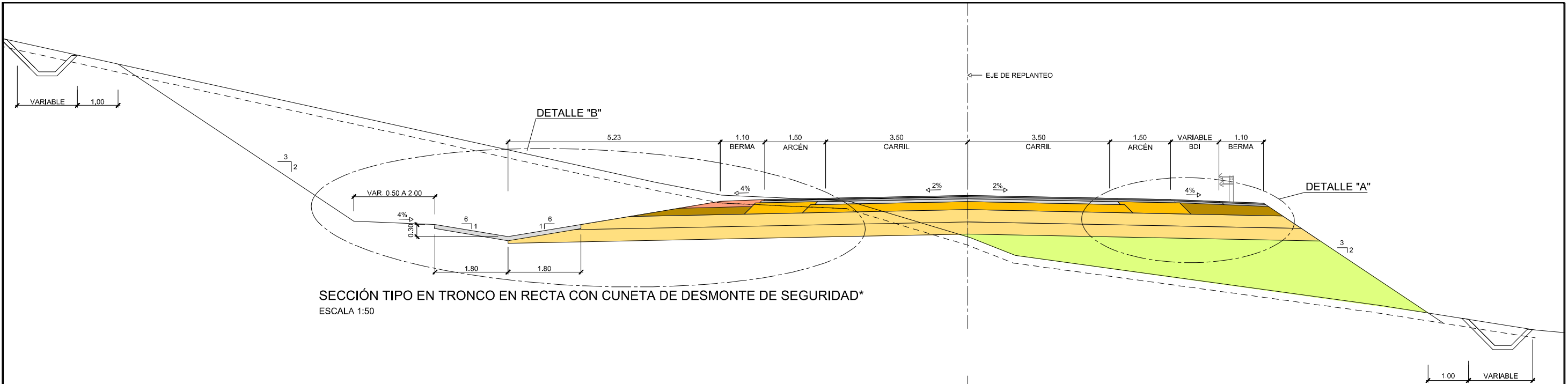
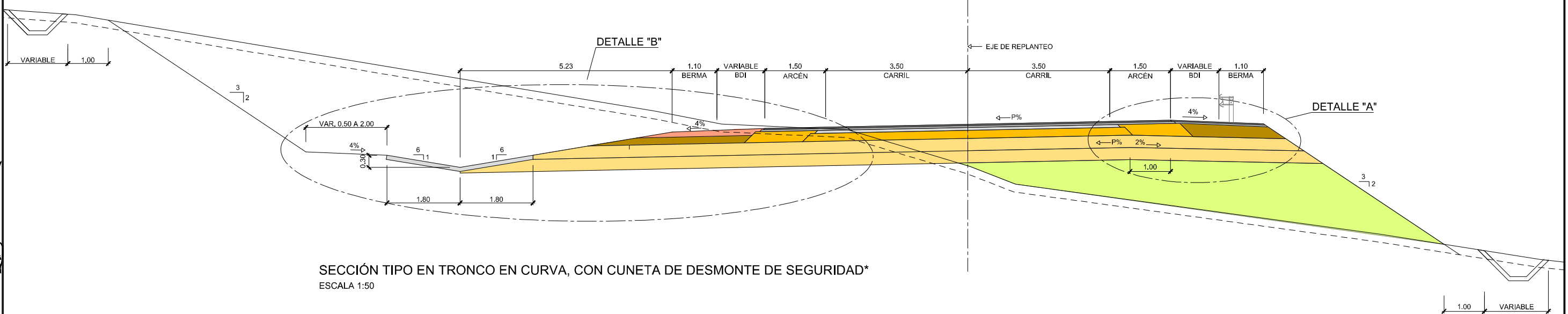


CÓDIGO: 5101-40013-005 | ARCHIVO: 05.1 Tronco | FECHA: 05/12/2017 | DIBUJO: B.A. | REV. 1: 24/07/2017 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: | Formateo: ETRS89 | Proyección: UTM | Zona UTM: 28N



SECCIÓN TIPO EN TRONCO EN RECTA CON CUNETA DE DESMONTE DE SEGURIDAD*
ESCALA 1:50



SECCIÓN TIPO EN TRONCO EN CURVA, CON CUNETA DE DESMONTE DE SEGURIDAD*
ESCALA 1:50

- * Notas:**
- Eje de Replanteo en planta y alzado coincide con el Eje de giro de peraltes.
 - La Cuneta de Desmorte varía según la sección del tronco, consultar planos de drenaje.

MARGEN IZQUIERDA

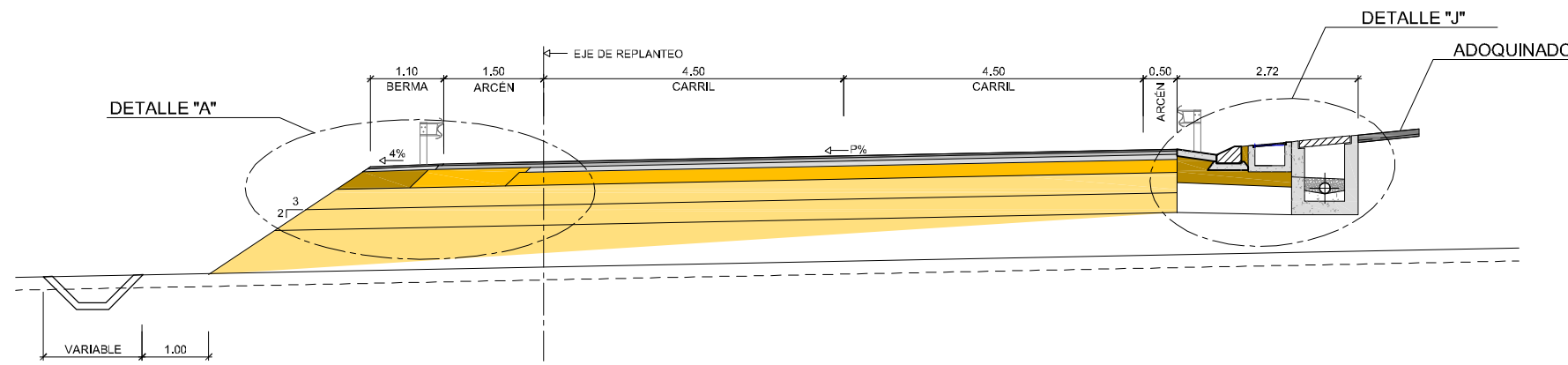
EJE	DESCRIPCIÓN	CUNETA	P.k. i	P.k. f
1	Tronco	Cuneta de desmorte con taludes 1.5H:1V	0+000	0+400
1	Tronco	Cuneta de desmorte de seguridad	0+400	1+180
1	Tronco	Cuneta Ritchie de 1,5 m de profundidad	1+340	1+910
1	Tronco	Cuneta de desmorte de seguridad	3+375	3+510
1	Tronco	Cuneta Ritchie de 1,0 m de profundidad	4+060	4+260
1	Tronco	Cuneta de desmorte de seguridad	4+400	4+510
1	Tronco	Cuneta de desmorte de seguridad	4+590	4+670
1	Tronco	Cuneta de desmorte de seguridad	4+740	4+749
1	Tronco	Cuneta Ritchie de 1,0 m de profundidad	4+749	5+240
1	Tronco	Cuneta de desmorte de seguridad	5+870	5+935
1	Tronco	Cuneta de desmorte de seguridad	6+255	6+395
1	Tronco	Cuneta de desmorte de seguridad	7+900	8+042

MARGEN DERECHA

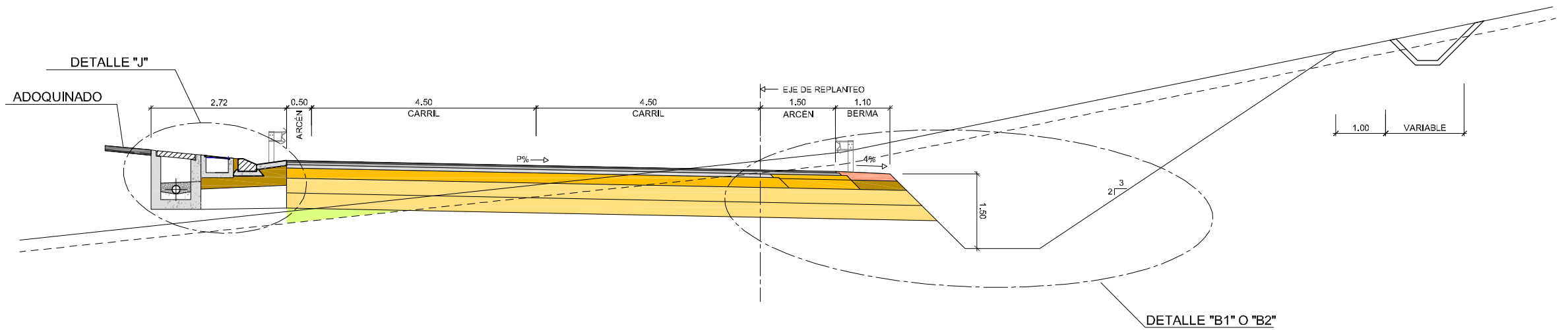
EJE	DESCRIPCIÓN	CUNETA	P.k. i	P.k. f
1	Tronco	Cuneta de desmorte de seguridad	0+225	1+175
1	Tronco	Cuneta Ritchie de 1,5 m de profundidad	1+215	1+890
1	Tronco	Cuneta de desmorte de seguridad	3+315	3+515
1	Tronco	Cuneta Ritchie de 1,0 m de profundidad	4+060	4+260
1	Tronco	Cuneta de desmorte de seguridad	4+742	4+749
1	Tronco	Cuneta Ritchie de 1,5 m de profundidad	4+749	5+250
1	Tronco	Cuneta de desmorte de seguridad	5+250	5+270
1	Tronco	Cuneta de desmorte de seguridad	7+890	8+042

SITUACIÓN DE BERMAS DE DESPEJE INTERIOR EN TRONCO (BDI)				
MARGEN	PK i	PK f	MARGEN	ANCHO
MI	1+675	1+720	VARIABLE	0,00 A 0,65 m.
	1+720	1+765	VARIABLE	0,65 A 1,10 m.
	1+765	1+935	CONSTANTE	1,10 m.
	1+935	2+070	VARIABLE	1,10 a 0,85 m.
	2+070	2+820	CONSTANTE	0,85 m.
MD	2+820	2+950	VARIABLE	0,85 a 0,00 m.
	3+150	3+260	VARIABLE	0,00 a 1,50 m.
	3+260	3+880	CONSTANTE	1,50 m.
	3+880	3+960	CONSTANTE	1,35 m.
	3+960	3+990	VARIABLE	1,35 a 0,00 m.
	4+780	4+800	VARIABLE	0,00 a 0,35 m.
4+800	5+070	CONSTANTE	0,35 m.	
5+070	5+090	VARIABLE	0,35m a 0,00 m.	

CODIGO: 5101-40013-005 | ARCHIVO: 05_2_Edificios y Repeticiones | FECHA: 05/12/2017 | DIBUJO: IKA | REV. 1: 24/07/2017 | VERIFICADO: | EL PROYECTO ESTÁ A LA DERECHA | DIBUJO: ETRSSB | PROYECTO: UTM | ZONA UTM: 28N

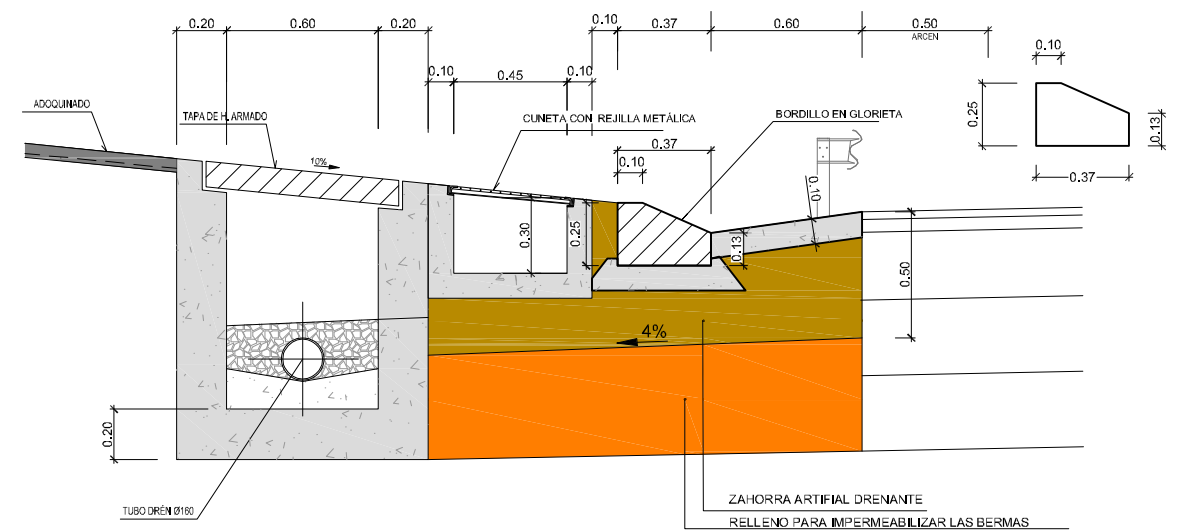


SECCIÓN TIPO GLORIETA EN TERRAPLEN
EJE 10. GLORIETA ENLACE CON LA EX-101
ESCALA 1:50

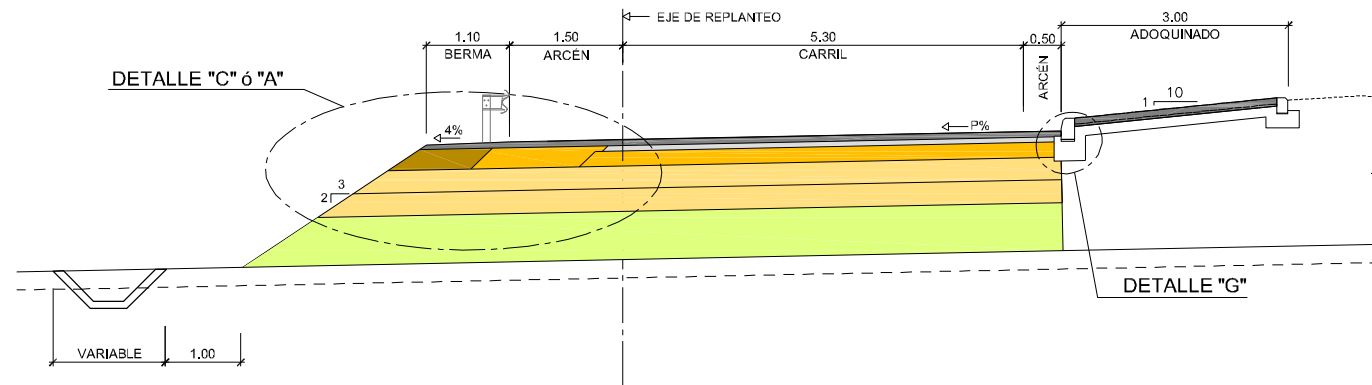


SECCIÓN TIPO GLORIETA EN DESMONTE
EJE 10. GLORIETA CON LA EX-101
ESCALA 1:50

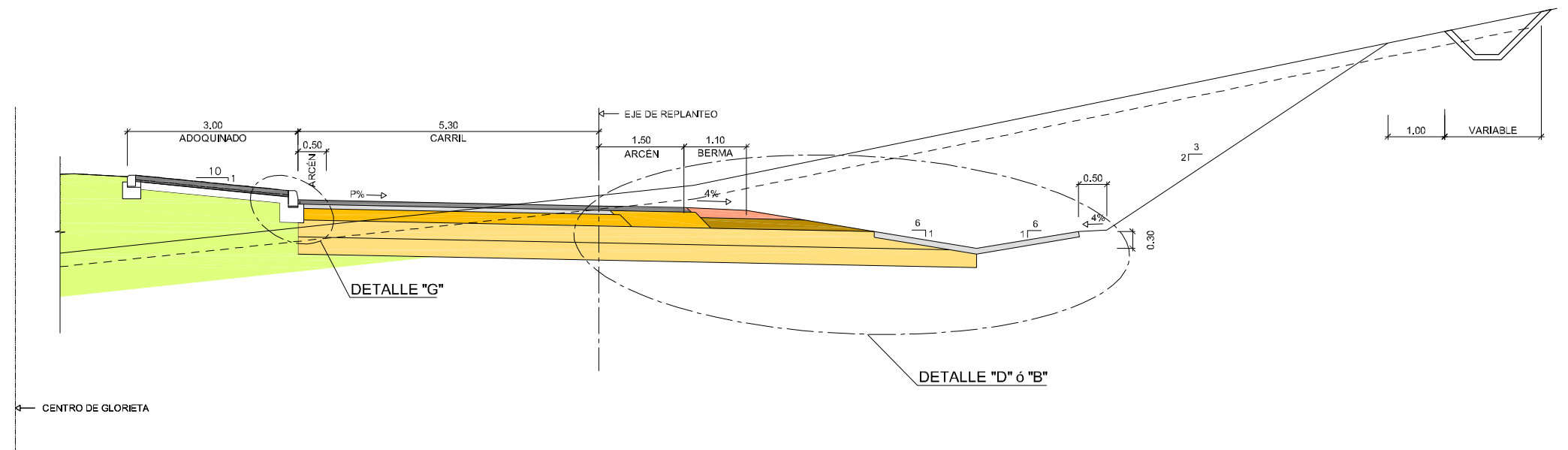
DETALLE J
ESCALA 1:15



NOTA :EL EJE DE REPLANTEO EN PLANTA Y ALZADO COINCIDE CON EL EJE DE GIRO DE PERALTES.

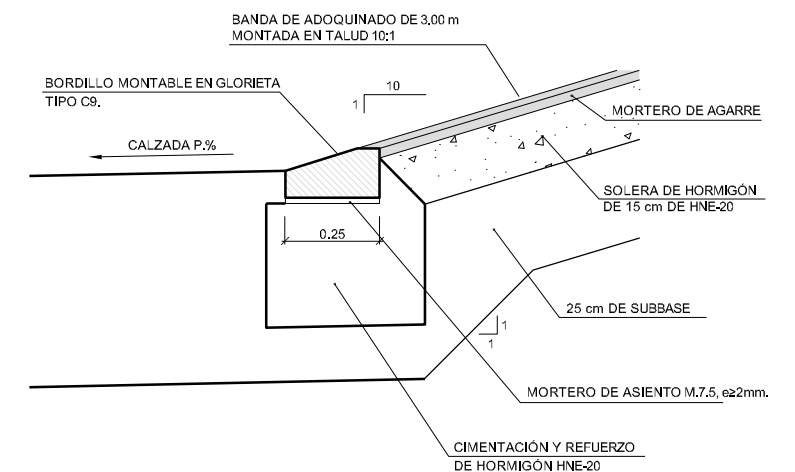
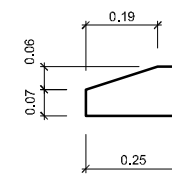


SECCIÓN TIPO GLORIETA EN TERRAPLEN, EN ENLACES 1, 3 Y GLORIETA POLÍGONO LOS CAÑOS
ESCALA 1:50



SECCIÓN TIPO GLORIETA EN DESMONTE, EN ENLACES 1, 3 Y GLORIETA POLÍGONO LOS CAÑOS
ESCALA 1:50

EJE	DESCRIPCIÓN	TIPOLOGÍA	SECCIÓN FIRME	DETALLE SECCIÓN FIRME
2	Glorieta 1	Unidireccional	3132	C, D
3	Glorieta 2	Unidireccional	3132	C, D
18	Glorieta 1	Unidireccional	3132	C, D
19	Glorieta 2	Unidireccional	3132	C, D
84	Glorieta Poligono	Unidireccional	232	A, B

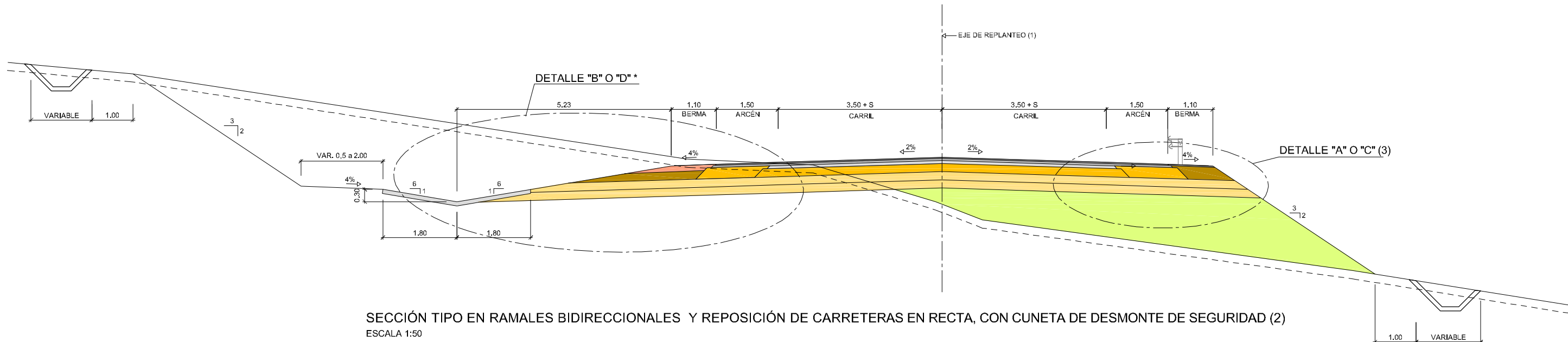


DETALLE G
ESCALA 1:10

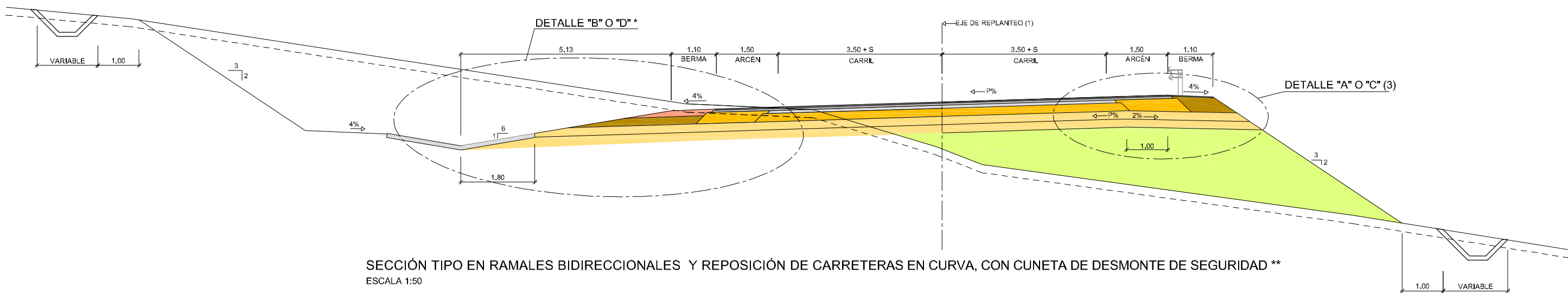
NOTA :EL EJE DE REPLANTEO EN PLANTA Y ALZADO COINCIDE CON EL EJE DE GIRO DE PERALTES.

CODIGOS: 5101-40013-AE5 | ARCHIVO: 05-12-2017 | DIBUJO: JRA | REV. 1: 24/07/2017 | VERIFICADO: | EL PROYECTO ESTÁ: | DIBUJO: ETRSSB | PROYECTO: UTM | ZONA: UTM: 28N

CÓDIGO: 5101-40013-A05 | ARCHIVO: 05.2 - Estructuras y Repeticiones | FECHA: 05/12/2017 | DIBUJO: JRA | REV. 1: 24/07/2017 | VERIFICADO: EL PROYECTO EN LA ZONA UTM: 28N



SECCIÓN TIPO EN RAMALES BIDIRECCIONALES Y REPOSICIÓN DE CARRETERAS EN RECTA, CON CUNETTA DE DESMONTE DE SEGURIDAD (2)
ESCALA 1:50



SECCIÓN TIPO EN RAMALES BIDIRECCIONALES Y REPOSICIÓN DE CARRETERAS EN CURVA, CON CUNETTA DE DESMONTE DE SEGURIDAD **
ESCALA 1:50

ANCHOS DE CALZADA: RAMALES BIDIRECCIONALES

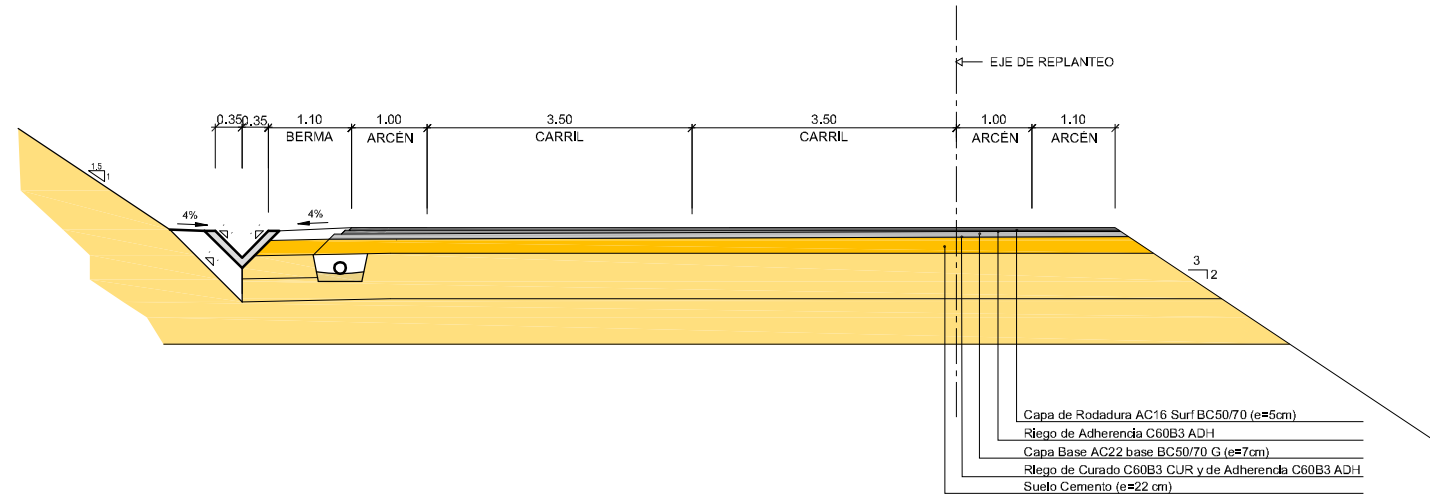
EJE 4. Ramal de conexión glorieta enlace 1					
ANCHO CALZADA DERECHA			ANCHO CALZADA IZQUIERDA		
Pki	Pkf	Ancho calzada(m)	Pki	Pkf	Ancho calzada(m)
0+000,000	55,000	"CONEXIÓN GLORIETA VER PLANO 3.2 DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DE GLORIETAS"	0+000,000	73,000	"CONEXIÓN GLORIETA VER PLANO 3.2 DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DE GLORIETAS"
55,000	111,000	4,00	73,000	93,000	4,00
111,000	FIN	"CONEXIÓN GLORIETA VER PLANO 3.2 DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DE GLORIETAS"	93,000	FIN	"CONEXIÓN GLORIETA VER PLANO 3.2 DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DE GLORIETAS"
EJE 9. Carretera Zafra - Enlace 1					
ANCHO CALZADA DERECHA			ANCHO CALZADA IZQUIERDA		
0,000	0+235,000	3,50	0,000	235,000	3,50
235,000	FIN	"CONEXIÓN GLORIETA VER PLANO 3.2 DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DE GLORIETAS"	235,000	FIN	"CONEXIÓN GLORIETA VER PLANO 3.2 DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DE GLORIETAS"
EJE 15. Carretera EX-101 a					
ANCHO CALZADA DERECHA			ANCHO CALZADA IZQUIERDA		
0,000	95,000	3,50	0,000	95,000	3,5+(4,50-0 *)
95,000	FIN	"CONEXIÓN GLORIETA VER PLANO 3.2 DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DE GLORIETAS"	95,000	FIN	"CONEXIÓN GLORIETA VER PLANO 3.2 DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DE GLORIETAS"
(*) cuneta carril de deceleración					
EJE 16. Carretera EX-101 b					
ANCHO CALZADA DERECHA			ANCHO CALZADA IZQUIERDA		
180,000	0+287,960	3,50	180,000	0+287,960	3,50
180,000	0+287,960	3,50	180,000	0+287,960	3,50

EJE 17. Carretera a Polígono Los Caños					
ANCHO CALZADA DERECHA			ANCHO CALZADA IZQUIERDA		
Pki	Pkf	Ancho calzada(m)	Pki	Pkf	Ancho calzada(m)
0,000	0+115,000	"CONEXIÓN GLORIETA VER PLANO 3.2 DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DE GLORIETAS"	0,000	0+115,000	"CONEXIÓN GLORIETA VER PLANO 3.2 DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DE GLORIETAS"
0+115,000	0+208,000	4,00	0+115,000	0+208,000	4,00
0+208,000	270,000	TRANSICIÓN LINEAL	0+208,000	270,000	TRANSICIÓN LINEAL
0+270,000	0+390,000	4,50	0+270,000	0+390,000	4,50
0+390,000	FIN	"CONEXIÓN GLORIETA VER PLANO 3.2 DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DE GLORIETAS"	0+390,000	FIN	"CONEXIÓN GLORIETA VER PLANO 3.2 DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DE GLORIETAS"
EJE 20. Ramal de conexión entre glorieta enlace 3					
ANCHO CALZADA DERECHA			ANCHO CALZADA IZQUIERDA		
0+060,000	0+066,840	3,50	0+060,000	0+066,840	3,50
0+066,840	FIN	"CONEXIÓN GLORIETA VER PLANO 3.2 DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DE GLORIETAS"	0+066,840	FIN	"CONEXIÓN GLORIETA VER PLANO 3.2 DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DE GLORIETAS"
EJE 25. Carretera Zafra - Enlace 3					
ANCHO CALZADA DERECHA			ANCHO CALZADA IZQUIERDA		
0,000	310,000	3,50	0,000	310,000	3,50
310,000	FIN	"CONEXIÓN GLORIETA VER PLANO 3.2 DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DE GLORIETAS"	310,000	FIN	"CONEXIÓN GLORIETA VER PLANO 3.2 DEFINICIÓN GEOMÉTRICA DE GLORIETAS"

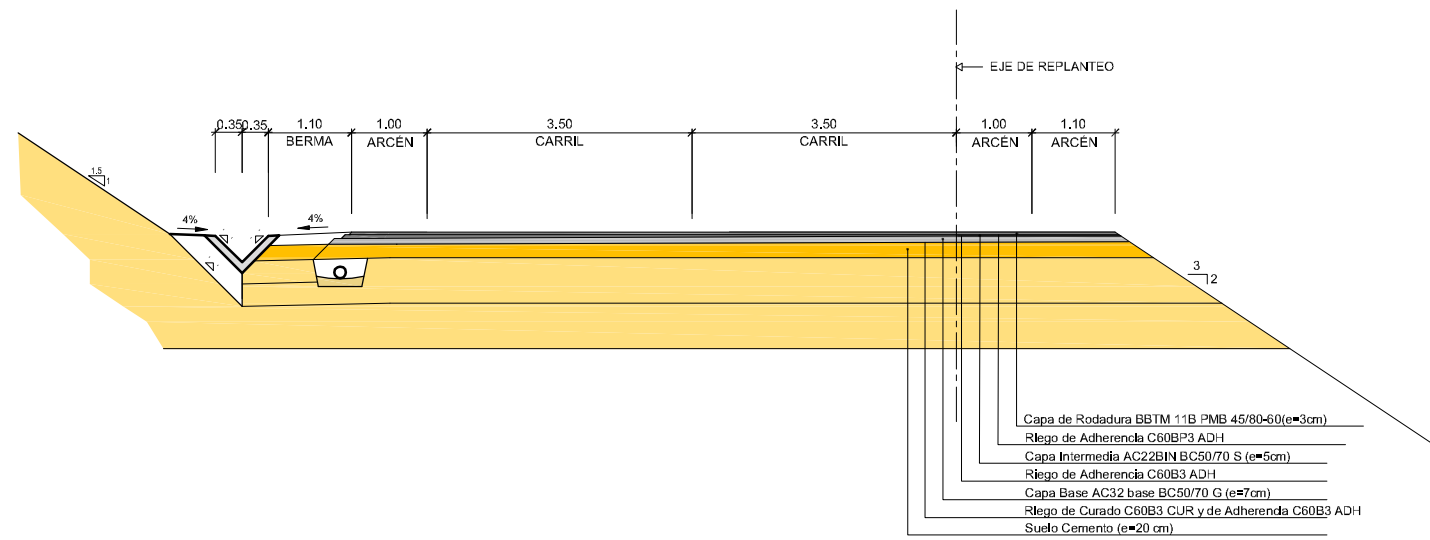
EJE	DESCRIPCIÓN	TIPOLOGÍA	SECCIÓN FIRME	DETALLE SECCIÓN FIRME
4	Ramal 5	Bidireccional	3132	C, D
9	N-432 Zafra	Bidireccional	3132	C, D
15	EX101 a	Bidireccional	232	A, B
16	EX101 b	Bidireccional	232	A, B
17	Carretera a Polígono los Caños	Bidireccional	232	A, B
20	Ramal 5	Bidireccional	232	A, B
25	N-432 Zafra	Bidireccional	3132	C, D

- NOTAS**
- (1) El eje de replanteo en planta y alzado coincide con el eje de giro de peraltes.
 - (2) La cuneta de desmonte varía según el eje y sección, consultar planos de drenaje.
 - (3) Detalle en función sección estructural.

CODIGOS: 5100-40013-005 | ARCHIVO: 0512/2017 | DIBUJO: IRA | REV. 1: 24/07/2017 | VERIFICADO: | EL PROYECTO ESTÁ: | DIBUJANTE: ETRS80 | Proyección: UTM | Zona: UTM: 28N



SECCIÓN TIPO BIDIRECCIONAL CONEXIÓN 1, CALZADA CON GLORIETA POLÍGONO, EJE 86
ESCALA 1:25



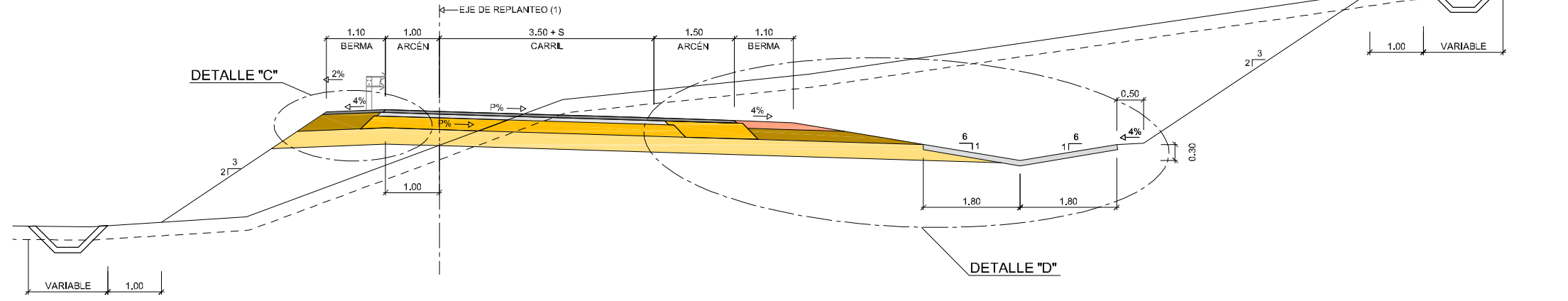
SECCIÓN TIPO BIDIRECCIONAL CONEXIÓN 2, CALZADA CON GLORIETA POLÍGONO, EJE 85
ESCALA 1:25

NOTA:
- El eje de replanteo en planta y alzado coincide con el eje de giro de peraltes.

EJE	DESCRIPCIÓN	TIPOLOGÍA	SECCIÓN FIRME	DETALLE SECCIÓN FIRME
86	Conexión 1, Calzada con Glorieta Poligono	Bidireccional	3132	-
85	Conexión 2, Calzada con Glorieta Poligono	Bidireccional	232	A-B

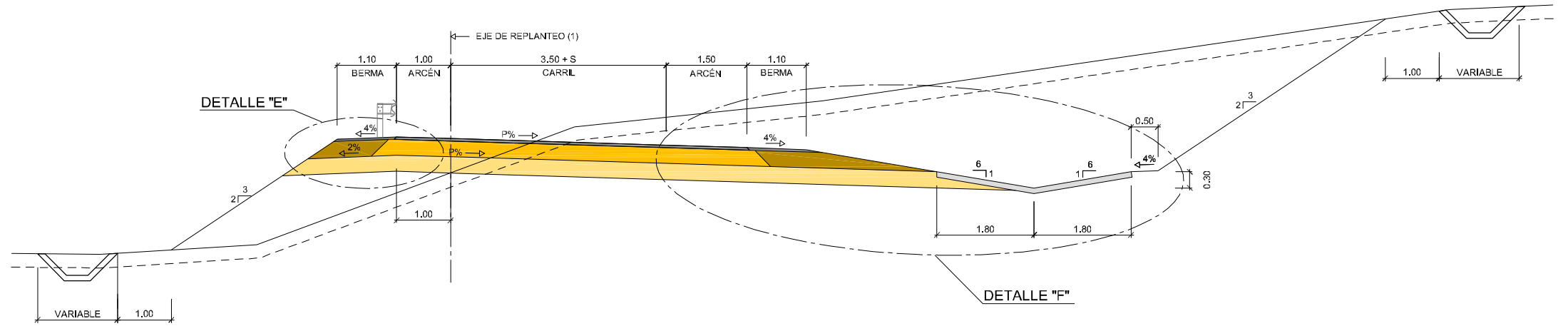
**ANCHOS DE CALZADA:
RAMALES BIDIRECCIONALES**

EJE 5. Ramal de salida sur enlace 1		
PKI	PKF	Ancho calzada(m)
0.000		3.50
0.000	207.264	TRANSICIÓN LINEAL
207.264	288.475	4.00
288.475	349.378	TRANSICIÓN LINEAL
349.378	FIN	5.00
EJE 6. Ramal de entrada sur enlace 1		
PKI	PKF	Ancho calzada(m)
0+000.000	30.000	6.00
30.000	120.000	TRANSICIÓN LINEAL
120.000	200.000	4.00
200.000	408.432	TRANSICIÓN LINEAL
408.432	FIN	3.50
EJE 7. Ramal de salida norte enlace 1		
PKI	PKF	Ancho calzada(m)
0.000		3.50
0.000	252.636	TRANSICIÓN LINEAL
252.636	387.530	4.00
387.530	448.016	TRANSICIÓN LINEAL
448.016	FIN	5.00
EJE 8. Ramal de entrada norte enlace 1		
PKI	PKF	Ancho calzada(m)
0.000	30.000	6.00
30.000	120.000	TRANSICIÓN LINEAL
120.000	124.397	4.00
124.397	467.792	TRANSICIÓN LINEAL
467.792	FIN	3.50



SECCIÓN TIPO EN RAMALES UNIDIRECCIONALES TRÁFICO T31, CON CUNETA DE DESMONTE DE SEGURIDAD (2)
ESCALA 1:50

EJE 11. Ramal de salida sur enlace 2		
PKI	PKF	Ancho calzada(m)
0.000		3.50
0.000	246.783	TRANSICIÓN LINEAL
246.783	400.000	4.00
400.000	482.278	TRANSICIÓN LINEAL
482.278	FIN	5.70
EJE 12. Ramal de entrada sur enlace 2		
PKI	PKF	Ancho calzada(m)
0.000	30.000	6.00
30.000	90.000	TRANSICIÓN LINEAL
90.000	116.625	4.00
116.625	387.420	TRANSICIÓN LINEAL
387.420	FIN	3.50
EJE 13. Ramal de salida norte enlace 2		
PKI	PKF	Ancho calzada(m)
0.000		3.50
0.000	212.109	TRANSICIÓN LINEAL
212.109	282.167	4.00
282.167	344.310	TRANSICIÓN LINEAL
344.310	410.480	TRANSICIÓN LINEAL
410.480	FIN	5.00
EJE 14. Ramal de entrada norte enlace 2		
PKI	PKF	Ancho calzada(m)
0.000	30.000	6.00
30.000	120.000	TRANSICIÓN LINEAL
120.000	164.789	4.00
164.789	509.893	TRANSICIÓN LINEAL
509.893	FIN	3.50



SECCIÓN TIPO EN RAMALES UNIDIRECCIONALES TRÁFICO T41, CON CUNETA DE DESMONTE DE SEGURIDAD (2)
ESCALA 1:50

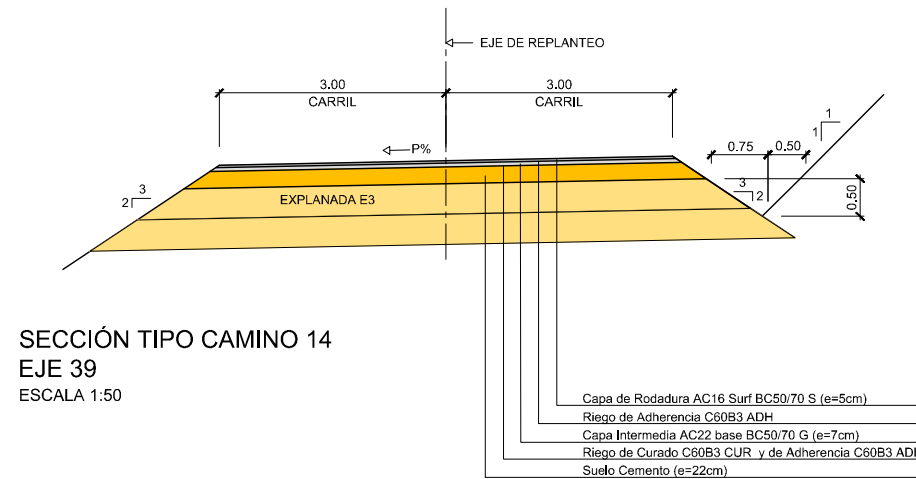
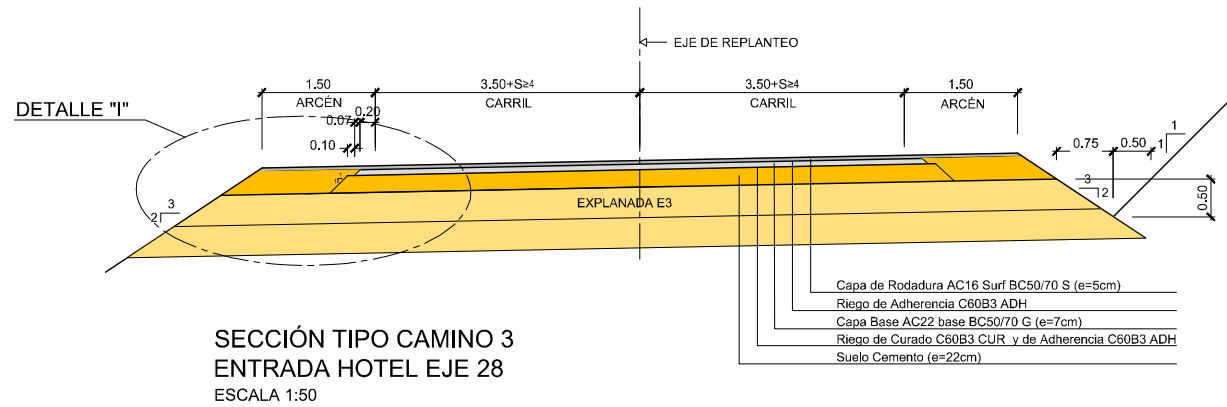
EJE	DESCRIPCIÓN	TIPOLOGÍA	SECCIÓN FIRME	DETALLE SECCIÓN FIRME
5	Ramal 4	Unidireccional	3132	C, D
6	Ramal 3	Unidireccional	4132	E, F
7	Ramal 2	Unidireccional	4132	E, F
8	Ramal 1	Unidireccional	3132	C, D
11	Ramal 4	Unidireccional	3132	C, D
12	Ramal 3	Unidireccional	3132	C, D
13	Ramal 2	Unidireccional	3132	C, D
14	Ramal 1	Unidireccional	3132	C, D
21	Ramal 4	Unidireccional	4132	E, F
22	Ramal 3	Unidireccional	3132	C, D
23	Ramal 2	Unidireccional	3132	C, D
24	Ramal 1	Unidireccional	4132	E, F

NOTAS

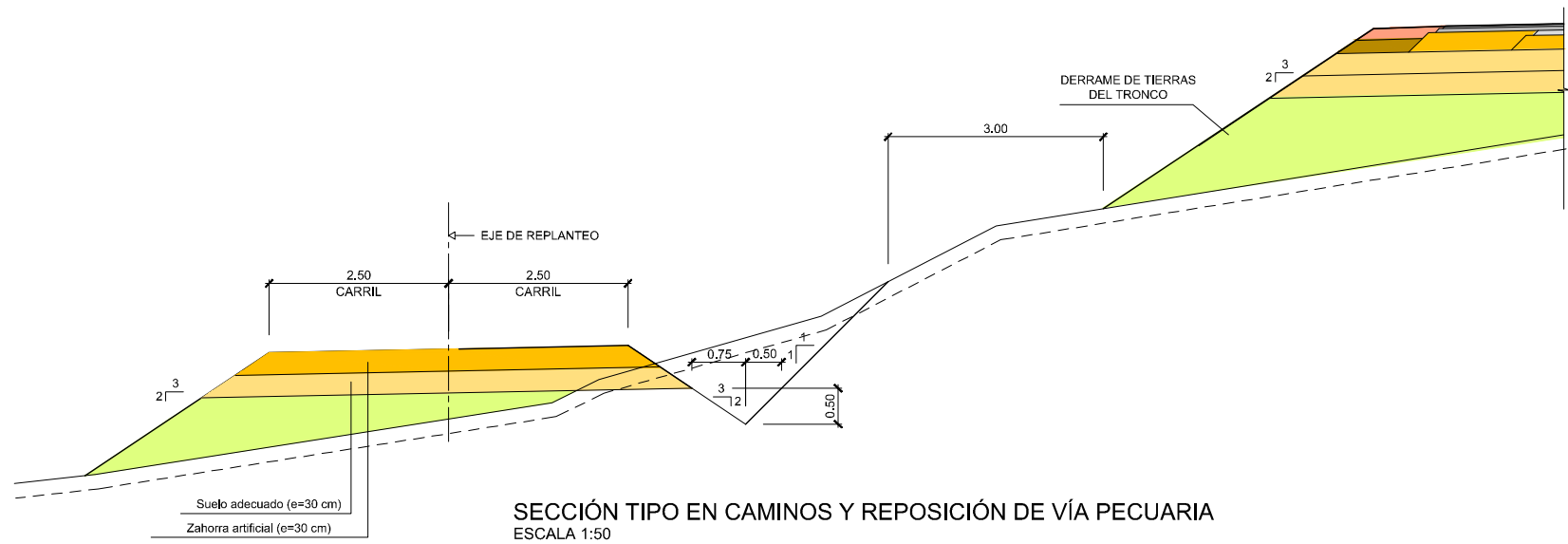
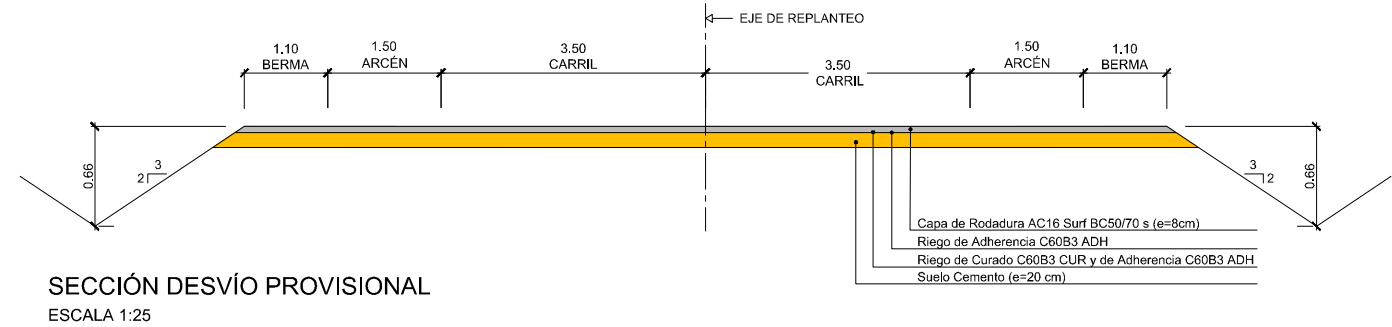
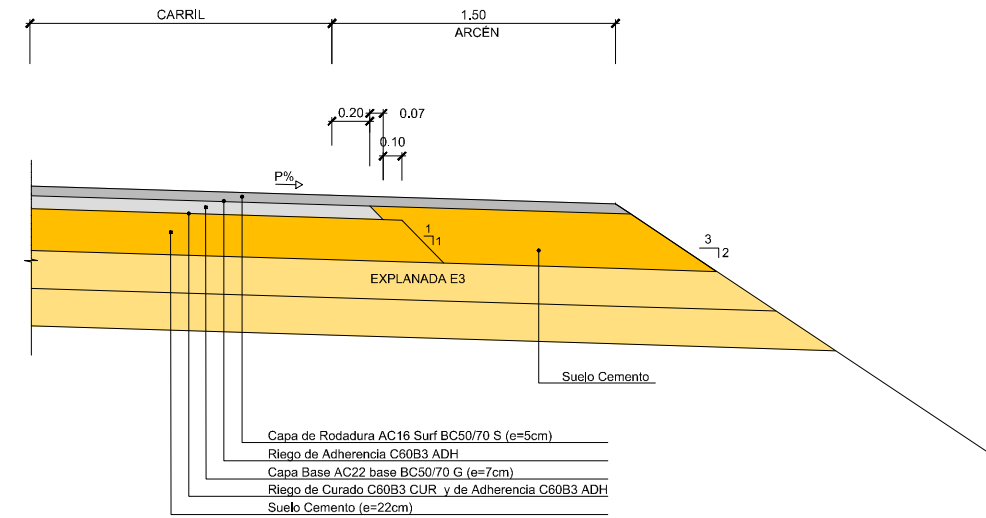
- (1) El eje de replanteo en planta y alzado coincide con el eje de giro de peraltes.
- (2) La cuneta de desmonte varía según el eje y sección, consultar planos de drenaje.

CODIGOS 5100140013-005 | ARCHIVO: 05.2. Estructuras y Reposición | FECHA: 05/12/2017 | DIBUJO: JRA. REV. 1. 24/07/2017 | VERIFICADO: | EL PROYECTO ESTÁ A LA ESCALA DE 1:50 | DIBUJO: ETSBSP - Proyección: UTM - Zona UTM: 28N

CÓDIGO: S1001A0013-0001 | ARCHIVO: 05_3 Cambios | FECHA: 20/09/2017 | DIBUJO: JBA | REV. 1: 24/07/2017 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: | FORMAS: ETR589 | Proyección: UTM | Zona: UTM: 28N



DETALLE "I"
EJE 28. CAMINO 3 ENTRADA HOTEL
SECCIÓN ESTRUCTURAL 3132
ESCALA=1/20

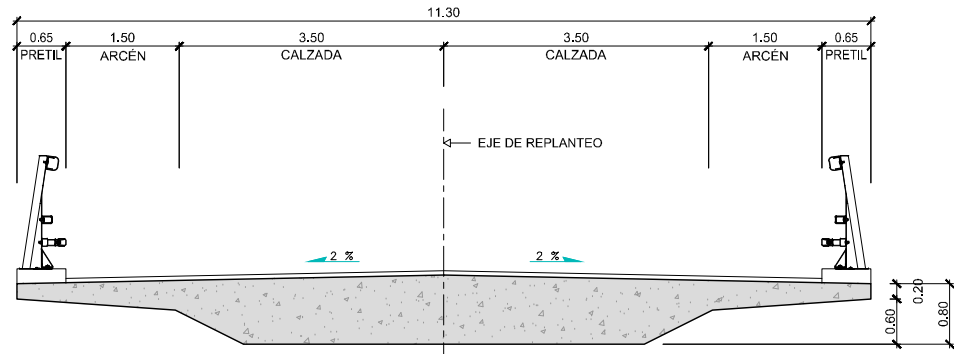


* NOTA: Detalle en función sección estructural.

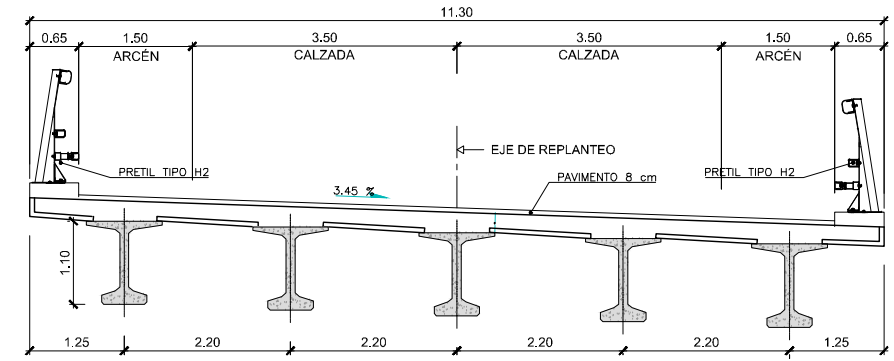
EJE 28. Camino 3: Entrada hotel			
ANCHO CALZADA DERECHA		ANCHO CALZADA IZQUIERDA	
Pk	Ancho calzada(m)	Pk	Ancho calzada(m)
0+000,000	5,50	0+000,000	5,50
0+051,000	5,00	0+051,000	5,30
0+095,000	4,50	0+095,000	4,50
0+121,135	4,00	0+121,135	4,00

EJE	DESCRIPCIÓN	TIPOLOGÍA	SECCIÓN FIRME	TRATAMIENTO
26	Camino 1	5,0 m ancho	30 ZA + 30 SA (1)	DTS
27	Camino 2	5,0 m ancho	30 ZA + 30 SA (1)	
28	Camino 3. Entrada hotel	2,0 m ancho arcén 1,5 m	3132	
29	Camino 4	2 carriles 3,5 m+S y arcén 1,5 m	30 ZA + 30 SA (1)	
30	Camino 5. Entrada restaurante	5,0 m ancho	30 ZA + 30 SA (1)	DTS
31	Camino 6	5,0 m ancho	30 ZA + 30 SA (1)	DTS
32	Camino 7. PS 1+600	5,0 m ancho	30 ZA + 30 SA (1)	
33	Camino 8	5,0 m ancho	30 ZA + 30 SA (1)	
34	Camino 9	5,0 m ancho	30 ZA + 30 SA (1)	
35	Camino 10	5,0 m ancho	30 ZA + 30 SA (1)	
36	Camino 11	5,0 m ancho	30 ZA + 30 SA (1)	DTS
37	Camino 12	5,0 m ancho	30 ZA + 30 SA (1)	DTS
38	Camino 13	5,0 m ancho	30 ZA + 30 SA (1)	
39	Camino 14	6,0 m ancho	3132	
40	Camino 15. Vía pecuaria "Colada Del Álamo"	5,0 m ancho	30 ZA + 30 SA (1)	DTS
41	Camino 16. Paso inferior	5,0 m ancho	30 ZA + 30 SA (1)	
99	Camino 17	5,0 m ancho	30 ZA + 30 SA (1)	
88	Camino 18	5,0 m ancho	30 ZA + 30 SA (1)	DTS
44	Camino 19	5,0 m ancho	30 ZA + 30 SA (1)	
92	Camino 20	5,0 m ancho	30 ZA + 30 SA (1)	DTS
46	Camino 21	5,0 m ancho	30 ZA + 30 SA (1)	DTS
48	Camino 22	5,0 m ancho	30 ZA + 30 SA (1)	DTS
49	Camino 23	5,0 m ancho	30 ZA + 30 SA (1)	DTS
50	Camino 24	5,0 m ancho	30 ZA + 30 SA (1)	DTS
68	Camino 25	5,0 m ancho	30 ZA + 30 SA (1)	DTS
69	Camino 26	5,0 m ancho	30 ZA + 30 SA (1)	DTS
76	Camino 27	5,0 m ancho	30 ZA + 30 SA (1)	

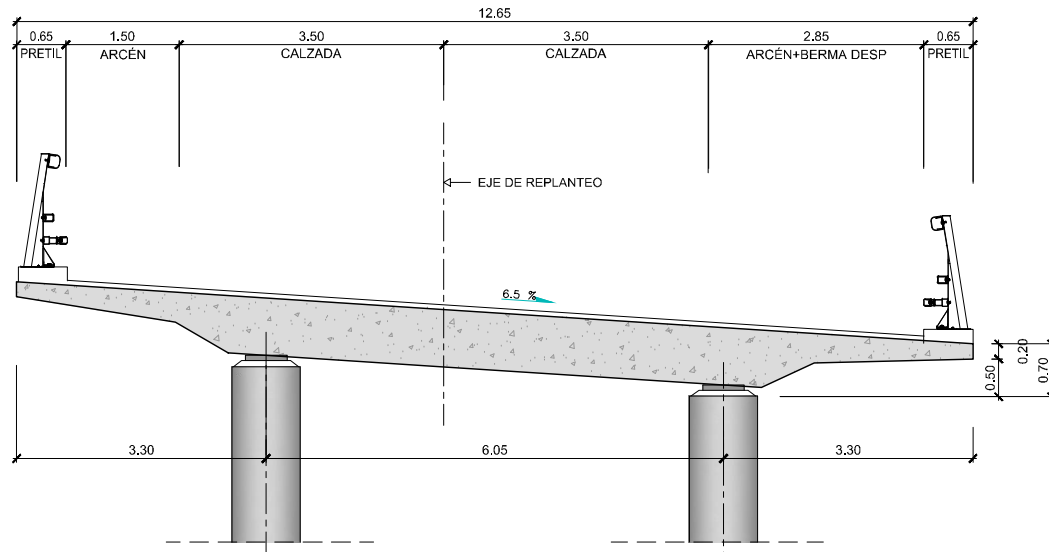
CÓDIGO: S1001A0013-0001 | ARCHIVO: 05-4 Estructuras | FECHA: 05/12/2017 | DIBUJO: IRA | REV. 1 | 24/07/2017 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: | Firmado: | Form: ETR589 | Proyección: UTM | Zona UTM: 28N



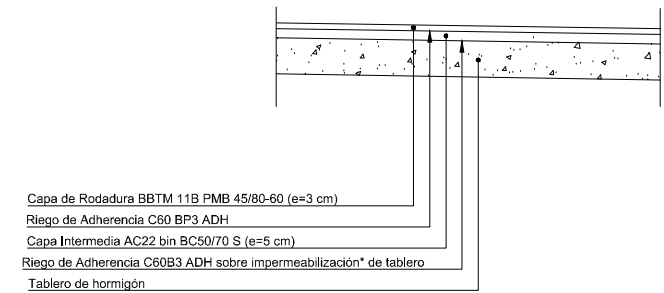
SECCIÓN TIPO ESTRUCTRA EN TRONCO, PI 4+050 Y PS 7+075
ESCALA 1:50



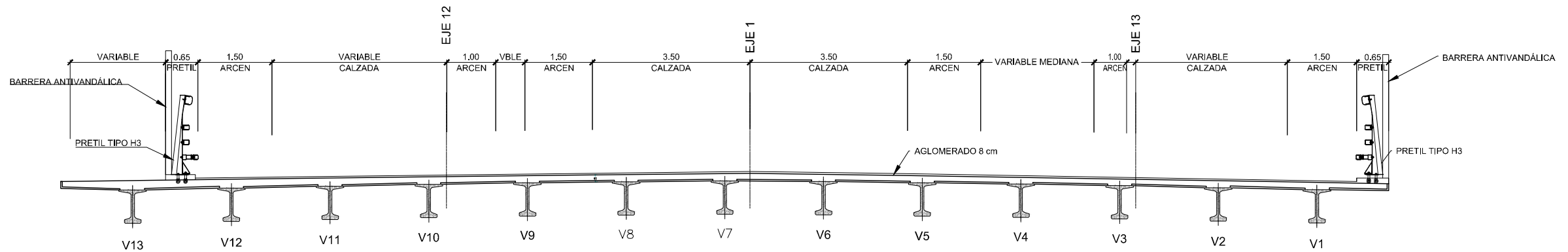
SECCIÓN DE FIRME EN TABLEROS DE PUENTES EN TRONCO Y PI 4+045
ESCALA 1:20



SECCIÓN TIPO P-I 3+900. PASO INFERIOR DE ENLACE SOBRE GLORIETA
ESCALA 1:50



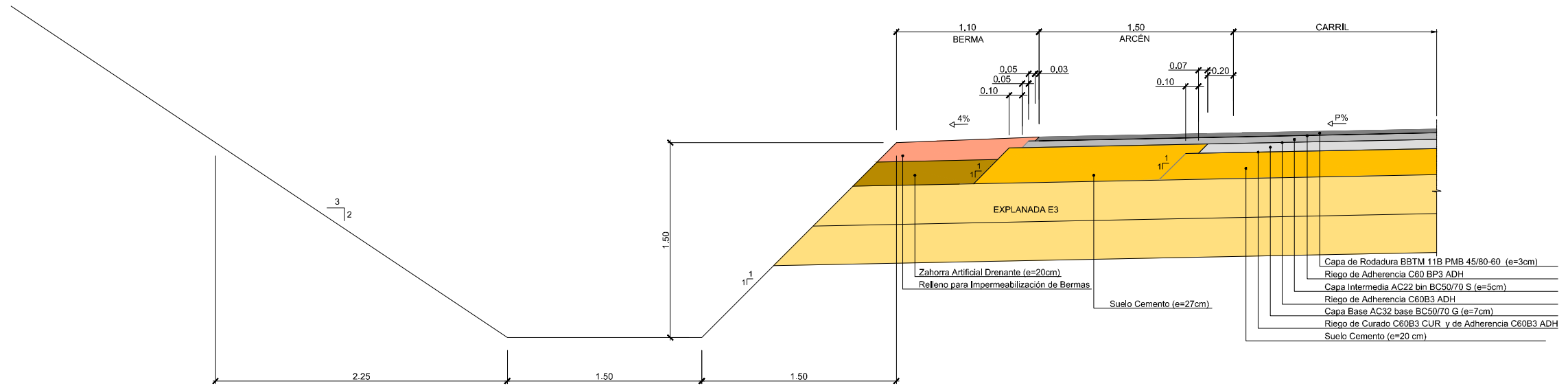
* IMPERMEABILIZACIÓN DE TABLERO MEDIANTE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN BITUMINOSA, LAMINA TERMOSOLDABLE DE BETÓN ELASTÓMERO ARMADA CON GEOTEXTIL, PROTEGIDA CON MATERIAL SILÍCEO.



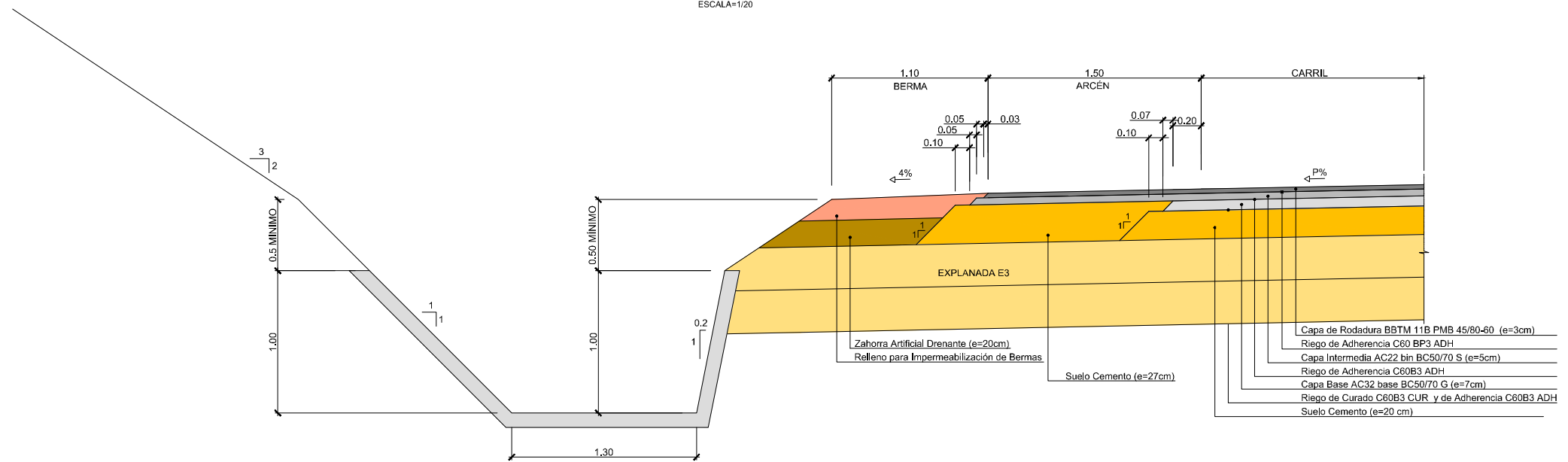
* MEDIDAS TOMADAS PERPENDICULARMENTE AL EJE DEL TRONCO

SECCIÓN TIPO P-I 4+270. PASO INFERIOR PARA FERROCARRIL
ESCALA 1:50

DETALLE "B1" EJE 10 GLORIETA ENLACE CON LA EX-101
SECCIÓN ESTRUCTURAL 232
ESCALA=1/20

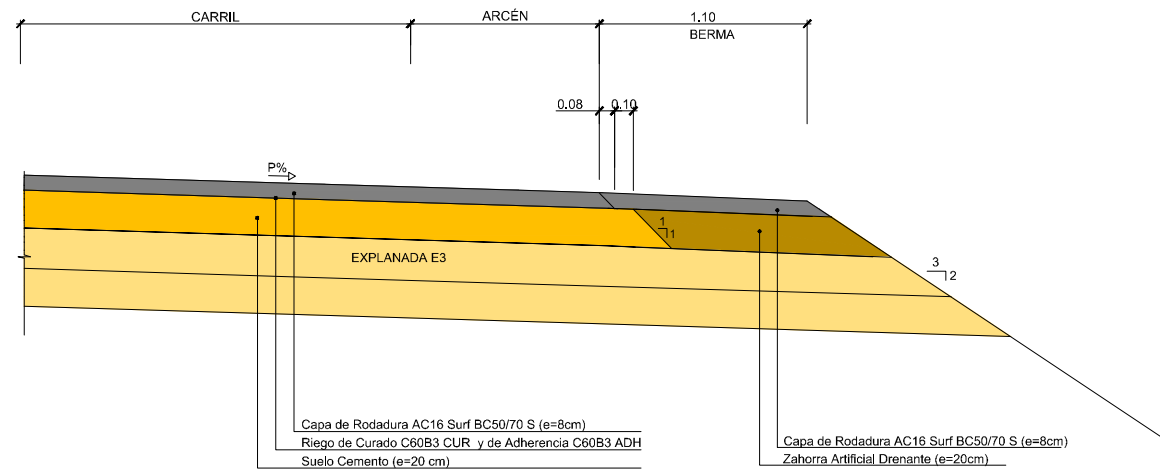


DETALLE "B2" EJE 10 GLORIETA ENLACE CON LA EX-101 P.0+240 AL P. 0+350 M.D.
SECCIÓN ESTRUCTURAL 232
ESCALA=1/20



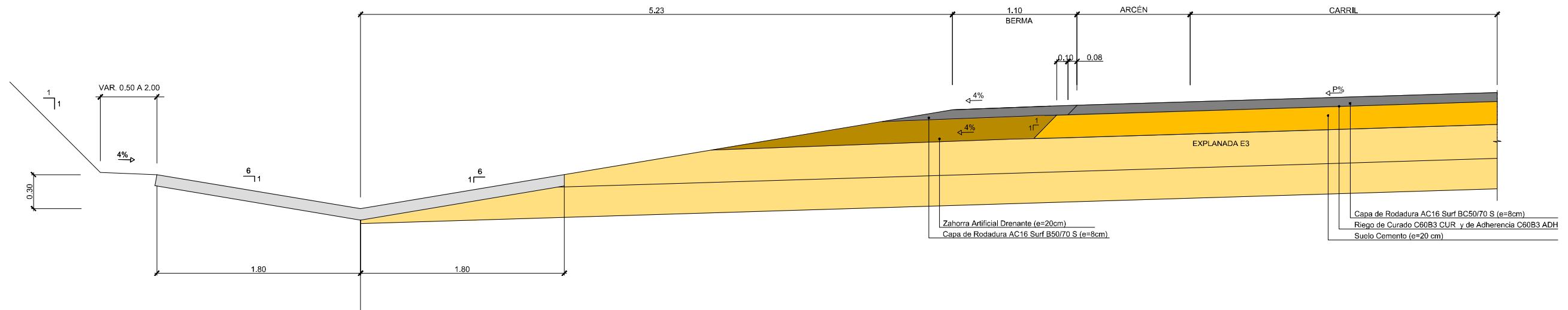
CÓDIGO: S101/0013/005 | ARCHIVO: 05_3_Detalles | FECHA: 29/09/2017 | DIBUJO: IRA | REV. 1: 24/07/2017 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: | Form: ETR589 | Proyección: UTM | Zona UTM: 28N

DETALLE "E"
SECCIÓN ESTRUCTURAL 4132
ESCALA=1/20



EJE	DESCRIPCIÓN	TIPOLOGÍA	TRAFICO	SECCIÓN FIRME
6	Enlace 1_Ramal 3	Unidireccional	T41	4132
7	Enlace 1_Ramal 2	Unidireccional	T41	4132
21	Enlace 3_Ramal 4	Unidireccional	T41	4132
24	Enlace 3_Ramal 1	Unidireccional	T41	4132

DETALLE "F" CON CUNETTA DE DESMONTE DE SEGURIDAD *
SECCIÓN ESTRUCTURAL 4132
ESCALA=1/20



* NOTA: LA CUNETTA DE DESMONTE VARIA SEGÚN EL EJE Y SECCIÓN, CONSULTAR PLANOS DE DRENAJE

CÓDIGO: S1001A0013-005 | ARCHIVO: 05_3_Detalles | FECHA: 05/12/2017 | DIBUJO: IRA | REV. 1: 24/07/2017 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: | Firmado: | Formateo: ETR589 | Proyección: UTM_Zona UTM_28N