TALUDES EN DESMONTE EN PROYECTO
TRONCO 103+360 a 103+860 1H:2V
TRONCO MD 100+893 a 101+050 1H:1V
RESTO DE TALUDES 3H:2V

TALUDES EN TERRAPLÉN EN PROYECTO 3H:2V

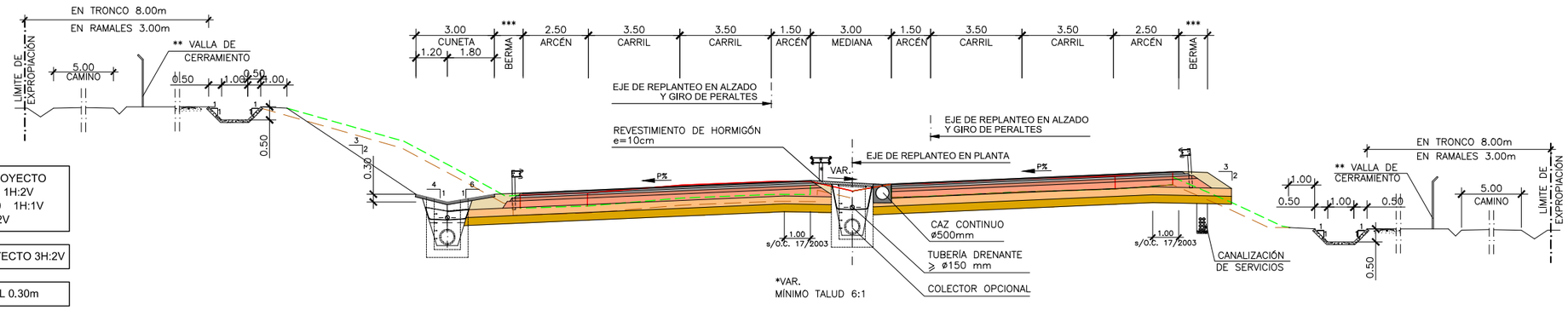
ESPESOR DE TIERRA VEGETAL 0.30m

CIMIENTO DRENANTE
EJE 1 102+500 a 103+335 MD

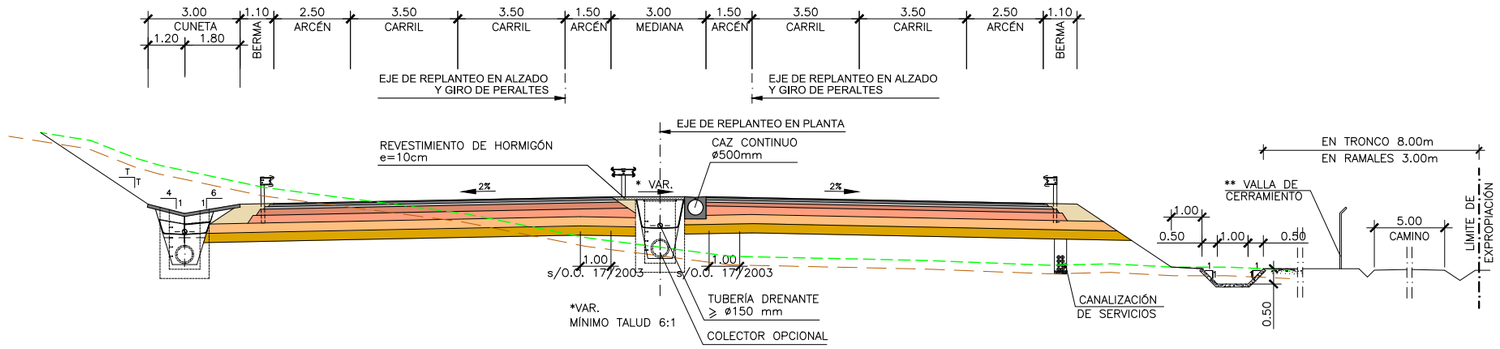
SANEO
1.20m del 102+840 a 102+970
1.00m 103+650 a 103+670
0.50m RESTO DE PROYECTO

* TODOS LOS DATOS ANTERIORES HACEN REFERENCIA A LA KILOMETRACIÓN DEL TRONCO, PERO RESULTAN APLICABLES IGUALMENTE A LOS EJES ADYACENTES QUE SE ENCUENTRAN JUNTO A ESOS TRAMOS

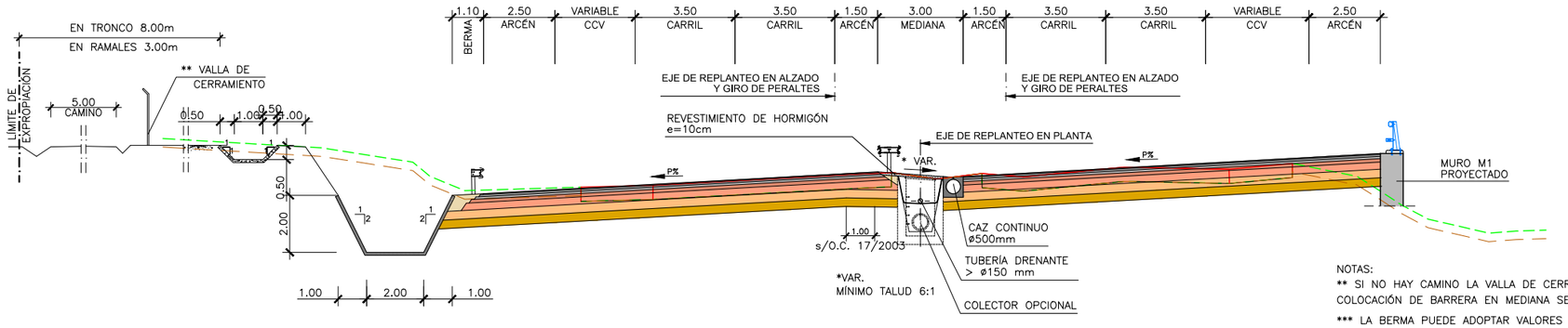
** LOS VALORES DE SANEO SE INTRODUCEN EXCLUSIVAMENTE EN TERRAPLÉN



SECCIÓN TIPO TRONCO DE AUTOVÍA EN CURVA (2+2)



SECCIÓN TIPO TRONCO DE AUTOVÍA EN RECTA (2+2)



SECCIÓN CARACTERÍSTICA ENTRE EL PK 100+040 A PK 100+410
CUNETÓN MARGEN IZQUIERDO Y MURO EN TERRAPLÉN MARGEN DERECHA

NOTAS:
** SI NO HAY CAMINO LA VALLA DE CERRAMIENTO SE COLOCARÁ EN LA LÍNEA INTERIOR DE EXPROPIACIÓN COLOCACIÓN DE BARRERA EN MEDIANA SEGÚN VISIBILIDAD

*** LA BERMA PUEDE ADOPTAR VALORES MAYORES SI SE CONSIDERA NECESARIO A PARTIR DE LOS ESTUDIOS DE VISIBILIDAD, TAL COMO SE MUESTRA EN LA SIGUIENTE TABLA:

TABLA DE DESPEJES NECESARIOS POR VISIBILIDAD

PK. INICIO	PK. FINAL	LONGITUD	CALZADA	DESPEJE DE BERMA ***
100+850	100+920	70 m	Izquierda	1,00 m *
101+290	101+330	40 m	Izquierda	2,00 m *
104+580	104+780	200 m	Izquierda	0,70 m **
101+610	101+840	230 m	Derecha	1,60 m *
103+180	103+320	140 m	Derecha	1,20 m **
103+340	103+850	510 m	Derecha	0,60 m **

P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\06 SeccionesTipo\06H08.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:100 (0 1 2 3m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	N° PLANO: 6	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 8

TALUDES EN DESMONTE EN PROYECTO
TRONCO 103+360 a 103+860 1H:2V
TRONCO MD 100+893 a 101+050 1H:1V
RESTO DE TALUDES 3H:2V

TALUDES EN TERRAPLÉN EN PROYECTO 3H:2V

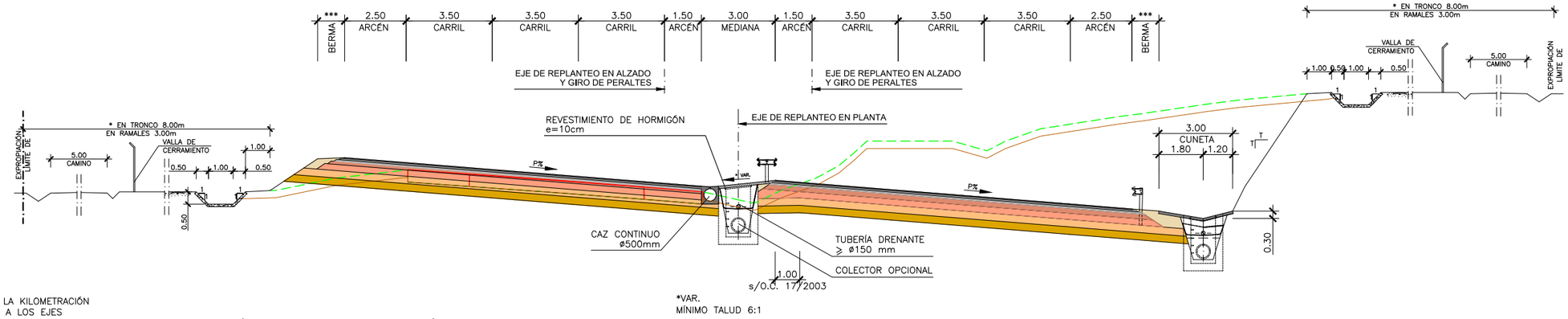
ESPESOR DE TIERRA VEGETAL 0.30m

CIMIENTO DRENANTE
EJE 1 102+500 a 103+335 MD

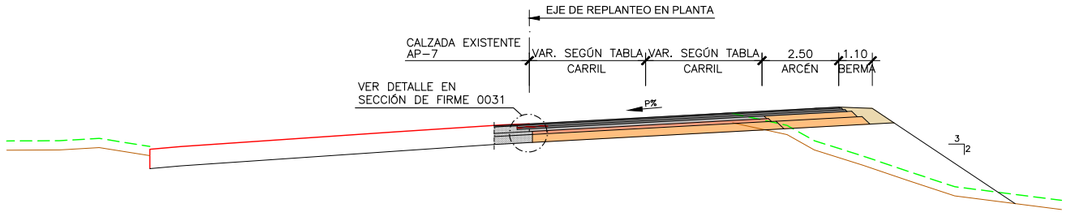
SANEO
1.20m del 102+840 a 102+970
1.00m 103+650 a 103+670
0.50m RESTO DE PROYECTO

* TODOS LOS DATOS ANTERIORES HACEN REFERENCIA A LA KILOMETRACIÓN DEL TRONCO, PERO RESULTAN APLICABLES IGUALMENTE A LOS EJES ADYACENTES QUE SE ENCUENTRAN JUNTO A ESOS TRAMOS

** LOS VALORES DE SANEO SE INTRODUCEN EXCLUSIVAMENTE EN TERRAPLÉN

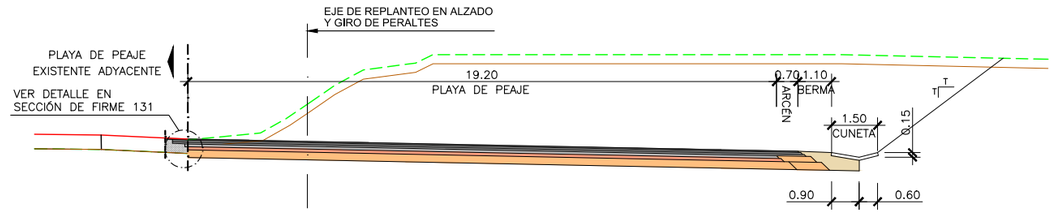


SECCIÓN TIPO TRONCO DE AUTOVÍA EN CURVA (3+3)



TRAMO	SECCIÓN	NÚMERO CARRILES	ANCHO TOTAL (m)
0+000-0+032	CONSTANTE	2	8.00
0+032-0+115	TRANSICIÓN	2	8.00-7.00
0+115-0+239	CONSTANTE	2	7.00
0+239-0+372	CONSTANTE	2-1	7.00-3.50
0+372-0+508	CONSTANTE	1	3.50
0+508-0+683	TRANSICIÓN	1-0	3.50-0

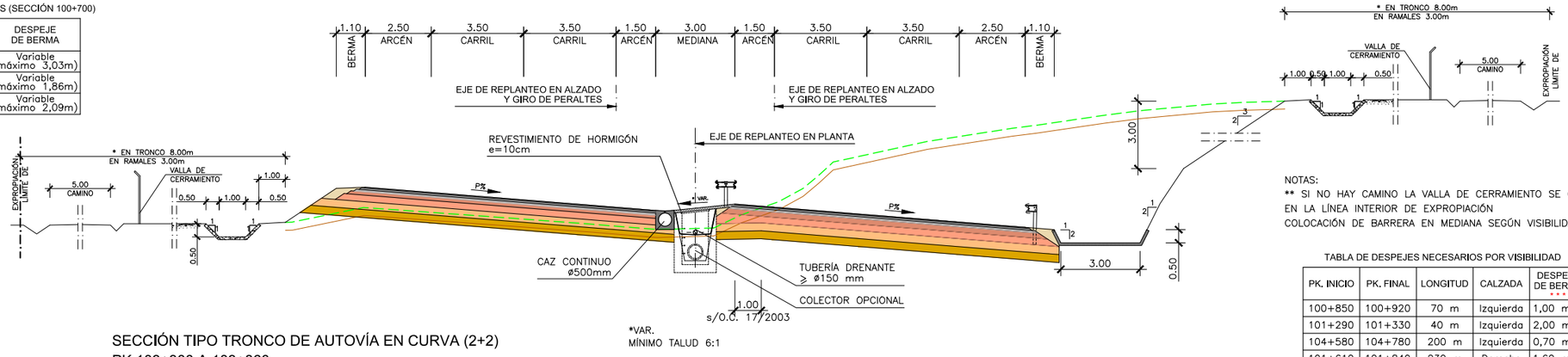
SECCIÓN TIPO. EJE 80
CARRIL (DOBLE) DE CAMBIO DE VELOCIDAD DE ACCESO A LA AP-7 A LA SALIDA DEL PEAJE



SECCIÓN TIPO. EJE 63
ZONA CENTRAL DE LA PLAYA DE PEAJE

TABLA DE DESPEJES NECESARIOS POR COORDINACIÓN CON MUROS (SECCIÓN 100+700)

PK. INICIO	PK. FINAL	LONGITUD	CALZADA	DESPEJE DE BERMA
100+480	100+601,41	121,41m	Izquierda	Variable (máximo 3,03m)
100+690	100+745	55,00m	Izquierda	Variable (máximo 1,86m)
100+760	100+870	117,00m	Derecha	Variable (máximo 2,09m)



SECCIÓN TIPO TRONCO DE AUTOVÍA EN CURVA (2+2)
PK 103+300 A 103+860

NOTAS:
** SI NO HAY CAMINO LA VALLA DE CERRAMIENTO SE COLOCARÁ EN LA LÍNEA INTERIOR DE EXPROPIACIÓN
COLOCACIÓN DE BARRERA EN MEDIANA SEGÚN VISIBILIDAD

TABLA DE DESPEJES NECESARIOS POR VISIBILIDAD

PK. INICIO	PK. FINAL	LONGITUD	CALZADA	DESPEJE DE BERMA ***
100+850	100+920	70 m	Izquierda	1,00 m *
101+290	101+330	40 m	Izquierda	2,00 m *
104+580	104+780	200 m	Izquierda	0,70 m **
101+610	101+840	230 m	Derecha	1,60 m *
103+180	103+320	140 m	Derecha	1,20 m **
103+340	103+850	510 m	Derecha	0,60 m **

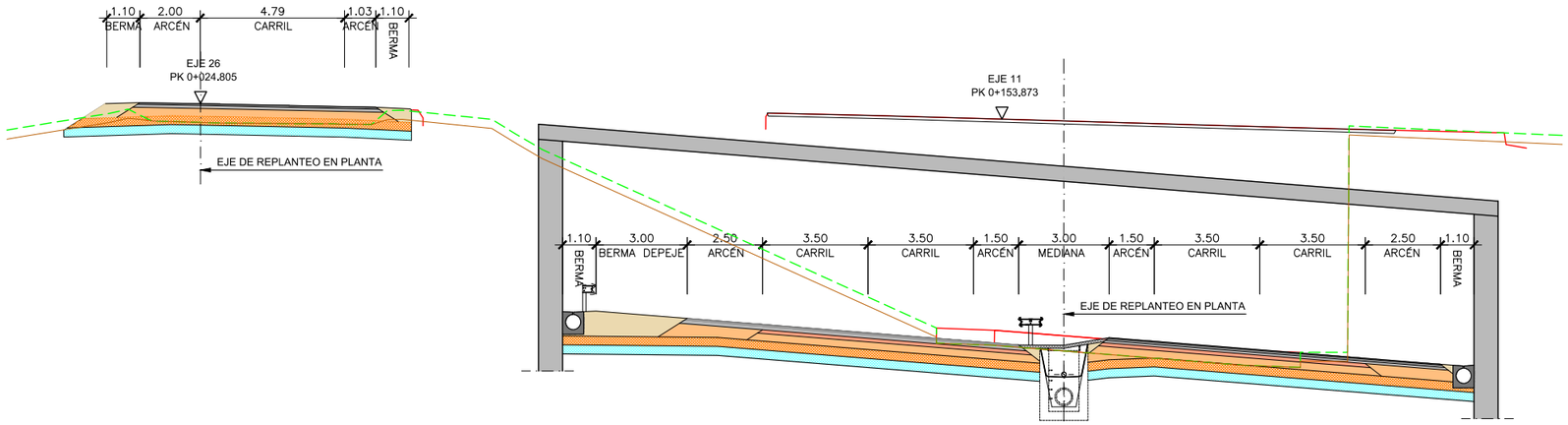
** ESTOS INTERVALOS CONSTAN DE UN TRAMO DE TRANSICIÓN DE 20m ANTERIOR Y POSTERIOR, PARA EL PASO DEL ANCHO DE BERMA NORMAL AL DESPEJE ADICIONAL

*** EN LOS TRAMOS EN COINCIDENCIA CON UNA ZONA EN DESMONTE CON CUNETA DE SEGURIDAD (REBASABLE), EL DESPEJE PODRÍA EVITARSE SI SE CONSIDERASE PREFERIBLE INSTALAR LA BARRERA DENTRO DE LA CUNETA REBASABLE. ESTA CIRCUNSTANCIA SE DA EN LOS TRAMOS 104+580 – 104+780 DE LA CALZADA IZQUIERDA Y 101+610 – 101+840 DE LA CALZADA IZQUIERDA

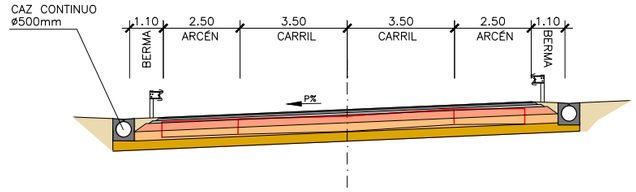
* ESTOS INTERVALOS CONSTAN DE UN TRAMO DE TRANSICIÓN DE 40m ANTERIOR Y POSTERIOR PARA EL ANCHO DE BERMA NORMAL AL DESPEJE ADICIONAL. LOS TRAMOS 101+290 – 101+330 Y 101+610 – 101+840 SE PRODUCCEN COMO CONSECUENCIA DE GARANTIZAR TAMBIÉN LA VISIBILIDAD PARA 100 km/h EN EL CARRIL DE TRENZADO

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\06 SeccionesTipo\06H08.dwg

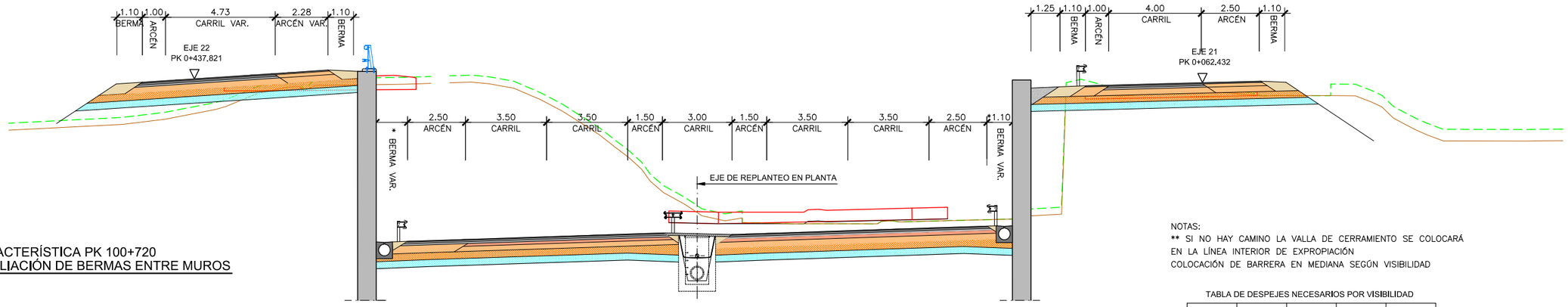
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:100 (0 1 2 3m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 6	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 2 DE 8



SECCIÓN CARACTERÍSTICA PK 100+600
ENLACE 1 BAJO ESTRUCTURA EXISTENTE AMPLIADA



SECCIÓN TIPO EN TRONCO
FINAL ACTUACIÓN (CARRETERA CONVENCIONAL)



SECCIÓN CARACTERÍSTICA PK 100+720
ENLACE 1 AMPLIACIÓN DE BERMAS ENTRE MUROS

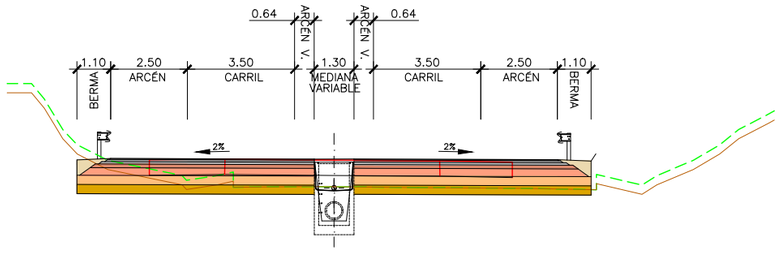
NOTAS:
** SI NO HAY CAMINO LA VALLA DE CERRAMIENTO SE COLOCARÁ EN LA LÍNEA INTERIOR DE EXPROPIACIÓN
COLOCACIÓN DE BARRERA EN MEDIANA SEGÚN VISIBILIDAD

TABLA DE DESPEJES NECESARIOS POR VISIBILIDAD

PK. INICIO	PK. FINAL	LONGITUD	CALZADA	DESPEJE DE BERMA ***
100+850	100+920	70 m	Izquierda	1,00 m *
101+290	101+330	40 m	Izquierda	2,00 m *
104+580	104+780	200 m	Izquierda	0,70 m **
101+610	101+840	230 m	Derecha	1,60 m *
103+180	103+320	140 m	Derecha	1,20 m **
103+340	103+850	510 m	Derecha	0,60 m **

* TABLA DE DESPEJES NECESARIOS POR COORDINACIÓN CON MUROS (SECCIÓN 100+700)

PK. INICIO	PK. FINAL	LONGITUD	CALZADA	DESPEJE DE BERMA
100+480	100+601,41	121,41m	Izquierda	Variable (máximo 3,03m)
100+690	100+745	55,00m	Izquierda	Variable (máximo 1,86m)
100+760	100+870	117,00m	Derecha	Variable (máximo 2,09m)



SECCIÓN TIPO, TRANSICIÓN AUTOVÍA - CARRETERA CONVENCIONAL
TRANSICIÓN MEDIANA 3.00 a 0.00m
TRANSICIÓN ARCÉN INTERIOR 1.50 a 0.00m

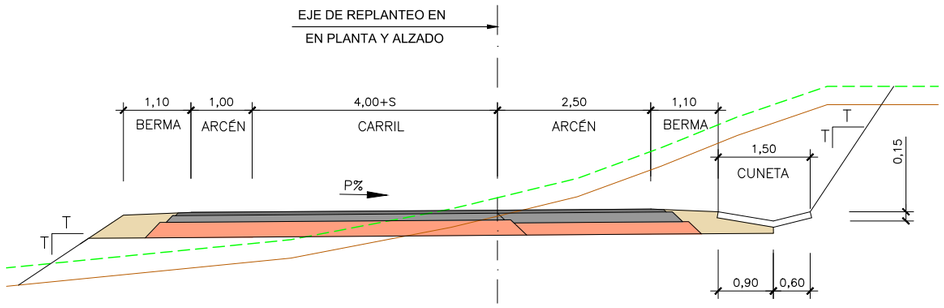
* ESTOS INTERVALOS CONSTAN DE UN TRAMO DE TRANSICIÓN DE 40m ANTERIOR Y POSTERIOR PARA EL ANCHO DE BERMA NORMAL AL DESPEJE ADICIONAL. LOS TRAMOS 101+290 – 101+330 Y 101+610 – 101+840 SE PRODUCCEN COMO CONSECUENCIA DE GARANTIZAR TAMBIÉN LA VISIBILIDAD PARA 100 km/h EN EL CARRIL DE TRENZADO

** ESTOS INTERVALOS CONSTAN DE UN TRAMO DE TRANSICIÓN DE 20m ANTERIOR Y POSTERIOR, PARA EL PASO DEL ANCHO DE BERMA NORMAL AL DESPEJE ADICIONAL

*** EN LOS TRAMOS EN COINCIDENCIA CON UNA ZONA EN DESMONTE CON CUNETA DE SEGURIDAD (REBASABLE), EL DESPEJE PODRÍA EVITARSE SI SE CONSIDERASE PREFERIBLE INSTALAR LA BARRERA DENTRO DE LA CUNETA REBASABLE. ESTA CIRCUNSTANCIA SE DA EN LOS TRAMOS 104+580 – 104+780 DE LA CALZADA IZQUIERDA Y 101+610 – 101+840 DE LA CALZADA IZQUIERDA

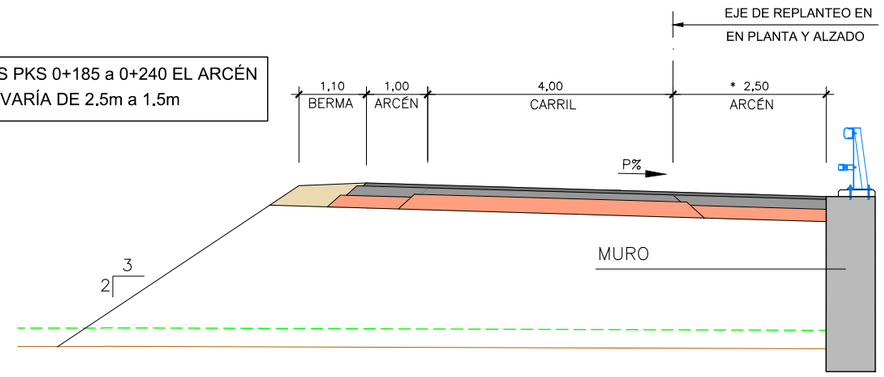
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\06 SeccionesTipo\06H08.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:100 (0 1 2 3m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 6	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 3 DE 8

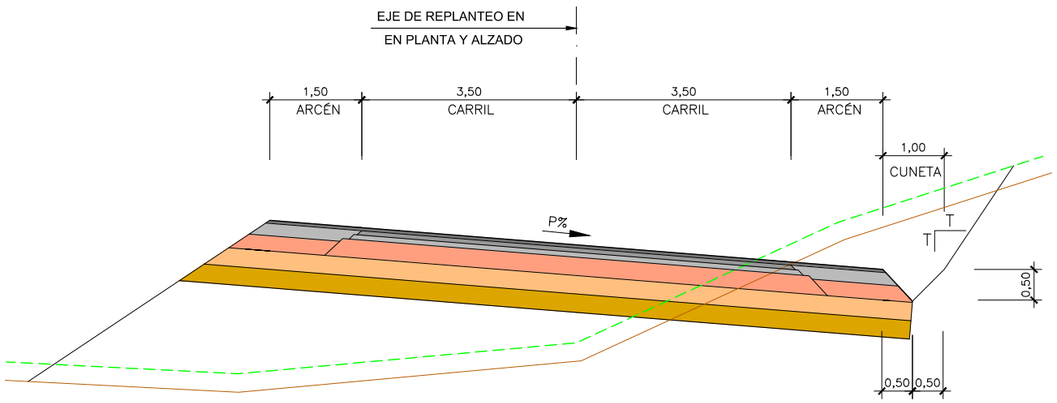


SECCIÓN TIPO EN RAMAL

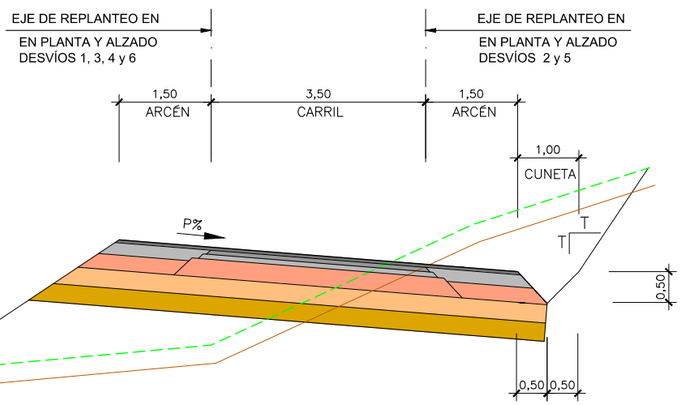
ENTRE LOS PKS 0+185 a 0+240 EL ARCÉN
* VARÍA DE 2.5m a 1.5m



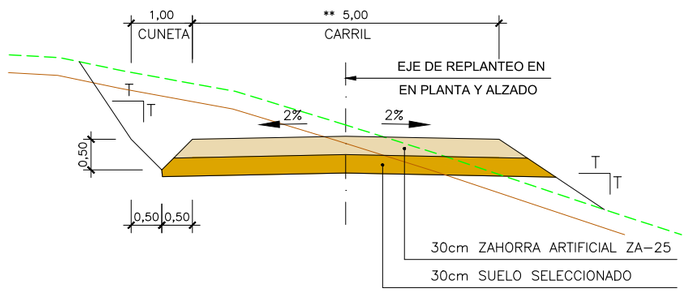
SECCIÓN TIPO EN RAMAL EJE 20



SECCIÓN TIPO EN DESVÍOS BIDIRECCIONALES DESVÍOS 5 y 6



SECCIÓN TIPO EN DESVÍOS UNIDIRECCIONALES



SECCIÓN TIPO EN CAMINO SIN PAVIMENTAR

NOTAS:
** LOS CAMINOS TIENEN 5m DE ANCHO, CON LAS SIGUIENTES EXCEPCIONES, DONDE SE REDUCE A 3m

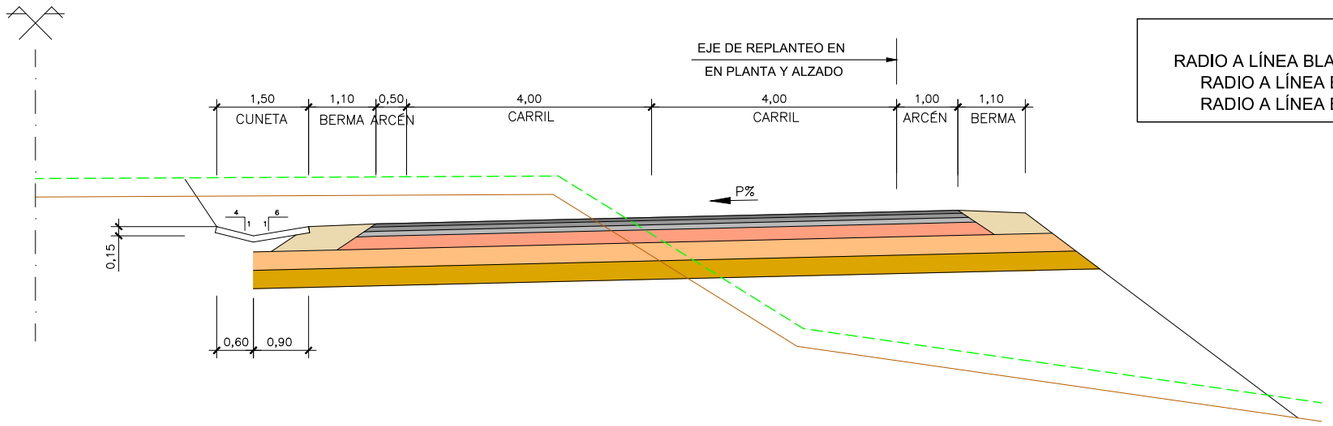
EJE	TRAMO
81	EJE COMPLETO
82	0+080 A 0+120
91	EJE COMPLETO
92	0+000 A 0+022

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\06 SeccionesTipo\06H08.dwg

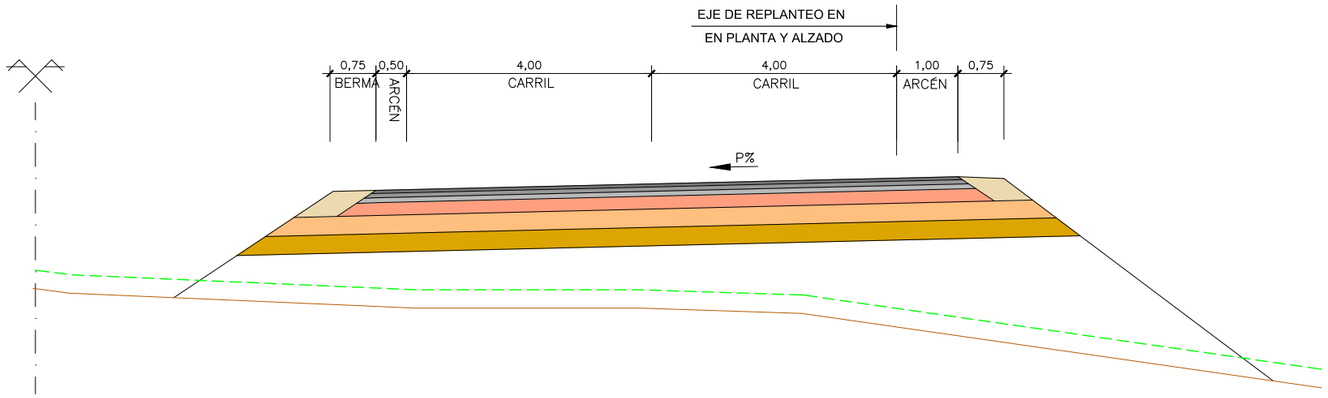
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:50 (0 0,5 1,0 1,5m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 6	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 4 DE 8

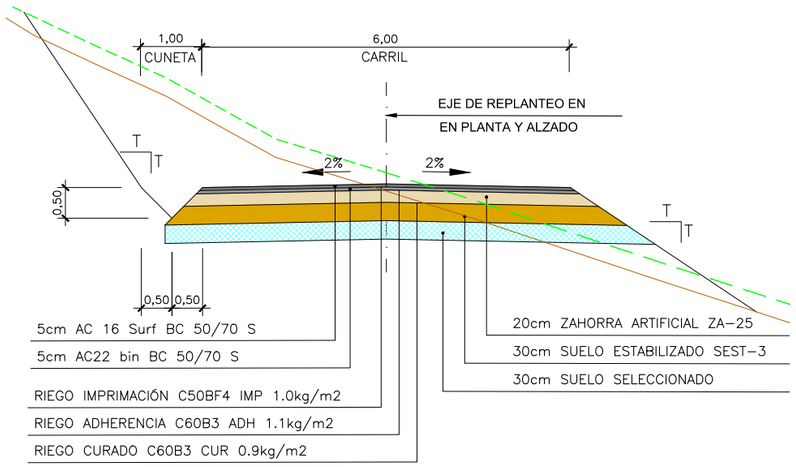
RADIOS EN GLORIETAS
RADIO A LÍNEA BLANCA DE ARCÉN EXTERIOR 35m. EJES 31 y 32.
RADIO A LÍNEA BLANCA DE ARCÉN EXTERIOR 40m. EJE 55
RADIO A LÍNEA BLANCA DE ARCÉN EXTERIOR 90m. EJE 11

SECCIÓN TIPO EN GLORIETAS ENLACES 2 y 3 (EJES 31, 32, 54 y 53)

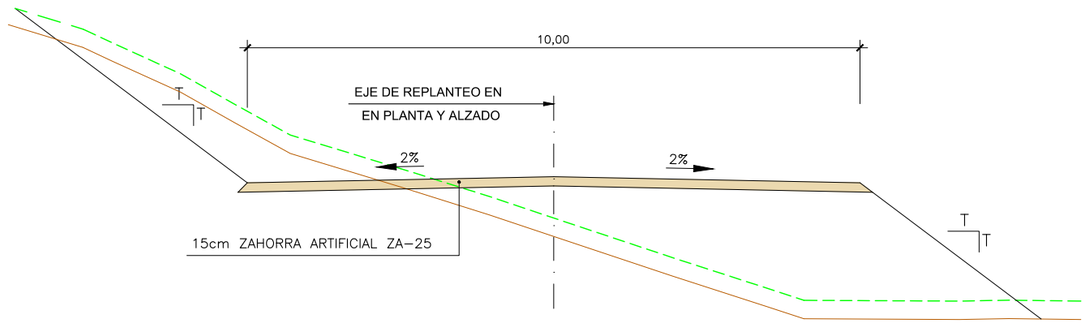


SECCIÓN TIPO EN GLORIETA ENLACE 1(EJE 11)





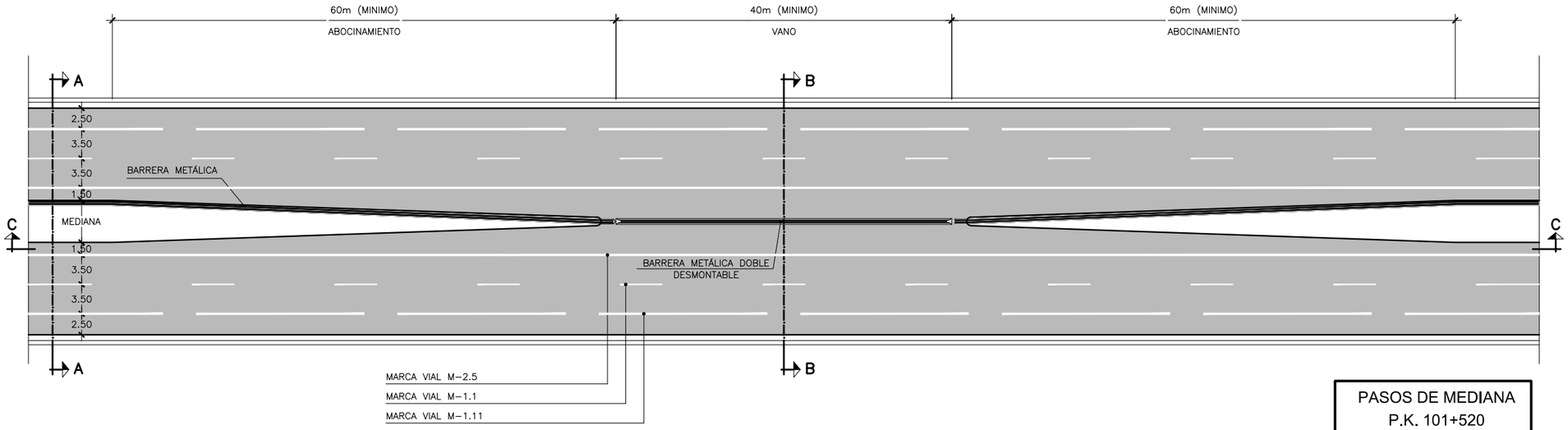
SECCIÓN TIPO VIAL DE ACCESO A PLANTA DE RECICLAJE (EJE 94)



SECCIÓN TIPO EN CAMINO DE SERVIDUMBRE DE REPOSICIÓN DE LA TUBERÍA DEL CAT

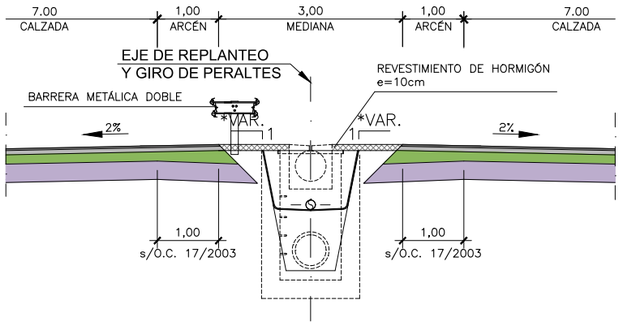
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\06 SeccionesTipo\06H08.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:50 (0 0,5 1,0 1,5m) ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 6	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 5 DE 8



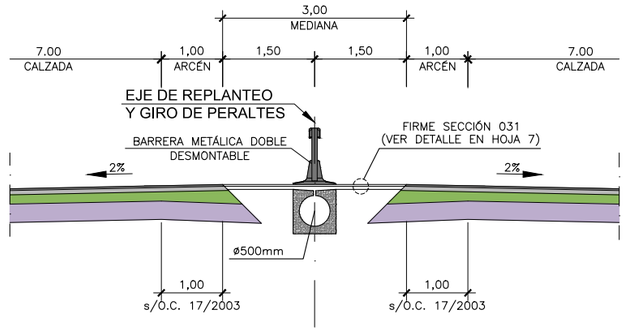
PASO DE MEDIANA
ESCALA 1:300

PASOS DE MEDIANA
P.K. 101+520
P.K. 103+520

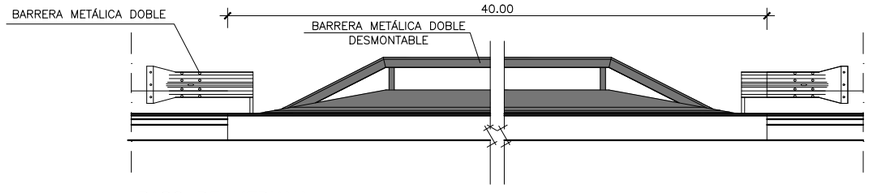


PASO DE MEDIANA
SECCIÓN A–A
ESCALA 1:50

*VAR.
MÍNIMO TALUD 6:1



PASO DE MEDIANA
SECCIÓN B–B
ESCALA 1:50

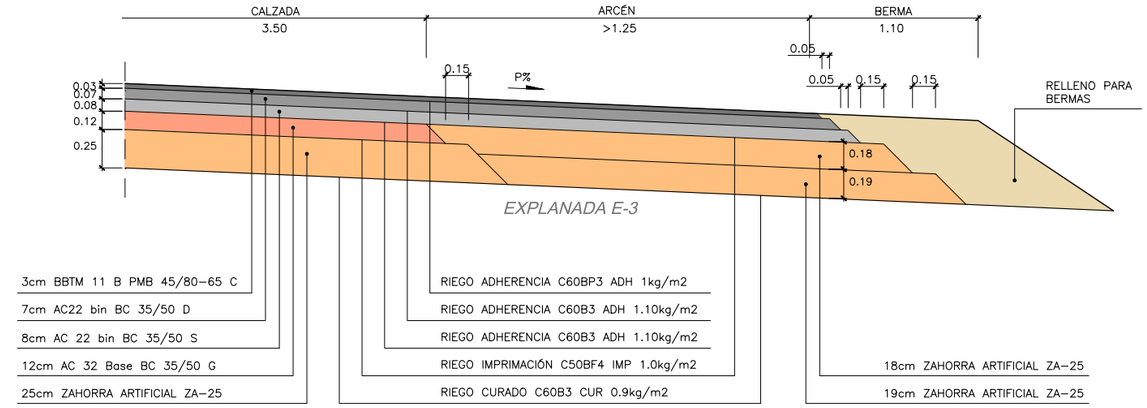


PASO DE MEDIANA
SECCIÓN C–C
ESCALA 1:50

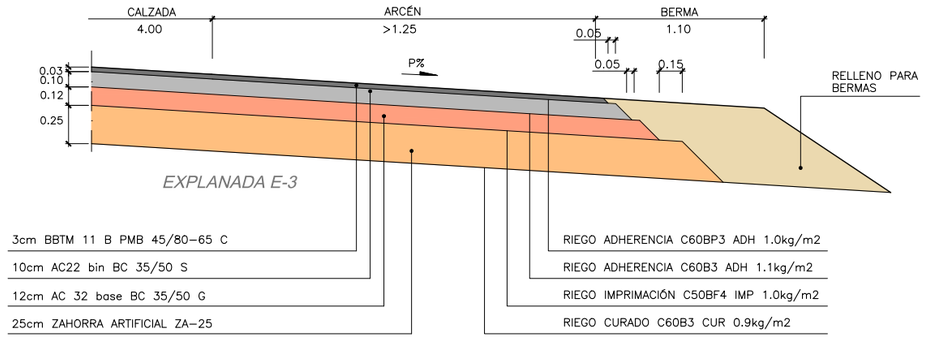
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\06 SeccionesTipo\06H08.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: INDICADAS ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 6	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 6 DE 8

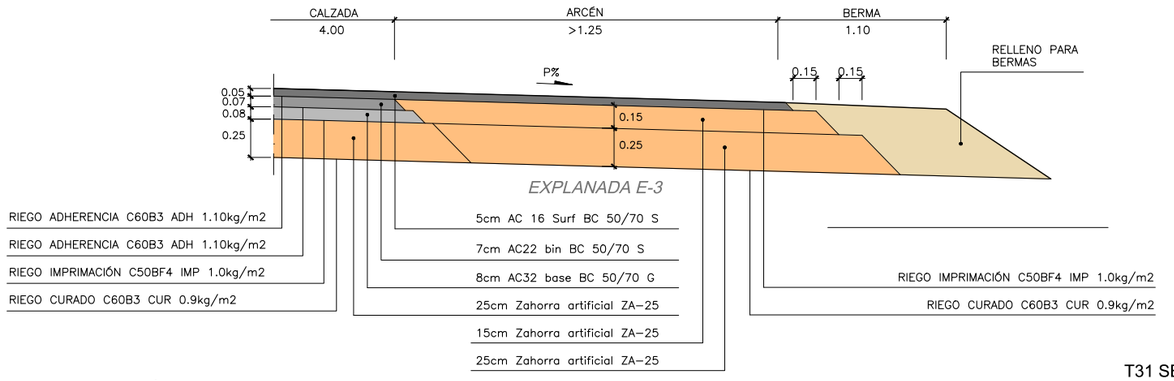
PAQUETES DE FIRMES



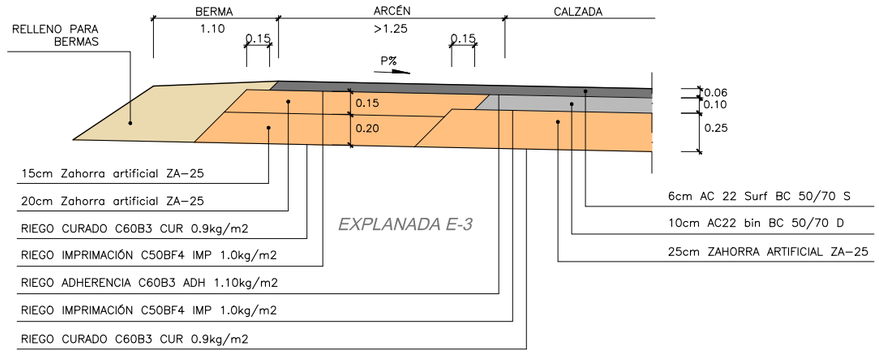
T0 SECCIÓN DE FIRME 031 (T0) EN CALZADA. EN TRONCO A-7. EJE 1
ESCALA 1:20



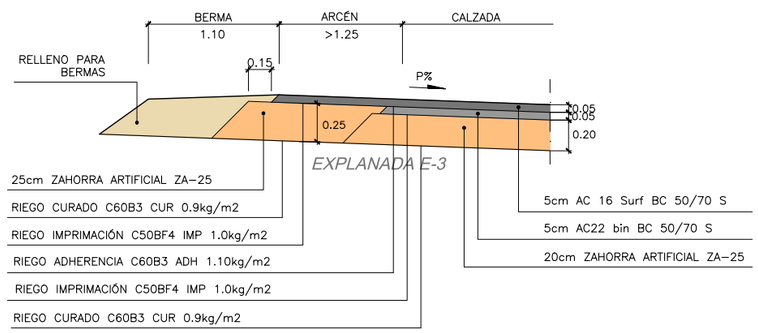
T1 SECCIÓN DE FIRME 131 (T1) EN RAMALES DE ENLACE
EJES 62, 63, 67, 68 , 69 y 80 (PP.KK 0+000 a 0+100) GLORIETAS EJES 54 y 55 y NUEVA PLAYA DE PEAJE EJES 63 y 71
ESCALA 1:20



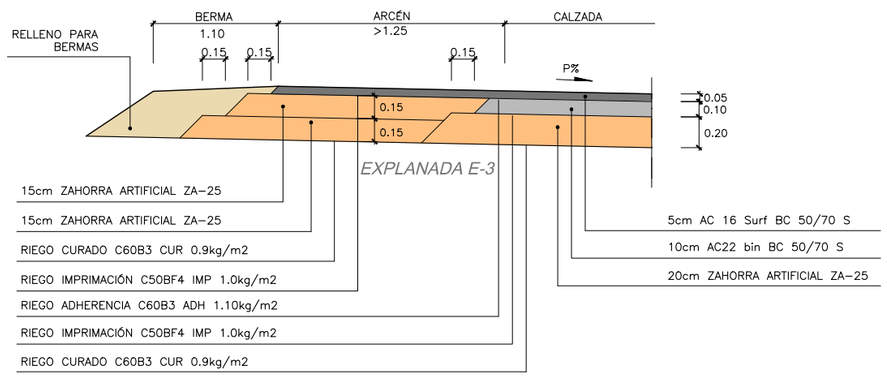
T2 SECCIÓN DE FIRME 231 (T2) EN RAMALES DE ENLACE.
EJES 21, 22, 61, 66 Y DESVÍOS AL TRÁFICO
ESCALA 1:20



T31 SECCIÓN DE FIRME 3131 (T31) EN RAMALES DE ENLACE
EJES 20, 26, 41, 44, GLORIETAS EJES 31 y 32, y REPOSCICIÓN CARRETERAS
T-202 y T214. EJES 34, 35, 36, 37 39, 40, 46, 47, 65 y 70
ESCALA 1:20



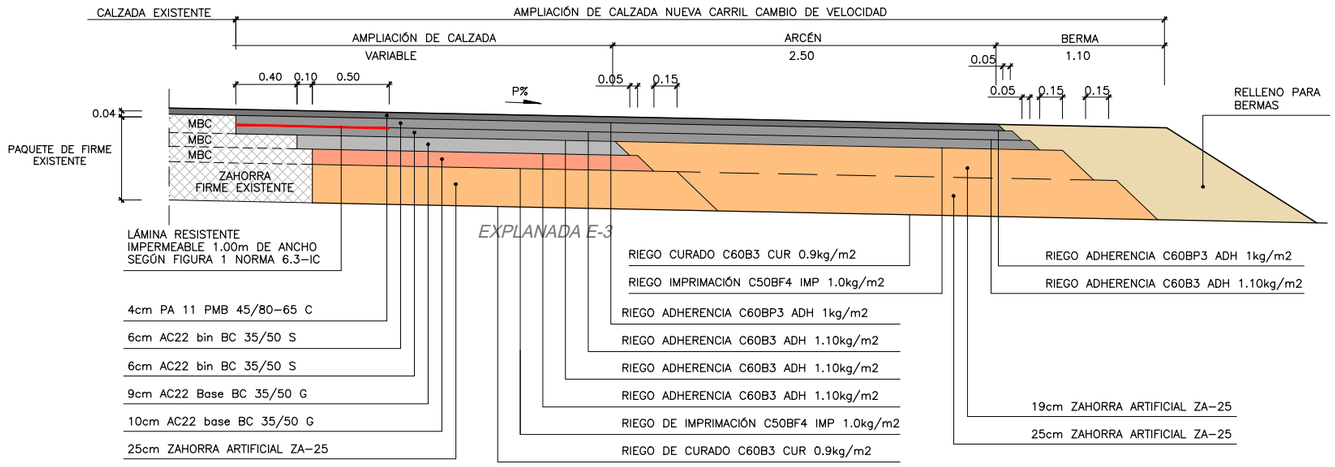
T41 SECCIÓN DE FIRME 4131 (T41) EN RAMAL EJE 43
Y REPOSICIÓN VIAL EJE 94
ESCALA 1:20



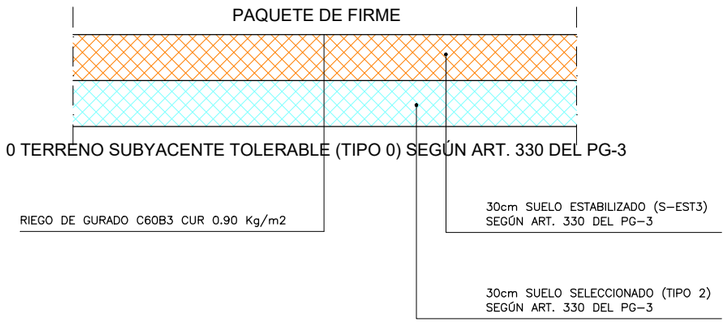
T32 SECCIÓN DE FIRME 3231 (T32) EN RAMAL DE ENLACE (EJE 42)
ESCALA 1:20

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyectTrazadoV100-Sup\02 Planos\06 SeccionesTipo\06H08.dwg

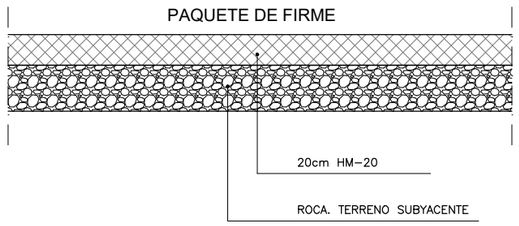
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 6	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 7 DE 8



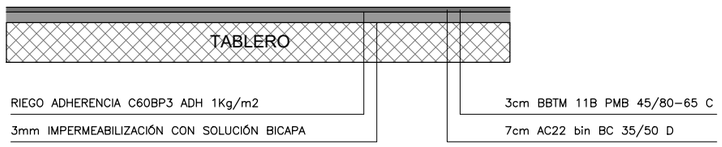
SECCIÓN DE FIRME 0031 (T00) EN AMPLIACIÓN DE CALZADA
EN TRONCO AUTOPISTA AP-7 (EJE 80 PP.KK. 0+100 a 0+683)
ESCALA 1:20



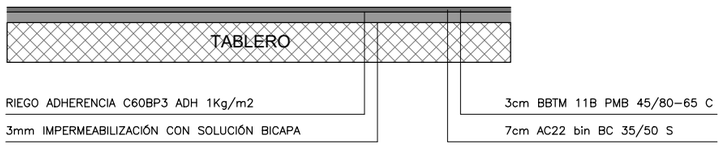
DETALLE DE EXPLANADA E3
EN TODA LA EXPLANADA EXCEPTO ENTRE LOS PP.KK 103+330 a 103+860
S/E



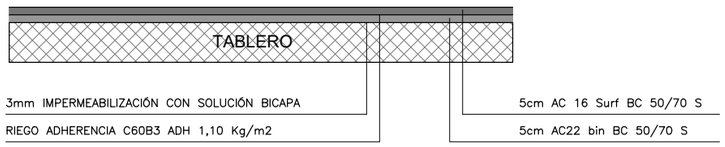
DETALLE DE EXPLANADA E3
ENTRE LOS PP.KK 103+330 a 103+860
S/E



PAQUETE DE FIRME EN ESTRUCTURAS
T0 (TRONCO A-7, EJE 1)
S/E



PAQUETE DE FIRME EN ESTRUCTURAS
T1 (EJES 54 y 63)
S/E



PAQUETE DE FIRME EN ESTRUCTURAS
T2 Y TRÁFICOS MENORES (EJE 11 Y ESTRUCTURA E-7 P.S. 104+366)
S/E

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\06 SeccionesTipo\06H08_.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: INDICADAS ORIGINAL-A1	TITULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 6	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 8 DE 8