
Informe Anual de Cumplimiento de la Memoria Ambiental del aeropuerto de Melilla 2020



ÍNDICE

1.	INTRODUCCIÓN	.....	1
2.	INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO		
	TRÁFICO AÉREO	.....	2
	ENERGÍA	.....	2
	BIODIVERSIDAD	.....	3
	SUELO	.....	4
	RESIDUOS	.....	4
	AGUA	.....	5
	USOS DEL SUELO Y ORDENACIÓN TERRITORIAL	.....	6
	INCIDENCIA SOCIAL Y ECONÓMICA	.....	6

1. INTRODUCCIÓN

El año 2019 fue un año excelente para Aena, lográndose unos resultados récord de actividad pero que se ha visto superada en 2020, como consecuencia de la difícil situación originada por la emergencia sanitaria mundial producida por la covid-19 en el mes de marzo.

El impacto de la pandemia a nivel global en la actividad del sector turístico y del transporte aéreo, íntimamente ligados entre sí, su evolución y la extensión geográfica de la epidemia de coronavirus ha provocado una marcada caída de la actividad económica que ha afectado gravemente a prácticamente todos los sectores de actividad y que ha provocado la caída de los principales indicadores económicos a nivel mundial.

Esta situación se traslada al crecimiento de la economía española en 2020. Su debilitamiento se ha debido fundamentalmente, a un empeoramiento del consumo interno y a su propia estructura, con gran dependencia del sector servicios y del turismo, precisamente los más golpeados por la crisis sanitaria que estamos viviendo, lo que ha provocado que el sector del transporte aéreo, que es estratégico para España por su impacto económico y social, así como por su íntima relación con el turismo, se resienta de forma significativa.

Así, en 2020, la actividad de las compañías del Grupo Aena se ha visto seriamente afectada por estas restricciones de movilidad vigentes tanto en España como en el resto del mundo, siendo que su prioridad ha sido potenciar su actividad de servicio público, afrontando con la mayor fortaleza y estabilidad los retos de esta difícil situación originada por el covid-19.

Considerando estas circunstancias, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiental y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Melilla** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2020.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRÁFICO AÉREO

La excepcional reducción del tráfico como consecuencia de la crisis sanitaria generada por la covid-19 se pone de manifiesto en los datos de 2020 del aeropuerto de Melilla:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	195.636	-54,99	pax
	Operaciones totales	5.158	-47,19	mov
	Mercancía	32.150	-76,10	kg
	Unidades de tráfico	195.958	-55,05	ut

2.2 ENERGÍA

Las medidas llevadas a cabo en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

Respondiendo a esta orientación, pero directamente afectado por las restricciones de movilidad que ocasionó la crisis sanitaria mundial, el consumo de energía en el aeropuerto de Melilla disminuyó en 2020 por la menor actividad desarrollada.

También, destacar que el porcentaje de la compra de electricidad que cuenta con el certificado de garantía de origen de fuentes renovables, realizado por Aena en su red de aeropuertos se ha visto incrementado pasando del 60% en 2019 al 100% en 2020.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	1.278.292	-6,38	kWh
	Consumo de energía por pasajero	6,53	+100	kWh/pax
	Consumo de energía por carga	39,76	+100	kWh/kg
	Consumo de energía por unidad de tráfico	6,52	+100	kWh/ut
	Producción energía procedente de fuentes renovables	n.a.	-	

2.3 BIODIVERSIDAD

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Biodiversidad	Superficie afectada de los espacios naturales protegidos	0	-	m ²
	Afección de la flora y/o fauna protegida: número de ejemplares singulares	0	-	ud
	Afección de hábitats de interés comunitario	0	-	m ²

En el entorno del aeropuerto de Melilla, no hay declarados Espacios naturales protegidos por lo que el valor del indicador en 2020, se mantiene nulo. En este sentido, el área más cercana al aeropuerto de Red Natura 2000 es el ZEC del Barranco del Nano que está situado a 1.750 ms de distancia, siendo que en 2020 ninguna actuación llevada a cabo en el aeropuerto ha causado afección alguna.

En cuanto a los Hábitats de interés comunitario, el más cercano (*Matorrales termomediterráneos pre-estépicos* Código UE 5330) se encuentra a 840 metros del límite más cercano de la zona de servicio del aeropuerto. En 2020, no se han llevado actuaciones con repercusión en el mismo.

Por último y respecto a una posible afección a flora y/o fauna protegidos, continúa en 2020 la ausencia de afección identificada en 2017.

2.4 SUELO

Durante 2020 al igual que el año anterior, no se han llevado a cabo actuaciones que hayan determinado cambio alguno en el estado y/o dimensiones de la superficie del sistema general aeroportuario melillense.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Suelo	Superficie de suelo afectada por la nueva infraestructura	0	-	m ²

2.5 RESIDUOS

Aena trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

Asimismo, y en este año 2020, la crisis sanitaria y su repercusión en el tráfico ha determinado que, en el aeropuerto de Melilla, la generación de residuos haya disminuido sensiblemente con el descenso de actividad. En este sentido, indicar que la gestión de los residuos peligrosos se efectuó en su totalidad por las empresas de mantenimiento contratadas en el aeropuerto de Melilla. Por ello, es 0 el dato que figura en la tabla de indicadores que aparece a continuación.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Residuos	Residuos anuales totales generados y gestionados	4.743	-71,74	kg
	Residuos peligrosos	0,00	-100	kg
	Residuos no peligrosos	4.743	-60,28	kg
	Porcentaje de valorización por tipo:			
	R1 Utilización principal como combustible o como otro medio de generar energía.	100,00	n.d.	%
	Lodos de separadores de hidrocarburos generados	0,00	-	kg
	Residuos de construcción demolición generados y gestionados	0,00	-	kg

2.6 AGUA

El agua es el principal recurso natural que se consume en las instalaciones de Aena y para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados como a pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de su consumo, ligado mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras.

En el aeropuerto de Melilla, el consumo de agua ha disminuido al estar directamente asociado a la reducción del tráfico producida por la crisis sanitaria.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Agua	Consumo total de agua consumida	4.802	-10	m ³
	Consumo de agua consumida por pasajero	0,025	99,98	m ³ /pax
	Consumo de agua para carga	0,15	+100	m ³
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada	n.a.	-	

2.7 USOS DEL SUELO Y ORDENACIÓN TERRITORIAL

En el año 2020, no se han ocupado zonas asociadas al dominio público ni hidráulico ni marítimo terrestre. Tampoco se han visto afectadas en este año, las infraestructuras existentes o previstas derivadas del desarrollo del Plan Director.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Suelo	Superficie de ocupación del Dominio Público Hidráulico y /o Marítimo Terrestre	0	-	m ³
	Número y grado de afección a las infraestructuras preexistentes o previstas derivadas del desarrollo del Plan Director	0	-	nº - grado

2.8 INCIDENCIA SOCIAL Y ECONÓMICA

Durante 2020, no se han efectuado inversiones de expropiación en el aeropuerto de Melilla.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Incidencia social y económica	Superficie expropiada	0	-	m ²
	Inversión realizada	0	-	€