
**Informe Anual de Cumplimiento de la
Memoria Ambiental del aeropuerto
de Ibiza 2020**



1.	INTRODUCCIÓN	.....	1
2.	INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO		
	TRÁFICO AÉREO	.....	2
	ENERGÍA	.....	2
	MEDIO HÍDRICO	.....	3
	CAMBIO CLIMÁTICO	.....	4
	RESIDUOS	.....	4
	INDICADORES SOCIOECONÓMICOS	.....	6
	INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	7

1. INTRODUCCIÓN

El año 2019 fue un año excelente para Aena, lográndose unos resultados récord de actividad pero que se ha visto superada en 2020, como consecuencia de la difícil situación originada por la emergencia sanitaria mundial producida por la covid-19 en el mes de marzo.

El impacto de la pandemia a nivel global en la actividad del sector turístico y del transporte aéreo, íntimamente ligados entre sí, su evolución y la extensión geográfica de la epidemia de coronavirus ha provocado una marcada caída de la actividad económica que ha afectado gravemente a prácticamente todos los sectores de actividad y que ha provocado la caída de los principales indicadores económicos a nivel mundial.

Esta situación se traslada al crecimiento de la economía española en 2020. Su debilitamiento se ha debido fundamentalmente, a un empeoramiento del consumo interno y a su propia estructura, con gran dependencia del sector servicios y del turismo, precisamente los más golpeados por la crisis sanitaria que estamos viviendo, lo que ha provocado que el sector del transporte aéreo, que es estratégico para España por su impacto económico y social, así como por su íntima relación con el turismo, se resienta de forma significativa.

Así, en 2020, la actividad de las compañías del Grupo Aena se ha visto seriamente afectada por estas restricciones de movilidad vigentes tanto en España como en el resto del mundo, siendo que su prioridad ha sido potenciar su actividad de servicio público, afrontando con la mayor fortaleza y estabilidad los retos de esta difícil situación originada por el covid-19.

Considerando estas circunstancias, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiental y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Ibiza** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2020.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRÁFICO AÉREO

La excepcional reducción del tráfico como consecuencia de la crisis sanitaria generada por la covid-19 se pone de manifiesto en los datos del aeropuerto ibicenco de 2020:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	2.110.348	-74,12	pax
	Operaciones totales	33.185	-55,98	mov
	Mercancía	1.052.955	-26,61	kg
	Unidades de tráfico	2.120.878	-74,04	ut

2.2 ENERGÍA

Adicionalmente, las medidas llevadas a cabo día a día en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

Respondiendo a esta orientación y directamente determinada por la crisis sanitaria mundial, se ha producido una reducción en el consumo de electricidad del aeropuerto de Ibiza debido al cierre e inhabilitación de zonas habitualmente operativas en el aeropuerto.

También, destacar que el porcentaje de la compra de electricidad que cuenta con el certificado de garantía de origen de fuentes renovables, realizado por Aena en su red de aeropuertos se ha visto incrementado pasando del 60% en 2019 al 100% en 2020.

En el ámbito de generación de energía procedente de fuentes renovables por el aeropuerto, se mantienen en funcionamiento los módulos fotovoltaicos incrementándose este año su aportación de energía en un 16%.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	12.138.834	-29,64	kWh
	Consumo total anual/pasajero	5,75	+100	kWh/pax
	Producción energía renovable	83.849	16,16	kWh

2.3 MEDIO HÍDRICO

El agua es el principal recurso natural que se consume en las instalaciones de Aena y para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados como a pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de su consumo, ligado mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras, además de promover actuaciones dirigidas a su reutilización con las máximas garantías, especialmente en aeropuertos insulares como el de Ibiza.

En el caso del aeropuerto de Ibiza, el consumo de agua ha disminuido significativamente al estar directamente asociado a la reducción del tráfico producida por la crisis sanitaria.

No obstante, relacionando este dato con la importante disminución del número de pasajeros que transitaron por el aeropuerto en el año 2020, el resultado de la ratio es 0,02 lo que supone un aumento significativo respecto al mismo dato de 2019, dado que éste fue un 0,004.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Medio hídrico	Consumo anual total de agua	48.681	-33,83	m ³
	Consumo anual total de agua/pasajero	0,01	+100	m ³ /pax
	Consumo anual total de agua para riego	11.353	-74,18	m ³
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada	11.353	-74,18	m ³

2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

La excepcional reducción del tráfico en 2020 ha tenido su contrapartida en la reducción de emisiones GEI junto con la compra por Aena desde este año 2020, del 100% de la energía consumida con garantía de origen renovable que es, también, la suministrada a todas las empresas que trabajan en los aeropuertos, determinan una disminución significativa anual de las emisiones de alcance 1 y 2.

En el aeropuerto ibicenco, esta disminución se cuantifica de la siguiente manera:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	77,29	-95,42	t
	Emisiones totales CO ₂ /pasajero	0,00004	-82,31	t/pax
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena	14	16,67	t

2.5 RESIDUOS

Aena trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

Asimismo, y en este año 2020, la crisis sanitaria y su repercusión en el tráfico ha determinado que, en el aeropuerto de Ibiza, la generación de residuos haya disminuido sensiblemente con la reducción de pasajeros y cierre de servicios de restauración.

No obstante, y debido a los trabajos propios de mantenimiento periódico de las instalaciones, destaca en 2020 un incremento significativo en la generación de residuos como los lodos de los separadores de hidrocarburos y los de la depuradora.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Residuos	Residuos anuales totales	465.692	-67,13	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,22	27,03	kg/pax
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
Residuos	Residuos peligrosos (r.p.)	12.507,41	95,96	Kg
	r.p. con destino valorización	10.044,17	+100	Kg
	r.p. con destino eliminación	2.463,24	-60,79	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	453.185	-67,87	kg
	r.n.p. con destino valorización	375.406,5	-68,14	kg
	r.n.p. con destino eliminación	77.778,5	-66,51	kg
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>				
Residuos peligrosos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	125	-58,33	kg
	Envases de sustancias peligrosas	0	-100	kg
	Aceites usados	0	-	kg
	Filtros aceites usados	0	-100	kg
	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	382,41	-21,25	kg
	Baterías	0	-100	kg
	Productos químicos caducados	0	-100	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Aerosoles	0	-100	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	12.000	+100	kg
	Equipos electrónicos y electrónicos peligrosos	0	-	kg
	Otros residuos peligrosos	0	-	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Residuos peligrosos	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	199.680	-72,01	kg
	Papel y cartón	18.240	-84,02	kg
	Envases de vidrio	3.760	-80,78	kg
	Envases	51.490	-85,15	kg
	Plásticos	570	-88,37	kg
	Residuos metálicos	8.720	-24,70	kg
	Madera	1.160	-88,72	kg
	Cartuchos de toner y tinta	90	-53,85	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos desechables	590	-18,06	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	45.000	-45,95	kg
	Pilas sin componentes peligrosos	125	-81,59	kg
	Residuos de construcción y demolición np	39.760	-29,25	kg
	Lodos depuradora	84.000	72,20	kg
Otros residuos no peligrosos	0	-	kg	

2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2020, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto de Ibiza.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m ²
	Inversión anual realizada	0	-	€

2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

En 2020, han sido presentadas dos quejas por los usuarios del aeropuerto ibicenco relacionadas con ruido.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Incidencias ambientales	Número de denuncias, quejas y reclamaciones recibidas	2	0	nº

En una de las reclamaciones presentadas, se planteaba el ruido que generaba la operativa de los helicópteros sanitarios con origen o destino entre el Aeropuerto de Ibiza y el Hospital Can Misses.

Reiterando el compromiso que tiene con todos los municipios y vecinos del entorno aeroportuario en lo que al control y minimización de la afección acústica se refiere, se informó que la condición de vuelo en la que se engloban las operaciones referidas, queda dentro de la categoría de vuelos de estado, hospital y/o emergencias, operaciones disponen de exenciones a los requisitos establecidos en el Reglamento de Circulación Aérea, debido a su naturaleza de los mismos, siendo por tanto justificable la trayectoria empleada.

La otra reclamación presentada planteó la falta puntual de funcionamiento del servicio WebTrak. En su respuesta, se informó que efectivamente no había estado disponible temporalmente por problemas técnicos dado que, como también los terminales de monitorado de ruido requieren cumplir con los requisitos de metrología legal de forma anual, hubo que desactivarlos en diferentes días, si bien y tras pasar la verificación periódica en el laboratorio acreditado, su servicio había sido restablecido.