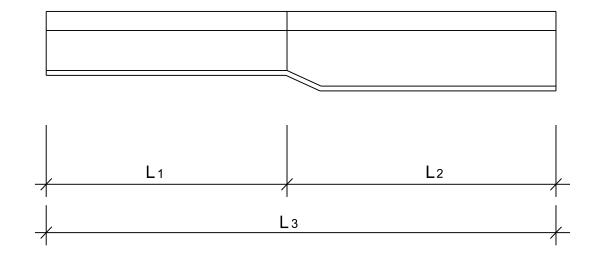
DETALLE DE CUPON MIXTO

SIN ESCALA



VÍA 54/60				
MATRICULA	LONGITUDES			LIII O AOTIN/O
	L1	L2	L3	HILO ACTIVO
60.109.650	2.997	2.997	5.994	DERECHO
60.109.651	2.997	2.997	5.994	IZQUIERDO
60.109.656	2.997	6.012	9.009	DERECHO
60.109.657	2.997	6.012	9.009	IZQUIERDO
60.109.662	2.997	6.680	9.677	DERECHO
60.109.663	2.997	6.680	9.677	IZQUIERDO
60.109.668	2.997	7.212	10.209	DERECHO
60.109.669	2.997	7.212	10.209	IZQUIERDO
60.109.680	9.189	7.329	16.518	DERECHO
60.109.681	9.189	7.329	16.518	IZQUIERDO
60.109.686	10.305	7.329	17.634	DERECHO
60.109.687	10.305	7.329	17.634	IZQUIERDO
60.109.692	2.997	16.190	19.187	DERECHO
60.109.693	2.997	16.190	19.187	IZQUIERDO

Nota: Los cupones mixtos 60.109.650 y 60.109.651 no podrán utilizarse con caracter general, debiendo ser aprobada su utilización por el director de obra



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSP Y VIVIENDA

TITULO PROYECTO:

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS - VITORIA

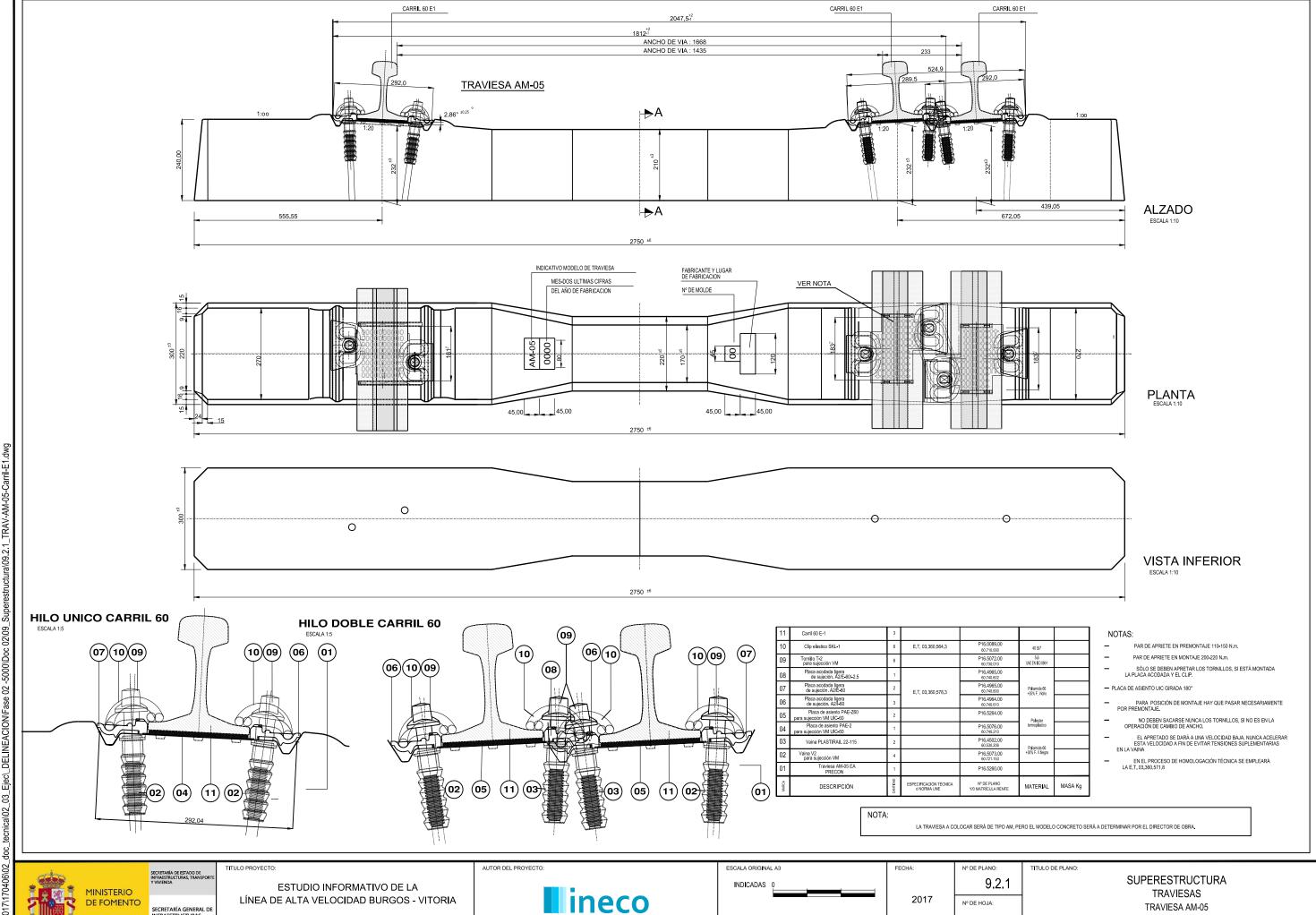


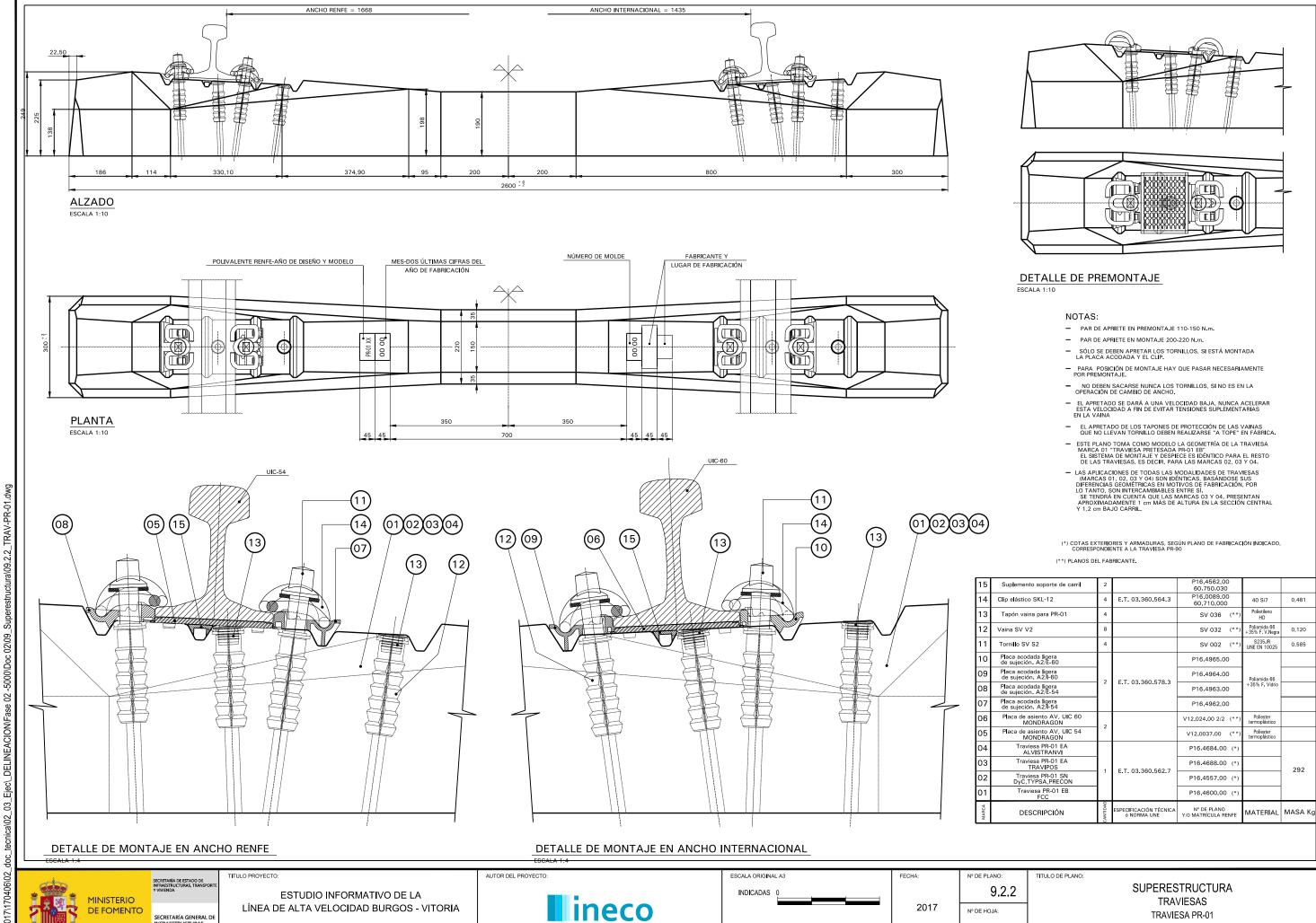
AUTOR DEL PROYECTO:



TITULO DE PLANO: Nº DE PLANO: 9.1 N° DE HOJA:

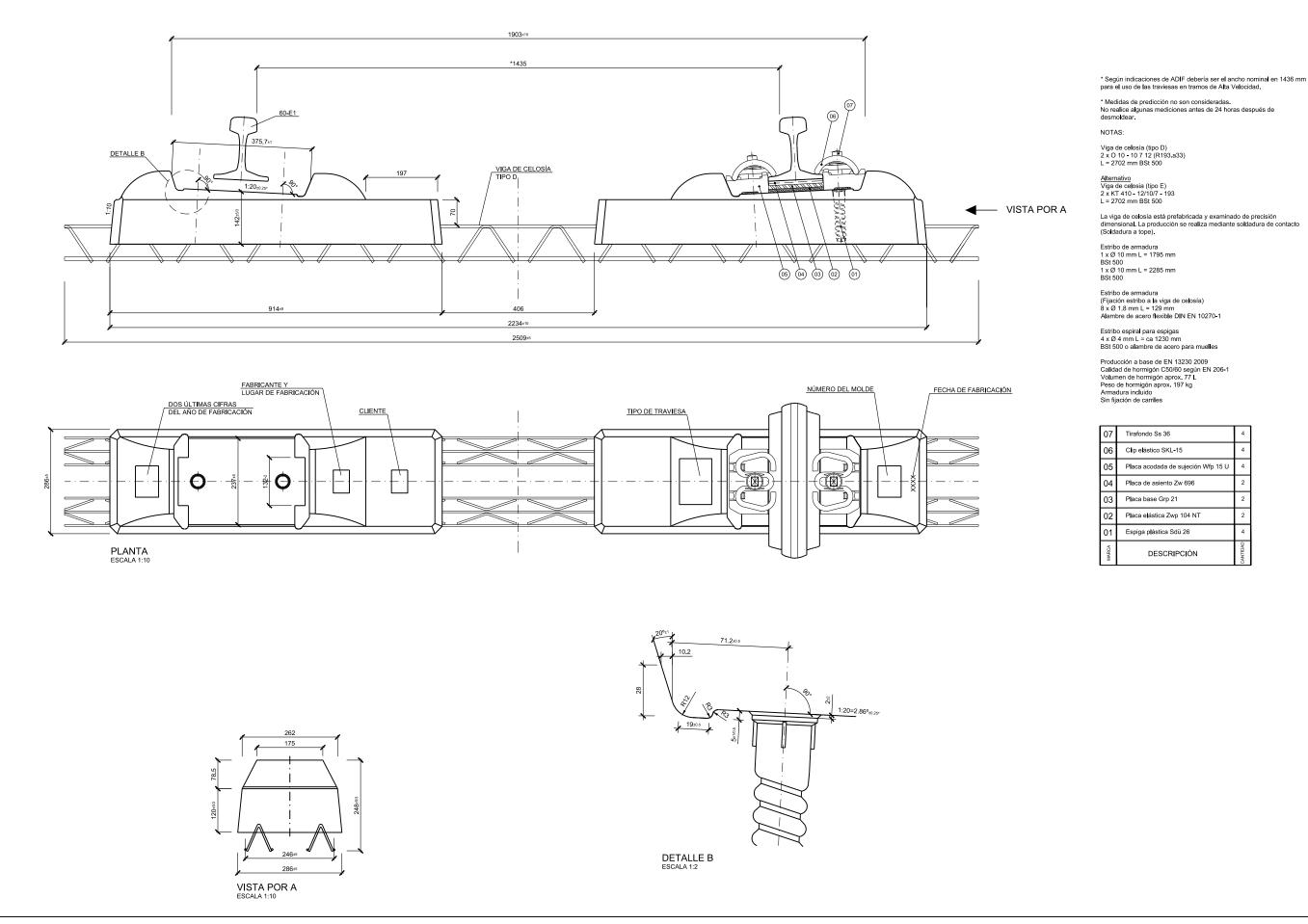
SUPERESTRUCTURA CARRIL CARRIL UIC 60 E 1. CUPÓN MIXTO





GRÁFICA

00/00/00/00/00



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPO Y VIVIENDA

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS - VITORIA



AUTOR DEL PROYECTO:



9.2.3 2017 N° DE HOJA:

TITULO DE PLANO: SUPERESTRUCTURA TRAVIESAS VÍA EN PLACA RHEDA2000

MINISTERIO DE FOMENTO

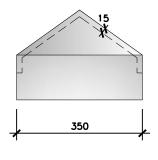
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS - VITORIA



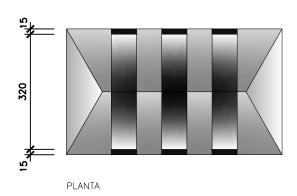
9.3 2017

CAMBIADOR TIPO CAMH - 60 - 1500 - TC - I

SIN ESCALA COTAS EN mm.



VISTA LAT.



Gálibo GB: g'= 1.40m y g'' = 1.20m
Gálibo GB16: g'= 1.35m y g'' = 1.15m

En el caso de los Escapes:

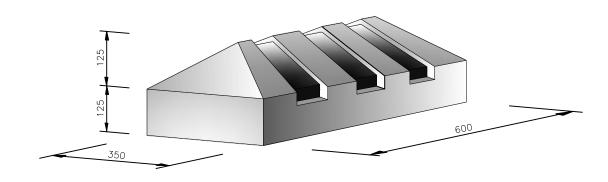
• Para entreejes menores a 4.0m el piquete se situara en la JCA

a": Ángulo del desvío.
β": Angulo que define la posición del piquete respecto la via desviada.
g": Diferencia entre el gálibo considerado en la vía directa y el semiancho de vía nominal.
g": Diferencia entre el gálibo considerado en la vía desviada y el semiancho de vía nominal.
h_i: Ancho de vía nominal.
d": Distancia entre caras internas de carril a la altura del piquete (d"≈ g' + g").
PMC: Punta matemática del corazón del desvío.

 Para entreejes superiores a 4.0m el piquete se situara a una distancia de cada vía, mayor o igual que la correspondiente al punto de intersección del gálibo nominal sin resguardos de vía desviada.

TITULO DE PLANO:

PIQUETE DE VIA LIBRE



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS - VITORIA



AUTOR DEL PROYECTO:

S/E 0

NUMÉRICA GRÁFICA

N° DE PLANO:
9.4

2017

N° DE HOJA:

SUPERESTRUCTURA PIQUETE DE VÍA LIBRE