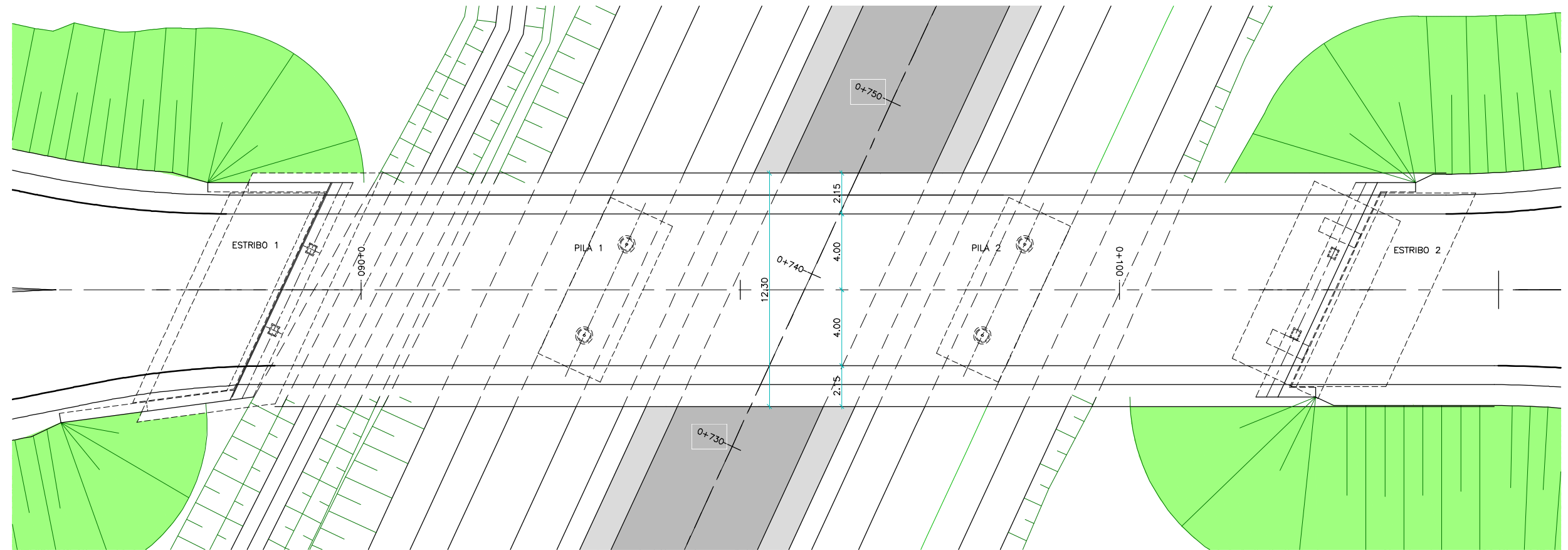
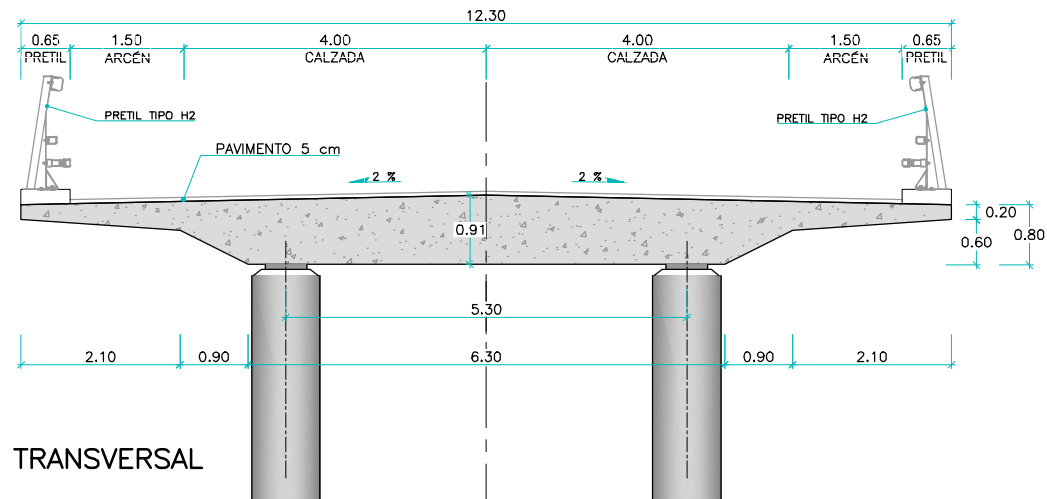


ALZADO GENERAL
(A1) E: 1/125
(A3) E: 1/250

(* EL GÁLIBO INDICADO NO ES EL RELATIVO A LA PRESENTE VISTA, SINO EL MÁS DESFAVORABLE EN LA ESTRUCTURA COMPLETA TENIENDO EN CUENTA PERALTES Y PENDIENTES LONGITUDINALES.



PLANTA GENERAL
(A1) E: 1/125
(A3) E: 1/250



SECCIÓN TRANSVERSAL
(A1) E: 1/50
(A3) E: 1/100

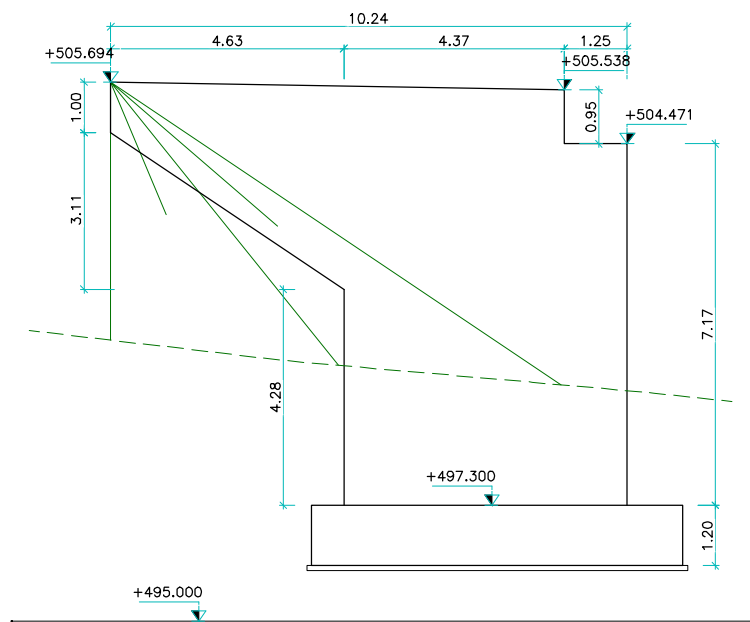
NOTAS: CARACTERÍSTICAS DEL PRETIL

1. CLASE DE CONTENCIÓN: ALTA
2. NIVEL DE CONTENCIÓN : H2
3. ÍNDICE DE SEVERIDAD DE IMPACTO: B
4. DEFLEXIÓN DINÁMICA D: 0,50m
5. ANCHURA DE TRABAJO W ≤ 0,65m

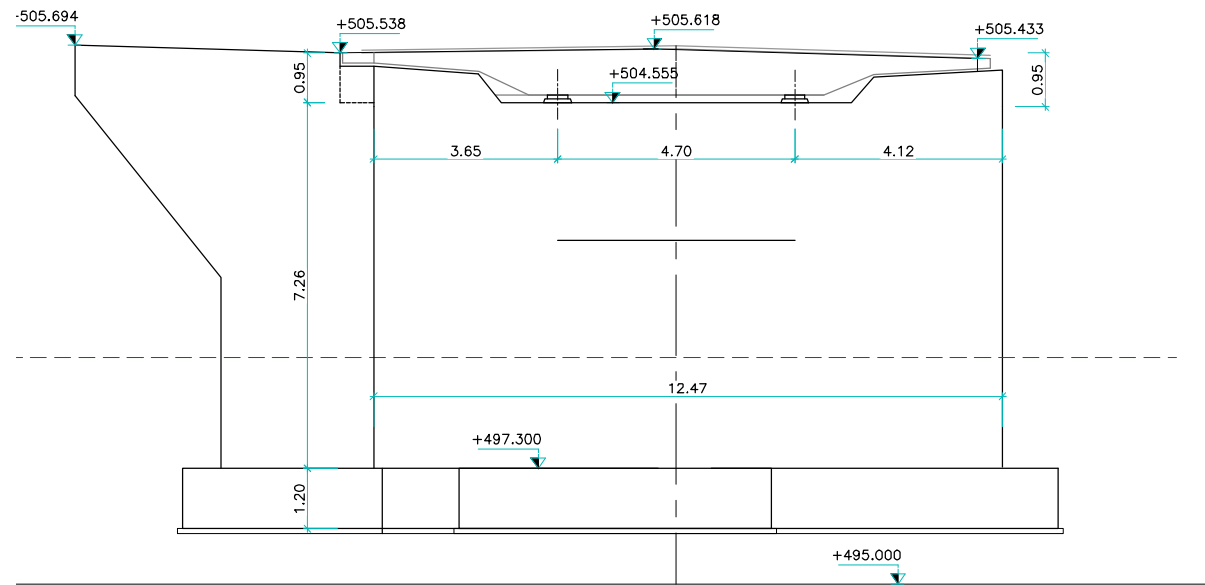
MATERIALES / NIVELES DE CONTROL / RELACION AGUA-CEMENTO							
MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE PONDERACIÓN	RECUB. (mm)	A/C MAX.	CEMENTO (Kg/m³)
HORMIGÓN	LIMPIEZA Y NIVELACIÓN	HL-150/B/20	--	--	--	--	150
	ZAPATAS	HA-25/B/20/IIa	ESTADÍSTICO	1.5	30	0.60	275
	ALZADO ESTRIBOS Y PILAS	HA-30/B/20/IIb	ESTADÍSTICO	1.5	35	0.55	300
	TABLERO	HP-40/B/20/IIb	ESTADÍSTICO	1.5	30	0.55	300
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B 500 SD	NORMAL	1.15	--	--	--
ACERO ACTIVO	TODA LA OBRA	Y 1860 S7	NORMAL	1.15	--	--	--
EJECUCIÓN	TODA LA OBRA	----	INTENSO	SEGÚN IAP	--	--	--

VERIFICADO: [Firma] DIBUJADO: JCR REV. 0 FECHA: 25/09/17 ARCHIVO: 07_1_P.S. 0+740
 EL PROYECTISTA: Y. [Firma] Deline: ETR580 Proyección: UTM Zona UTM: 28N

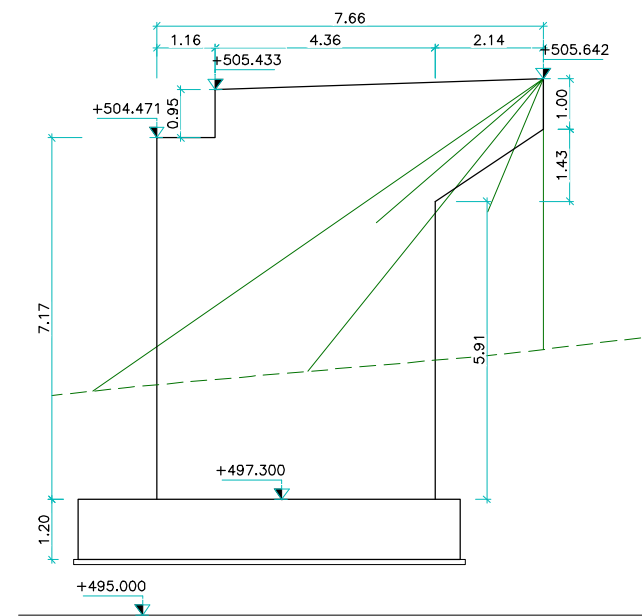
CÓDIGO: 51014001340E | ARCHIVO: 071_P.S. 0+740 | FECHA: 25/08/17 | DIBUJO: JCR | REV: 0 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: Yr... | Deline: ETR689, Proyección: UTM, Zona UTM: 29N



ALZADO ALETA IZQUIERDA
(A1) E: 1/75
(A3) E: 1/150

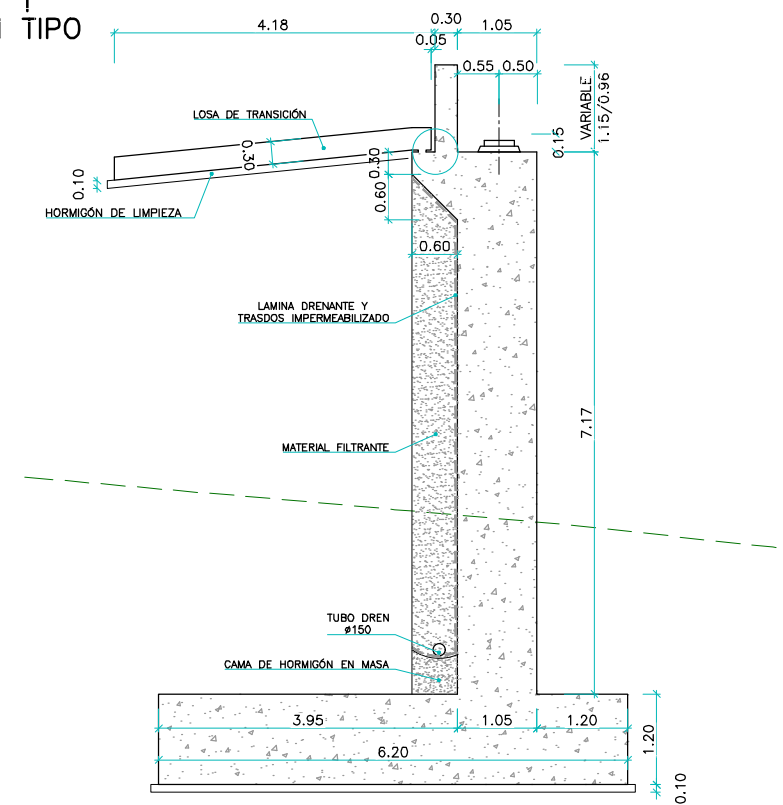


ALZADO FRONTAL
(A1) E: 1/75
(A3) E: 1/150

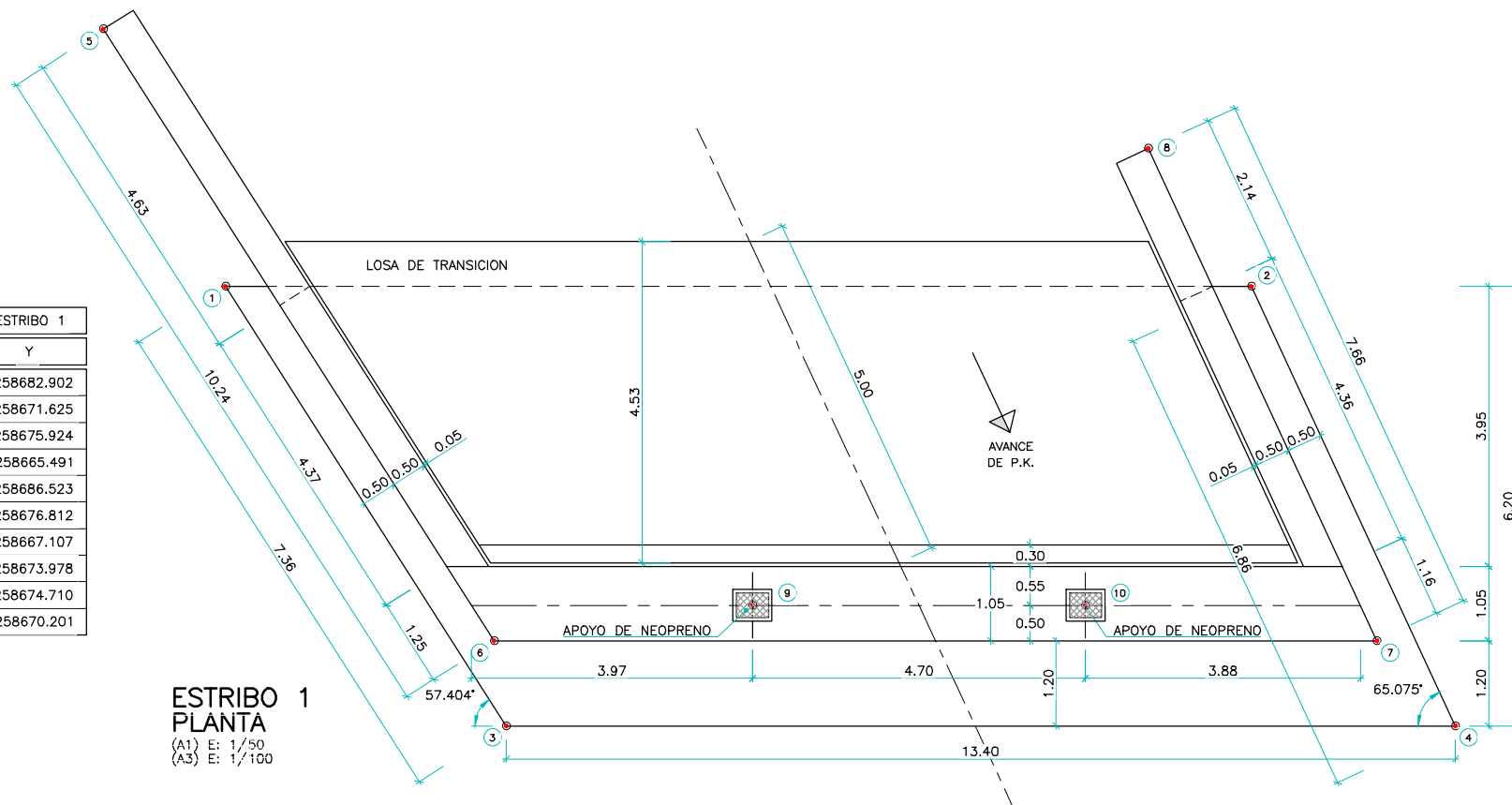


ALZADO ALETA DERECHA
(A1) E: 1/75
(A3) E: 1/150

ESTRIBO 1 SECCIÓN TIPO
(A1) E: 1/50
(A3) E: 1/100



ESTRIBO 1		
Punto	X	Y
1	724755.384	4258682.902
2	724764.474	4258671.625
3	724753.045	4258675.924
4	724761.455	4258665.491
5	724757.126	4258686.523
6	724753.871	4258676.812
7	724761.694	4258667.107
8	724765.075	4258673.978
9	724756.207	4258674.710
10	724759.842	4258670.201



ESTRIBO 1 PLANTA
(A1) E: 1/50
(A3) E: 1/100



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

CONSULTORES:
paymacotas
PAYMACOTAS EXTREMADURA

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
A. Jaureguizar
A. JAUREGUIZAR FRANCÉS

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
A. Muriel
A. MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN:
J.M. Blanco
J.M. BLANCO SEGARRA

ESCALAS:
1:10 0 0.1 0.2 0.4m
1:50 0 0.5 1 2m
1:75 0 0.75 1.5 3m
EN ORIGINAL LINE A1:

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN VARIANTE DE ZAFRA. CARRETERA N-432 DE BADAJOZ A GRANADA, PK 69,400 AL 78,300. PROVINCIA DE BADAJOZ.

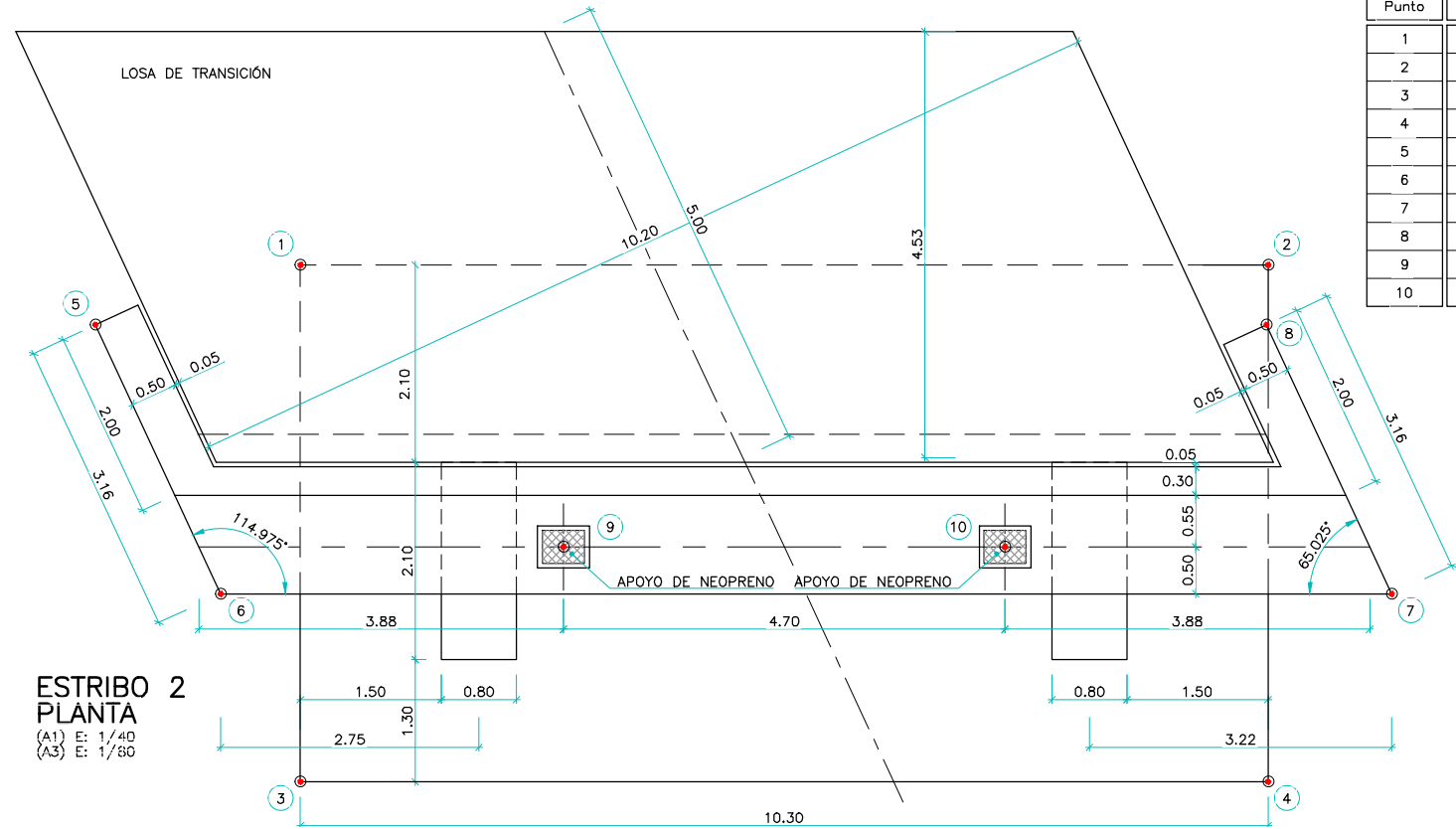
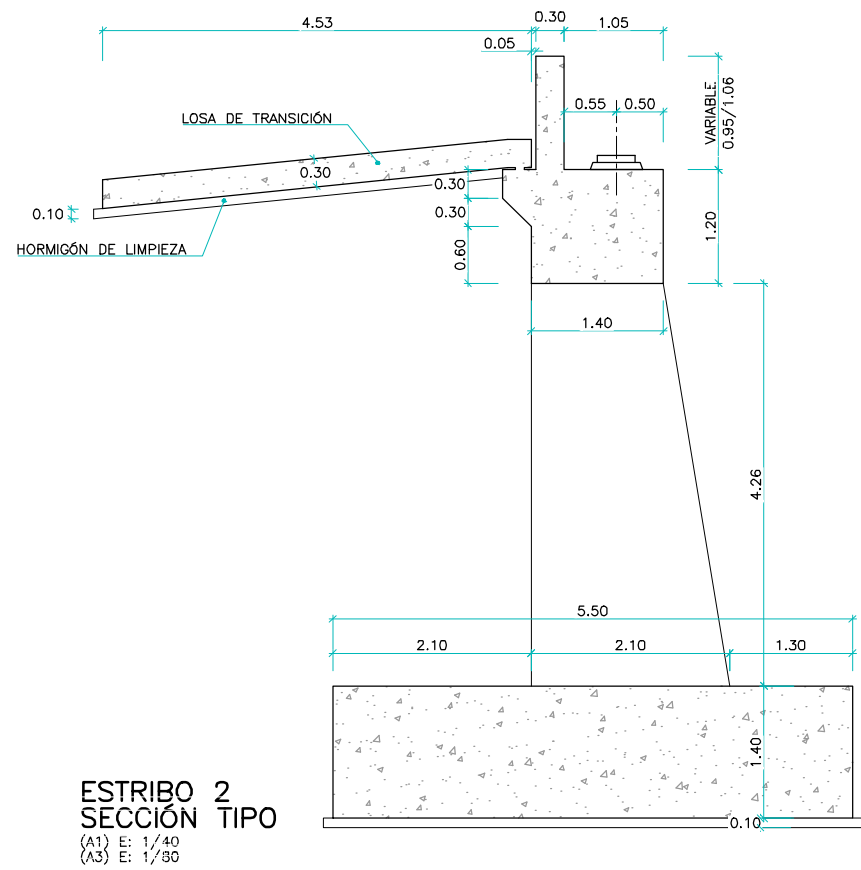
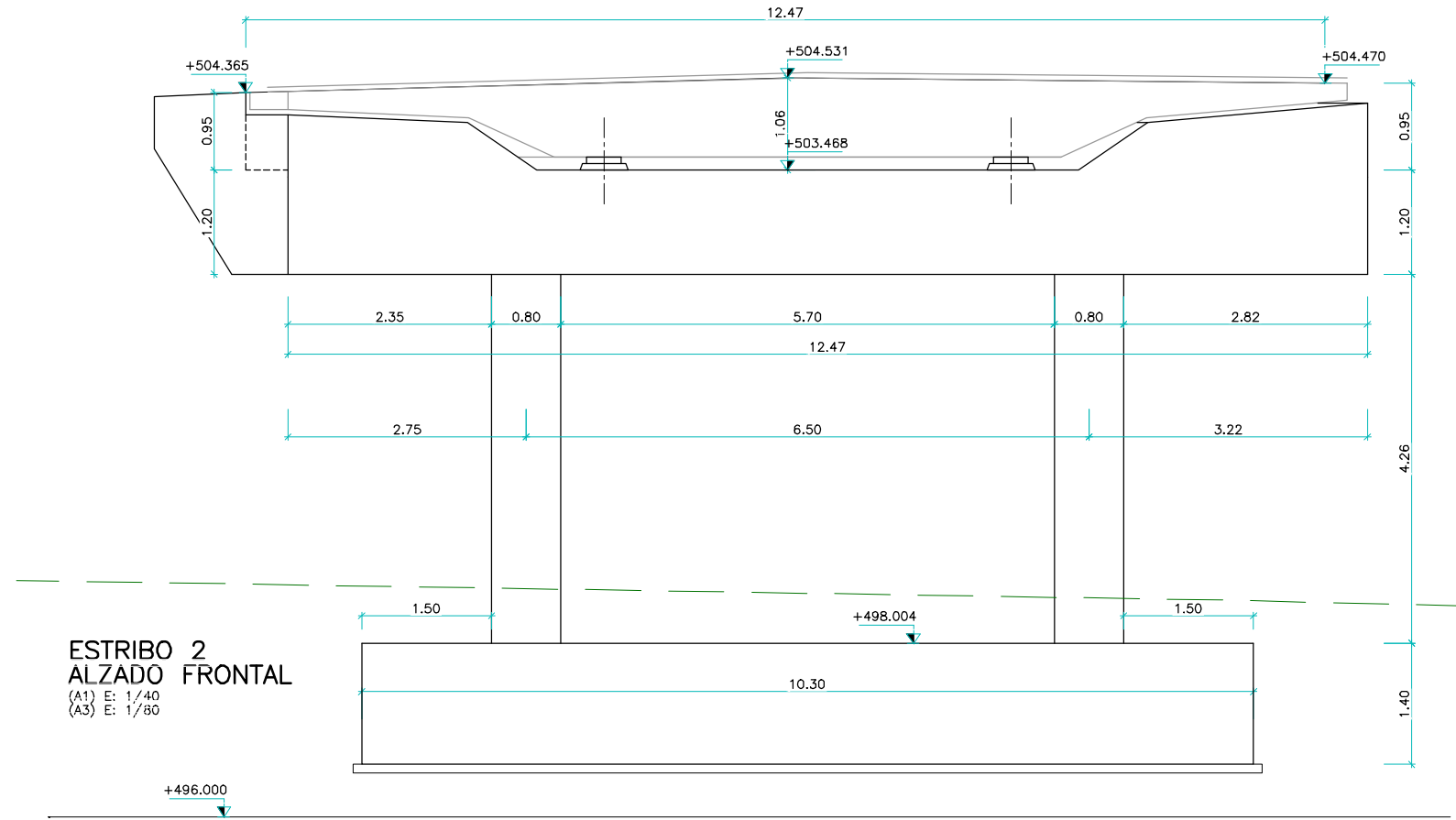
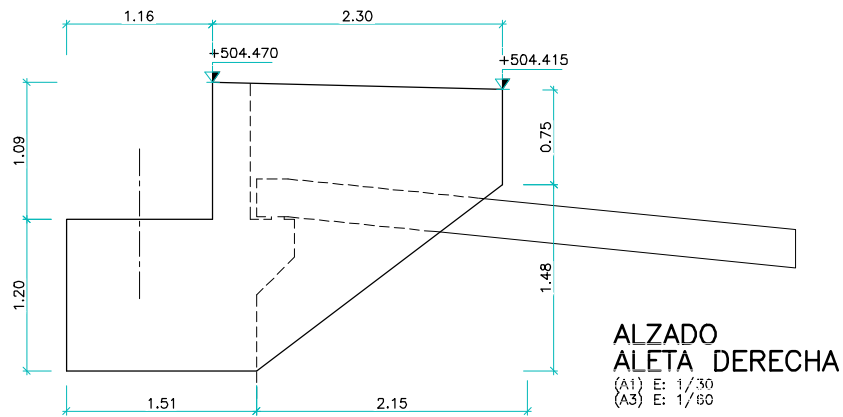
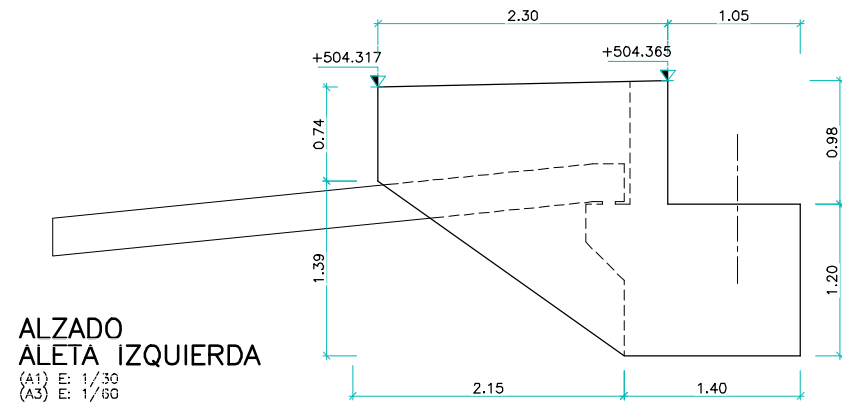
CLAVE:
23-BA-4110

Nº PLANO:
7.1

DESIGNACIÓN:
ESTRUCTURAS
ESTRUCTURA E-1. P.S. 0+740: Paso Superior de enlace
ESTRIBO 1. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

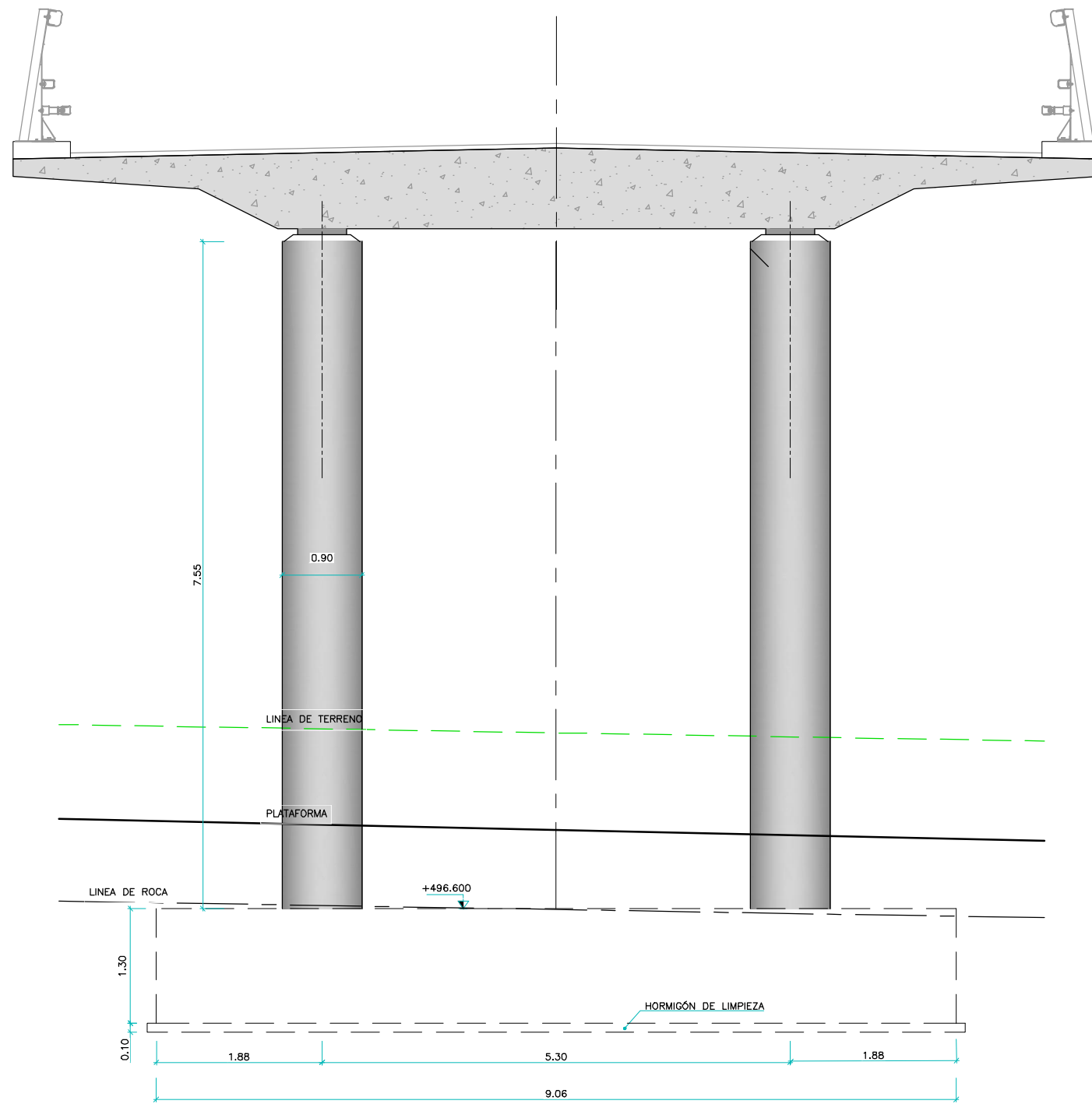
FECHA:
DICIEMBRE-2017
HOJA 2 DE 6

CÓDIGO: 5101400134005 | ARCHIVO: 071_P.S. 0+740 | FECHA: 25/08/17 | DIBUJO: JCR | REV: 0 | VERIFICADO: [Firma] | EL PROYECTISTA: J. J. [Firma] | Deline: ETR889 | Proyección: UTM, Zona UTM, 28N



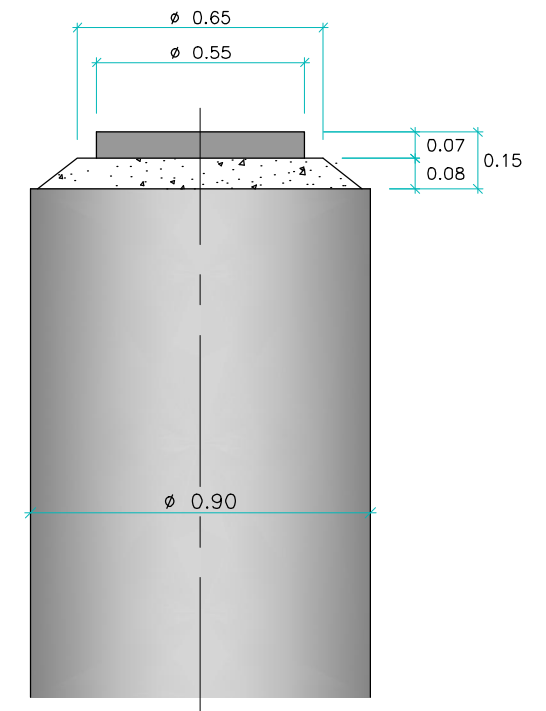
ESTRIBO 2		
Punto	X	Y
1	724735.509	4258618.405
2	724729.045	4258626.424
3	724739.401	4258621.543
4	724732.937	4258629.562
5	724736.986	4258616.791
6	724738.378	4258619.626
7	724730.555	4258629.332
8	724729.162	4258626.497
9	724736.040	4258621.729
10	724732.406	4258626.238

CÓDIGO: 5101400134005 | ARCHIVO: 071_P.S. 0+740 | FECHA: 25/08/17 | DIBUJO: JCR | REV: 0 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: Yr... | Delimit. ETR589. Proyección UTM. Zona UTM. 28N

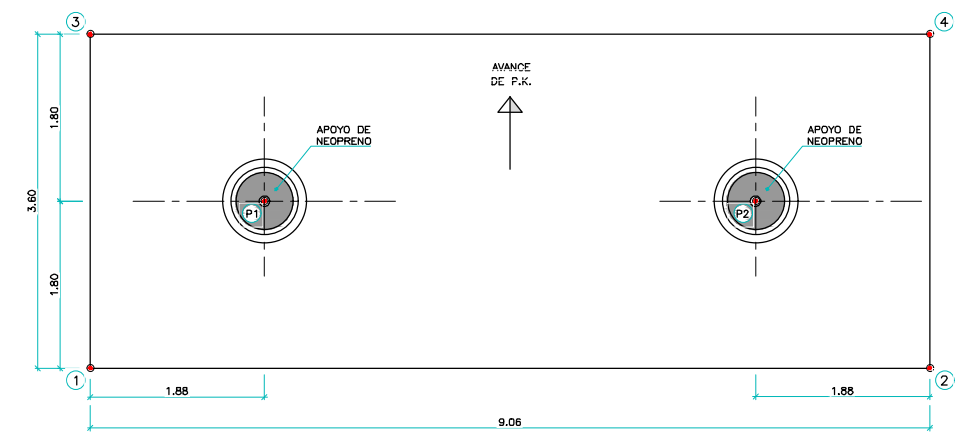


PILA 1 ALZADO
 (A1) E: 1/15
 (A3) E: 1/30

PILA 1		
Punto	X	Y
1	724754.997	4258655.247
2	724749.311	4258662.301
3	724752.194	4258652.988
4	724746.508	4258660.042
P1	724752.410	4258655.525
P2	724749.089	4258659.708

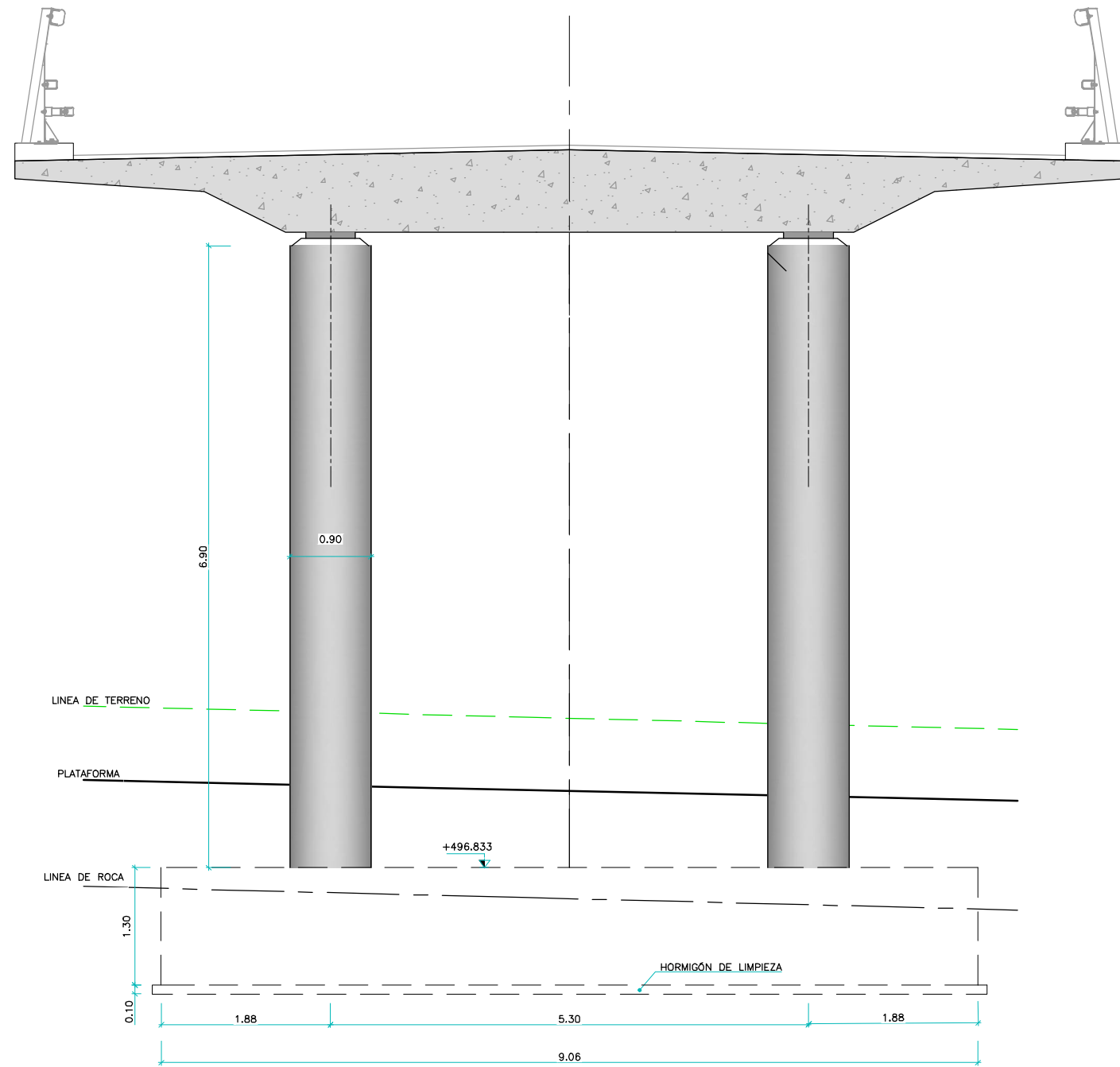


PILA 1. DETALLE DE APOYO
 (A1) E: 1/50
 (A3) E: 1/100



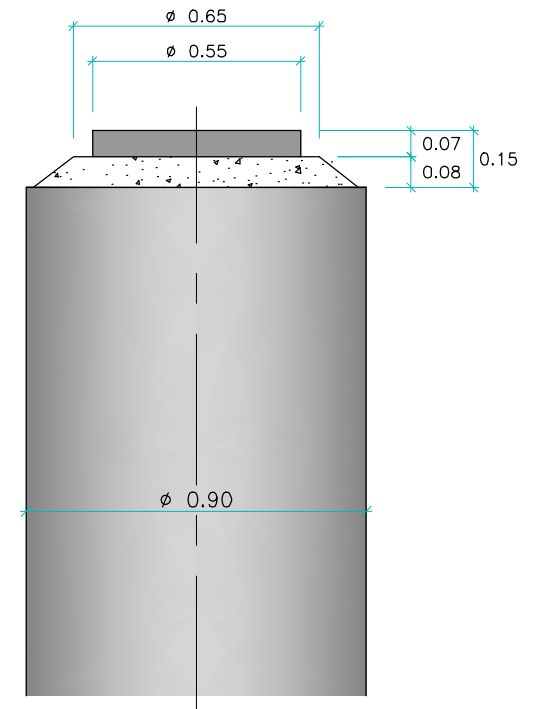
PILA 1. PLANTA
 (A1) E: 1/12.5
 (A3) E: 1/25

CÓDIGO: 51001400134005 | ARCHIVO: 071_P.S. 0+740 | FECHA: 25/08/17 | DIBUJO: JCR | REV: 0 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: Y. | Deline: ETR889 | Proyección: UTM | Zona: UTM | 28N

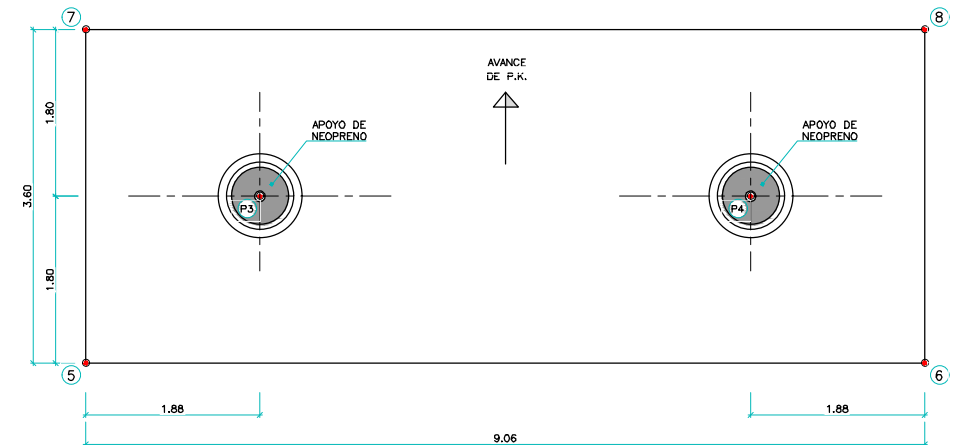


PILA 2 ALZADO
 (A1) E: 1/15
 (A3) E: 1/30

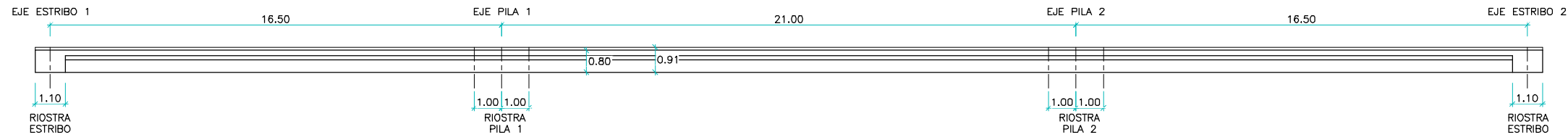
PILA 2		
Punto	X	Y
5	724745.740	4258636.397
6	724740.054	4258643.451
7	724742.937	4258634.138
8	724737.252	4258641.192
P3	724743.153	4258636.731
P4	724739.833	4258640.858



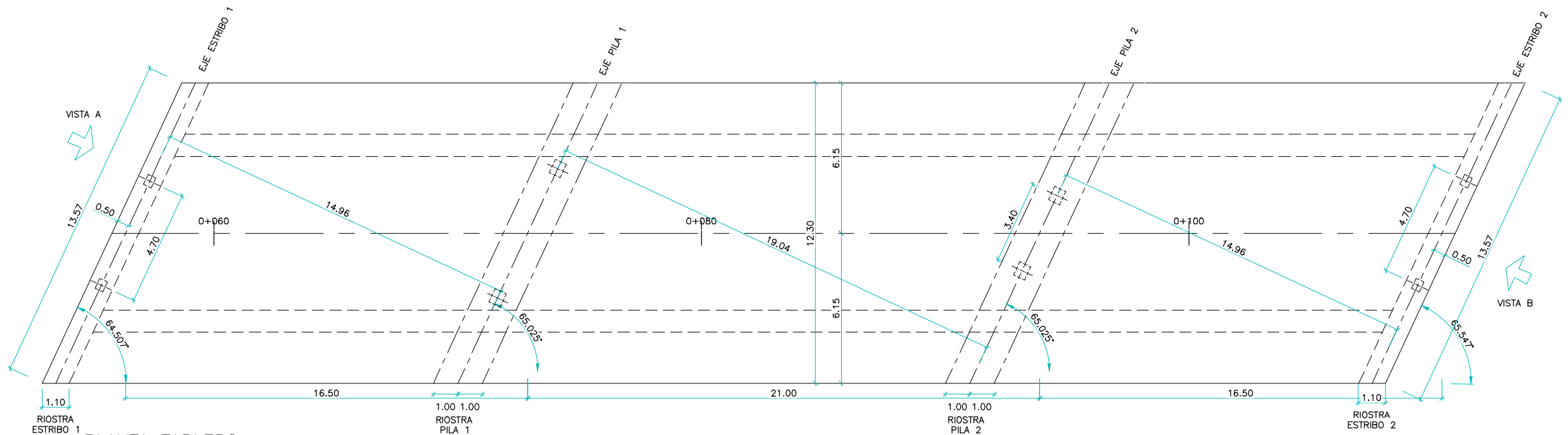
PILA 2. DETALLE DE APOYO
 (A1) E: 1/50
 (A3) E: 1/100



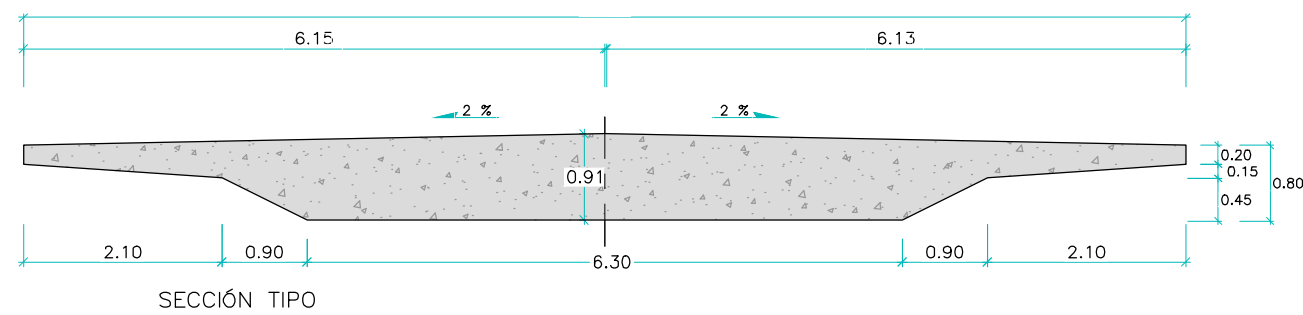
PILA 2. PLANTA
 (A1) E: 1/12.5
 (A3) E: 1/25



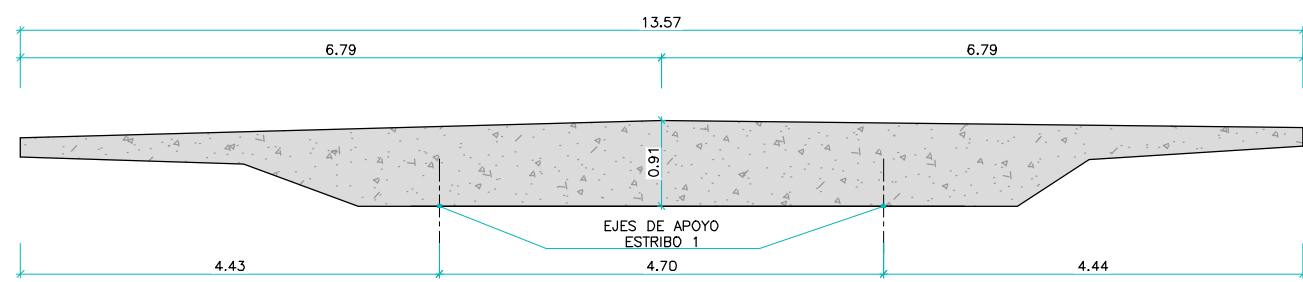
ALZADO TABLERO
(A1) E: 1/100
(A3) E: 1/200



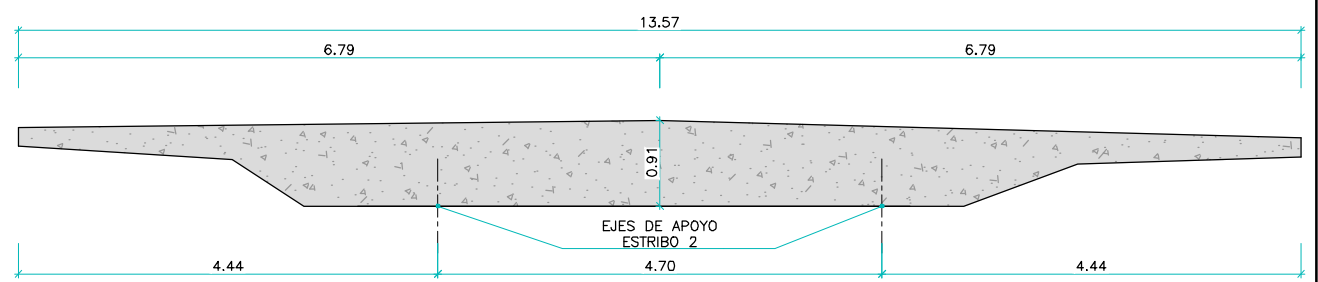
PLANTA TABLERO
(A1) E: 1/100
(A3) E: 1/200



SECCIÓN TIPO



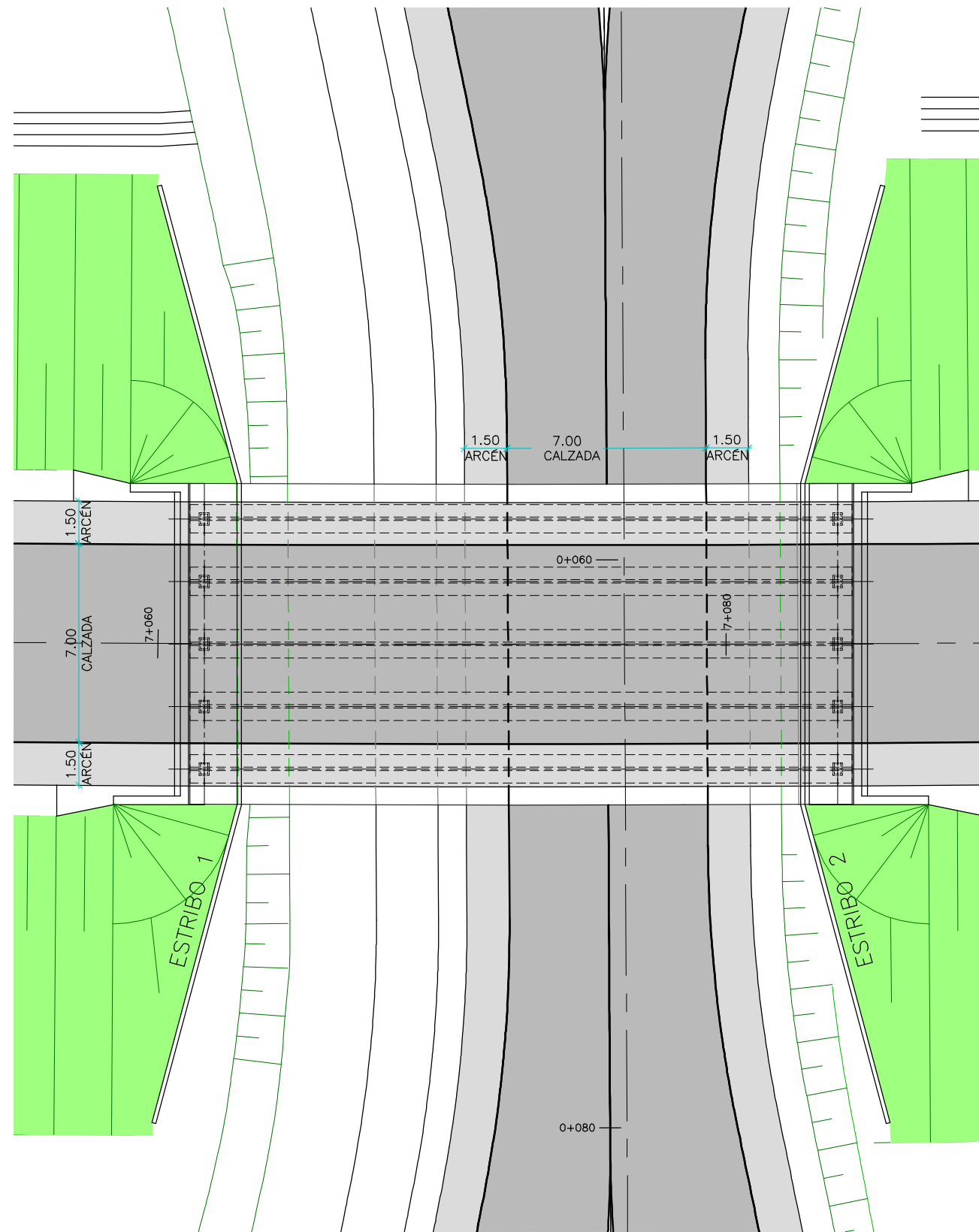
VISTA A. LADO ESTRIBO 1



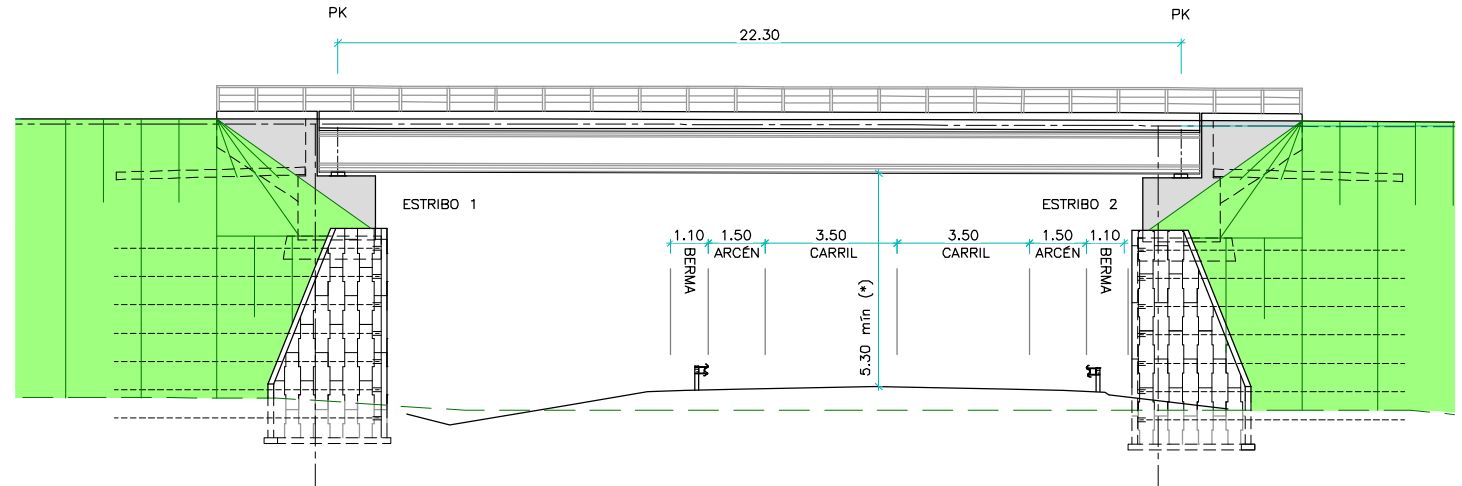
VISTA B. LADO ESTRIBO 2

SECCIONES TIPO DE TABLERO
(A1) E: 1/40
(A3) E: 1/80

VERIFICADO: [Signature] | DIBUJADO: JCR | REV. 0 | FECHA: 25/08/17 | ARCHIVO: 071_P.S. 0+740 | Deline: ETR889 - Proyección UTM - Zona UTM 28N

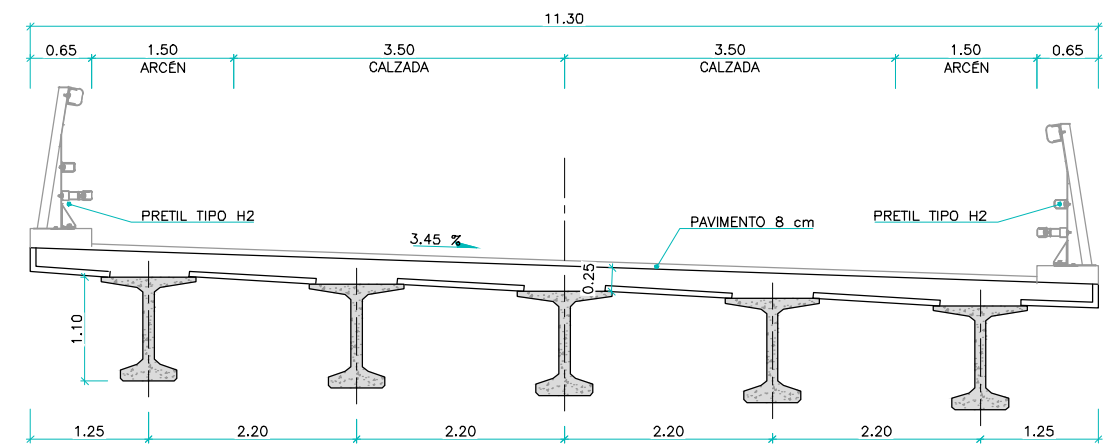


PLANTA GENERAL
(A1) E: 1/100
(A3) E: 1/200



ALZADO GENERAL
(A1) E: 1/100
(A3) E: 1/200

(* EL GÁLIBO INDICADO NO ES EL RELATIVO A LA PRESENTE VISTA, SINO EL MÁS DESFAVORABLE EN LA ESTRUCTURA COMPLETA TENIENDO EN CUENTA PERALTES Y PENDIENTES LONGITUDINALES.

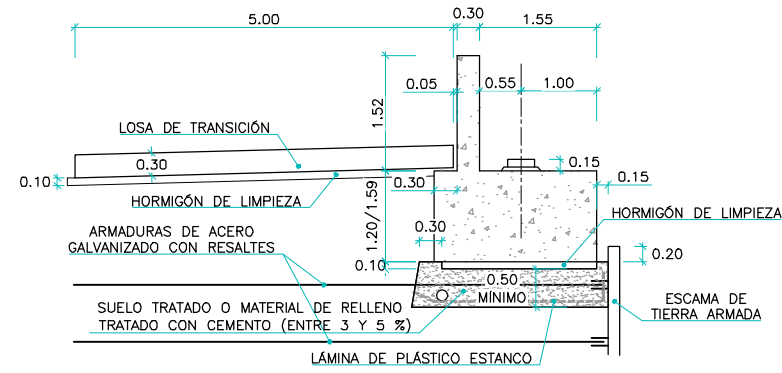


ALZADO GENERAL
(A1) E: 1/40
(A3) E: 1/80

- NOTAS: CARACTERÍSTICAS DEL PRETIL
1. CLASE DE CONTENCIÓN: ALTA
 2. NIVEL DE CONTENCIÓN: H2
 3. ÍNDICE DE SEVERIDAD DE IMPACTO: B
 4. DEFLEXIÓN DINÁMICA D: 0,50m
 5. ANCHURA DE TRABAJO W ≤ 0,65m

MATERIALES / NIVELES DE CONTROL / RELACION AGUA-CEMENTO							
MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE PONDERACIÓN	RECUB. (mm)	A/C MAX.	CEMENTO (Kg/m ³)
HORMIGÓN	LIMPIEZA Y NIVELACIÓN	HL-150/B/20	--	--	--	--	150
	ZAPATAS	HA-25/B/20/IIa	ESTADÍSTICO	1,5	30	0,60	275
	ALZADO ESTRIBOS, PILAS Y LOSA TABLERO	HA-30/B/20/IIb	ESTADÍSTICO	1,5	35	0,55	300
	VIGAS TABLERO	HP-40/B/20/IIb	ESTADÍSTICO	1,5	30	0,55	300
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B 500 SD	NORMAL	1,15	--	--	--
ACERO ACTIVO	TODA LA OBRA	Y 1860 S7	NORMAL	1,15	--	--	--
EJECUCIÓN	TODA LA OBRA	----	INTENSO	SEGÚN IAP	--	--	--

CÓDIGO: 5.001.40013.005 | ARCHIVO: 07_10_P.S. Estructuras_7-075 | FECHA: 25/09/17 | DIBUJANTE: JCR | REV. 0 | VERIFICADO: [Signature] | EL PROYECTISTA: Y. [Signature] | Deline: ETR580 | Proyección: UTM | Zona UTM: 28N

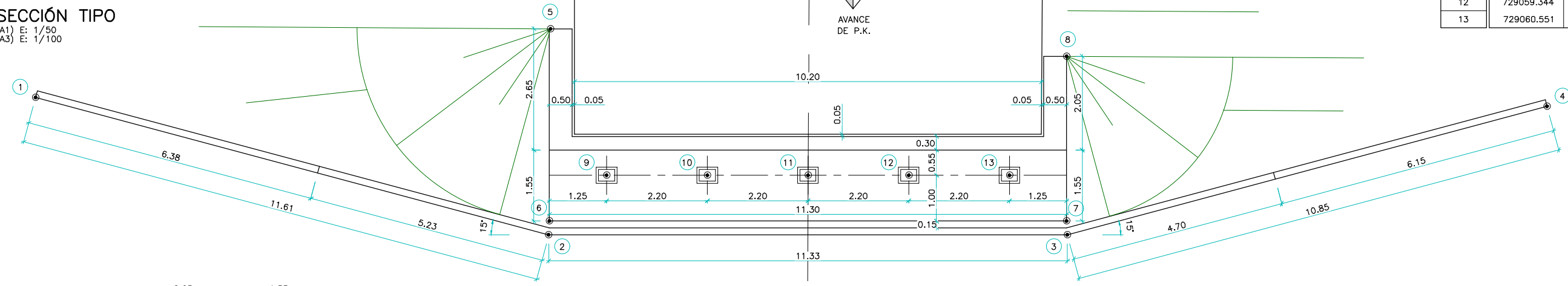


SECCIÓN TIPO

(A1) E: 1/50
(A3) E: 1/100

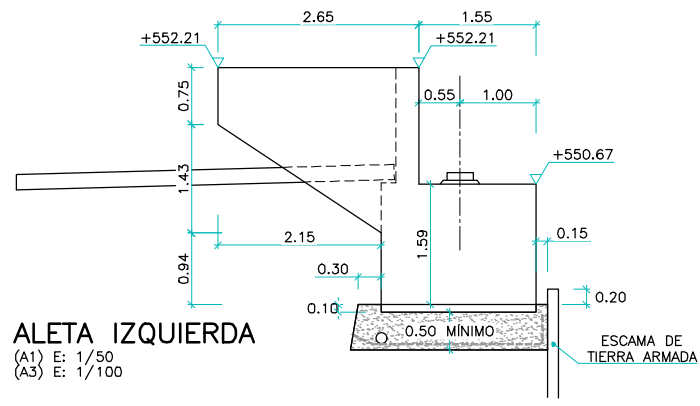
MURO TIERRA ARMADA		
Punto	X	Y
1	729047.464	4254475.635
2	729056.117	4254483.361
3	729062.332	4254492.845
4	729065.728	4254503.150

ESTRIBO 1		
Punto	X	Y
5	729052.376	4254485.863
6	729056.002	4254483.460
7	729062.196	4254492.911
8	729059.073	4254494.985
9	729055.727	4254485.137
10	729056.932	4254486.977
11	729058.138	4254488.818
12	729059.344	4254490.658
13	729060.551	4254492.497



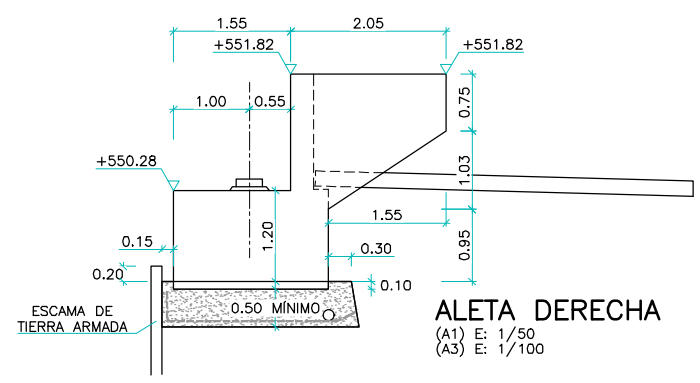
ESTRIBO 1. PLANTA

(A1) E: 1/50
(A3) E: 1/100



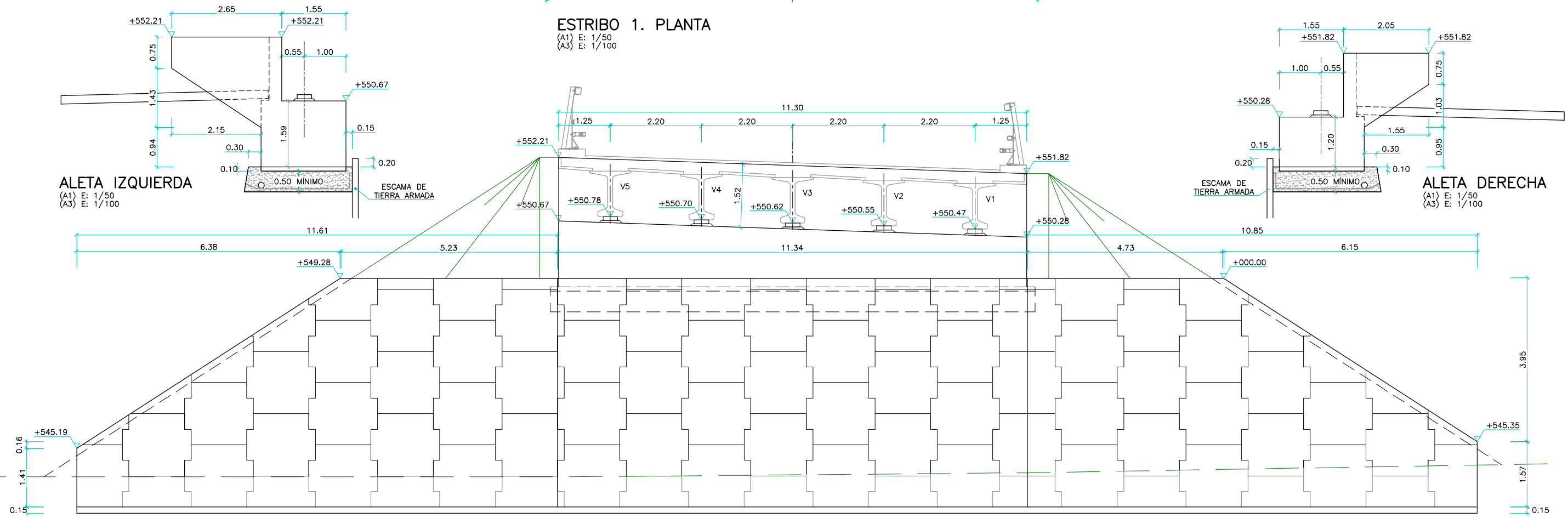
ALETA IZQUIERDA

(A1) E: 1/50
(A3) E: 1/100



ALETA DERECHA

(A1) E: 1/50
(A3) E: 1/100



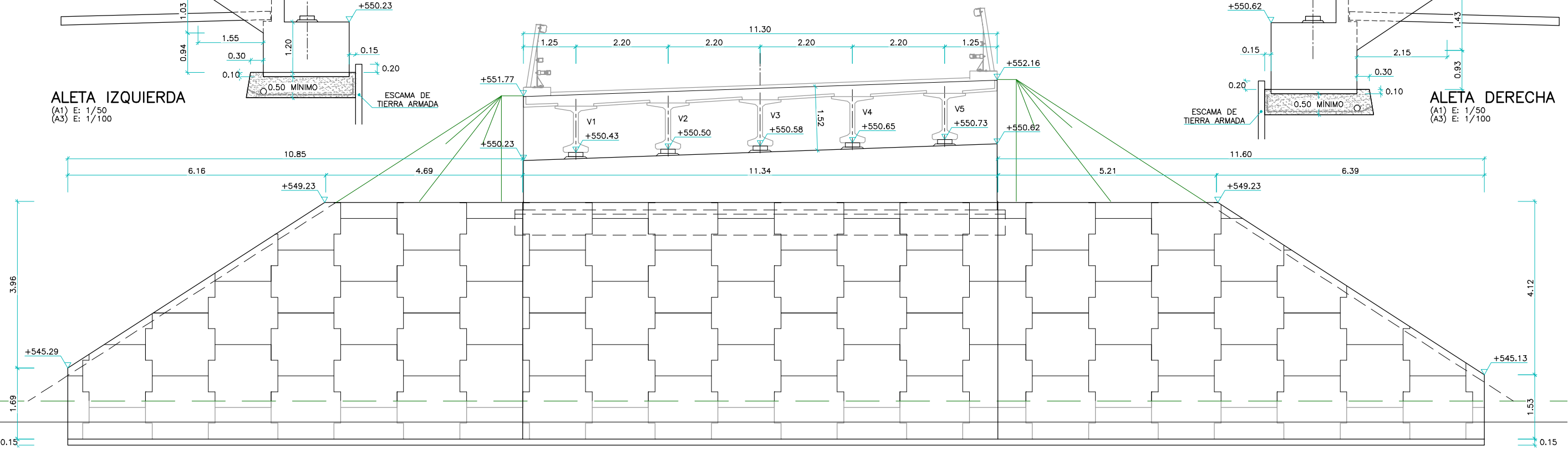
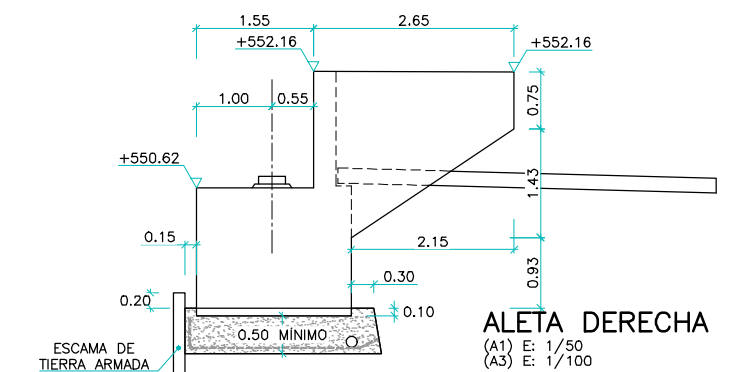
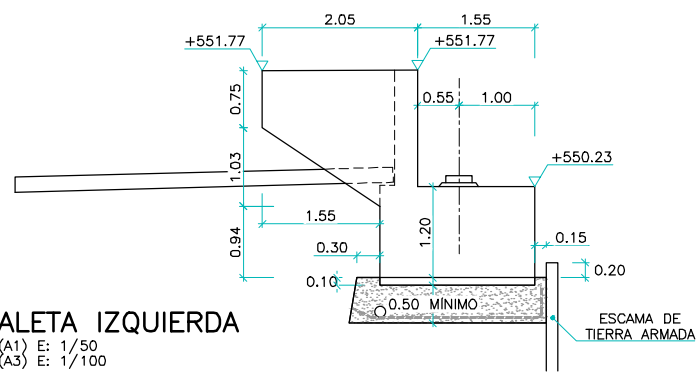
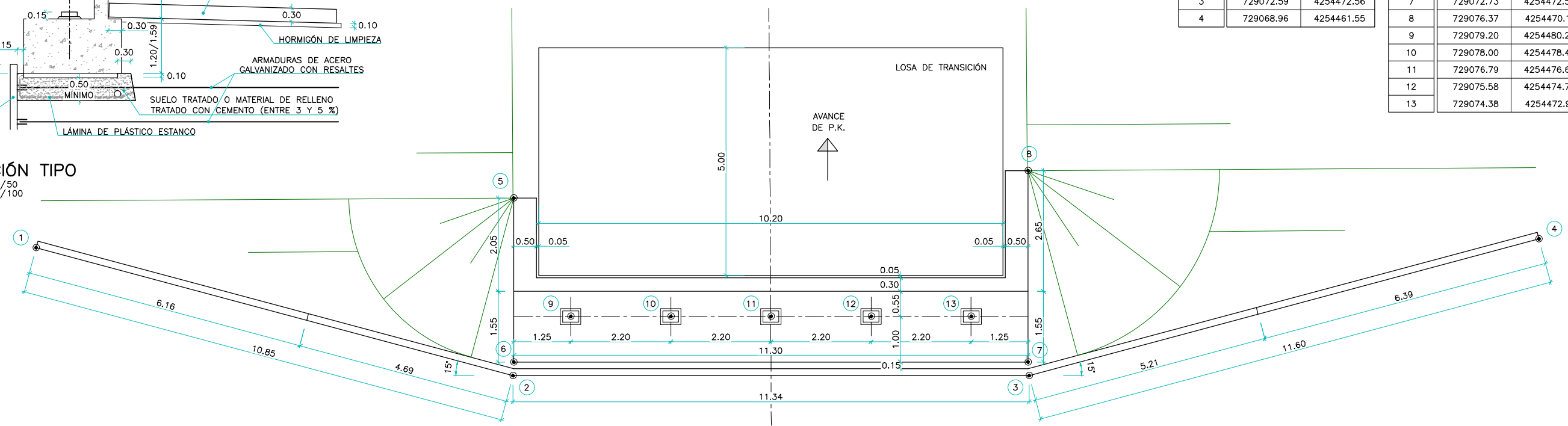
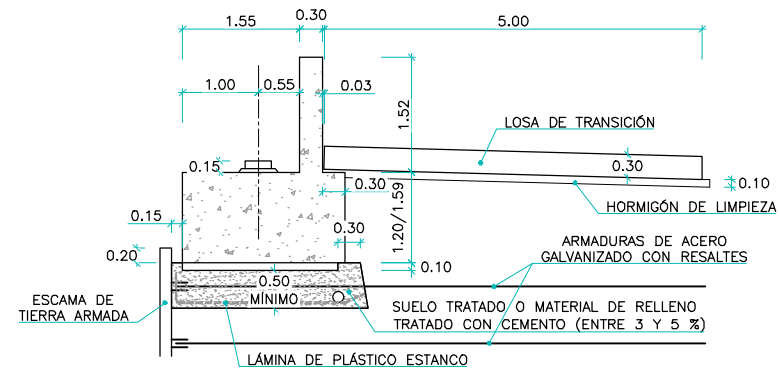
ESTRIBO 1. ALZADO FRONTAL DESARROLLADO

(A1) E: 1/50
(A3) E: 1/100

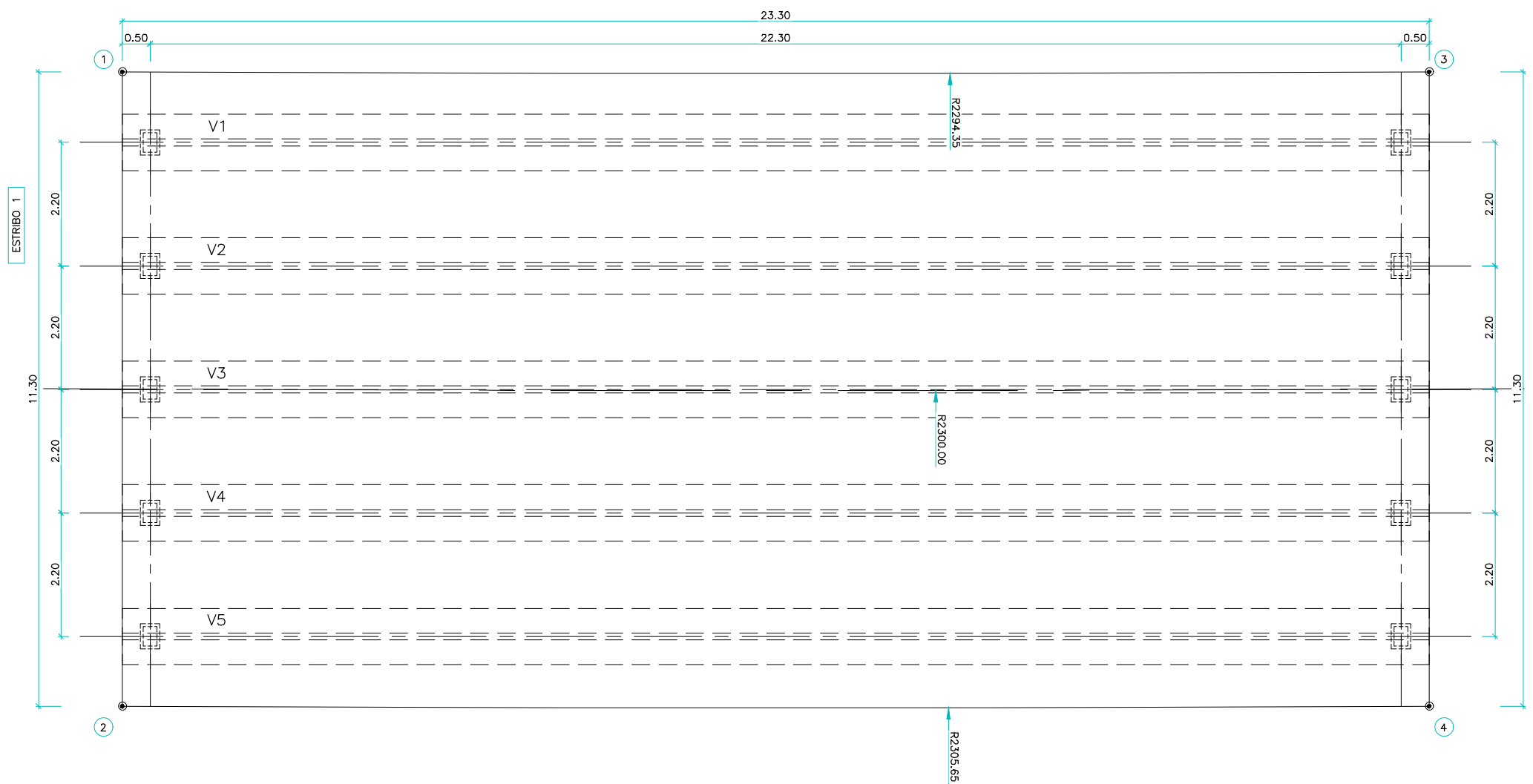
CÓDIGO: 5.001.40013.005 | ARCHIVO: 07_10_P.S.Erriba_7-075 | FECHA: 25/09/17 | DBLUCO: JCR | REV. 0 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: Y. | Deline: ETR880 | Proyección: UTM_Zona UTM_28N

MURO TIERRA ARMADA		
Punto	X	Y
1	729086.90	4254489.27
2	729078.81	4254482.05
3	729072.59	4254472.56
4	729068.96	4254461.55

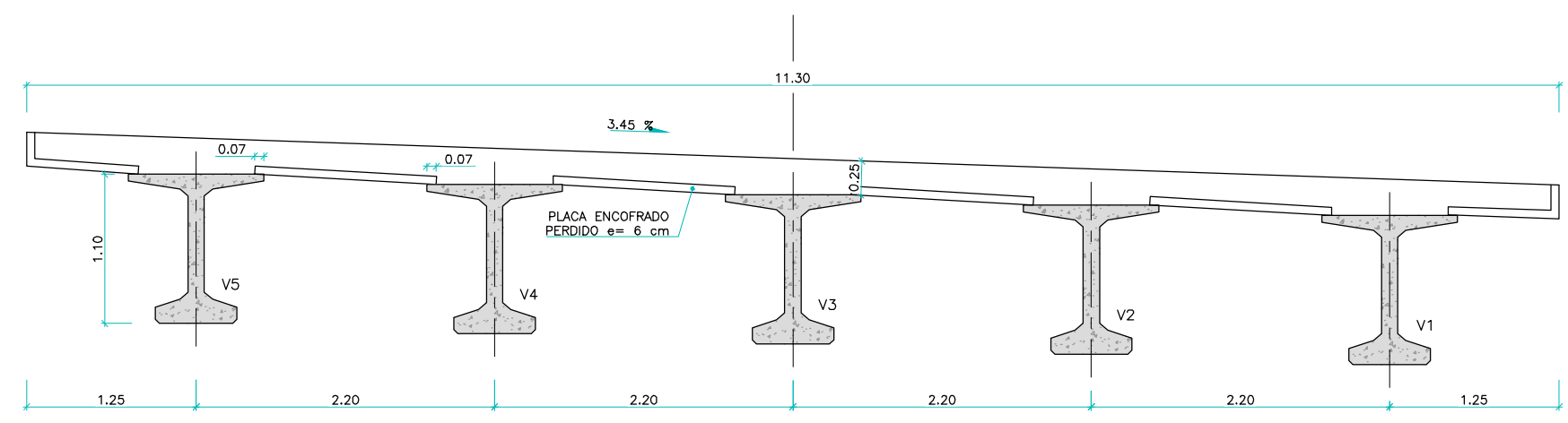
ESTRIBO 1		
Punto	X	Y
5	729082.06	4254479.89
6	729078.92	4254481.95
7	729072.73	4254472.50
8	729076.37	4254470.11
9	729079.20	4254480.27
10	729078.00	4254478.43
11	729076.79	4254476.60
12	729075.58	4254474.75
13	729074.38	4254472.91



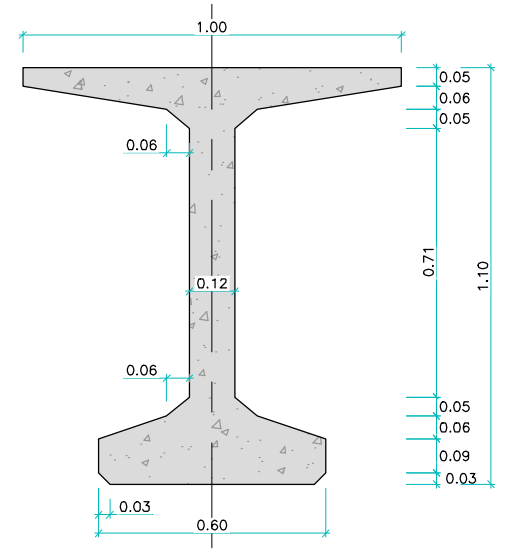
CÓDIGO: 5.001.40013.005 | ARCHIVO: 07.10_P.S.Embarc_7-075 | FECHA: 25/09/17 | DBL: JCR | REV: 0 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: Y. S. | Dibujo: ETR880 | Proyección: UTM_Zona UTM_29N



TABLERO. PLANTA
(A1) E: 1/50
(A3) E: 1/100



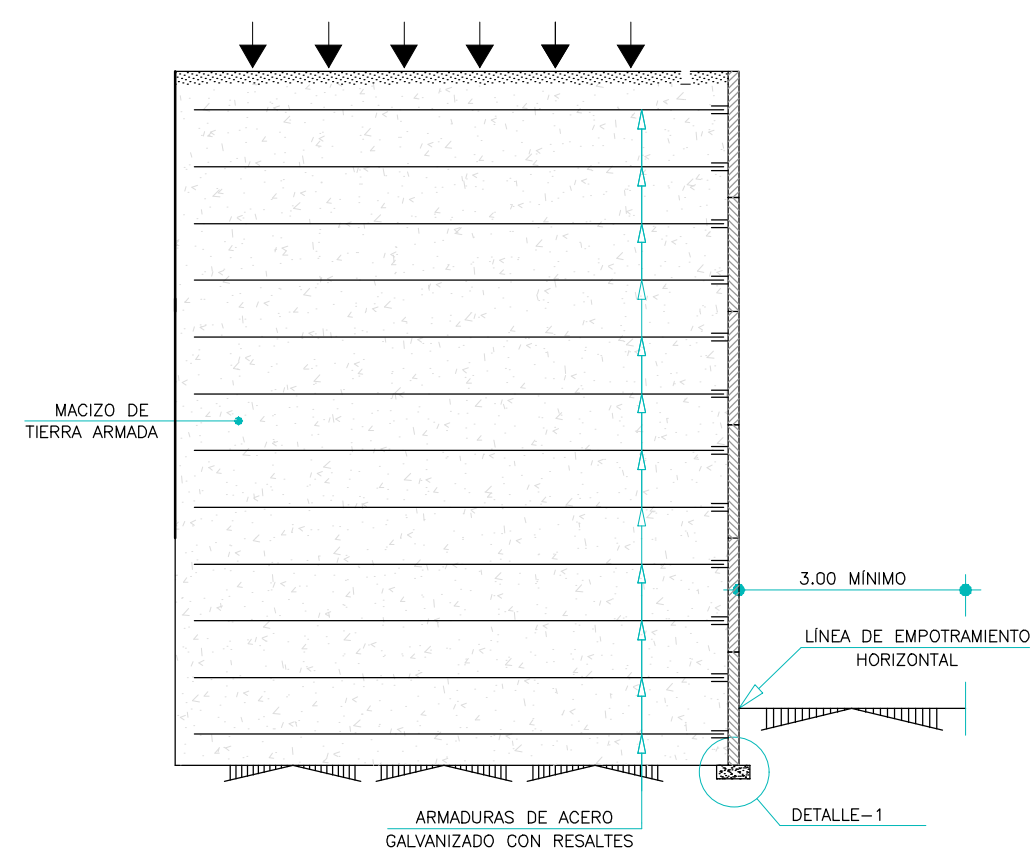
TABLERO. SECCIÓN TIPO
(A1) E: 1/25
(A3) E: 1/50



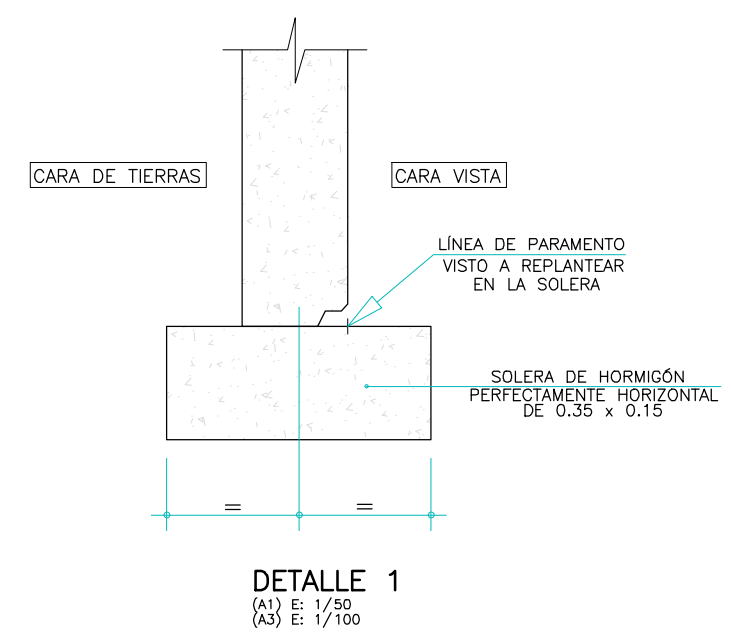
VIGA. DEFINICIÓN
(A1) E: 1/10
(A3) E: 1/20

CÓDIGO: 5.001.40013.005 | ARCHIVO: 07.10_P.S.Emboas_7+075 | FECHA: 25/09/17 | DIBUJO: JCR | REV. 0 | VERIFICADO: [Signature] | EL PROYECTISTA: Yr [Signature] | Datum: ETRS89 | Proyección: UTM_Zona UTM_29N

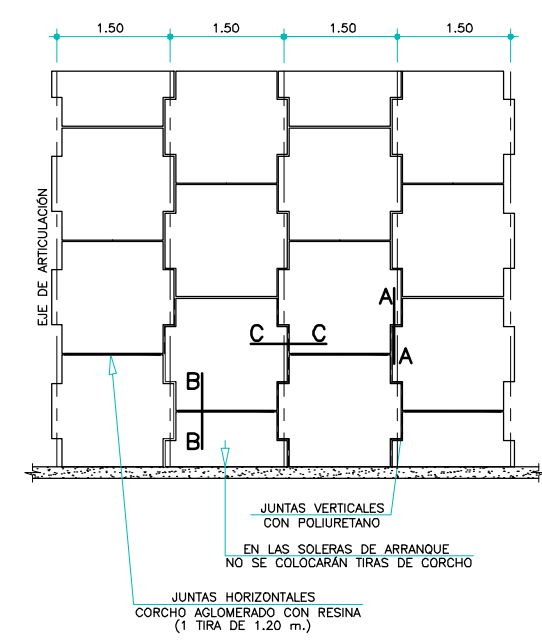
CÓDIGO: 5.001.40013.005 | ARCHIVO: 07.10_P.S.Emboas_7+075 | FECHA: 25/09/17 | DIBUJO: JCR | REV. 0 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: Yr | LEGENDA: | Datum: ETRS89 | Proyección: UTM | Zona UTM: 28N



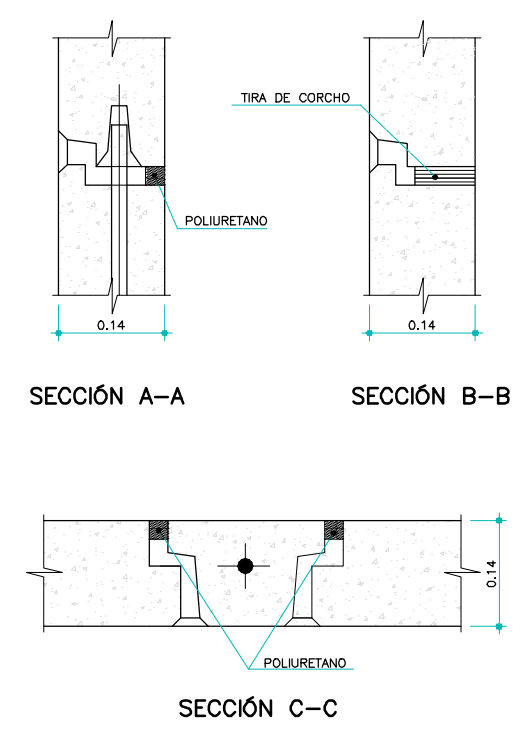
MURO DE SUELO REFORZADO. ALZADO
 (A1) E: 1/50
 (A3) E: 1/100



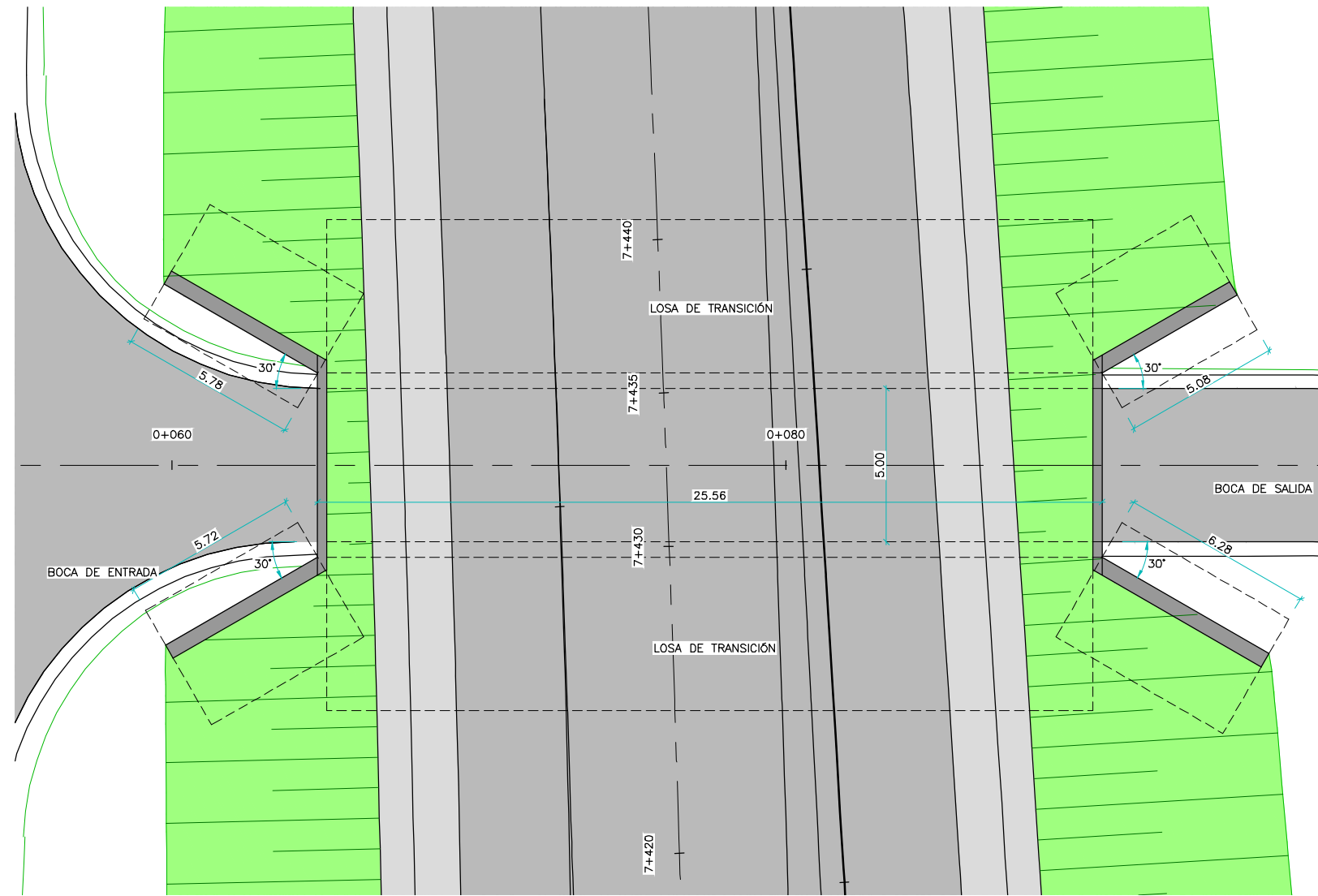
DETALLE 1
 (A1) E: 1/50
 (A3) E: 1/100



ESQUEMA DE MONTAJE
 (A1) E: 1/50
 (A3) E: 1/100

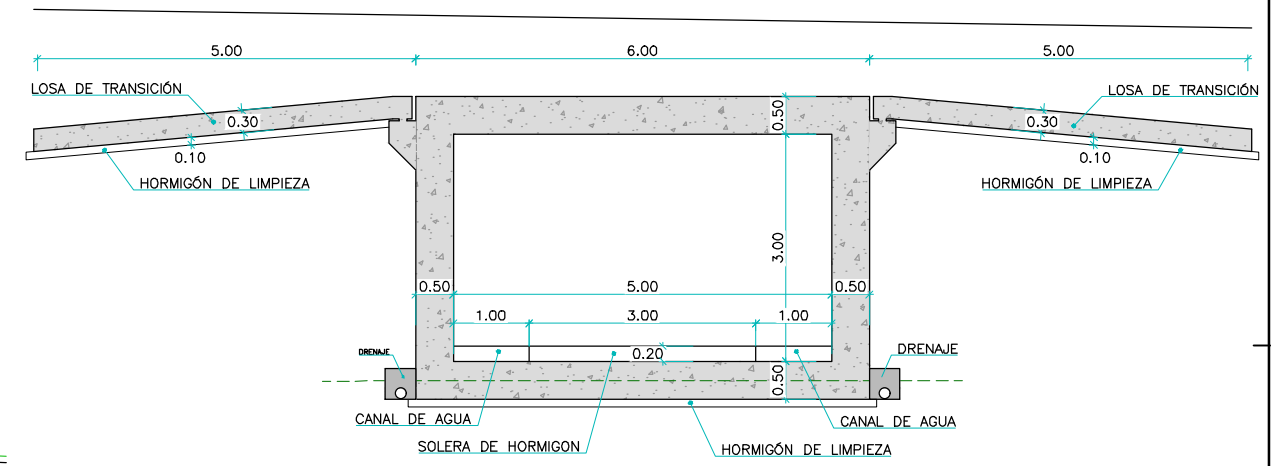


DETALLES DE UNION
 (A1) E: 1/5
 (A3) E: 1/10



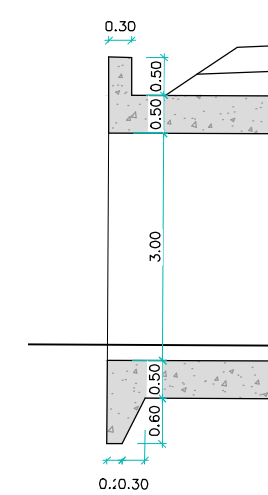
PLANTA GENERAL

(A1) E: 1/100
(A3) E: 1/200



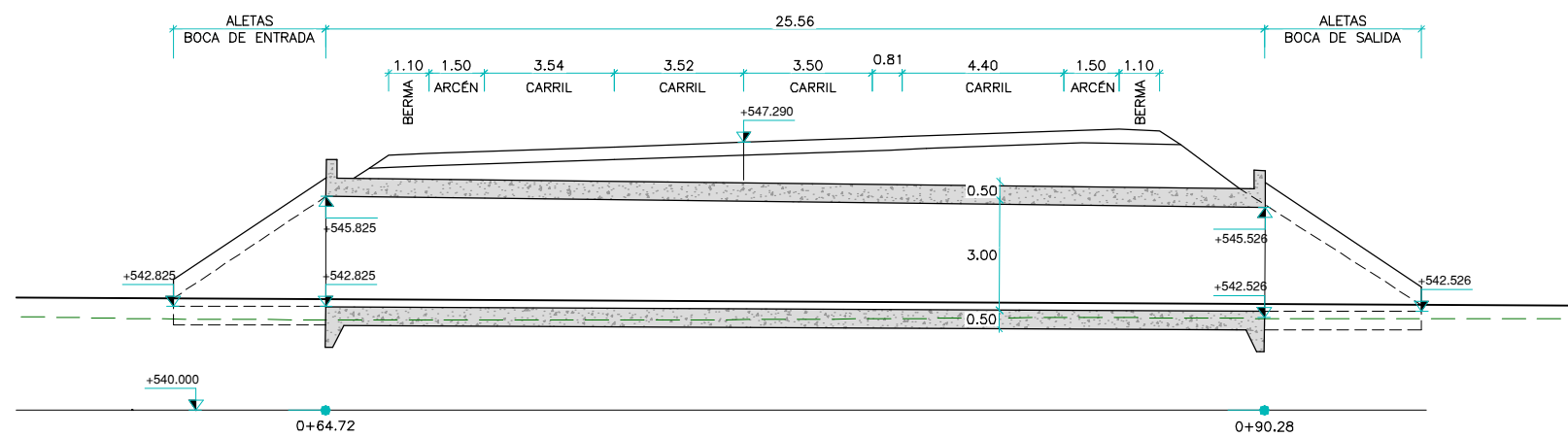
SECCIÓN TIPO DEL MARCO

(A1) E: 1/50
(A3) E: 1/100



DETALLES DE REMATE

(A1) E: 1/50
(A3) E: 1/100



SECCIÓN LONGITUDINAL

(A1) E: 1/100
(A3) E: 1/200

MATERIALES / NIVELES DE CONTROL / RELACION AGUA-CEMENTO							
MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE PONDERACIÓN	RECUB. (mm)	A/C MAX.	CEMENTO (Kg/m ³)
HORMIGÓN	LIMPIEZA Y NIVELACIÓN	HL-150/B/20	--	--	--	--	150
	CIMENTACIÓN CAJÓN	HA-25/P/20/IIa	ESTADÍSTICO	1.5	40	0.50	300
	ALZADOS CAJÓN	HA-25/B/20/IIIa	ESTADÍSTICO	1.5	40	0.50	300
	CIMENTACIÓN ALETAS	HA-25/P/20/IIa	ESTADÍSTICO	1.5	40	0.60	275
	ALZADOS ALETAS	HA-25/B/20/IIIa	ESTADÍSTICO	1.5	40	0.50	300
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B 500 S D	NORMAL	1.15	--	--	--
EJECUCIÓN	TODA LA OBRA	----	INTENSO	SEGÚN IAP	--	--	--

NOTAS:

- LA CAPACIDAD PORTANTE DEL TERRENO A LA COTA DE CIMENTACIÓN SERÁ LA INDICADA EN EL ESTUDIO GEOTÉCNICO
- PARA GARANTIZAR LOS RECUBRIMIENTOS EXIGIDOS DE LAS ARMADURAS SE UTILIZARÁN SEPARADORES DE MORTERO DE CEMENTO
- LA VIDA ÚTIL DEL PROYECTO SERÁ DE T_g=100 AÑOS
- LOS EMPALMES DE LAS ARMADURAS SE REALIZARÁN DE ACUERDO A LA EHE-08
- EL RELLENO DEL TRASDÓS DE LOS HASTIALES SE REALIZARÁ DE FORMA QUE NO HAYA DESNIVELES SUPERIORES A 1m ENTRE AMBOS, EVITANDO EMPUJES DESCOMPENSADOS

CÓDIGO: 5.001.4001.3.0.05 | ARCHIVO: 07.11_P_L_Via Pecuaria 7+430-CHL_25/09/17 | DIBUJO: JCR | REV: 0 | VERIFICADO: [Signature] | EL PROYECTISTA: Y. [Signature] | Delimit. ETRSS90. Proyección: UTM. Zona UTM: 28N



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

CONSULTORES:
geti
EPF
PAYMACOTAS EXTREMADURA

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
A. JAUREGUIZAR FRANCÉS

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
A. MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN:
J.M. BLANCO SEGARRA

ESCALAS:
1:5 0 0.05 0.1 0.2m
1:40 0 0.4 0.8 1.6m
1:75 0 0.75 1.5 3m
EN ORIGINAL LÍNEA A1:

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN VARIANTE DE ZAFRA. CARRETERA N-432 DE BADAJOZ A GRANADA, PK 69,400 AL 78,300. PROVINCIA DE BADAJOZ.

CLAVE:
23-BA-4110

Nº PLANO:
7.11

DESIGNACIÓN:
ESTRUCTURAS E-11 P.I. 7+430: Paso Inf. de vía pecuaria
PLANO GENERAL

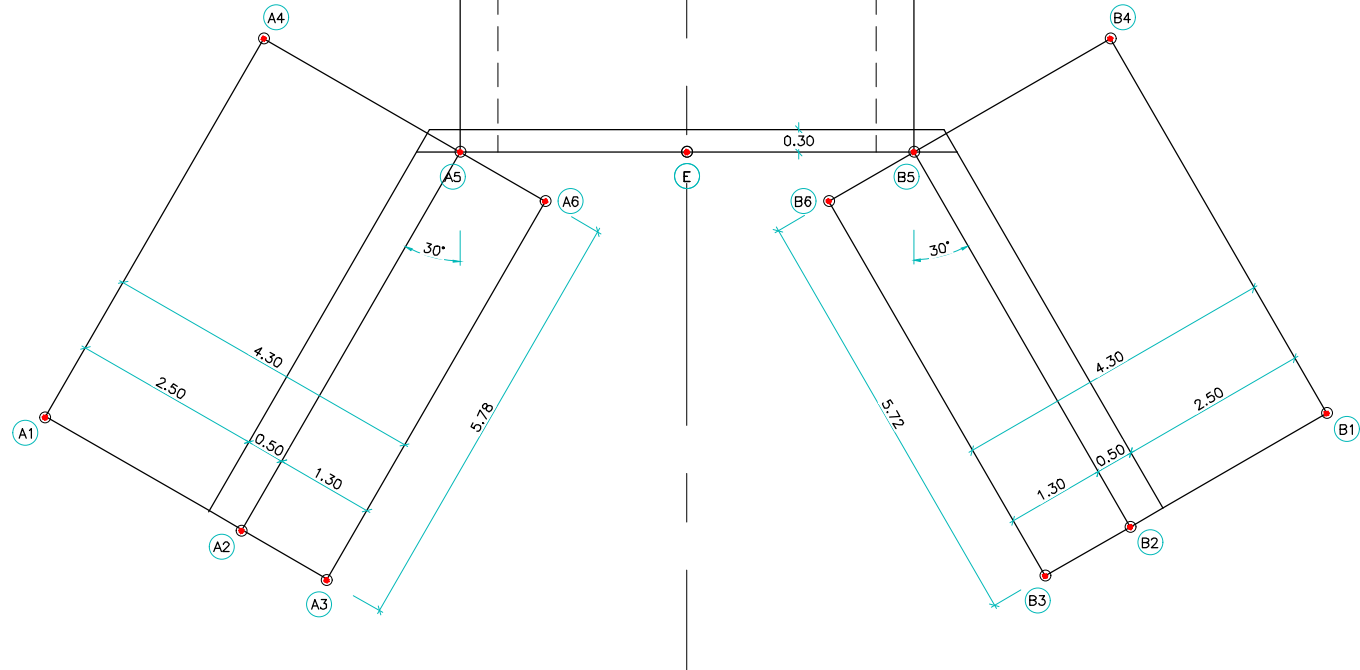
FECHA:
DICIEMBRE-2017
HOJA 1 DE 3

ALETA A		
Punto	X	Y
E	729387.70	4254320.00
A1	729396.87	4254319.37
A2	729395.20	4254321.87
A3	729372.00	4254322.95
A4	729392.05	4254316.17
A5	729390.39	4254318.67
A6	729389.67	4254319.75

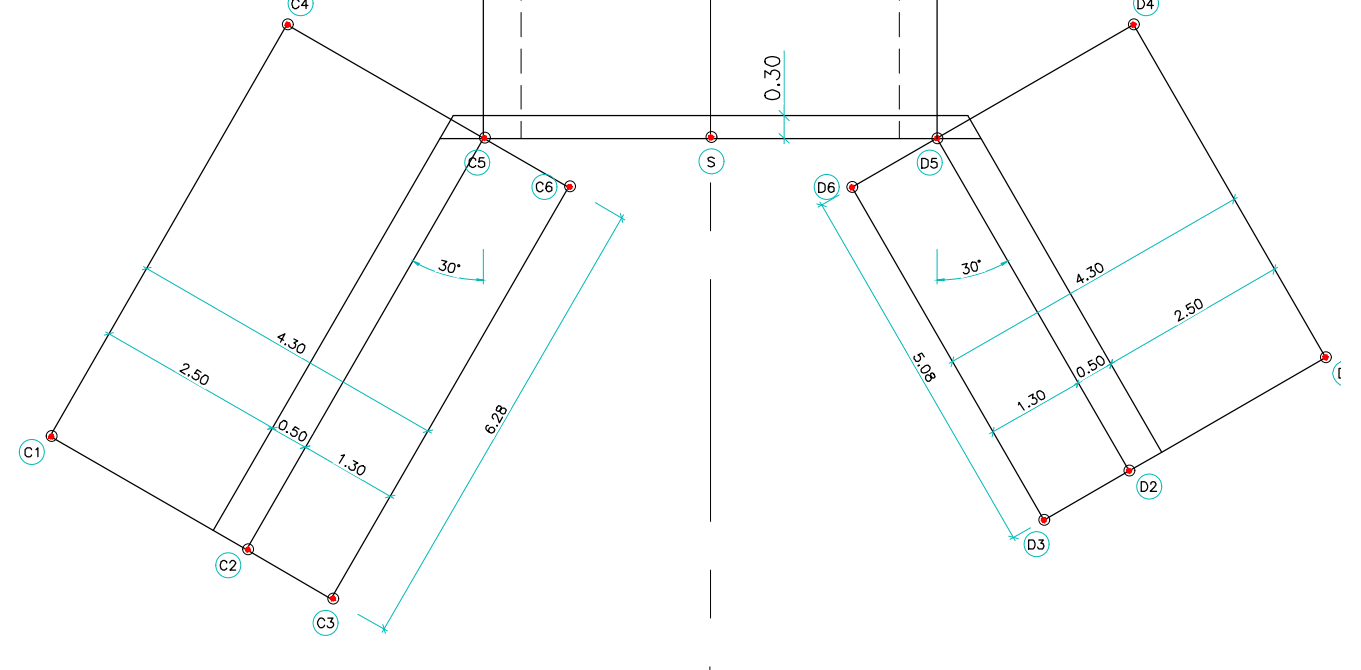
ALETA B		
Punto	X	Y
B1	729381.66	4254326.85
B2	729384.65	4254327.04
B3	729385.95	4254327.12
B4	729382.02	4254321.14
B5	729385.01	4254321.33
B6	729386.31	4254321.41

ALETA C		
Punto	X	Y
S	729376.35	4254297.09
C1	729366.78	4254297.44
C2	729368.44	4254294.95
C3	729372.00	4254293.86
C4	729376.35	4254300.92
C5	729373.67	4254298.42
C6	729374.39	4254297.34

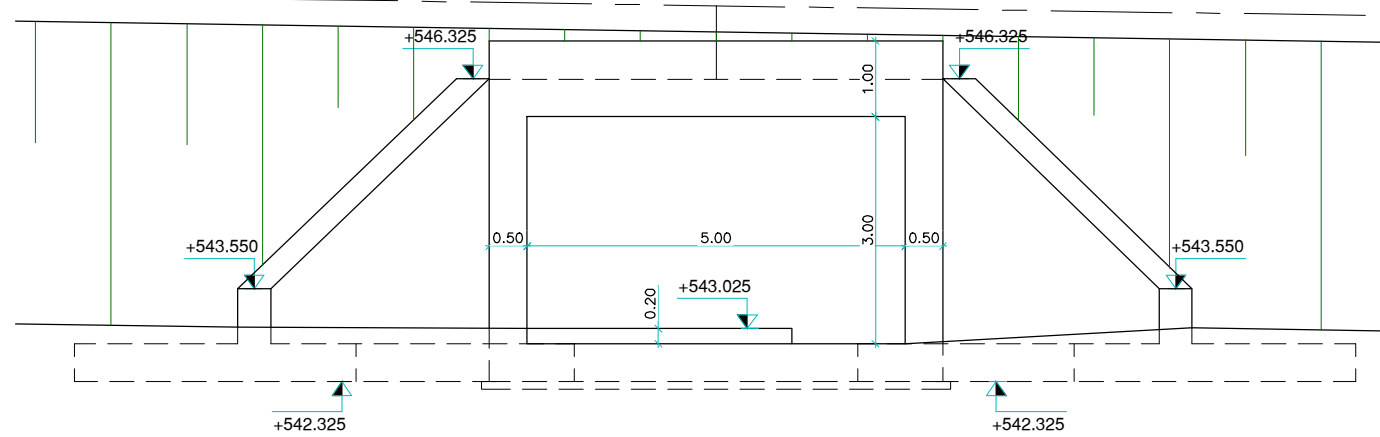
ALETA D		
Punto	X	Y
D1	729382.36	4254290.89
D2	729379.36	4254290.70
D3	729378.07	4254290.61
D4	729382.03	4254295.96
D5	729379.03	4254295.76
D6	729377.74	4254295.68



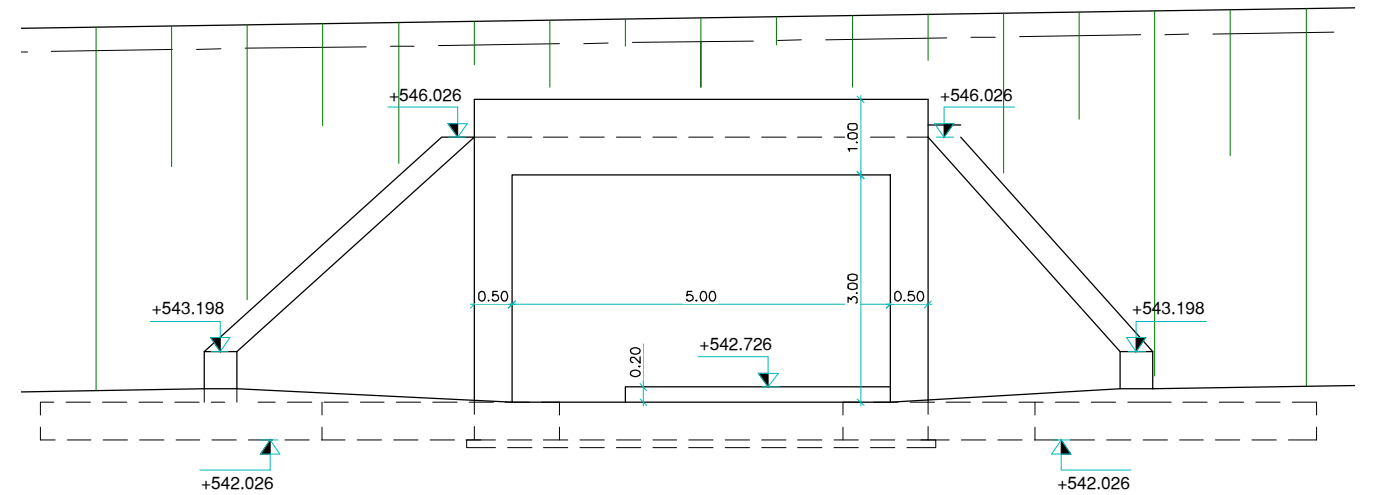
PLANTA DE DEFINICIÓN DE ALETAS
BOCA DE ENTRADA
(A1) E: 1/50
(A3) E: 1/100



PLANTA DE DEFINICIÓN DE ALETAS
BOCA DE SALIDA
(A1) E: 1/50
(A3) E: 1/100



ALZADO DE ALETAS Y MARCO
BOCA DE ENTRADA
(A1) E: 1/50
(A3) E: 1/100



ALZADO DE ALETAS Y MARCO
BOCA DE SALIDA
(A1) E: 1/50
(A3) E: 1/100

CÓDIGO: 5.001.40013.005 | ARCHIVO: 07.11_P.1_Vía Pecuaria 7+430_BOCHEA_25/09/17 | DBLUCO: JCR | REV. 0 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: Yr | Zona UTM: 29N



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE
CARRETERAS
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO
EN EXTREMADURA

CONSULTORES:
paymacotas
PAYMACOTAS EXTREMADURA

EL INGENIERO AUTOR
DEL PROYECTO:
A. JAUREGUIZAR FRANCÉS

EL INGENIERO DIRECTOR
DEL PROYECTO:
A. MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO
JEFE DE LA DEMARCAÇÃO:
J.M. BLANCO SEGARRA

ESCALAS:
1:50 0 0.5 1 2m
EN ORIGINAL UNE A1:

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
VARIANTE DE ZAFRA. CARRETERA N-432
DE BADAJOZ A GRANADA, PK 69,400 AL 78,300.
PROVINCIA DE BADAJOZ.

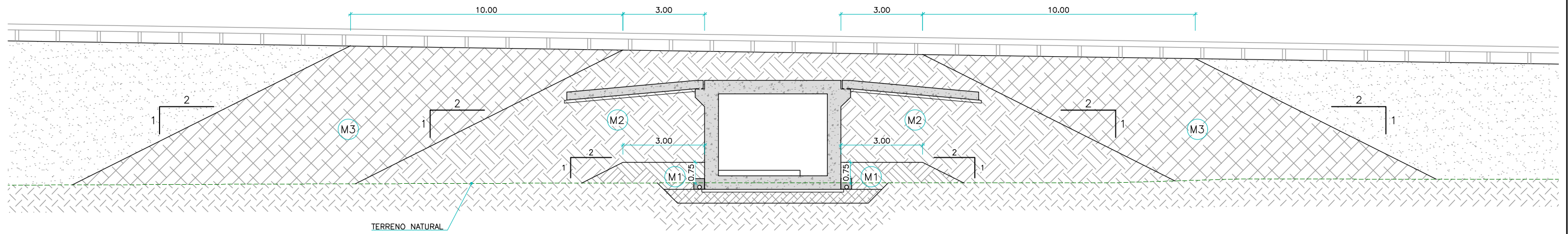
CLAVE:
23-BA-4110

Nº PLANO:
7.11

DESIGNACIÓN:
ESTRUCTURAS
ESTRUCTURA E-11 P.I. 7+430: Paso Inf. de vía pecuaria
ALETAS. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

FECHA:
DICIEMBRE-2017
HOJA 2 DE 3

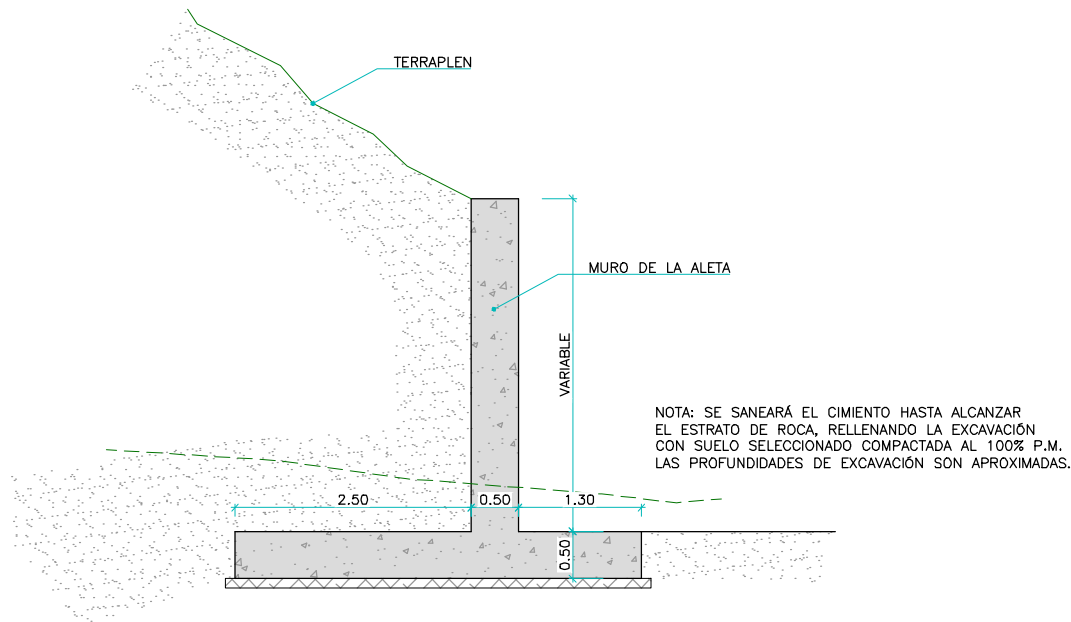
CÓDIGO: 5.001.40013.005 | ARCHIVO: 07.11_P.1_Vía Pecuaria 7+430 | REVISIÓN: 25/09/17 | DIBUJO: JCR | REV. 0 | VERIFICADO: [Firma] | EL PROYECTISTA: Yr. [Firma] | Deline: ETR589 | Proyección: UTM_Zona UTM_28N



CUÑA DE TRANSICIÓN

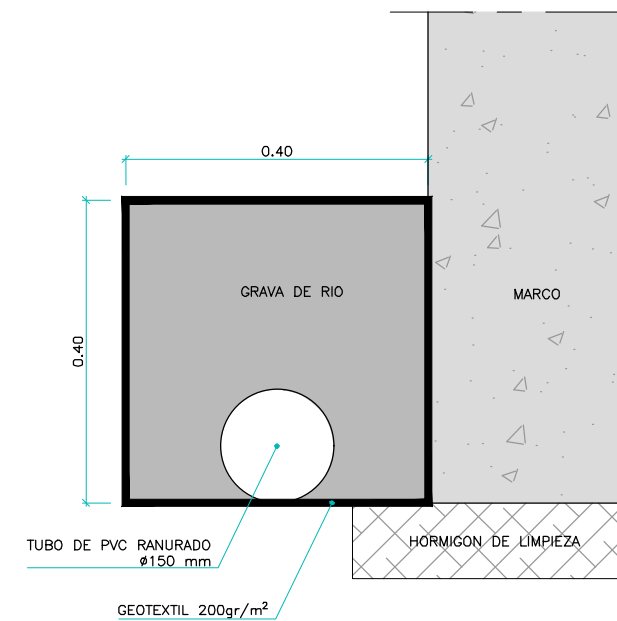
(A1) E: 1/75
(A3) E: 1/150

- M1 - MATERIAL GRANULAR MEZCLADO CON CEMENTO
- M2 - MATERIAL GRANULAR (SUELO ADECUADO O SELECCIONADO) CON $\bar{\sigma}_d \geq 0.95 \bar{\sigma}_{Pm}$ O VALOR FIJADO EN EL ARTÍCULO 332 DEL PG-3
- M3 - RELLENO CON MATERIAL ADECUADO O SELECCIONADO ($\bar{\sigma}_d \geq \bar{\sigma}_{Pm}$ CORONACIÓN, $\bar{\sigma}_d > 0.95 \bar{\sigma}_{Pm}$ EN RESTO DE ZONAS, O VALOR FIJADO EN EL ARTÍCULO 332 DEL PG-3)



SECCIÓN DE ALETAS

(A1) E: 1/40
(A3) E: 1/80

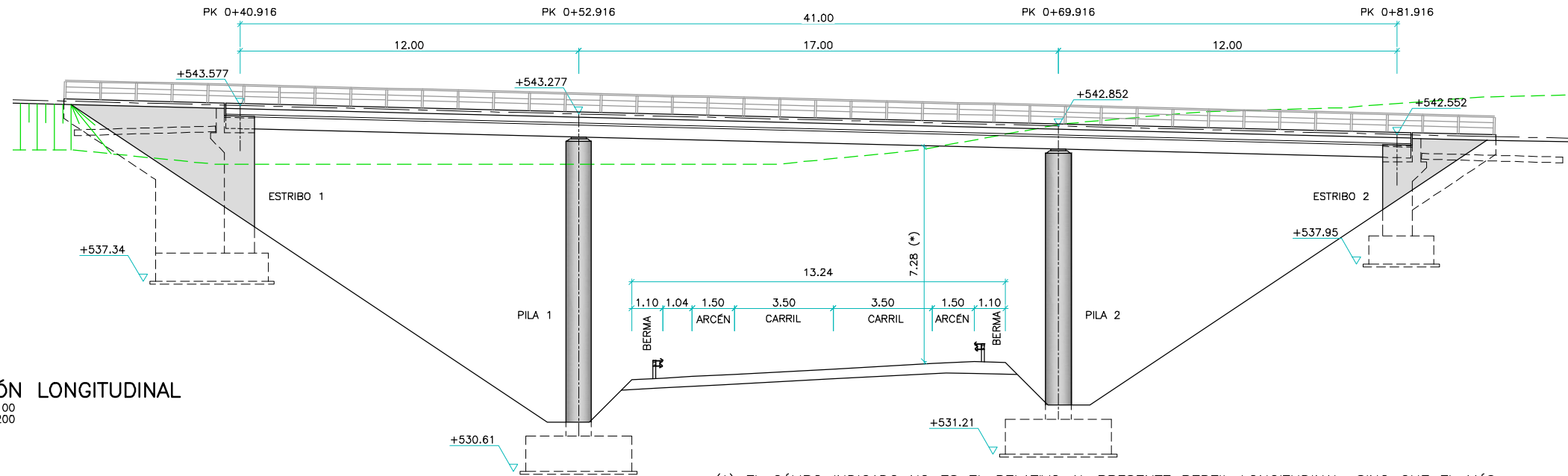


DETALLE DE DRENAJE

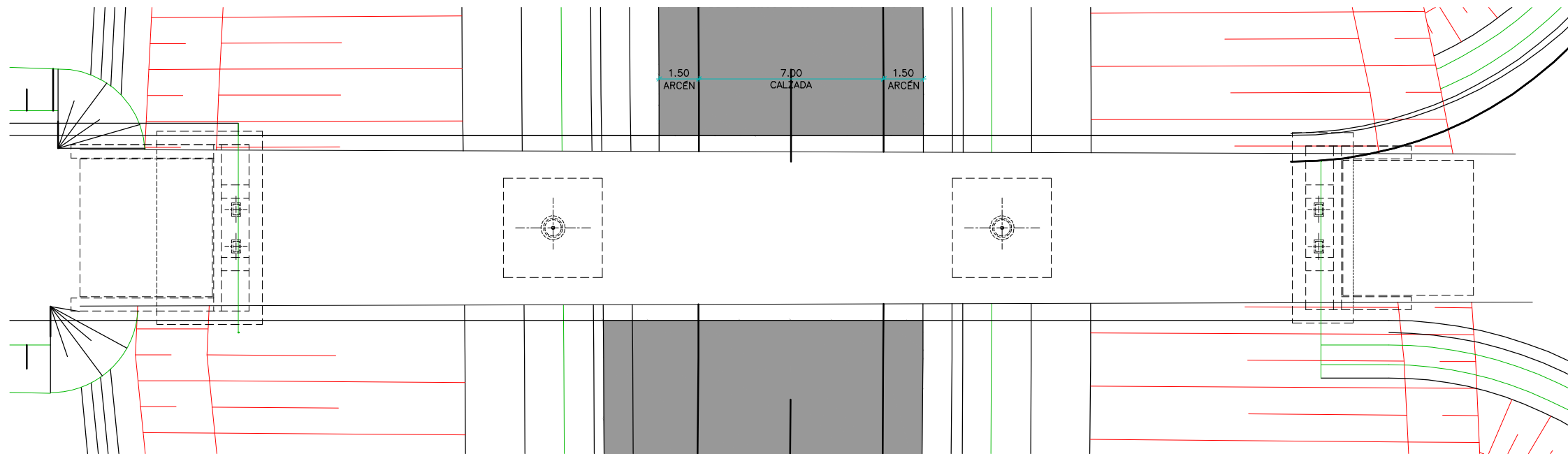
(A1) E: 1/5
(A3) E: 1/10

SECCIÓN LONGITUDINAL

(A1) E: 1/100
(A3) E: 1/200



(*) EL GÁLIBO INDICADO NO ES EL RELATIVO AL PRESENTE PERFIL LONGITUDINAL, SINO QUE EL MÁS DESFAVORABLE EN LA ESTRUCTURA COMPLETA TENIENDO EN CUENTA PERALTES Y PENDIENTES LONGITUDINALES.

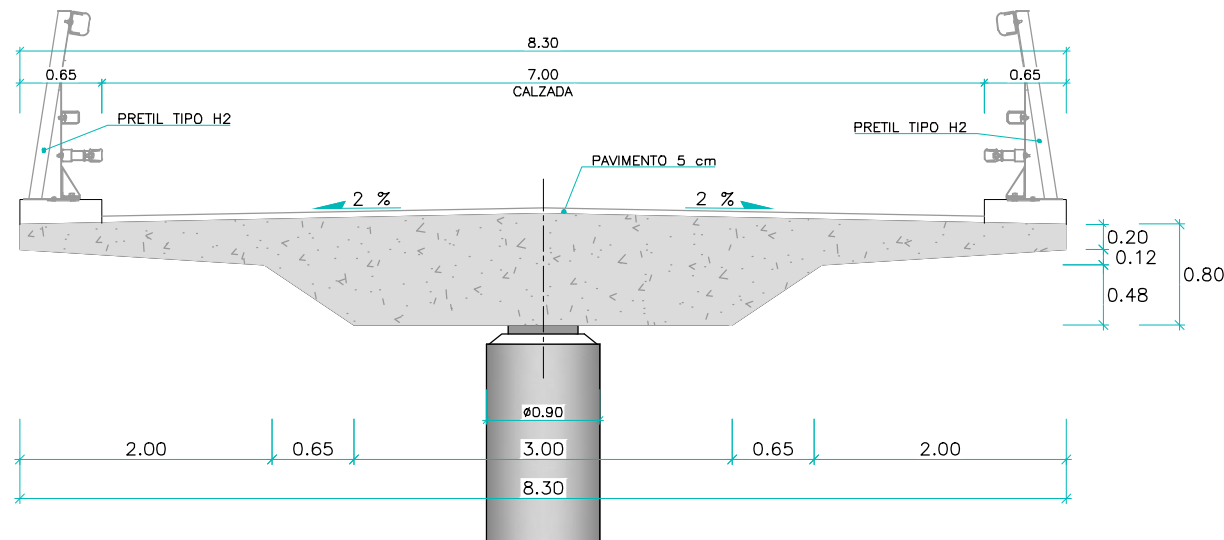


PLANTA GENERAL

(A1) E: 1/100
(A3) E: 1/200

NOTAS: CARACTERÍSTICAS DEL PRETEL

1. CLASE DE CONTENCIÓN: ALTA
2. NIVEL DE CONTENCIÓN: H2
3. ÍNDICE DE SEVERIDAD DE IMPACTO: B
4. DEFLEXIÓN DINÁMICA D: 0,50m
5. ANCHURA DE TRABAJO W ≤ 0,65m

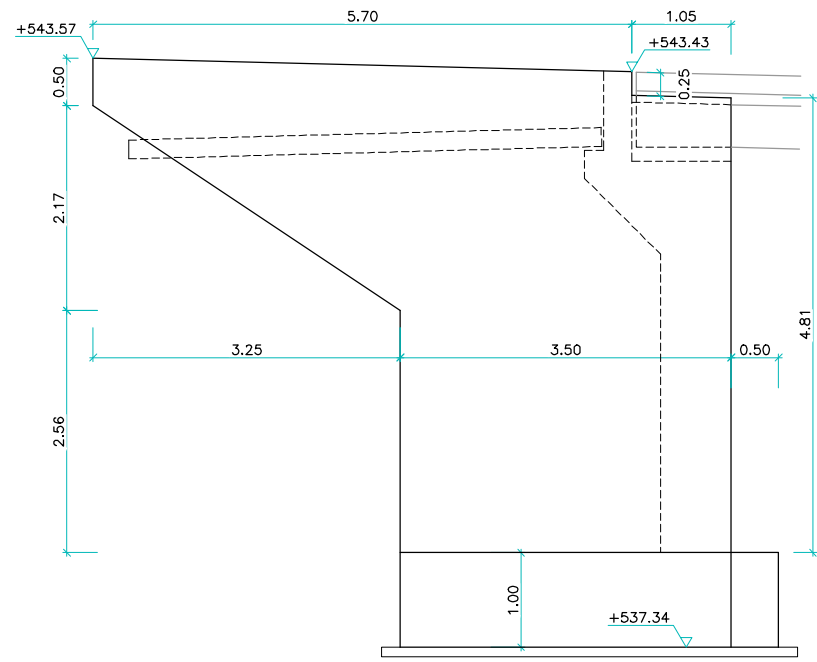


SECCIÓN TRANSVERSAL

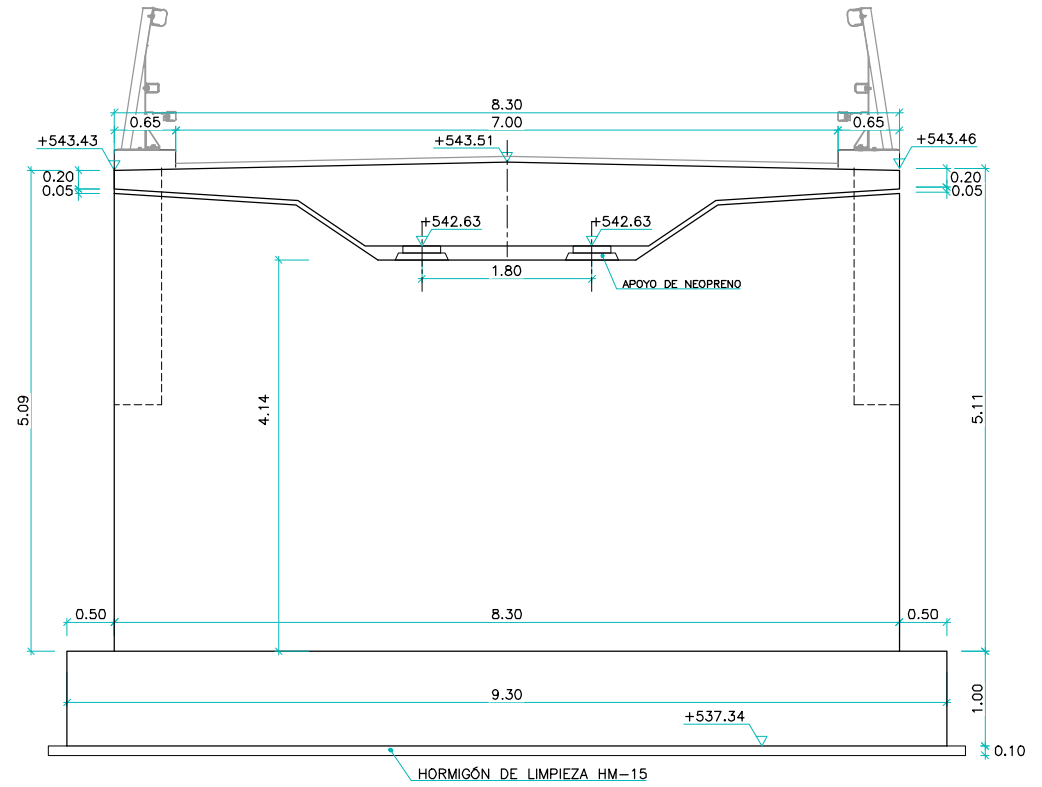
(A1) E: 1/30
(A3) E: 1/60

MATERIALES / NIVELES DE CONTROL / RELACION AGUA-CEMENTO							
MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE PONDERACIÓN	RECUB. (mm)	A/C MAX.	CEMENTO (Kg/m ³)
HORMIGÓN	LIMPIEZA Y NIVELACIÓN	HL-150/B/20	---	---	---	---	150
	ZAPATAS	HA-25/B/20/IIa	ESTADÍSTICO	1.5	30	0.60	275
	ALZADO ESTRIBOS Y PILAS	HA-30/B/20/IIb	ESTADÍSTICO	1.5	35	0.55	300
	TABLERO	HP-40/B/20/IIb	ESTADÍSTICO	1.5	30	0.55	300
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B 500 SD	NORMAL	1.15	---	---	---
ACERO ACTIVO	TODA LA OBRA	Y 1860 S7	NORMAL	1.15	---	---	---
EJECUCIÓN	TODA LA OBRA	----	INTENSO	SEGÚN IAP	---	---	---

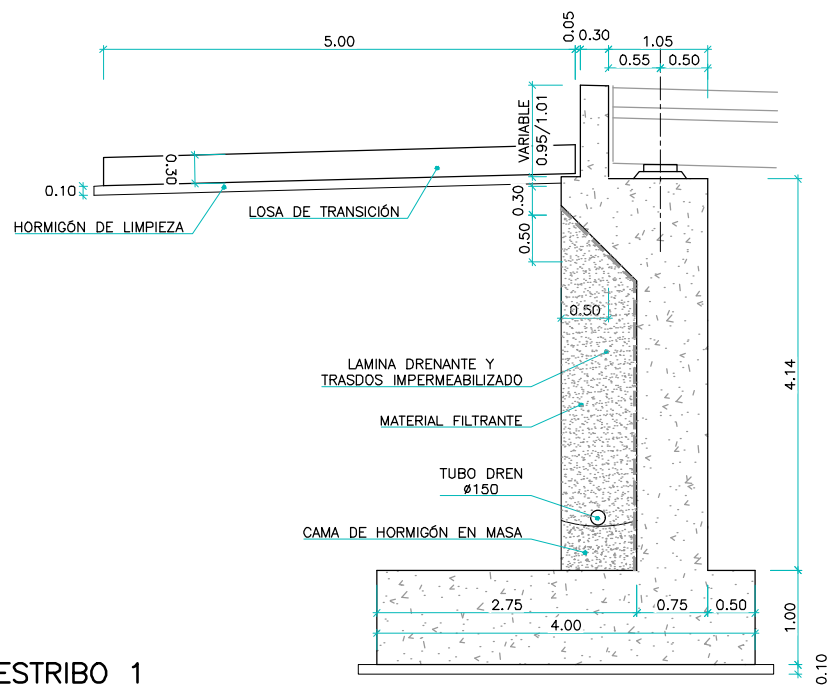
VERIFICADO: [Signature] | DIBUJADO: JCR | REV. 0 | FECHA: 25/09/17 | ARCHIVO: 07_2_P.S. 1+770 | DIBUJADO: JCR | REV. 0 | FECHA: 25/09/17 | ARCHIVO: 07_2_P.S. 1+770



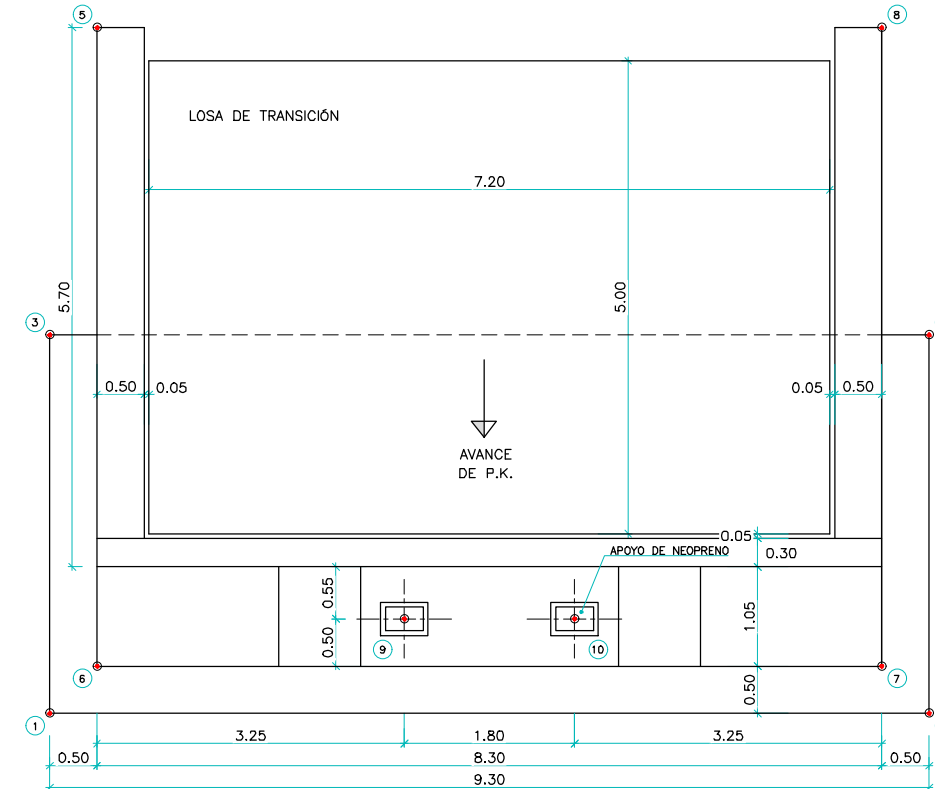
**ESTRIBO 1
ALZADO LATERAL**
(A1) E: 1/40
(A3) E: 1/80



**ESTRIBO 1
ALZADO FRONTAL**
(A1) E: 1/40
(A3) E: 1/80



**ESTRIBO 1
SECCIÓN TIPO**
(A1) E: 1/40
(A3) E: 1/80



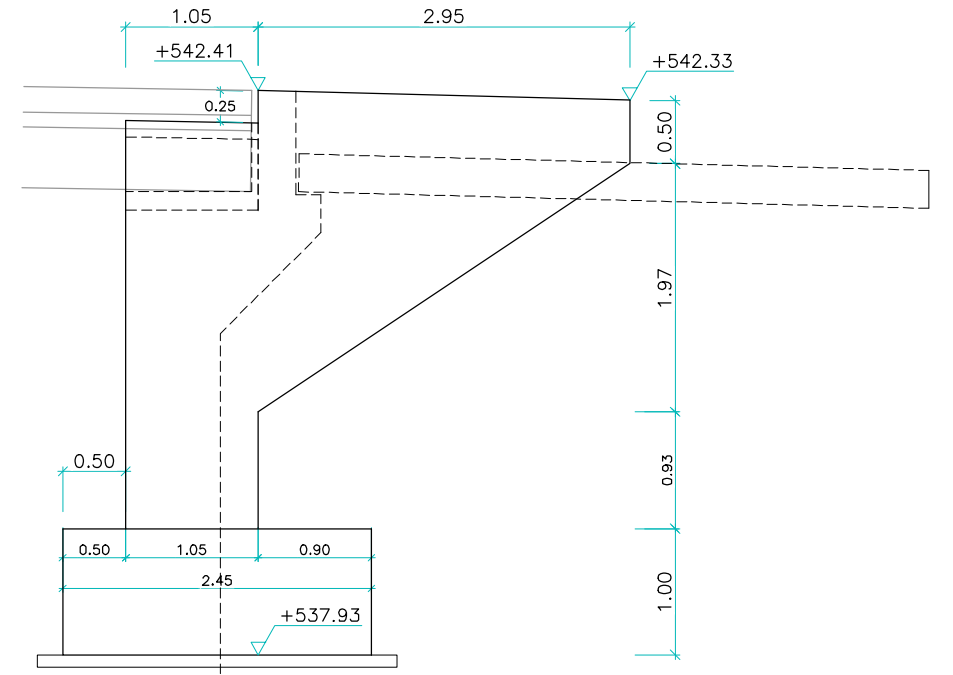
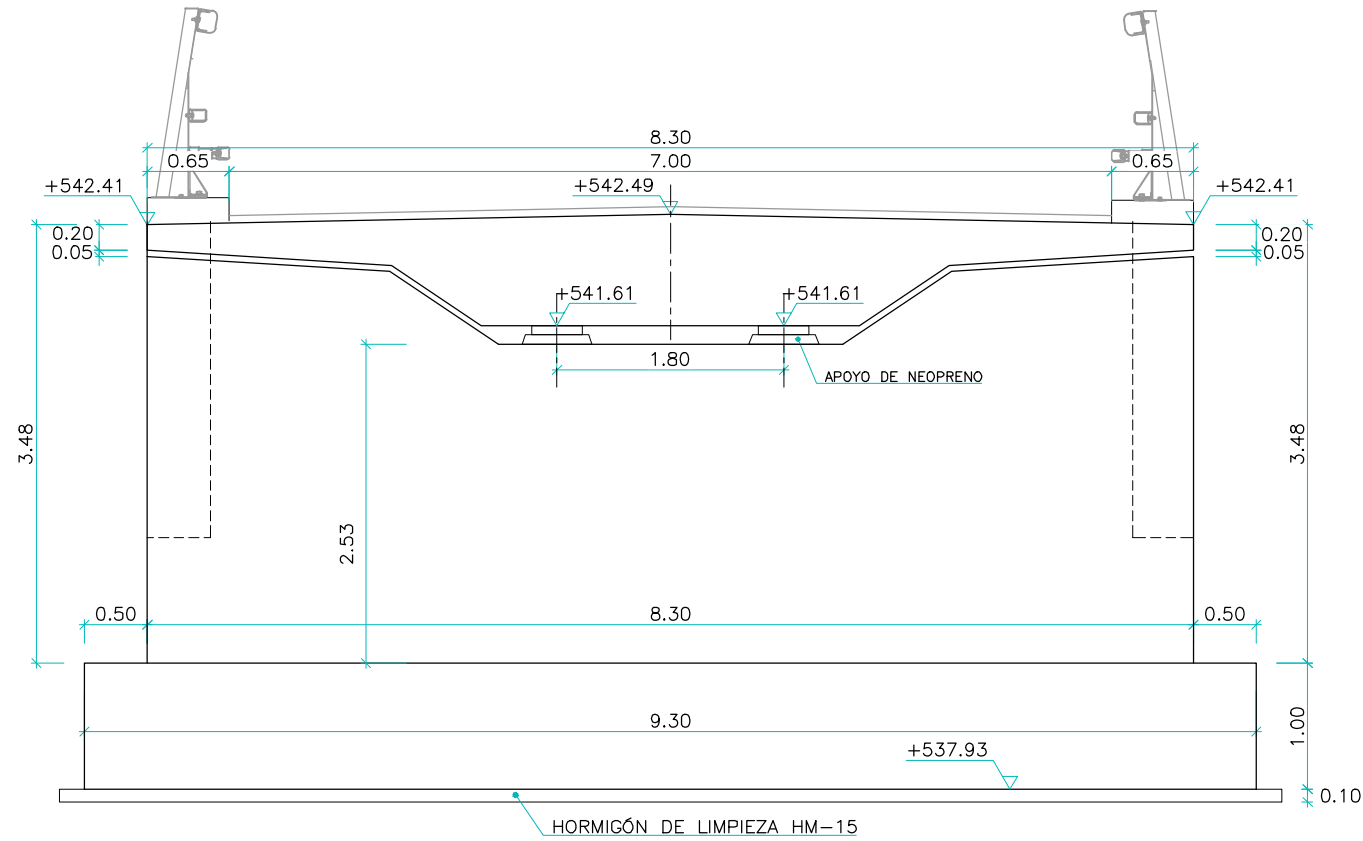
**ESTRIBO 1
PLANTA**
(A1) E: 1/40
(A3) E: 1/80

ESTRIBO 1		
Punto	X	Y
1	725355.579	4257823.668
2	725361.133	4257816.209
3	725358.787	4257826.057
4	725364.341	4257818.598
5	725361.692	4257827.597
6	725356.278	4257823.565
7	725361.235	4257816.908
8	725366.649	4257820.940
9	725358.620	4257821.257
10	725359.695	4257819.814

CÓDIGO: 5.001.40013.005 | ARCHIVO: 07_2_P.S. 1+770 | FECHA: 25/09/17 | DIBUJO: JCR | REV: 0 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: Y. | Dibujo: ETR589 | Proyección: UTM_Zona UTM_28N

**ESTRIBO 2
ALZADO FRONTAL**

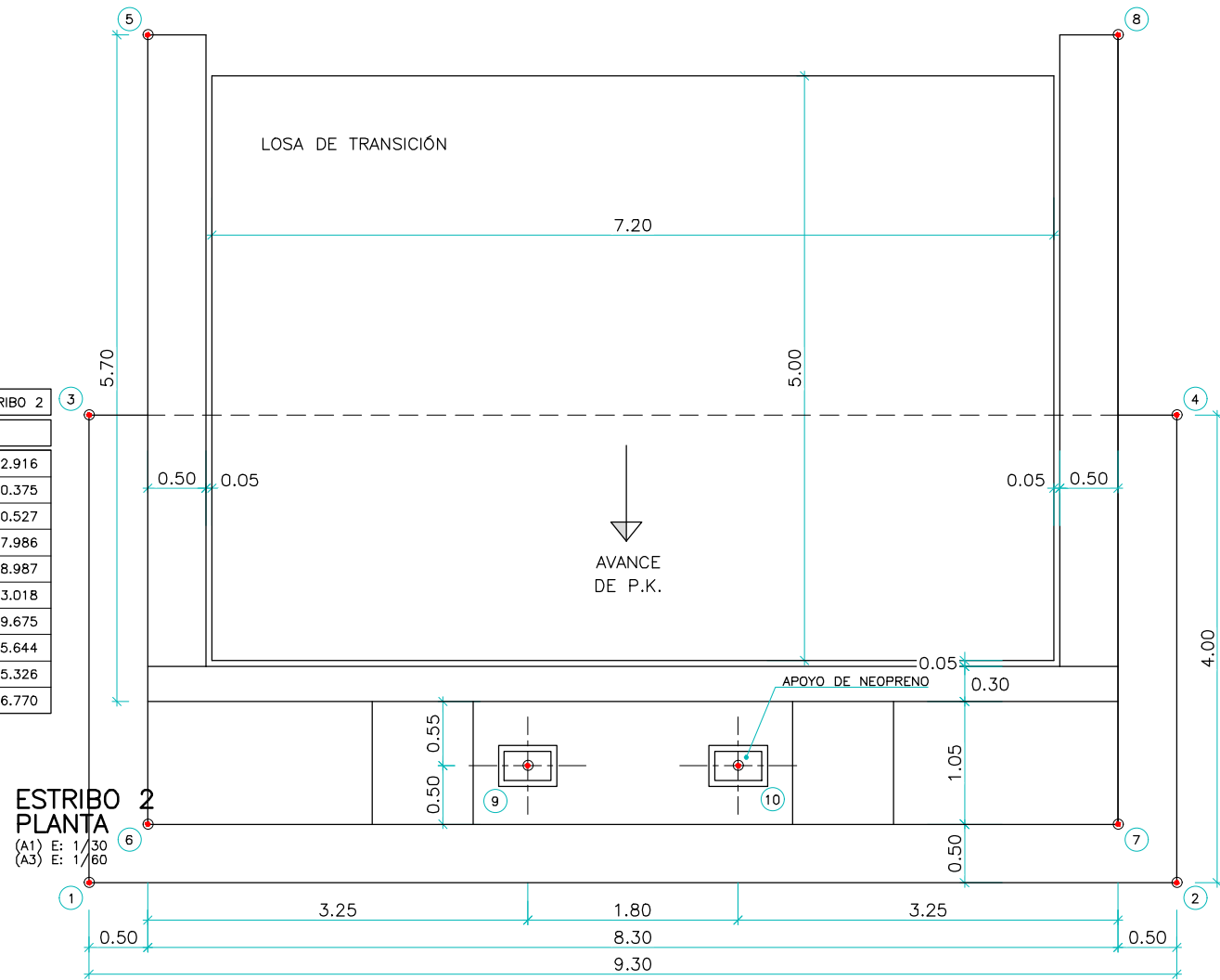
(A1) E: 1/30
(A3) E: 1/60



**ESTRIBO 2
ALZADO LATERAL**

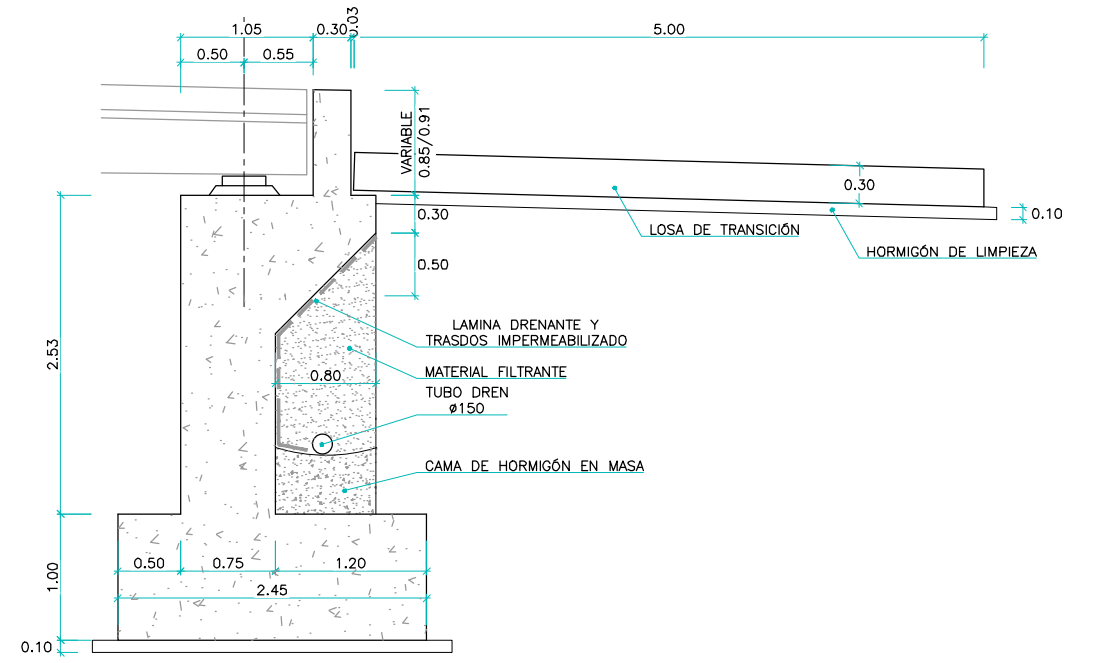
(A1) E: 1/30
(A3) E: 1/60

ESTRIBO 2		
Punto	X	Y
1	725329.853	4257792.916
2	725324.299	4257800.375
3	725326.645	4257790.527
4	725321.090	4257797.986
5	725323.739	4257788.987
6	725329.153	4257793.018
7	725324.196	4257799.675
8	725318.782	4257795.644
9	725326.811	4257795.326
10	725325.736	4257796.770




**ESTRIBO 2
PLANTA**

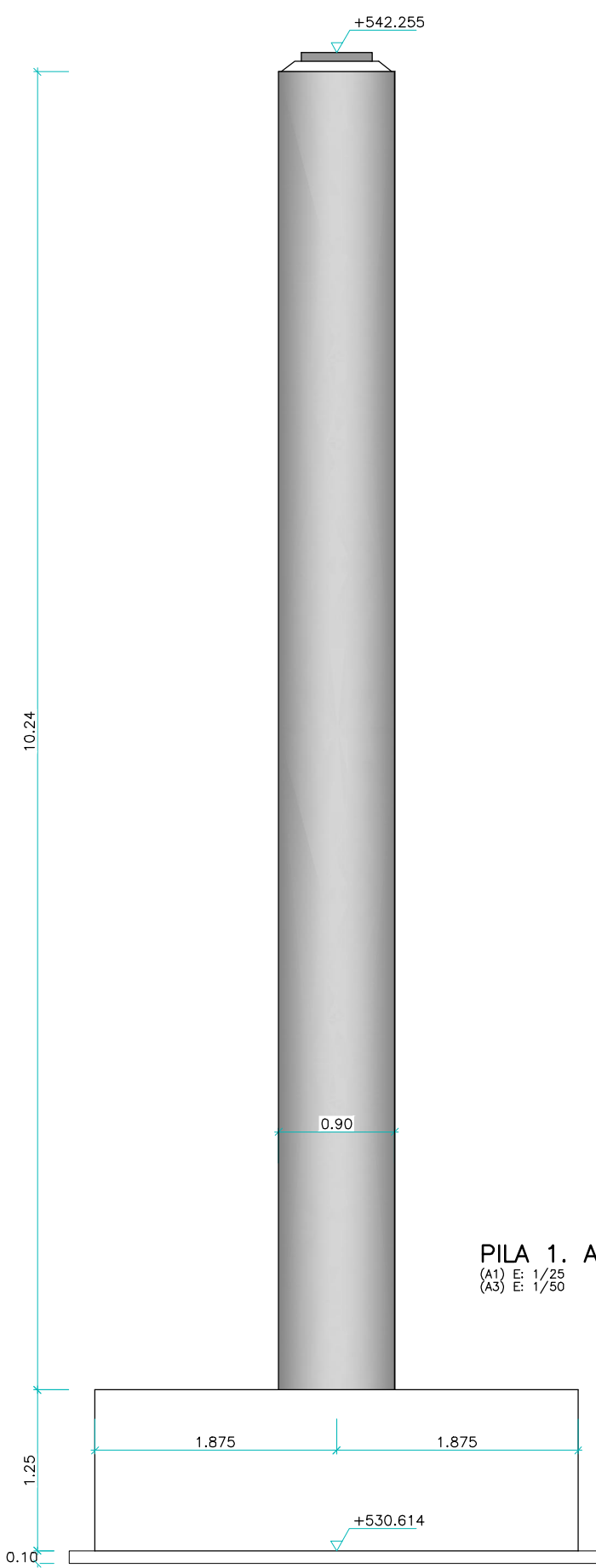
(A1) E: 1/30
(A3) E: 1/60



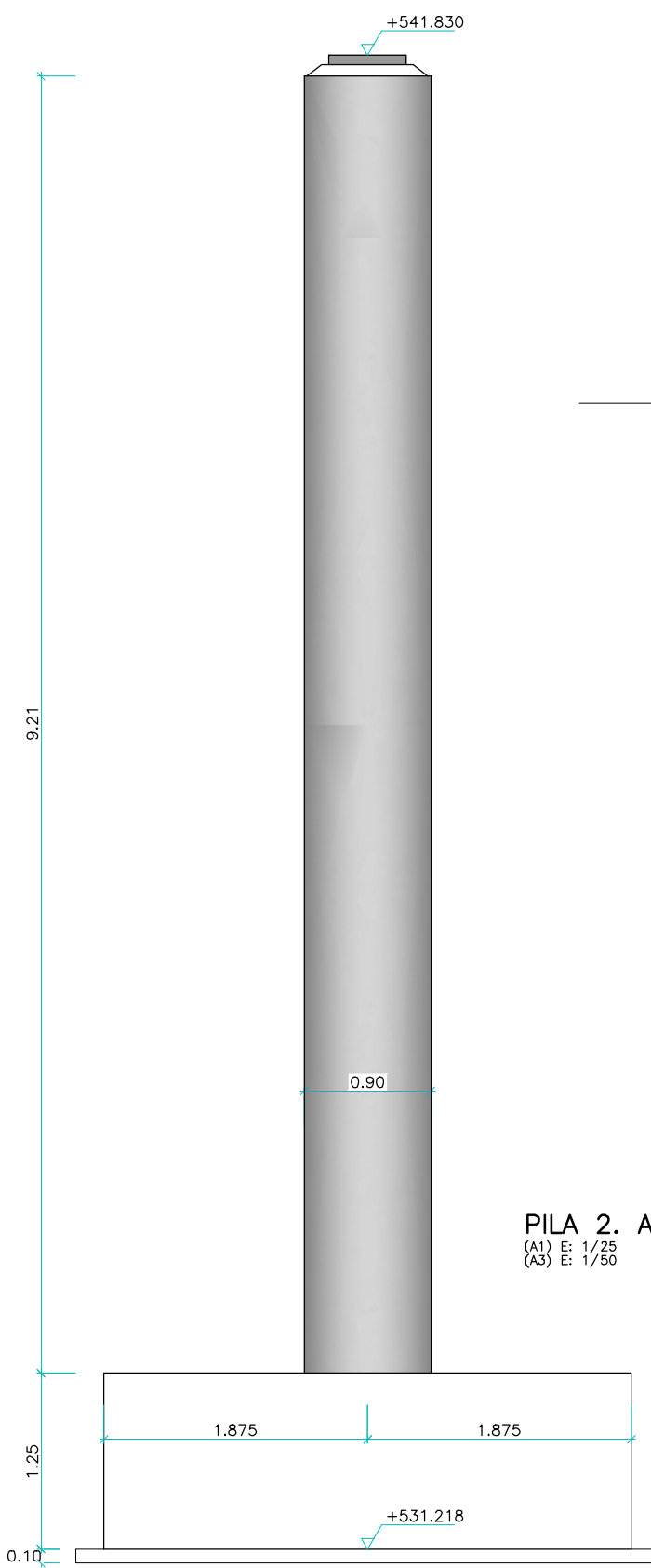
**ESTRIBO 2
SECCIÓN TIPO**

(A1) E: 1/30
(A3) E: 1/60

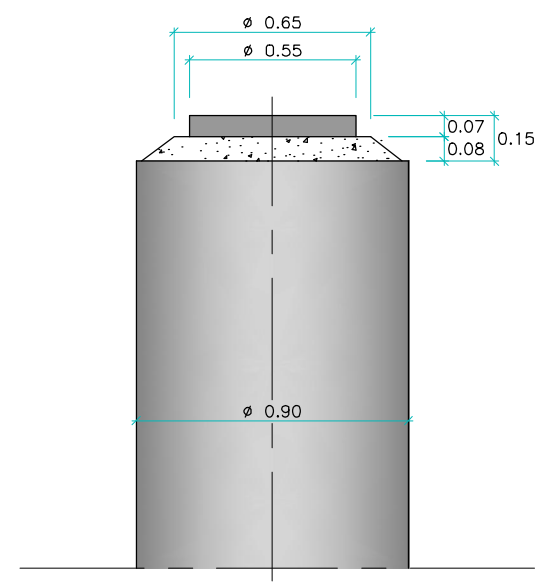
CÓDIGO: 5.001.40013.005 | ARCHIVO: 07_2_P.S. 1+770 | FECHA: 25/09/17 | DIBUJO: JCR | REV. 0 | VERIFICADO:  | EL PROYECTISTA: Yr | Legajo: 26 | Delimit. ETR589 | Proyección: UTM_Zona UTM_29N



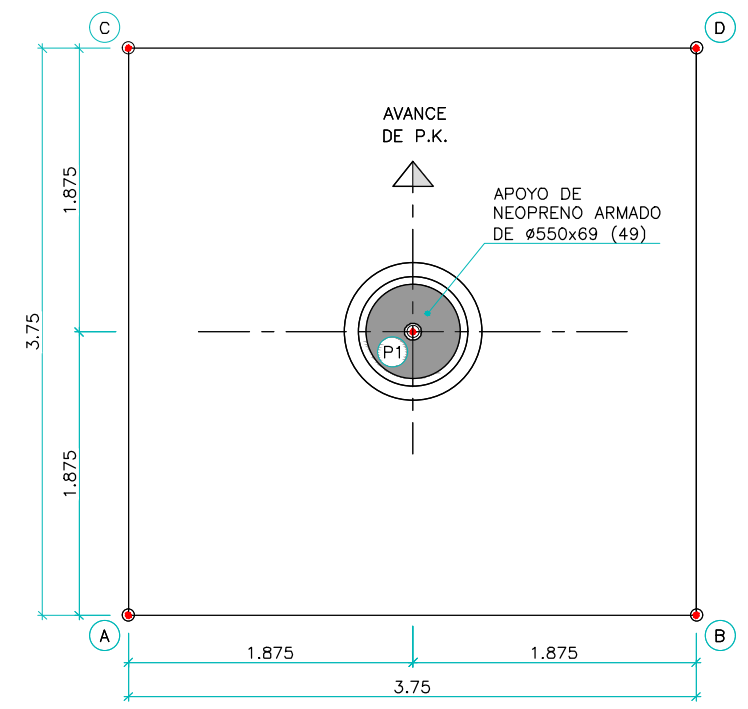
PILA 1. ALZADO
(A1) E: 1/25
(A3) E: 1/50



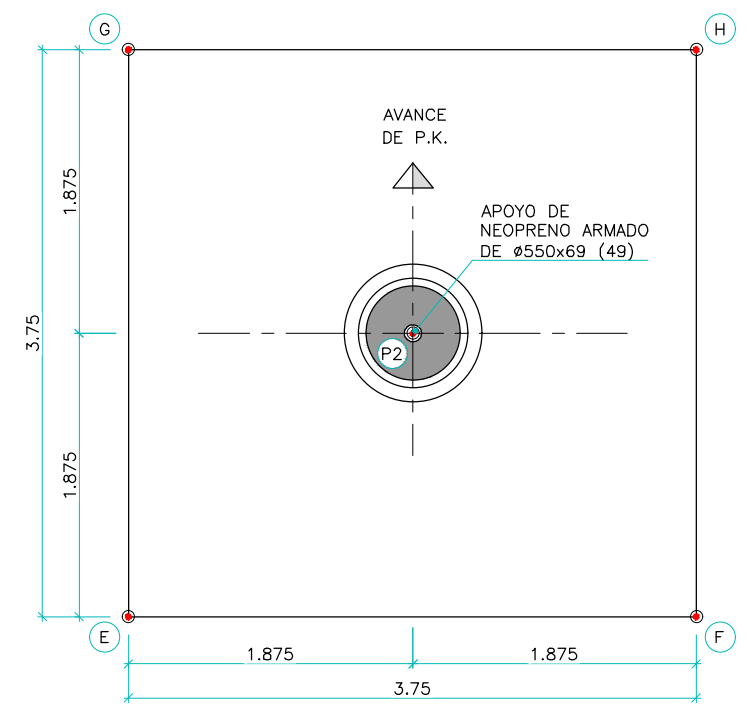
PILA 2. ALZADO
(A1) E: 1/25
(A3) E: 1/50



PILAS DETALLE DE APOYO
(A1) E: 1/12.5
(A3) E: 1/25



PILA 1. PLANTA
(A1) E: 1/25
(A3) E: 1/50



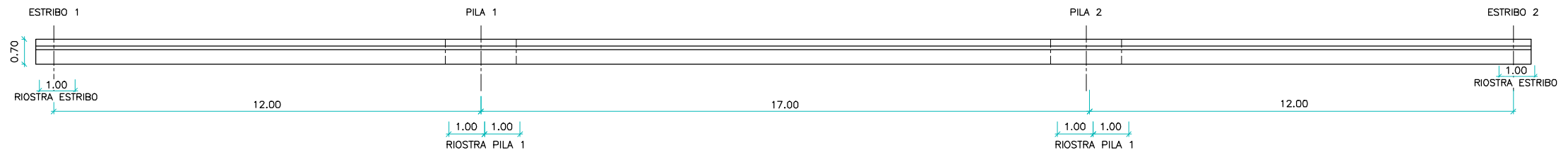
PILA 2. PLANTA
(A1) E: 1/25
(A3) E: 1/50

PILA 1		
Punto	X	Y
P1	725349.532	4257813.362
A	725352.159	4257812.974
B	725349.918	4257815.982
C	725349.152	4257810.734
D	725346.912	4257813.742

PILA 2		
Punto	X	Y
P2	725335.897	4257803.209
E	725338.524	4257802.821
F	725336.284	4257805.829
G	725335.517	4257800.581
H	725333.277	4257803.589

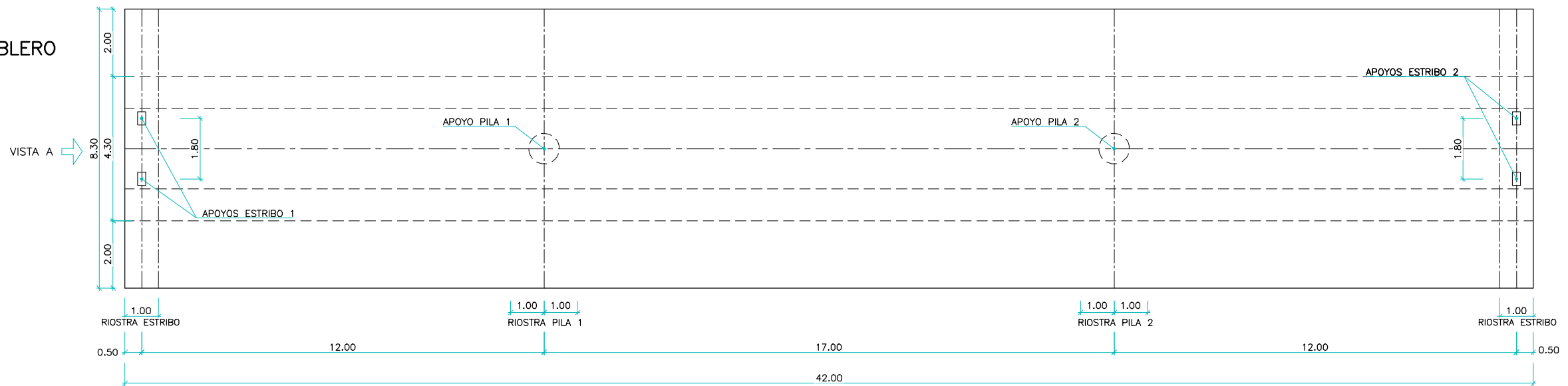
ALZADO TABLERO

(A1) E: 1/75
(A3) E: 1/150



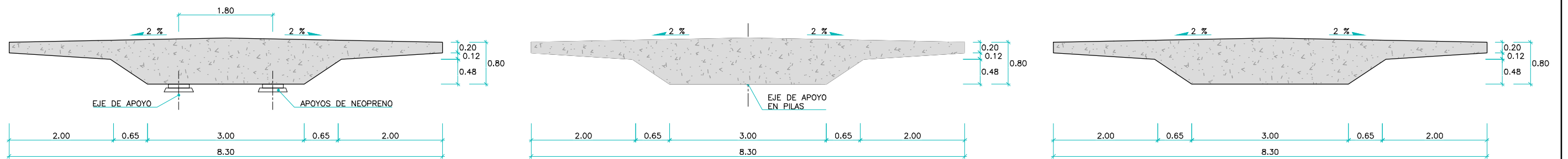
PLANTA TABLERO

(A1) E: 1/75
(A3) E: 1/150



SECCIONES TABLERO

(A1) E: 1/40
(A3) E: 1/80



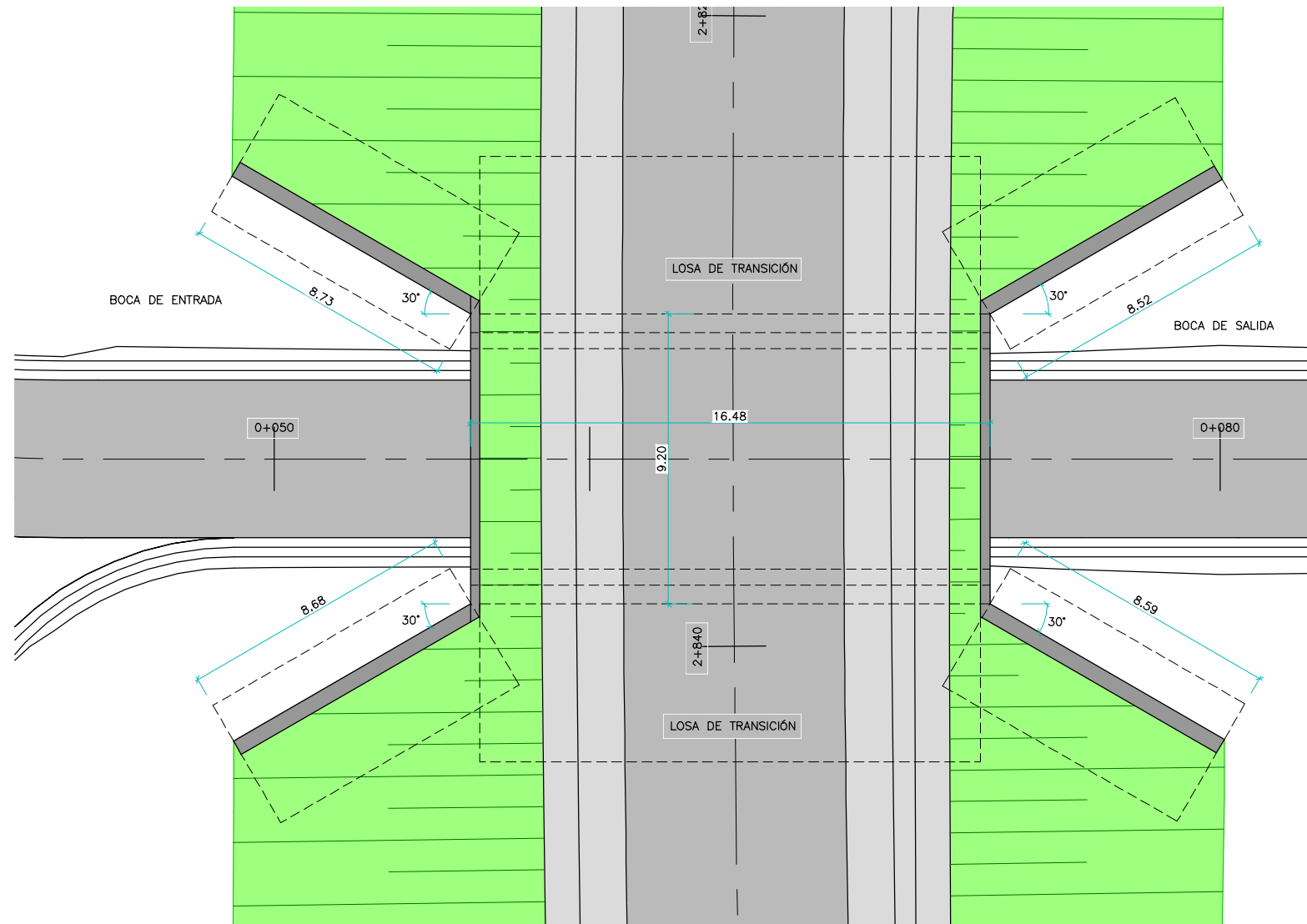
VISTA A. LADO ESTRIBO 1 Y 2

SECCIÓN PILAS

SESECCIÓN TIPO DE TABLERO

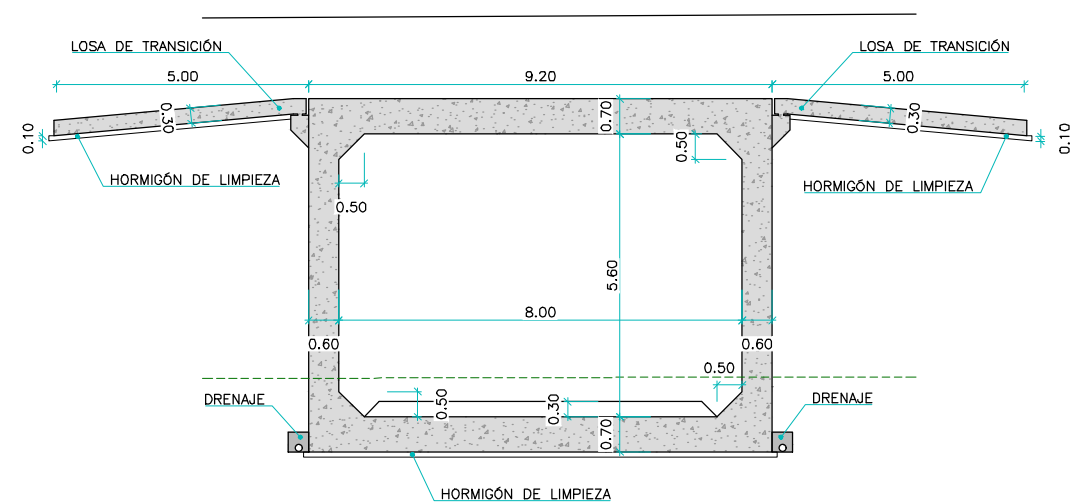
CÓDIGO: 5.001.40013.005 | ARCHIVO: 07_2_P.S. 1+770 | FECHA: 25/08/17 | DIBUJO: JCR | REV. 0 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: Y. | Deline: ETR580 | Proyección: UTM | Zona UTM: 28N

FECHA: 26/09/17 | DIBUJO: ICR | REV: 0 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: Y. S. | Deline: ETR880 | Proyección: UTM | Zona UTM: 28N | CÓDIGO: 5.001.4001.01.005 | ARCHIVO: 07_3_P1_24835



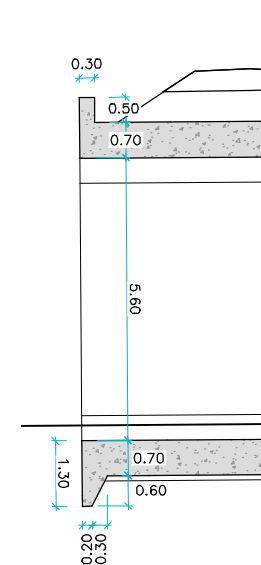
PLANTA GENERAL

(A1) E: 1/100
(A3) E: 1/200



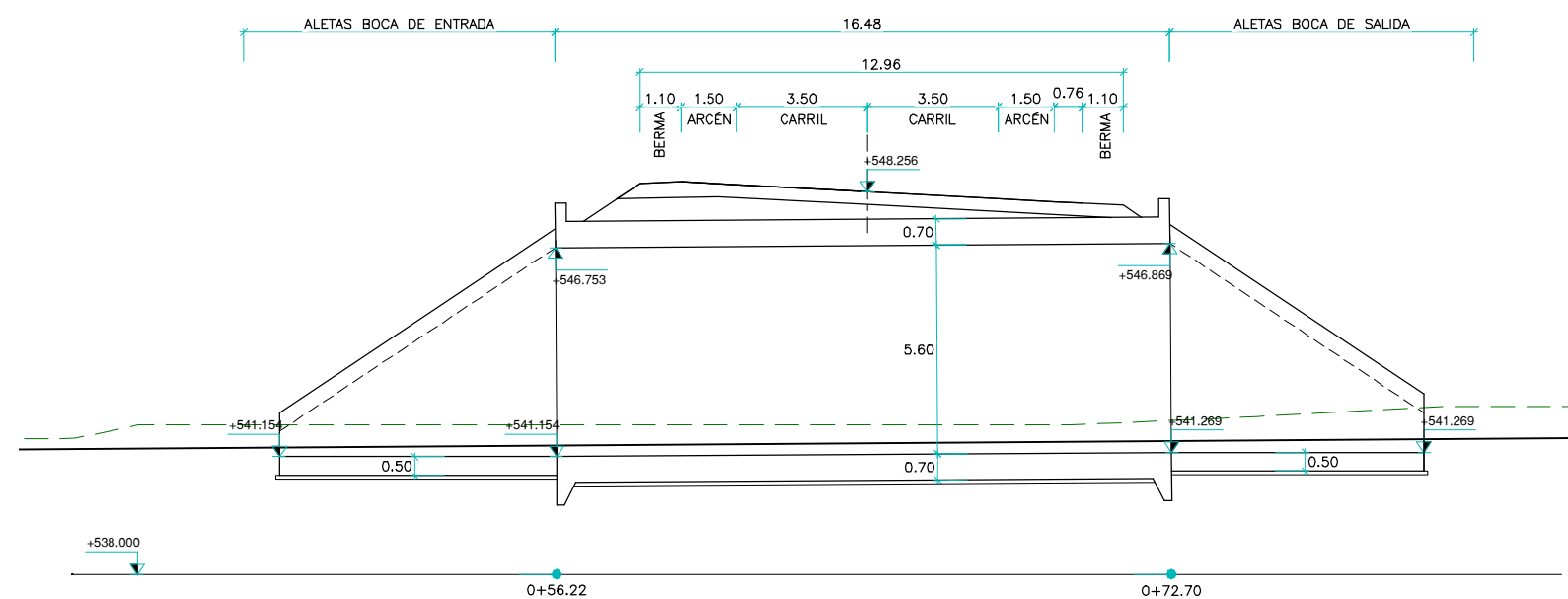
SECCIÓN TIPO DEL MARCO

(A1) E: 1/75
(A3) E: 1/150



DETALLES DE REMATE

(A1) E: 1/75
(A3) E: 1/150



SECCIÓN LONGITUDINAL

(A1) E: 1/100
(A3) E: 1/200

MATERIALES / NIVELES DE CONTROL / RELACION AGUA-CEMENTO							
MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE PONDERACIÓN	RECUB. (mm)	A/C MAX.	CEMENTO (Kg/m ³)
HORMIGÓN	LIMPIEZA Y NIVELACIÓN	HL-150/B/20	--	--	--	--	150
	CIMENTACIÓN CAJÓN	HA-25/P/20/IIa	ESTADÍSTICO	1.5	40	0.50	300
	ALZADOS CAJÓN	HA-25/B/20/IIIa	ESTADÍSTICO	1.5	40	0.50	300
	CIMENTACIÓN ALETAS	HA-25/P/20/IIa	ESTADÍSTICO	1.5	40	0.60	275
	ALZADOS ALETAS	HA-25/B/20/IIIa	ESTADÍSTICO	1.5	40	0.50	300
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B 500 S D	NORMAL	1.15	--	--	--
EJECUCIÓN	TODA LA OBRA	----	INTENSO	SEGÚN IAP	--	--	--

NOTAS:

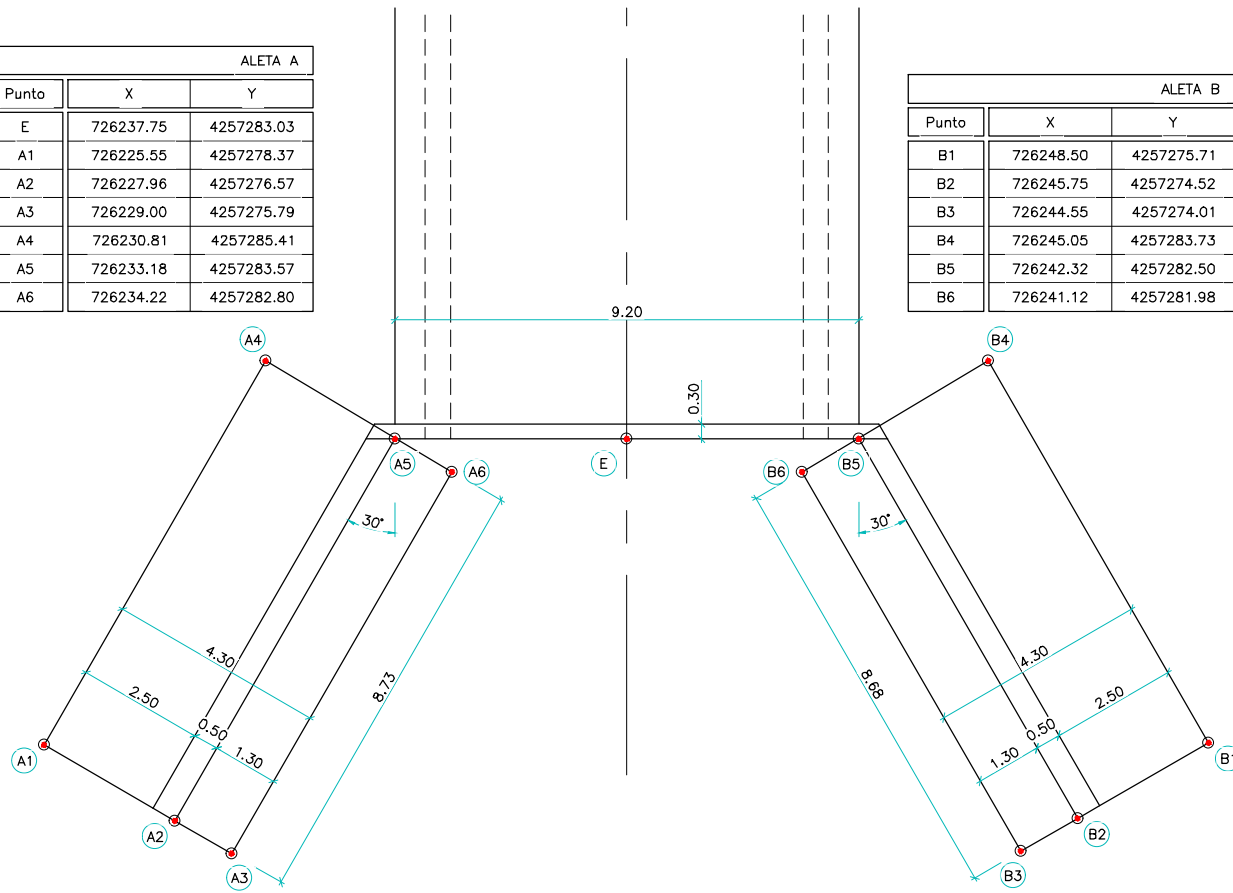
- LA CAPACIDAD PORTANTE DEL TERRENO A LA COTA DE CIMENTACIÓN SERÁ LA INDICADA EN EL ESTUDIO GEOTÉCNICO
- PARA GARANTIZAR LOS RECUBRIMIENTOS EXIGIDOS DE LAS ARMADURAS SE UTILIZARÁN SEPARADORES DE MORTERO DE CEMENTO
- LA VIDA ÚTIL DEL PROYECTO SERÁ DE T_g=100 AÑOS
- LOS EMPALMES DE LAS ARMADURAS SE REALIZARÁN DE ACUERDO A LA EHE-08
- EL RELLENO DEL TRASDÓS DE LOS HASTIALES SE REALIZARÁ DE FORMA QUE NO HAYA DESNIVELES SUPERIORES A 1m ENTRE AMBOS, EVITANDO EMPUJES DESCOMPENSADOS

ALETA A		
Punto	X	Y
E	726237.75	4257283.03
A1	726225.55	4257278.37
A2	726227.96	4257276.57
A3	726229.00	4257275.79
A4	726230.81	4257285.41
A5	726233.18	4257283.57
A6	726234.22	4257282.80

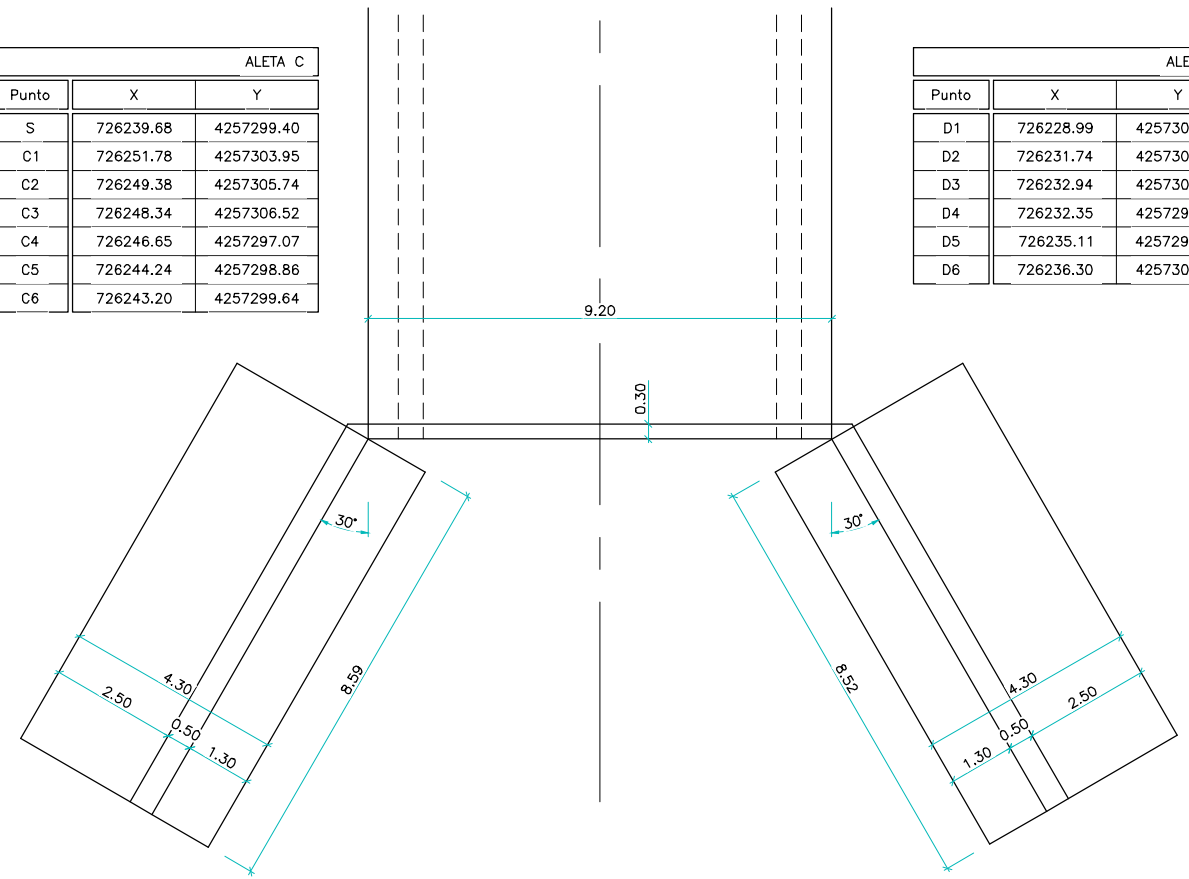
ALETA B		
Punto	X	Y
B1	726248.50	4257275.71
B2	726245.75	4257274.52
B3	726244.55	4257274.01
B4	726245.05	4257283.73
B5	726242.32	4257282.50
B6	726241.12	4257281.98

ALETA C		
Punto	X	Y
S	726239.68	4257299.40
C1	726251.78	4257303.95
C2	726249.38	4257305.74
C3	726248.34	4257306.52
C4	726246.65	4257297.07
C5	726244.24	4257298.86
C6	726243.20	4257299.64

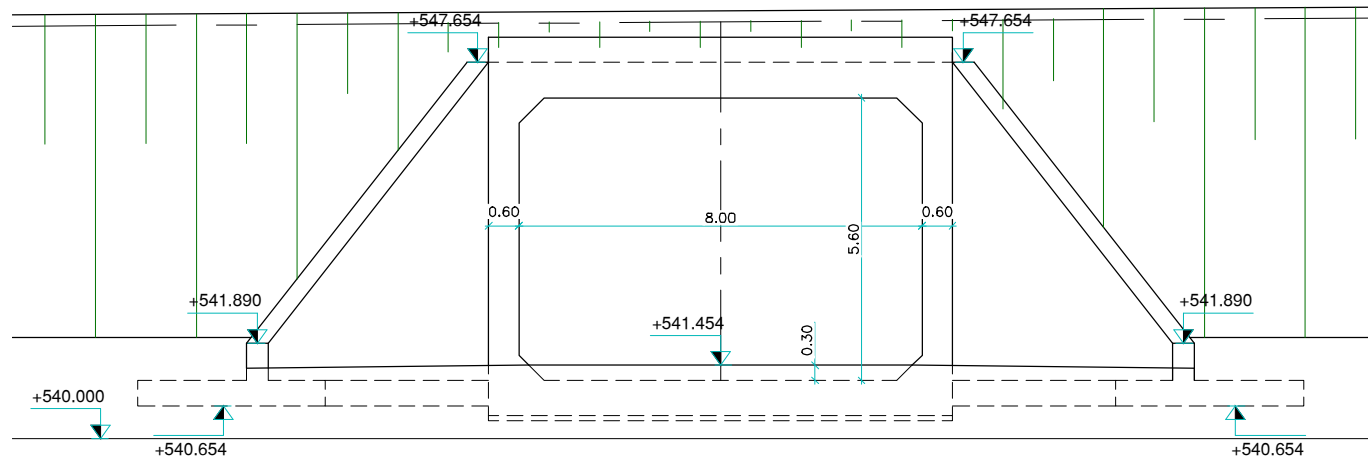
ALETA D		
Punto	X	Y
D1	726228.99	4257306.57
D2	726231.74	4257307.76
D3	726232.94	4257308.27
D4	726232.35	4257298.75
D5	726235.11	4257299.94
D6	726236.30	4257300.45



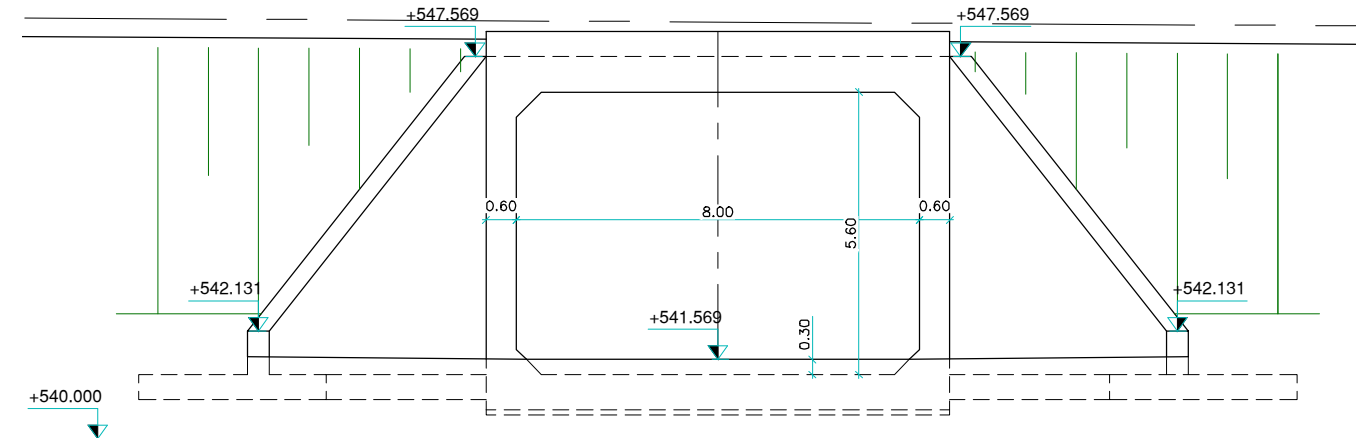
PLANTA DE DEFINICIÓN DE ALETAS
BOCA DE ENTRADA
(A1) E: 1/75
(A3) E: 1/150



PLANTA DE DEFINICIÓN DE ALETAS
BOCA DE SALIDA
(A1) E: 1/75
(A3) E: 1/150



ALZADO DE ALETAS Y MARCO
BOCA DE ENTRADA
(A1) E: 1/75
(A3) E: 1/150



ALZADO DE ALETAS Y MARCO
BOCA DE SALIDA
(A1) E: 1/75
(A3) E: 1/150

CÓDIGO: 5.001-4.0013-08E | ARCHIVO: 07_3_PL_2-885 | FECHA: 26/08/17 | DIBUJÓ: JCR | REV: 0 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: N. S. | Deline: ETRS89 | Proyección: UTM | Zona: UTM 28N



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE
CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO
EN EXTREMADURA

CONSULTORES:

PAYMACOTAS EXTREMADURA

EL INGENIERO AUTOR
DEL PROYECTO:

A. JAUREGUÍZAR FRANCÉS

EL INGENIERO DIRECTOR
DEL PROYECTO:

A. MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO
JEFE DE LA DEMARCACIÓN:

J.M. BLANCO SEGARRA

ESCALAS:
1:75 0 0.75 1.5 3m
EN ORIGINAL UNE A1:

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
VARIANTE DE ZAFRA. CARRETERA N-432
DE BADAJOZ A GRANADA, PK 69,400 AL 78,300.
PROVINCIA DE BADAJOZ.

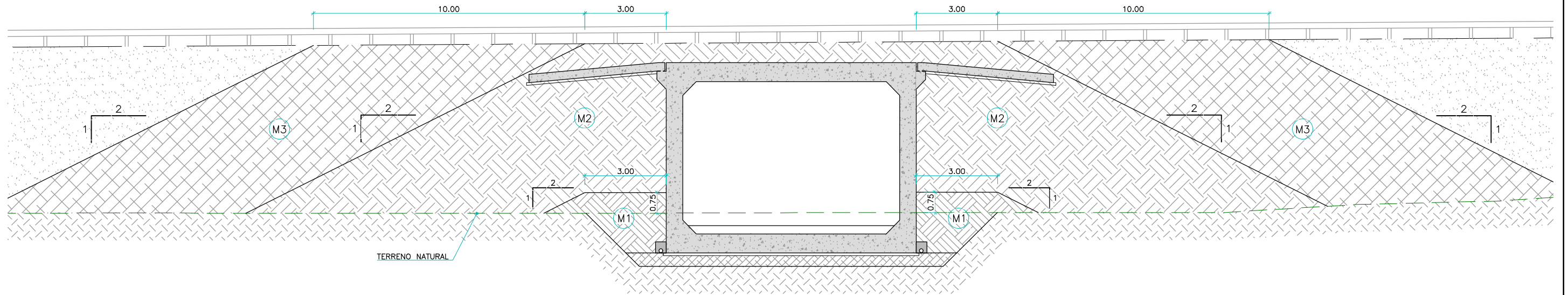
CLAVE:
23-BA-4110

Nº PLANO:
7.3

DESIGNACIÓN:
ESTRUCTURAS
ESTRUCTURA E-3. P.I. 2+835. Paso Inferior de camino
ALETAS. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

FECHA:
DICIEMBRE-2017
HOJA 2 DE 3

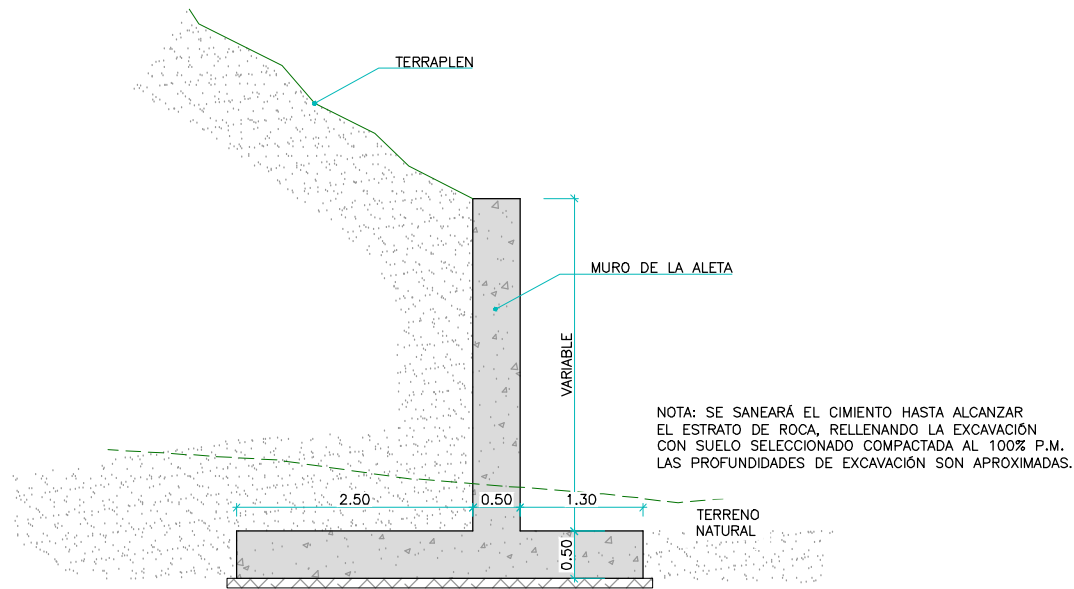
CÓDIGO: 5.001.40013.00E | ARCHIVO: 07_3_PL_2-835 | FECHA: 25/09/17 | DIBUJO: JCR | REV. 0 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: N. | ZONA UTM: 29N



CUÑA DE TRANSICIÓN

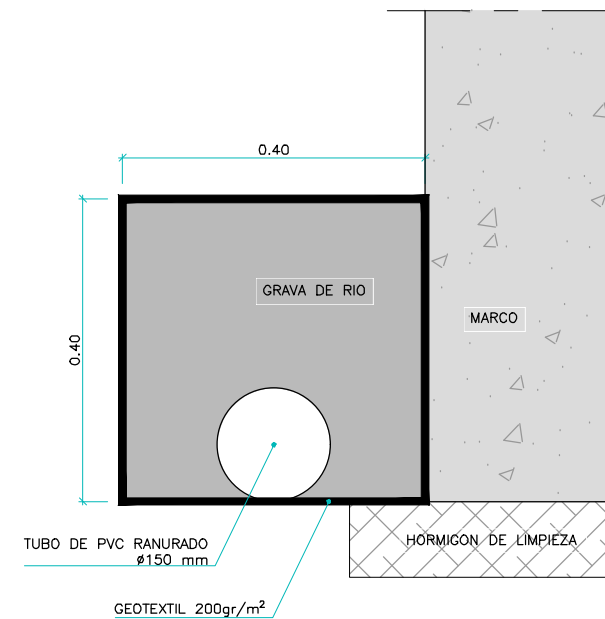
(A1) E: 1/75
(A3) E: 1/150

- (M1) - MATERIAL GRANULAR MEZCLADO CON CEMENTO
- (M2) - MATERIAL GRANULAR (SUELO ADECUADO O SELECCIONADO) CON $\sigma_d \geq 0.95 \sigma_{Pm}$ O VALOR FIJADO EN EL ARTICULO 332 DEL PG-3
- (M3) - RELLENO CON MATERIAL ADECUADO O SELECCIONADO ($\sigma_d \geq \sigma_{Pm}$ CORONACIÓN, $\sigma_d > 0.95 \sigma_{Pm}$ EN RESTO DE ZONAS, O VALOR FIJADO EN EL ARTICULO 332 DEL PG-3)



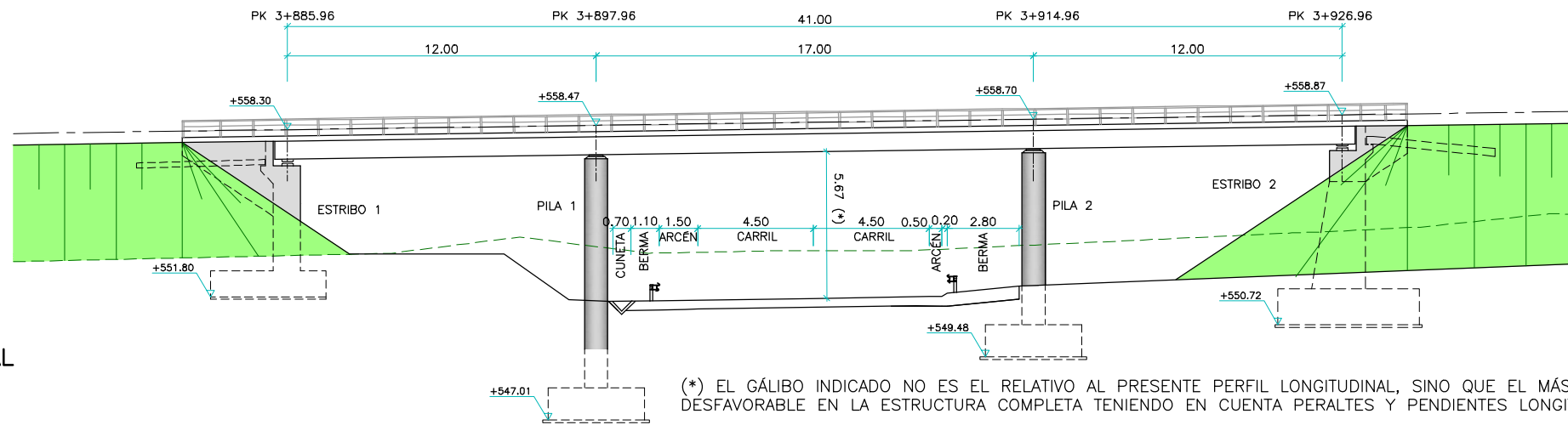
SECCIÓN TRANSVERSAL DE ALETAS

(A1) E: 1/40
(A3) E: 1/80



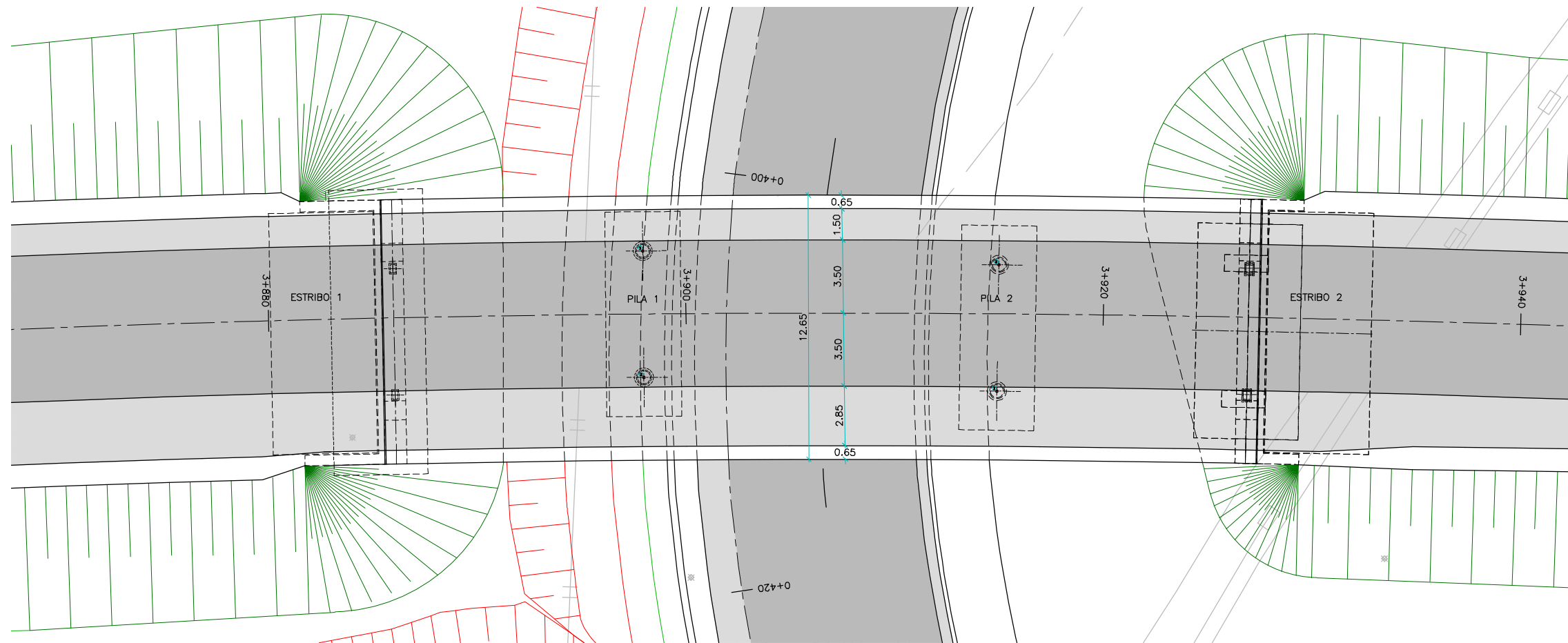
DETALLE DE DRENAJE

(A1) E: 1/5
(A3) E: 1/10



SECCIÓN LONGITUDINAL

(A1) E: 1/125
(A3) E: 1/250

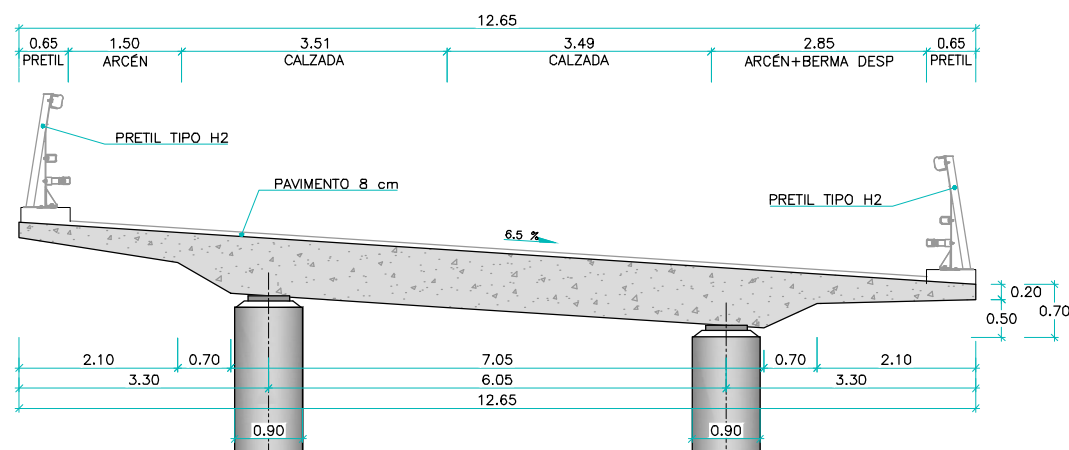


PLANTA GENERAL

(A1) E: 1/125
(A3) E: 1/250

NOTAS: CARACTERÍSTICAS DEL PRETIL

1. CLASE DE CONTENCIÓN: ALTA
2. NIVEL DE CONTENCIÓN : H2
3. ÍNDICE DE SEVERIDAD DE IMPACTO: B
4. DEFLEXIÓN DINÁMICA D: 0,50m
5. ANCHURA DE TRABAJO W ≤ 0,65m



SECCIÓN TRANSVERSAL

(A1) E: 1/50
(A3) E: 1/100

MATERIALES / NIVELES DE CONTROL / RELACION AGUA-CEMENTO							
MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE PONDERACIÓN	RECUB. (mm)	A/C MAX.	CEMENTO (Kg/m³)
HORMIGÓN	LIMPIEZA Y NIVELACIÓN	HL-150/B/20	--	--	--	--	150
	ZAPATAS	HA-25/B/20/IIa	ESTADÍSTICO	1.5	30	0.60	275
	ALZADO ESTRIBOS Y PILAS	HA-30/B/20/IIb	ESTADÍSTICO	1.5	35	0.55	300
	TABLERO	HP-40/B/20/IIb	ESTADÍSTICO	1.5	30	0.55	300
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B 500 SD	NORMAL	1.15	--	--	--
ACERO ACTIVO	TODA LA OBRA	Y 1860 S7	NORMAL	1.15	--	--	--
EJECUCIÓN	TODA LA OBRA	----	INTENSO	SEGÚN IAP	--	--	--

VERIFICADO: [Signature] | DIBUJÓ: JCR | REV. 0 | ARCHIVO: 07_4_P1_Gabriela 3+800 | FECHA: 25/09/17 | Deline: ETR580 | Proyección: UTM | Zona UTM: 28N



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

CONSULTORES:
getiure
INFRAESTRUCTURAS
PAYMOCOTAS EXTREMADURA

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
[Signature]
A. JAUREGUIZAR FRANCÉS

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
[Signature]
A. MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCAÇÃO:
[Signature]
J.M. BLANCO SEGARRA

ESCALAS:
1:50 0 0.5 1 2m
1:125 0 1.25 2.5 5m
EN ORIGINAL LINE A1:

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN VARIANTE DE ZAFRA. CARRETERA N-432 DE BADAJOZ A GRANADA, PK 69,400 AL 78,300. PROVINCIA DE BADAJOZ.

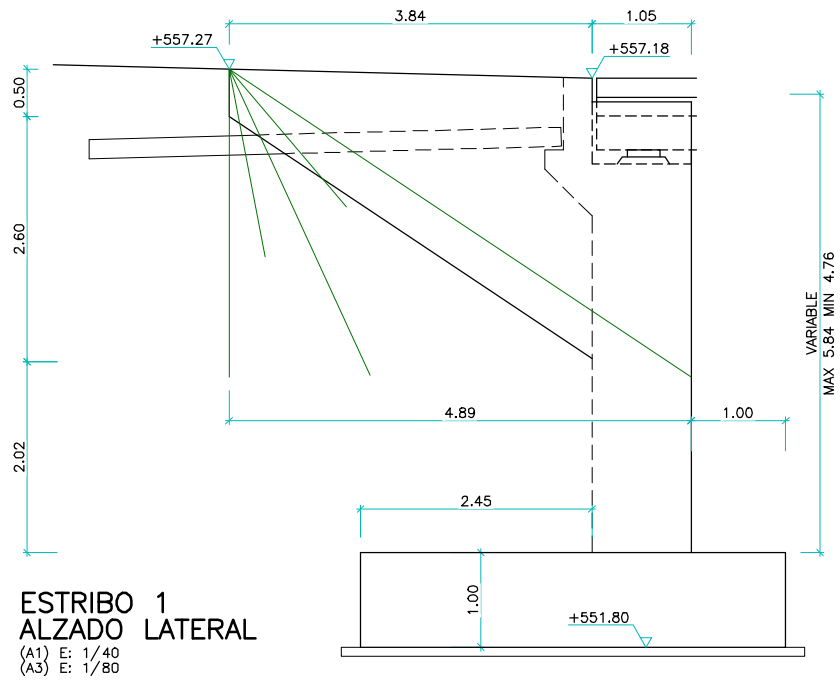
CLAVE: 23-BA-4110

Nº PLANO: 7.4

DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS E-4. P-I. 3+900 Paso inferior sobre glorieta
PLANO GENERAL

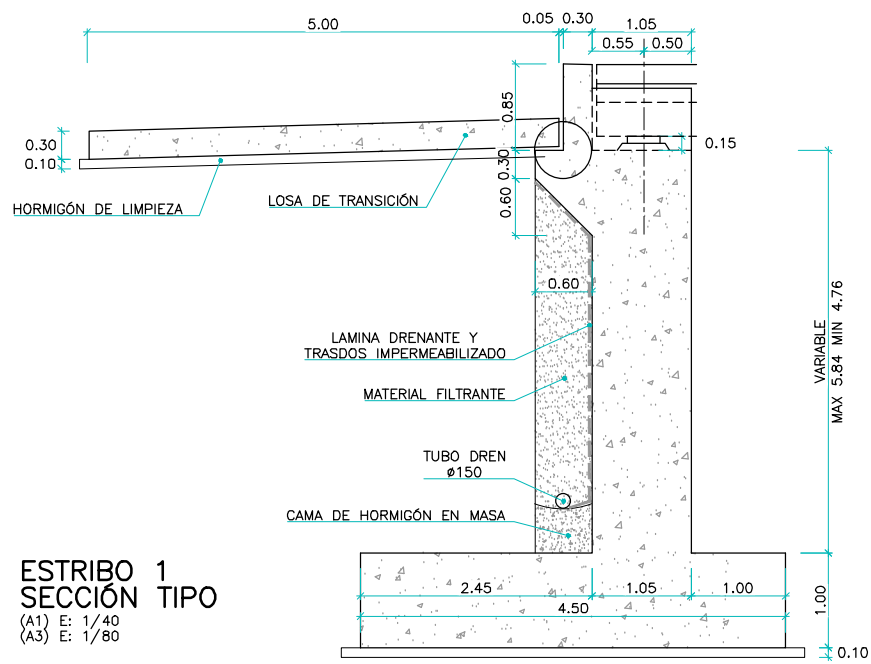
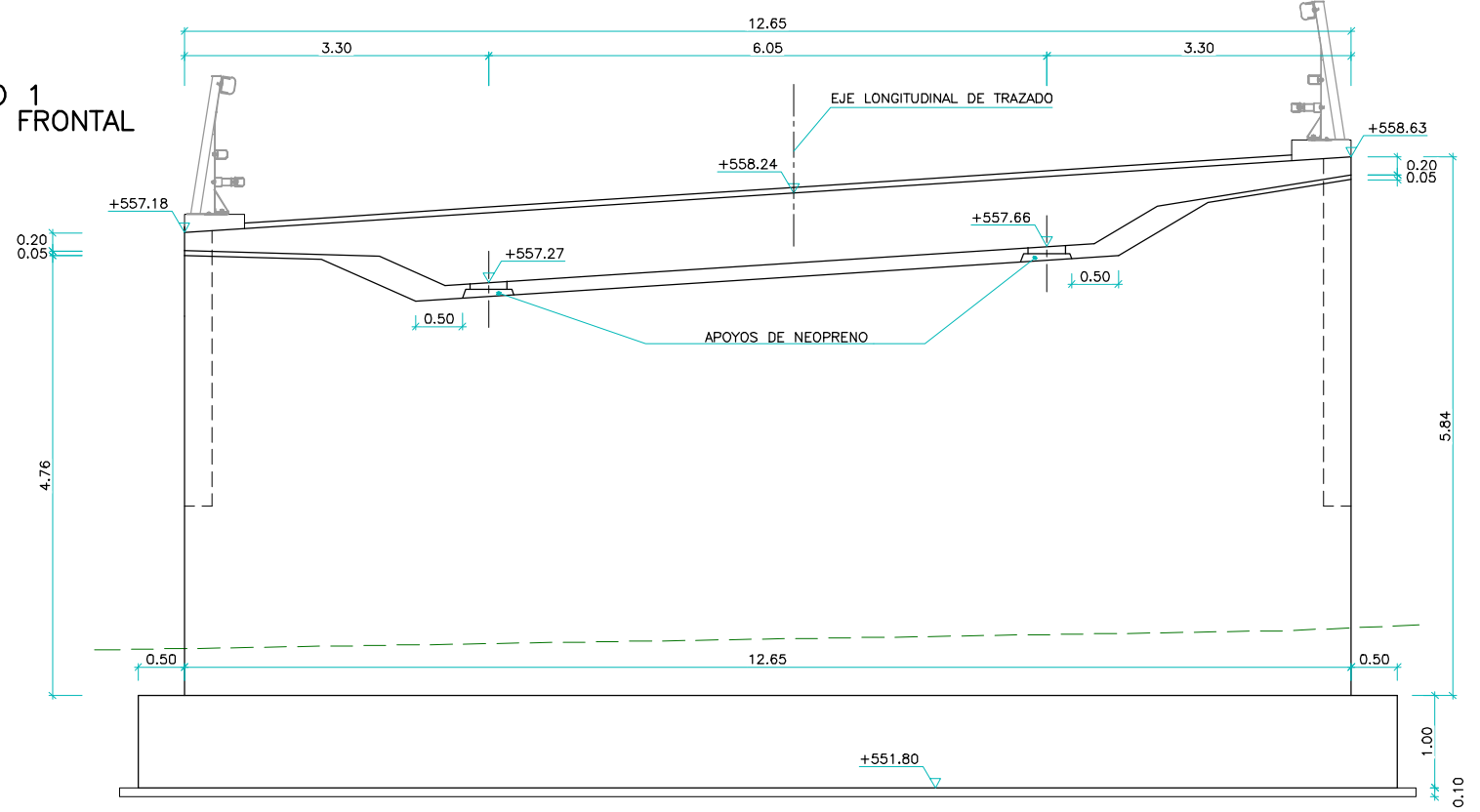
FECHA: DICIEMBRE-2017
HOJA 1 DE 5

CÓDIGO: S10014013-0E5 | ARCHIVO: 07_4_P1_Glorieta 3+900 | FECHA: 25/08/17 | DIBUJO: JCR | REV: 0 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: | Dibujo: ETR388 | Proyección: UTM | Zona UTM: 29N



**ESTRIBO 1
ALZADO LATERAL**
(A1) E: 1/40
(A3) E: 1/80

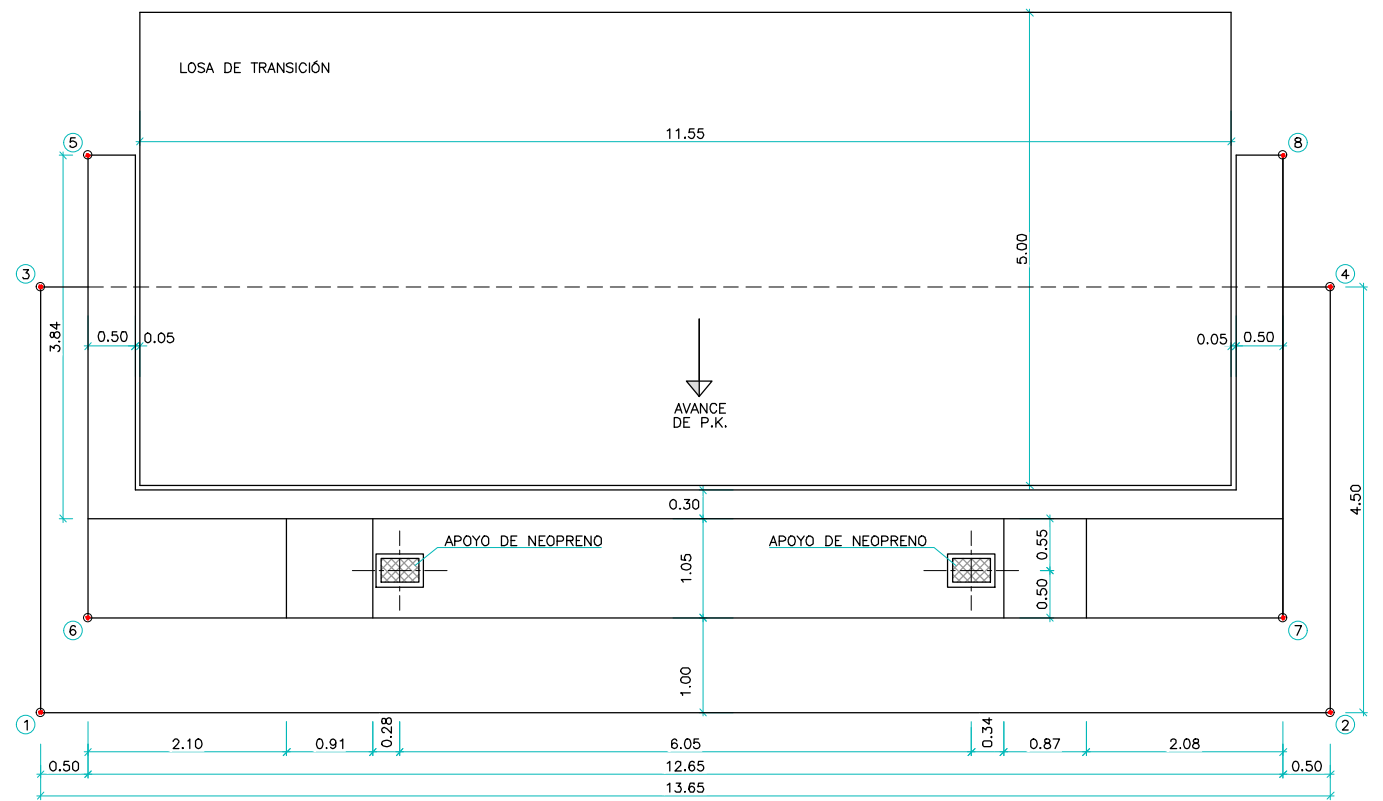
**ESTRIBO 1
ALZADO FRONTAL**
(A1) E: 1/40
(A3) E: 1/80



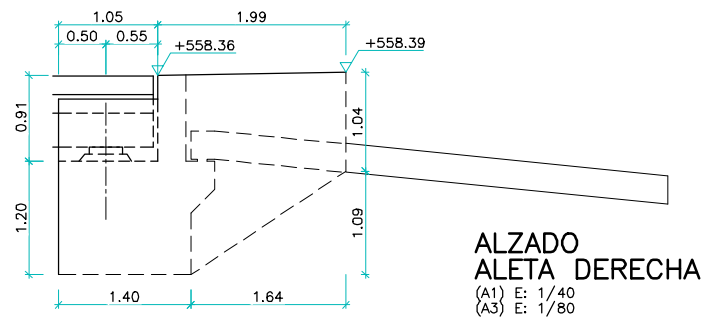
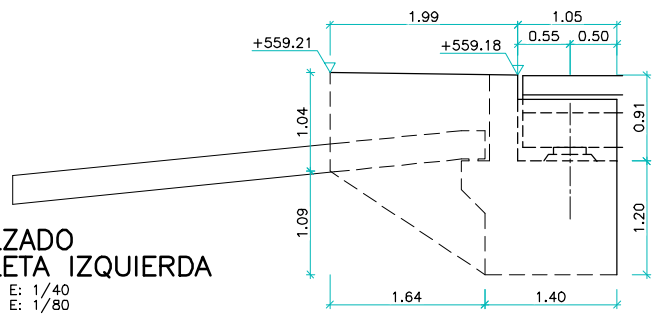
**ESTRIBO 1
SECCIÓN TIPO**
(A1) E: 1/40
(A3) E: 1/80

ESTRIBO 1		
Punto	X	Y
1	727220.34	4257014.60
2	727229.58	4257024.66
3	727217.03	4257017.64
4	727226.26	4257027.70
5	727235.15	4257015.21
6	727231.01	4257010.80
7	727228.50	4257024.96
8	727224.90	4257028.27
9	727221.81	4257018.41
10	727225.90	4257022.87

**ESTRIBO 1
PLANTA**
(A1) E: 1/40
(A3) E: 1/80

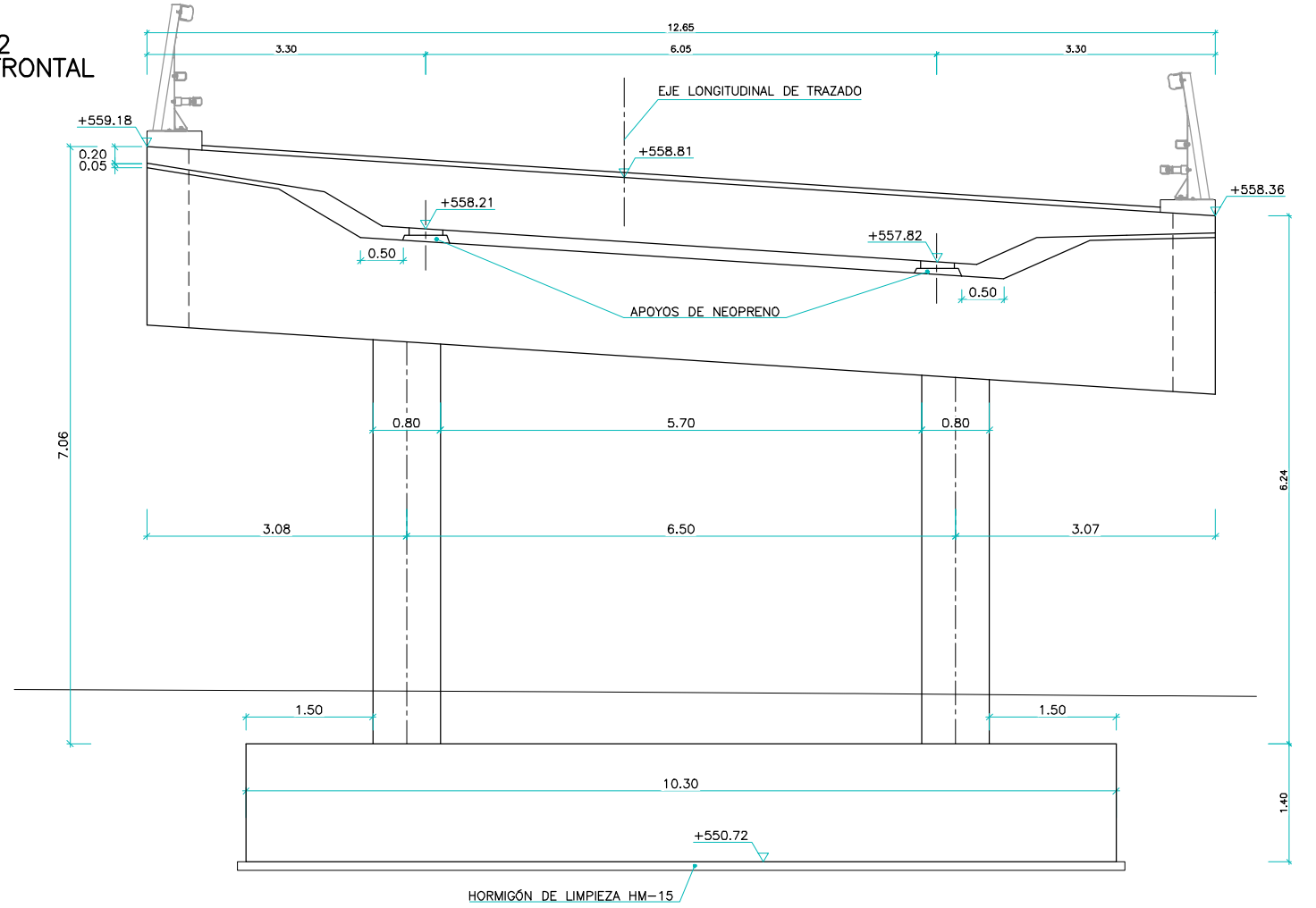


ALZADO ALETA IZQUIERDA
(A1) E: 1/40
(A3) E: 1/80

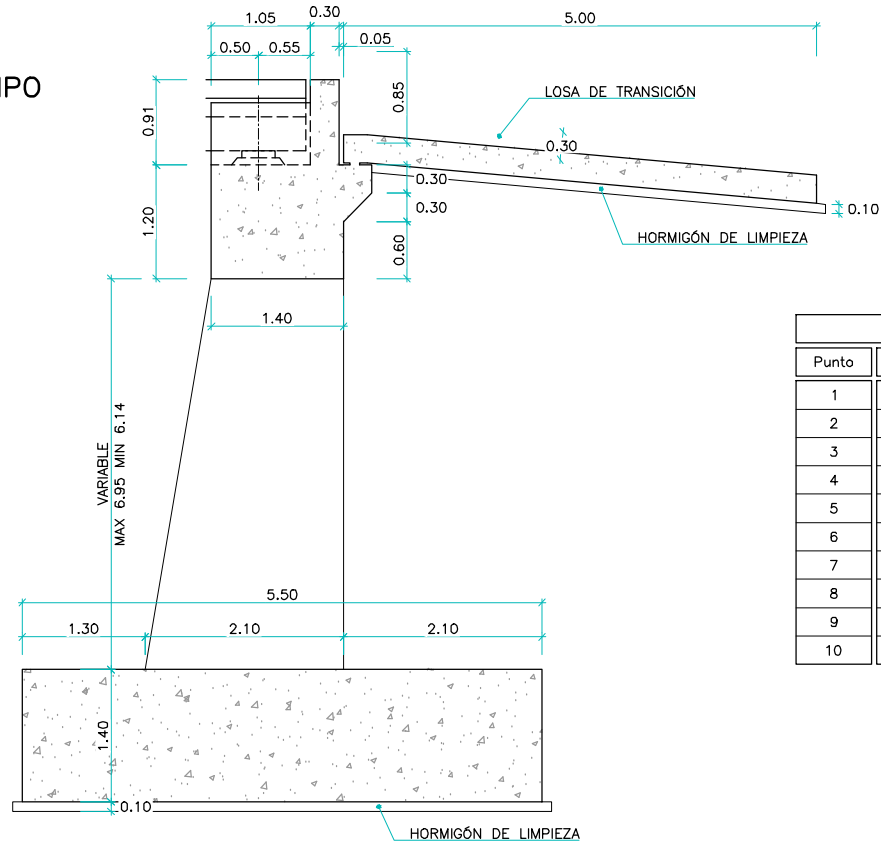


ALZADO ALETA DERECHA
(A1) E: 1/40
(A3) E: 1/80

ESTRIBO 2 ALZADO FRONTAL
(A1) E: 1/40
(A3) E: 1/80

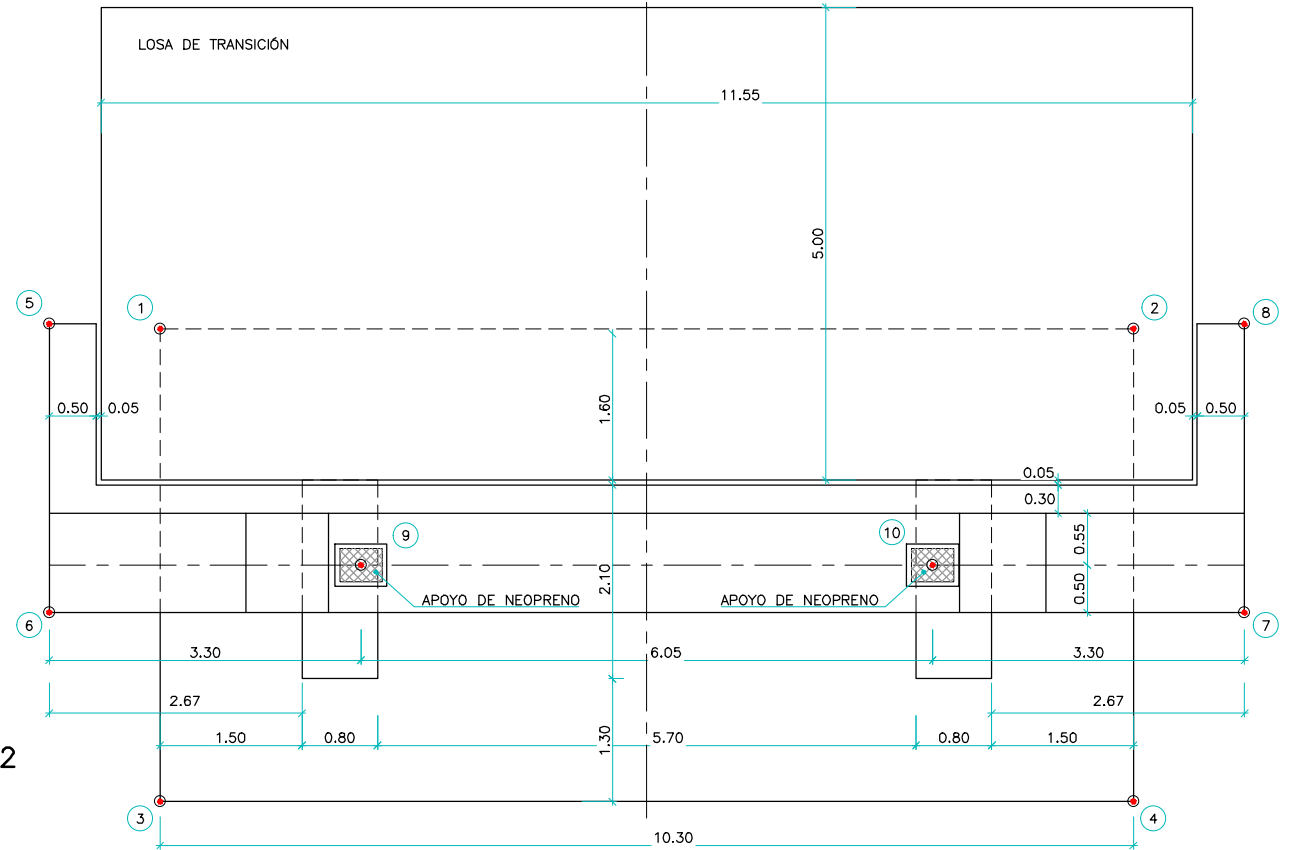


ESTRIBO 2 SECCIÓN TIPO
(A1) E: 1/40
(A3) E: 1/80



ESTRIBO 2		
Punto	X	Y
1	727258.87	4256994.28
2	727251.60	4256986.99
3	727255.33	4256997.81
4	727248.06	4256990.52
5	727259.74	4256995.08
6	727257.58	4256997.23
7	727248.65	4256988.27
8	727250.81	4256986.12
9	727255.60	4256994.54
10	727251.33	4256990.26

ESTRIBO 2 PLANTA
(A1) E: 1/40
(A3) E: 1/80



CÓDIGO: S100140131-0E5 | ARCHIVO: 07_4_P1_Glorieta 3+900 | FECHA: 26/08/17 | DIBUJÓ: JCR | REV: 0 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: | Deline: ETRS89 | Proyección: UTM | Zona UTM: 29N



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

CONSULTORES:
solares+corcuera
EPF
PAYMOCOTAS EXTREMADURA

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
A. Jaureguizar
A. JAUREGUÍZAR FRANCÉS

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
A. Muriel
A. MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN:
J.M. Blanco
J.M. BLANCO SEGARRA

ESCALAS:
1:40 0 0.4 0.8 1.6m
EN ORIGINAL UNE A1:

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN VARIANTE DE ZAFRA. CARRETERA N-432 DE BADAJOZ A GRANADA, PK 69,400 AL 78,300. PROVINCIA DE BADAJOZ.

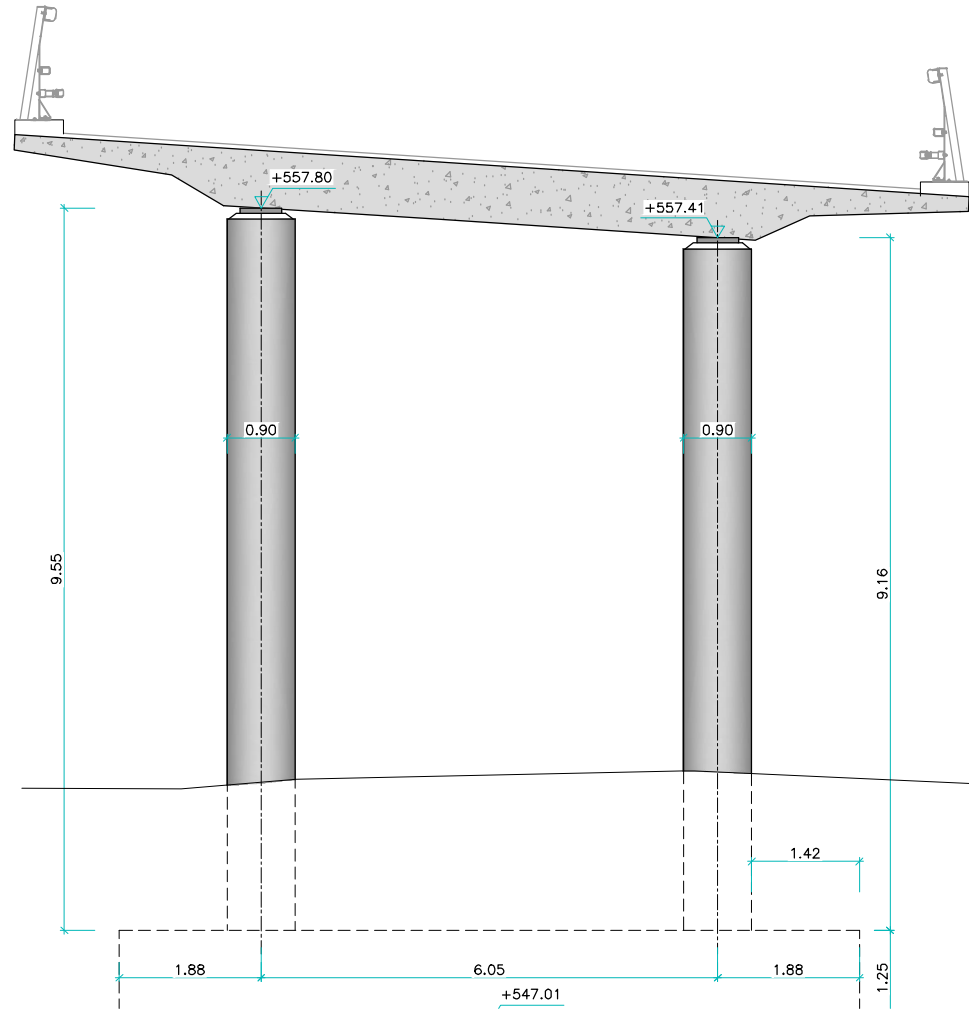
CLAVE:
23-BA-4110

Nº PLANO:
7.4

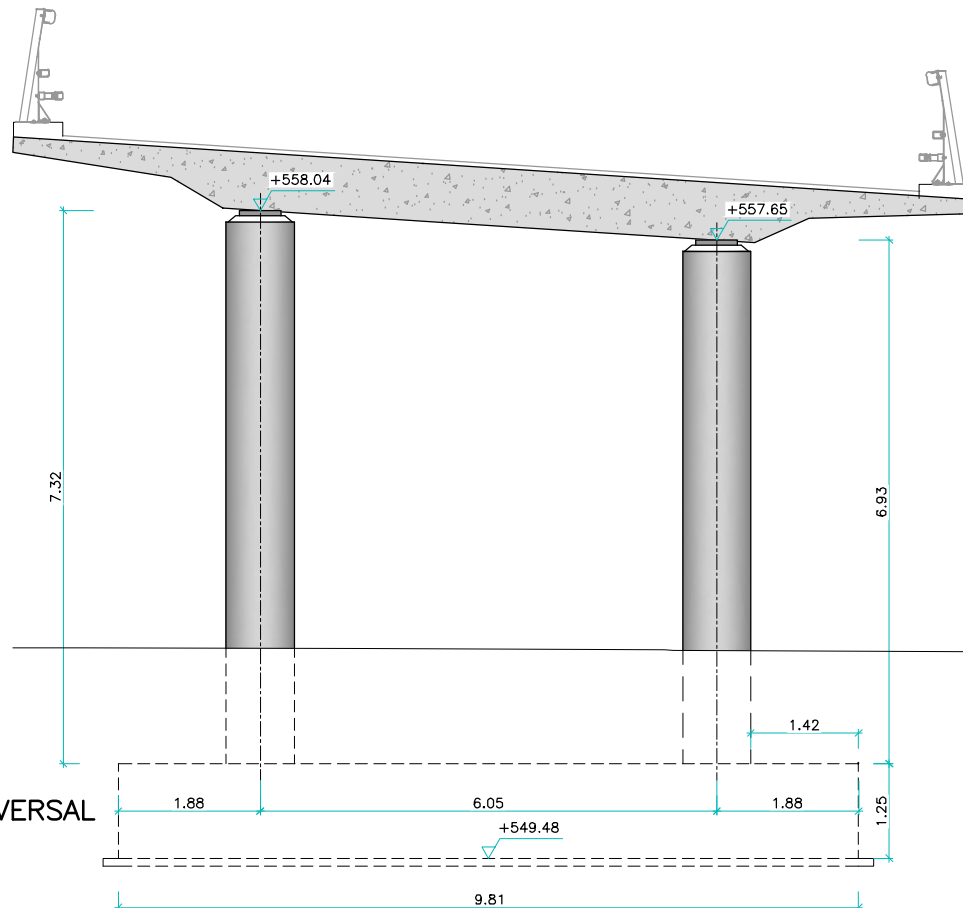
DESIGNACIÓN:
ESTRUCTURAS
ESTRUCTURA E-4. P-I. 3+900 Paso inferior sobre glorieta
ESTRIBO 2. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

FECHA:
DICIEMBRE-2017
HOJA 3 DE 5

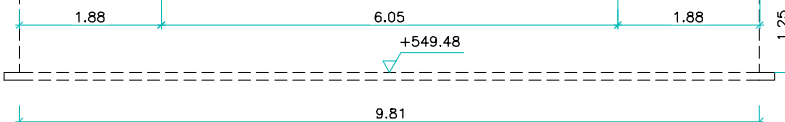
PILA 1. ALZADO
(A1) E: 1/50
(A3) E: 1/100



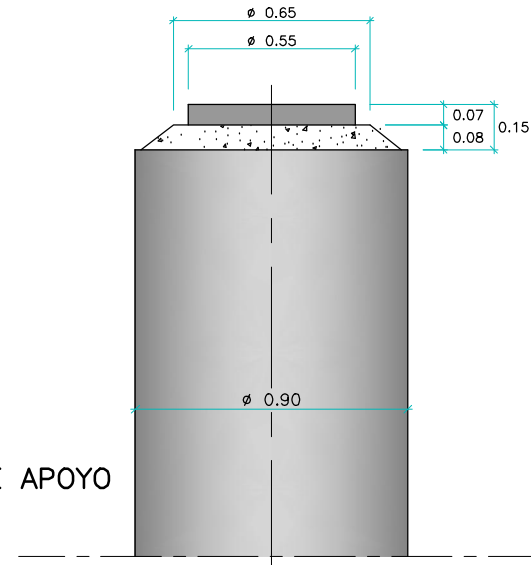
PILA 2. ALZADO
(A1) E: 1/50
(A3) E: 1/100



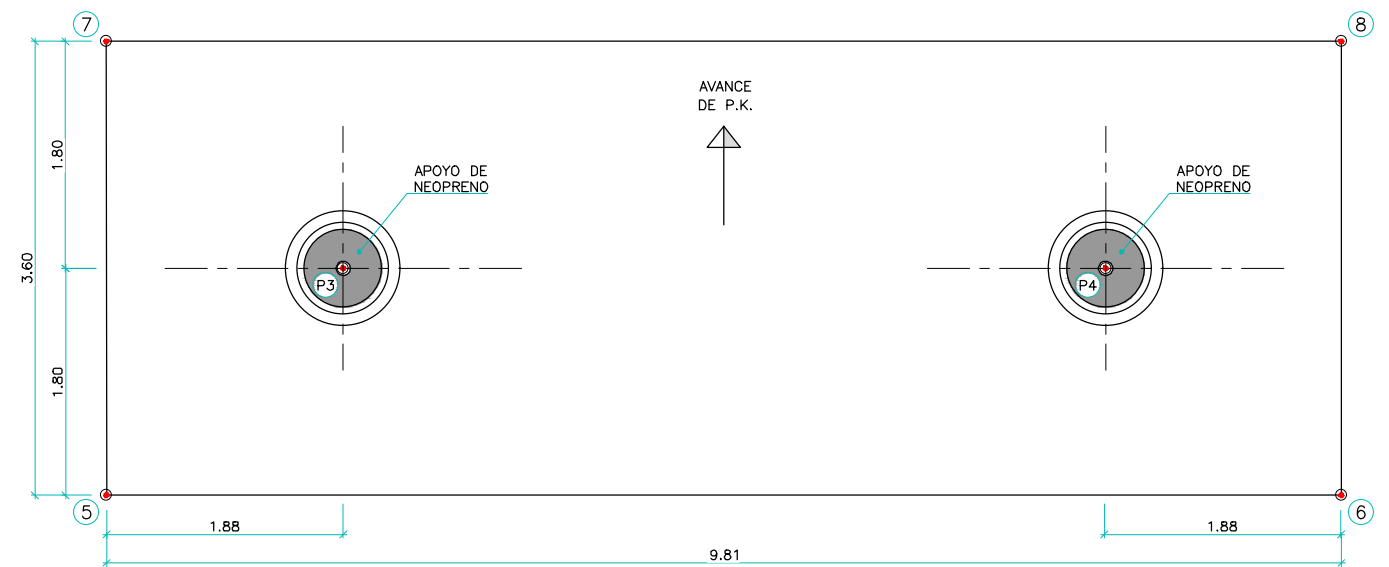
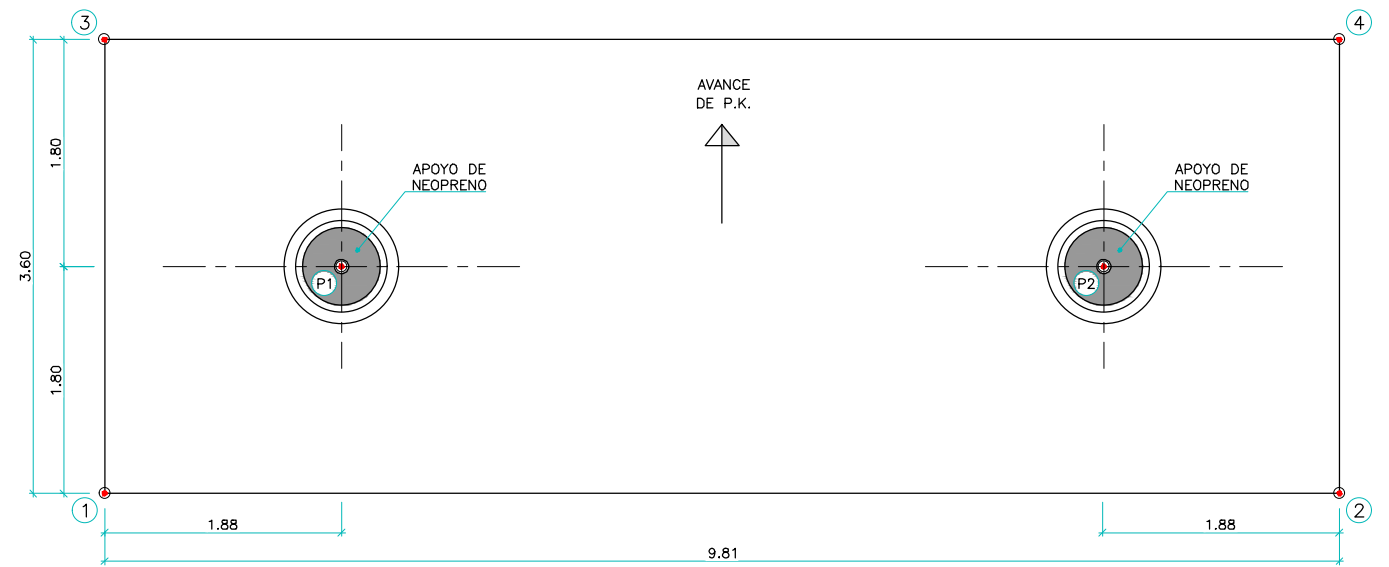
SECCIÓN TRANSVERSAL
(A1) E: 1/##
(A3) E: 1/###



PILAS DETALLE DE APOYO
(A1) E: 1/12.5
(A3) E: 1/25



PILA 1. PLANTA
(A1) E: 1/30
(A3) E: 1/60



PILA 2. PLANTA
(A1) E: 1/30
(A3) E: 1/60

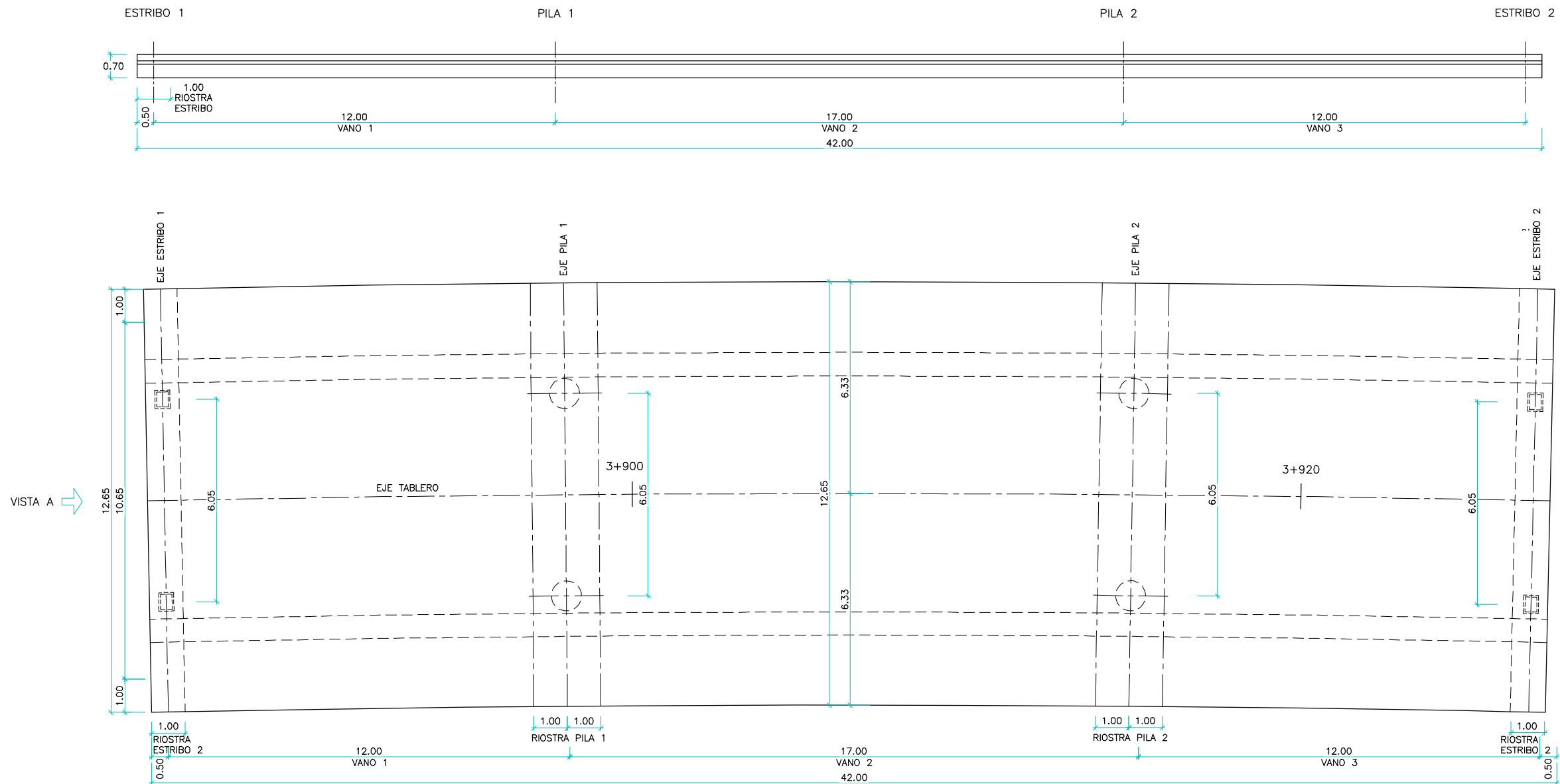
PILA 1		
Punto	X	Y
1	727235.12	4257017.81
2	727228.42	4257010.67
3	727237.75	4257015.35
4	727231.04	4257008.20
P1	727235.15	4257015.21
P2	727231.01	4257010.80

PILA 2		
Punto	X	Y
5	727247.07	4257005.55
6	727240.19	4256998.57
7	727249.63	4257003.03
8	727242.76	4256996.05
P3	727247.03	4257002.95
P4	727242.79	4256998.64

CÓDIGO: S10014013-0E5 | ARCHIVO: 07_4_P1_Glorieta 3+900 | FECHA: 25/08/17 | DIBUJO: JCR | REV. 0 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: | DILATA: ETRS89 | Proyección: UTM | Zona UTM: 29N

ALZADO TABLERO

(A1) E: 1/75
(A3) E: 1/150

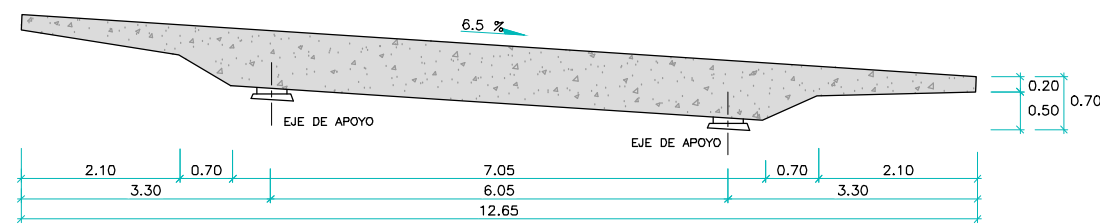


PLANTA TABLERO

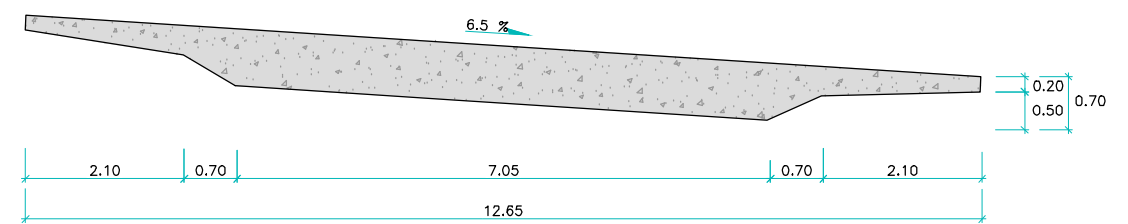
(A1) E: 1/75
(A3) E: 1/150

SECCIONES TIPO DE TABLERO

(A1) E: 1/50
(A3) E: 1/100

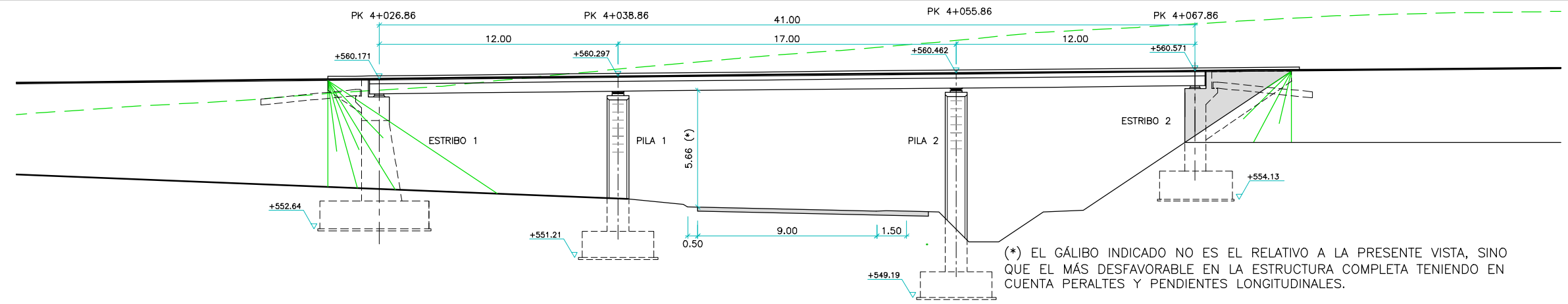


VISTA A. LADO ESTRIBO 1 Y 2



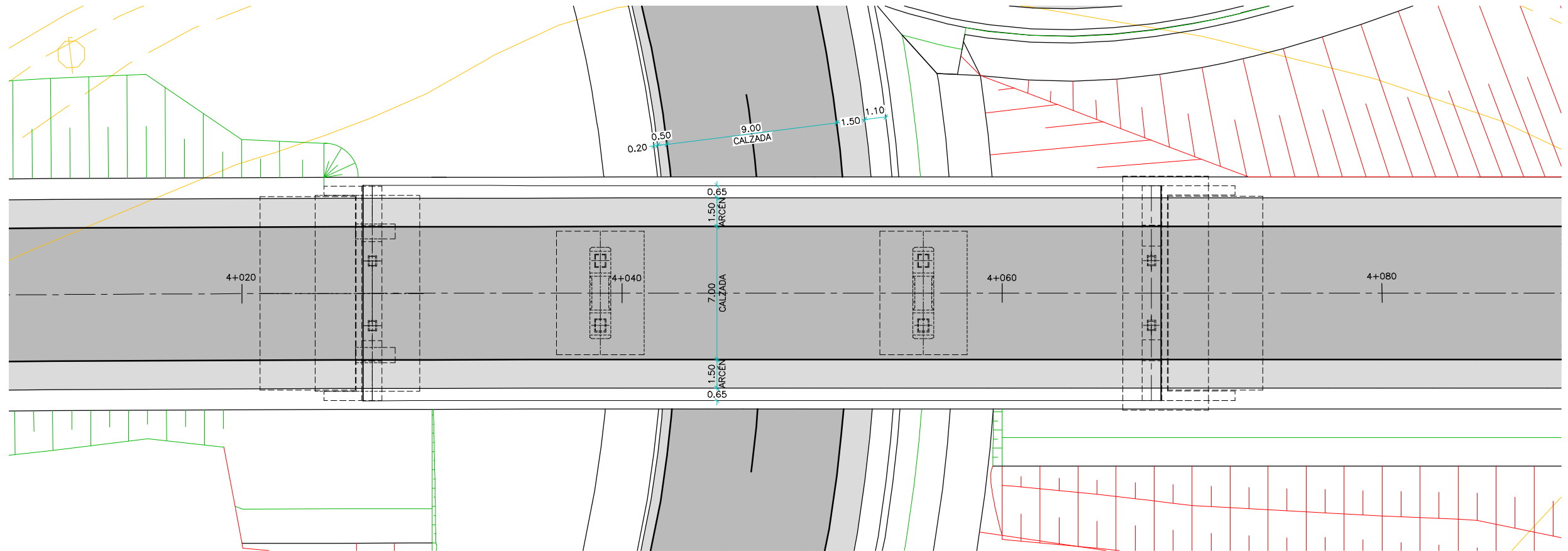
SECCIÓN TIPO DE TABLERO

CÓDIGO: S1014013-0E5 | ARCHIVO: 07_4_P1_Glorieta 3+900 | FECHA: 26/08/17 | DIBUJO: JCR | REV. 0 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: | Dibujo: ETR589 | Proyección: UTM | Zona UTM: 29N



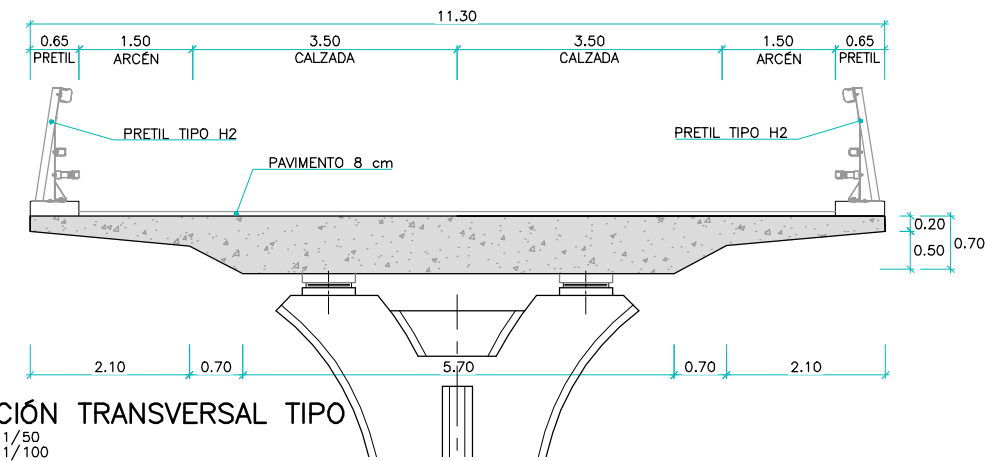
(* EL GÁLIBO INDICADO NO ES EL RELATIVO A LA PRESENTE VISTA, SINO QUE EL MÁS DESFAVORABLE EN LA ESTRUCTURA COMPLETA TENIENDO EN CUENTA PERALTES Y PENDIENTES LONGITUDINALES.

ALZADO GENERAL
(A1) E: 1/125
(A3) E: 1/250



PLANTA GENERAL
(A1) E: 1/125
(A3) E: 1/250

- NOTAS: CARACTERÍSTICAS DEL PRETIL
1. CLASE DE CONTENCIÓN: ALTA
 2. NIVEL DE CONTENCIÓN: H2
 3. ÍNDICE DE SEVERIDAD DE IMPACTO: B
 4. DEFLEXIÓN DINÁMICA D: 0,50m
 5. ANCHURA DE TRABAJO W ≤ 0,65m

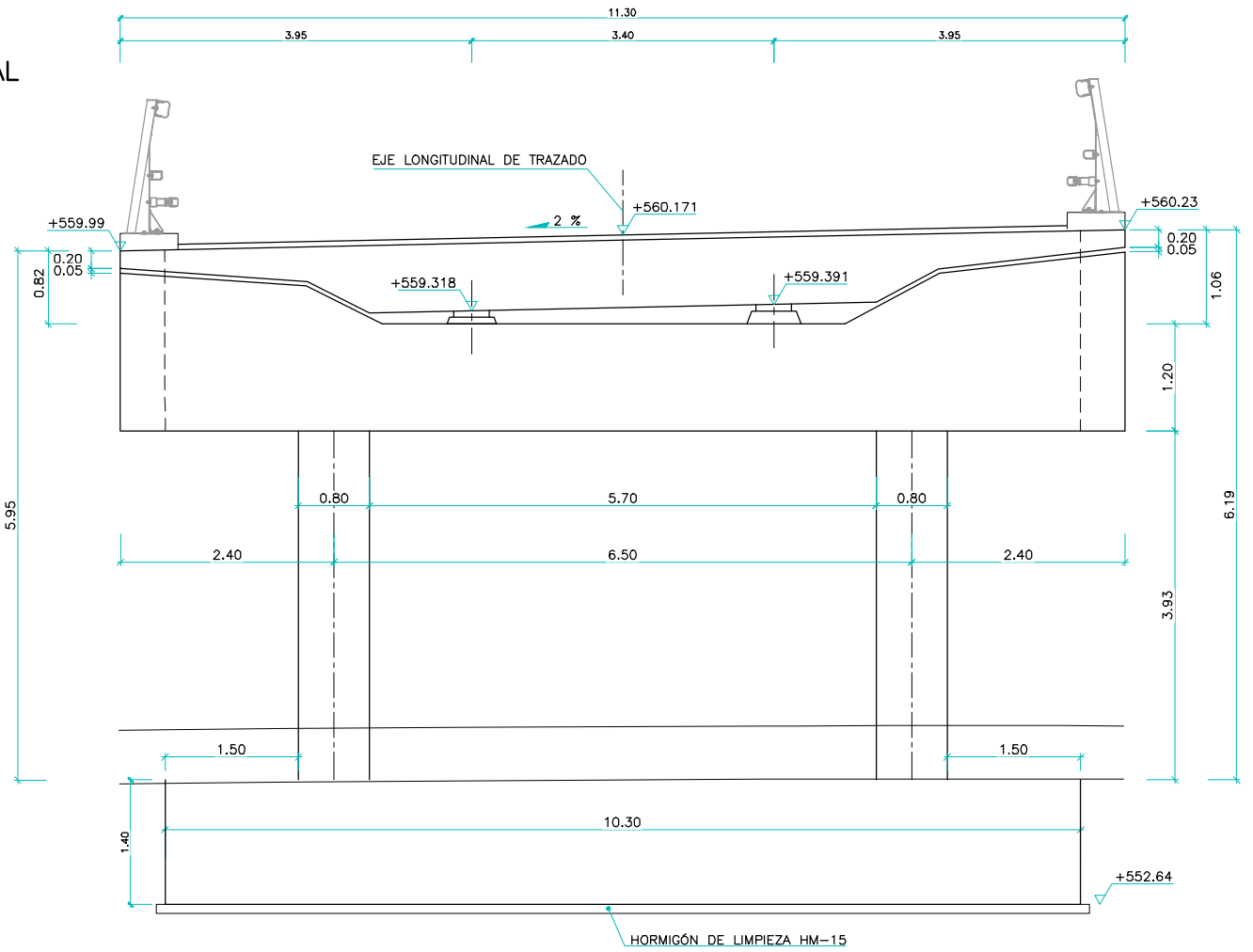


SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO
(A1) E: 1/50
(A3) E: 1/100

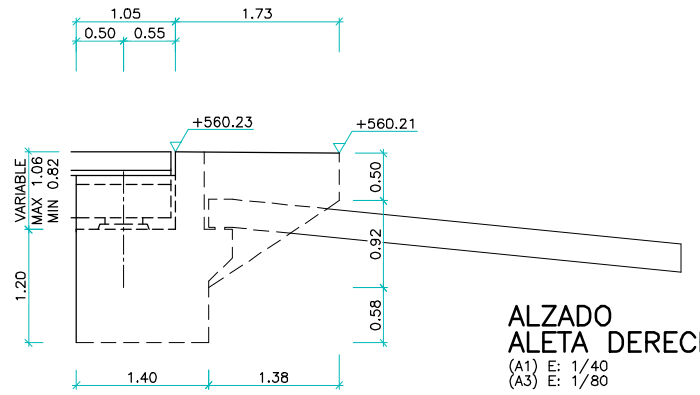
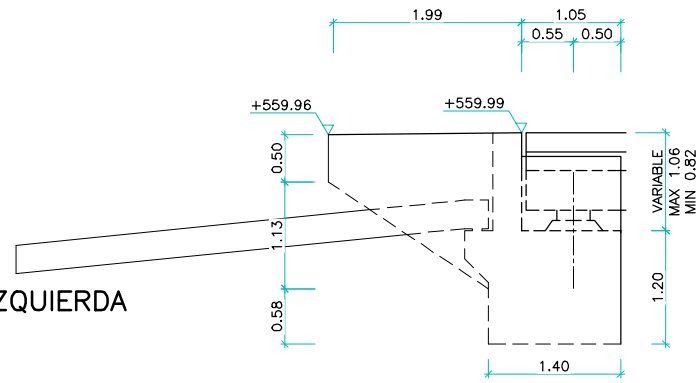
MATERIALES / NIVELES DE CONTROL / RELACION AGUA-CEMENTO							
MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE PONDERACIÓN	RECUB. (mm)	A/C MAX.	CEMENTO (Kg/m³)
HORMIGÓN	LIMPIEZA Y NIVELACIÓN	HL-150/B/20	--	--	--	--	150
	ZAPATAS	HA-25/B/20/IIa	ESTADÍSTICO	1.5	30	0.60	275
	ALZADO ESTRIBOS Y PILAS	HA-30/B/20/IIb	ESTADÍSTICO	1.5	35	0.55	300
	TABLERO	HP-40/B/20/IIb	ESTADÍSTICO	1.5	30	0.55	300
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B 500 SD	NORMAL	1.15	--	--	--
ACERO ACTIVO	TODA LA OBRA	Y 1860 S7	NORMAL	1.15	--	--	--
EJECUCIÓN	TODA LA OBRA	----	INTENSO	SEGÚN IAP	--	--	--

CÓDIGO: 5.001.40013.005 | ARCHIVO: 07_5_P1_41160 | FECHA: 25/09/17 | DIBUJÓ: JCR | REV. 0 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: Yr | Legua | S | Datum: ETRS89 | Proyección: UTM_Zona UTM_28N

ESTRIBO 1
ALZADO FRONTAL
(A1) E: 1/40
(A3) E: 1/80

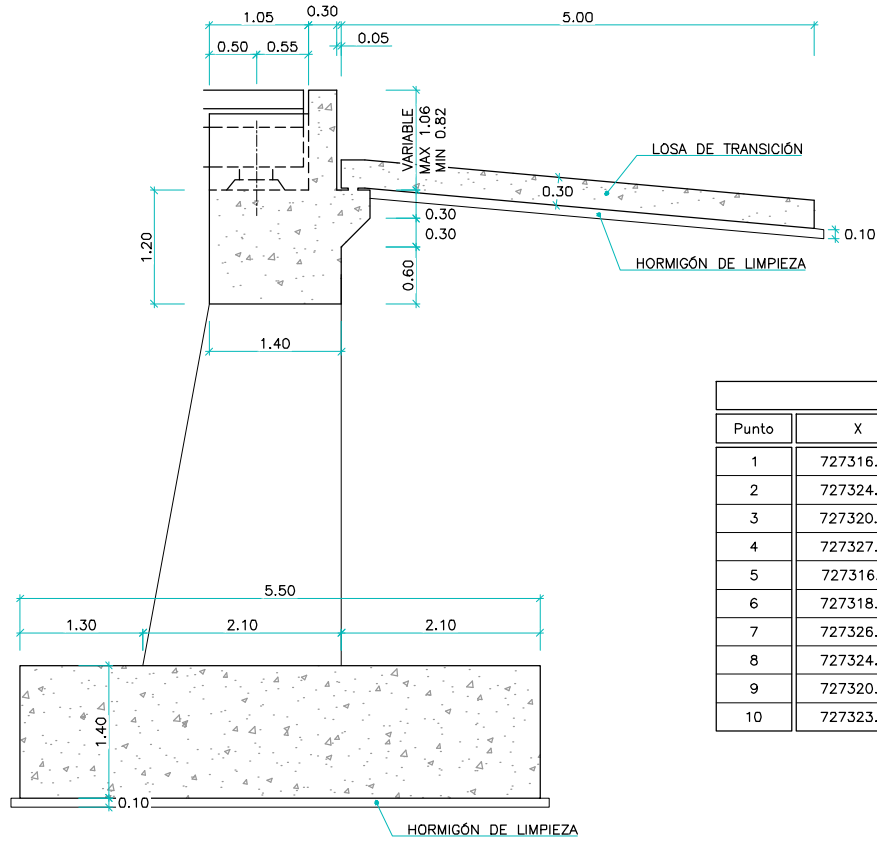


ALZADO
ALETA IZQUIERDA
(A1) E: 1/40
(A3) E: 1/80

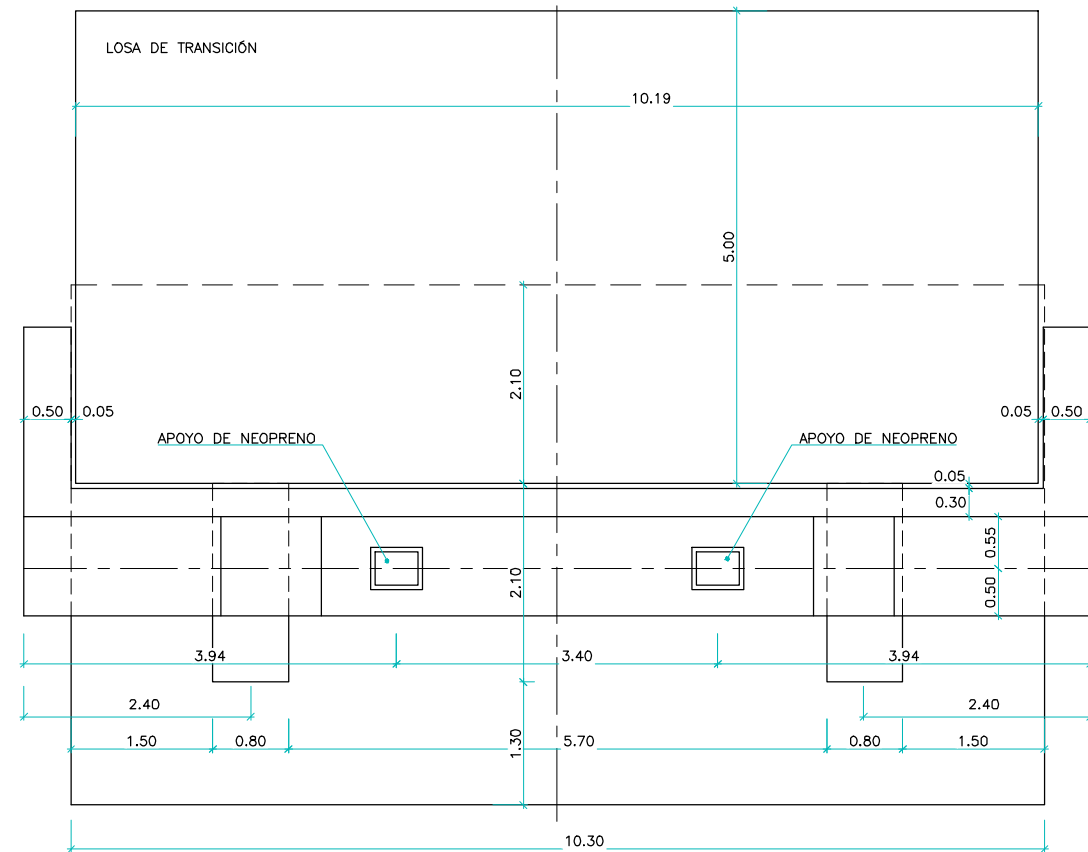


ALZADO
ALETA DERECHA
(A1) E: 1/40
(A3) E: 1/80

ESTRIBO 1
SECCIÓN TIPO
(A1) E: 1/40
(A3) E: 1/80



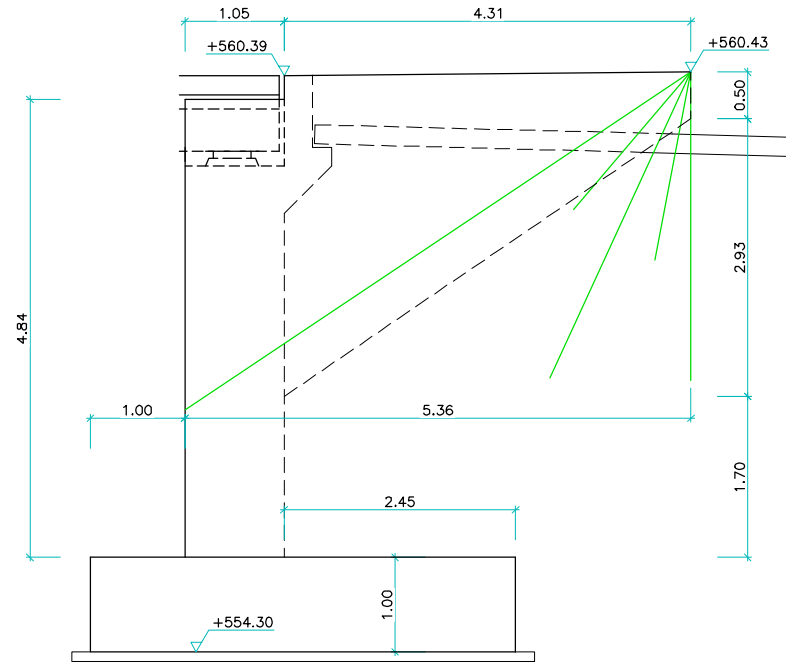
ESTRIBO 1
PLANTA
(A1) E: 1/40
(A3) E: 1/80



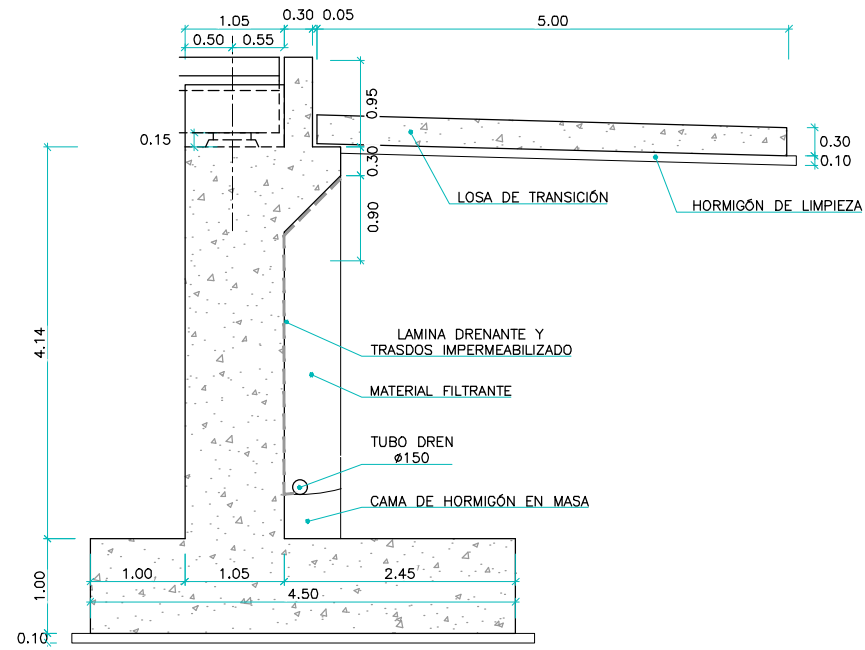
ESTRIBO 1		
Punto	X	Y
1	727316.38	4256918.77
2	727324.07	4256925.63
3	727320.04	4256914.67
4	727327.73	4256921.52
5	727316.31	4256918.10
6	727318.33	4256915.83
7	727326.76	4256923.34
8	727324.73	4256925.61
9	727320.95	4256918.82
10	727323.48	4256921.09

CÓDIGO: 5.001.40013.005 | ARCHIVO: 07_5_P1_41.060 | FECHA: 25/09/17 | DBLUCO: JCR | REV: 0 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: Y. | Dblm: ETR580 | Proyección: UTM_Zona UTM_28N

CÓDIGO: 5.001.40013.005 | ARCHIVO: 07_5_P1_41.050 | FECHA: 25/09/17 | DIBUJO: JCR | REV. 0 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: Y. | DELANT: ETR589 | PROYECCIÓN: UTM | ZONA UTM: 29N



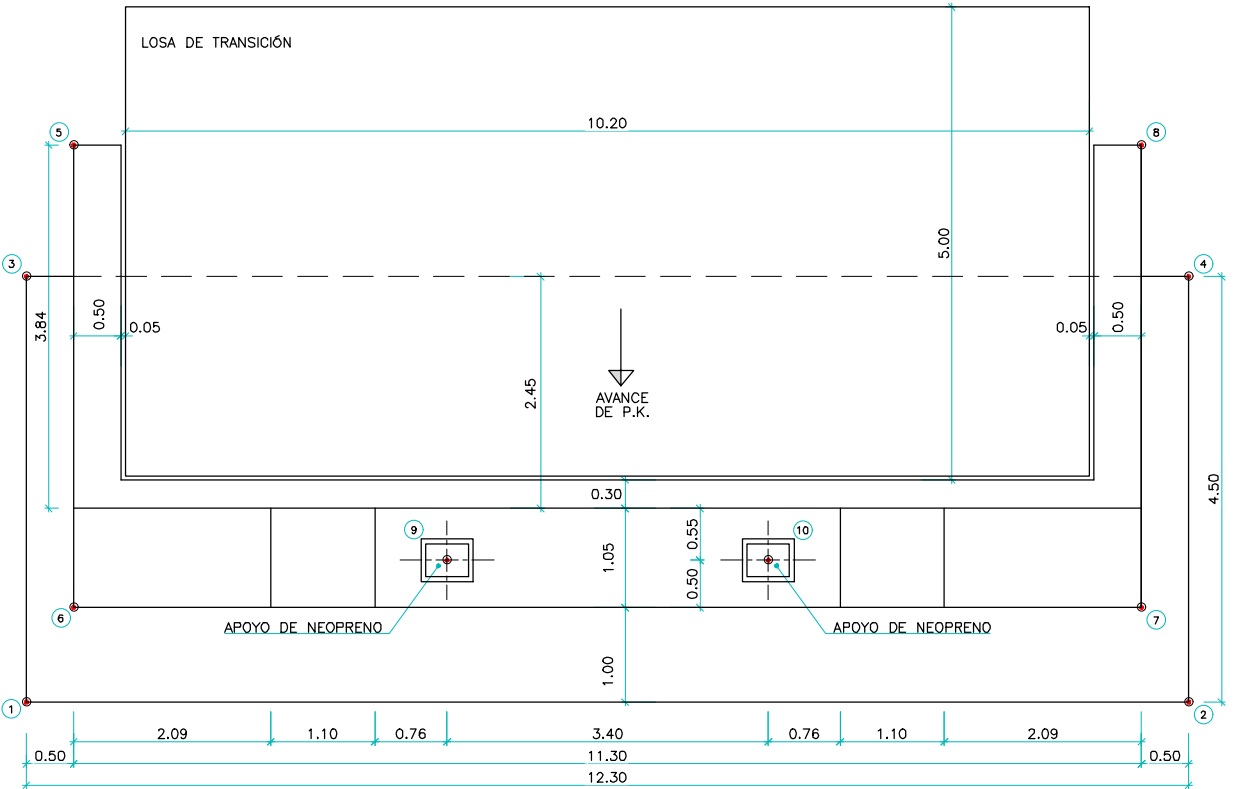
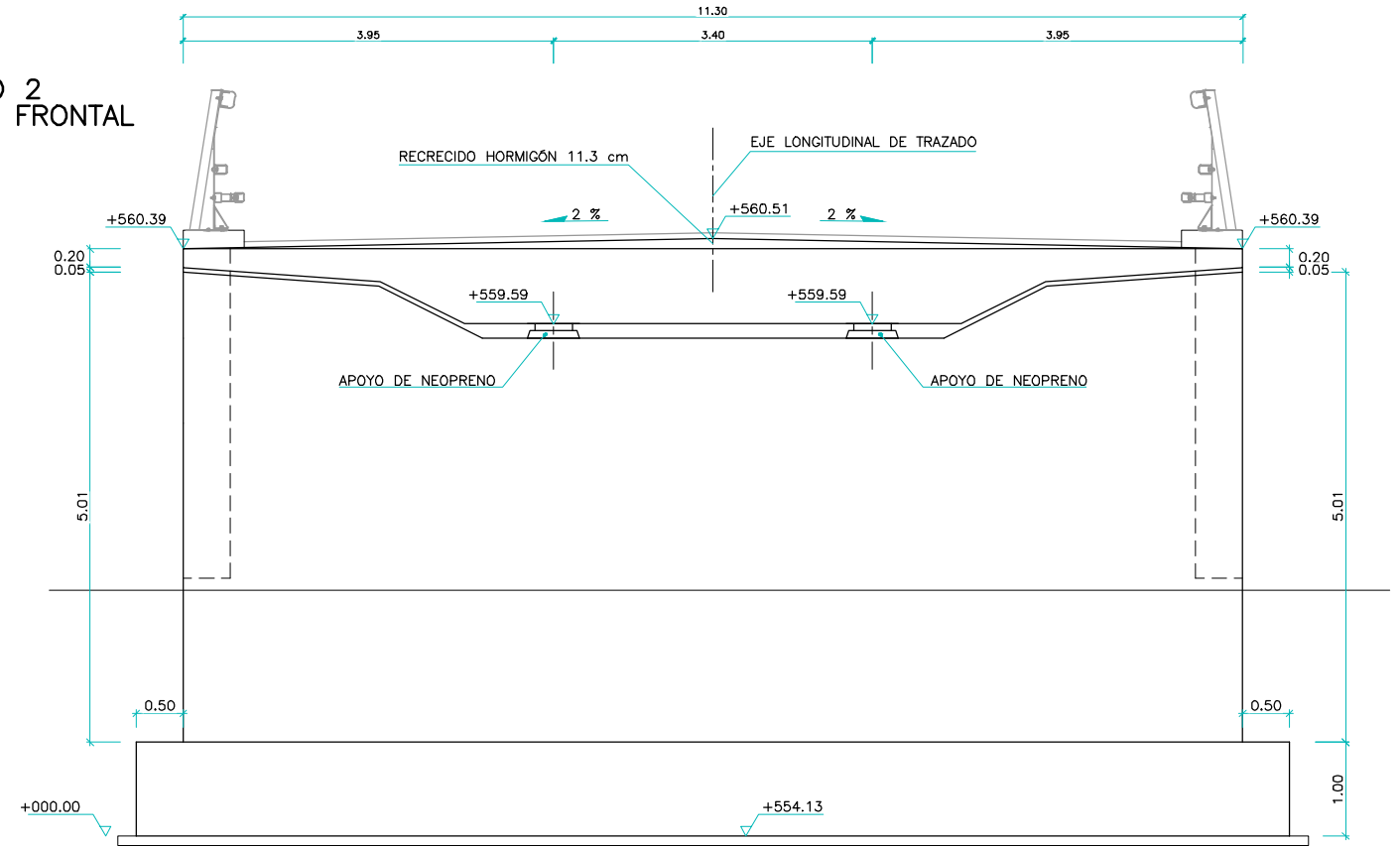
ESTRIBO 2
ALZADO LATERAL
 (A1) E: 1/40
 (A3) E: 1/80



ESTRIBO 2
SECCIÓN TIPO
 (A1) E: 1/40
 (A3) E: 1/80

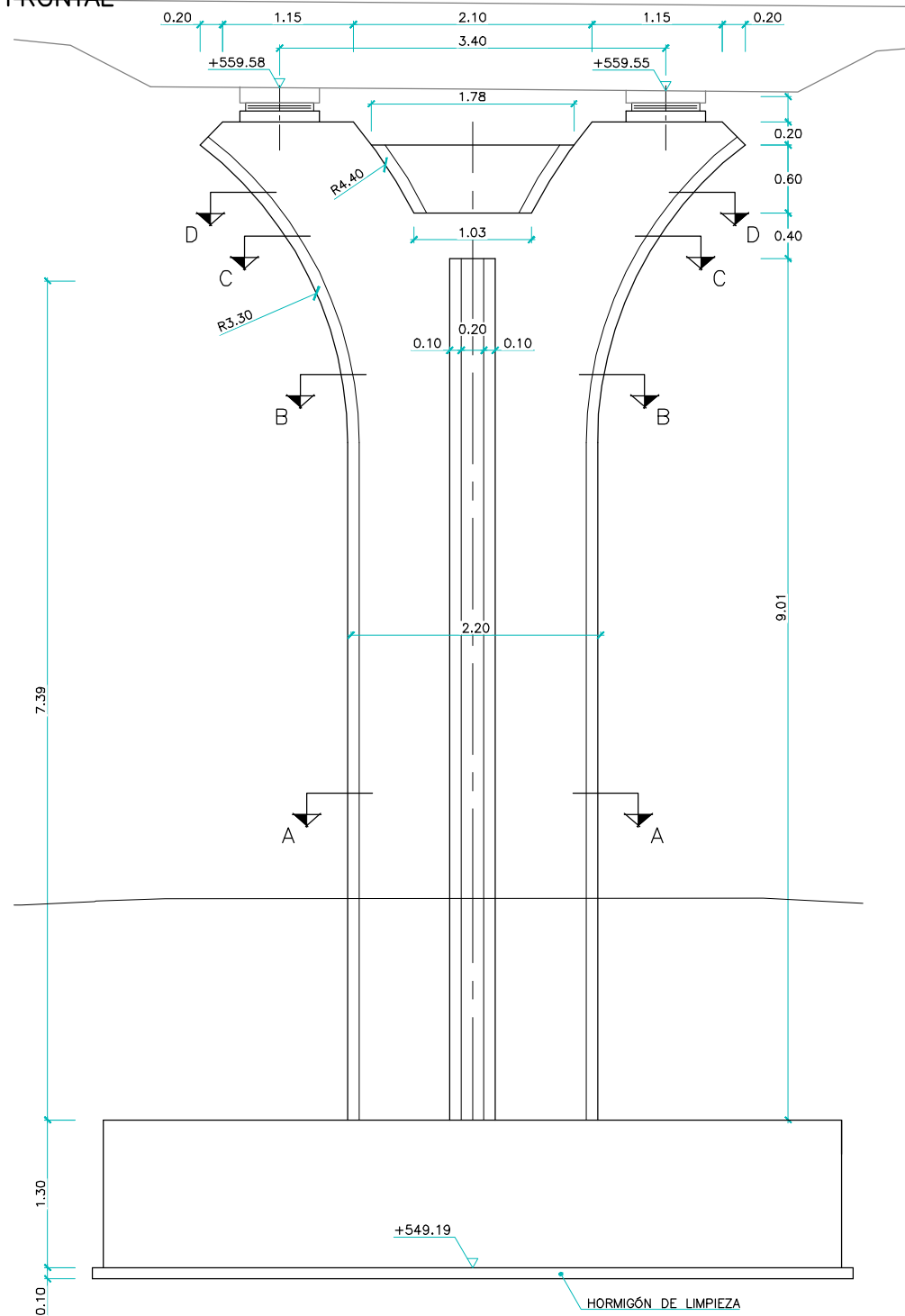
ESTRIBO 2		
Punto	X	Y
1	727353.10	4256894.57
2	727324.07	4256886.38
3	727356.09	4256891.21
4	727346.91	4256883.03
5	727356.64	4256889.84
6	727353.39	4256893.49
7	727344.95	4256885.97
8	727348.21	4256882.32
9	727350.77	4256890.49
10	727348.23	4256888.23

ESTRIBO 2
ALZADO FRONTAL
 (A1) E: 1/40
 (A3) E: 1/80

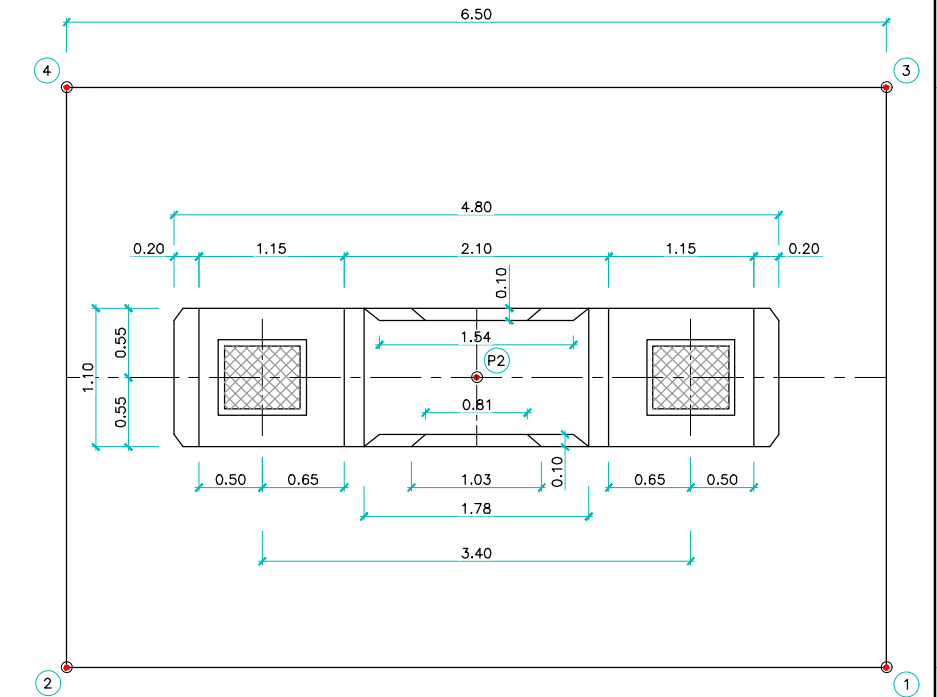
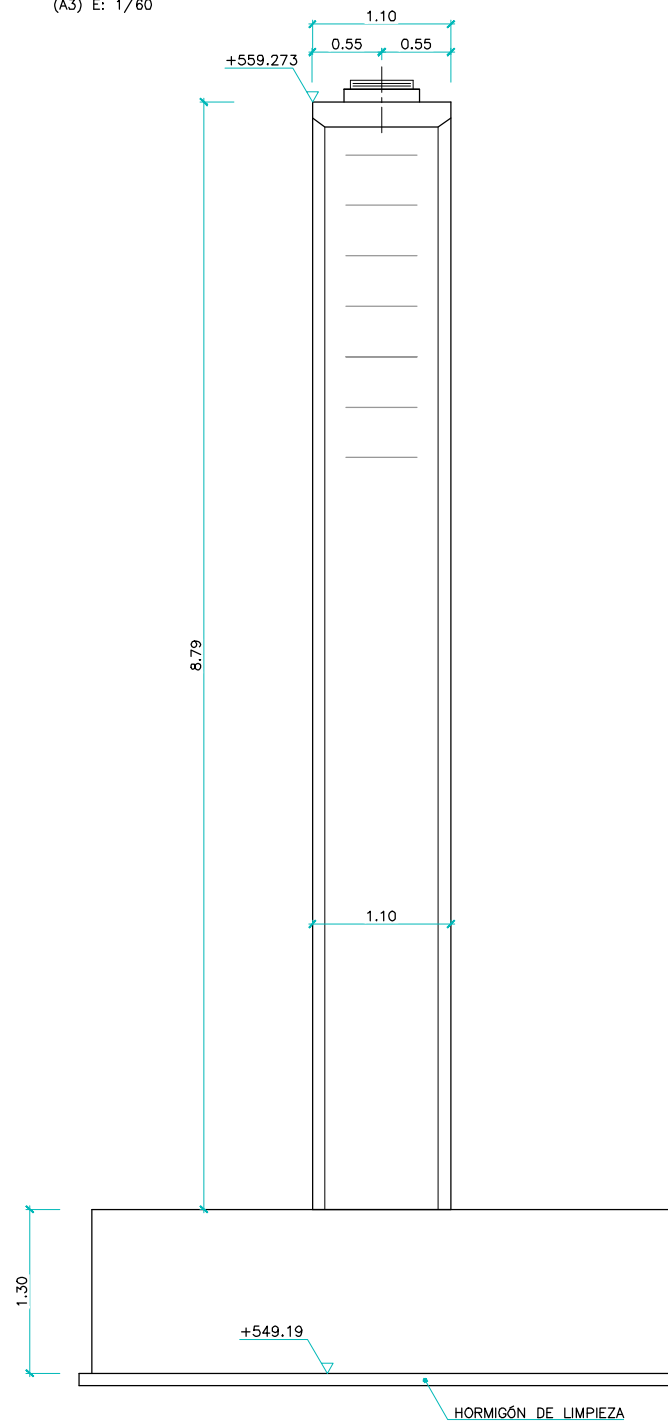


ESTRIBO 2
PLANTA
 (A1) E: 1/40
 (A3) E: 1/80

PILA 2
ALZADO FRONTAL
(A1) E: 1/30
(A3) E: 1/60

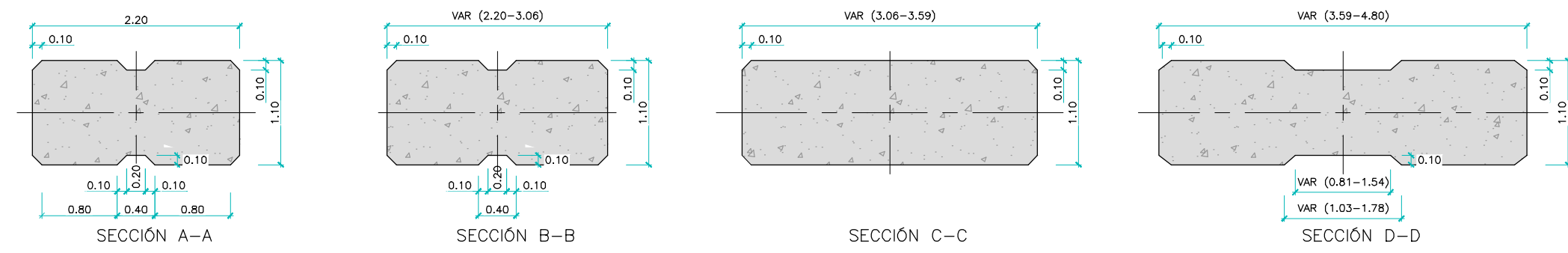


PILA 2
ALZADO LATERAL
(A1) E: 1/30
(A3) E: 1/60



PILA 2. PLANTA
(A1) E: 1/30
(A3) E: 1/60

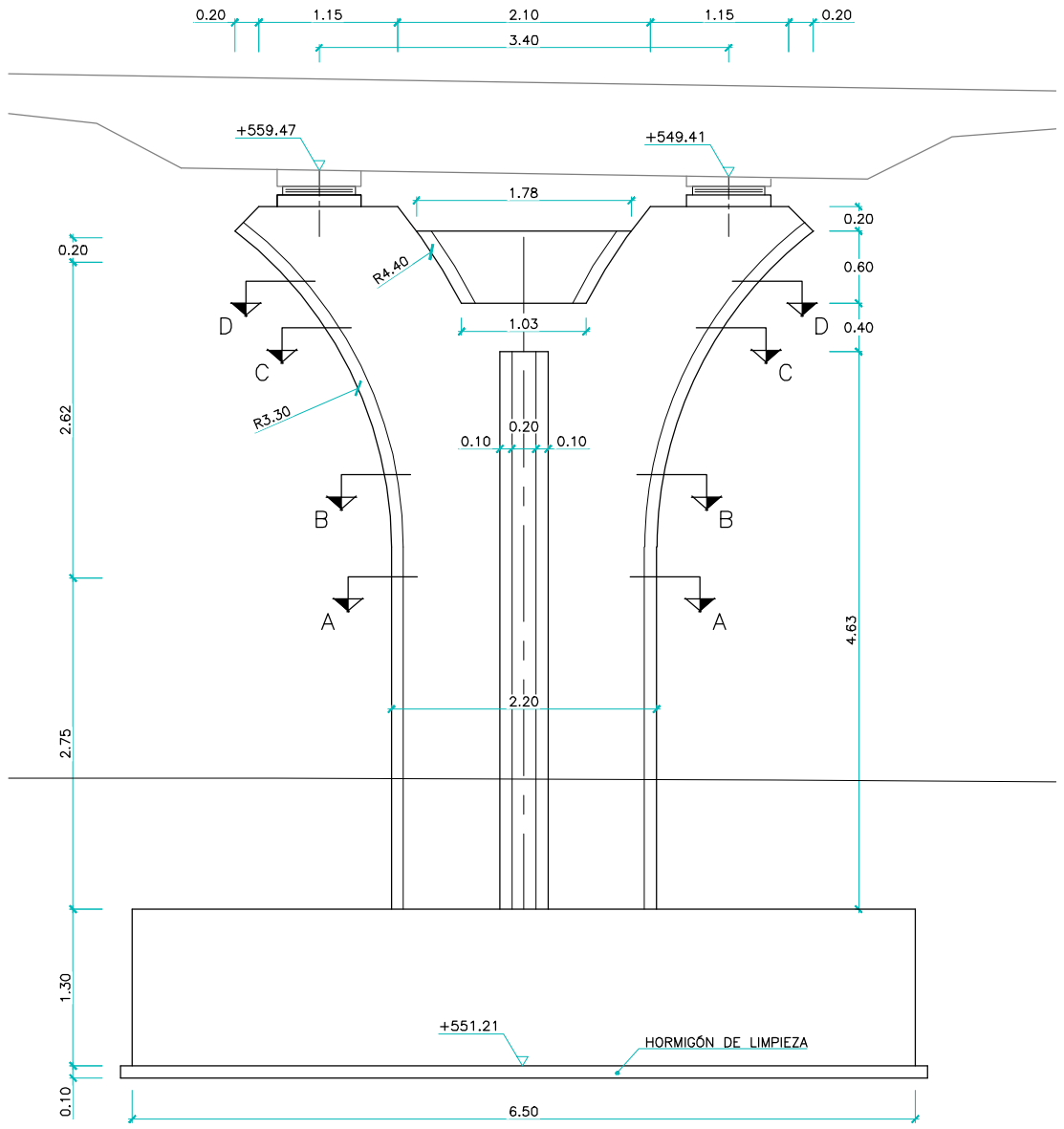
PILA 2		
Punto	X	Y
P	727341.52	4256898.32
1	727345.48	4256898.76
2	727340.62	4256894.44
3	727342.42	4256902.19
4	727337.56	4256897.87



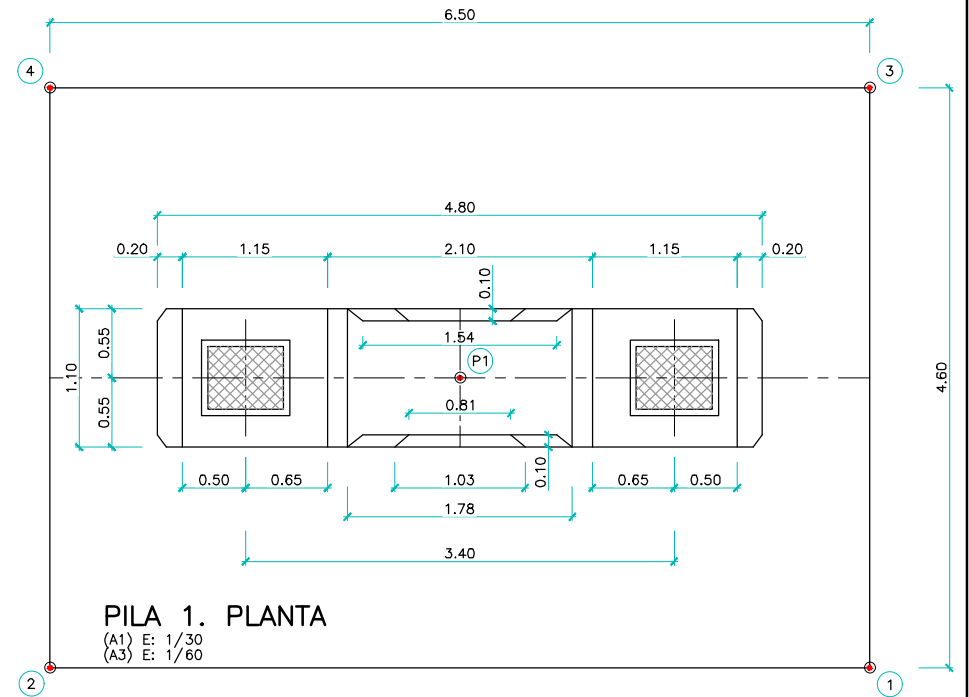
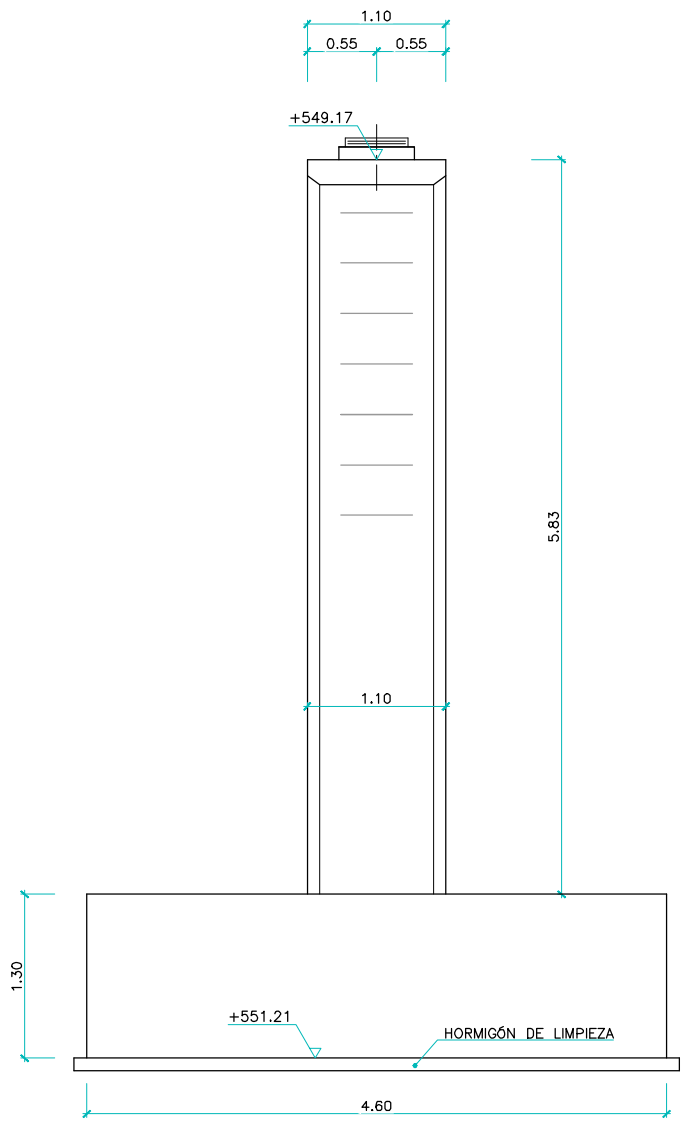
SECCIONES TIPO
(A1) E: 1/30
(A3) E: 1/60

CÓDIGO: 5.001.40013.005 | ARCHIVO: 07_5_P1_41.060 | FECHA: 25/09/17 | DIBUJO: JCR | REV. 0 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: Yr |

**PILA 1
ALZADO FRONTAL**
(A1) E: 1/30
(A3) E: 1/60

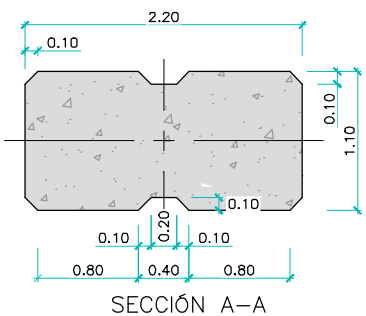


**PILA 1
ALZADO LATERAL**
(A1) E: 1/30
(A3) E: 1/60

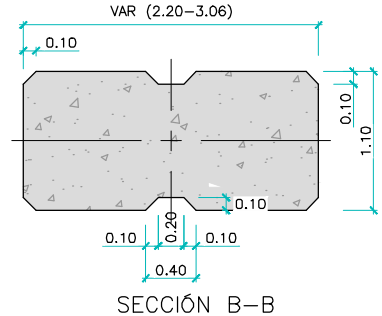


PILA 1. PLANTA
(A1) E: 1/30
(A3) E: 1/60

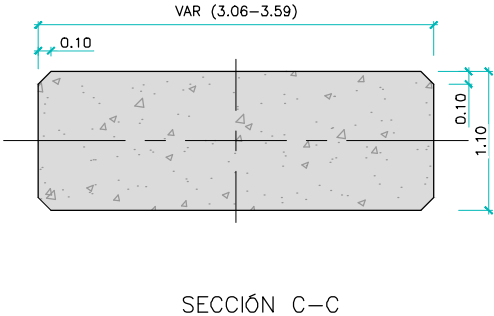
PILA 1		
Punto	X	Y
P	727330.21	4256911.01
1	727334.17	4256911.45
2	727329.31	4256907.13
3	727331.11	4256914.89
4	727326.25	4256910.56



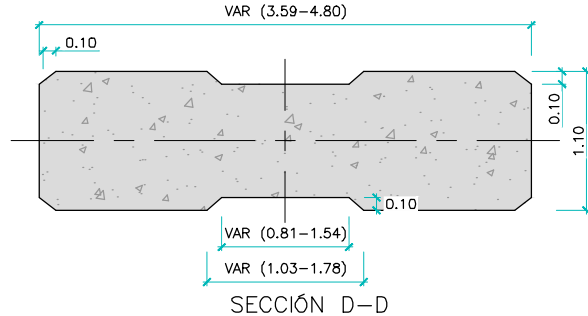
SECCIÓN A-A



SECCIÓN B-B



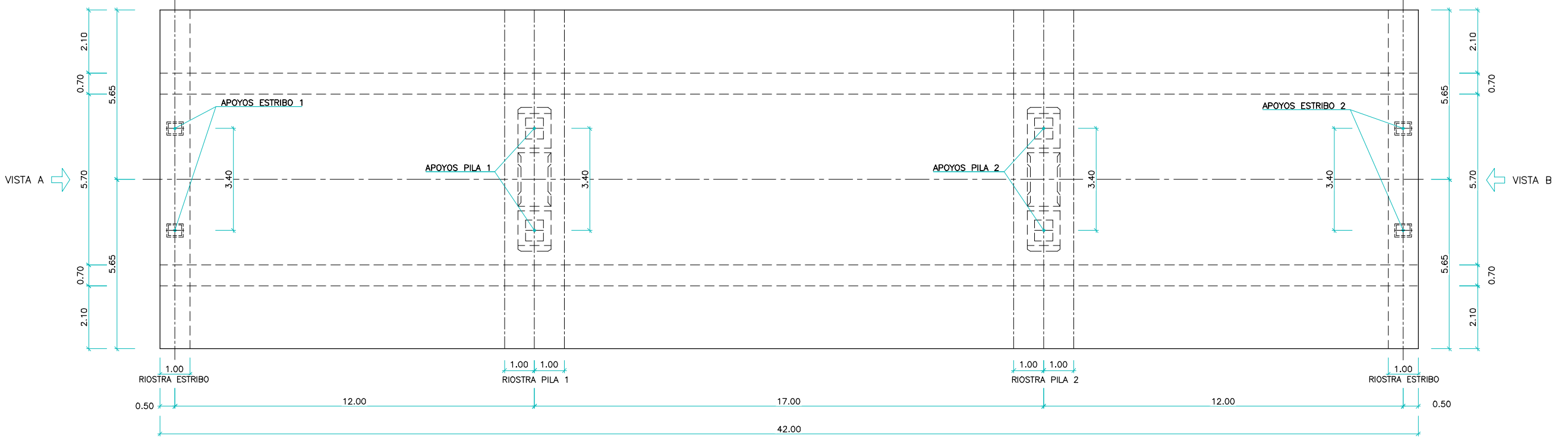
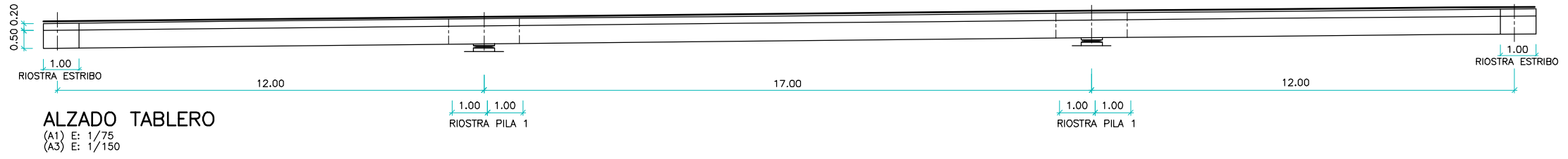
SECCIÓN C-C



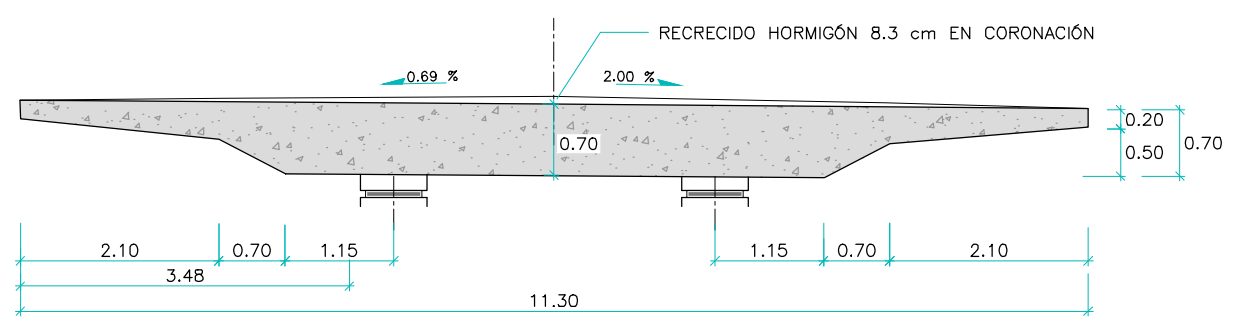
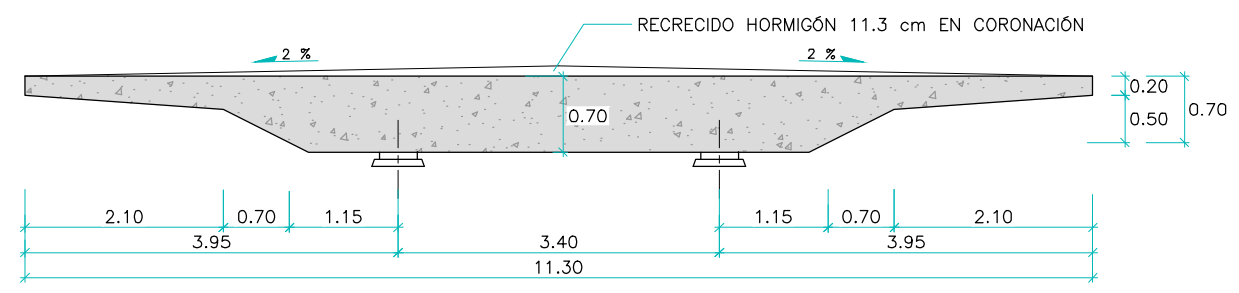
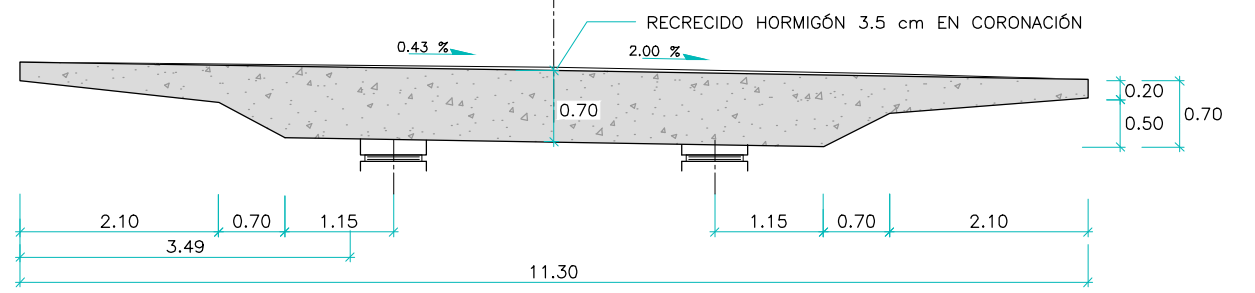
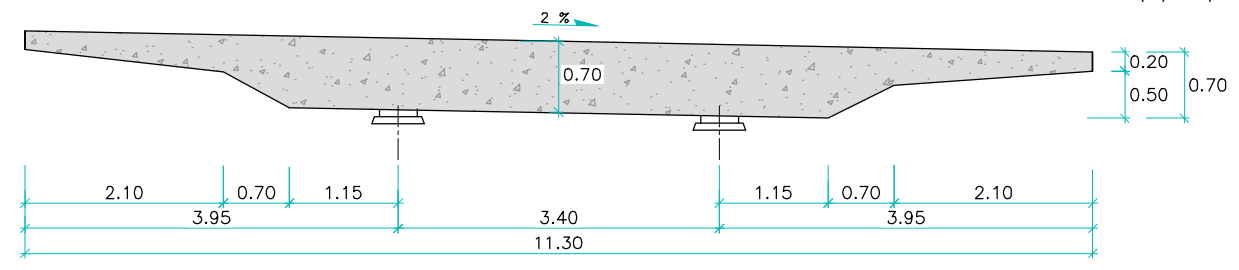
SECCIÓN D-D

SECCIONES TIPO
(A1) E: 1/30
(A3) E: 1/60

CÓDIGO: 5.001.40013.005 | ARCHIVO: 07_5_P1_41.060 | FECHA: 25/09/17 | DIBUJO: JCR | REV. 0 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: Yr... | Delimit. ETR589 | Proyección: UTM_Zona UTM_29N



SECCIONES DE TABLERO
(A1) E: 1/40
(A3) E: 1/80



VERIFICADO: [Signature] | EL PROYECTISTA: [Signature] | DIBUJÓ: JCR | REV. 0 | FECHA: 25/09/17 | ARCHIVO: 07_3_P_41060



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

CONSULTORES:
PAYMACOTAS EXTREMADURA

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
A. JAUREGUIZAR FRANCÉS

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
A. MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCAÇÃO:
J.M. BLANCO SEGARRA

ESCALAS:
1:75 0 0.75 1.5 3m
EN ORIGINAL LINE A1:

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN VARIANTE DE ZAFRA. CARRETERA N-432 DE BADAJOZ A GRANADA, PK 69,400 AL 78,300. PROVINCIA DE BADAJOZ.

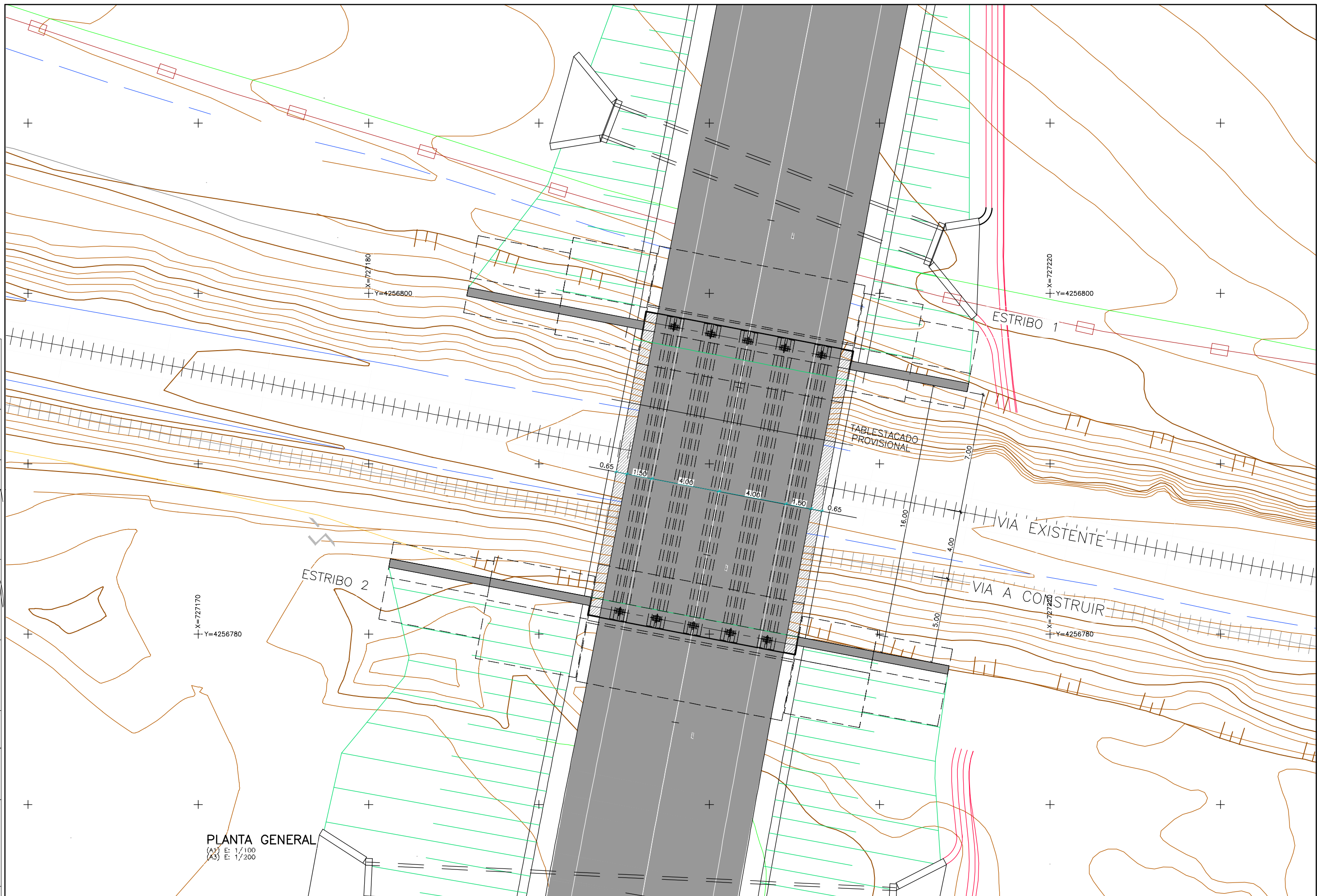
CLAVE: 23-BA-4110

Nº PLANO: 7.5

DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS E-5. P-I 4+050 Paso inferior sobre glorieta TABLERO. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

FECHA: DICIEMBRE-2017
HOJA 6 DE 6

CÓDIGO: 5100140013405 | ARCHIVO: 076_P LIFE CD_4+045 | FECHA: 25/08/17 | DIBUJO: JCR | REV: 0 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: Y. L. | DATUM: ETRS89 | PROYECCIÓN: UTM | ZONA: 28N



PLANTA GENERAL
 (A3) E: 1/100
 (A3) E: 1/200



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS,
 TRANSPORTES Y VIVIENDA
 SECRETARÍA GENERAL DE
 INFRAESTRUCTURAS
 DIRECCIÓN GENERAL DE
 CARRETERAS
 DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO
 EN EXTREMADURA

CONSULTORES:

PAYMACOTAS EXTREMADURA

EL INGENIERO AUTOR
 DEL PROYECTO:

 A. JAUREGUIZAR FRANCÉS

EL INGENIERO DIRECTOR
 DEL PROYECTO:

 A. MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO
 JEFE DE LA DEMARCACIÓN:

 J.M. BLANCO SEGARRA

ESCALAS:
 1:100 0 1 2 4m
 1:200 0 2 4 8m
 EN ORIGINAL LINE A1:

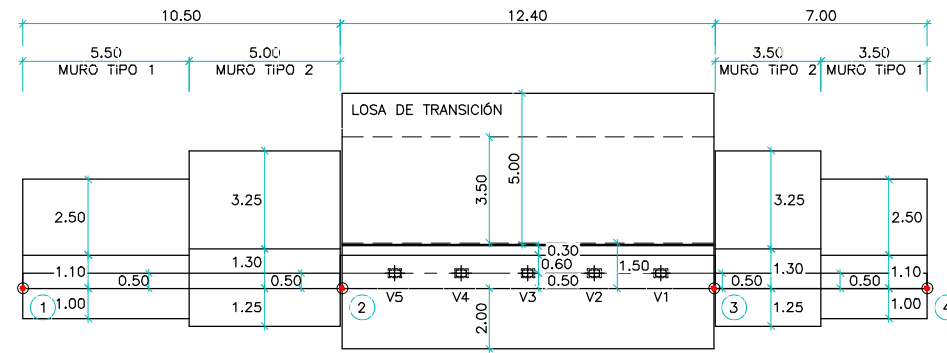
TÍTULO DEL PROYECTO:
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
 VARIANTE DE ZAFRA. CARRETERA N-432
 DE BADAJOZ A GRANADA, PK 69,400 AL 78,300.
 PROVINCIA DE BADAJOZ.

CLAVE:
 23-BA-4110

Nº PLANO:
 7.6

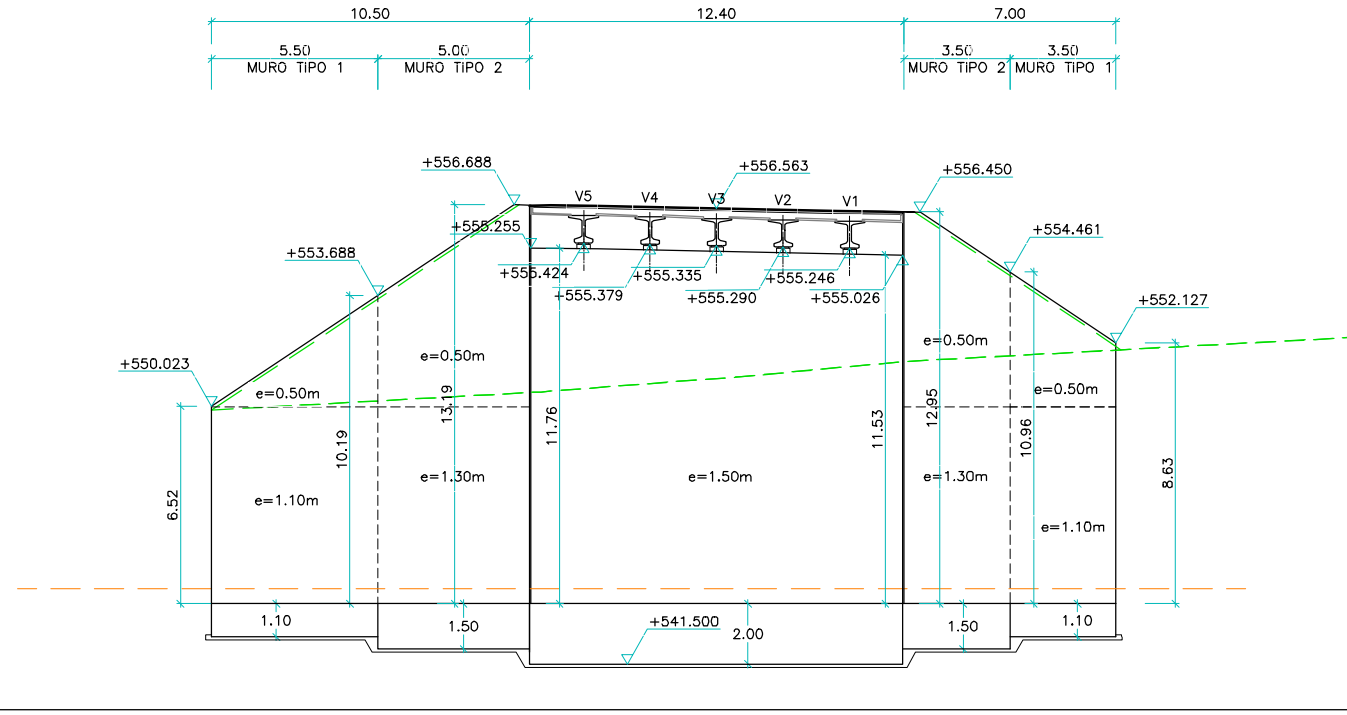
DESIGNACIÓN:
 ESTRUCTURAS
 E-6 P.I. 4+045: Paso Inf. para el ferrocarril
 PLANO GENERAL

FECHA:
 DICIEMBRE-2017
 HOJA 1 DE 5



**ESTRIBO 1
PLANTA**
(A1) E: 1/125
(A3) E: 1/250

ESTRIBO 1		
Punto	X	Y
1	727185.764	4256799.853
2	727196.125	4256797.866
3	727208.205	4256795.550
4	727215.223	4256794.714



**ESTRIBO 1
ALZADO**
(A1) E: 1/125
(A3) E: 1/250

MATERIALES / NIVELES DE CONTROL / RELACION AGUA-CEMENTO							
MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE PONDERACIÓN	RECUB. (mm)	A/C MAX.	CEMENTO (Kg/m ³)
HORMIGÓN	LIMPIEZA Y NIVELACIÓN	HL-150/B/20	--	--	--	--	150
	ZAPATAS	HA-25/B/20/IIa	ESTADÍSTICO	1.5	30	0.60	275
	ALZADO ESTRIBOS, PILAS Y LOSA TABLERO	HA-30/B/20/IIb	ESTADÍSTICO	1.5	35	0.55	300
	VIGAS TABLERO	HP-40/B/20/IIb	ESTADÍSTICO	1.5	30	0.55	300
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B 500 SD	NORMAL	1.15	--	--	--
ACERO ACTIVO	TODA LA OBRA	Y 1860 S7	NORMAL	1.15	--	--	--
EJECUCIÓN	TODA LA OBRA	----	INTENSO	SEGÚN IAP	--	--	--

CÓDIGO: 51001400134005 | ARCHIVO: 076_P LIFE CC_4+045 | FECHA: 25/08/17 | DIBUJO: JCR | REV: 0 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: Y. | DATUM: ETRS89 Proyección: UTM Zona UTM: 28N



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

CONSULTORES:
paymacotas
PAYMACOTAS EXTREMADURA

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
A. JAUREGUIZAR FRANCÉS

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
A. MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN:
J.M. BLANCO SEGARRA

ESCALAS:
1:125 0 1.25 2.5 5m
1:250 0 2.5 5 10m
EN ORIGINAL LINE A1:

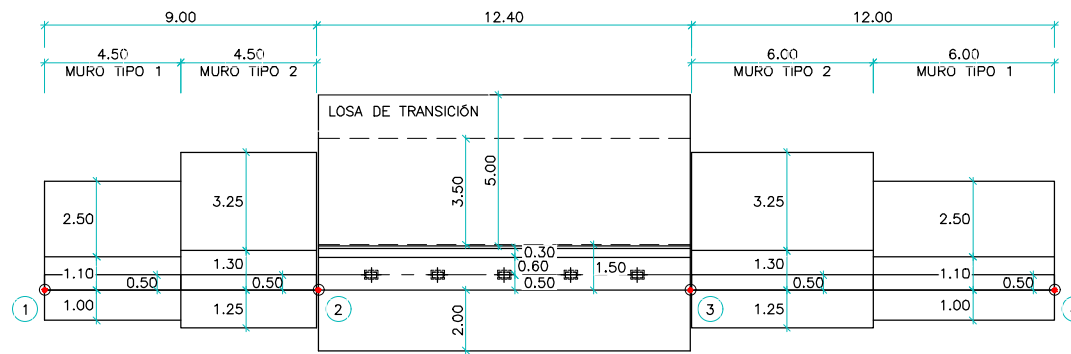
TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN VARIANTE DE ZAFRA. CARRETERA N-432 DE BADAJOZ A GRANADA, PK 69,400 AL 78,300. PROVINCIA DE BADAJOZ.

CLAVE: 23-BA-4110

Nº PLANO: 7.6

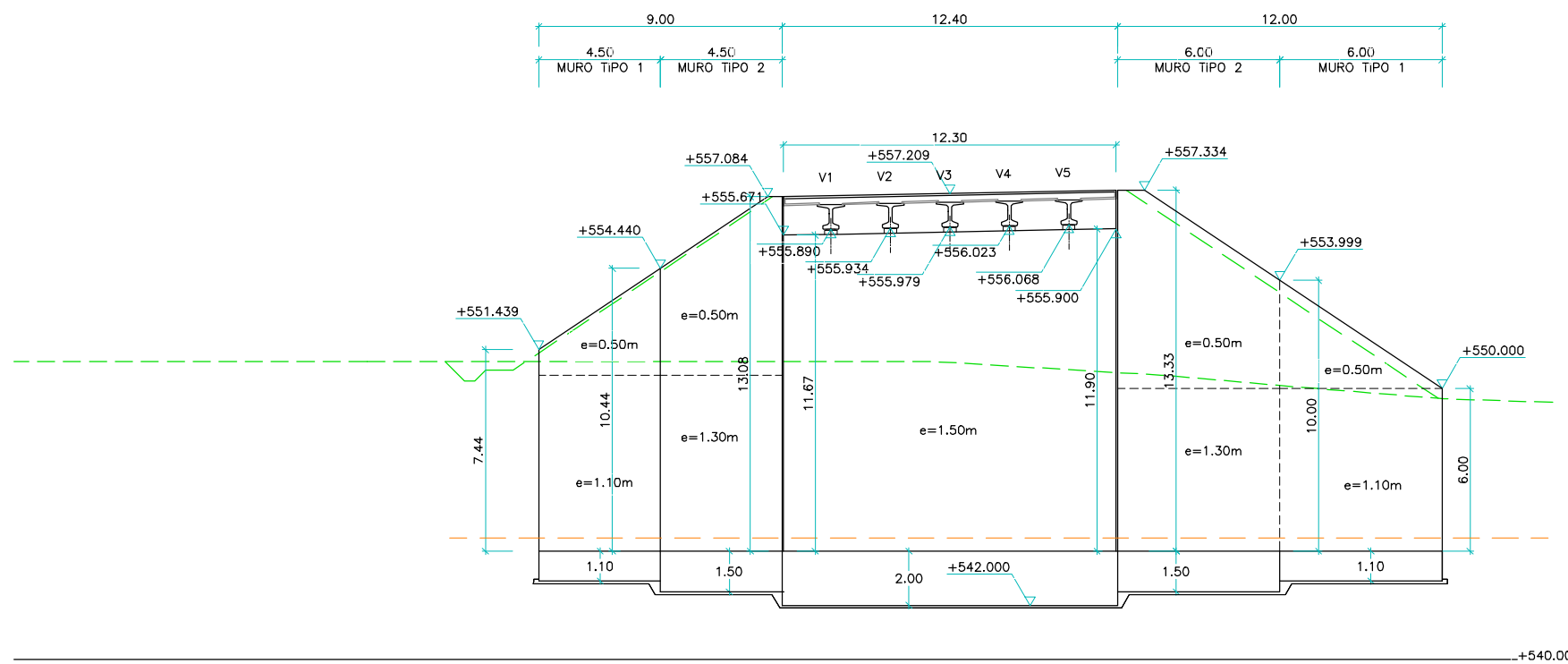
DESIGNACIÓN:
ESTRUCTURAS
ESTRUCTURA E-6 P.I. 4+045: Paso Inf. para el ferrocarril
ESTRIBO 1. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

FECHA: DICIEMBRE-2017
HOJA 2 DE 5



**ESTRIBO 2
PLANTA**
(A1) E: 1/125
(A3) E: 1/250

ESTRIBO 2		
Punto	X	Y
1	727214.081	4256778.133
2	727205.192	4256779.837
3	727193.113	4256782.152
4	727181.278	4256784.421



**ESTRIBO 2
ALZADO**
(A1) E: 1/125
(A3) E: 1/250

MATERIALES / NIVELES DE CONTROL / RELACION AGUA-CEMENTO							
MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE PONDERACIÓN	RECUB. (mm)	A/C MAX.	CEMENTO (Kg/m ³)
HORMIGÓN	LIMPIEZA Y NIVELACIÓN	HL-150/B/20	--	--	--	--	150
	ZAPATAS	HA-25/B/20/IIa	ESTADÍSTICO	1.5	30	0.60	275
	ALZADO ESTRIBOS, PILAS Y LOSA TABLERO	HA-30/B/20/IIb	ESTADÍSTICO	1.5	35	0.55	300
	VIGAS TABLERO	HP-40/B/20/IIb	ESTADÍSTICO	1.5	30	0.55	300
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B 500 SD	NORMAL	1.15	--	--	--
ACERO ACTIVO	TODA LA OBRA	Y 1860 S7	NORMAL	1.15	--	--	--
EJECUCIÓN	TODA LA OBRA	----	INTENSO	SEGÚN IAP	--	--	--

CÓDIGO: 510014001340E5 | ARCHIVO: 076_P LIFE CC: 4+045 | FECHA: 25/08/17 | DIBUJO: JCR | REV: 0 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: Y. | Datum: ETRS89 | Proyección: UTM | Zona UTM: 28N



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

CONSULTORES:

PAYMACOTAS EXTREMADURA

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:

A. JAUREGUIZAR FRANCÉS

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:

A. MURIEL BARRIUOSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN:

J.M. BLANCO SEGARRA

ESCALAS:
1:125 0 1.25 2.5 5m
1:250 0 2.5 5 10m
EN ORIGINAL LINE A1:

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN VARIANTE DE ZAFRA. CARRETERA N-432 DE BADAJOZ A GRANADA, PK 69,400 AL 78,300. PROVINCIA DE BADAJOZ.

CLAVE:
23-BA-4110

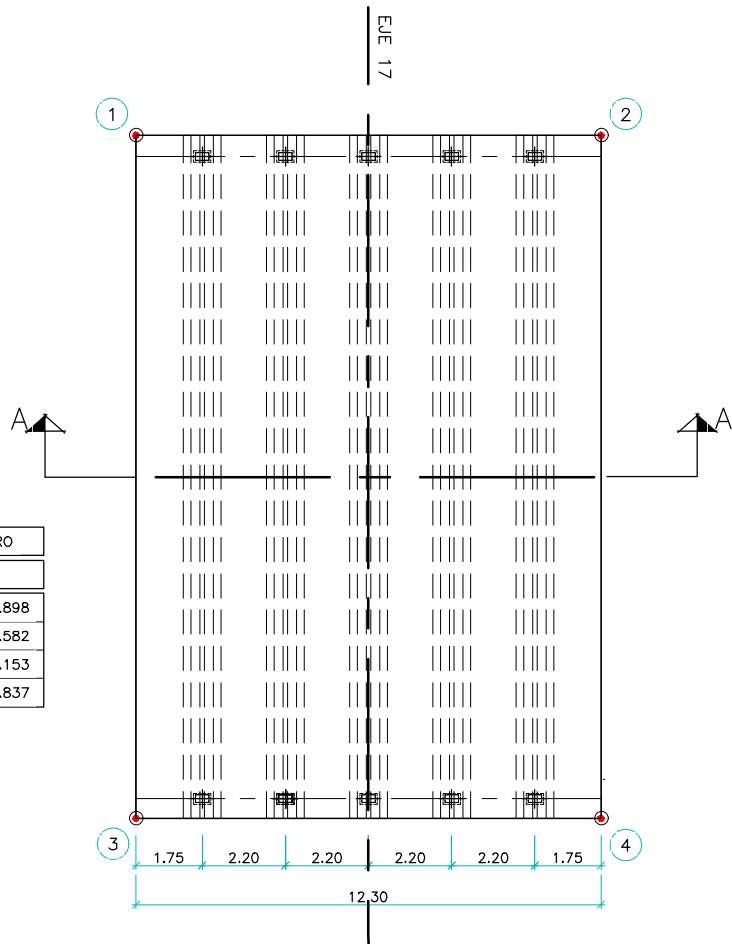
Nº PLANO:
7.6

DESIGNACIÓN:
ESTRUCTURAS
ESTRUCTURA E-6 P.I. 4+045: Paso Inf. para el ferrocarril
ESTRIBO 2. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

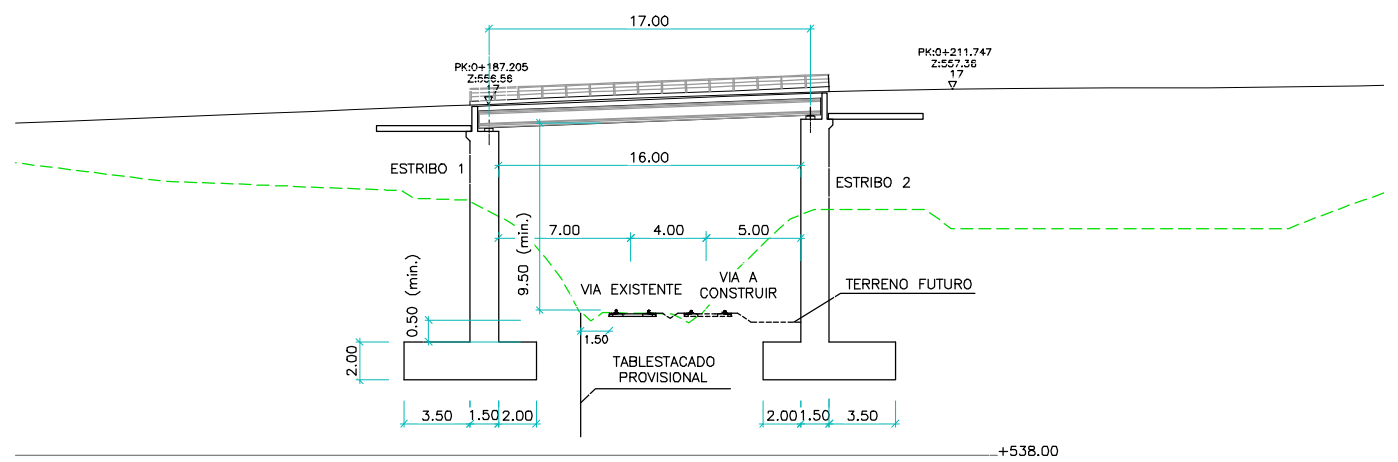
FECHA:
DICIEMBRE-2017
HOJA 3 DE 5

VERIFICADO: [Firma] | DIBUJADO: JCR | REV. 0 | FECHA: 25/09/17 | ARCHIVO: 076_P LIFE CC_4+045 | EL PROYECTISTA: Yr... | Delimit. ETR889, Proyección UTM, Zona UTM, 28N

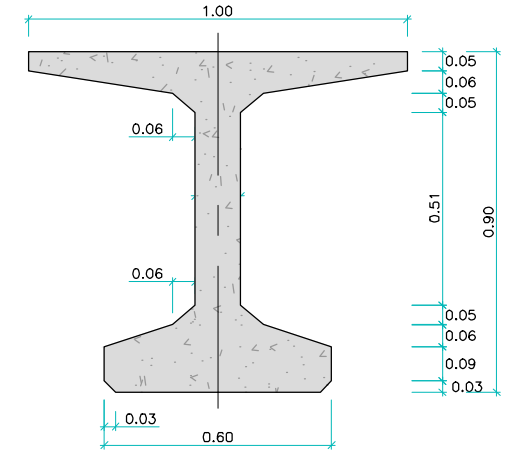
TABLERO		
Punto	X	Y
1	727196.323	4256798.898
2	727208.403	4256796.582
3	727192.921	4256781.153
4	727205.001	4256778.837



TABLERO PLANTA. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
 (A1) E: 1/50.000021
 (A3) E: 1/100.000041



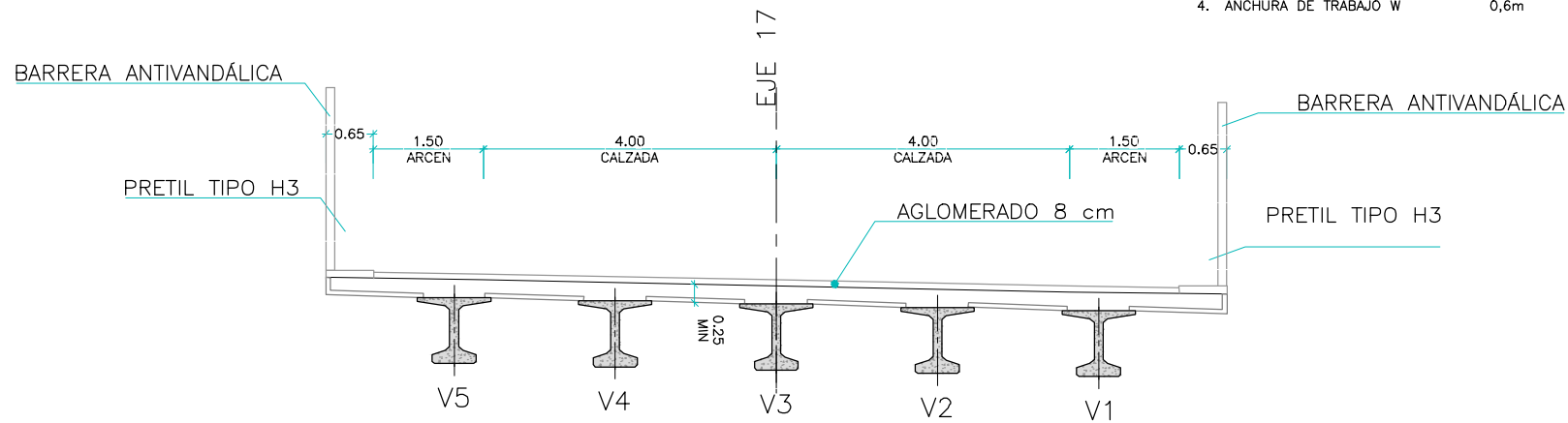
ALZADO GENERAL
 (A1) E: 1/200
 (A3) E: 1/400



VIGA. DEFINICIÓN
 (A1) E: 1/10
 (A3) E: 1/20

NOTAS: CARACTERÍSTICAS DEL PRETEL

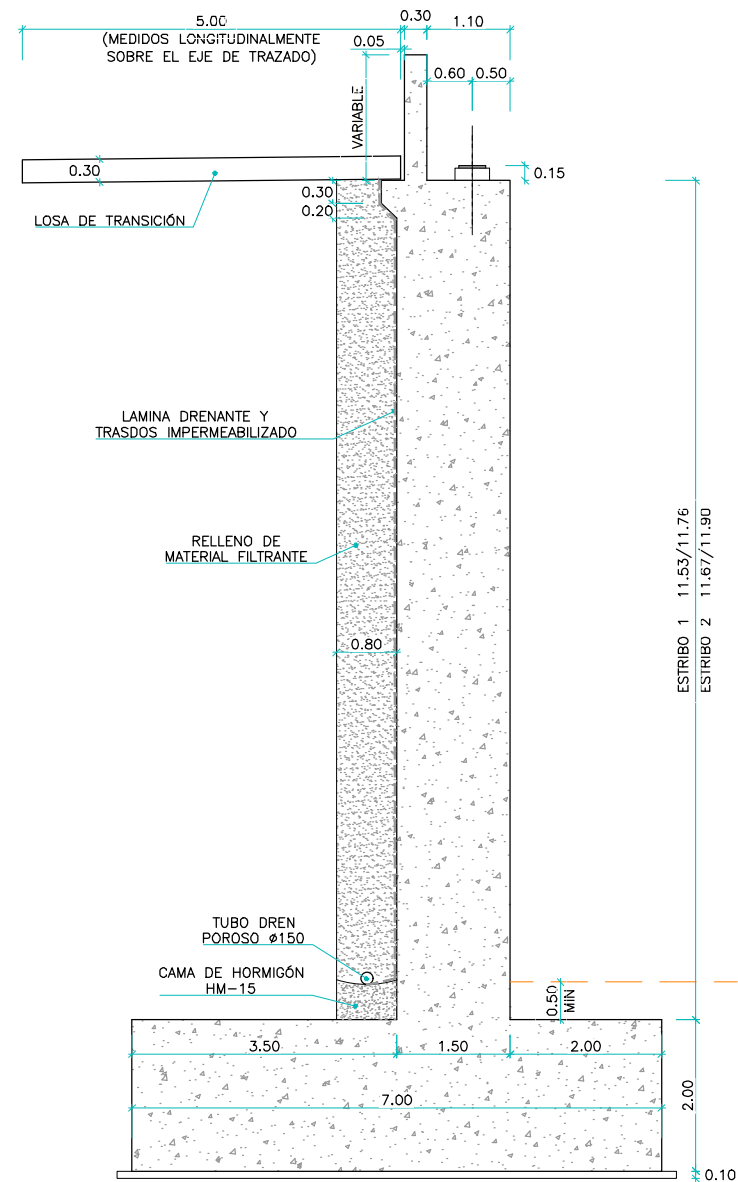
1. CLASE DE CONTENCIÓN: ALTA
2. NIVEL DE CONTENCIÓN: H3
3. ÍNDICE DE SEVERIDAD DE IMPACTO: B
4. ANCHURA DE TRABAJO W: 0,6m



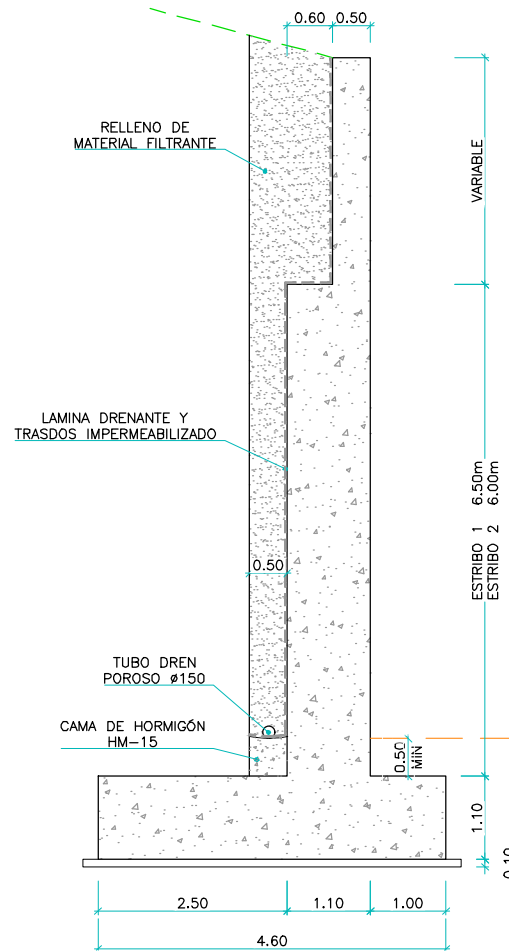
TABLERO SECCIÓN A-A
 (A1) E: 1/50.000021
 (A3) E: 1/100.000041

MATERIALES / NIVELES DE CONTROL / RELACION AGUA-CEMENTO							
MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE PONDERACIÓN	RECUB. (mm)	A/C MAX.	CEMENTO (Kg/m ³)
HORMIGÓN	LIMPIEZA Y NIVELACIÓN	HL-150/B/20	--	--	--	--	150
	ZAPATAS	HA-25/B/20/IIa	ESTADÍSTICO	1.5	30	0.60	275
	ALZADO ESTRIBOS, PILAS Y LOSA TABLERO	HA-30/B/20/IIb	ESTADÍSTICO	1.5	35	0.55	300
	VIGAS TABLERO	HP-40/B/20/IIb	ESTADÍSTICO	1.5	30	0.55	300
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B 500 SD	NORMAL	1.15	--	--	--
ACERO ACTIVO	TODA LA OBRA	Y 1860 S7	NORMAL	1.15	--	--	--
EJECUCIÓN	TODA LA OBRA	----	INTENSO	SEGÚN IAP	--	--	--

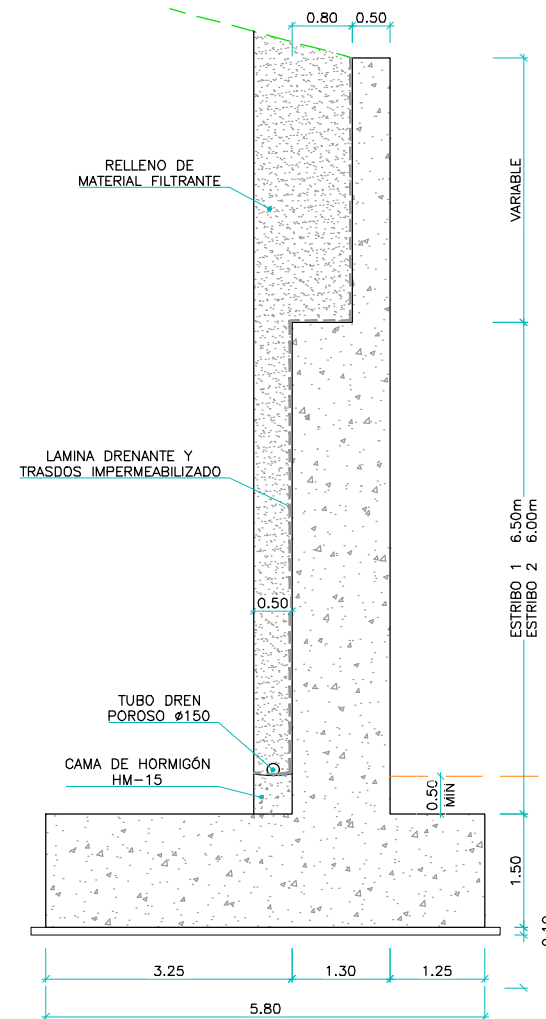
CÓDIGO: 510040013405 | ARCHIVO: 076_P LIFE CC_4+045 | FECHA: 25/08/17 | DIBUJO: JCR | REV: 0 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: Y. | DELIMITACIÓN: UTM Zona UTM: 28N



ESTRIBOS SECCIÓN TIPO
 (A1) E: 1/50.000135
 (A3) E: 1/100.00027




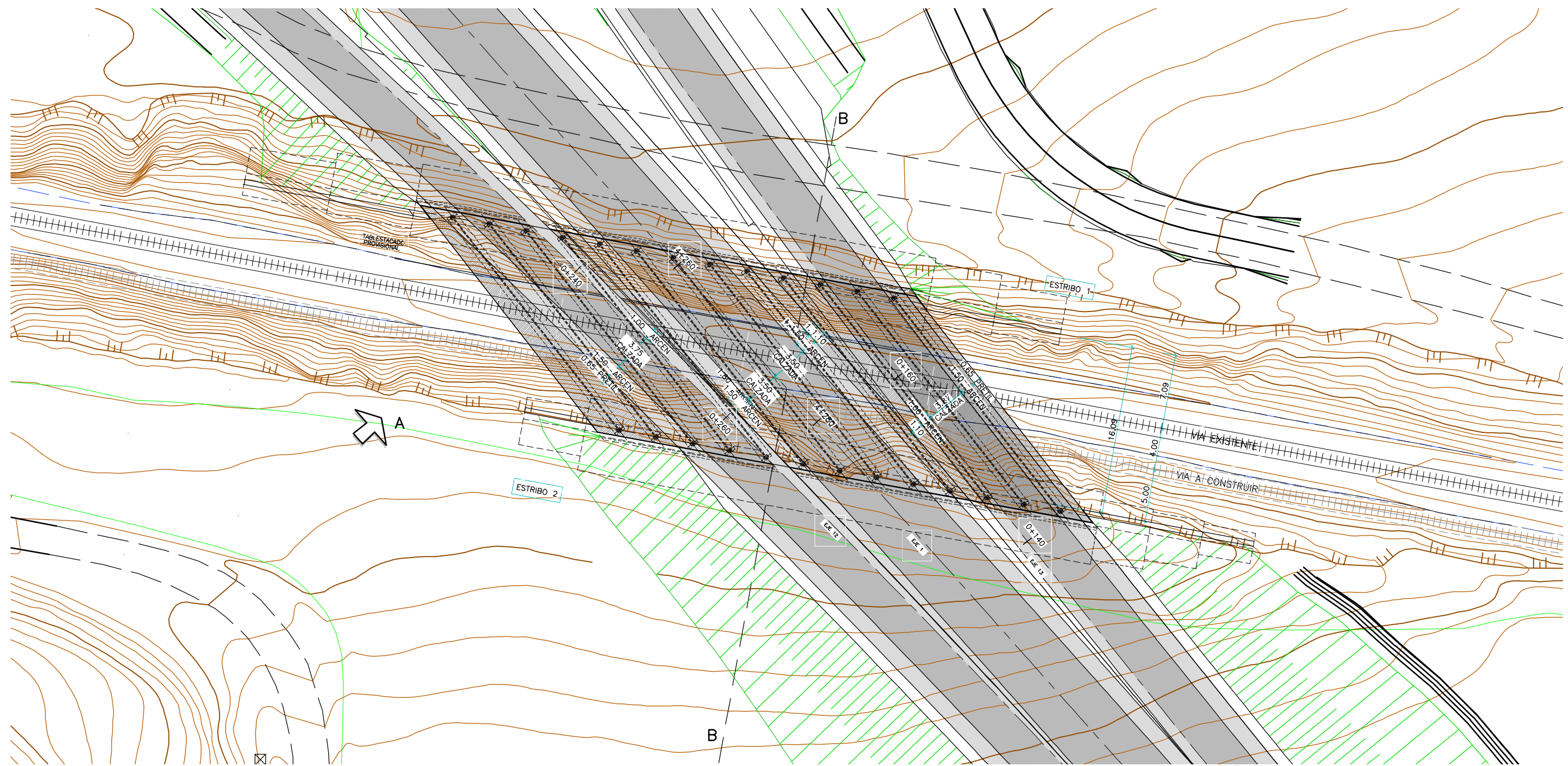
ALETAS MURO TIPO 1
 (A1) E: 1/50
 (A3) E: 1/100








ALETAS MURO TIPO 2
 (A1) E: 1/50
 (A3) E: 1/100

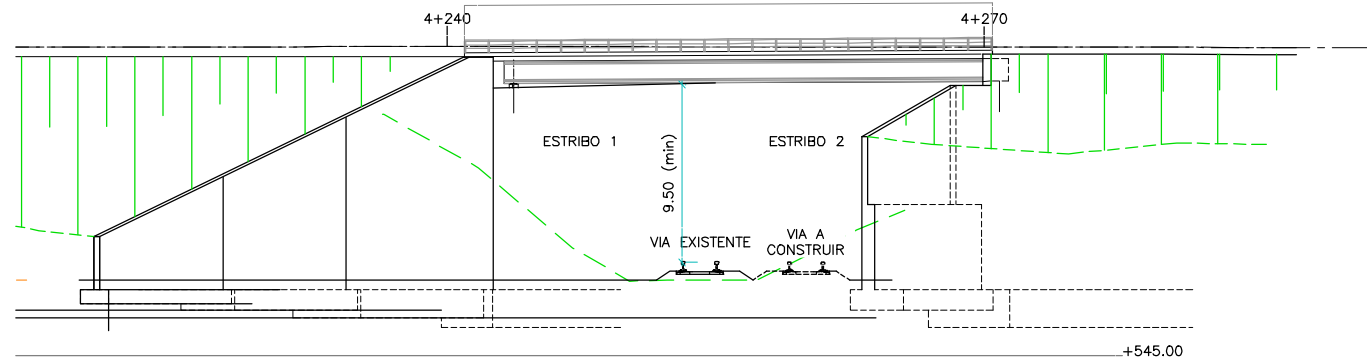
MATERIALES / NIVELES DE CONTROL / RELACION AGUA-CEMENTO							
MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE PONDERACIÓN	RECUB. (mm)	A/C MAX.	CEMENTO (Kg/m³)
HORMIGÓN	LIMPIEZA Y NIVELACIÓN	HL-150/B/20	--	--	--	--	150
	ZAPATAS	HA-25/B/20/IIa	ESTADÍSTICO	1.5	30	0.60	275
	ALZADO ESTRIBOS, PILAS Y LOSA TABLERO	HA-30/B/20/IIb	ESTADÍSTICO	1.5	35	0.55	300
	VIGAS TABLERO	HP-40/B/20/IIb	ESTADÍSTICO	1.5	30	0.55	300
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B 500 SD	NORMAL	1.15	--	--	--
ACERO ACTIVO	TODA LA OBRA	Y 1860 S7	NORMAL	1.15	--	--	--
EJECUCIÓN	TODA LA OBRA	----	INTENSO	SEGÚN IAP	--	--	--

CÓDIGO: 510140013405 | ARCHIVO: 07_P.I.FF.CC.4+270E\FECHA: 30/09/17 | DIBUJO: JCR | REV: 0 | VERIFICADO:  | EL PROYECTISTA: W. Legido | Datos: ETR589, Proyección UTM, Zona UTM, 28N

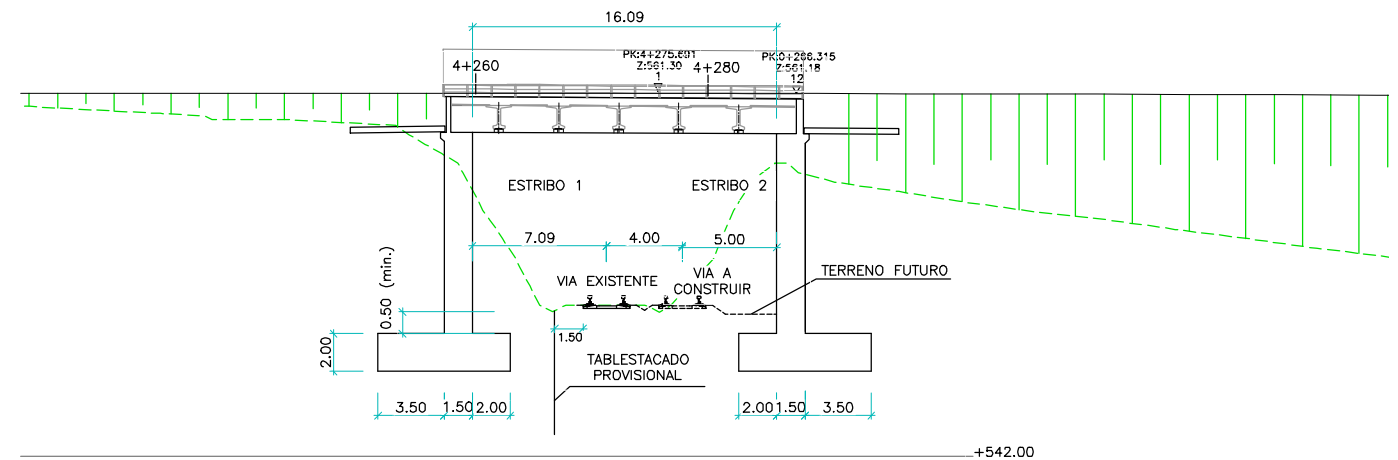


PLANTA GENERAL
 (A1) E: 1/200
 (A3) E: 1/400

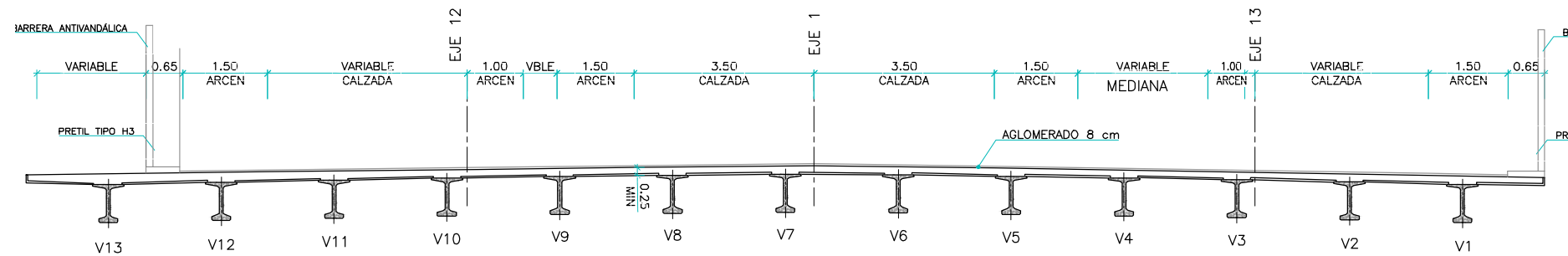
	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	CONSULTORES: 	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:  A. JAUREGUIZAR FRANCÉS	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:  A. MURIEL BARRIUSO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCAÇÃO:  J.M. BLANCO SEGARRA	ESCALAS: 1:200 0 2 4 8 m 1:100 0 1 2 4 m EN ORIGINAL LINE A1:	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN VARIANTE DE ZAFRA. CARRETERA N-432 DE BADAJOZ A GRANADA, PK 69,400 AL 78,300. PROVINCIA DE BADAJOZ.	CLAVE: 23-BA-4110	Nº PLANO: 7.7	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS E-7 P.I. 4+270: Paso Inf. para el ferrocarril PLANO GENERAL	FECHA: DICIEMBRE-2017
	HOJA 1 DE 6										



ALZADO GENERAL. VISTA A
 (A1) E: 1/200
 (A3) E: 1/400



SECCIÓN PERPENDICULAR B-B
 (A1) E: 1/200
 (A3) E: 1/400



* MEDIDAS TOMADAS PERPENDICULARMENTE AL EJE DEL TRONCO

SECCIÓN TRANSVERSAL
 (A1) E: 1/100
 (A3) E: 1/200

NOTAS: CARACTERÍSTICAS DEL PRETEL

1. CLASE DE CONTENCIÓN: ALTA
2. NIVEL DE CONTENCIÓN : H3
3. ÍNDICE DE SEVERIDAD DE IMPACTO: B
4. ANCHURA DE TRABAJO W 0,6m

MATERIALES / NIVELES DE CONTROL / RELACION AGUA-CEMENTO							
MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE PONDERACIÓN	RECUB. (mm)	A/C MAX.	CEMENTO (Kg/m ³)
HORMIGÓN	LIMPIEZA Y NIVELACIÓN	HL-150/B/20	--	--	--	--	150
	ZAPATAS	HA-25/B/20/IIa	ESTADÍSTICO	1.5	30	0.60	275
	ALZADO ESTRIBOS, PILAS Y LOSA TABLERO	HA-30/B/20/IIb	ESTADÍSTICO	1.5	35	0.55	300
	VIGAS TABLERO	HP-40/B/20/IIb	ESTADÍSTICO	1.5	30	0.55	300
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B 500 SD	NORMAL	1.15	--	--	--
ACERO ACTIVO	TODA LA OBRA	Y 1860 S7	NORMAL	1.15	--	--	--
EJECUCIÓN	TODA LA OBRA	----	INTENSO	SEGÚN IAP	--	--	--

CÓDIGO: 51014001340E5 | ARCHIVO: 077_P1_FF_CC_4+270E|FECHA: 30/09/17 | DIBUJO: JCR | REV: 0 | VERIFICADO: JCR | EL PROYECTISTA: JCR | LEGENDA: | Datum: ETRS89 | Proyección: UTM | Zona UTM: 28N



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
 DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

CONSULTORES:
gallardo-consultores
PAYMACOTAS EXTREMADURA

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
 A. JAUREGUIZAR FRANCÉS

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
 A. MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN:
 J.M. BLANCO SEGARRA

ESCALAS:
 1:200 0 2 4 8 m
 1:100 0 1 2 4 m
 EN ORIGINAL LÍNEA A1:

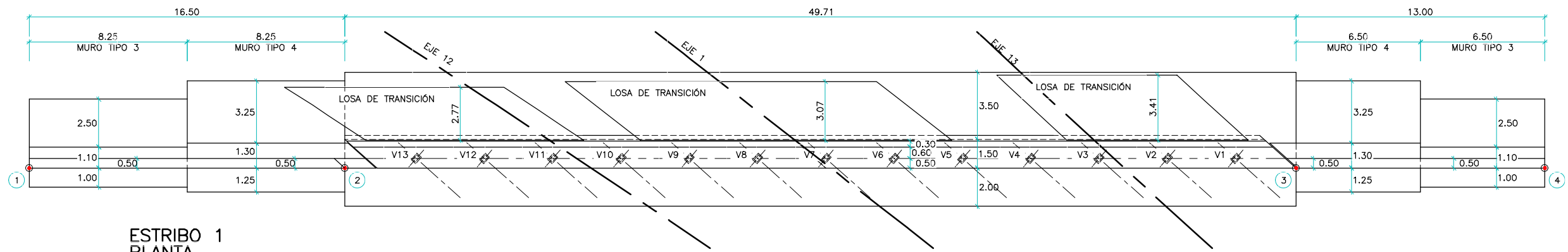
TÍTULO DEL PROYECTO:
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN VARIANTE DE ZAFRA. CARRETERA N-432 DE BADAJOZ A GRANADA, PK 69,400 AL 78,300. PROVINCIA DE BADAJOZ.

CLAVE:
 23-BA-4110

Nº PLANO:
 7.7

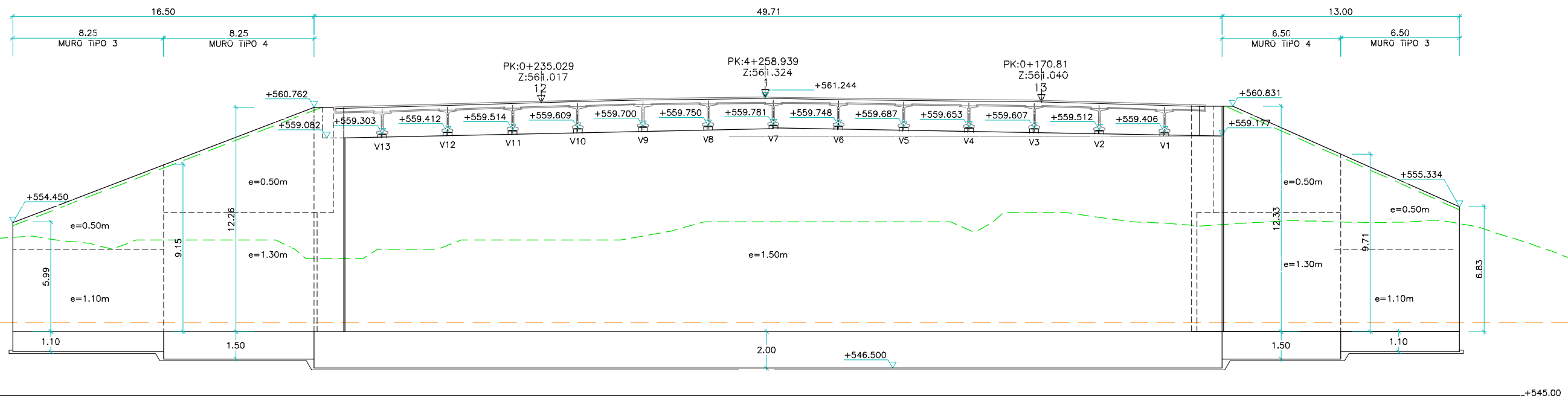
DESIGNACIÓN:
 ESTRUCTURAS E-7 P.I. 4+270: Paso Inf. para el ferrocarril
 PLANO GENERAL

FECHA:
 DICIEMBRE-2017
 HOJA 2 DE 6



**ESTRIBO 1
PLANTA**
(A1) E: 1/125.000011
(A3) E: 1/250.000022

ESTRIBO 1		
Punto	X	Y
1	727435.980	4256753.646
2	727452.209	4256750.670
3	727501.108	4256741.704
4	727513.890	4256739.360



**ESTRIBO 1
ALZADO**
(A1) E: 1/125
(A3) E: 1/250

CÓDIGO: 51014013-065 | ARCHIVO: 07_7_P1_FF CC 4+270 DE BADAJOZ_300817 | DIBUJO: JCR | REV: 0 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: | Dibujo: ETR888 | Proyección: UTM | Zona UTM: 29N



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

CONSULTORES:
PAYMACOTAS EXTREMADURA

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
A. JAUREGUIZAR FRANCÉS

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
A. MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCAÇÃO:
J.M. BLANCO SEGARRA

ESCALAS:
1:125
0 1.25 2.5 5m
EN ORIGINAL UNE A1:

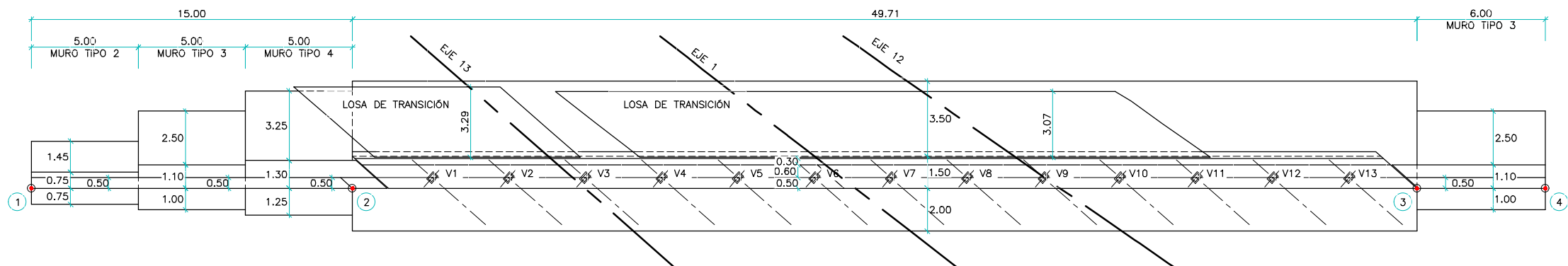
TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN VARIANTE DE ZAFRA. CARRETERA N-432 DE BADAJOZ A GRANADA, PK 69,400 AL 78,300. PROVINCIA DE BADAJOZ.

CLAVE:
23-BA-4110

Nº PLANO:
7.7

DESIGNACIÓN:
ESTRUCTURAS
ESTRUCTURA E-7 P.1. 4+270: Paso Inf. para el ferrocarril
ESTRIBO 1. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

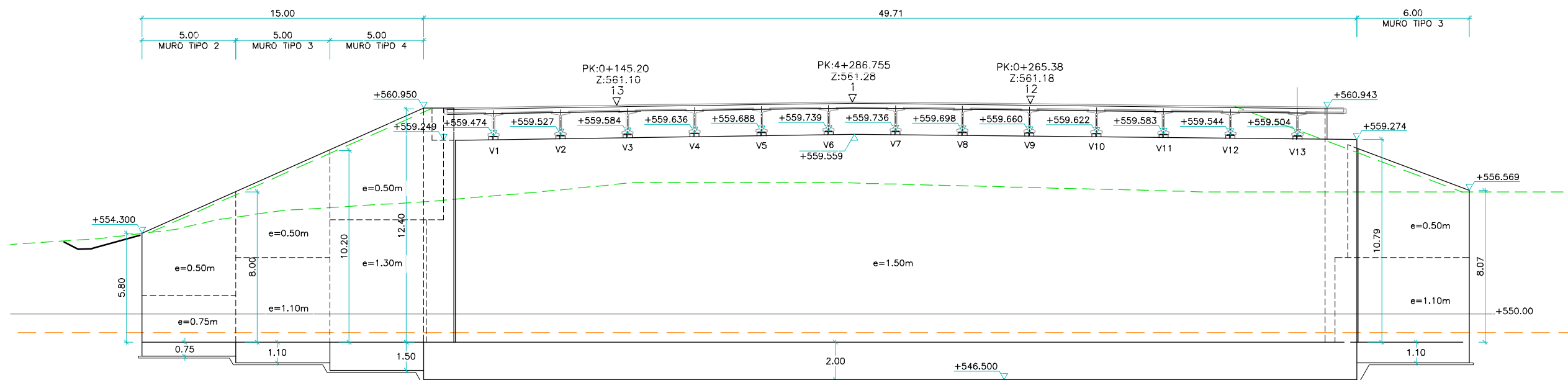
FECHA:
DICIEMBRE-2017
HOJA 3 DE 6



ESTRIBO 2 PLANTA

(A1) E: 1/125.000011
(A3) E: 1/250.000022

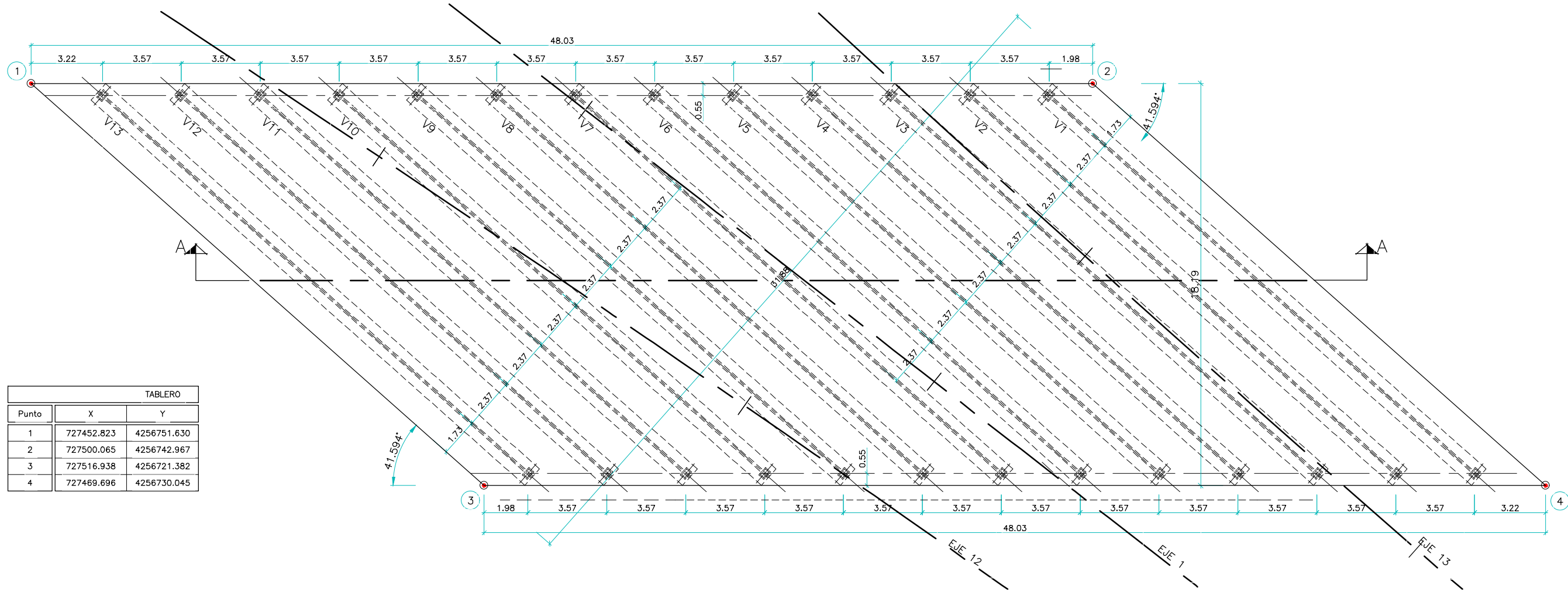
ESTRIBO 2		
Punto	X	Y
1	727532.448	4256719.601
2	727517.695	4256722.306
3	727468.791	4256731.274
4	727462.895	4256732.355



ESTRIBO 2 ALZADO

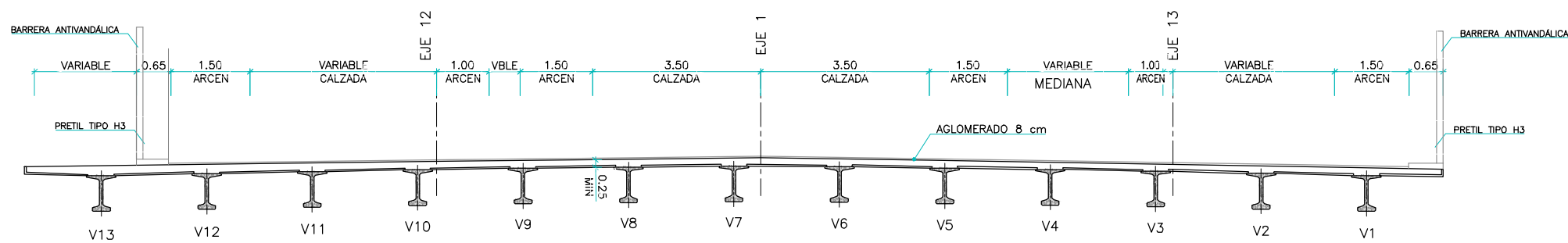
(A1) E: 1/125
(A3) E: 1/250

CÓDIGO: 51014013-0ES | ARCHIVO: 07.7_P.1_FF_CC_4+270_DEFECHA: 30/08/17 | DIBUJO: JCR | REV: 0 | VERIFICADO: [Signature] | EL PROYECTISTA: [Signature] | Dblum: ETR388 | Proyección: UTM_Zona UTM_29N



TABLERO PLANTA. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

(A1) E: 1/100.00002
(A3) E: 1/200.00004



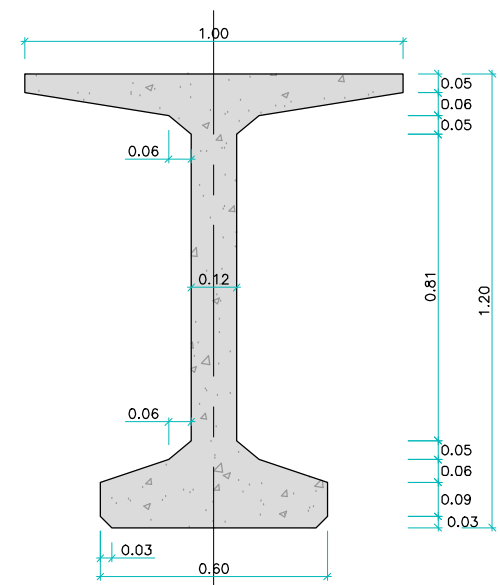
* MEDIDAS TOMADAS PERPENDICULARMENTE AL EJE DEL TRONCO

TABLERO SECCIÓN A-A

(A1) E: 1/100
(A3) E: 1/200

NOTAS: CARACTERÍSTICAS DEL PRETEL

1. CLASE DE CONTENCIÓN: ALTA
2. NIVEL DE CONTENCIÓN: H3
3. ÍNDICE DE SEVERIDAD DE IMPACTO: B
4. ANCHURA DE TRABAJO W: 0,6m

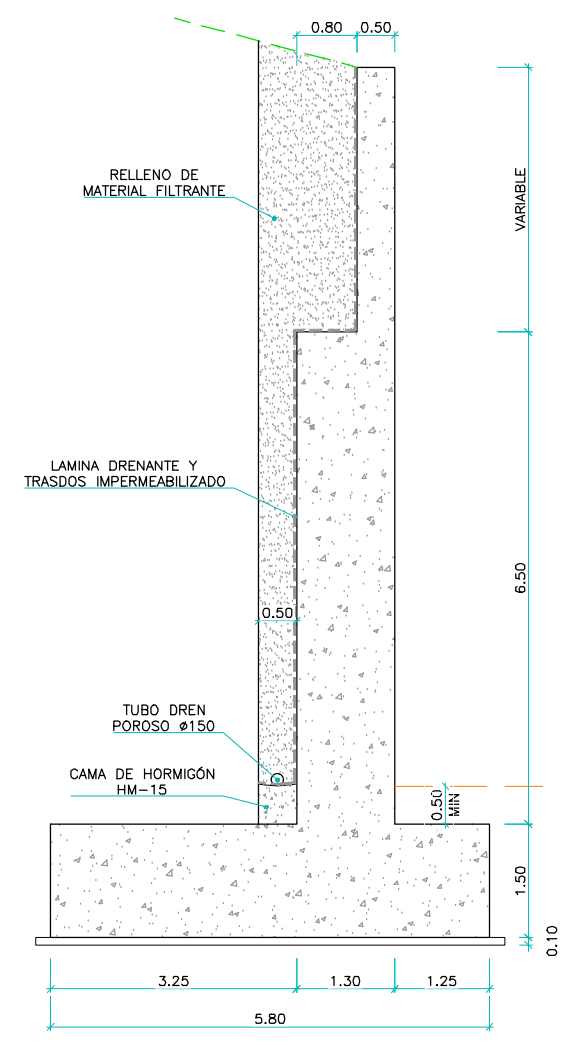
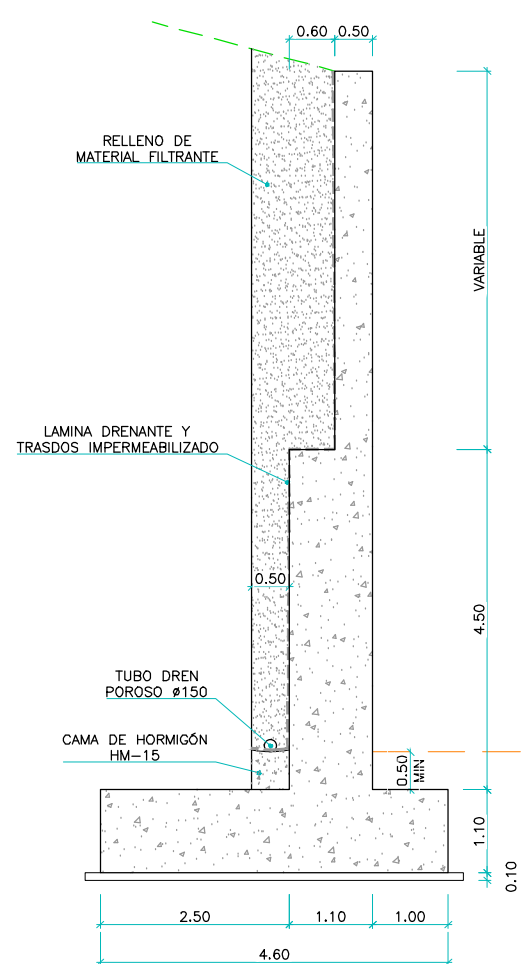
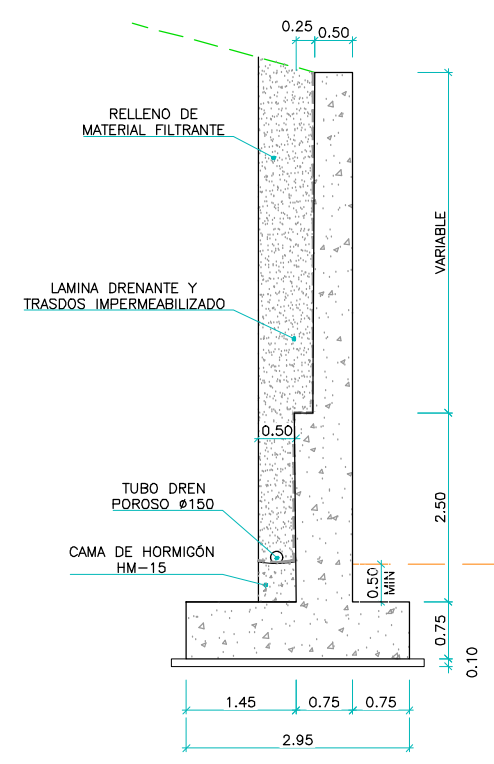
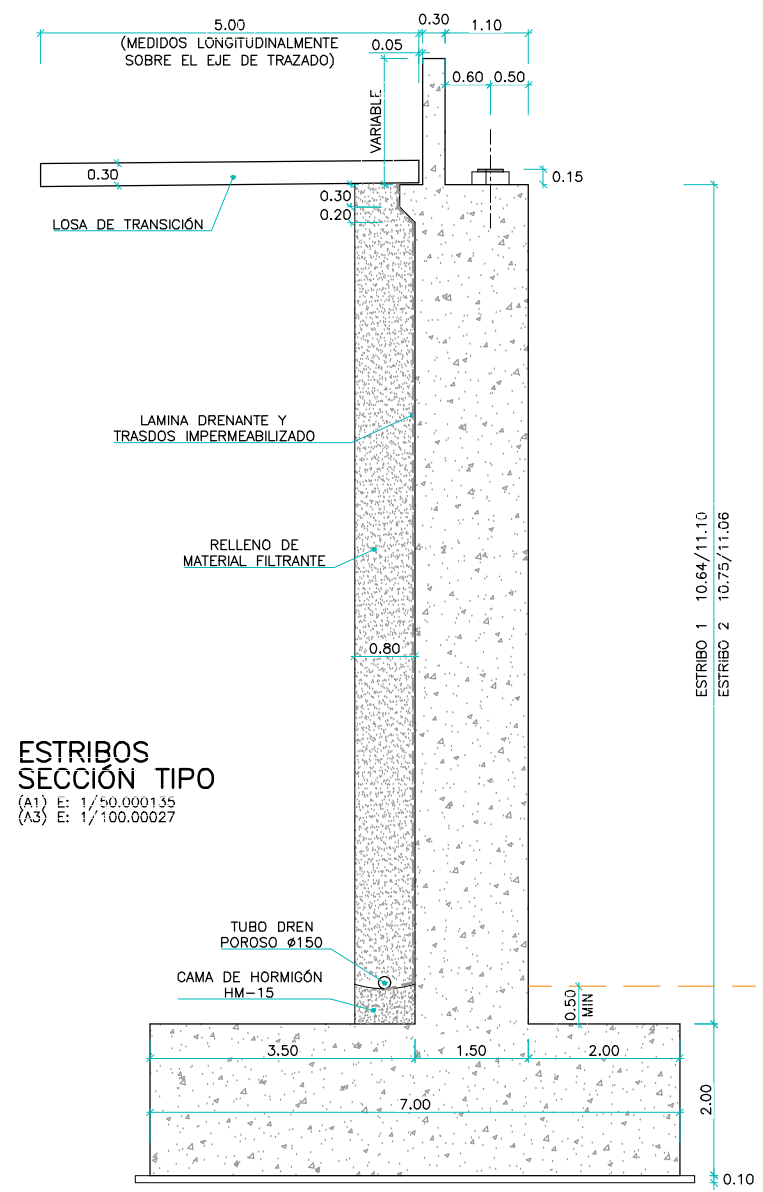


VIGA. DEFINICIÓN

(A1) E: 1/10
(A3) E: 1/20

CÓDIGO: 51014013-065 | ARCHIVO: 07_7_P1_FF CC 4+270 DE BADAJOZ_300817 | DIBUJÓ: JCR | REV: 0 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: Y. M. Segarra | Dibujo: ETR688 | Proyección: UTM | Zona UTM: 29N

CÓDIGO: 51014013-0ES | ARCHIVO: 07.7_P1_FF CC 4+270 DE BADAJOZ_300817 | DIBUJO: JCR | REV: 0 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: M. L. | Dibujo: ETR588 | Proyección: UTM | Zona UTM: 28N

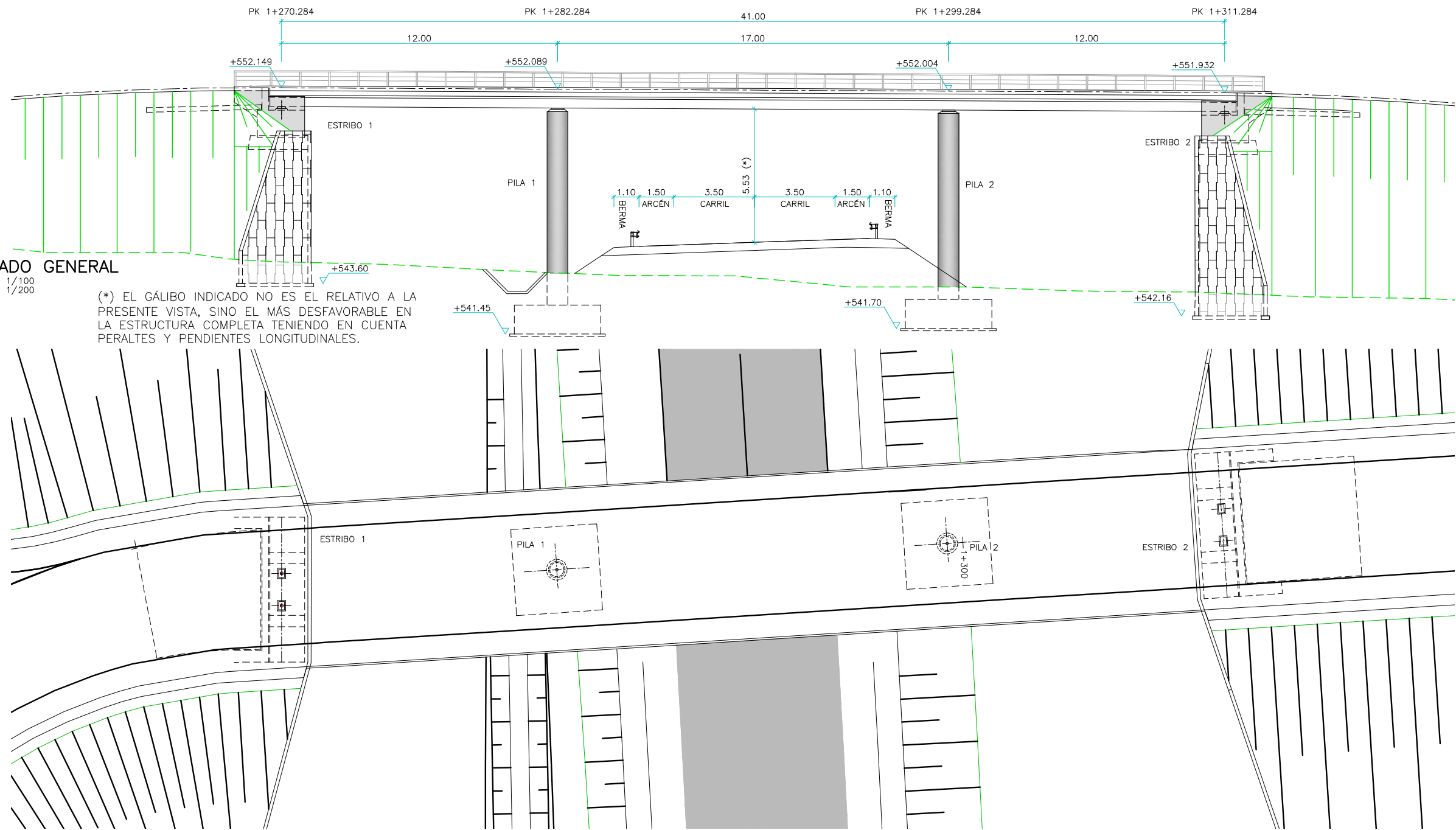


MATERIALES / NIVELES DE CONTROL / RELACION AGUA-CEMENTO							
MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE PONDERACIÓN	RECUB. (mm)	A/C MAX.	CEMENTO (Kg/m³)
HORMIGÓN	LIMPIEZA Y NIVELACIÓN	HL-150/B/20	--	--	--	--	150
	ZAPATAS	HA-25/B/20/IIa	ESTADÍSTICO	1.5	30	0.60	275
	ALZADO ESTRIBOS, PILAS Y LOSA TABLERO	HA-30/B/20/IIb	ESTADÍSTICO	1.5	35	0.55	300
	VIGAS TABLERO	HP-40/B/20/IIb	ESTADÍSTICO	1.5	30	0.55	300
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B 500 SD	NORMAL	1.15	--	--	--
ACERO ACTIVO	TODA LA OBRA	Y 1860 S7	NORMAL	1.15	--	--	--
EJECUCIÓN	TODA LA OBRA	----	INTENSO	SEGÚN IAP	--	--	--

ALZADO GENERAL

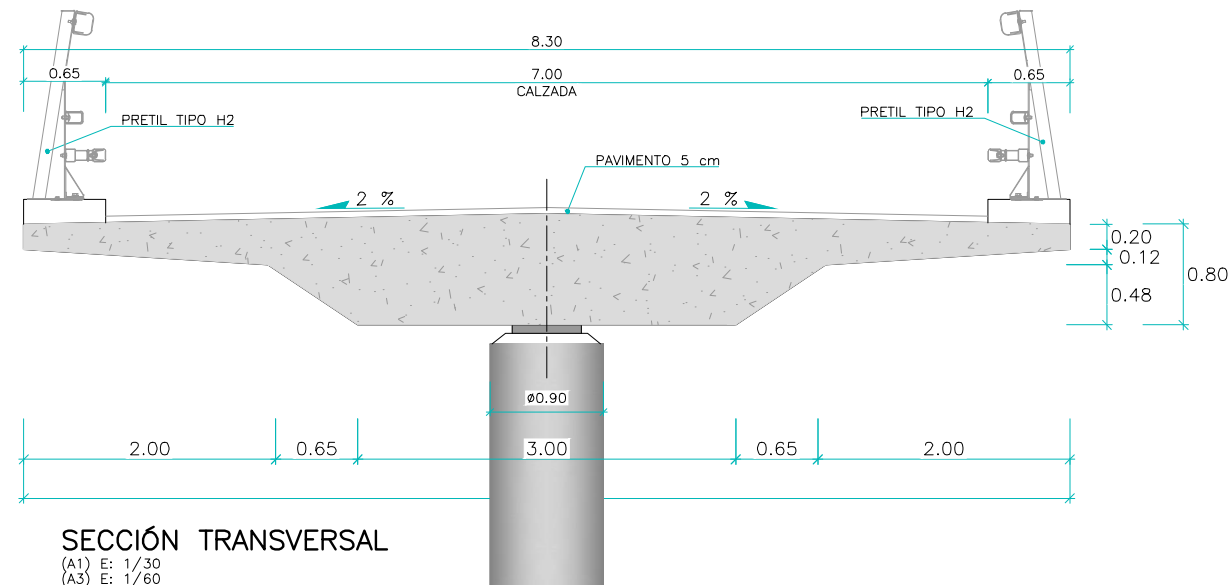
(A1) E: 1/100
(A3) E: 1/200

(* EL GÁLIBO INDICADO NO ES EL RELATIVO A LA PRESENTE VISTA, SINO EL MÁS DESFAVORABLE EN LA ESTRUCTURA COMPLETA TENIENDO EN CUENTA PERALTES Y PENDIENTES LONGITUDINALES.



PLANTA GENERAL

(A1) E: 1/100
(A3) E: 1/200



NOTAS: CARACTERÍSTICAS DEL PRETIL

1. CLASE DE CONTENCIÓN: ALTA
2. NIVEL DE CONTENCIÓN: H2
3. ÍNDICE DE SEVERIDAD DE IMPACTO: B
4. DEFLEXIÓN DINÁMICA D: 0,50m
5. ANCHURA DE TRABAJO W: ≤ 0,65m

SECCIÓN TRANSVERSAL

(A1) E: 1/30
(A3) E: 1/60

MATERIALES / NIVELES DE CONTROL / RELACION AGUA-CEMENTO							
MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE PONDERACIÓN	RECUB. (mm)	A/C MAX.	CEMENTO (Kg/m³)
HORMIGÓN	LIMPIEZA Y NIVELACIÓN	HL-150/B/20	--	--	--	--	150
	ZAPATAS	HA-25/B/20/Ila	ESTADÍSTICO	1.5	30	0.60	275
	ALZADO ESTRIBOS Y PILAS	HA-30/B/20/Ilb	ESTADÍSTICO	1.5	35	0.55	300
	TABLERO	HP-40/B/20/Ilb	ESTADÍSTICO	1.5	30	0.55	300
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B 500 SD	NORMAL	1.15	--	--	--
ACERO ACTIVO	TODA LA OBRA	Y 1860 S7	NORMAL	1.15	--	--	--
EJECUCIÓN	TODA LA OBRA	----	INTENSO	SEGÚN IAP	--	--	--

VERIFICADO: [Signature] EL PROYECTISTA: Y. [Signature] DIBUJADO: [Signature] ARCHIVO: 07_P.S_Camino_5+710_HERRANO REEMPLAZADO DIBUJO: JCR REV. 0



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

CONSULTORES:
getas-eurocontrol
EPF
PAYMOCOTAS EXTREMADURA

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
[Signature]
A. JAUREGUIZAR FRANCÉS

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
[Signature]
A. MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN:
[Signature]
J.M. BLANCO SEGARRA

ESCALAS:
1:30 0 0.3 0.6 1.2m
1:100 0 1 2 4m
EN ORIGINAL LINE A1:

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN VARIANTE DE ZAFRA. CARRETERA N-432 DE BADAJOZ A GRANADA, PK 69,400 AL 78,300. PROVINCIA DE BADAJOZ.

CLAVE:
23-BA-4110

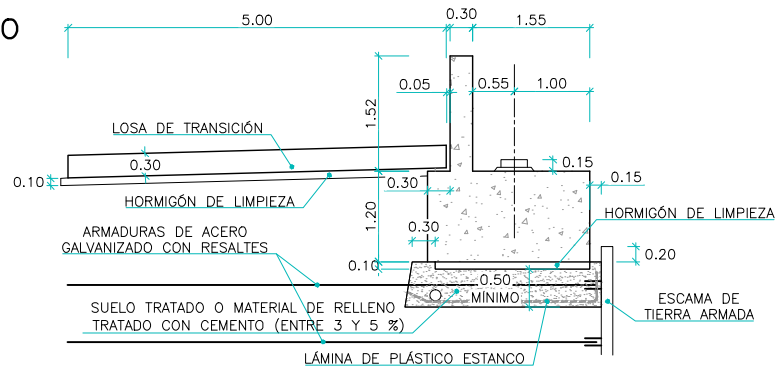
Nº PLANO:
7.8

DESIGNACIÓN:
ESTRUCTURAS E-8. P.S. 5+710. Paso superior de camino PLANO GENERAL

FECHA:
DICIEMBRE-2017
HOJA 1 DE 5

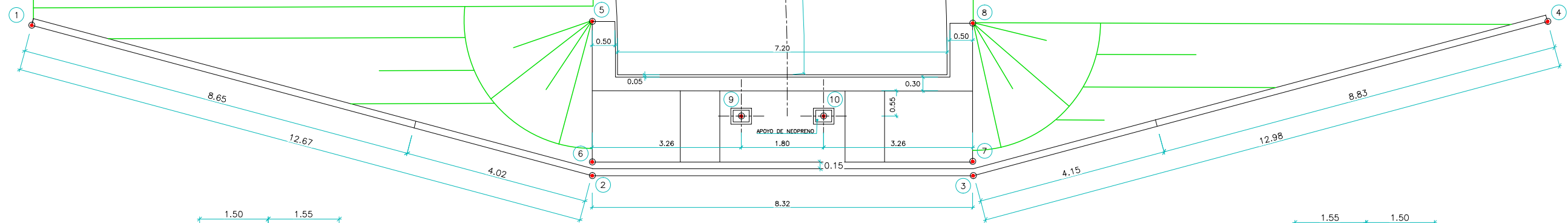
SECCIÓN TIPO

(A1) E: 1/50
(A3) E: 1/100



MURO TIERRA ARMADA		
Punto	X	Y
1	728190.667	4255495.065
2	728189.672	4255507.703
3	728187.556	4255513.678
4	728180.196	4255524.386

ESTRIBO 1		
Punto	X	Y
5	728186.177	4255506.488
6	728189.382	4255507.623
7	728187.279	4255513.562
8	728184.074	4255512.426
9	728187.621	4255509.599
10	728187.154	4255510.918

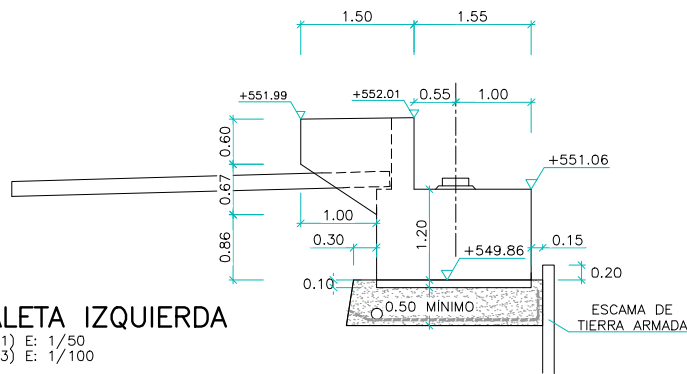


ESTRIBO 1. PLANTA

(A1) E: 1/50
(A3) E: 1/100

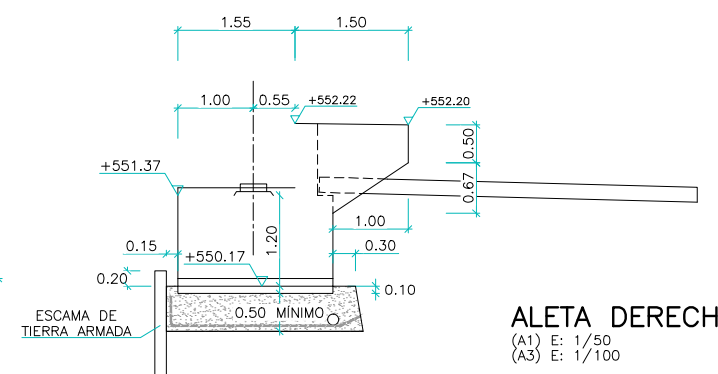
ALETA IZQUIERDA

(A1) E: 1/50
(A3) E: 1/100

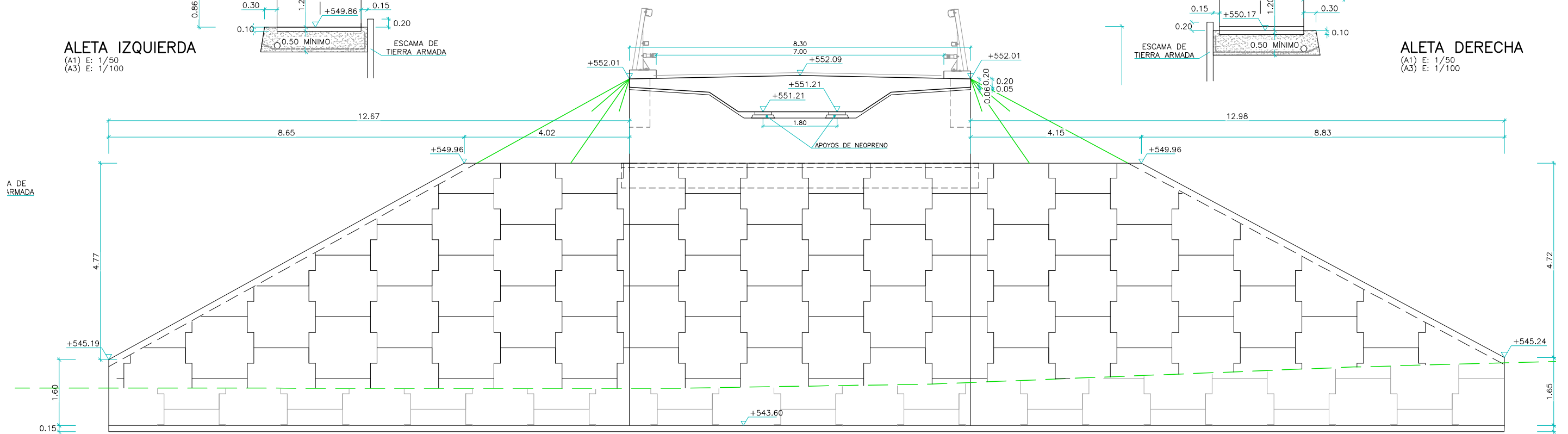


ALETA DERECHA

(A1) E: 1/50
(A3) E: 1/100



A DE ARMADA



ESTRIBO 1. ALZADO FRONTAL DESARROLLADO

(A1) E: 1/50
(A3) E: 1/100

VERIFICADO: EL PROYECTISTA, Y... ARCHIVO: 07_8_P.S_Camino_5+710... HERRERO BERRAZQUAN DIBUJO: JCR REV. 0



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

CONSULTORES:
gete
PAYMOCOTAS EXTREMADURA

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
A. Jaureguizar Frances
A. JAUREGUIZAR FRANCÉS

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
A. Muriel Barriuso
A. MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN:
J.M. Blanco Segarra
J.M. BLANCO SEGARRA

ESCALAS:
1:40 0 0.4 0.8 1.6m
1:50 0 0.5 1 2m
EN ORIGINAL LINE A1:

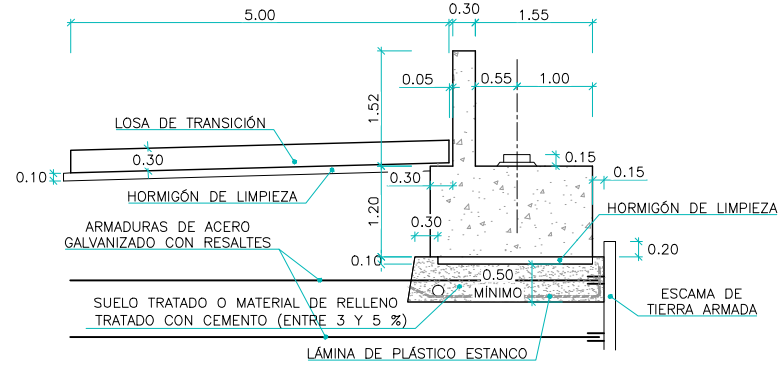
TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN VARIANTE DE ZAFRA, CARRETERA N-432 DE BADAJOZ A GRANADA, PK 69,400 AL 78,300. PROVINCIA DE BADAJOZ.

CLAVE:
23-BA-4110

Nº PLANO:
7.8

DESIGNACIÓN:
ESTRUCTURAS
ESTRUCTURA E-8 P.S. 5+710: Paso Superior de Camino
ESTRIBO 1. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

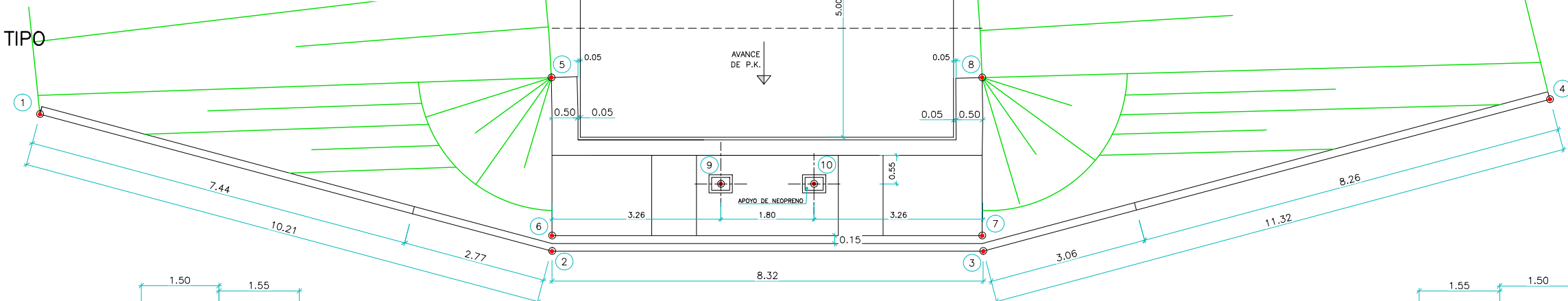
FECHA:
DICIEMBRE-2017
HOJA 2 DE 5



MURO TIERRA ARMADA		
Punto	X	Y
1	728222.951	4255536.674
2	728223.753	4255526.498
3	728225.869	4255520.522
4	728232.280	4255511.195

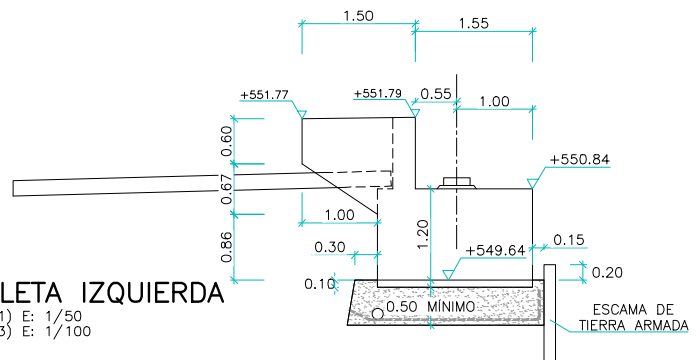
ESTRIBO 2		
Punto	X	Y
5	728226.269	4255523.286
6	728226.911	4255527.612
7	728224.041	4255526.582
8	728226.145	4255520.643
9	728229.019	4255521.663
10	728225.802	4255524.606

SECCIÓN TIPO
(A1) E: 1/50
(A3) E: 1/100

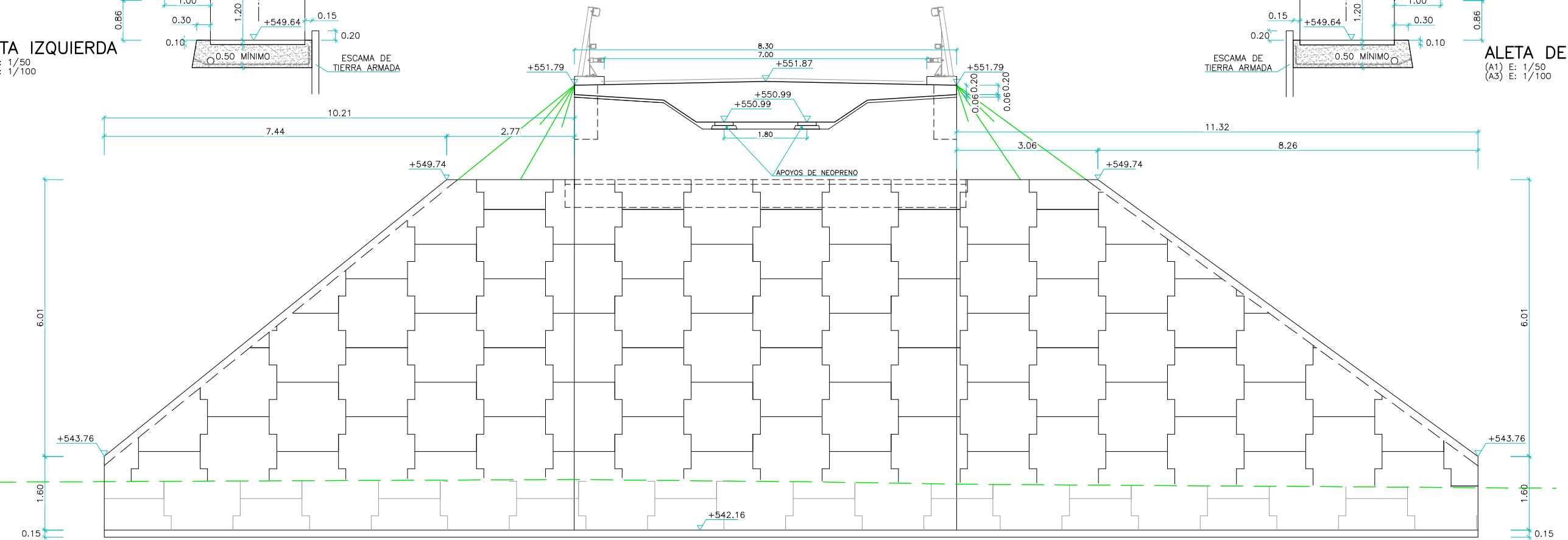
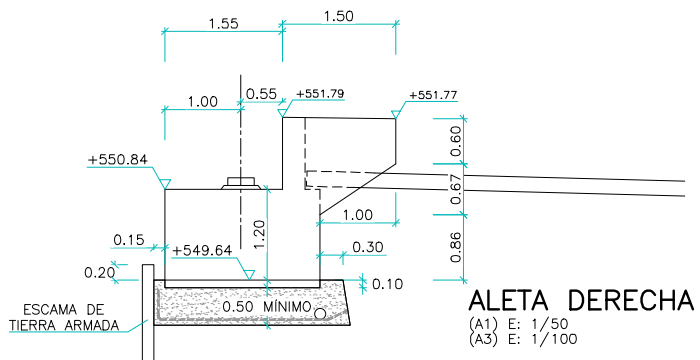


ESTRIBO 2. PLANTA
(A1) E: 1/50
(A3) E: 1/100

ALETA IZQUIERDA
(A1) E: 1/50
(A3) E: 1/100



ALETA DERECHA
(A1) E: 1/50
(A3) E: 1/100



ESTRIBO 2. ALZADO FRONTAL DESARROLLADO
(A1) E: 1/50
(A3) E: 1/100

CÓDIGO: 510014001340E5 | ARCHIVO: 07_8_P.S_Camino_5+710 | FERRIBANDO BERRIBANDIA | DIBUJADOR: JCR | REV. 0 | VERIFICADO: JCR | EL PROYECTISTA: YAC | ZONA UTM: 28N | DRAJING: ETR889 | PROYECCIÓN UTM



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

CONSULTORES:
PAYMACOTAS EXTREMADURA

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
A. Jaureguizar Frances
A. JAUREGUIZAR FRANCÉS

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
A. Muriel Barriuso
A. MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN:
J.M. Blanco Segarra
J.M. BLANCO SEGARRA

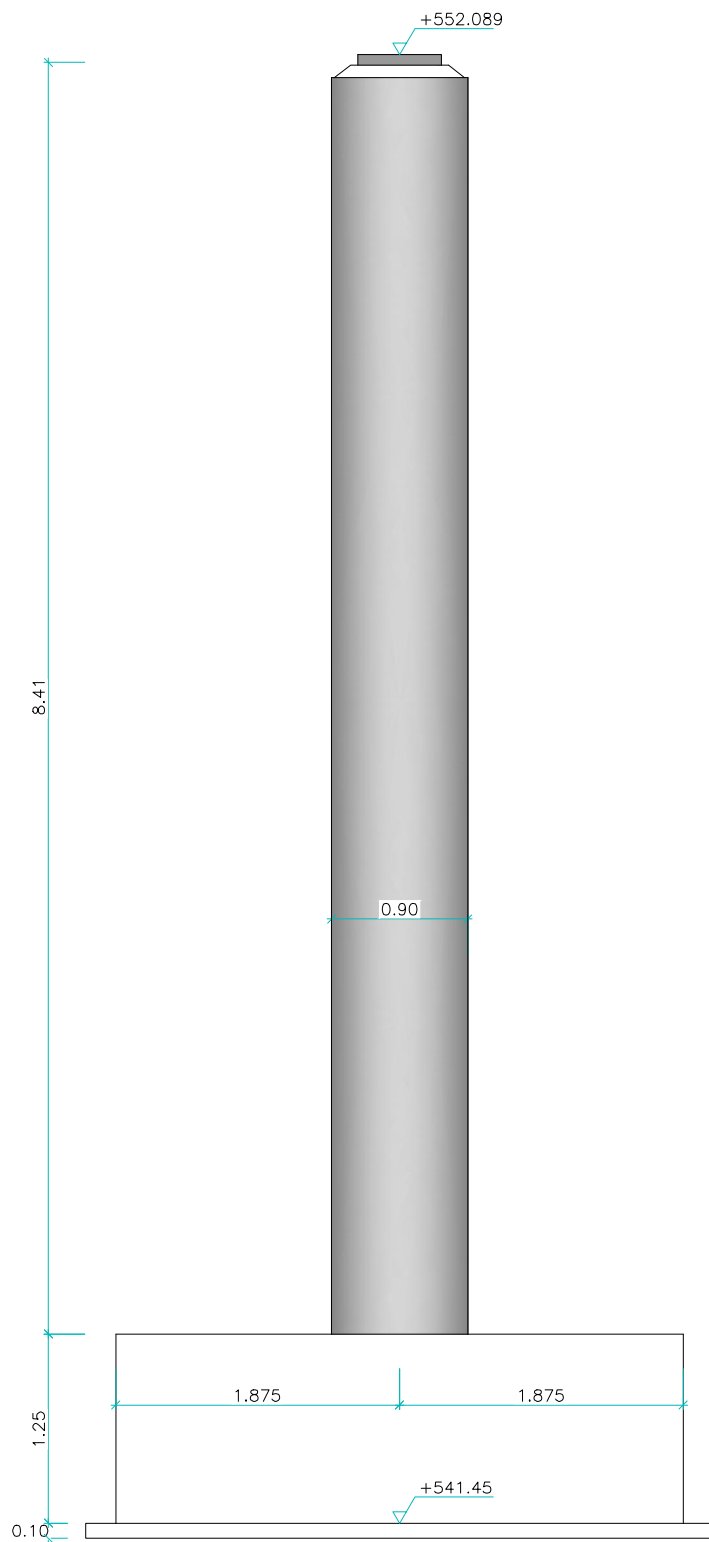
ESCALAS:
1:50 0 0.5 1 2m
EN ORIGINAL LINE A1:
TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN VARIANTE DE ZAFRA. CARRETERA N-432 DE BADAJOZ A GRANADA, PK 69.400 AL 78.300. PROVINCIA DE BADAJOZ.

CLAVE: 23-BA-4110
Nº PLANO: 7.8

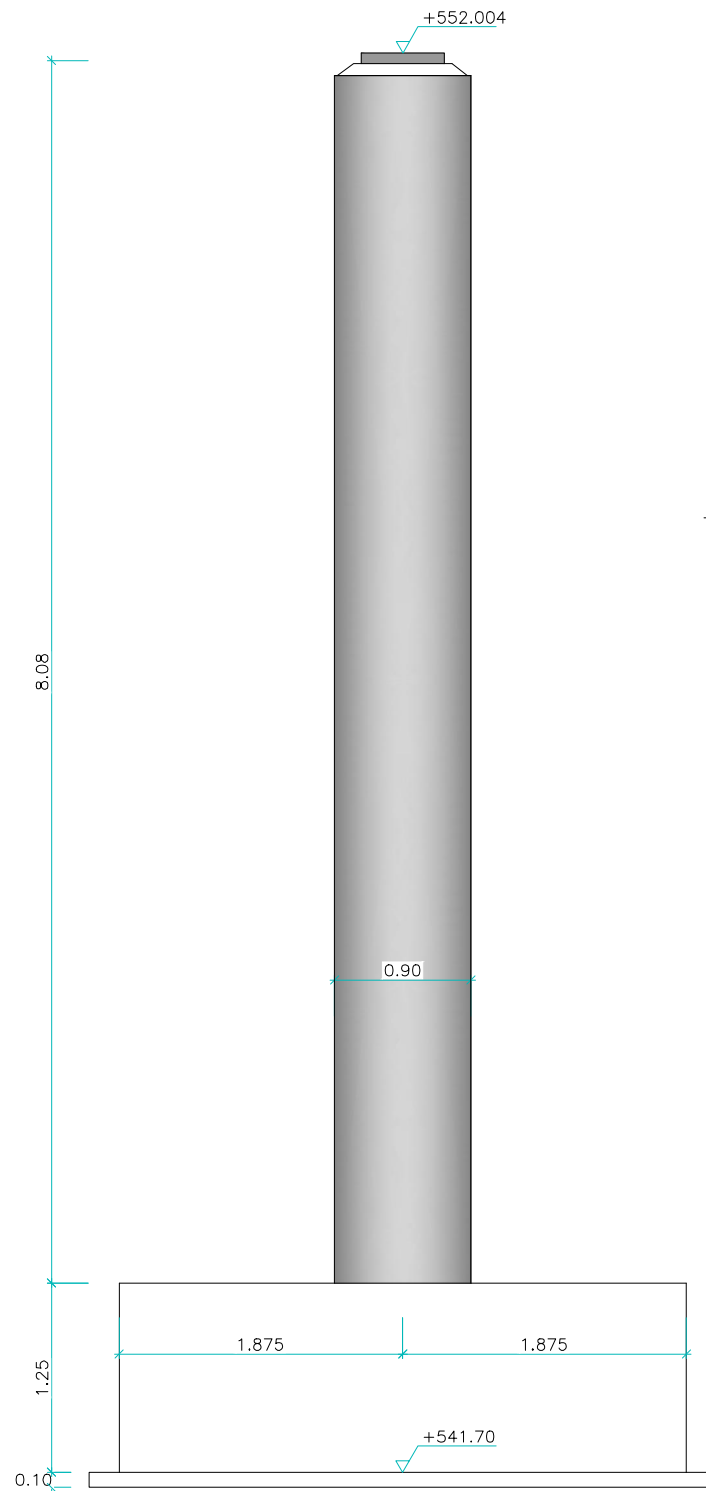
DESIGNACIÓN:
ESTRUCTURAS
ESTRUCTURA E-8 P.S. 5+710: Paso Superior de Camino
ESTRIBO 2. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

FECHA: DICIEMBRE-2017
HOJA 3 DE 5

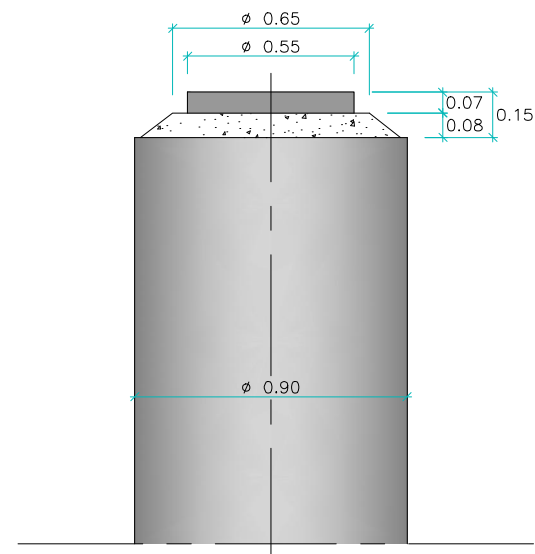
CÓDIGO: 51001400134005 | ARCHIVO: 07_B_P.S_Camino_5+710_HERRERO DEBERGADO | DIBUJO: JCR | REV. 0 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: Y. | ZONA UTM: 28N



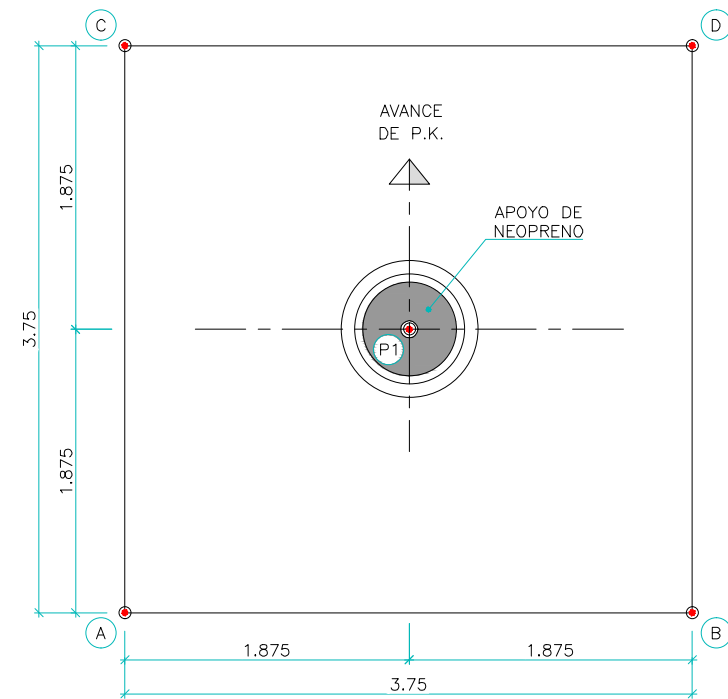
PILA 1. ALZADO
 (A1) E: 1/25
 (A3) E: 1/50



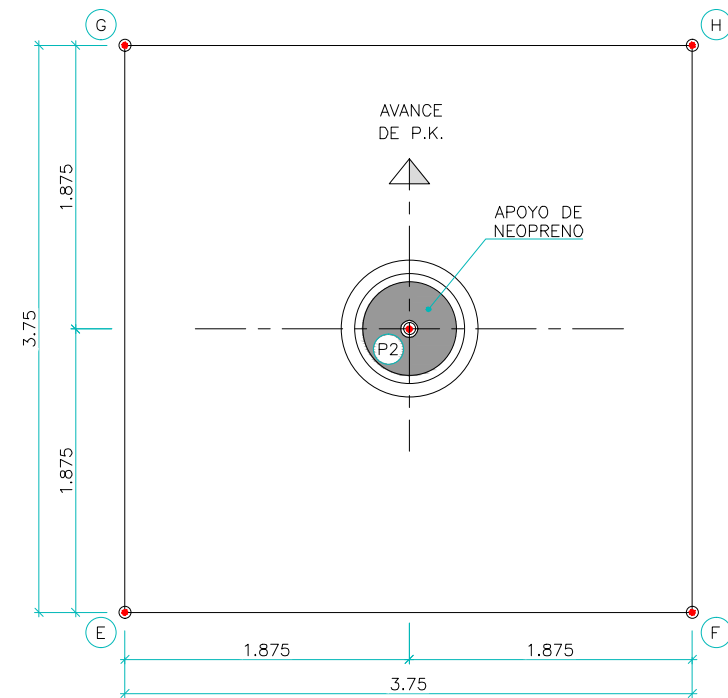
PILA 2. ALZADO
 (A1) E: 1/25
 (A3) E: 1/50



PILAS DETALLE DE APOYO
 (A1) E: 1/12.5
 (A3) E: 1/25



PILA 1. PLANTA
 (A1) E: 1/25
 (A3) E: 1/50



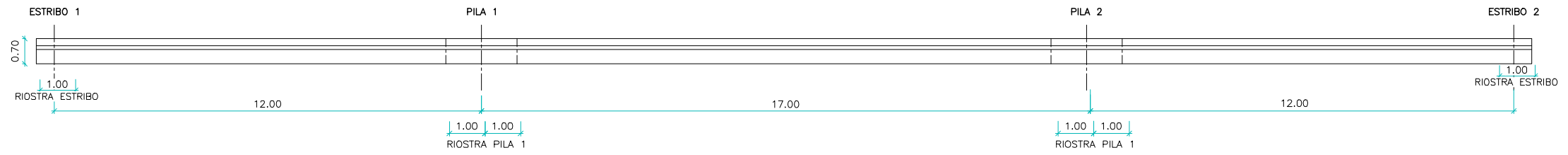
PILA 2. PLANTA
 (A1) E: 1/25
 (A3) E: 1/50

PILA 1		
Punto	X	Y
P1	728215.044	4255519.139
A	728217.511	4255518.157
B	728216.024	4255521.599
C	728214.069	4255516.670
D	728212.582	4255520.113

PILA 2		
Punto	X	Y
P2	728215.044	4255519.139
E	728212.578	4255520.121
F	728214.065	4255516.679
G	728216.020	4255521.608
H	728217.507	4255518.165

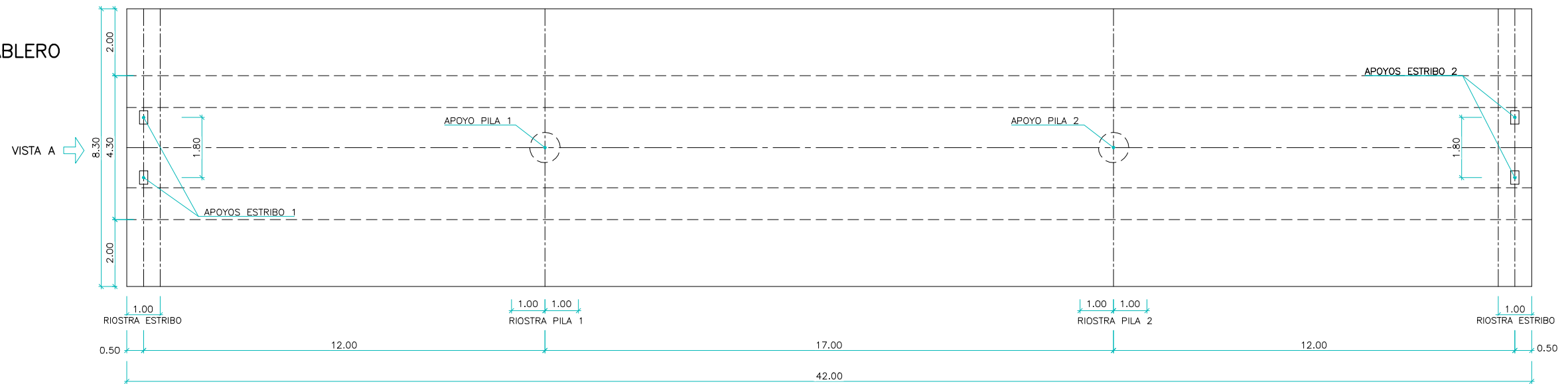
ALZADO TABLERO

(A1) E: 1/75
(A3) E: 1/150



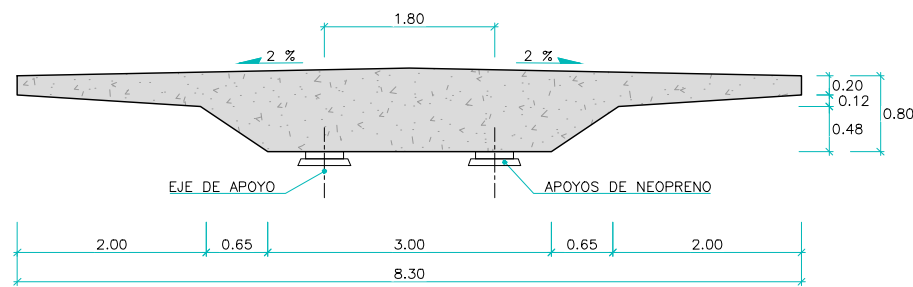
PLANTA TABLERO

(A1) E: 1/75
(A3) E: 1/150

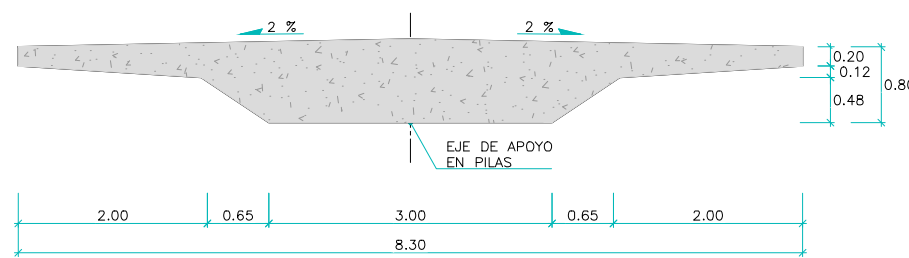


SECCIONES TABLERO

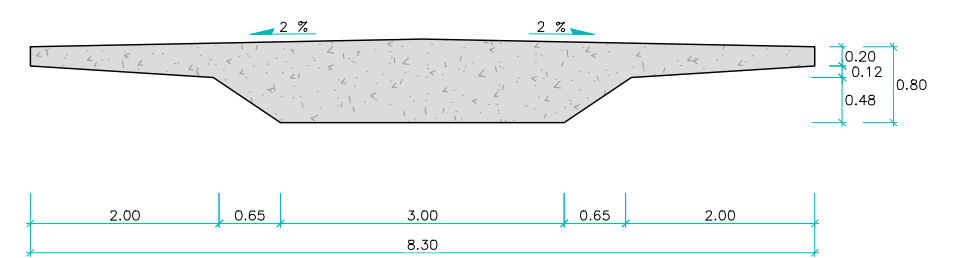
(A1) E: 1/40
(A3) E: 1/80



VISTA A. LADO ESTRIBO 1 Y 2



SECCIÓN PILAS



SESECCIÓN TIPO DE TABLERO

VERIFICADO: [Signature] | EL PROYECTISTA: [Signature] | Dibujo: ETR889 - Proyección UTM - Zona UTM 28N
 CÓDIGO: 51014001340E5 | ARCHIVO: 07_8_P.S_Camino_5-710_ESTRUAS DEBARRAZADO DIBUJO: JCR | REV. 0



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

CONSULTORES:
getiase-ingenieros
INGENIEROS
PAYMACOTAS EXTREMADURA

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
[Signature]
A. JAUREGUIZAR FRANCÉS

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
[Signature]
A. MURIEL BARRIUSO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCAÇÃO:
[Signature]
J.M. BLANCO SEGARRA

ESCALAS:
1:40 0 0.4 0.8 1.6m
1:75 0 0.75 1.5 3m
EN ORIGINAL LINE A1:

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN VARIANTE DE ZAFRA. CARRETERA N-432 DE BADAJOZ A GRANADA, PK 69,400 AL 78,300. PROVINCIA DE BADAJOZ.

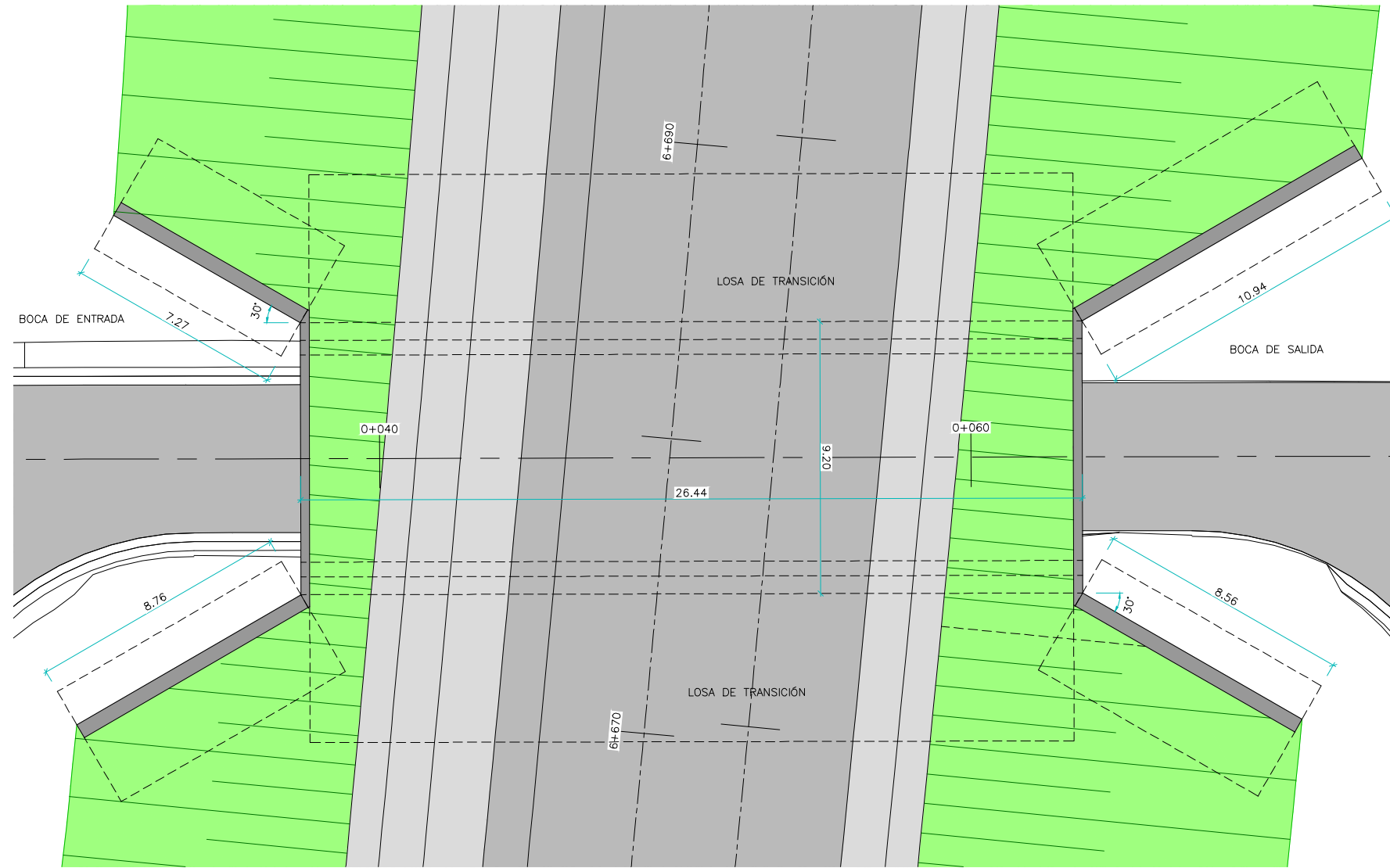
CLAVE:
23-BA-4110

Nº PLANO:
7.8

DESIGNACIÓN:
ESTRUCTURAS
ESTRUCTURA E-8. P.S. 5+710. Paso superior de camino TABLERO. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

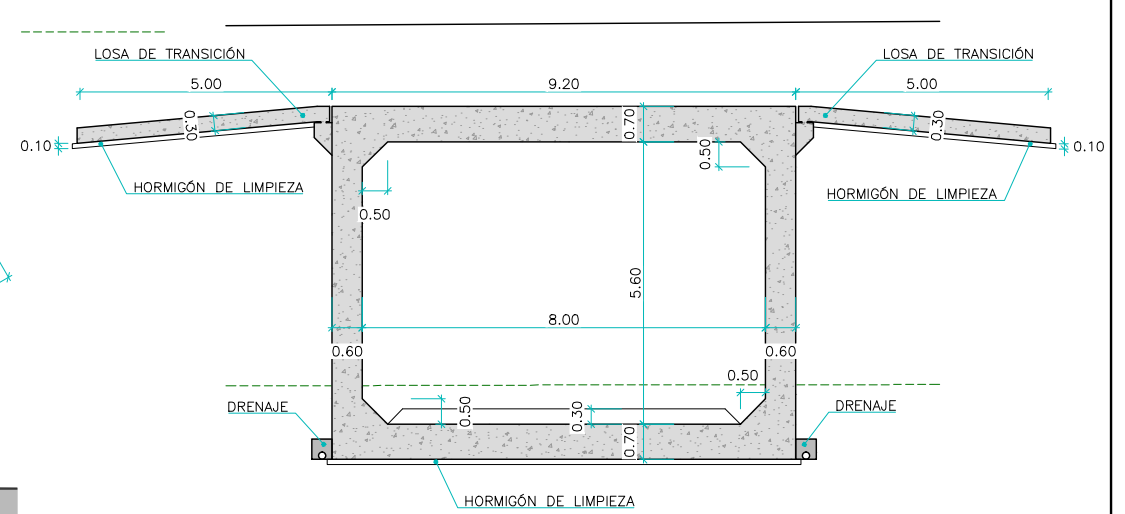
FECHA:
DICIEMBRE-2017
HOJA 5 DE 5

CÓDIGO: 510014001340E5 | ARCHIVO: 07_9_P.L_Camino_6+680 | FECHA: 05/12/17 | DIBUJO: JCR | REV. 0 | VERIFICADO: EL PROYECTISTA | Deline: ETR889 - Proyección UTM - Zona UTM 28N



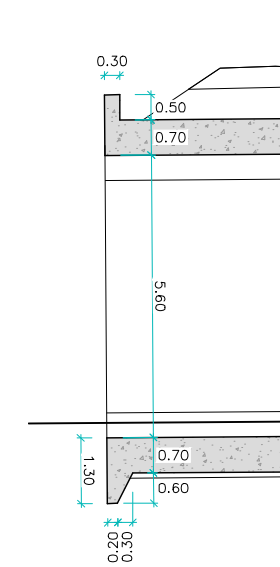
PLANTA GENERAL

(A1) E: 1/100
(A3) E: 1/200



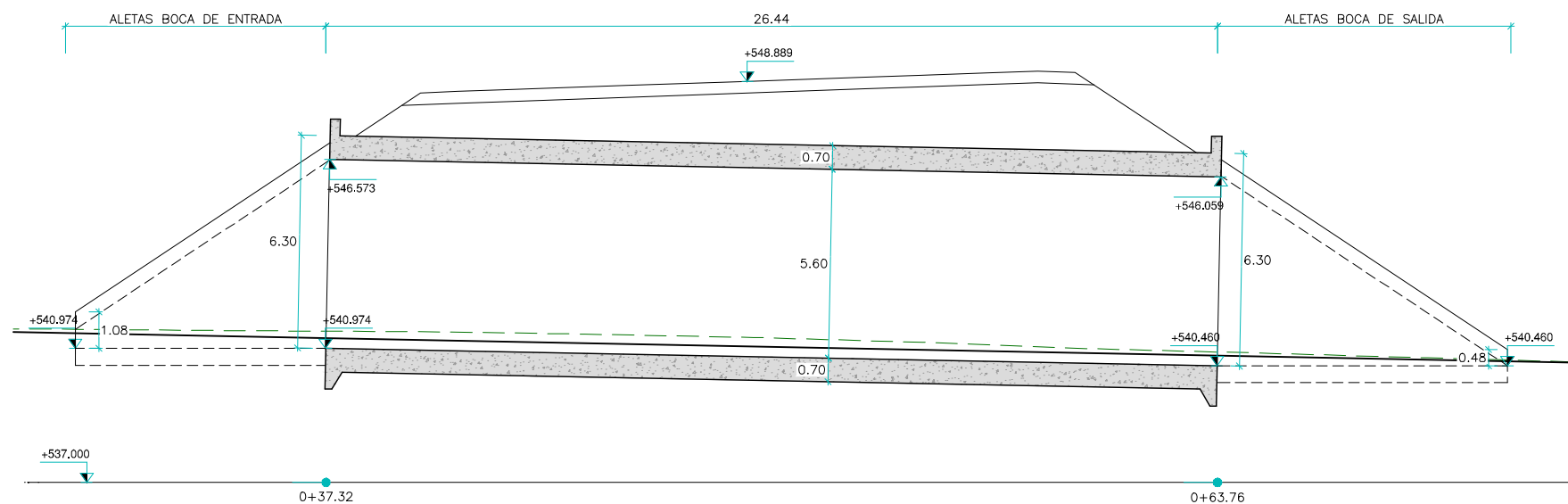
SECCIÓN TIPO DEL MARCO

(A1) E: 1/75
(A3) E: 1/150



DETALLES DE REMATE

(A1) E: 1/75
(A3) E: 1/150



SECCIÓN LONGITUDINAL

(A1) E: 1/100
(A3) E: 1/200

MATERIALES / NIVELES DE CONTROL / RELACION AGUA-CEMENTO							
MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE PONDERACIÓN	RECUB. (mm)	A/C MAX.	CEMENTO (Kg/m ³)
HORMIGÓN	LIMPIEZA Y NIVELACIÓN	HL-150/B/20	--	--	--	--	150
	CIMENTACIÓN CAJÓN	HA-25/P/20/IIa	ESTADÍSTICO	1.5	40	0.50	300
	ALZADOS CAJÓN	HA-25/B/20/IIIa	ESTADÍSTICO	1.5	40	0.50	300
	CIMENTACIÓN ALETAS	HA-25/P/20/IIa	ESTADÍSTICO	1.5	40	0.60	275
	ALZADOS ALETAS	HA-25/B/20/IIIa	ESTADÍSTICO	1.5	40	0.50	300
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B 500 S D	NORMAL	1.15	--	--	--
EJECUCIÓN	TODA LA OBRA	----	INTENSO	SEGÚN IAP	--	--	--

NOTAS:

- LA CAPACIDAD PORTANTE DEL TERRENO A LA COTA DE CIMENTACIÓN SERÁ LA INDICADA EN EL ESTUDIO GEOTÉCNICO
- PARA GARANTIZAR LOS RECUBRIMIENTOS EXIGIDOS DE LAS ARMADURAS SE UTILIZARÁN SEPARADORES DE MORTERO DE CEMENTO
- LA VIDA ÚTIL DEL PROYECTO SERÁ DE T_g=100 AÑOS
- LOS EMPALMES DE LAS ARMADURAS SE REALIZARÁN DE ACUERDO A LA EHE-08
- EL RELLENO DEL TRASDÓS DE LOS HASTIALES SE REALIZARÁ DE FORMA QUE NO HAYA DESNIVELES SUPERIORES A 1m ENTRE AMBOS, EVITANDO EMPUJES DESCOMPENSADOS

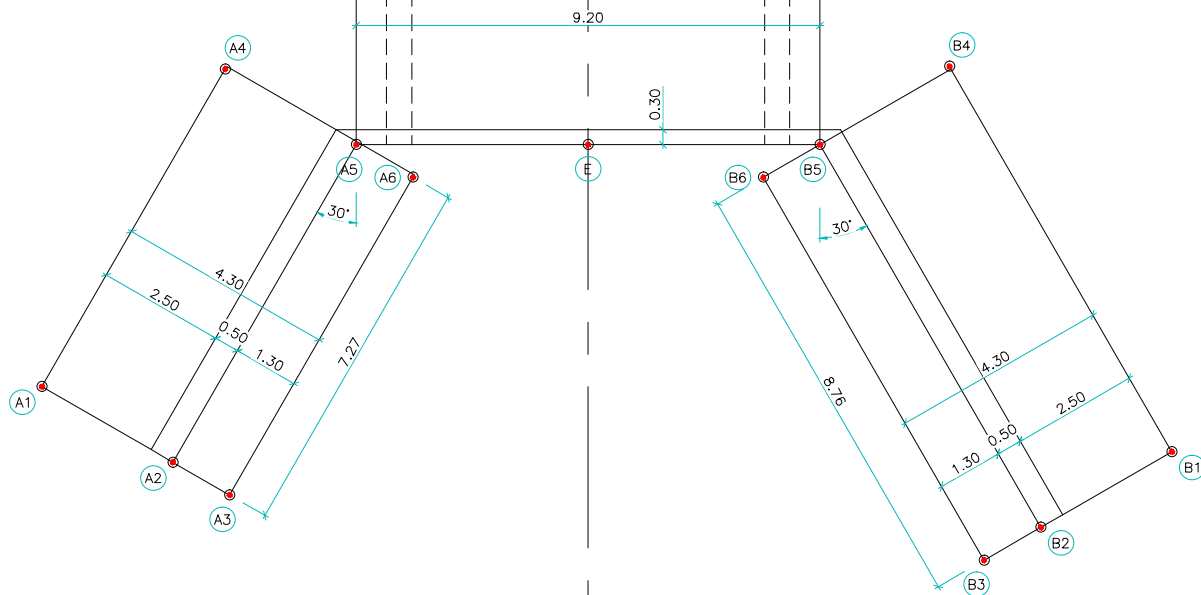
CÓDIGO: 510014001340E5 | ARCHIVO: 07_9_P.L. Camino_6+880 | FECHA: 05/12/17 | DIBUJO: JCR | REV. 0 | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: | Deline: ETR889 | Proyección: UTM | Zona: UTM_28N

ALETA A		
Punto	X	Y
E	728765.97	4254735.15
A1	728777.47	4254732.32
A2	728778.33	4254735.10
A3	728775.84	4254736.30
A4	728770.74	4254729.57
A5	728769.61	4254732.34
A6	728769.11	4254733.54

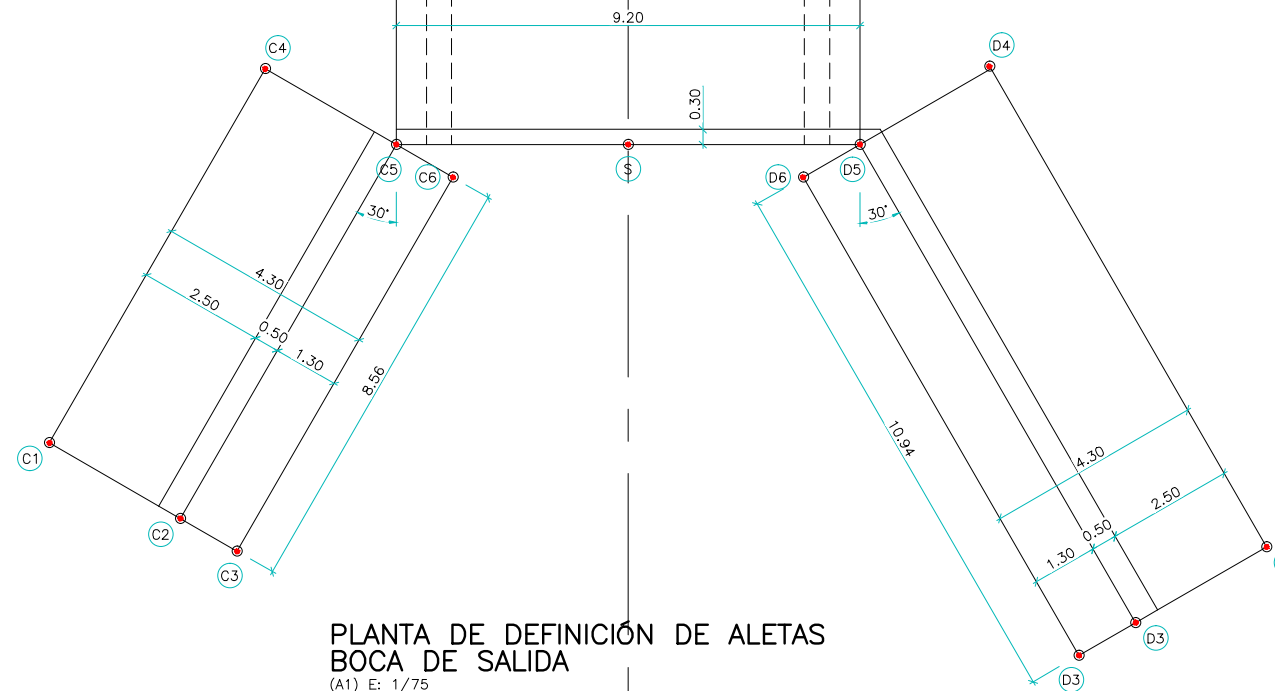
ALETA B		
Punto	X	Y
B1	728760.53	4254747.05
B2	728763.50	4254746.65
B3	728764.79	4254746.48
B4	728759.35	4254738.37
B5	728762.33	4254737.97
B6	728763.62	4254737.79

ALETA C		
Punto	X	Y
S	728749.80	4254714.24
C1	728737.10	4254716.58
C2	728738.24	4254713.80
C3	728745.02	4254712.60
C4	728749.80	4254719.83
C5	728746.16	4254717.05
C6	728746.65	4254715.85

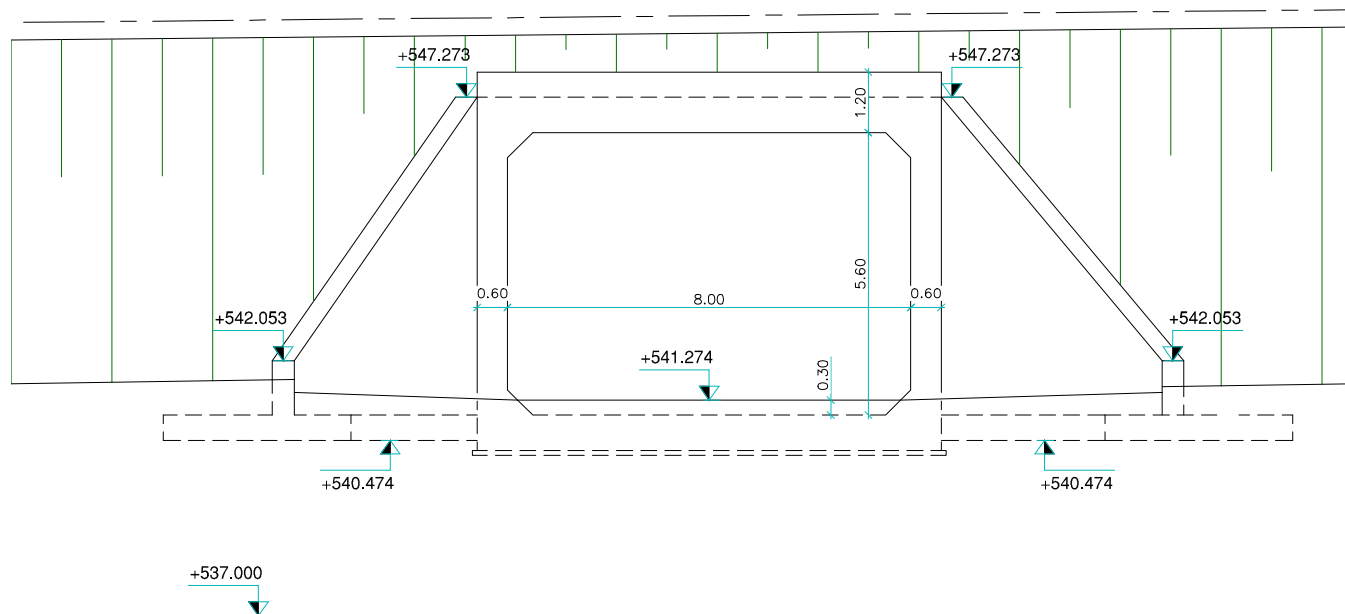
ALETA D		
Punto	X	Y
D1	728754.94	4254700.18
D2	728751.97	4254700.58
D3	728750.68	4254700.75
D4	728756.41	4254711.02
D5	728753.44	4254711.42
D6	728752.15	4254711.60



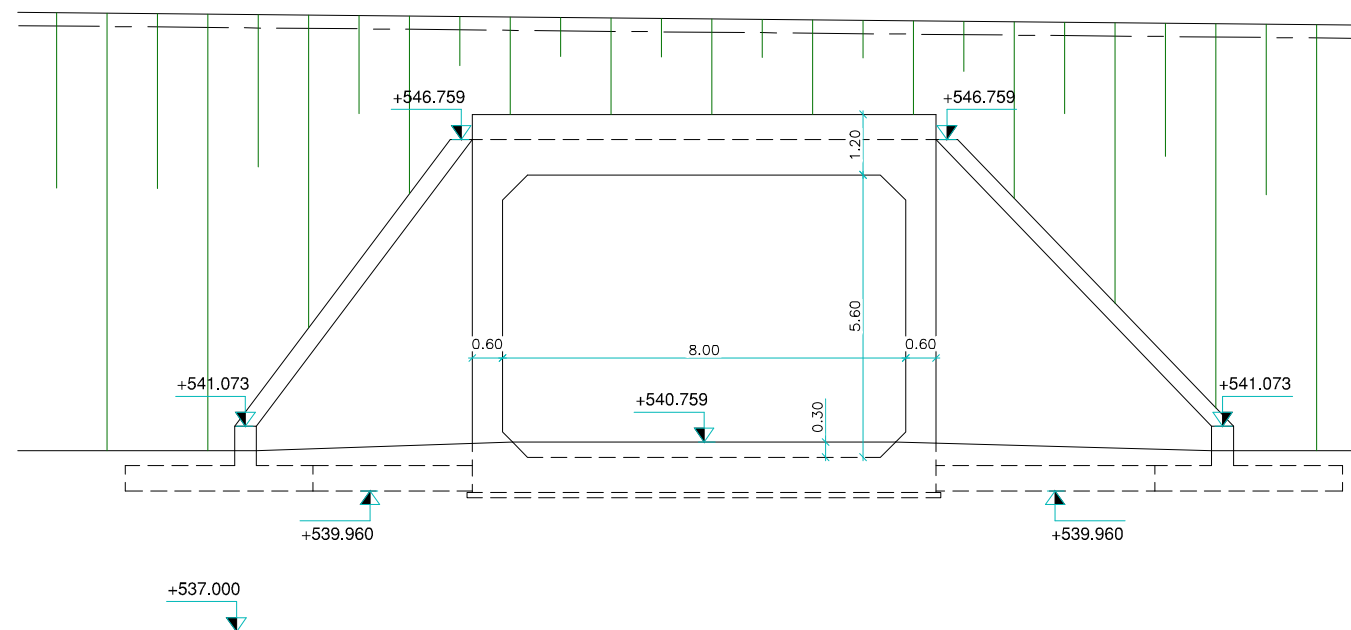
PLANTA DE DEFINICIÓN DE ALETAS BOCA DE ENTRADA
 (A1) E: 1/75
 (A3) E: 1/150



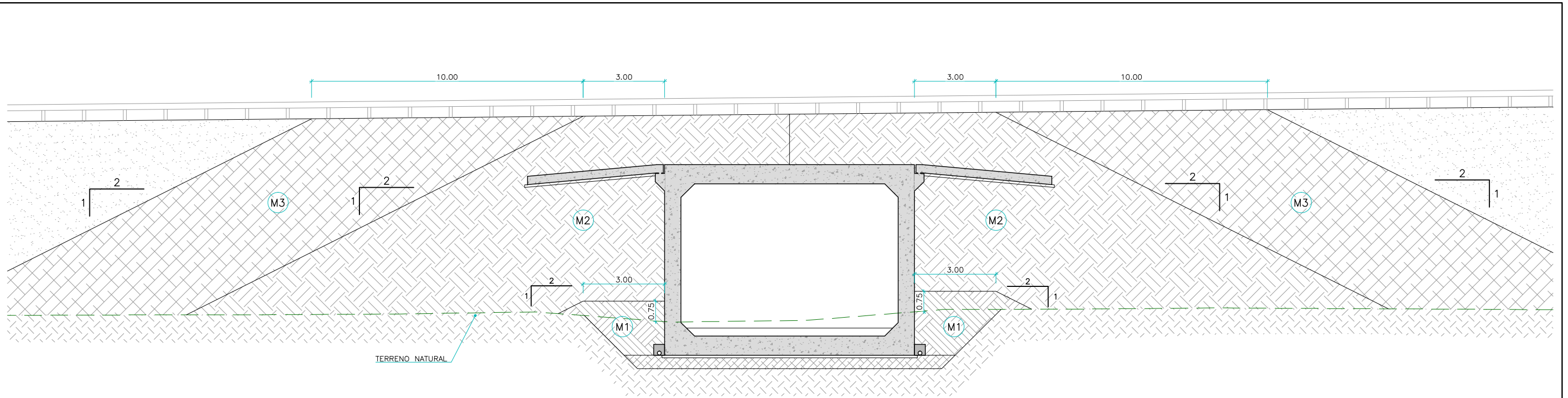
PLANTA DE DEFINICIÓN DE ALETAS BOCA DE SALIDA
 (A1) E: 1/75
 (A3) E: 1/150



ALZADO DE ALETAS Y MARCO BOCA DE ENTRADA
 (A1) E: 1/75
 (A3) E: 1/150



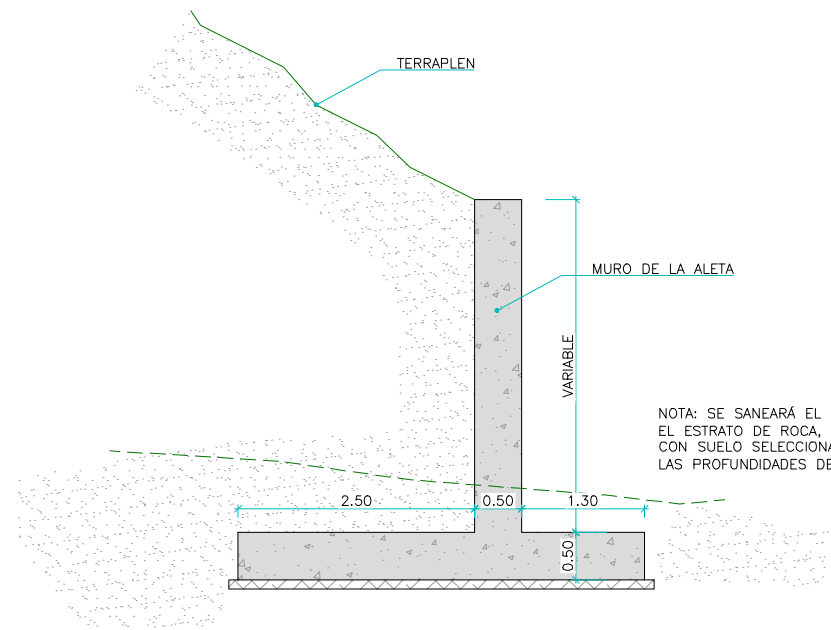
ALZADO DE ALETAS Y MARCO BOCA DE SALIDA
 (A1) E: 1/75
 (A3) E: 1/150



CUÑA DE TRANSICIÓN

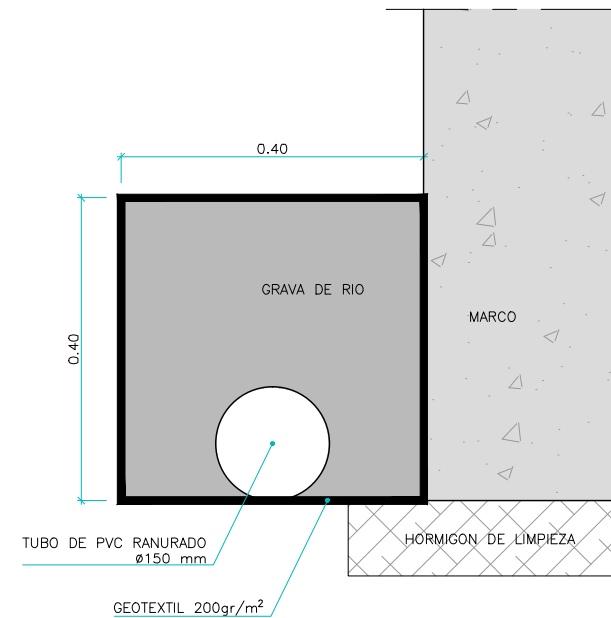
(A1) E: 1/75
(A3) E: 1/150

- M1** - MATERIAL GRANULAR MEZCLADO CON CEMENTO
- M2** - MATERIAL GRANULAR (SUELO ADECUADO O SELECCIONADO) CON $\bar{\sigma}_d \geq 0.95 \bar{\sigma}_{Pm}$ O VALOR FIJADO EN EL ARTÍCULO 332 DEL PG-3
- M3** - RELLENO CON MATERIAL ADECUADO O SELECCIONADO ($\bar{\sigma}_d \geq \bar{\sigma}_{Pm}$ CORONACIÓN, $\bar{\sigma}_d > 0.95 \bar{\sigma}_{Pm}$ EN RESTO DE ZONAS, O VALOR FIJADO EN EL ARTÍCULO 332 DEL PG-3)



SECCIÓN DE ALETAS

(A1) E: 1/40
(A3) E: 1/80



DETALLE DE DRENAJE

(A1) E: 1/5
(A3) E: 1/10

CÓDIGO: 510014001340E5 | ARCHIVO: 07_9_P.L. Camino_6+880 | FECHA: 05/12/17 | DIBUJO: JCR | REV. 0 | VERIFICADO: EL PROYECTISTA | Deline: ETR889 | Proyección: UTM | Zona: UTM 28N