
Informe Anual de Cumplimiento de la Memoria Ambiental del aeropuerto de Menorca 2020



ÍNDICE

1.	INTRODUCCIÓN	.....	2
2.	INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO		
	TRÁFICO AÉREO	.....	3
	ENERGÍA	.....	3
	AGUA	.....	4
	CAMBIO CLIMÁTICO	.....	5
	RESIDUOS	.....	5
	SOCIOECONÓMICO	.....	8
	INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	8

1. INTRODUCCIÓN

El año 2019 fue un año excelente para Aena, lográndose unos resultados récord de actividad pero que se ha visto superada en 2020, como consecuencia de la difícil situación originada por la emergencia sanitaria mundial producida por la covid-19 en el mes de marzo.

El impacto de la pandemia a nivel global en la actividad del sector turístico y del transporte aéreo, íntimamente ligados entre sí, su evolución y la extensión geográfica de la epidemia de coronavirus ha provocado una marcada caída de la actividad económica que ha afectado gravemente a prácticamente todos los sectores de actividad y que ha provocado la caída de los principales indicadores económicos a nivel mundial.

Esta situación se traslada al crecimiento de la economía española en 2020. Su debilitamiento se ha debido fundamentalmente, a un empeoramiento del consumo interno y a su propia estructura, con gran dependencia del sector servicios y del turismo, precisamente los más golpeados por la crisis sanitaria que estamos viviendo, lo que ha provocado que el sector del transporte aéreo, que es estratégico para España por su impacto económico y social, así como por su íntima relación con el turismo, se resienta de forma significativa.

Así, en 2020, la actividad de las compañías del Grupo Aena se ha visto seriamente afectada por estas restricciones de movilidad vigentes tanto en España como en el resto del mundo, siendo que su prioridad ha sido potenciar su actividad de servicio público, afrontando con la mayor fortaleza y estabilidad los retos de esta difícil situación originada por el covid-19.

Considerando estas circunstancias, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiente y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Menorca** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2020.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRÁFICO AÉREO

La excepcional reducción del tráfico como consecuencia de la crisis sanitaria generada por la covid-19 se pone de manifiesto en los datos del aeropuerto menorquín de 2020:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	1.076.952	-69,19	pax
	Operaciones totales	14.570	-53.88	mov
	Mercancía	962.246	-22,31	kg
	Unidades de tráfico	1.086.574	-68,91	ut

2.2 ENERGÍA

Las medidas llevadas a cabo en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

Respondiendo a esta orientación y directamente determinada por la crisis sanitaria mundial, se ha producido una reducción en el consumo de electricidad del aeropuerto de Menorca.

No obstante, y relacionando el dato global de consumo de energía con el de pasajeros que transitaron por el aeropuerto menorquín en el año 2020, el resultado de la ratio es 7,85 lo que supone un aumento significativo respecto al mismo dato de 2019, que fue un 3,42.

También, destacar que el porcentaje de la compra de electricidad que cuenta con el certificado de garantía de origen de fuentes renovables, realizado por Aena en su red de aeropuertos se ha visto incrementado pasando del 60% en 2019 al 100% en 2020.

En relación a este aspecto ambiental, los indicadores del aeropuerto de Menorca ofrecen los siguientes resultados:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	8.453.512	-29,26	kWh
	Consumo total anual/pasajero	7,85	+100	kWh/pax
	Producción energía renovable	72.862	-3,85	kWh

Por último, indicar que la disminución de la producción de energía renovable procedente de los módulos fotovoltaicos instalados en el aeropuerto se debe a las condiciones climatológicas, no habiéndose reducido la superficie de producción.

2.3 AGUA

El agua es el principal recurso natural que se consume en las instalaciones de Aena y para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados como a pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de su consumo, ligado mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras.

En el aeropuerto de Menorca, el consumo de agua ha disminuido al estar directamente asociado a la reducción del tráfico producida por la crisis sanitaria, si bien es proporcionalmente menor al haber consumos que se mantienen con independencia del número de pasajeros, como, por ejemplo, la climatización del edificio terminal.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Agua	Consumo agua	34.686	-45,89	m ³
	Consumo agua /pasajero	0,032	75,61	m ³ /pax
	Consumo de agua para riego	10.319	-34,63	m ³
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada	7.777	-50,73	m ³

2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

La excepcional reducción del tráfico en 2020 ha tenido su contrapartida en la reducción de emisiones GEI, junto con la compra por Aena desde este año 2020 del 100% de la energía consumida con garantía de origen renovable que es, también, la suministrada a todas las empresas que trabajan en los aeropuertos, determinan una disminución significativa anual de las emisiones de alcance 1 y 2.

En el aeropuerto menorquín, esta disminución se cuantifica de la siguiente manera:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂ – Alcance 1	105,57	-11,46	t
	Emisiones totales CO ₂ – Alcance 2	0	-100	t
	Emisiones CO ₂ totales	105,57	-91,23	t
	Emisiones CO ₂ /pasajero	0,0001	-71,55	t/pax
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena	12	-38,43	tn

Como se indica en el apartado de Energía, el ahorro de CO₂ es el asociado a la producción de energía renovable. Por ello, la disminución de su producción determina el dato negativo de este ahorro en la comparación del año 2020 con 2019.

2.5 RESIDUOS

Aena trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

Asimismo, y en este año 2020, la crisis sanitaria y su repercusión en el tráfico ha determinado que, en el aeropuerto menorquín, la generación de residuos haya disminuido sensiblemente con el descenso de actividad, si bien destacar la continuación en la puesta en marcha de diferentes iniciativas para la mejora de su gestión, como, por ejemplo, la instalación de una compactadora de papel y cartón.

No obstante, y relacionando estos datos de residuos con la importante disminución del número de pasajeros que transitaron por el aeropuerto menorquín en el año 2020, el resultado de la ratio residuos generados/pasajeros es 0,26 lo que supone un aumento significativo respecto al mismo dato de 2019, dado que éste fue un 0,18.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Residuos	Residuos anuales totales	275.880	-56,63	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,26	40,73	kg/pax
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>			
	Residuos peligrosos (r.p.)	277	12,15	kg
	r.p. con destino valorización	249,30	12,30	kg
	r.p. con destino eliminación	27,70	10,80	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	275.603	-56,66	kg
	r.n.p. con destino valorización	133.952,50	-74,23	kg
	r.n.p. con destino eliminación	141.650,50	21,95	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
<i>Residuos anuales peligrosos generados y gestionados por tipología 2</i>				
Residuos peligrosos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	0	-	kg
	Envases de sustancias peligrosas	0	-	kg
	Aceites usados	0	-100	kg
	Filtros de aceites usados	0	-	kg
	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	277	14,94	kg
	Baterías	0	-	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0	-	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	0	-	kg
	Otros residuos peligrosos	0	-	kg
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>				
Residuos no peligrosos	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	162.986	-68,99	kg
	Papel y cartón	21.980	-38,61	kg
	Envases de vidrio	1.212	-76,39	kg
	Envases	9.978	59,55	kg
	Residuos metálicos	0	-100	kg
	Madera	0	-100	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos sin componentes peligrosos	467	-32,42	kg
	Cartuchos de tóner y tinta	0	-100	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	60.980	12,53	kg
	Residuos construcción y demolición no peligrosos	0	-100	kg
	Lodos de depuradora	18.000	-90,16	kg
	Otros residuos no peligrosos	0	-	kg

2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

En 2020, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación en el aeropuerto menorquín.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m ²
	Inversión anual realizada	0	-	€

2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

En 2020, no ha sido presentada una queja en materia medioambiental por los usuarios del aeropuerto de Menorca.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	%20/19	UNIDAD
Incidentes ambientales	Número de denuncias, quejas y reclamaciones recibidas	0	-100	nº
