

---

**Informe Anual de Cumplimiento de la  
Memoria Ambiental del aeropuerto de Son  
Bonet 2020**

---



## ÍNDICE

<b>1.</b>	<b>INTRODUCCIÓN</b>	.....	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO</b>		
	TRÁFICO AÉREO	.....	2
	ENERGÍA	.....	2
	MEDIO HÍDRICO	.....	3
	CAMBIO CLIMÁTICO	.....	3
	RESIDUOS	.....	4
	SOCIOECONÓMICO	.....	6
	BIODIVERSIDAD	.....	6
	INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	7



## 1. INTRODUCCIÓN

El año 2019 fue un año excelente para Aena, lográndose unos resultados récord de actividad pero que se ha visto superada en 2020, como consecuencia de la difícil situación originada por la emergencia sanitaria mundial producida por la covid-19 en el mes de marzo.

El impacto de la pandemia a nivel global en la actividad del sector turístico y del transporte aéreo, íntimamente ligados entre sí, su evolución y la extensión geográfica de la epidemia de coronavirus ha provocado una marcada caída de la actividad económica que ha afectado gravemente a prácticamente todos los sectores de actividad y que ha provocado la caída de los principales indicadores económicos a nivel mundial.

Esta situación se traslada al crecimiento de la economía española en 2020. Su debilitamiento se ha debido fundamentalmente, a un empeoramiento del consumo interno y a su propia estructura, con gran dependencia del sector servicios y del turismo, precisamente los más golpeados por la crisis sanitaria que estamos viviendo, lo que ha provocado que el sector del transporte aéreo, que es estratégico para España por su impacto económico y social, así como por su íntima relación con el turismo, se resienta de forma significativa.

Así, en 2020, la actividad de las compañías del Grupo Aena se ha visto seriamente afectada por estas restricciones de movilidad vigentes tanto en España como en el resto del mundo, siendo que su prioridad ha sido potenciar su actividad de servicio público, afrontando con la mayor fortaleza y estabilidad los retos de esta difícil situación originada por el covid-19.

Considerando estas circunstancias, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiente y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Son Bonet** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2020.

## 2. INDICADORES Y VALORES

### 2.1 TRÁFICO AÉREO

La excepcional reducción del tráfico como consecuencia de la crisis sanitaria generada por la covid-19 se pone de manifiesto en los datos del aeropuerto de Son Bonet de 2020, si bien por sus características específicas, el impacto ha sido cuantitativamente menor que en el resto de la red de Aena.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	3.281	-19,31	pax
	Operaciones totales	9.847	-26,32	mov
	Mercancía	0	-	kg
	Unidades de tráfico	3.281	-19,53	ut

### 2.2 ENERGÍA

Las medidas llevadas a cabo día a día en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

Respondiendo a esta orientación, se ha iniciado en el aeropuerto de Son Bonet un proyecto de instalación de luces LED en 2020 que está previsto, se ejecute en 2021.

También, destacar que el porcentaje de la compra de electricidad que cuenta con el certificado de garantía de origen de fuentes renovables, realizado por Aena en su red de aeropuertos se ha visto incrementado pasando del 60% en 2019 al 100% en 2020.

No obstante, y en relación el año 2020, los datos indican un aumento en el consumo de energía eléctrica del aeropuerto, como consecuencia de la puesta en marcha del nuevo servicio de restauración en el antiguo edificio del Centro de Control.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	460.307	20,02	kWh
	Consumo total anual/unidad de tráfico	136,21	49,14	kWh/pax
	Consumo de energía por unidad de superficie climatizada en edificios	236,40	20,02	kWh/m <sup>2</sup>
	Producción energía renovable	0	-	kWh

### 2.3 MEDIO HÍDRICO

El agua es el principal recurso natural que se consume en las instalaciones de Aena y para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados como a pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de su consumo, ligado mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras.

En el caso del aeropuerto de Son Bonet, su consumo de agua potable ha disminuido en 2020 respecto a 2019, debido fundamentalmente a la caída de la actividad como consecuencia de la crisis sanitaria.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Medio hídrico	Consumo agua potable	14.223	-33,44	m <sup>3</sup>
	Consumo agua potable/unidad de tráfico	4,21	-17,28	m <sup>3</sup> /pax
	Consumo agua para riego	12.078	94,78	m <sup>3</sup>
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada	n.a.	-	m <sup>3</sup>
	Superficie de dominio público hidráulico y zona de policía afectada	0	-	m <sup>2</sup>

### 2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

La excepcional reducción del tráfico en 2020 ha tenido su contrapartida en la reducción de emisiones GEI junto con la compra por Aena desde este año 2020, del 100% de la energía consumida con garantía de origen renovable que es, también, la suministrada a todas las

empresas que trabajan en los aeropuertos, determinan una disminución significativa anual de las emisiones de alcance 1 y 2.

En el aeropuerto mallorquín, esta disminución se cuantifica de la siguiente manera:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub> – Alcance 1	9,21	-12,08	t
	Emisiones totales CO <sub>2</sub> – Alcance 2	0	-100	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> totales	9,21	-79,61	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> /unidades de tráfico	0,0028	-74,66	t/ut
	Ahorro de CO <sub>2</sub> gracias a iniciativas de Aena	sd	sd	-

## 2.5 RESIDUOS

Aena trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

En el caso concreto del aeropuerto de Son Bonet, la cantidad total de residuos gestionados en 2020 ha aumentado respecto a 2019, atendiendo a los datos disponibles.

En relación a los residuos peligrosos, se debe a que el aeropuerto ha gestionado como propios los producidos en el mantenimiento de sus equipos por empresas que desarrollan sus actividades en el mismo (aceite, filtros y envases). Respecto a los residuos no peligrosos, el motivo es la limpieza de un solar del aeropuerto que generó la cantidad indicada de residuos voluminosos y chatarra.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Residuos	Residuos anuales totales	s.d.	-	kg
	Residuos anuales totales/unidad de tráfico	s.d.	-	kg/ut
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	588	+100	kg
	r.p. con destino valorización	529,20	+100	kg
	r.p. con destino eliminación	58,80	59,78	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	s.d.	-	kg
	r.p. con destino valorización	1.710	-	kg
	r.p. con destino eliminación	190	-	kg
<hr/>				
<i>Residuos anuales peligrosos generados y gestionados por tipología 2</i>				
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	37	37,04	kg
	Envases de sustancias peligrosas	194	+100	kg
	Aceites usados	233	+100	kg
Residuos peligrosos	Filtros de aceites usados	86	+100	kg
	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	0	-	kg
	Baterías	0	-100	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	38	100	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	0	-	kg
	Otros residuos peligrosos	0	-	kg
<hr/>				
	Basura orgánica y otros residuos urbanos	s.d.	-	kg
	Papel y cartón	s.d.	-	kg
	Envases de vidrio	s.d.	-	kg
Residuos no peligrosos	Envases	s.d.	-	kg
	Residuos metálicos	280	100	kg
	Madera	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos no peligrosos	0	-	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos voluminosos	1.620	100	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	sd	-	kg
	Lodos de depuradora	n.a.	-	kg
	Otros residuos no peligrosos	0	-	kg

## 2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2020, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto de Son Bonet.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada	0	-	€

## 2.7 BIODIVERSIDAD Y SUELO

Tanto en la superficie como en el entorno inmediato del aeropuerto de Son Bonet sigue sin existir ningún espacio incluido en la Red Natura 2000, ya sean Zonas de Especial Conservación (ZEC) ó Zonas de Especial Protección para las Aves (ZEPA). Tampoco hay ninguna Reserva de la Biosfera ni Humedales de importancia internacional (Convenio RAMSAR).

Asimismo, y en el ámbito autonómico, tanto la Ley 1/1991, de 30 de enero, de espacios naturales y de régimen urbanístico de las áreas de especial protección de las Islas Baleares en su última modificación de 17 de mayo de 2008, como la Ley 5/2005, de 26 de mayo, para la conservación de los espacios de relevancia ambiental (LECO) en su última actualización publicada en 26 de enero de 2021, continúan sin identificar Áreas de Especial Protección ni en el interior de la zona de servicio del aeropuerto, ni en su entorno próximo.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Biodiversidad	Superficie de espacios naturales protegidos	0	-	m <sup>2</sup>

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Suelo	Superficie de suelo no impermeabilizada	n.d.	-	m <sup>2</sup>

## 2.8 INCIDENCIAS AMBIENTALES

---

En 2020, han sido presentada una queja por los usuarios del aeropuerto de Son Bonet, relativa a ruido en la que se expone la percepción de un incremento en el número de vuelos por el reclamante.

Ante la misma, Aena ha informado que la causa está en la recuperación de la actividad del aeródromo, a partir de la finalización de las restricciones iniciales impuestas durante el estado de alarma por el COVID-19 y que determinó un incremento en el número de operaciones respecto a los meses en los que la operativa era mínima. No obstante, el número de operaciones durante el año 2020 se vio reducida un 26% respecto a las registradas en el año 2019.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Incidencias ambientales	Número de denuncias, quejas y reclamaciones	1	100	nº

---