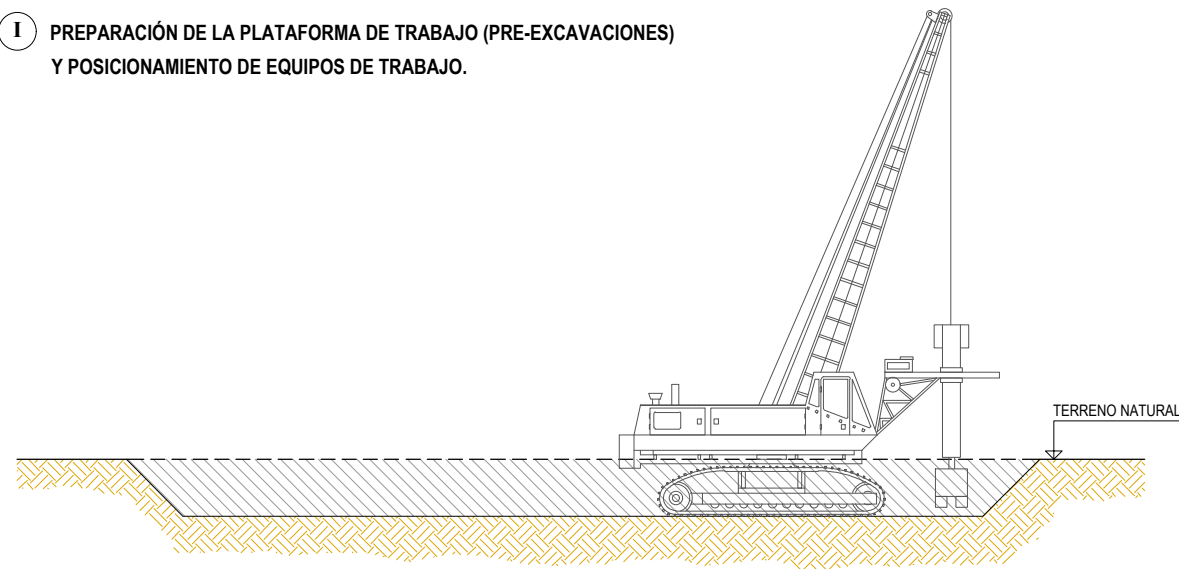
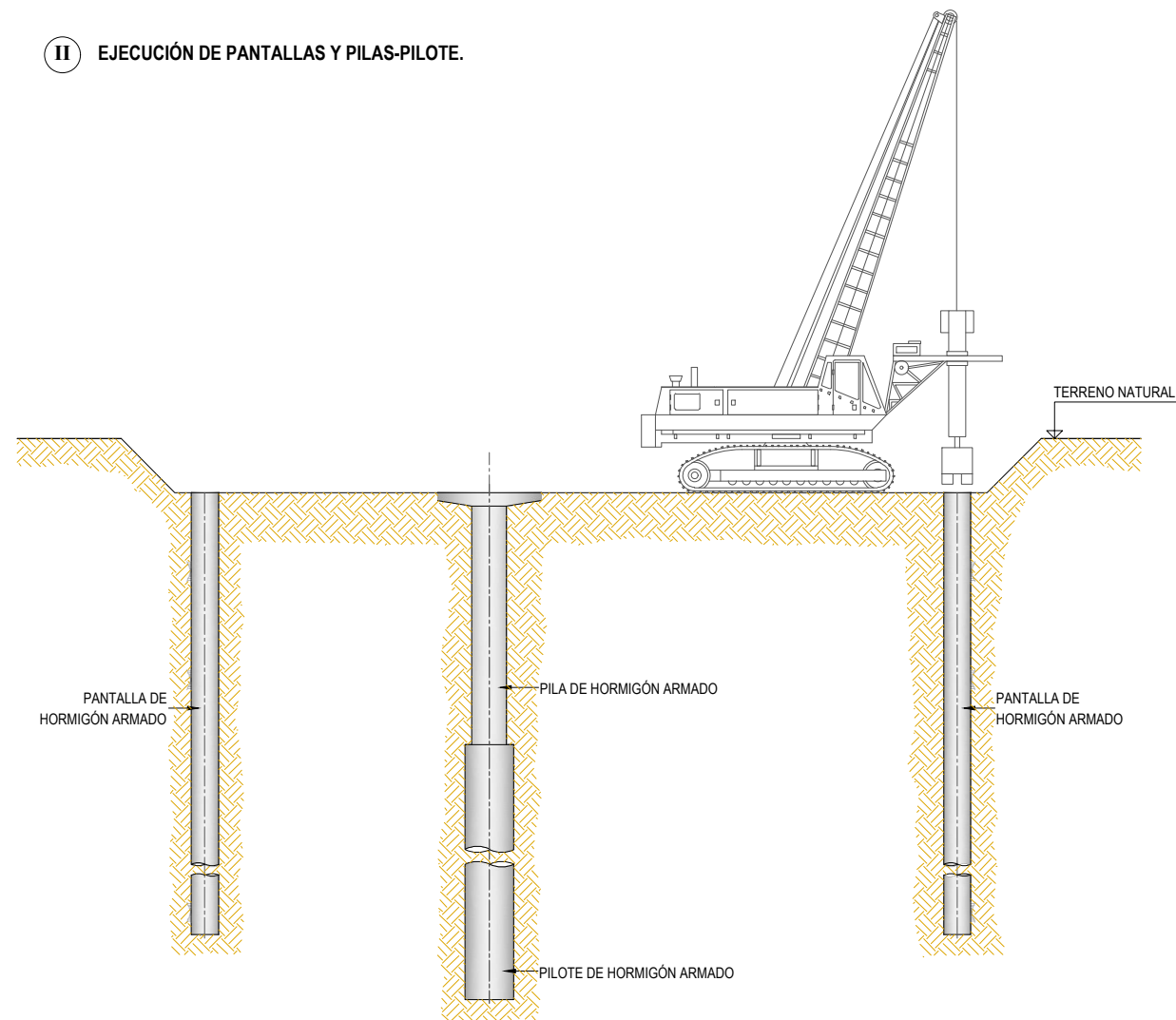


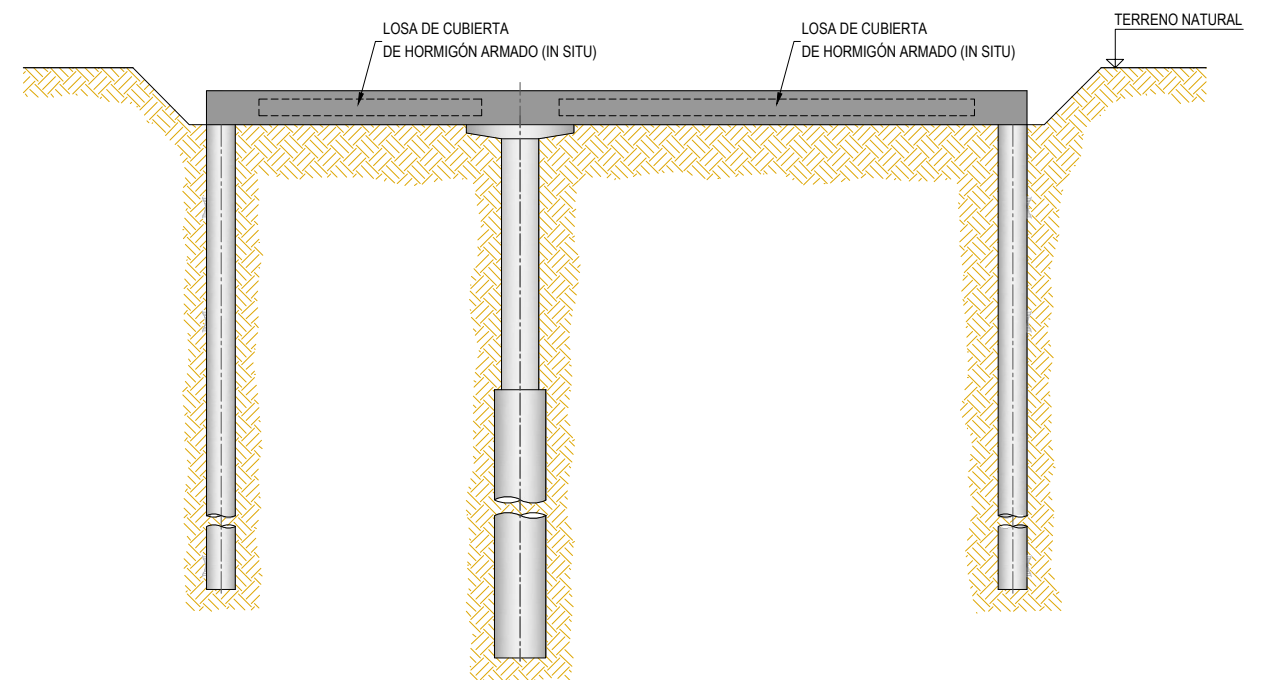
**I PREPARACIÓN DE LA PLATAFORMA DE TRABAJO (PRE-EXCAVACIONES) Y POSICIONAMIENTO DE EQUIPOS DE TRABAJO.**



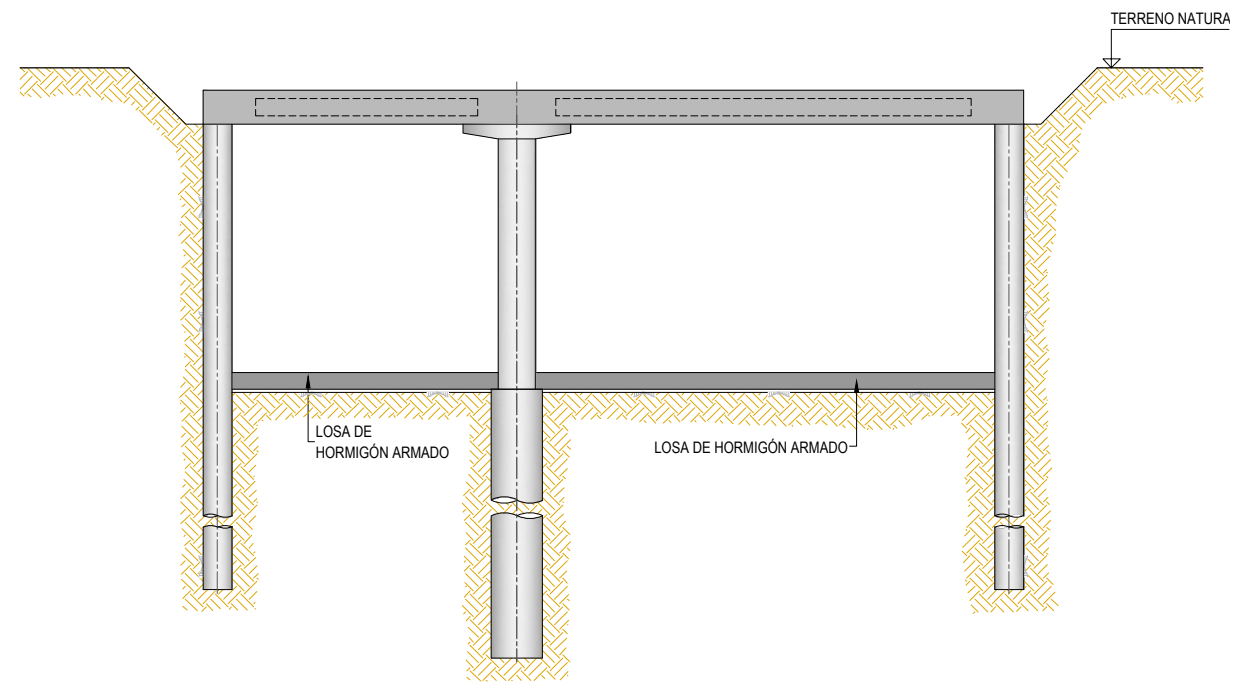
**II EJECUCIÓN DE PANTALLAS Y PILAS-PILOTE.**



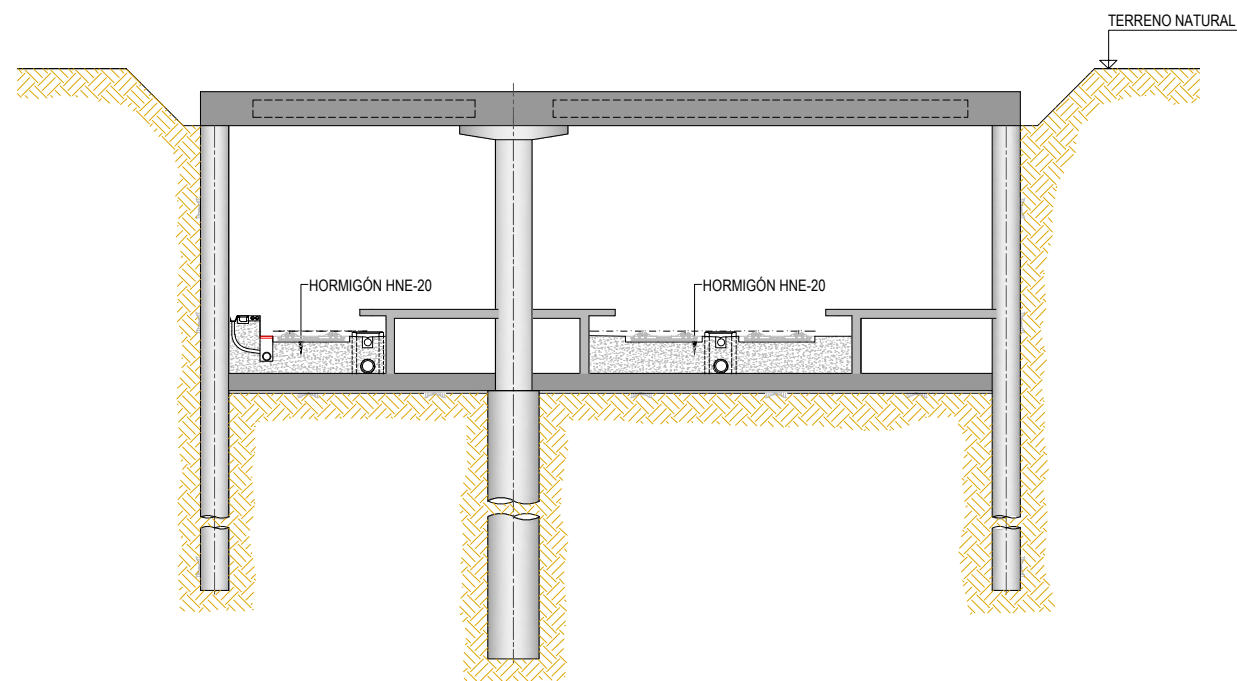
**III EJECUCIÓN DE LOSA SUPERIOR DE CUBIERTA EJECUTADA CONTRA EL TERRENO.**



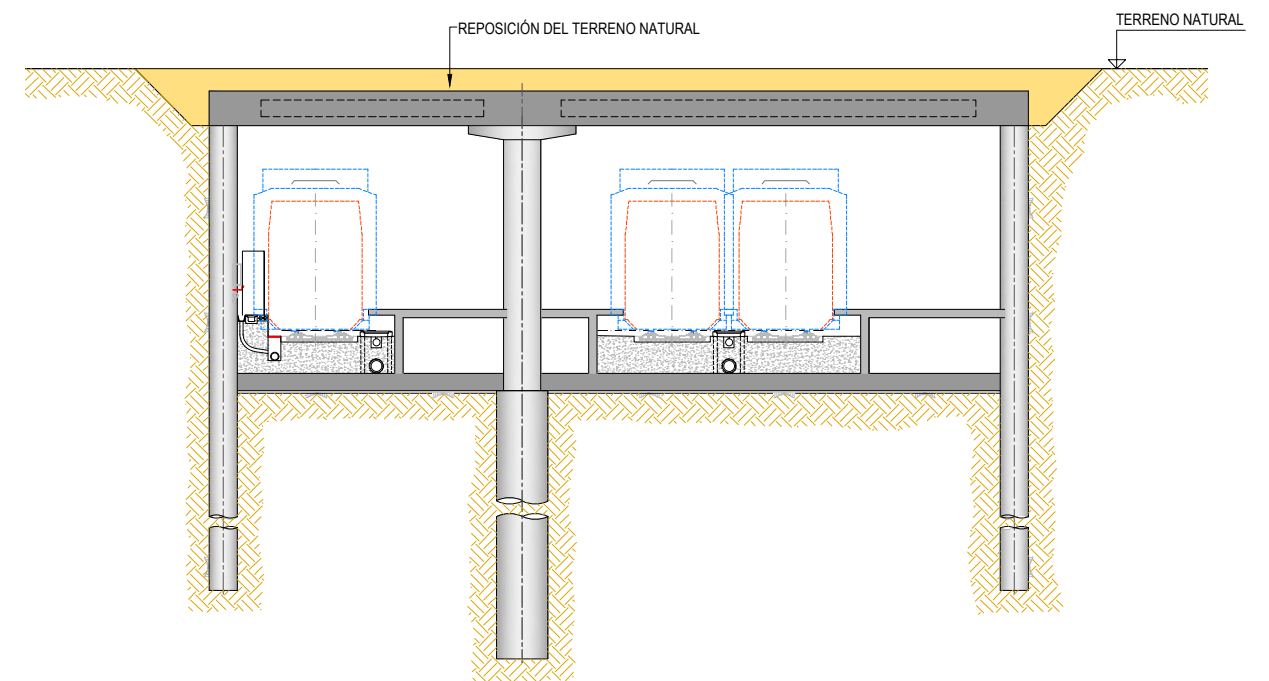
IV EXCAVACIÓN EN SUBTERRÁNEO HASTA LA COTA INFERIOR DE LA SECCIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA LOSA DE FONDO.



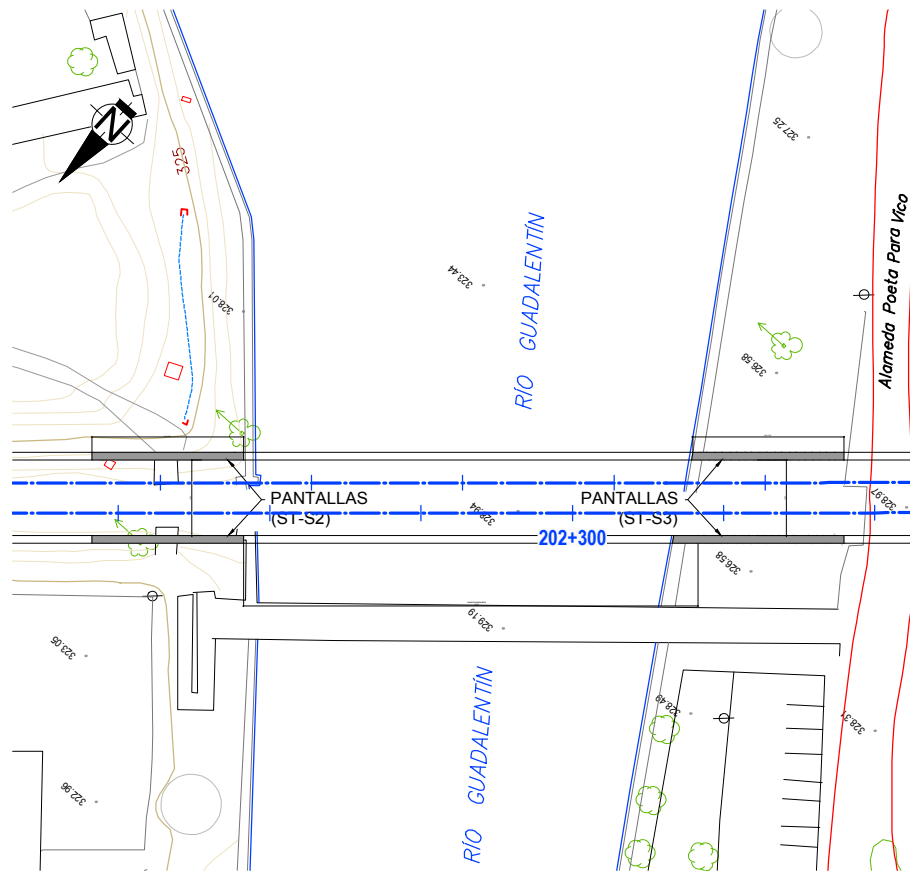
V EJECUCIÓN DE ELEMENTOS DE DRENAJE E INSTALACIONES.



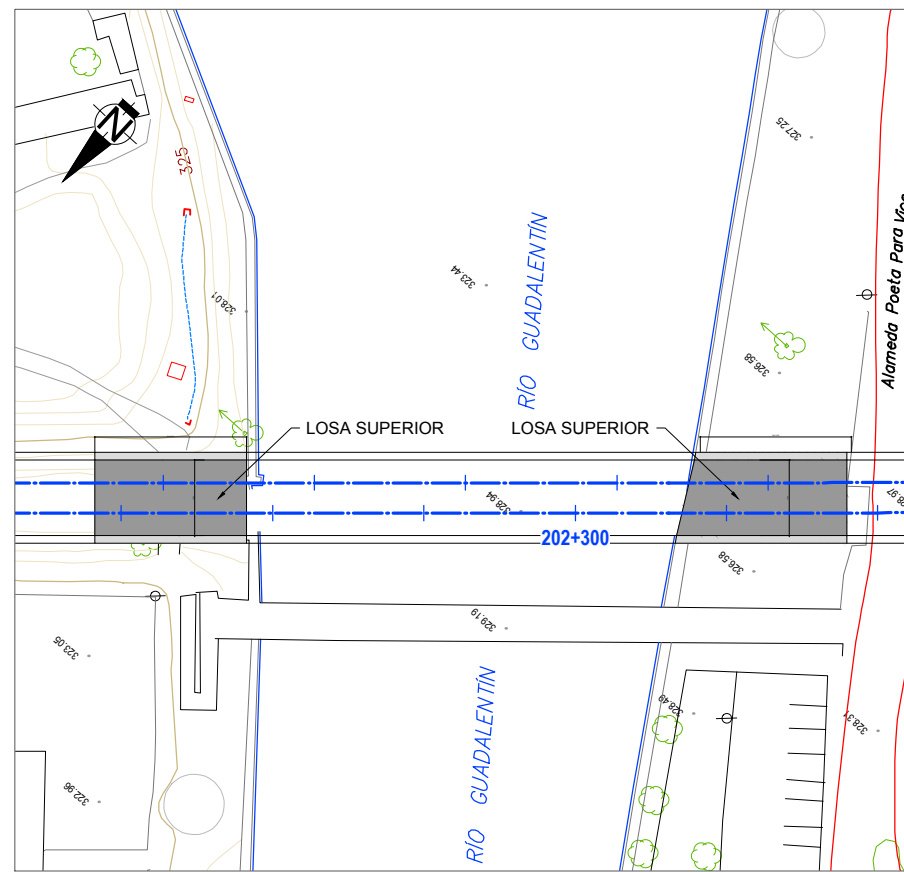
VI REPOSICIÓN DEL TERRENO NATURAL Y ACABADOS.



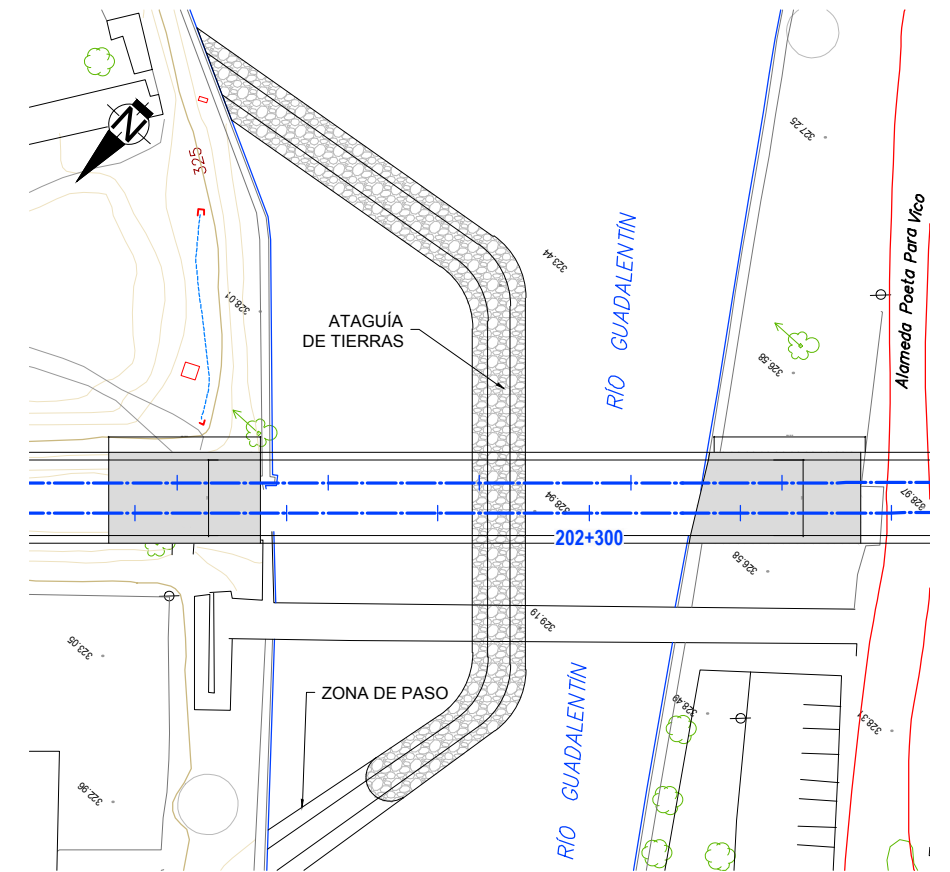
**I CONSTRUCCIÓN DE LOS TRAMOS DE PANTALLAS ANEXAS AL CAUCE.**



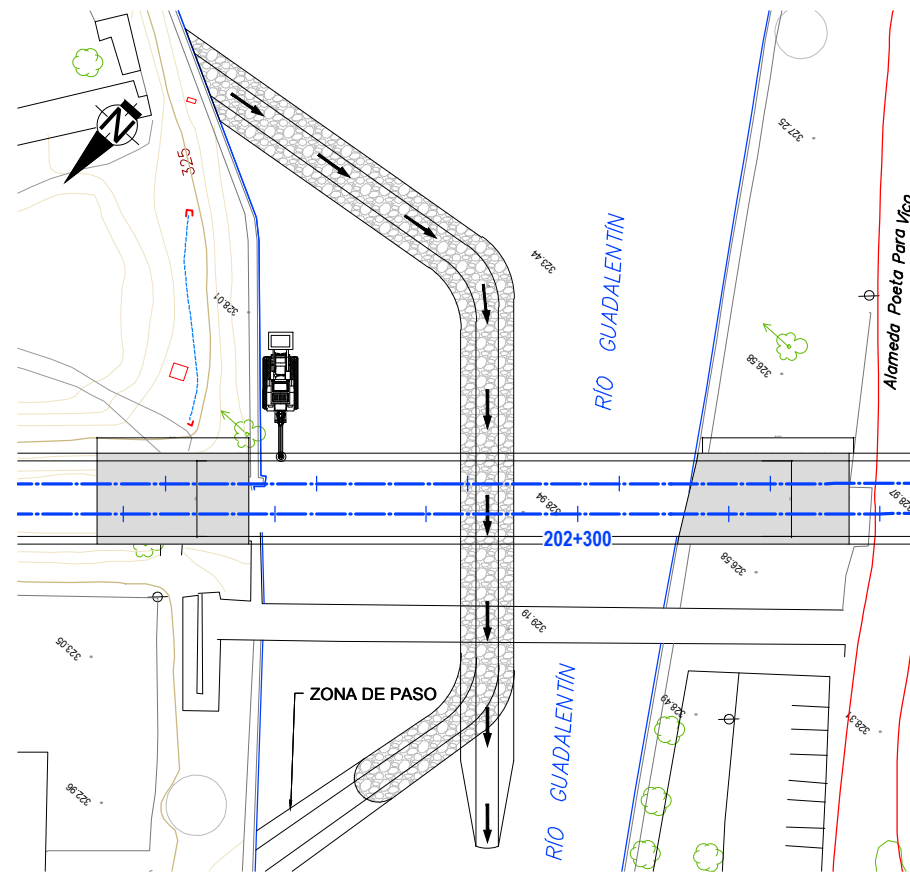
**II CONSTRUCCIÓN DE LAS LOSAS SUPERFICIALES DE LOS TRAMOS DE PANTALLAS ANEXAS AL CAUCE.**



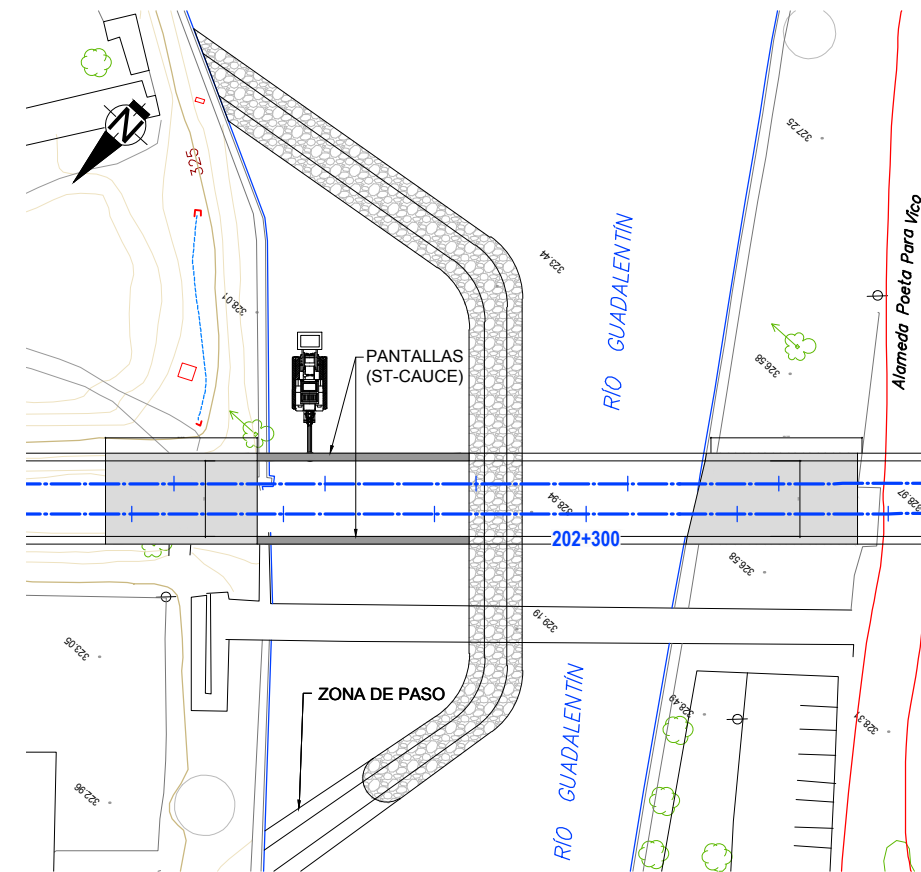
**III ATAGUÍA DE TIERRAS PARA INICIAR ACTIVIDADES EN EL CAUCE.**



**IV POSICIONAMIENTO DE EQUIPOS DE TRABAJO EN CAUCE.**



**V EJECUCIÓN DE PANTALLAS EN LA ZONA DE TRABAJO HABILITADA EN EL CAUCE.**



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO  
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE INTEGRACIÓN URBANA Y ADAPTACIÓN A ALTAS PRESTACIONES DE LA RED FERROVIARIA DE LORCA.

AUTOR  
getiase-euroestudios  
GEOCONTROL  
EPF INGENIERIA  
JUAN MANUEL FERNÁNDEZ JIMÉNEZ

ESCALA ORIGINAL A1  
1:500  
NUMÉRICA  
GRÁFICA

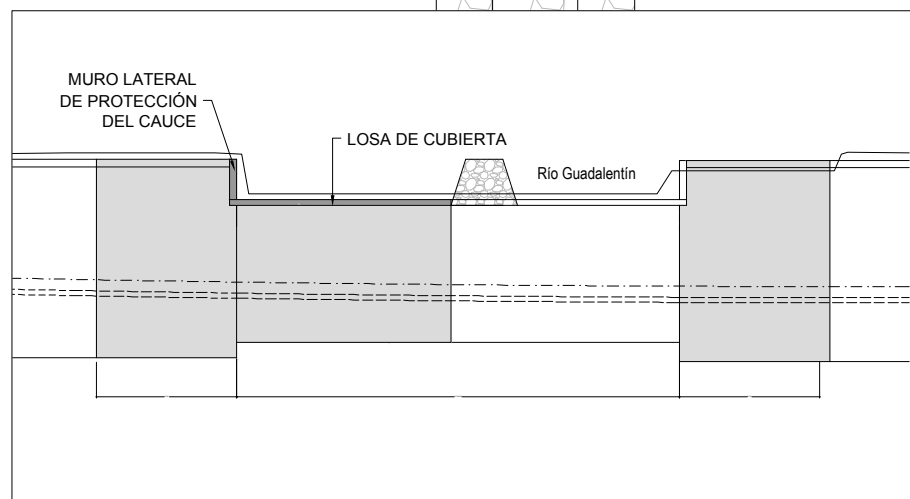
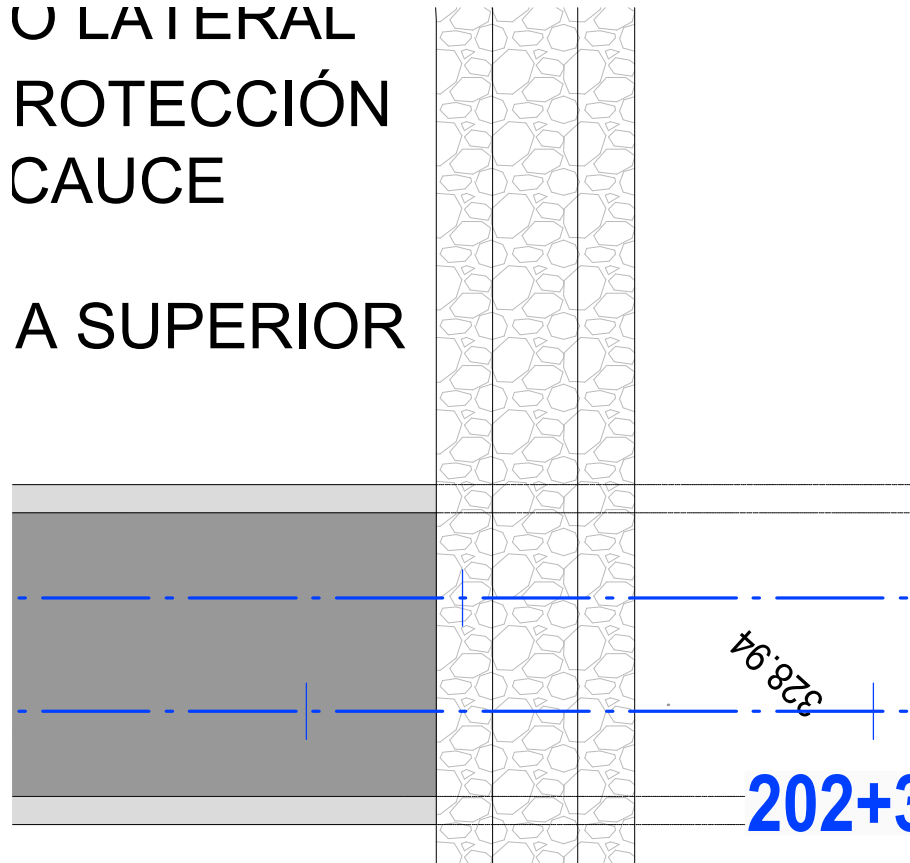
FECHA  
JUNIO 2018

Nº DE PLANO  
3. 2.12.2  
HOJA 1 DE 2

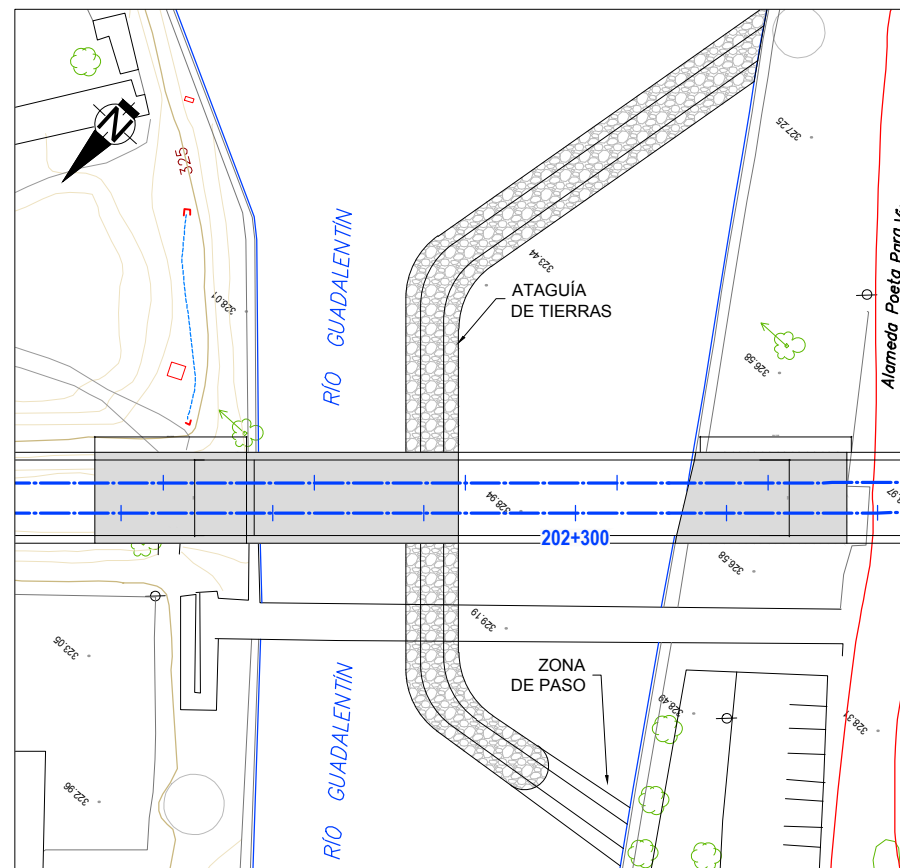
TÍTULO DEL PLANO  
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS ALTERNATIVA 2: SOTERRADA 2 VÍAS MÉTODOS CONSTRUCTIVOS CRUCE DEL CAUCE DEL RÍO GUADALETÍN

VI EJECUCIÓN DE LOSA SUPERIOR Y MURO LATERAL DE PROTECCIÓN DEL CAUCE.

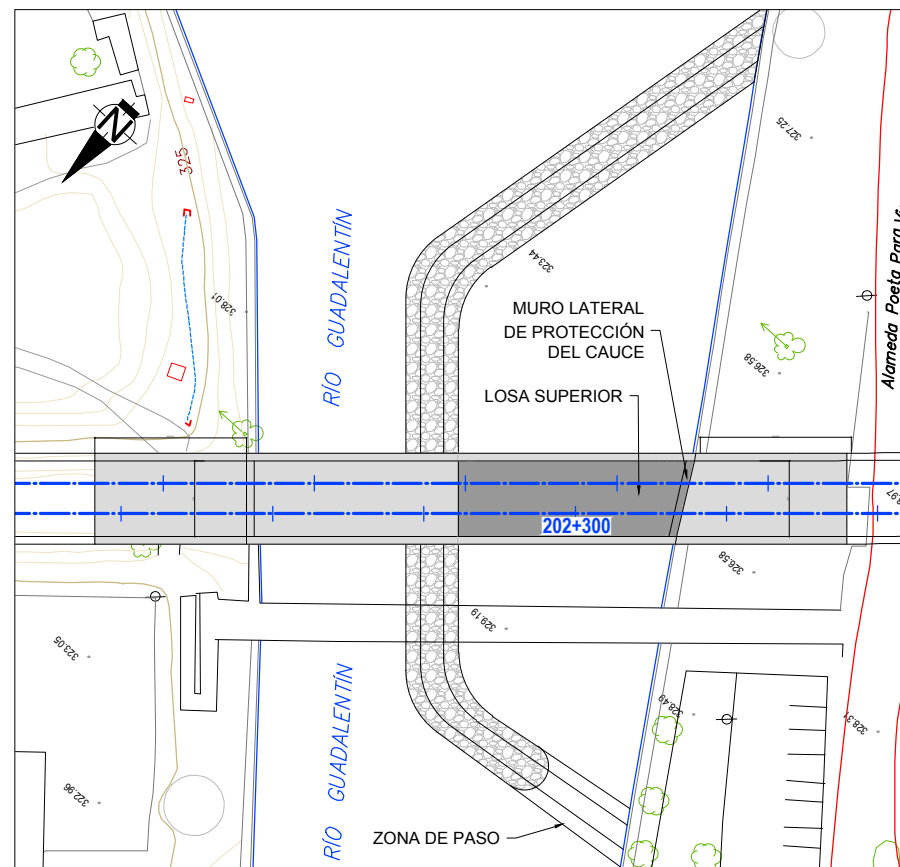
MURO LATERAL DE PROTECCIÓN DEL CAUCE A SUPERIOR



VII MODIFICACIÓN ATAGUÍA DE TIERRAS PARA PERMITIR TRABAJAR EN EL RESTO DEL CAUCE.

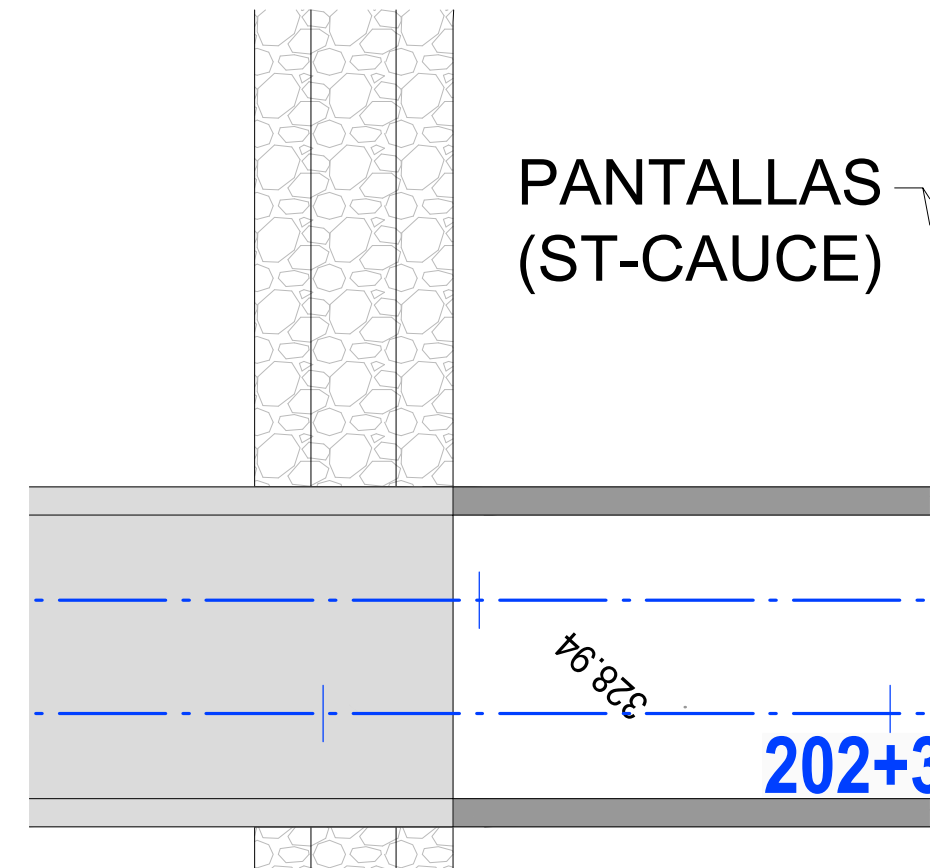


IX EJECUCIÓN DE LOSA SUPERIOR Y MURO LATERAL DE PROTECCIÓN DEL CAUCE.

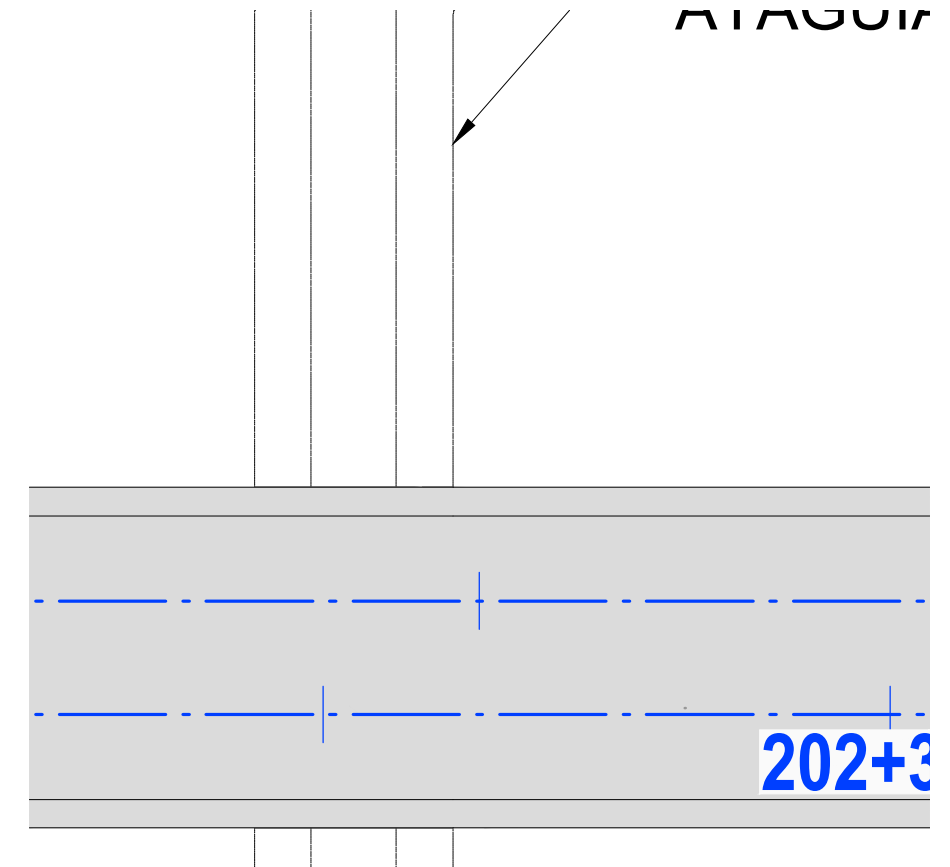


VIII EJECUCIÓN DE PANTALLAS EN LA ZONA DE TRABAJO HABILITADA EN EL CAUCE.

PANTALLAS (ST-CAUCE)



X ELIMINACIÓN DE ATAGUÍA DE TIERRAS Y RESTAURACIÓN DE LAS CONDICIONES NATURALES DEL CAUCE (RELLENO SOBRE LOSA SUPERIOR).



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE INTEGRACIÓN URBANA Y ADAPTACIÓN A ALTAS PRESTACIONES DE LA RED FERROVIARIA DE LORCA.

AUTOR



JUAN MANUEL FERNÁNDEZ JIMÉNEZ

ESCALA ORIGINAL A1

1:500



NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA

JUNIO 2018

Nº DE PLANO

3. 2.12.2

HOJA 2 DE 2

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS ALTERNATIVA 2: SOTERRADA 2 VÍAS MÉTODOS CONSTRUCTIVOS CRUCE DEL CAUCE DEL RÍO GUADALENTÍN