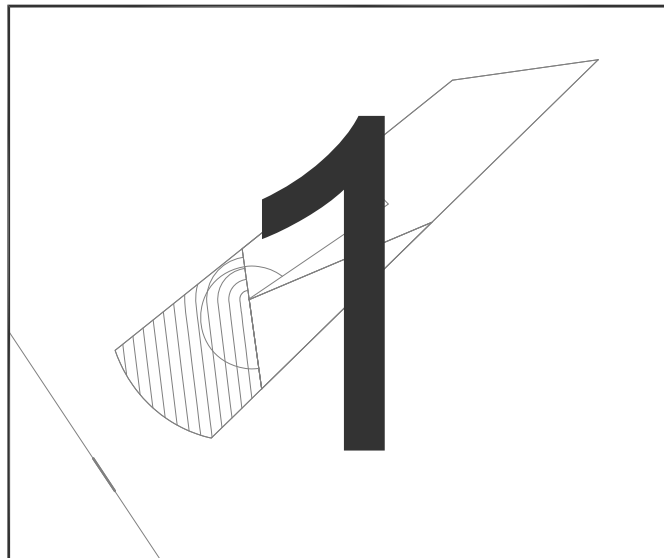
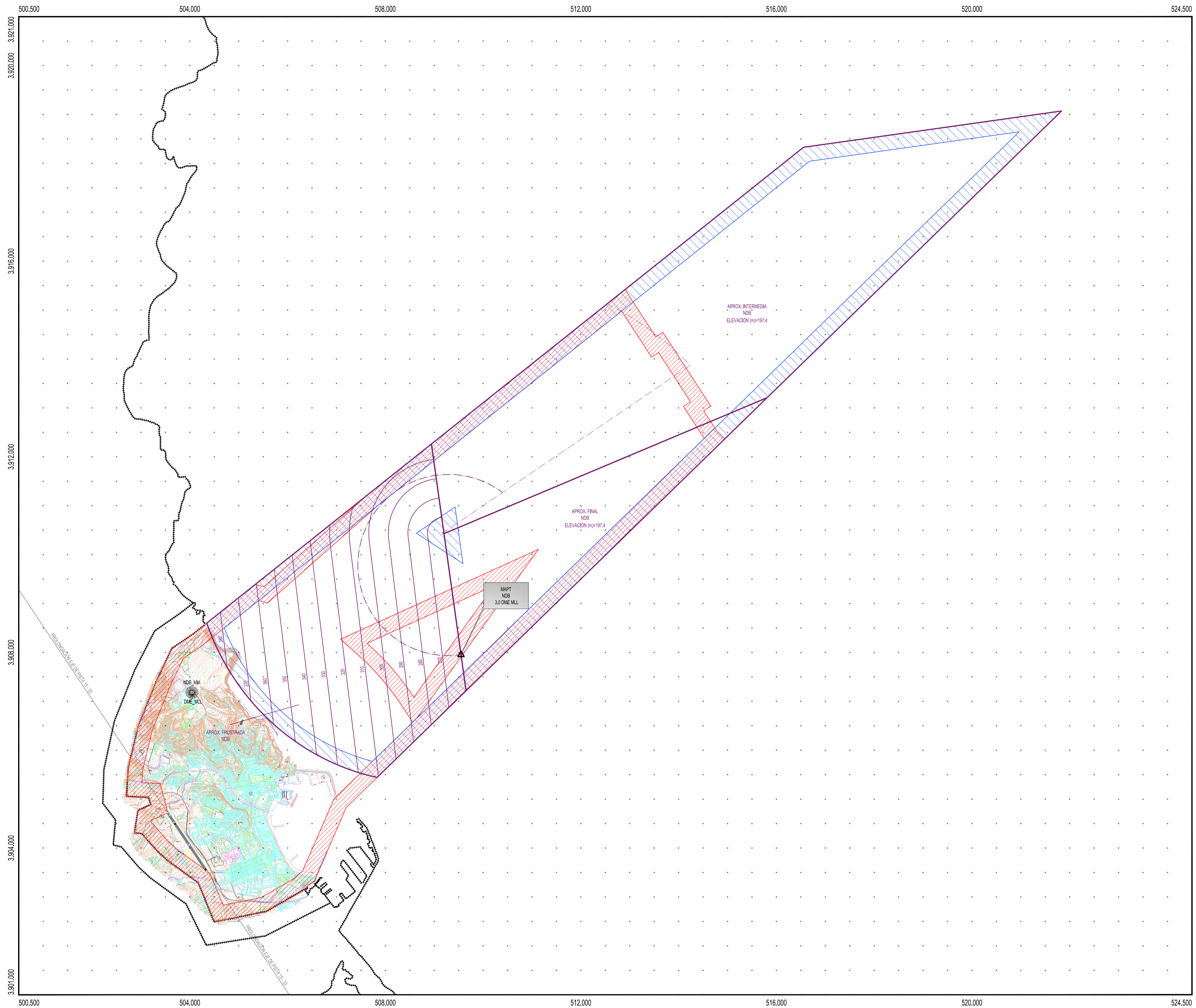




AEROPUERTO DE MELILLA SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

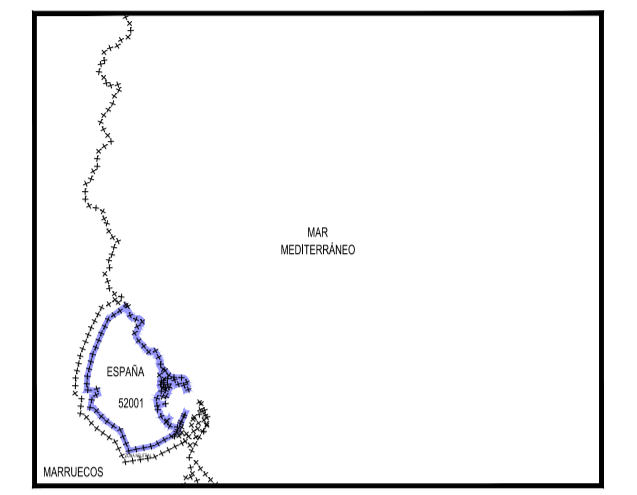
PLANOS DE SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN DE AERONAVES





1

PLANO LLAVE
1:600.000



MUNICIPIOS
1:320.000

52001 Melilla

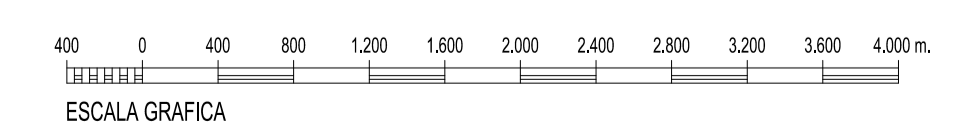
LEYENDA

- Envoltorio Servidumbres de Operación de Aeronaves
- Envoltorio Servidumbres de Aeródromo y Radioeléctricas
- Vulneraciones por el terreno y elementos sobre el mismo
- Obstáculo más alto situado dentro de cada área de aproximación
- Línea color discontinua: Superficies de aproximación de cada maniobra
- Línea color continua: Superficies más restrictivas en la intersección
- Servidumbre de la Maniobra NDB. Trayectoria Frustrada

SIGNOS CONVENCIONALES

- Límites de divisiones administrativas**
- Nación: Comunidad Autónoma
 - Provincia: Municipio
 - Parque Nacional: Parque Natural
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m
 - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico
 - Línea de desmonte. Línea de terraplén
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje
 - Carretera comarcal. Eje
 - Carretera local. Eje
 - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje
 - Caminos y sendas. Vías pecuarias
 - Paso elevado. Paso subterráneo, túnel
 - Línea de ferrocarril. Eje
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje
 - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina
 - Canal de obra de fábrica. Eje
 - Canal de tierra o acequia. Eje
 - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa
 - Línea de demarcación de costa. Línea de playa
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alameda
 - Muro. Muro y alameda
 - Tapia. Tapia y alameda
 - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso
 - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos
 - Depósito. Pozo. Manantial
 - Gasolinera. Antena emisora
 - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión
 - Límite de parcela. Zona verde o ajardinada
 - Masa de árboles. Árbol. Arbusto
 - Invernadero. Zona de ocio o deportiva

Datum ETRS89. Proyección UTM Huso 30
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de Enero de 2016 $\delta = 0^\circ 40'$ Oeste
 La variación anual de la declinación es de 7' hacia el Este
 Convergencia de la cuadrícula $\omega = 0^\circ 1' 31''$
 Factor de escala = 0,99960020



		SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL	
		AEROPUERTO DE MELILLA	
CALCULADO DIBUJADO COMPROBADO PROYECTADO DIRIGIDO		RD 1424/2018 DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS	
SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN DE AERONAVES			
HOJA N° 1	PLANO N° 3	EDICION	FECHA Enero 2019
		ESCALA 1:40.000 (A1)	SUSTITUYE A