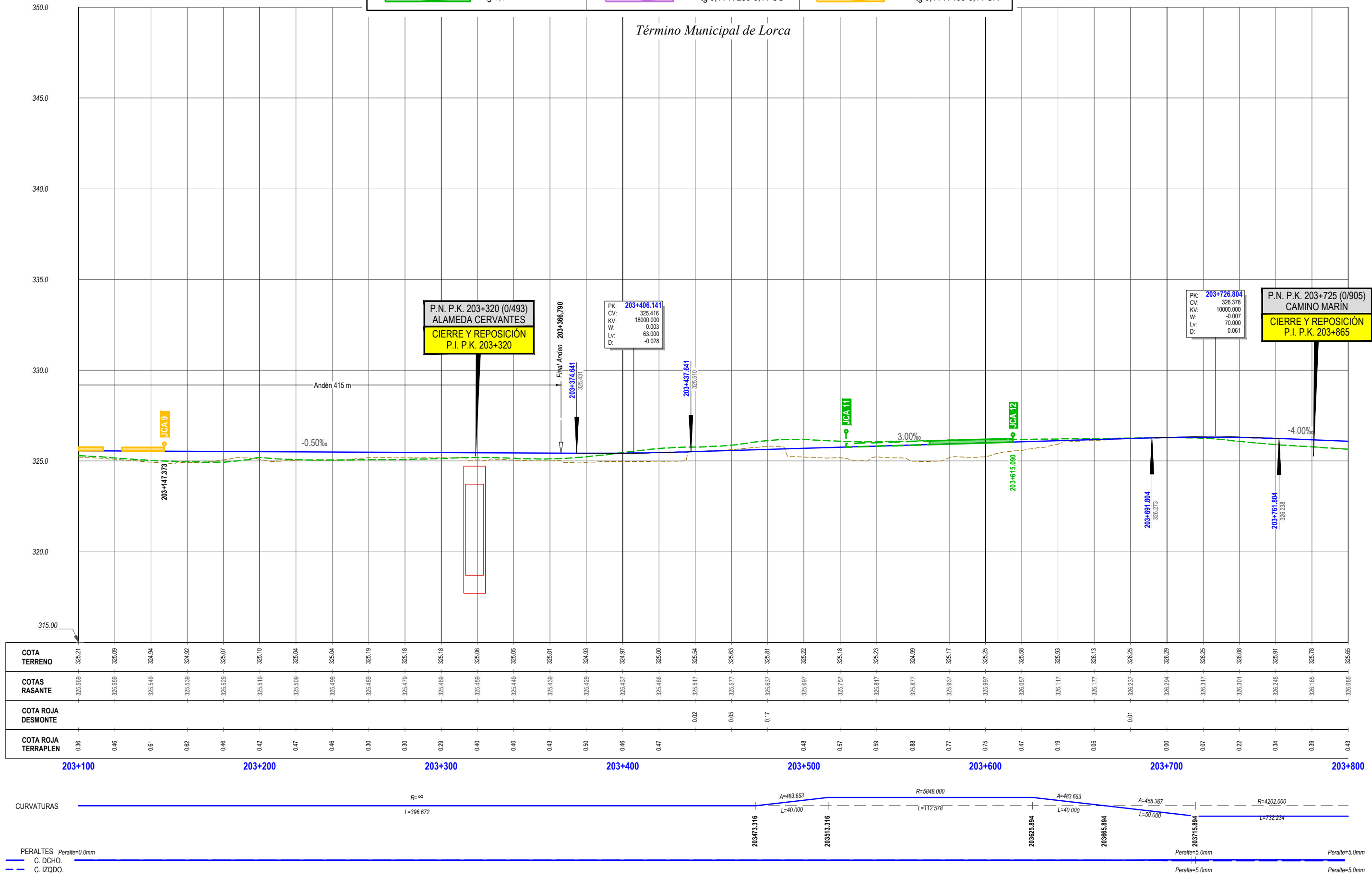


| APARATOS DE VIA | | |
|-----------------|-----|-----------------------|
| | JCA | tg 0,071 |
| | JCA | tg 0,11 R 250-0,11 CC |
| | JCA | tg 0,11 R 190-0,11 CR |

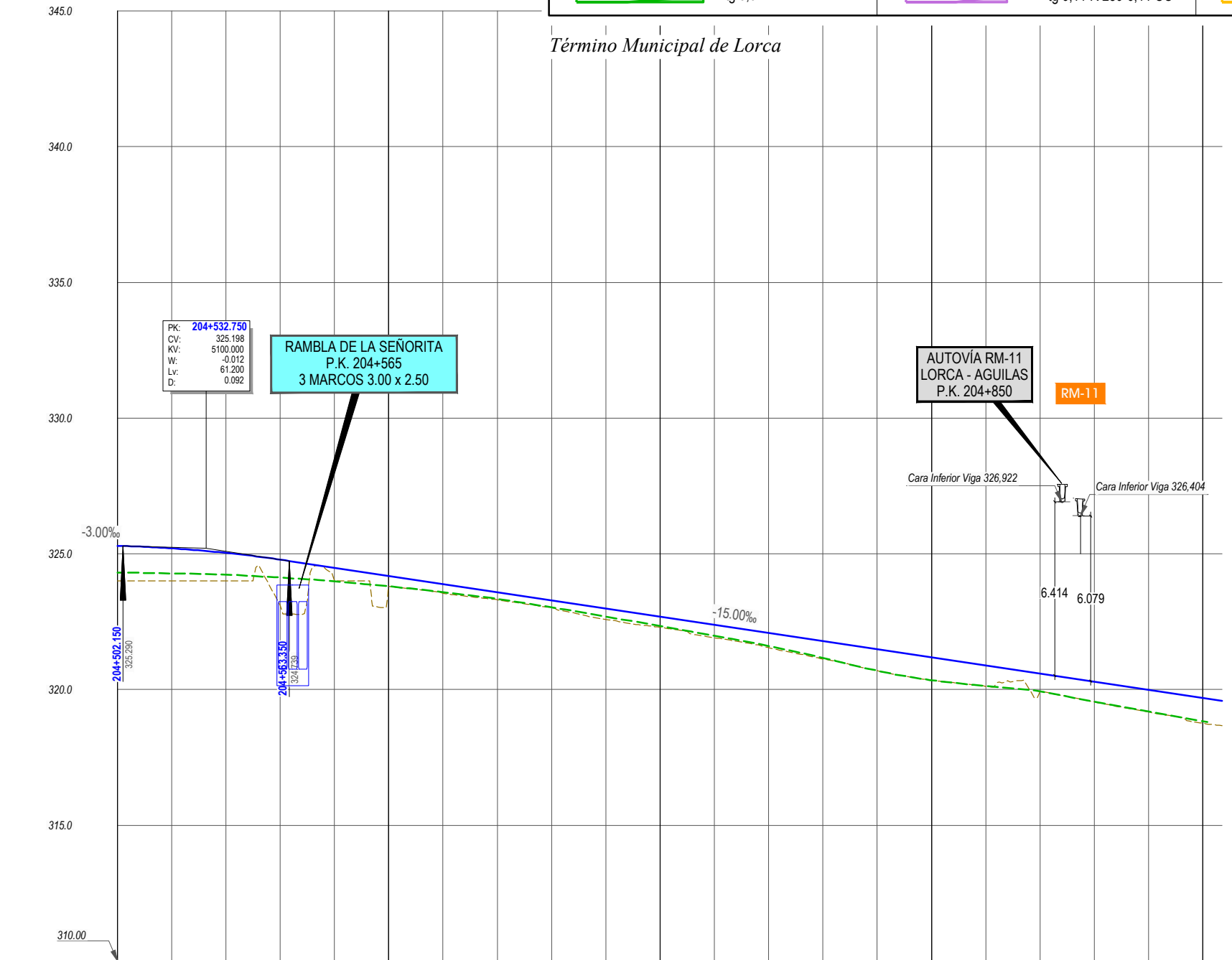
Término Municipal de Lorca



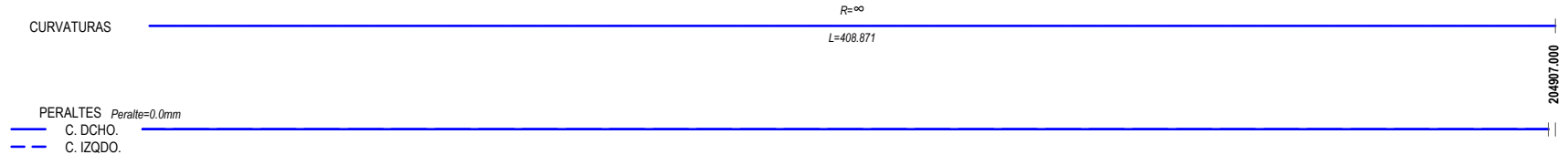
| | | | | | | |
|---|---|--|--|--------------------------------|-----------------------------------|---|
| <p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA</p> | <p>TÍTULO</p> <p>ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE INTEGRACIÓN URBANA Y ADAPTACIÓN A ALTAS PRESTACIONES DE LA RED FERROVIARIA DE LORCA.</p> | <p>AUTOR</p> <p>getiase-euroestudios GEOCONTROL EPF INGENIERIA JUAN MANUEL FERNÁNDEZ JIMÉNEZ</p> | <p>ESCALA ORIGINAL A1</p> <p>Hor. 1:1.000 Ver. 1:100</p> | <p>FECHA</p> <p>JUNIO 2018</p> | <p>Nº DE PLANO</p> <p>3. 1. 4</p> | <p>TÍTULO DEL PLANO</p> <p>ALTERNATIVAS ESTUDIADAS ALTERNATIVA 1: SUPERFICIE 2 VÍAS PERFIL LONGITUDINAL</p> |
| | | | | | | |

| APARATOS DE VIA | | |
|-----------------|-----|-----------------------|
| | JCA | tg 0,071 |
| | JCA | tg 0,11 R 250-0,11 CC |
| | JCA | tg 0,11 R 190-0,11 CR |

Término Municipal de Lorca



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| COTA TERRENO | 324.00 | 324.00 | 324.00 | 323.10 | 324.00 | 323.80 | 323.55 | 323.31 | 323.02 | 322.59 | 322.29 | 321.91 | 321.54 | 321.13 | 320.69 | 320.34 | 320.11 | 320.44 | 319.54 | 319.17 | 318.76 | 318.67 |
| COTAS RASANTE | 325.296 | 325.205 | 325.036 | 324.788 | 324.489 | 324.189 | 323.889 | 323.589 | 323.289 | 322.989 | 322.689 | 322.389 | 322.089 | 321.789 | 321.489 | 321.189 | 320.889 | 320.589 | 320.289 | 319.989 | 319.689 | 319.584 |
| COTA ROJA DESMONTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4.85 | | | | |
| COTA ROJA TERRAPLEN | 1.30 | 1.20 | 1.04 | 1.69 | 0.49 | 0.39 | 0.34 | 0.28 | 0.27 | 0.40 | 0.40 | 0.46 | 0.55 | 0.66 | 0.79 | 0.85 | 0.78 | | 0.74 | 0.82 | 0.89 | 0.92 |



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE INTEGRACIÓN URBANA Y ADAPTACIÓN A ALTAS PRESTACIONES DE LA RED FERROVIARIA DE LORCA.

AUTOR
getiase-euroestudios
GEOCONTROL
EPF INGENIERIA
JUAN MANUEL FERNÁNDEZ JIMÉNEZ

ESCALA ORIGINAL A1
Hor. 1:1.000
Ver. 1:100
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
JUNIO 2018

Nº DE PLANO
3.1.4
HOJA 5 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS
ALTERNATIVA 1: SUPERFICIE 2 VÍAS
PERFIL LONGITUDINAL