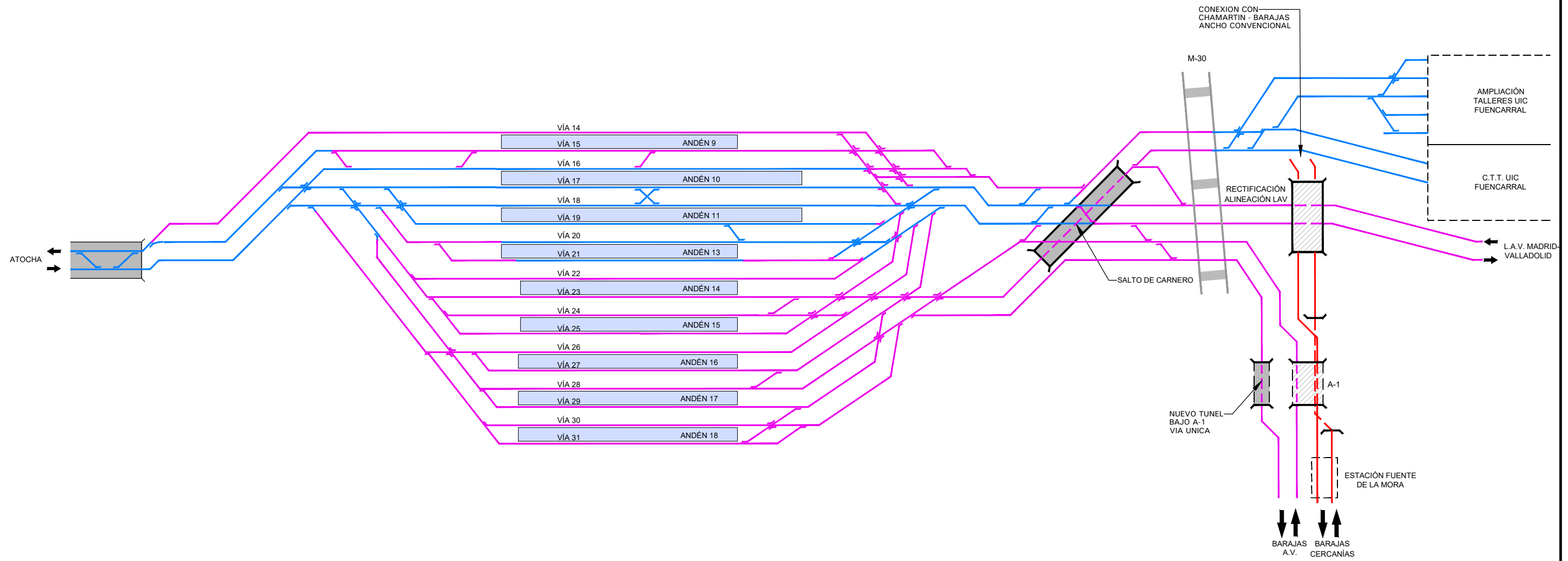


ÁMBITO DE CHAMARTÍN. VÍAS DE ANCHO UIC
SITUACIÓN FINAL



- VÍAS ANCHO IBÉRICO
- VÍAS EN SERVICIO
- - - VÍAS FUERA DE SERVICIO
- VÍAS EJECUTADAS
- - - PASO INFERIOR
- ANDÉN ACTUAL
- ACTUACIONES EN ANDENES

P:\2017\17010802_doc_tecnica\Delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-2\3_PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL\3.1.1_ESQUEMA DE VÍAS\3.1.1_Esquema Situacion Final.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO
DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

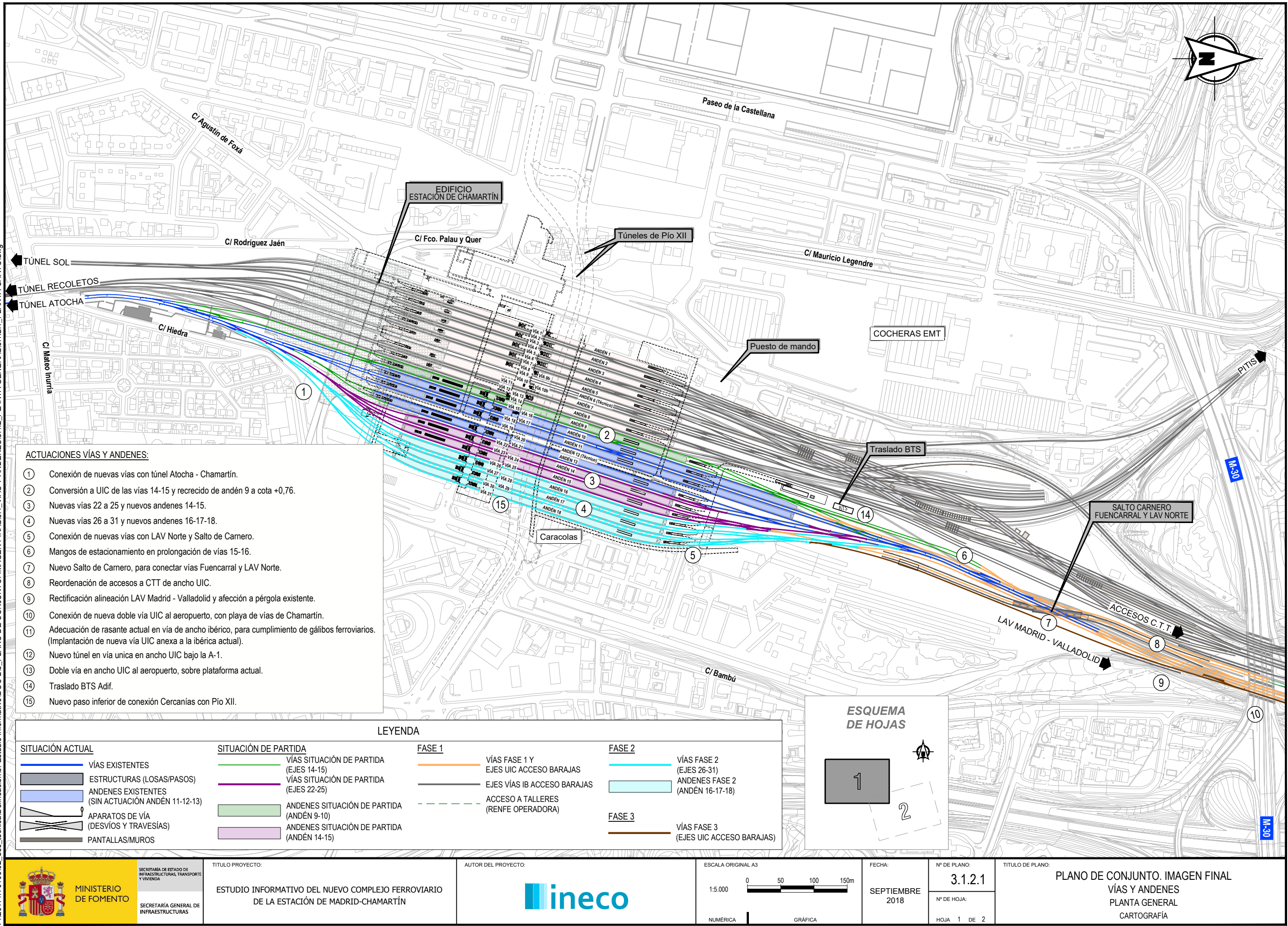
ESCALA ORIGINAL A3
S/E
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE
2018

Nº DE PLANO:
3.1.1
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO:
PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL
VÍAS Y ANDENES
ESQUEMA DE VÍAS
SITUACIÓN FINAL

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-2\3_PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL\3.1.2_VÍAS Y ANDENES\3.1.2.1_PLANTA GENERAL\3.1.2.1_PLANTA CARTO.dwg



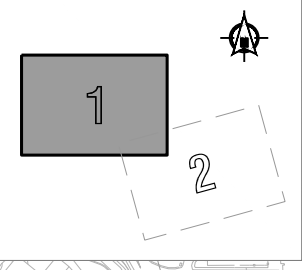
ACTUACIONES VÍAS Y ANDENES:

- ① Conexión de nuevas vías con túnel Atocha - Chamartín.
- ② Conversión a UIC de las vías 14-15 y recrido de andén 9 a cota +0,76.
- ③ Nuevas vías 22 a 25 y nuevos andenes 14-15.
- ④ Nuevas vías 26 a 31 y nuevos andenes 16-17-18.
- ⑤ Conexión de nuevas vías con LAV Norte y Salto de Camero.
- ⑥ Mangos de estacionamiento en prolongación de vías 15-16.
- ⑦ Nuevo Salto de Camero, para conectar vías Fuencarral y LAV Norte.
- ⑧ Reordenación de accesos a CTT de ancho UIC.
- ⑨ Rectificación alineación LAV Madrid - Valladolid y afección a pérgola existente.
- ⑩ Conexión de nueva doble vía UIC al aeropuerto, con playa de vías de Chamartín.
- ⑪ Adecuación de rasante actual en vía de ancho ibérico, para cumplimiento de gálibros ferroviarios. (Implantación de nueva vía UIC anexa a la ibérica actual).
- ⑫ Nuevo túnel en vía única en ancho UIC bajo la A-1.
- ⑬ Doble vía en ancho UIC al aeropuerto, sobre plataforma actual.
- ⑭ Traslado BTS Adif.
- ⑮ Nuevo paso inferior de conexión Cercanías con Pío XII.

LEYENDA

SITUACIÓN ACTUAL	SITUACIÓN DE PARTIDA	FASE 1	FASE 2	FASE 3
VÍAS EXISTENTES	VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 14-15)	VÍAS FASE 1 Y EJES UIC ACCESO BARAJAS	VÍAS FASE 2 (EJES 26-31)	VÍAS FASE 3 (EJES UIC ACCESO BARAJAS)
ESTRUCTURAS (LOSAS/PASOS)	VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 22-25)	EJES VÍAS IB ACCESO BARAJAS	ANDENES FASE 2 (ANDÉN 16-17-18)	
ANDENES EXISTENTES (SIN ACTUACIÓN ANDÉN 11-12-13)	ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 9-10)	ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)		
APARATOS DE VÍA (DESVÍOS Y TRAVESÍAS)	ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 14-15)			
PANTALLAS/MUROS				

ESQUEMA DE HOJAS



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

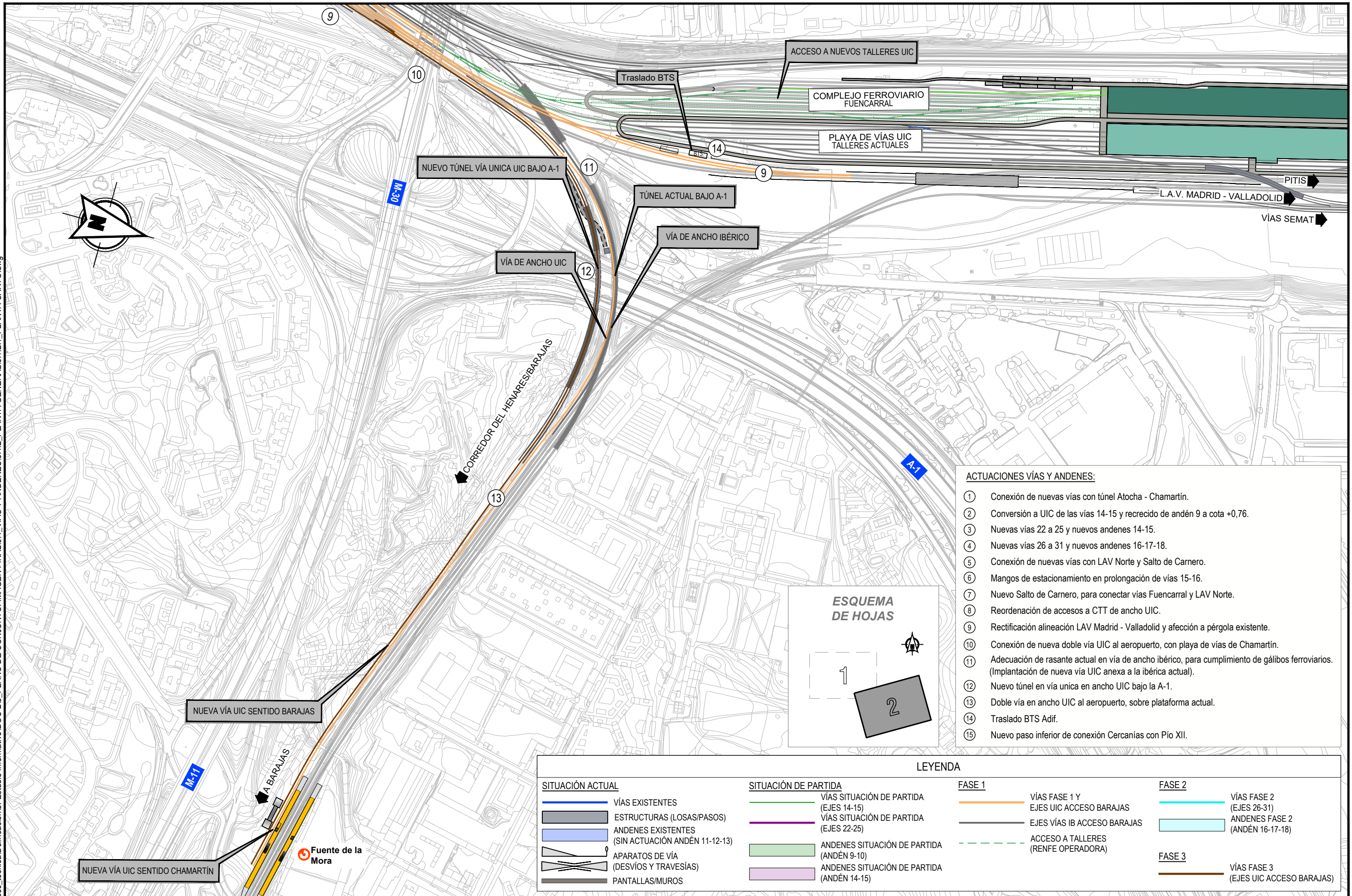
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:5.000
0 50 100 150m
NUMÉRICA GRÁFICA

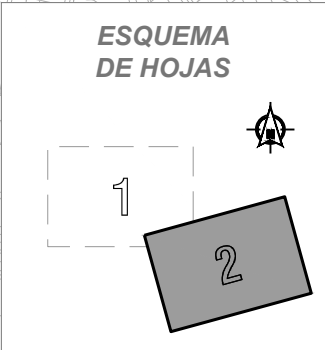
FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
3.1.2.1
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 2

TÍTULO DE PLANO:
PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL
VÍAS Y ANDENES
PLANTA GENERAL
CARTOGRAFÍA



- ACTUACIONES VÍAS Y ANDENES:**
- ① Conexión de nuevas vías con túnel Atocha - Chamartín.
 - ② Conversión a UIC de las vías 14-15 y recerido de andén 9 a cota +0,76.
 - ③ Nuevas vías 22 a 25 y nuevos andenes 14-15.
 - ④ Nuevas vías 26 a 31 y nuevos andenes 16-17-18.
 - ⑤ Conexión de nuevas vías con LAV Norte y Salto de Carnero.
 - ⑥ Mangos de estacionamiento en prolongación de vías 15-16.
 - ⑦ Nuevo Salto de Carnero, para conectar vías Fuencarral y LAV Norte.
 - ⑧ Reordenación de accesos a CTT de ancho UIC.
 - ⑨ Rectificación alineación LAV Madrid - Valladolid y afeción a pérgola existente.
 - ⑩ Conexión de nueva doble vía UIC al aeropuerto, con playa de vías de Chamartín.
 - ⑪ Adecuación de rasante actual en vía de ancho ibérico, para cumplimiento de gálibos ferroviarios. (Implantación de nueva vía UIC anexa a la ibérica actual).
 - ⑫ Nuevo túnel en vía unica en ancho UIC bajo la A-1.
 - ⑬ Doble vía en ancho UIC al aeropuerto, sobre plataforma actual.
 - ⑭ Traslado BTS Adif.
 - ⑮ Nuevo paso inferior de conexión Cercanías con Pío XII.



LEYENDA			
SITUACIÓN ACTUAL	SITUACIÓN DE PARTIDA	FASE 1	FASE 2
VÍAS EXISTENTES	VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 14-15)	VÍAS FASE 1 Y EJES UIC ACCESO BARAJAS	VÍAS FASE 2 (EJES 26-31)
ESTRUCTURAS (LOSAS/PASOS)	VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 22-25)	EJES VÍAS IB ACCESO BARAJAS	ANDENES FASE 2 (ANDÉN 16-17-18)
ANDENES EXISTENTES (SIN ACTUACIÓN ANDÉN 11-12-13)	ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 9-10)	ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)	
APARATOS DE VÍA (DESVÍOS Y TRAVESÍAS)	ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 14-15)		FASE 3
PANTALLAS/MUROS			VÍAS FASE 3 (EJES UIC ACCESO BARAJAS)



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

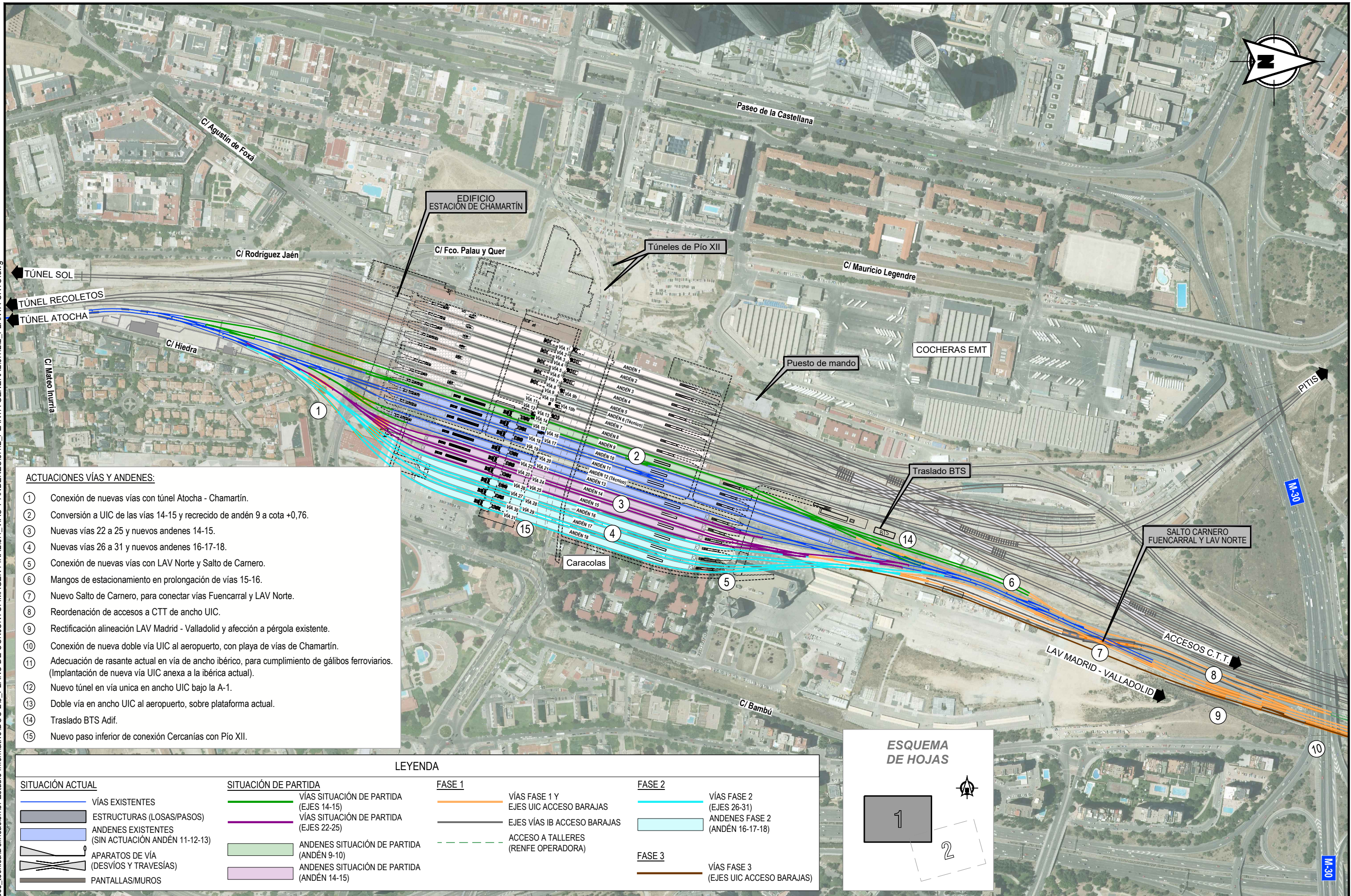
ESCALA ORIGINAL A3
1:5.000
0 50 100 150m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
3.1.2.1
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 2

TÍTULO DE PLANO:
PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL
VÍAS Y ANDENES
PLANTA GENERAL
CARTOGRAFÍA

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3-Estudio Informativo\DOC-2\3_PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL\3.1.2_VÍAS Y ANDENES\3.1.2_PLANTA GENERAL\3.1.2.2_PLANTA ORTO.dwg



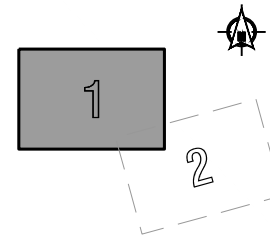
ACTUACIONES VÍAS Y ANDENES:

- ① Conexión de nuevas vías con túnel Atocha - Chamartín.
- ② Conversión a UIC de las vías 14-15 y recerido de andén 9 a cota +0,76.
- ③ Nuevas vías 22 a 25 y nuevos andenes 14-15.
- ④ Nuevas vías 26 a 31 y nuevos andenes 16-17-18.
- ⑤ Conexión de nuevas vías con LAV Norte y Salto de Camero.
- ⑥ Mangos de estacionamiento en prolongación de vías 15-16.
- ⑦ Nuevo Salto de Camero, para conectar vías Fuencarral y LAV Norte.
- ⑧ Reordenación de accesos a CTT de ancho UIC.
- ⑨ Rectificación alineación LAV Madrid - Valladolid y afección a pérgola existente.
- ⑩ Conexión de nueva doble vía UIC al aeropuerto, con playa de vías de Chamartín.
- ⑪ Adecuación de rasante actual en vía de ancho ibérico, para cumplimiento de gálibros ferroviarios. (Implantación de nueva vía UIC anexa a la ibérica actual).
- ⑫ Nuevo túnel en vía única en ancho UIC bajo la A-1.
- ⑬ Doble vía en ancho UIC al aeropuerto, sobre plataforma actual.
- ⑭ Traslado BTS Adif.
- ⑮ Nuevo paso inferior de conexión Cercanías con Pío XII.

LEYENDA

SITUACIÓN ACTUAL	SITUACIÓN DE PARTIDA	FASE 1	FASE 2	FASE 3
VÍAS EXISTENTES	VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 14-15)	VÍAS FASE 1 Y EJES UIC ACCESO BARAJAS	VÍAS FASE 2 (EJES 26-31)	VÍAS FASE 3 (EJES UIC ACCESO BARAJAS)
ESTRUCTURAS (LOSAS/PASOS)	VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 22-25)	EJES VÍAS IB ACCESO BARAJAS	ANDENES FASE 2 (ANDÉN 16-17-18)	
ANDENES EXISTENTES (SIN ACTUACIÓN ANDÉN 11-12-13)	ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 9-10)	ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)		
APARATOS DE VÍA (DESVÍOS Y TRAVESÍAS)	ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 14-15)			
PANTALLAS/MUROS				

ESQUEMA DE HOJAS



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

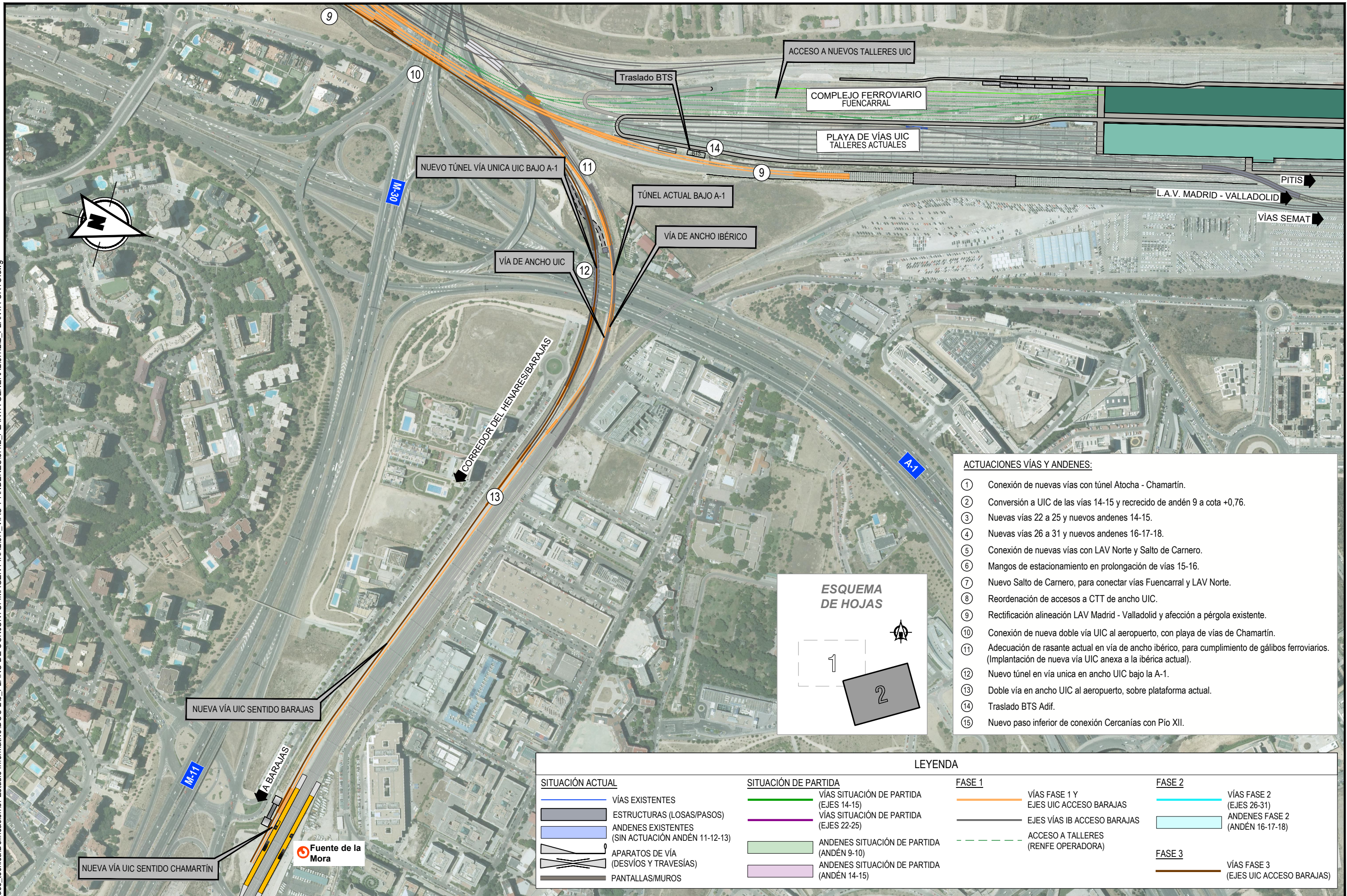


AUTOR DEL PROYECTO:
ESCALA ORIGINAL A3
1:5.000
NUMÉRICA GRÁFICA

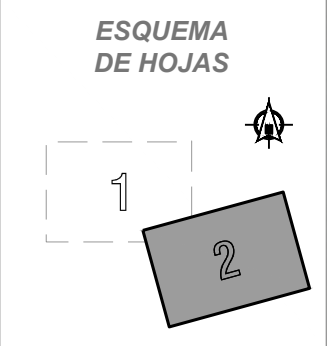
FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
3.1.2.2
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 2

TÍTULO DE PLANO:
PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL VÍAS Y ANDENES PLANTA GENERAL ORTOFOTO



- ACTUACIONES VÍAS Y ANDENES:**
- ① Conexión de nuevas vías con túnel Atocha - Chamartín.
 - ② Conversión a UIC de las vías 14-15 y recrecido de andén 9 a cota +0,76.
 - ③ Nuevas vías 22 a 25 y nuevos andenes 14-15.
 - ④ Nuevas vías 26 a 31 y nuevos andenes 16-17-18.
 - ⑤ Conexión de nuevas vías con LAV Norte y Salto de Carnero.
 - ⑥ Mangos de estacionamiento en prolongación de vías 15-16.
 - ⑦ Nuevo Salto de Carnero, para conectar vías Fuencarral y LAV Norte.
 - ⑧ Reordenación de accesos a CTT de ancho UIC.
 - ⑨ Rectificación alineación LAV Madrid - Valladolid y afección a pérgola existente.
 - ⑩ Conexión de nueva doble vía UIC al aeropuerto, con playa de vías de Chamartín.
 - ⑪ Adecuación de rasante actual en vía de ancho ibérico, para cumplimiento de gálibos ferroviarios. (Implantación de nueva vía UIC anexa a la ibérica actual).
 - ⑫ Nuevo túnel en vía unica en ancho UIC bajo la A-1.
 - ⑬ Doble vía en ancho UIC al aeropuerto, sobre plataforma actual.
 - ⑭ Traslado BTS Adif.
 - ⑮ Nuevo paso inferior de conexión Cercanías con Pío XII.



SITUACIÓN ACTUAL		SITUACIÓN DE PARTIDA		LEYENDA	
	VÍAS EXISTENTES		VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 14-15)		FASE 1 VÍAS FASE 1 Y EJES UIC ACCESO BARAJAS
	ESTRUCTURAS (LOSAS/PASOS)		VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 22-25)		EJES VÍAS IB ACCESO BARAJAS
	ANDENES EXISTENTES (SIN ACTUACIÓN ANDÉN 11-12-13)		ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 9-10)		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	APARATOS DE VÍA (DESvíOS Y TRAVESÍAS)		ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 14-15)		FASE 2 VÍAS FASE 2 (EJES 26-31) ANDENES FASE 2 (ANDÉN 16-17-18)
	PANTALLAS/MUROS				FASE 3 VÍAS FASE 3 (EJES UIC ACCESO BARAJAS)



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:5.000
0 50 100 150m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

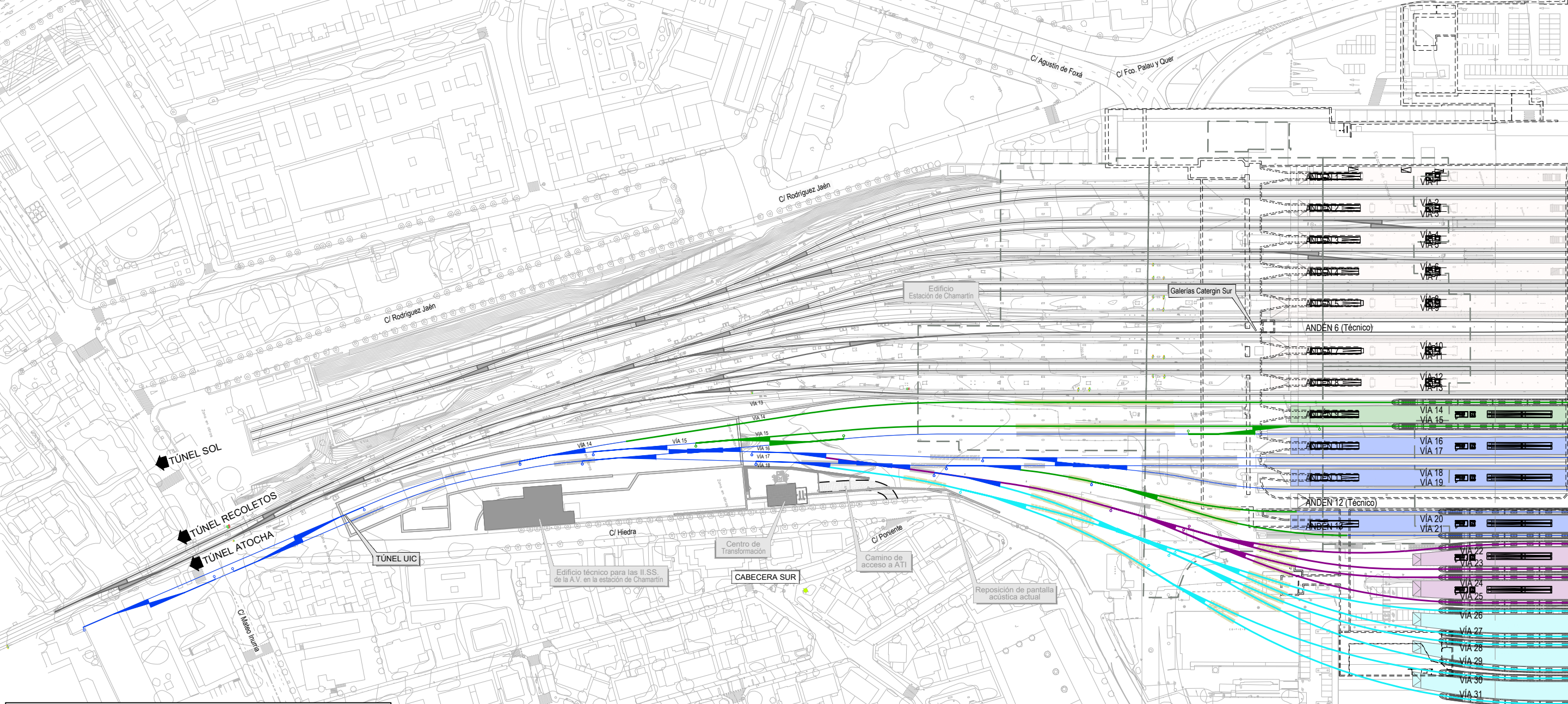
Nº DE PLANO:
3.1.2.2
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 2

TÍTULO DE PLANO:
PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL
VÍAS Y ANDENES
PLANTA GENERAL
ORTOFOTO

P:\2017\17010802_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-2\3_PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL\3.1.3_VÍAS Y ANDENES\3.1.3_PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO\3.1.3_PL Trizado y Replanteo2M.dwg

LEYENDA

SITUACIÓN ACTUAL	SITUACIÓN DE PARTIDA	FASE 1	FASE 2	FASE 3
VÍAS EXISTENTES	VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 14-15)	VÍAS FASE 1 Y EJES UIC ACCESO BARAJAS	VÍAS FASE 2 (EJES 26-31)	VÍAS FASE 3 (EJES UIC ACCESO BARAJAS)
ESTRUCTURAS (LOSAS/PASOS)	VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 22-25)	EJES VÍAS IB ACCESO BARAJAS	ANDENES FASE 2 (ANDÉN 16-17-18)	
ANDENES EXISTENTES (SIN ACTUACIÓN ANDÉN 11-12-13)	ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 9-10)	ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)		
APARATOS DE VÍA (DESVÍOS Y TRAVESÍAS)	ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 14-15)			
PANTALLAS/MUROS				



	ACUERDO VERTICAL
	ACUERDO VERTICAL EXISTENTE
	ZONA DE ESTACIONAMIENTO
	ESTACIONAMIENTO PREFERENTE

400m

1	2	3	4
5	6	7	8

ESQUEMA DE HOJAS



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
0 20 40 60m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

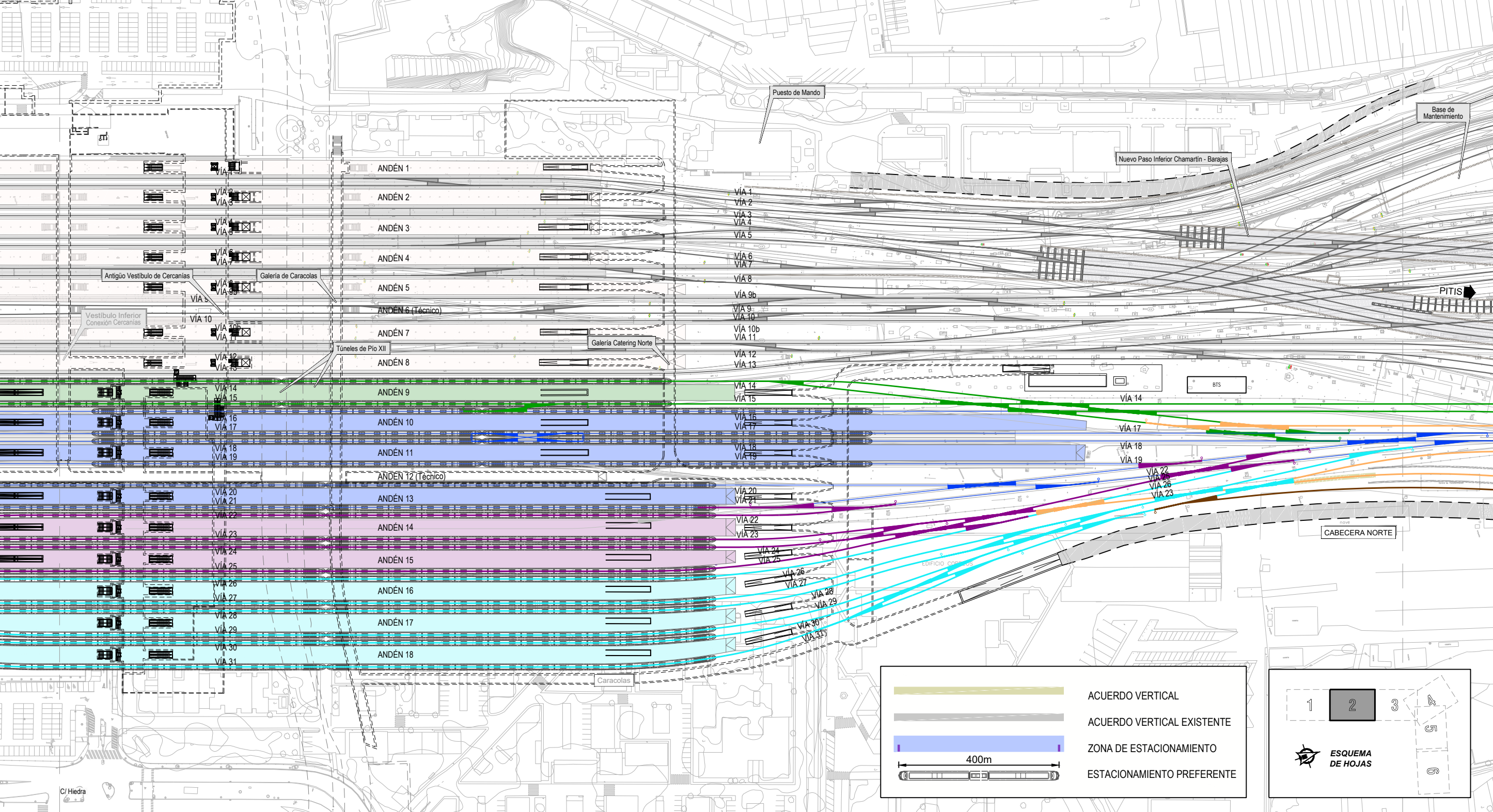
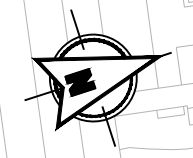
Nº DE PLANO:
3.1.3
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 6

TÍTULO DE PLANO:
PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL
VÍAS Y ANDENES
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

P:\2017\17010802_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-2\3_PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL\3.1.3_VÍAS Y ANDENES\3.1.3_PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO\3.1.3_PL Trizado y Replanteo2M.dwg

LEYENDA

SITUACIÓN ACTUAL	SITUACIÓN DE PARTIDA	FASE 1	FASE 2	FASE 3
VÍAS EXISTENTES	VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 14-15)	VÍAS FASE 1 Y EJES UIC ACCESO BARAJAS	VÍAS FASE 2 (EJES 26-31)	VÍAS FASE 3 (EJES UIC ACCESO BARAJAS)
ESTRUCTURAS (LOSAS/PASOS)	VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 22-25)	EJES VÍAS IB ACCESO BARAJAS	ANDENES FASE 2 (ANDÉN 16-17-18)	
ANDENES EXISTENTES (SIN ACTUACIÓN ANDÉN 11-12-13)	ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 9-10)	ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)		
APARATOS DE VÍA (DESVÍOS Y TRAVESÍAS)	ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 14-15)			
PANTALLAS/MUROS				



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
0 20 40 60m
NUMÉRICA GRÁFICA

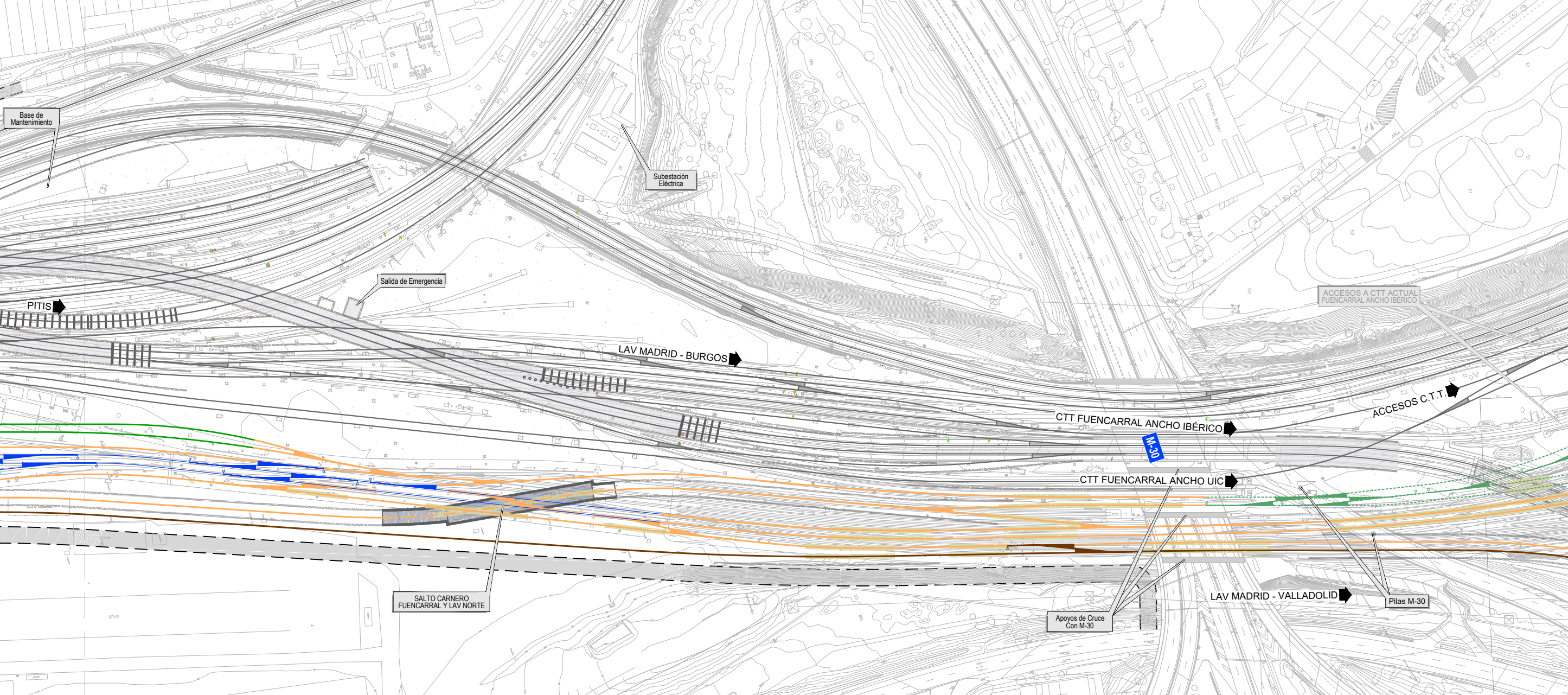
FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
3.1.3
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 6

TÍTULO DE PLANO:
PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL VÍAS Y ANDENES PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

P:\201710802_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-2\3_PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL\3.1.3_VÍAS Y ANDENES\3.1.3_PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO\3.1.3_PL Trazado y Replanteo2M.dwg

SITUACIÓN ACTUAL		SITUACIÓN DE PARTIDA		FASE 1		FASE 2		FASE 3	
	VÍAS EXISTENTES		VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 14-15)		VÍAS FASE 1 Y EJES UIC ACCESO BARAJAS		VÍAS FASE 2 (EJES 26-31)		VÍAS FASE 3 (EJES UIC ACCESO BARAJAS)
	ESTRUCTURAS (LOSAS/PASOS)		VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 22-25)		EJES VÍAS IB ACCESO BARAJAS		ANDENES FASE 2 (ANDÉN 16-17-18)		
	ANDENES EXISTENTES (SIN ACTUACIÓN ANDÉN 11-12-13)		ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 9-10)		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)				
	APARATOS DE VÍA (DESVÍOS Y TRAVESÍAS)		ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 14-15)						
	PANTALLAS/MUROS								



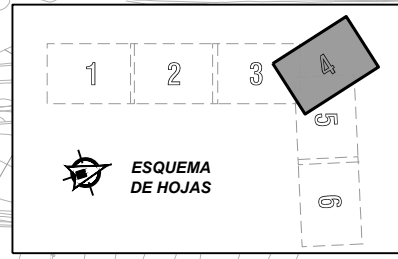
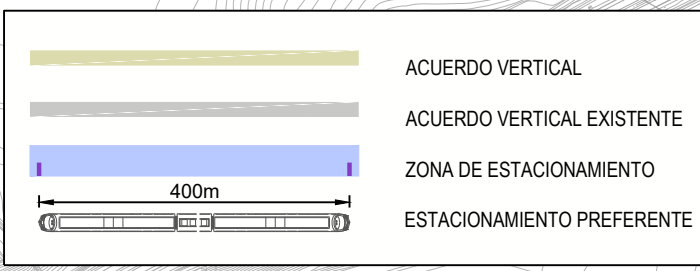
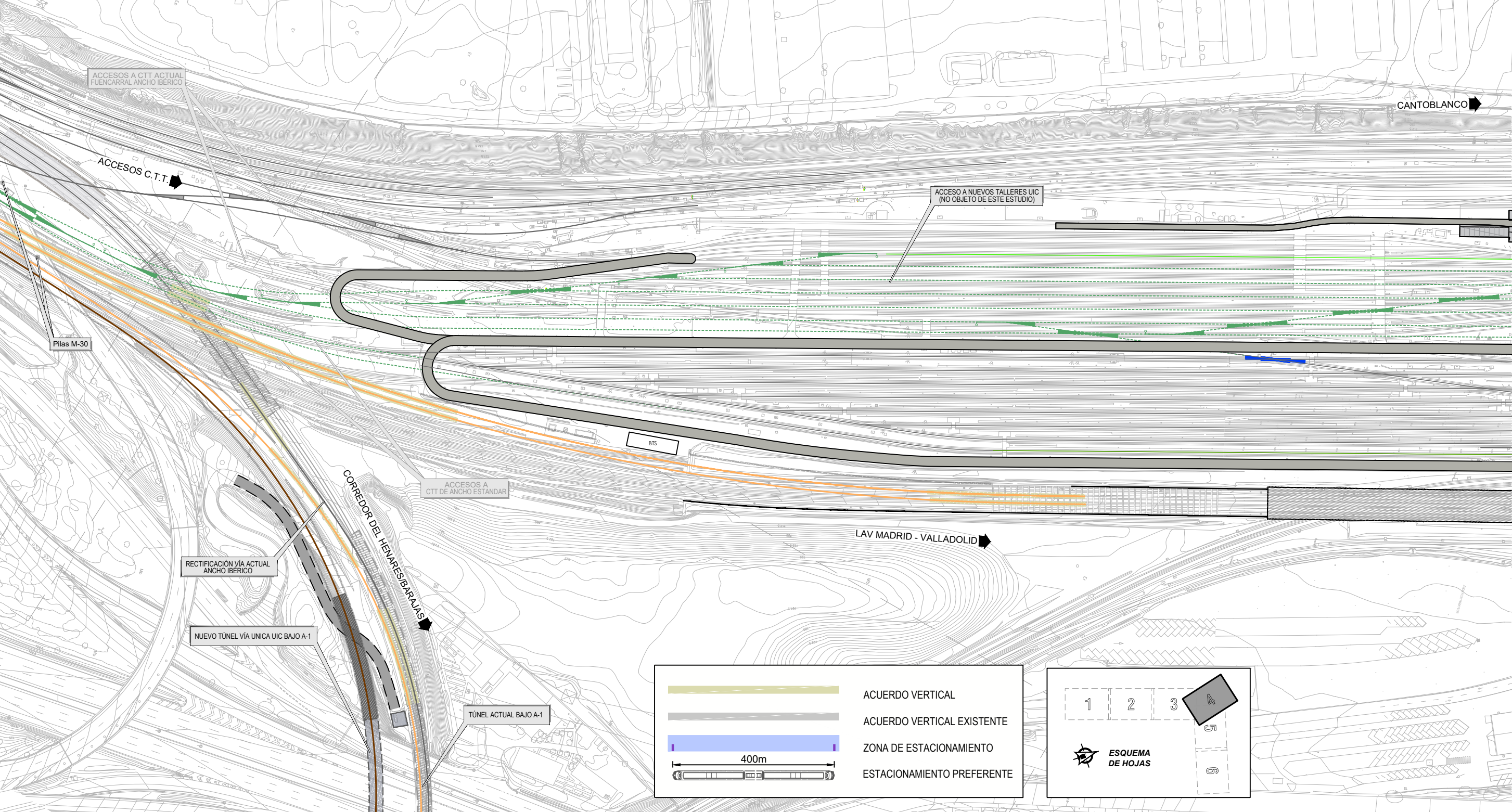
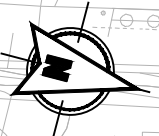
	ACUERDO VERTICAL
	ACUERDO VERTICAL EXISTENTE
	ZONA DE ESTACIONAMIENTO
	ESTACIONAMIENTO PREFERENTE

400m



P:\2017\170108\02_doc_tecnica\Delineación3_Estudio Informativo\DOC-2\3_PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL\3.1.3_VÍAS Y ANDENES\3.1.3_PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO\3.1.3_PL Trizado y Replanteo2M.dwg

SITUACIÓN ACTUAL		SITUACIÓN DE PARTIDA		LEYENDA		FASE 1		FASE 2		FASE 3	
	VÍAS EXISTENTES		VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 14-15)		VÍAS FASE 1 Y EJES UIC ACCESO BARAJAS		VÍAS FASE 2 (EJES 26-31)		ANDENES FASE 2 (ANDÉN 16-17-18)		VÍAS FASE 3 (EJES UIC ACCESO BARAJAS)
	ESTRUCTURAS (LOSAS/PASOS)		VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 22-25)		EJES VÍAS IB ACCESO BARAJAS		ANDENES FASE 2 (ANDÉN 16-17-18)				
	ANDENES EXISTENTES (SIN ACTUACIÓN ANDÉN 11-12-13)		ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 9-10)		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)						
	APARATOS DE VÍA (DESVÍOS Y TRAVESÍAS)		ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 14-15)								
	PANTALLAS/MUROS										



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

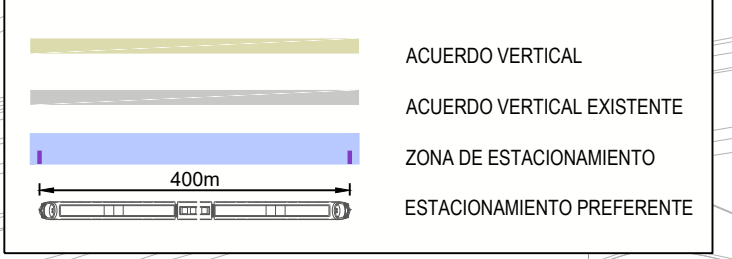
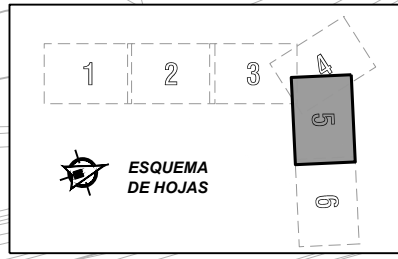
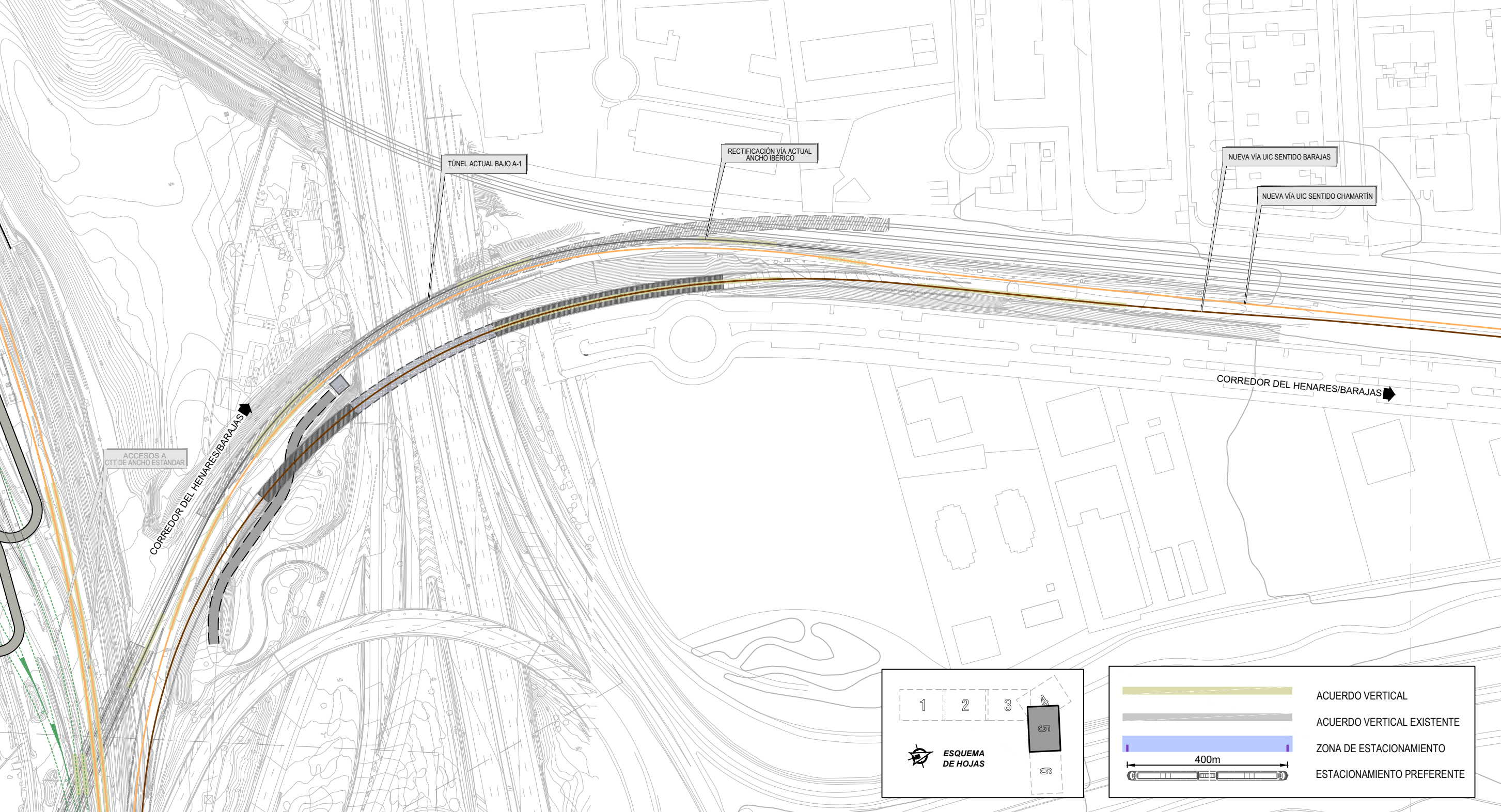
Nº DE PLANO:
3.1.3

Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 6

TITULO DE PLANO:
PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL
VÍAS Y ANDENES
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-2\3_PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL\3.1.3_VÍAS Y ANDENES\3.1.3_PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO\3.1.3_PL Trazado y Replanteo2M.dwg

SITUACIÓN ACTUAL		SITUACIÓN DE PARTIDA		LEYENDA		FASE 1		FASE 2		FASE 3	
	VÍAS EXISTENTES		VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 14-15)		VÍAS FASE 1 Y EJES UIC ACCESO BARAJAS		VÍAS FASE 2 (EJES 26-31)		ANDENES FASE 2 (ANDÉN 16-17-18)		VÍAS FASE 3 (EJES UIC ACCESO BARAJAS)
	ESTRUCTURAS (LOSAS/PASOS)		VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 22-25)		EJES VÍAS IB ACCESO BARAJAS		ANDENES FASE 2 (ANDÉN 16-17-18)				
	ANDENES EXISTENTES (SIN ACTUACIÓN ANDÉN 11-12-13)		ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 9-10)		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)						
	APARATOS DE VÍA (DESVÍOS Y TRAVESÍAS)		ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 14-15)								
	PANTALLAS/MUROS										



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000
0 20 40 60m
NUMÉRICA GRÁFICA

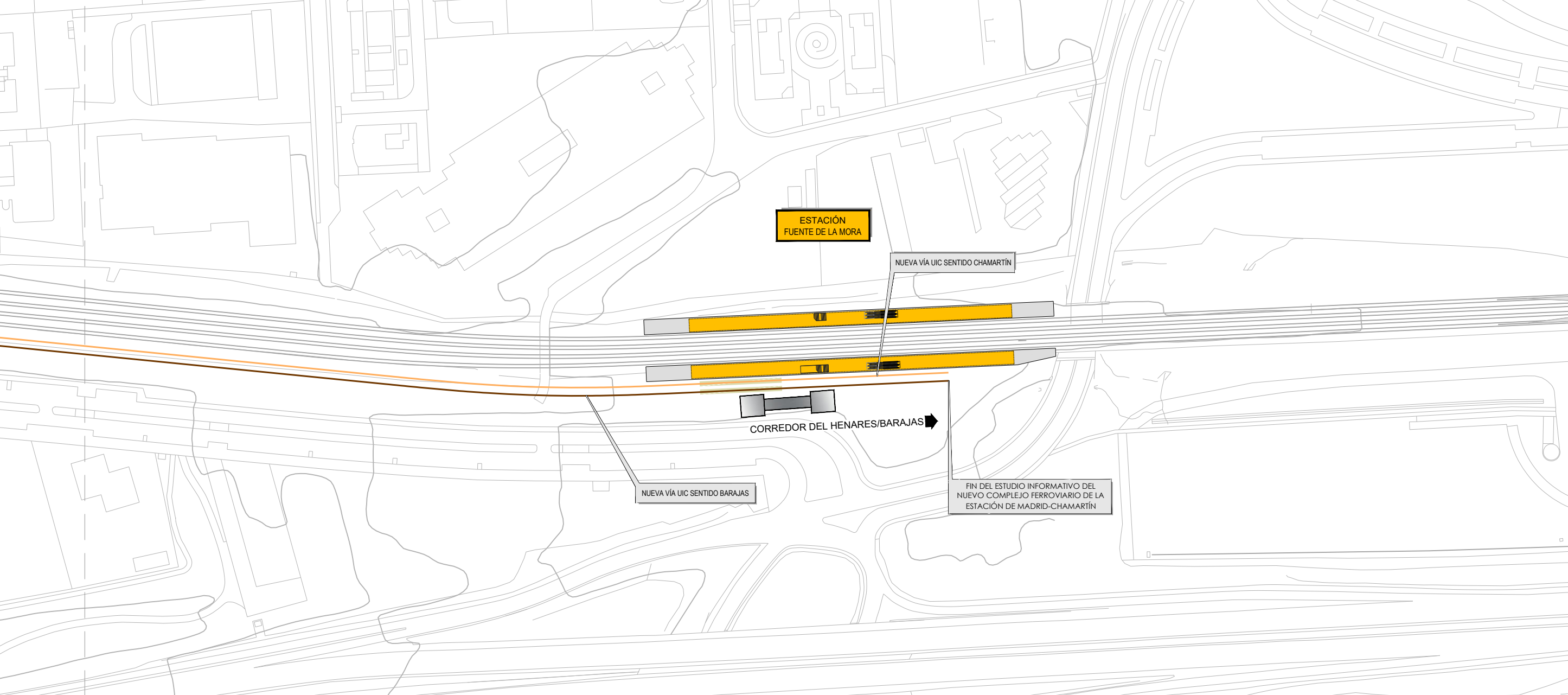
FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
3.1.3
Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 6

TÍTULO DE PLANO:
PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL
VÍAS Y ANDENES
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

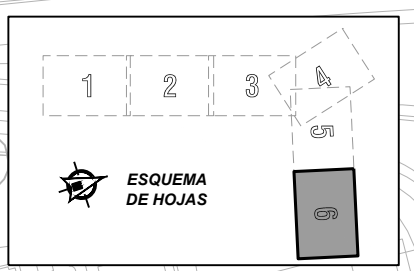
P:\2017\17010802_doc_tecnica\delineacion3_Estudio Informativo\DOC-2\3_PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL\3.1.3_VÍAS Y ANDENES\3.1.3_PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO\3.1.3_PL Trizado y Replanteo2M.dwg

SITUACIÓN ACTUAL		SITUACIÓN DE PARTIDA		LEYENDA		FASE 1		FASE 2		FASE 3	
	VÍAS EXISTENTES		VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 14-15)		VÍAS FASE 1 Y EJES UIC ACCESO BARAJAS		VÍAS FASE 2 (EJES 26-31)		ANDENES FASE 2 (ANDÉN 16-17-18)		VÍAS FASE 3 (EJES UIC ACCESO BARAJAS)
	ESTRUCTURAS (LOSAS/PASOS)		VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 22-25)		EJES VÍAS IB ACCESO BARAJAS		ANDENES FASE 2 (ANDÉN 16-17-18)				
	ANDENES EXISTENTES (SIN ACTUACIÓN ANDÉN 11-12-13)		ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 9-10)		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)						
	APARATOS DE VÍA (DESVÍOS Y TRAVESÍAS)		ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 14-15)								
	PANTALLAS/MUROS										



	ACUERDO VERTICAL
	ACUERDO VERTICAL EXISTENTE
	ZONA DE ESTACIONAMIENTO
	ESTACIONAMIENTO PREFERENTE

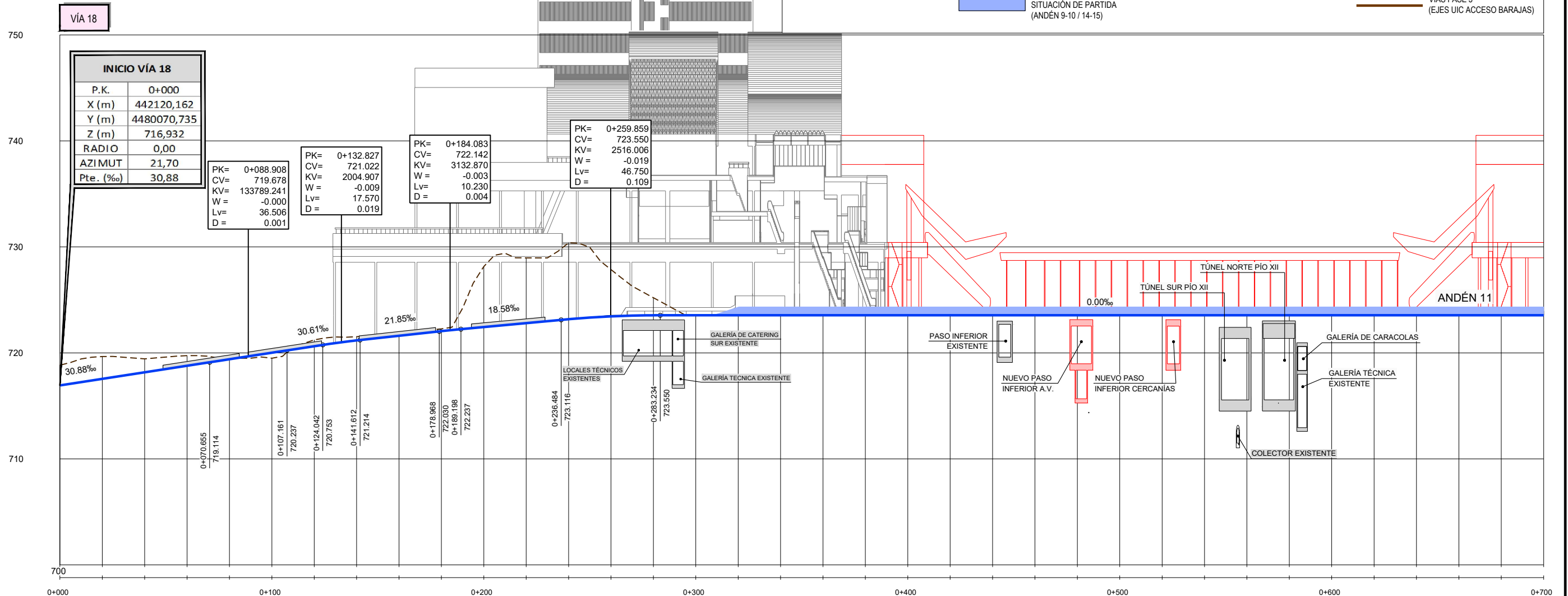
400m



P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-23_PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL\3.1.4_VÍAS Y ANDENES\3.1.4_PERFILES LONGITUDINALES.dwg

LEYENDA

- SITUACIÓN ACTUAL**
 - VÍAS EXISTENTES
- SITUACIÓN DE PARTIDA**
 - VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 14-15)
 - VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 22-25)
 - ACTUACIÓN EN ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 9-10 / 14-15)
- FASE 1**
 - VÍAS FASE 1 Y EJES UIC ACCESO BARAJAS
 - EJES VÍAS IB ACCESO BARAJAS
- FASE 2**
 - VÍAS FASE 2 (EJES 26-31)
- FASE 3**
 - VÍAS FASE 3 (EJES UIC ACCESO BARAJAS)



COTA DEL TERRENO	716.833	719.654	719.435	719.740	719.690	719.500	721.228	721.531	721.922	722.267	728.149	728.965	730.393	727.860	725.205	723.572	723.562	723.553	723.542	723.543	723.549	723.555	723.548	723.546	723.547	723.547	723.541	723.539	723.540	723.543	723.545	723.546	723.534	723.524	723.531	723.532														
COTA DE RASANTE	716.932	717.550	718.167	718.785	719.402	720.017	720.630	721.178	721.616	722.053	722.438	722.809	723.179	723.443	723.548	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550													
COTAS ROJAS	DESMONTE	1.901	2.104	1.267	0.955	0.288	0.599	0.353	0.307	0.214	5.711	6.156	7.215	4.417	1.657	0.022	0.012	0.003	0.008	0.007	0.001	0.005	0.002	0.004	0.003	0.003	0.009	0.011	0.010	0.007	0.005	0.004	0.016	0.026	0.019	0.018														
	TERRAPLEN					0.517																																												
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA																				R=500		R=5000		R=5000		RECTA																							
TÉRMINO MUNICIPAL	0+000.000																				0+126.821		0+139.328		0+246.906		0+272.296		0+299.781																					

MADRID



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000 0 20 40 60m
1:400 0 4 8 12m
NUMÉRICA GRÁFICA

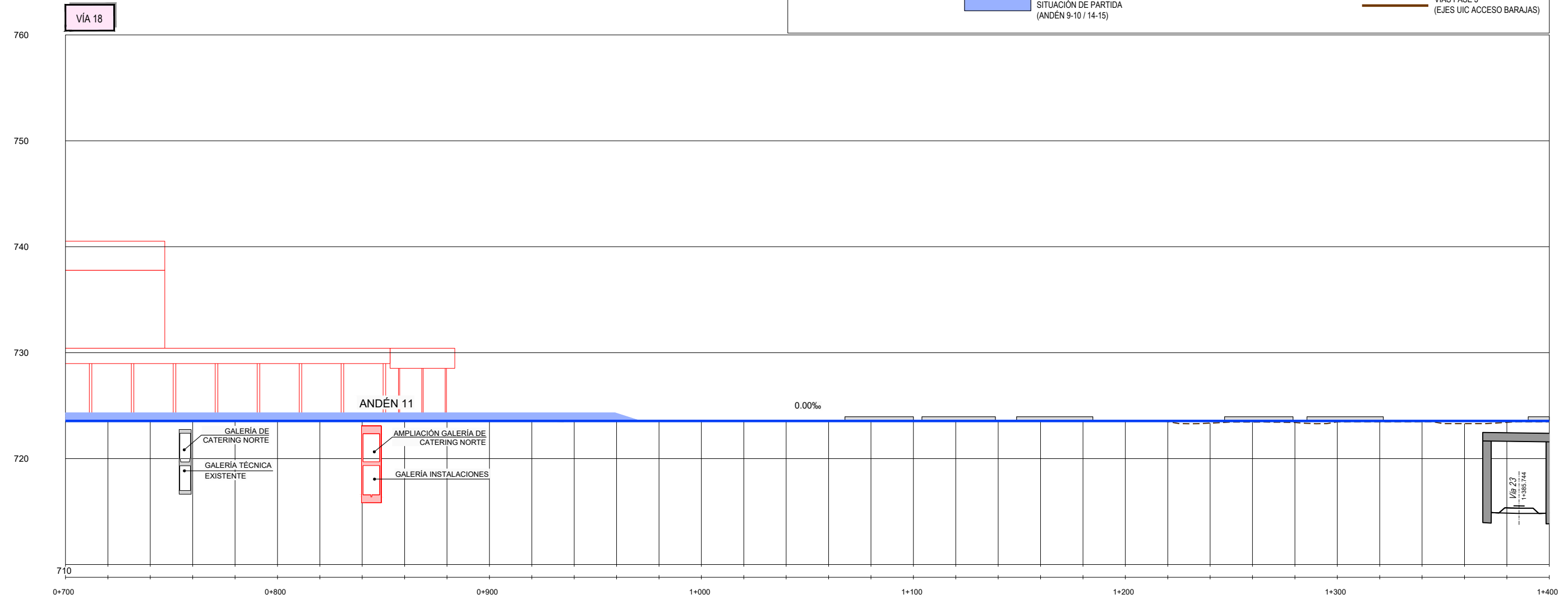
FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
3.1.4
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 18

TÍTULO DE PLANO:
PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL
VÍAS Y ANDENES
PERFIL LONGITUDINAL
(VÍA 18)

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3-Estudio Informativo\DOC-23_PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL\3.1.4_VÍAS Y ANDENES\3.1.4_Perfiles longitudinales.dwg

LEYENDA			
SITUACIÓN ACTUAL	SITUACIÓN DE PARTIDA	FASE 1	FASE 2
VÍAS EXISTENTES	VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 14-15)	VÍAS FASE 1 Y EJES UIC ACCESO BARAJAS	VÍAS FASE 2 (EJES 26-31)
	VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 22-25)	EJES VÍAS IB ACCESO BARAJAS	FASE 3
	ACTUACIÓN EN ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 9-10 / 14-15)		VÍAS FASE 3 (EJES UIC ACCESO BARAJAS)

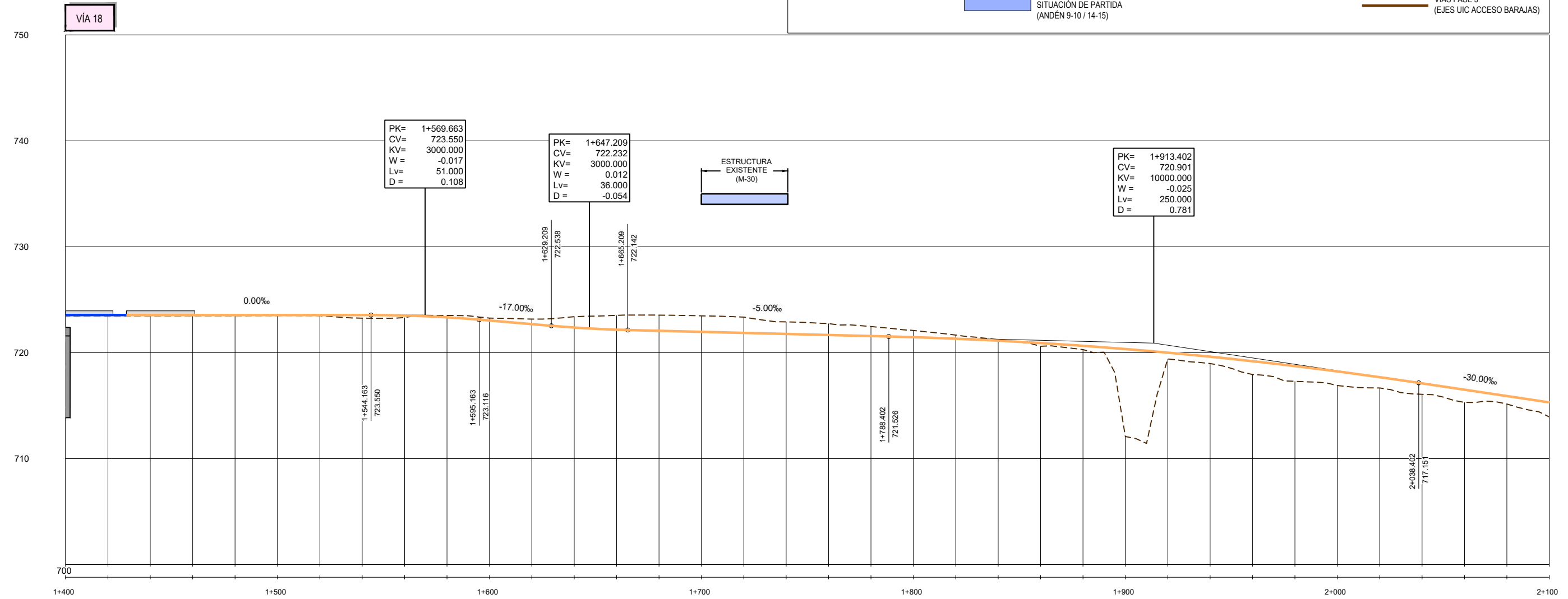


COTA DEL TERRENO	723.532	723.522	723.520	723.518	723.516	723.522	723.532	723.543	723.539	723.529	723.546	723.538	723.523	723.551	723.576	723.575	723.563	723.570	723.570	723.565	723.571	723.596	723.575	723.577	723.573	723.563	723.495	723.352	723.453	723.411	723.471	723.479	723.482	723.301	723.417	723.476				
COTA DE RASANTE	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550		
COTAS ROJAS	DESMONTE													0.001	0.026	0.025	0.013	0.020	0.020	0.015	0.021	0.046	0.025	0.027	0.023	0.013		0.065	0.198	0.087	0.139	0.079	0.071	0.068	0.249	0.133				
	TERRAPLEN	0.018	0.028	0.030	0.032	0.034	0.028	0.018	0.007	0.011	0.021	0.004	0.012	0.027																									0.074	
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA																				R=250		RECTA																	
TÉRMINO MUNICIPAL	MADRID																																							

	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA	TÍTULO PROYECTO:	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL A3	FECHA:	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO:
	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN		1:2.000 1:400	SEPTIEMBRE 2018	3.1.4	PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL VÍAS Y ANDENES PERFIL LONGITUDINAL (VÍA 18)
				NUMÉRICA	GRÁFICA	Nº DE HOJA:	
						HOJA 2 DE 18	

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3-Estudio Informativo\DOC-23_PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL\3.1.4_VÍAS Y ANDENES\3.1.4_PERFILES LONGITUDINALES.dwg

LEYENDA			
SITUACIÓN ACTUAL	SITUACIÓN DE PARTIDA	FASE 1	FASE 2
— VÍAS EXISTENTES	— VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 14-15)	— VÍAS FASE 1 Y EJES UIC ACCESO BARAJAS	— VÍAS FASE 2 (EJES 26-31)
	— VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 22-25)	— EJES VÍAS IB ACCESO BARAJAS	
	■ ACTUACIÓN EN ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 9-10 / 14-15)		FASE 3
			— VÍAS FASE 3 (EJES UIC ACCESO BARAJAS)



COTA DEL TERRENO	723.476	723.479	723.474	723.484	723.490	723.496	723.490	723.260	723.311	723.513	723.262	723.168	723.399	723.521	723.546	723.477	723.353	722.912	722.744	722.466	722.096	721.666	721.223	720.609	720.290	712.091	719.408	718.974	719.943	717.296	716.897	716.666	717.103	716.066	715.308	715.156	713.932					
COTA DE RASANTE	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.508	723.336	723.034	722.694	722.374	722.172	722.068	721.968	721.868	721.768	721.668	721.568	721.461	721.318	721.135	720.911	720.648	720.345	720.002	719.619	719.195	718.732	718.229	717.686	717.103	716.503	715.903	715.303						
COTAS ROJAS	DESMONTE																																									
	TERRAPLEN		0.074	0.071	0.076	0.066	0.060	0.064	0.060	0.290	0.197	0.177	0.228	0.474	1.026	1.348	1.478	1.510	1.485	1.144	1.076	0.898	0.635	0.348	0.088	0.303	0.359	8.254	0.594	0.644	1.253	1.436	1.332	1.020	1.037	1.195	0.746	1.371				
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA		A=226		R=784		A=226		RECTA		A=284		R=1079																													
TÉRMINO MUNICIPAL	1+461.139		1+526.139		1+561.502		1+626.502		1+709.466		1+784.466		MADRID																													



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000 0 20 40 60m
1:400 0 4 8 12m
NUMÉRICA GRÁFICA

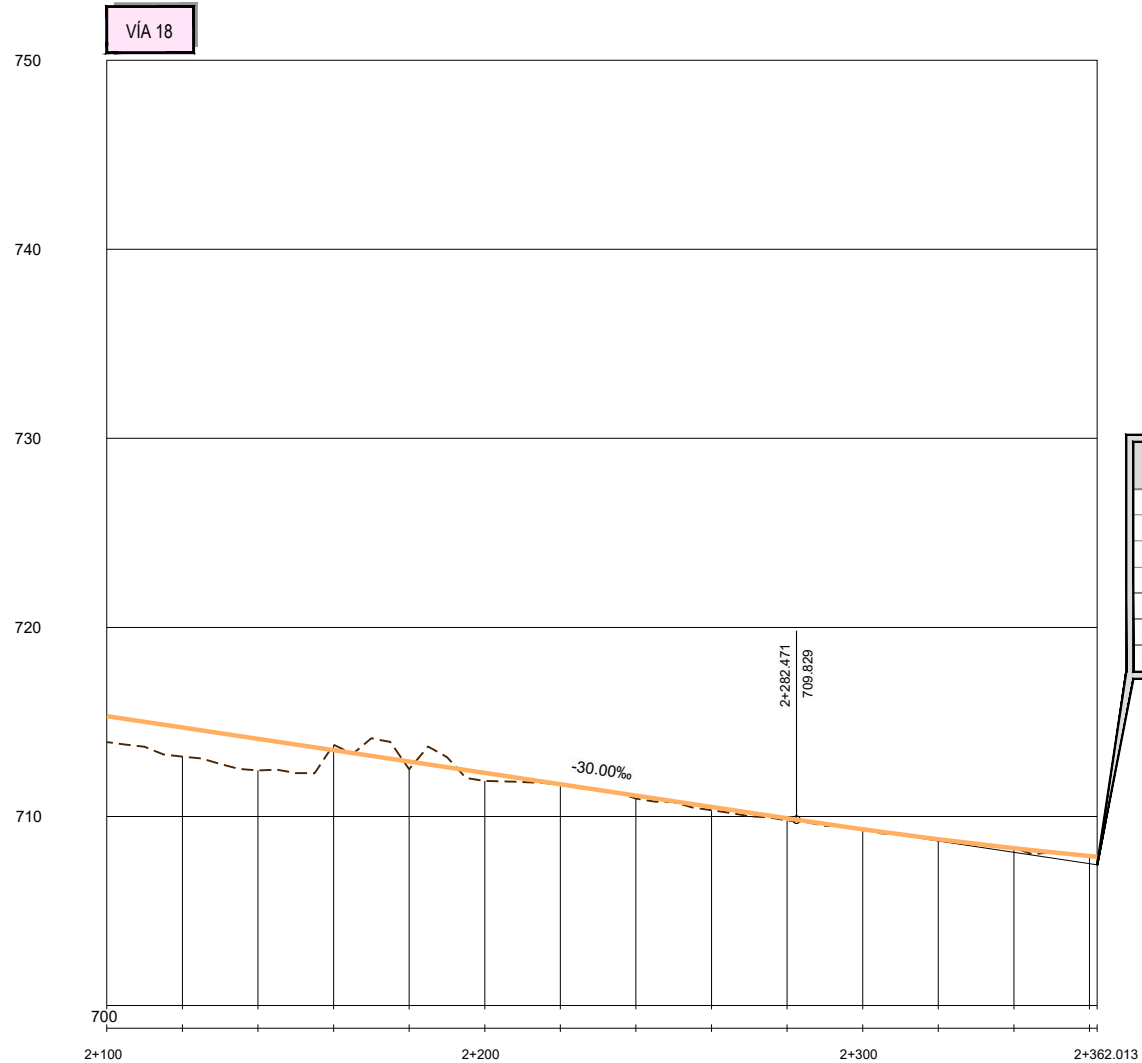
FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
3.1.4
Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 18

TÍTULO DE PLANO:
PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL
VÍAS Y ANDENES
PERFIL LONGITUDINAL
(VÍA 18)

LEYENDA

SITUACIÓN ACTUAL	SITUACIÓN DE PARTIDA	FASE 1	FASE 2
VÍAS EXISTENTES	VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 14-15)	VÍAS FASE 1 Y EJES UIC ACCESO BARAJAS	VÍAS FASE 2 (EJES 26-31)
	VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 22-25)	EJES VÍAS IB ACCESO BARAJAS	FASE 3
	ACTUACIÓN EN ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 9-10 / 14-15)		VÍAS FASE 3 (EJES UIC ACCESO BARAJAS)



FINAL VÍA 18	
P.K.	2+362,014
X (m)	442705,874
Y (m)	4482324,801
Z (m)	707,864
RADIO	0,00
AZIMUT	384,89
Pte. (‰)	-19,39

COTA DEL TERRENO	713.932	713.160	712.433	713.794	712.497	711.879	711.687	710.942	710.331	709.785	709.312	708.728	708.351	707.889	707.840
COTA DE RASANTE	715.303	714.703	714.103	713.503	712.903	712.303	711.703	711.103	710.503	709.903	709.323	708.797	708.323	707.904	707.864
COTAS ROJAS	DESMONTE			0.291									0.027		
	TERRAPLEN	1.371	1.543	1.670		0.405	0.424	0.016	0.161	0.172	0.118	0.011	0.068	0.015	0.024
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=1079										A=284				
TÉRMINO MUNICIPAL	MADRID														



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN



ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000 0 20 40 60m
1:400 0 4 8 12m
NUMÉRICA GRÁFICA

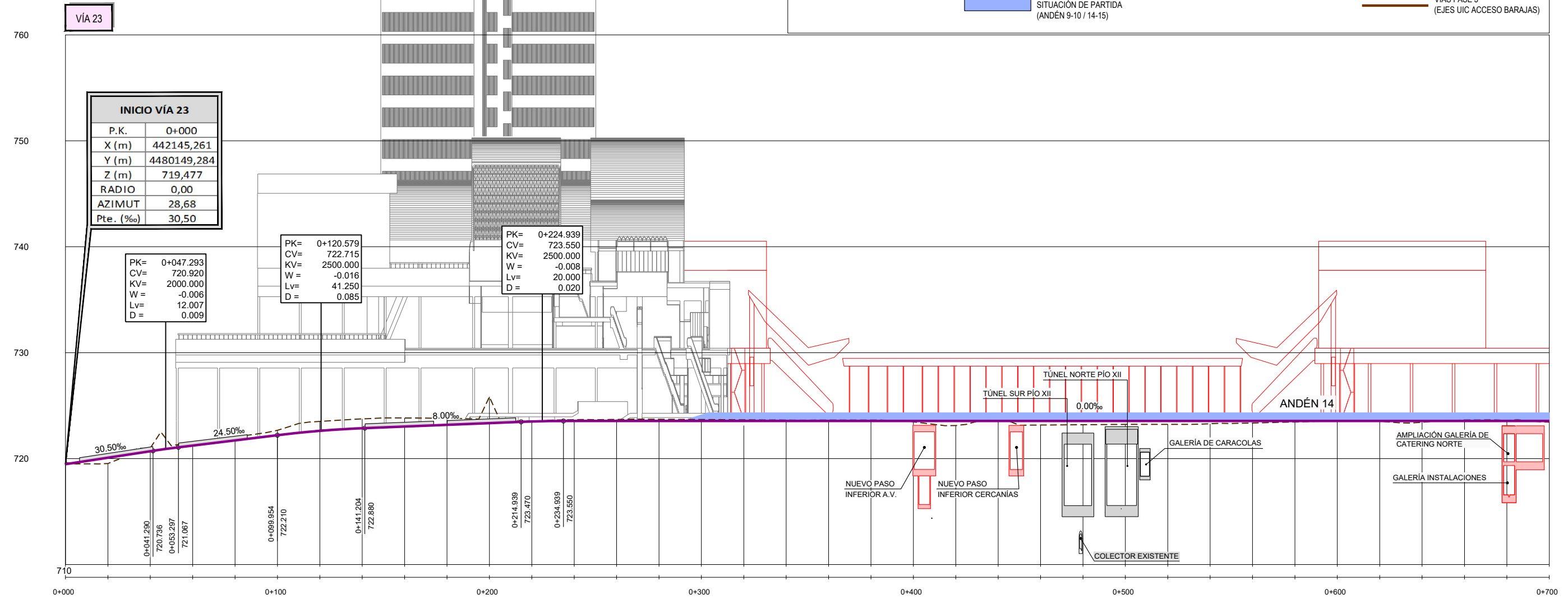
FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
3.1.4
Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 18

TÍTULO DE PLANO:
PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL
VÍAS Y ANDENES
PERFIL LONGITUDINAL
(VÍA 18)

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3-Estudio Informativo\DOC-23_PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL\3.1.4_VÍAS Y ANDENES\3.1.4_PERFIL LONGITUDINAL\3.1.4_Perfiles longitudinales.dwg

LEYENDA			
SITUACIÓN ACTUAL	SITUACIÓN DE PARTIDA	FASE 1	FASE 2
— VÍAS EXISTENTES	— VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 14-15)	— VÍAS FASE 1 Y EJES UIC ACCESO BARAJAS	— VÍAS FASE 2 (EJES 26-31)
	— VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 22-25)	— EJES VÍAS IB ACCESO BARAJAS	
	■ ACTUACIÓN EN ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 9-10 / 14-15)		FASE 3
			— VÍAS FASE 3 (EJES UIC ACCESO BARAJAS)



INICIO VÍA 23	
P.K.	0+000
X (m)	442145,261
Y (m)	4480149,284
Z (m)	719,477
RADIO	0,00
AZIMUT	28,68
Pte. (‰)	30,50

PK=	0+047.293
CV=	720.920
KV=	2000.000
W =	-0.006
Lv=	12.007
D =	0.009

PK=	0+120.579
CV=	722.715
KV=	2500.000
W =	-0.016
Lv=	41.250
D =	0.085

PK=	0+224.939
CV=	723.550
KV=	2500.000
W =	-0.008
Lv=	20.000
D =	0.020

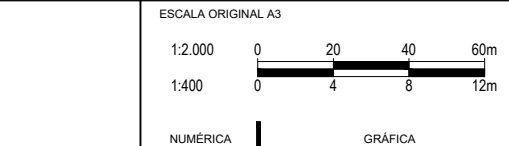
COTA DEL TERRENO	719.621	719.534	721.000	721.535	722.037	722.673	723.511	723.750	723.837	723.811	725.836	723.560	723.673	723.699	723.635	723.635	723.635	723.635	723.642	723.473	723.119	723.541	723.169	723.200	723.229	723.231	723.292	723.363	723.461	723.557	723.534	723.435	723.649	723.607	723.440					
COTA DE RASANTE	719.477	720.087	720.697	721.231	721.721	722.211	722.621	722.670	723.030	723.190	723.350	723.505	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550				
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.144	0.303	0.304	0.316	0.462	0.891	0.880	0.806	0.621	2.486	0.055	0.123	0.149	0.085	0.085	0.085	0.085	0.085	0.092	0.077	0.431	0.009	0.381	0.350	0.321	0.319	0.258	0.187	0.089	0.007	0.016	0.115	0.099	0.057	0.110				
	TERRAPLEN		0.553																																					
DIAGRAMA DE CURVATURAS																																								
TÉRMINO MUNICIPAL	0+000.000 0+042.184 0+053.360 0+086.787 0+117.880 0+096.787 0+127.880 0+213.288 0+223.288 0+281.151 0+291.151																																							

MADRID



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN



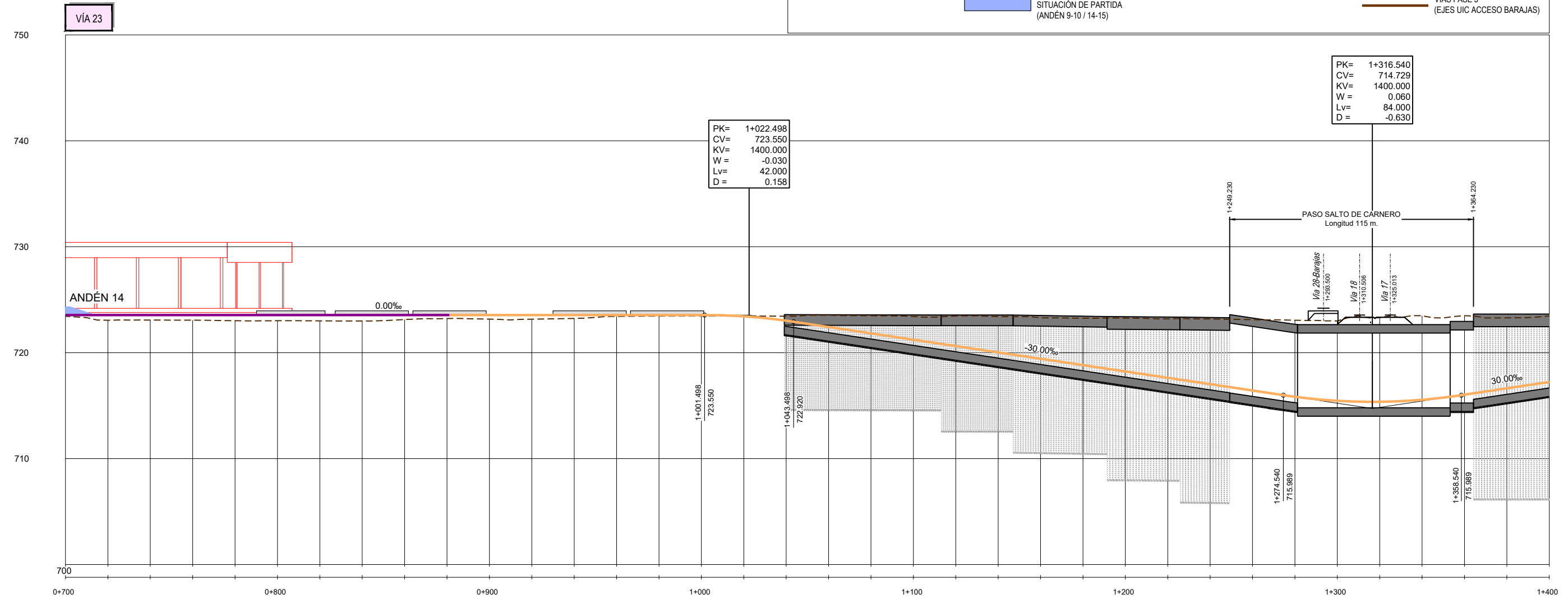
FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
3.1.4
Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 18

TÍTULO DE PLANO:
PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL
VÍAS Y ANDENES
PERFIL LONGITUDINAL
(VÍA 23)

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3-Estudio Informativo\DOC-23_PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL\3.1.4_VÍAS Y ANDENES\3.1.4_PERFIL LONGITUDINAL\3.1.4_Perfiles longitudinales.dwg

LEYENDA			
SITUACIÓN ACTUAL	SITUACIÓN DE PARTIDA	FASE 1	FASE 2
— VÍAS EXISTENTES	— VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 14-15)	— VÍAS FASE 1 Y EJES UIC ACCESO BARAJAS	— VÍAS FASE 2 (EJES 26-31)
	— VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 22-25)	— EJES VÍAS IB ACCESO BARAJAS	
	— ACTUACIÓN EN ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 9-10 / 14-15)		FASE 3
			— VÍAS FASE 3 (EJES UIC ACCESO BARAJAS)



PK= 1+022.498
CV= 723.550
KV= 1400.000
W = -0.030
Lv= 42.000
D = 0.158

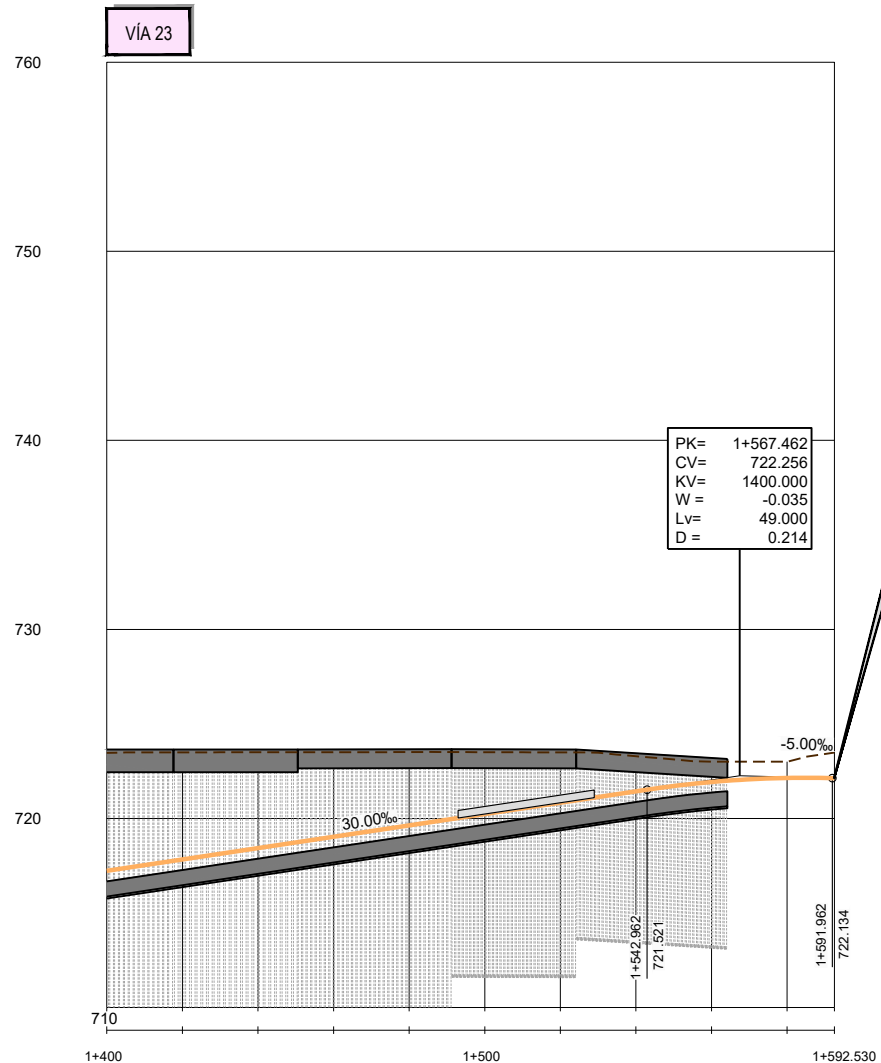
PK= 1+316.540
CV= 714.729
KV= 1400.000
W = 0.060
Lv= 84.000
D = -0.630

COTA DEL TERRENO	723.440	723.058	723.079	723.071	723.016	723.016	723.005	722.993	723.126	723.223	723.167	723.161	723.234	723.428	723.454	723.464	723.453	723.445	723.535	723.492	723.415	723.465	723.403	723.280	723.251	723.261	723.193	723.189	723.115	723.057	723.000	723.302	723.490	723.494	723.287	723.465				
COTA DE RASANTE	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.428	723.021	722.425	721.825	721.225	720.625	720.025	719.425	718.825	718.225	717.625	717.025	716.425	715.836	715.456	715.363	715.555	716.033	716.633	717.233				
COTAS ROJAS	DESMONTE																				0.025	0.424	1.110	1.667	2.190	2.840	3.378	3.865	4.426	5.036	5.568	6.164	6.690	7.222	7.544	7.939	7.935	7.461	6.654	6.223
	TERRAPLEN																				0.110	0.482	0.471	0.479	0.534	0.534	0.545	0.557	0.424	0.327	0.383	0.389	0.316	0.122	0.086	0.086				
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA		A=55 R=300		RECTA		A=55												A=112 R=500		A=112		RECTA		A=102 R=300		A=102		A=102 R=300		A=102		A=102 R=300		A=102					
	0+713.720		0+723.720		0+746.749		0+756.749												1+002.556		1+027.556		1+090.476		1+115.476		1+211.368		1+246.368		1+282.310		1+317.310		1+352.310		1+395.806			
TÉRMINO MUNICIPAL	MADRID																																							

	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA	TÍTULO PROYECTO:	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL A3	FECHA:	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO:
	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN		1:2.000 1:400	SEPTIEMBRE 2018	3.1.4	PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL VÍAS Y ANDENES PERFIL LONGITUDINAL (VÍA 23)
				NUMÉRICA	GRÁFICA	Nº DE HOJA:	
						HOJA 6 DE 18	

LEYENDA

SITUACIÓN ACTUAL	SITUACIÓN DE PARTIDA	FASE 1	FASE 2
VÍAS EXISTENTES	VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 14-15)	VÍAS FASE 1 Y EJES UIC ACCESO BARAJAS	VÍAS FASE 2 (EJES 26-31)
	VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 22-25)	EJES VÍAS IB ACCESO BARAJAS	FASE 3
	ACTUACIÓN EN ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 9-10 / 14-15)		VÍAS FASE 3 (EJES UIC ACCESO BARAJAS)



FINAL VÍA 23	
P.K.	1+592,530
X (m)	442668,688
Y (m)	4481643,428
Z (m)	722,131
RADIO	0,00
AZIMUT	25,91
Pte. (‰)	-5,00

PK=	1+567,462
CV=	722,256
KV=	1400,000
W =	-0,035
Lv=	49,000
D =	0,214

COTA DEL TERRENO	723.465	723.495	723.503	723.501	723.512	723.506	723.498	723.292	723.000	723.000	
COTA DE RASANTE	717.233	717.833	718.433	719.033	719.633	720.233	720.833	721.433	721.929	722.143	
COTAS ROJAS	DESMONTE	6.233	5.662	5.070	4.469	3.879	3.274	2.665	1.880	1.071	0.857
	TERRAPLEN										
DIAGRAMA DE CURVATURAS											
TÉRMINO MUNICIPAL	MADRID										



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN



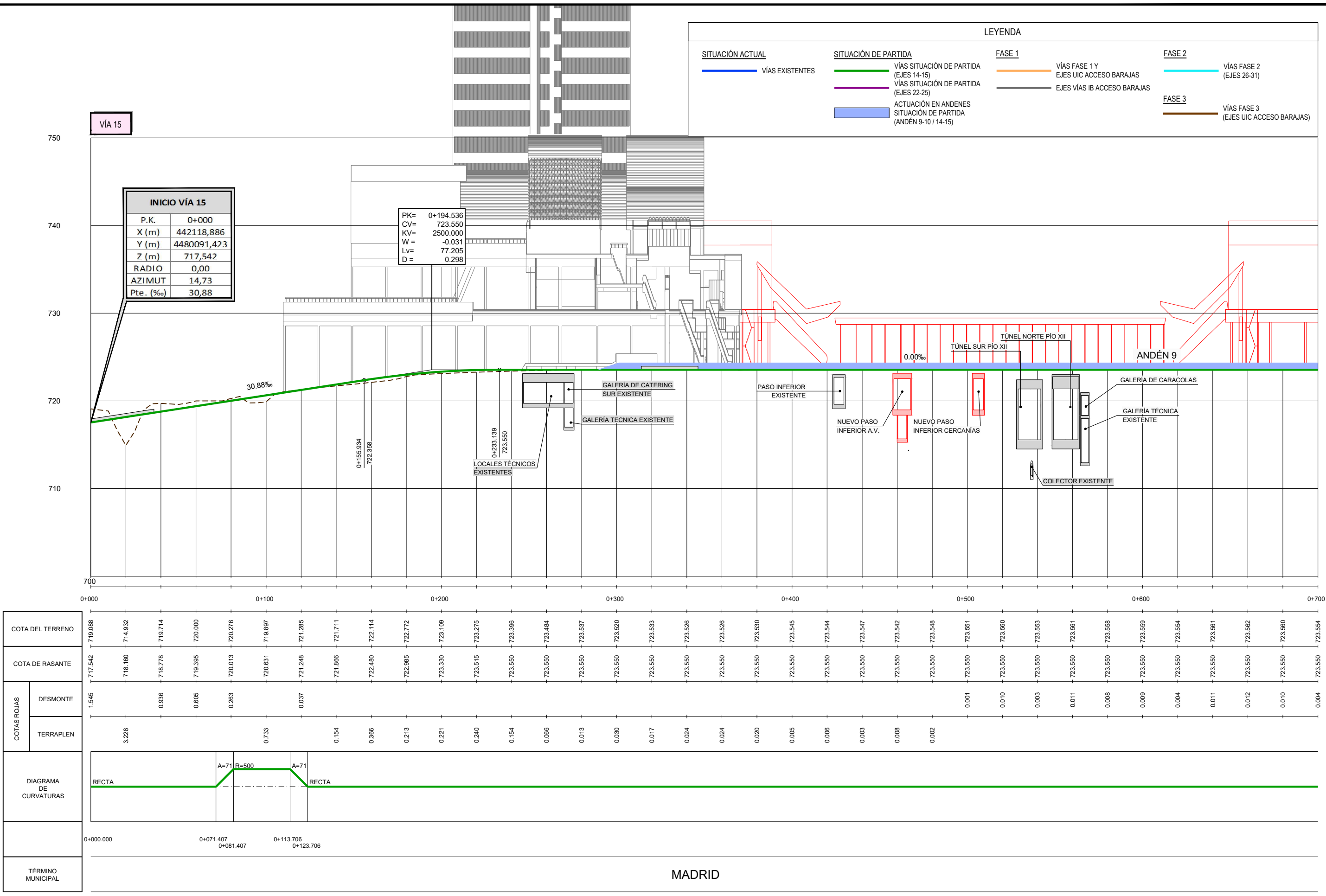
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000 0 20 40 60m
1:400 0 4 8 12m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
3.1.4
Nº DE HOJA:
HOJA 7 DE 18

TÍTULO DE PLANO:
PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL
VÍAS Y ANDENES
PERFIL LONGITUDINAL
(VÍA 23)

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-23_PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL\3.1.4_VÍAS Y ANDENES\3.1.4_Perfiles longitudinales.dwg



MADRID



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

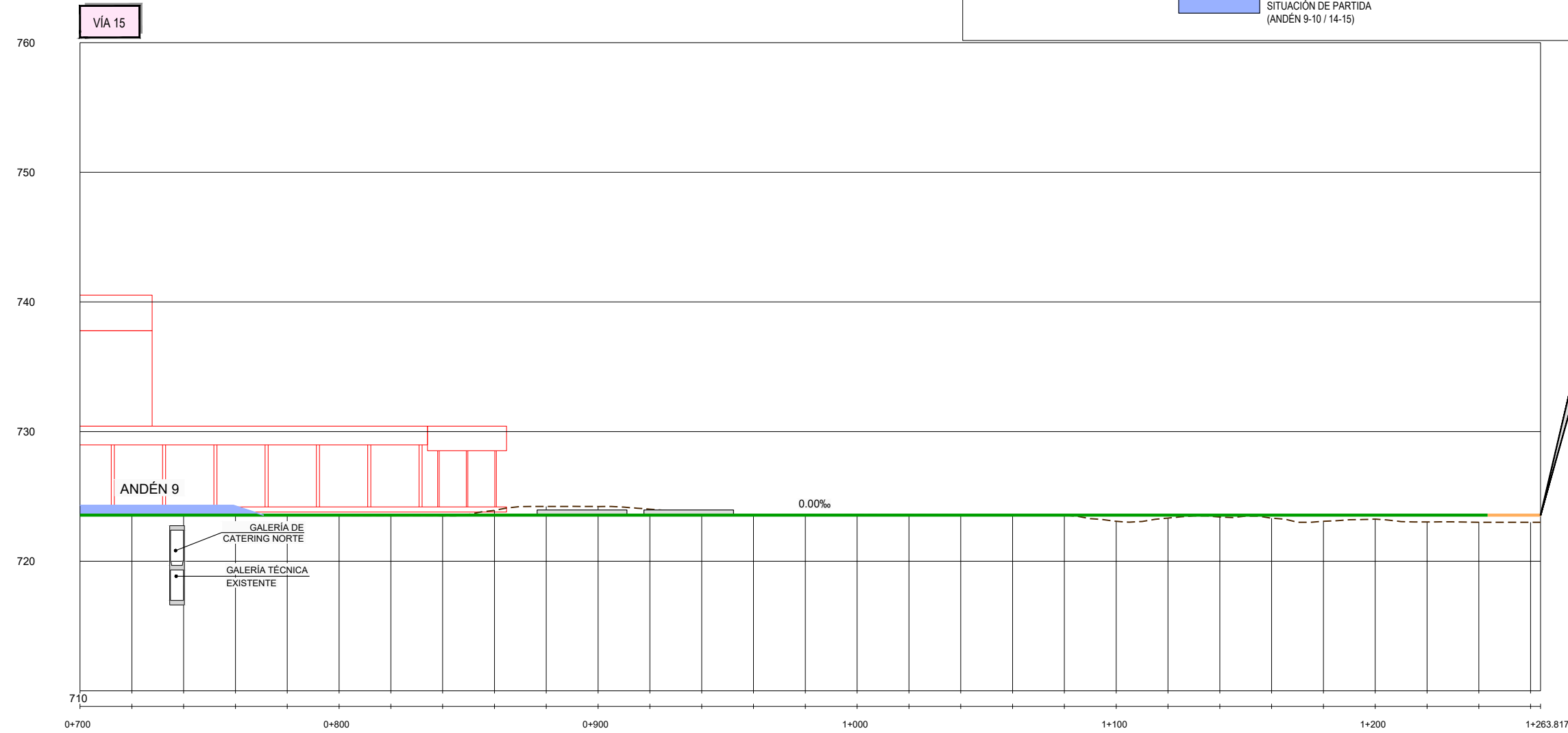
ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000 0 20 40 60m
1:400 0 4 8 12m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
3.1.4
Nº DE HOJA:
HOJA 8 DE 18

TÍTULO DE PLANO:
PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL
VÍAS Y ANDENES
PERFIL LONGITUDINAL
(VÍA 15)

LEYENDA			
SITUACIÓN ACTUAL	SITUACIÓN DE PARTIDA	FASE 1	FASE 2
VÍAS EXISTENTES	VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 14-15)	VÍAS FASE 1 Y EJES UIC ACCESO BARAJAS	VÍAS FASE 2 (EJES 26-31)
	VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 22-25)	EJES VÍAS IB ACCESO BARAJAS	FASE 3
	ACTUACIÓN EN ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 9-10 / 14-15)		VÍAS FASE 3 (EJES UIC ACCESO BARAJAS)



FINAL VÍA 15	
P.K.	1+263,817
X (m)	442515,575
Y (m)	4481289,696
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	38,74
Pte. (‰)	0,00

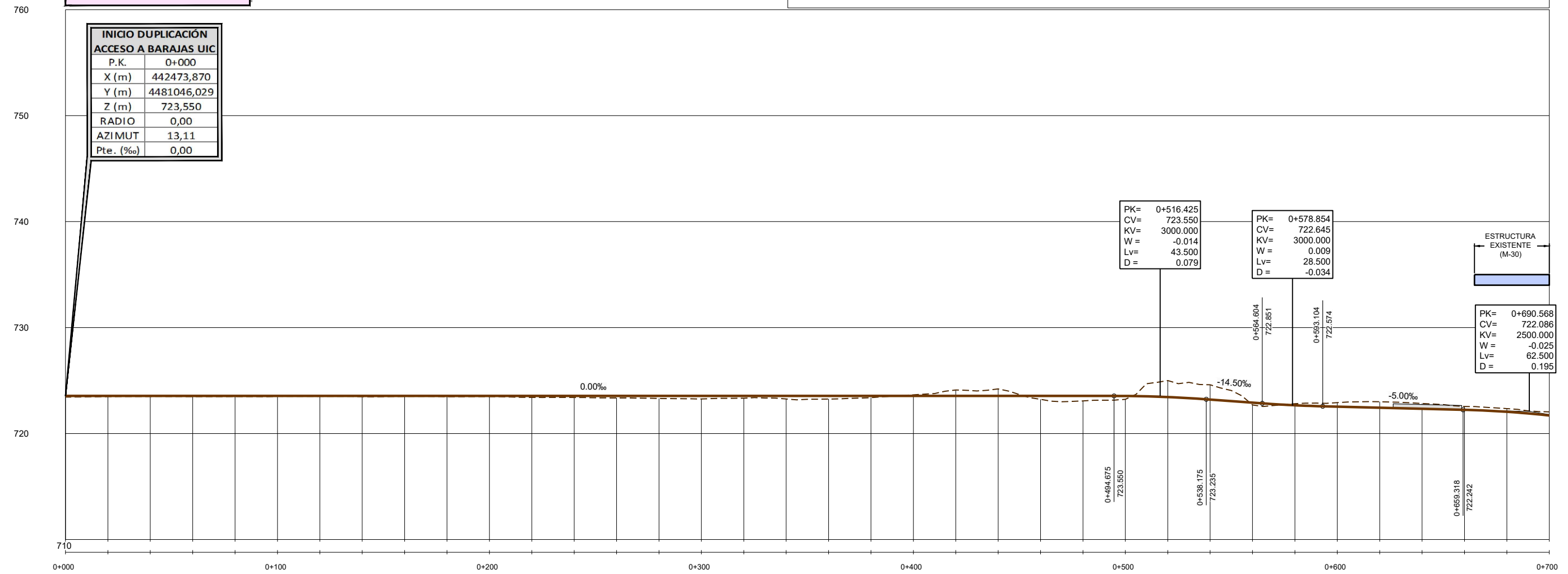
COTA DEL TERRENO	723.554	723.533	723.549	723.530	723.519	723.516	723.513	723.506	723.922	724.221	724.218	724.013	723.699	723.572	723.578	723.584	723.579	723.571	723.565	723.539	723.076	723.329	723.409	723.318	723.077	723.245	723.027	723.002	723.000	
COTA DE RASANTE	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.004							0.372	0.671	0.668	0.463	0.149	0.022	0.028	0.034	0.029	0.021	0.015		0.011	0.474	0.221	0.141	0.232	0.473	0.305	0.523	0.548	0.550
	TERRAPLEN		0.017	0.001	0.020	0.031	0.034	0.037	0.044																					
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA																													
TÉRMINO MUNICIPAL	MADRID																													

	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA	TÍTULO PROYECTO:	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL A3	FECHA:	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO:
	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN		1:2.000 1:400	SEPTIEMBRE 2018	3.1.4	PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL VÍAS Y ANDENES PERFIL LONGITUDINAL (VÍA 15)
				NUMÉRICA	GRÁFICA	Nº DE HOJA:	
						HOJA 9 DE 18	

LEYENDA				
SITUACIÓN ACTUAL	SITUACIÓN DE PARTIDA	FASE 1	FASE 2	FASE 3
— VÍAS EXISTENTES	— VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 14-15)	— VÍAS FASE 1 Y EJES UIC ACCESO BARAJAS	— VÍAS FASE 2 (EJES 26-31)	— VÍAS FASE 3 (EJES UIC ACCESO BARAJAS)
	— VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 22-25)	— EJES VÍAS IB ACCESO BARAJAS		
	■ ACTUACIÓN EN ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 9-10 / 14-15)			

DUPLICACIÓN ACCESO A BARAJAS UIC

INICIO DUPLICACIÓN ACCESO A BARAJAS UIC	
P.K.	0+000
X (m)	442473,870
Y (m)	4481046,029
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	13,11
Pte. (‰)	0,00

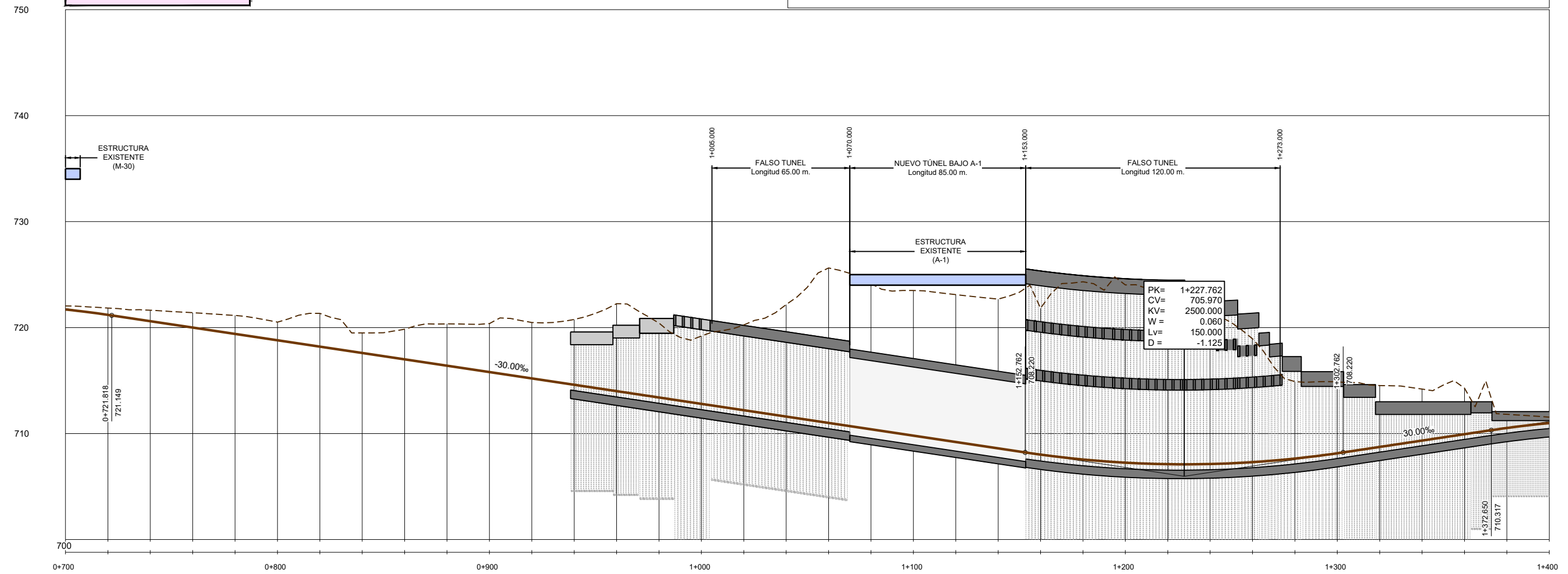


COTA DEL TERRENO	723.442	723.484	723.495	723.489	723.491	723.510	723.500	723.474	723.500	723.474	723.486	723.409	723.406	723.360	723.307	723.263	723.334	723.265	723.256	723.387	723.654	724.112	724.212	723.231	723.080	723.233	725.002	724.603	722.703	722.816	722.922	723.002	722.839	722.557	722.352	722.047																																		
COTA DE RASANTE	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	724.112	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	722.918	722.668	722.816	722.922	722.439	723.002	722.339	722.239	722.054	721.708																																
COTAS ROJAS	DESMONTE																							0.104	0.562	0.662		1.559	1.394		0.148	0.383	0.562	0.500	0.318	0.298	0.339																																	
	TERRAPLEN	0.108	0.066	0.055	0.061	0.059	0.040	0.050	0.076	0.050	0.076	0.064	0.141	0.144	0.190	0.243	0.287	0.216	0.285	0.294	0.163																																																	
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA A=110 R=800																				A=110		RECTA																				A=122 R=1500		A=122		RECTA																				A=14 R=2000		A=14	
TÉRMINO MUNICIPAL	0+000.000 0+019.802		0+004.802		0+145.474		0+160.474																						0+402.174		0+412.174		0+528.748		0+538.748																						0+659.879		0+669.879		0+693.367									

MADRID

LEYENDA			
SITUACIÓN ACTUAL	SITUACIÓN DE PARTIDA	FASE 1	FASE 2
— VÍAS EXISTENTES	— VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 14-15)	— VÍAS FASE 1 Y EJES UIC ACCESO BARAJAS	— VÍAS FASE 2 (EJES 26-31)
	— VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 22-25)	— EJES VÍAS IB ACCESO BARAJAS	
	■ ACTUACIÓN EN ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 9-10 / 14-15)		FASE 3
			— VÍAS FASE 3 (EJES UIC ACCESO BARAJAS)

DUPLICACIÓN ACCESO A BARAJAS UIC



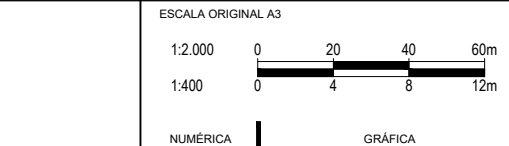
COTA DEL TERRENO		722.047	721.844	721.637	721.406	721.143	720.514	721.343	719.500	719.844	720.350	720.381	720.481	720.767	722.259	720.426	719.206	720.247	722.174	725.628	724.151	723.500	723.108	722.689	721.826	724.321	724.022	723.542	721.390	718.950	714.904	714.875	714.525	714.196	714.278	711.816	711.549		
COTA DE RASANTE		721.708	721.203	720.603	720.003	719.403	718.803	718.203	717.603	717.003	716.403	715.803	715.203	714.603	714.003	713.403	712.803	712.203	711.603	711.003	710.403	709.803	709.203	708.603	708.014	707.552	707.250	707.107	707.125	707.303	707.641	708.139	708.738	709.338	709.938	710.527	710.988		
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.339	0.641	1.033	1.402	1.740	1.711	3.140	1.897	2.841	3.947	4.578	5.278	6.164	8.256	7.023	6.403	8.044	10.571	14.625	13.748	13.697	13.905	14.086	13.812	16.769	16.773	16.435	14.264	11.647	7.263	6.736	5.787	4.858	4.341	1.289	0.561		
	TERRAPLEN																																						
DIAGRAMA DE CURVATURAS		A=141		A=140		R=280																		A=160		R=500		A=141		RECTA									
TÉRMINO MUNICIPAL		0+703.367		0+792.607		0+862.607																		1+159.582		1+199.582		1+343.322		1+383.322									

MADRID



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN



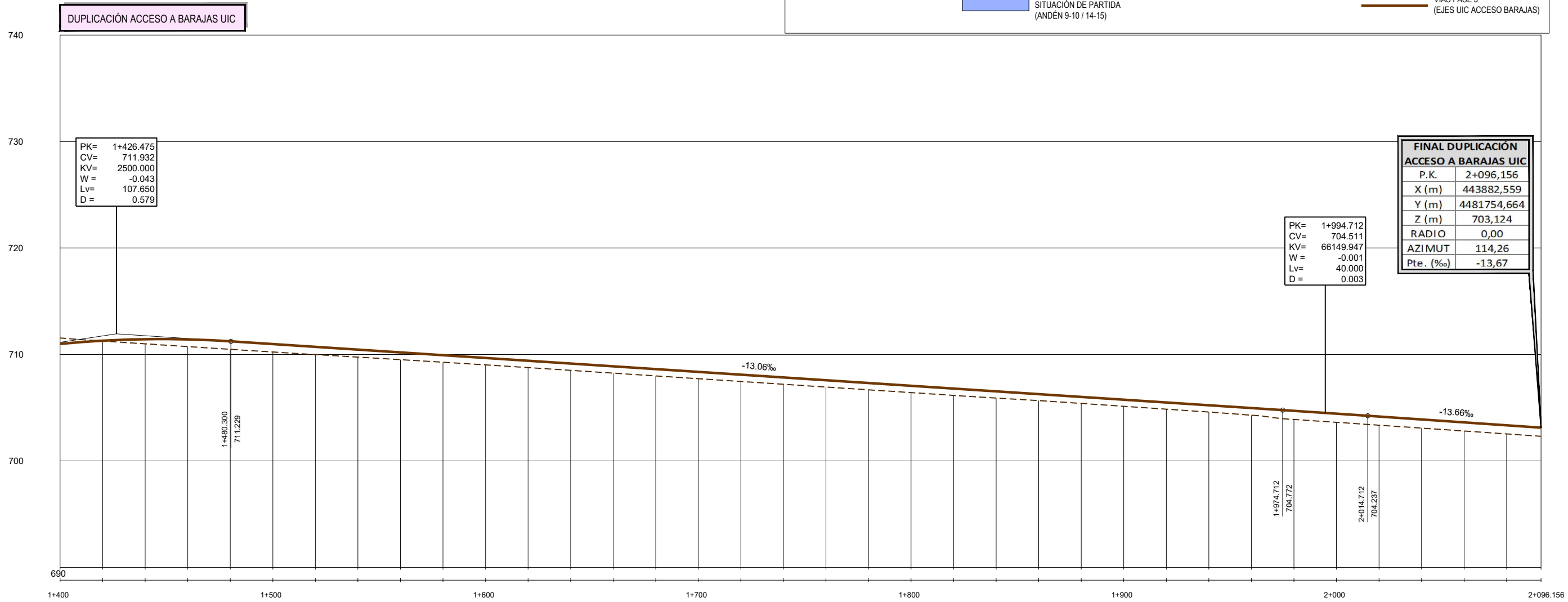
FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
3.1.4
Nº DE HOJA:
HOJA 11 DE 18

TÍTULO DE PLANO:
PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL
VÍAS Y ANDENES
PERFIL LONGITUDINAL
(DUPLICACIÓN ACCESO A BARAJAS UIC)

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3-Estudio Informativo\DOC-2\3_PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL\3.1.4_VÍAS Y ANDENES\3.1.4_PERFIL LONGITUDINAL\3.1.4_Perfiles longitudinales.dwg

LEYENDA			
SITUACIÓN ACTUAL	SITUACIÓN DE PARTIDA	FASE 1	FASE 2
— VÍAS EXISTENTES	— VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 14-15)	— VÍAS FASE 1 Y EJES UIC ACCESO BARAJAS	— VÍAS FASE 2 (EJES 26-31)
	— VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 22-25)	— EJES VÍAS IB ACCESO BARAJAS	
	■ ACTUACIÓN EN ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 9-10 / 14-15)		FASE 3
			— VÍAS FASE 3 (EJES UIC ACCESO BARAJAS)



FINAL DUPLICACIÓN ACCESO A BARAJAS UIC	
P.K.	2+096,156
X (m)	443882,559
Y (m)	4481754,664
Z (m)	703,124
RADIO	0,00
AZIMUT	114,26
Pte. (‰)	-13,67

COTA DEL TERRENO		COTA DE RASANTE		COTAS ROJAS		DIAGRAMA DE CURVATURAS	TÉRMINO MUNICIPAL
DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN		
0.561	0.030	711.549	710.988	0.561	0.030	RECTA	1+446.371
	0.433	711.259	711.430		0.433	A=224	1+466.371
	0.675	710.988	711.412		0.675	R=2500	1+523.553
	0.753	710.737	711.233		0.753	A=224	1+543.553
	0.742	710.480	710.972		0.742	R=2500	1+563.553
	0.724	710.230	710.710		0.724	A=224	1+620.735
	0.701	709.986	710.449		0.701	R=2500	1+640.735
	0.677	709.748	710.188		0.677	A=224	
	0.668	709.511	709.927		0.668	R=2500	
	0.645	709.269	709.666		0.645	A=224	
	0.638	709.021	709.404		0.638	R=2500	
	0.637	708.767	709.143		0.637	A=224	
	0.637	708.507	708.882		0.637	R=2500	
	0.636	708.245	708.621		0.636	A=224	
	0.636	707.984	708.360		0.636	R=2500	
	0.636	707.723	708.098		0.636	A=224	
	0.636	707.462	707.837		0.636	R=2500	
	0.636	707.201	707.576		0.636	A=224	
	0.636	706.940	707.315		0.636	R=2500	
	0.636	706.678	707.054		0.636	A=224	
	0.636	706.417	706.792		0.636	R=2500	
	0.636	706.156	706.531		0.636	A=224	
	0.627	705.904	706.270		0.627	R=2500	
	0.607	705.663	706.009		0.607	A=224	
	0.608	705.401	705.746		0.608	R=2500	
	0.617	705.130	705.486		0.617	A=224	
	0.626	704.860	705.225		0.626	R=2500	
	0.635	704.590	704.964		0.635	A=224	
	0.671	704.293	704.703		0.671	R=2500	
	0.811	703.992	704.437		0.811	A=224	
	0.811	703.625	704.165		0.811	R=2500	
	0.811	703.354	703.892		0.811	A=224	
	0.811	703.080	703.618		0.811	R=2500	
	0.811	702.807	703.345		0.811	A=224	
	0.812	702.534	703.072		0.812	R=2500	

MADRID



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000 0 20 40 60m
1:400 0 4 8 12m
NUMÉRICA GRÁFICA

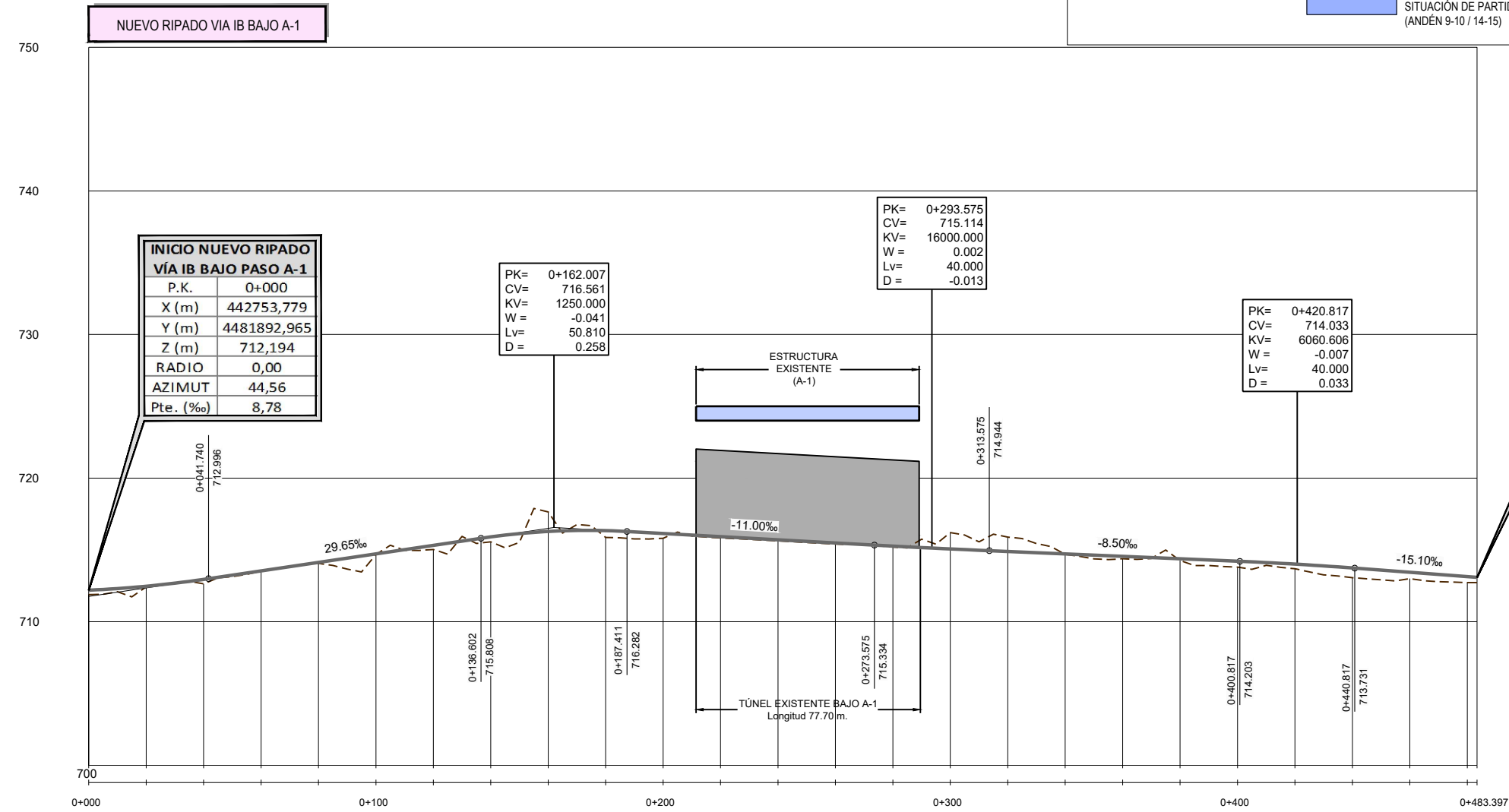
FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
3.1.4
Nº DE HOJA:
HOJA 12 DE 18

TÍTULO DE PLANO:
PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL
VÍAS Y ANDENES
PERFIL LONGITUDINAL
(DUPLICACIÓN ACCESO A BARAJAS UIC)

P:\2017\170108\02_doc_tecnical\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-23_PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL\3.1.4_VÍAS Y ANDENES\3.1.4_PERFILES LONGITUDINALES.dwg

LEYENDA			
SITUACIÓN ACTUAL	SITUACIÓN DE PARTIDA	FASE 1	FASE 2
— VÍAS EXISTENTES	— VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 14-15)	— VÍAS FASE 1 Y EJES UIC ACCESO BARAJAS	— VÍAS FASE 2 (EJES 26-31)
	— VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 22-25)	— EJES VÍAS IB ACCESO BARAJAS	
	■ ACTUACIÓN EN ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 9-10 / 14-15)		FASE 3
			— VÍAS FASE 3 (EJES UIC ACCESO BARAJAS)



INICIO NUEVO RIPADO VÍA IB BAJO PASO A-1	
P.K.	0+000
X (m)	442753,779
Y (m)	4481892,965
Z (m)	712,194
RADIO	0,00
AZIMUT	44,56
Pte. (‰)	8,78

PK=	0+162.007
CV=	716.561
KV=	1250.000
W =	-0.041
Lv=	50.810
D =	0.258

PK=	0+293.575
CV=	715.114
KV=	16000.000
W =	0.002
Lv=	40.000
D =	-0.013

PK=	0+420.817
CV=	714.033
KV=	6060.606
W =	-0.007
Lv=	40.000
D =	0.033

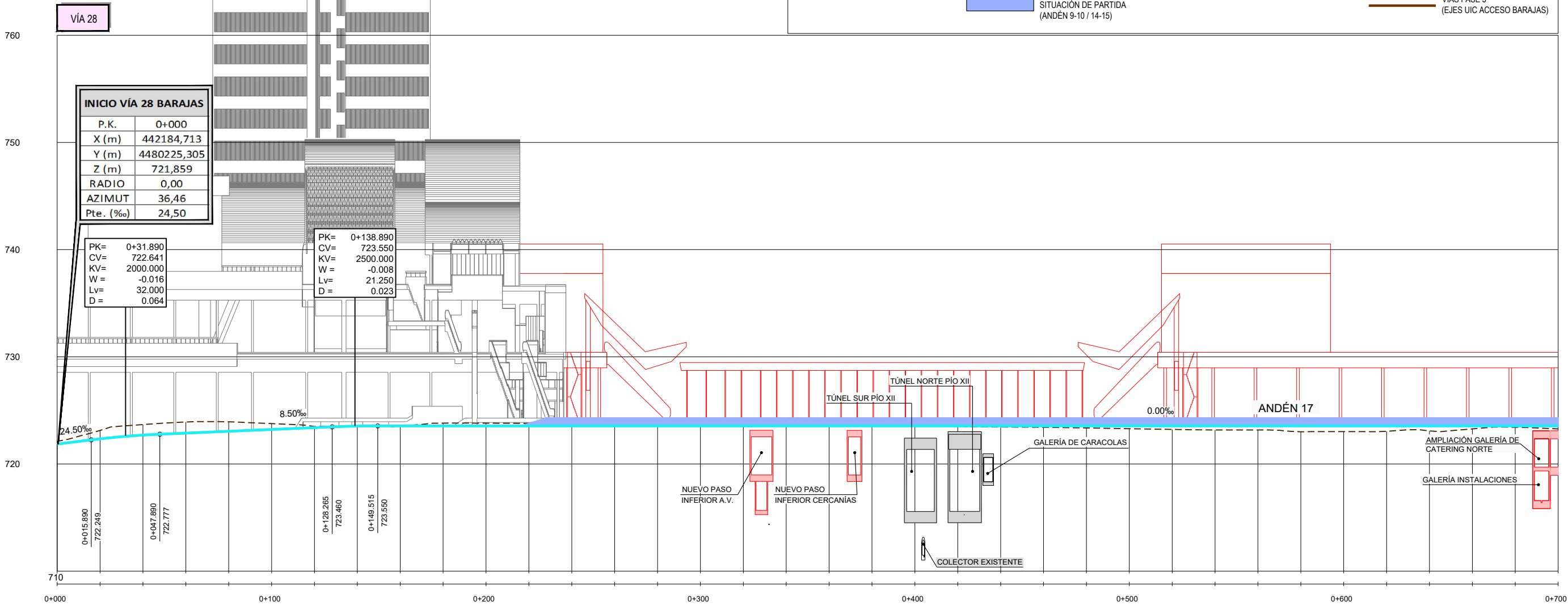
FINAL NUEVO RIPADO VÍA IB BAJO PASO A-1	
P.K.	0+483,397
X (m)	443173,867
Y (m)	4482008,340
Z (m)	713,088
RADIO	0,00
AZIMUT	123,42
Pte. (‰)	-15,10

COTA DEL TERRENO	711.863	712.423	712.636	713.517	714.059	714.678	715.027	715.561	716.642	716.869	715.809	715.828	715.629	715.404	715.194	716.204	715.890	714.685	714.381	714.258	713.796	713.688	713.066	713.000	712.723	
COTA DE RASANTE	712.194	712.469	712.945	713.537	714.130	714.723	715.316	715.904	716.283	716.341	716.143	715.923	715.703	715.483	715.265	715.065	714.890	714.720	714.550	714.380	714.210	713.796	714.009	713.743	713.441	713.139
COTAS ROJAS	DESMONTE								1.359							1.139	1.001									
	TERRAPLEN	0.311	0.046	0.309	0.020	0.071	0.045	0.289	0.344	0.473	0.335	0.096	0.074	0.080	0.071			0.035	0.168	0.121	0.413	0.322	0.677	0.441	0.416	
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA	A=124		R=255		A=178		R=277		A=141		RECTA														
TÉRMINO MUNICIPAL	0+000.000	0+054.364	0+114.364	0+193.880	0+382.005	0+453.324	0+483.397																			

	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA	TÍTULO PROYECTO:		ESCALA ORIGINAL A3	FECHA: SEPTIEMBRE 2018	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO: PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL VÍAS Y ANDENES PERFIL LONGITUDINAL (NUEVO RIPADO VÍA IB BAJO A-1)
	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN		1:2.000 0 20 40 60m 1:400 0 4 8 12m		Nº DE HOJA:	

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-23_PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL\3.1.4_VÍAS Y ANDENES\3.1.4_PERFILES LONGITUDINALES.dwg

LEYENDA				
SITUACIÓN ACTUAL	SITUACIÓN DE PARTIDA	FASE 1	FASE 2	FASE 3
— VÍAS EXISTENTES	— VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 14-15)	— VÍAS FASE 1 Y EJES UIC ACCESO BARAJAS	— VÍAS FASE 2 (EJES 26-31)	— VÍAS FASE 3 (EJES UIC ACCESO BARAJAS)
	— VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 22-25)	— EJES VÍAS IB ACCESO BARAJAS		
	■ ACTUACIÓN EN ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 9-10 / 14-15)			

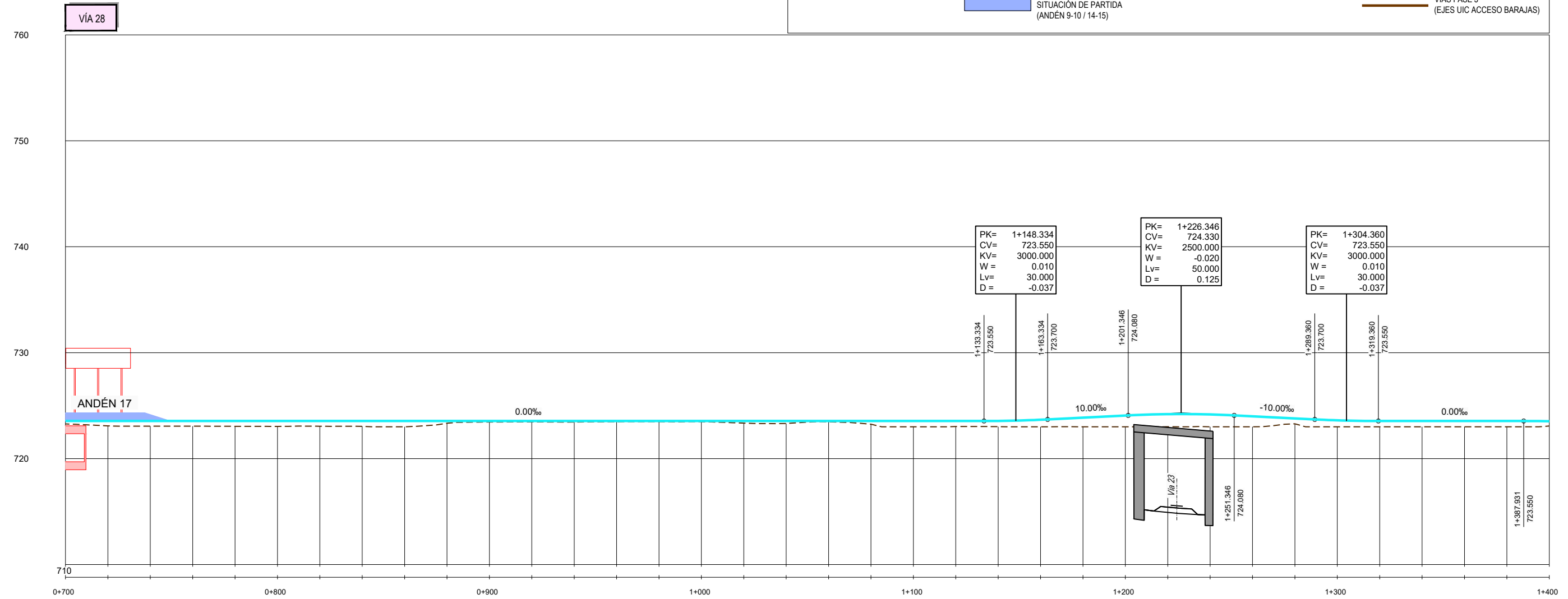


		0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700																																
COTA DEL TERRENO		722.110	723.127	723.675	723.918	723.936	723.766	723.495	723.569	723.536	723.811	723.807	723.790	723.769	723.745	723.720	723.747	723.500	724.283	724.164	723.952	723.737	723.521	723.450	723.420	723.361	723.293	723.225	723.176	723.172	723.003	723.020	723.045	723.084	723.274	723.421	723.276				
COTA DE RASANTE		721.859	722.345	722.894	722.879	723.049	723.219	723.389	723.532	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.250	0.782	0.981	1.039	0.886	0.546	0.105	0.037																																
	TERRAPLEN					0.014				0.014								0.050				0.029	0.100	0.130	0.189	0.257	0.325	0.374	0.378	0.547	0.530	0.505	0.466	0.276	0.129	0.274	0.274				
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA		A=50 R=250	A=50	RECTA		A=55 R=304	A=55	RECTA										A=71 R=504	A=88 R=304	A=55	A=71																		
TÉRMINO MUNICIPAL		0+001.004 0+000.000 0+011.004	0+041.010 0+051.010	0+130.308 0+140.308	0+256.975 0+266.975	MADRID										0+575.777 0+585.777	0+637.398 0+647.398	0+689.116 0+699.116																							

	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA	TÍTULO PROYECTO:		ESCALA ORIGINAL A3 1:2.000 0 20 40 60m 1:400 0 4 8 12m NUMÉRICA GRÁFICA	FECHA: SEPTIEMBRE 2018	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO: PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL VÍAS Y ANDENES PERFIL LONGITUDINAL (VÍA 28)
	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN				Nº DE HOJA:	
						HOJA 14 DE 18	

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3-Estudio Informativo\DOC-23_PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL\3.1.4_VÍAS Y ANDENES\3.1.4_PERFILES LONGITUDINALES.dwg

LEYENDA			
SITUACIÓN ACTUAL	SITUACIÓN DE PARTIDA	FASE 1	FASE 2
VÍAS EXISTENTES	VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 14-15)	VÍAS FASE 1 Y EJES UIC ACCESO BARAJAS	VÍAS FASE 2 (EJES 26-31)
	VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 22-25)	EJES VÍAS IB ACCESO BARAJAS	FASE 3
	ACTUACIÓN EN ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 9-10 / 14-15)		VÍAS FASE 3 (EJES UIC ACCESO BARAJAS)



COTA DEL TERRENO	723.276	723.090	723.063	723.061	723.050	723.040	723.055	723.044	723.000	723.339	723.453	723.463	723.452	723.479	723.487	723.480	723.352	723.318	723.477	723.249	723.000	723.029	723.016	723.000	723.000	723.000	723.016	723.002	723.000	723.000	723.287	723.000	723.000	723.000	723.000	723.000	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.526																								
COTA DE RASANTE	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.557	723.016	723.069	723.000	723.000	724.067	724.197	724.016	724.168	723.994	723.000	723.794	723.612	723.000	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.526																							
COTAS ROJAS	DESMONTE																																																																	
	TERRAPLEN	0.274	0.460	0.487	0.489	0.500	0.510	0.495	0.506	0.550	0.211	0.087	0.087	0.088	0.071	0.063	0.070	0.198	0.232	0.073	0.301	0.550	0.521	0.542	0.669	0.867	1.067	1.182	1.166	0.994	0.507	0.612	0.550	0.550	0.550	0.550	0.550	0.550	0.450																											
DIAGRAMA DE CURVATURAS	A=71 R=500		A=71		RECTA																A=100 R=400		A=100		RECTA																A=106 R=450																									
TÉRMINO MUNICIPAL	0+709.116		0+735.483		0+745.483																		0+938.054		0+963.054																		1+069.667		1+094.667																		1+353.768		1+378.768	

MADRID

<p>MINISTERIO DE FOMENTO</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p>	TÍTULO PROYECTO:	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL A3:	FECHA:	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO:
		ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN		1:2.000 1:400	SEPTIEMBRE 2018	3.1.4	PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL VÍAS Y ANDENES PERFIL LONGITUDINAL (VÍA 28)
				NUMÉRICA	GRÁFICA	Nº DE HOJA:	HOJA 15 DE 18

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3-Estudio Informativo\DOC-2\3_PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL\3.1.4_VÍAS Y ANDENES\3.1.4_PERFILES LONGITUDINALES.dwg

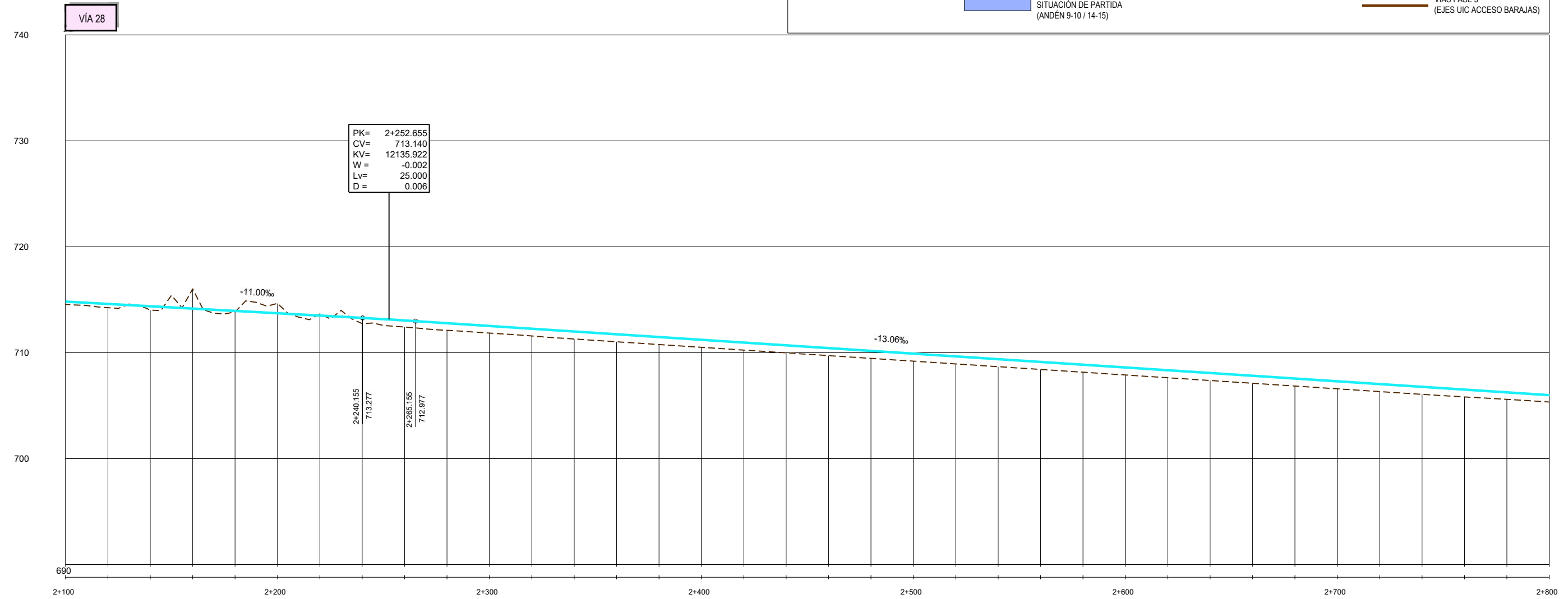
LEYENDA			
SITUACIÓN ACTUAL	SITUACIÓN DE PARTIDA	FASE 1	FASE 2
— VÍAS EXISTENTES	— VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 14-15)	— VÍAS FASE 1 Y EJES UIC ACCESO BARAJAS	— VÍAS FASE 2 (EJES 26-31)
	— VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 22-25)	— EJES VÍAS IB ACCESO BARAJAS	
	— ACTUACIÓN EN ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 9-10 / 14-15)		FASE 3
			— VÍAS FASE 3 (EJES UIC ACCESO BARAJAS)



COTAS ROJAS		COTA DEL TERRENO		COTA DE RASANTE		DIAGRAMA DE CURVATURAS		TÉRMINO MUNICIPAL	
DESMONTE	TERRAPLEN								
0.450	0.234	723.076	723.145	723.526	723.379	R=450	1+411.375	MADRID	
0.384	0.441	723.495	723.262	723.110	722.821	A=106	1+436.375		
0.388	0.469	723.000	722.851	722.612	722.600	RECTA			
0.469	0.485	722.974	722.851	722.505	722.505	A=142 R=2004	1+553.136		
0.485	0.381	722.880	722.851	722.405	722.667	A=142	1+563.136		
0.381	0.314	722.667	722.509	722.305	722.509	RECTA	1+586.691		
0.314	0.304	722.509	722.259	721.956	722.259		1+596.691		
0.304	0.453	722.259	722.010	721.557	722.010				
0.453	0.768	722.010	721.771	721.003	721.771				
0.768	1.136	721.771	721.539	720.403	721.539				
1.136	1.495	721.539	721.298	719.803	721.298				
1.495	1.836	721.298	721.039	719.203	721.039				
1.836	1.890	721.039	720.483	718.603	720.483				
1.890	2.499	720.483	720.502	718.003	720.502				
2.499	2.492	720.502	719.895	717.403	719.895				
2.492	2.797	719.895	719.600	716.803	719.600				
2.797	3.802	719.600	720.005	716.203	720.005				
3.802	1.858	720.005	717.461	715.603	717.461				
1.858	2.136	717.461	717.140	715.004	717.140				
2.136	3.745	717.140	718.337	714.500	718.337				
3.745	0.074	718.337	714.575	714.000	714.575				
0.074	0.577	714.575	715.305	714.728	715.305				
0.577	0.574	715.305	715.832	715.258	715.832				
0.574	0.486	715.832	716.341	715.655	716.341				
0.486	0.203	716.341	716.049	716.253	716.049				
0.203	0.037	716.049	716.283	716.330	716.283				
0.037	0.673	716.283	716.366	716.139	716.366				
0.673	0.641	716.366	715.246	715.919	715.246				
0.641	0.628	715.246	715.058	715.699	715.058				
0.628	0.337	715.058	714.852	715.479	714.852				
0.337	0.380	714.852	714.922	715.259	714.922				
0.380	0.262	714.922	714.679	715.039	714.679				
0.262		714.679	714.557	715.039	714.557				

	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO:	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL A3:	FECHA:	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO:
		ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN		1:2.000 1:400	SEPTIEMBRE 2018	3.1.4	PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL VÍAS Y ANDENES PERFIL LONGITUDINAL (VÍA 28)
				0 20 40 60m 0 4 8 12m		Nº DE HOJA: HOJA 16 DE 18	

LEYENDA				
SITUACIÓN ACTUAL	SITUACIÓN DE PARTIDA	FASE 1	FASE 2	FASE 3
VÍAS EXISTENTES	VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 14-15)	VÍAS FASE 1 Y EJES UIC ACCESO BARAJAS	VÍAS FASE 2 (EJES 26-31)	VÍAS FASE 3 (EJES UIC ACCESO BARAJAS)
	VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 22-25)	EJES VÍAS IB ACCESO BARAJAS		
	ACTUACIÓN EN ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 9-10 / 14-15)			



COTA DEL TERRENO		COTA DE RASANTE		COTAS ROJAS		DIAGRAMA DE CURVATURAS	TÉRMINO MUNICIPAL
DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN		
		714.819	714.557		0.262	R=260	2+138.222
		714.598	714.243		0.356		
		714.379	714.020		0.359	A=127	2+168.222
	1.884	714.159	716.023		0.098	R=500	
		713.939	713.842		0.098	A=122	2+231.976
	0.928	713.719	714.647		0.928		
	0.151	713.499	713.650		0.151	A=126	2+261.976
		713.279	712.741		0.538		
		713.043	712.418		0.625	R=800	2+281.976
		712.783	712.109		0.674	RECTA	2+301.624
		712.522	711.854		0.668		
		712.260	711.578		0.682	A=126	2+321.624
		711.999	711.290		0.709		
		711.738	711.029		0.709	A=187	2+739.986
		711.477	710.767		0.709		
		711.216	710.506		0.709	R=700	2+789.986
		710.954	710.245		0.709		
		710.693	709.984		0.709		
		710.432	709.723		0.709		
		710.171	709.462		0.709		
		709.910	709.201		0.709		
		709.648	708.939		0.709		
		709.387	708.678		0.709		
		709.126	708.417		0.709		
		708.865	708.156		0.709		
		708.604	707.895		0.709		
		708.342	707.634		0.709		
		708.081	707.372		0.709		
		707.820	707.111		0.709		
		707.559	706.850		0.709		
		707.298	706.589		0.709		
		707.036	706.328		0.709		
		706.775	706.067		0.709		
		706.514	705.825		0.689		
		706.253	705.595		0.658		
		705.992	705.340		0.651		

MADRID



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000 0 20 40 60m
1:400 0 4 8 12m
NUMÉRICA GRÁFICA

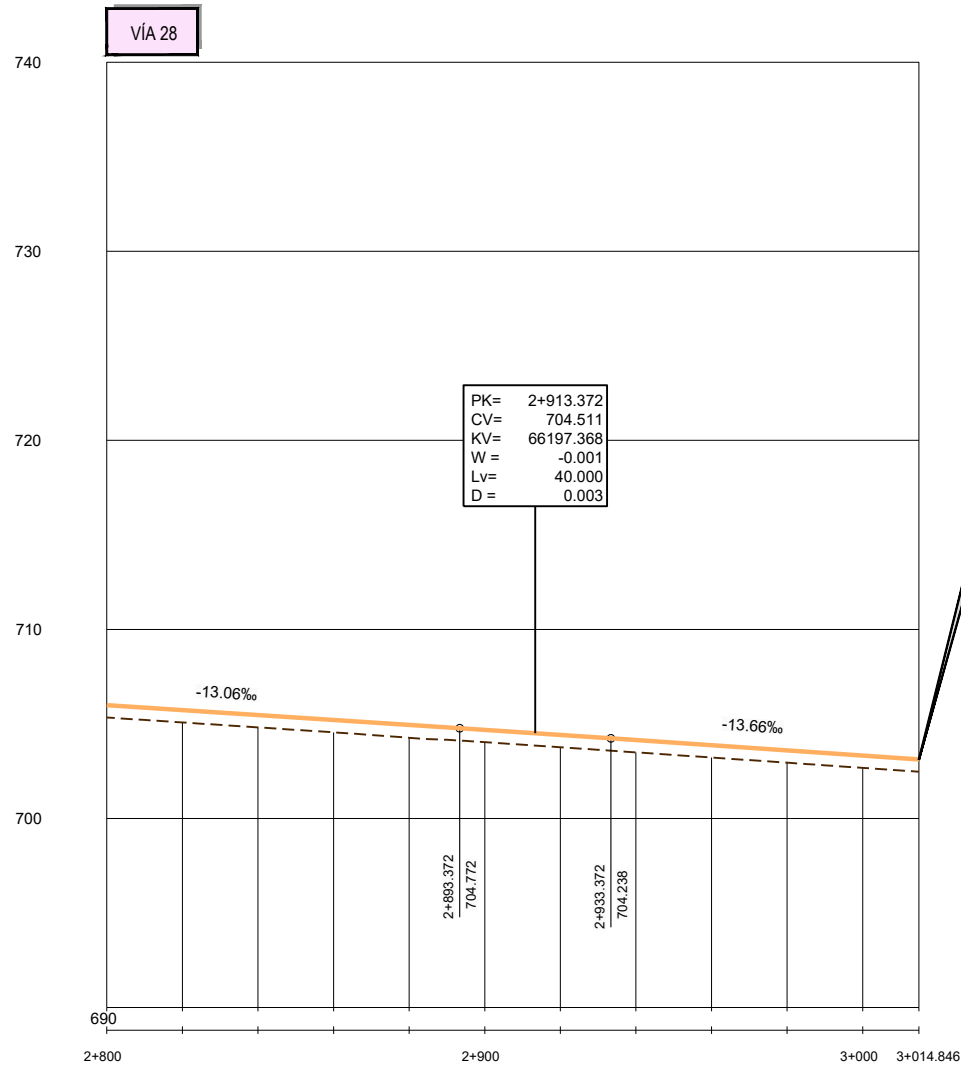
FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
3.1.4
Nº DE HOJA:
HOJA 17 DE 18

TÍTULO DE PLANO:
PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL
VÍAS Y ANDENES
PERFIL LONGITUDINAL
(VÍA 28)

LEYENDA

SITUACIÓN ACTUAL	SITUACIÓN DE PARTIDA	FASE 1	FASE 2
VÍAS EXISTENTES	VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 14-15)	VÍAS FASE 1 Y EJES UIC ACCESO BARAJAS	VÍAS FASE 2 (EJES 26-31)
	VÍAS SITUACIÓN DE PARTIDA (EJES 22-25)	EJES VÍAS IB ACCESO BARAJAS	FASE 3
	ACTUACIÓN EN ANDENES SITUACIÓN DE PARTIDA (ANDÉN 9-10 / 14-15)		VÍAS FASE 3 (EJES UIC ACCESO BARAJAS)



FINAL VÍA 28 BARAJAS	
P.K.	3+014,846
X (m)	443883,447
Y (m)	4481758,564
Z (m)	703,124
RADIO	0,00
AZIMUT	114,26
Pte. (‰)	-13,66

PK=	2+913.372
CV=	704.511
KV=	66197.368
W=	-0.001
Lv=	40.000
D=	0.003

COTA DEL TERRENO	705.340	705.080	704.818	704.557	704.298	704.034	703.768	703.496	703.222	702.949	702.676
COTA DE RASANTE	705.992	705.730	705.469	705.208	704.947	704.685	704.419	704.147	703.874	703.601	703.327
COTAS ROJAS	DESMONTE										
	TERRAPLEN	0.651	0.651	0.652	0.651	0.679	0.651	0.651	0.651	0.651	0.652
DIAGRAMA DE CURVATURAS											
TÉRMINO MUNICIPAL	MADRID										



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.000 0 20 40 60m
1:400 0 4 8 12m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
3.1.4
Nº DE HOJA:
HOJA 18 DE 18

TÍTULO DE PLANO:
PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL
VÍAS Y ANDENES
PERFIL LONGITUDINAL
(VÍA 28)

LEYENDA DE ACTUACIONES GENERALES
COTA +716

- ACTUACIONES DE NUEVA CONSTRUCCIÓN
- ACTUACIONES DE REFORMA DEL EDIFICIO EXISTENTE
- ÁMBITOS DISPONIBLES PARA USO TERCIARIO LUCRATIVO
- ÁMBITOS DISPONIBLES PARA USO ASOCIADO Y AUTORIZABLE

REFORMA DE ESPACIOS DE INSTALACIONES SUR
- Superficie de la actuación 1000 m²

ÁMBITOS DISPONIBLES PARA FUTURO DESARROLLO DE USO ASOCIADO Y AUTORIZABLE
- Superficie planta 3250 m²
- Condicionado en altura por galerías de instalaciones

ADECUACIÓN DEL PASO BAJO EL NÚCLEO METRO-CERCANÍAS
- Superficie de la actuación 600 m²

ADECUACIÓN DEL VESTÍBULO DE CERCANÍAS
- Superficie de la actuación 4500m²

EJECUCIÓN DE GALERÍA DE INSTALACIONES
- Superficie de la actuación 500 m²

ÁMBITOS DISPONIBLES PARA FUTURO DESARROLLO DE USO TERCIARIO LUCRATIVO
- Superficie planta 2200 m²
- Limitación de sótanos según PGUOM o modificación del mismo
- Previsión total 290 plazas aparcamiento

NUEVO EDIFICIO DE SERVICIO DE CATERING
- Superficie de la actuación 5300m²
- Plantas en cotas 720 y 724

NUEVAS GALERÍAS DE INSTALACIONES
- Superficie de la actuación 3200m²

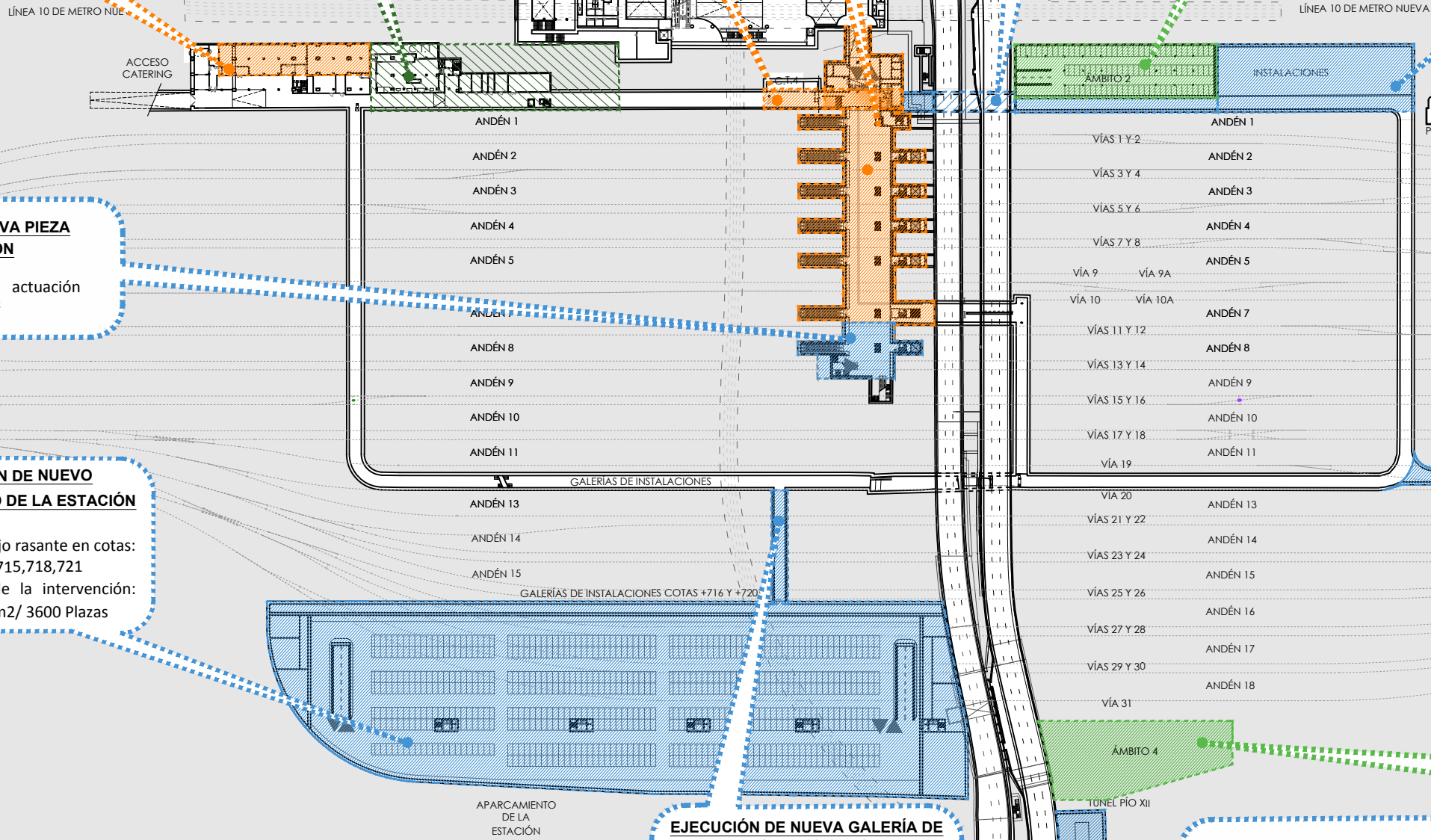
EJECUCIÓN DE NUEVA PIEZA DE CONEXIÓN
- Superficie de la actuación 800m²

EJECUCIÓN DE NUEVO APARCAMIENTO DE LA ESTACIÓN
- 4 Plantas bajo rasante en cotas: 712,715,718,721
- Superficie de la intervención: 98.000 m²/ 3600 Plazas

EJECUCIÓN DE NUEVA GALERÍA DE INSTALACIONES
- Galería de instalaciones bajo paso inferior de Alta velocidad
- Superficie de actuación 400 m²

NUEVA VENTILACIÓN DE TÚNEL DE PÍO XII
- Superficie de la actuación 750m²

ÁMBITOS DISPONIBLES PARA FUTURO DESARROLLO DE USO TERCIARIO LUCRATIVO
- Superficie planta 2225 m²
- Limitación de sótanos según PGUOM o modificación del mismo
- Previsión total 290 plazas aparcamiento



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.500
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
3.2.1
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 5

TÍTULO DE PLANO:
PLANOS DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL
EDIFICIO DE VIAJEROS
PLANTA COTA +716

LEYENDA DE ACTUACIONES GENERALES

COTA +720

- ACTUACIONES DE NUEVA CONSTRUCCIÓN
- ACTUACIONES DE REFORMA DEL EDIFICIO EXISTENTE
- ÁMBITOS DISPONIBLES PARA USO TERCIARIO LUCRATIVO
- ÁMBITOS DISPONIBLES PARA USO ASOCIADO Y AUTORIZABLE

ACONDICIONAMIENTO DE PASO INFERIOR PARA LEGADAS DE ALTA VELOCIDAD Y CIERRE DE EMBOCADURAS

- Clausura de los accesos de andenes: 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10 y 11
- Superficie de actuación 1200 m²

EJECUCIÓN DE CONEXIÓN VERTICAL METRO-CERCANÍAS

- Superficie completa de la actuación 3600m², cotas 720, 724, 727, 730.

ADECUACIÓN DEL VESTÍBULO DE CERCANÍAS Y EL PASILLO DE CONEXIÓN CON VESTÍBULO

- Superficie de la actuación 4700m²

CIERRE DE EMBOCADURAS DEL PASO INFERIOR DE LAS CARACOLAS

- Clausura de los accesos en andenes: 1, 2, 3, 4 y 5
- Volumen de demolición 500 m³

ÁMBITOS DISPONIBLES PARA FUTURO DESARROLLO DE USO TERCIARIO LUCRATIVO

- Superficie total 2200 m²
- Limitación de sótanos según PGOUM o modificación del mismo
- Previsión total 290 plazas aparcamiento

ADECUACIÓN DE CUARTOS DE MANTENIMIENTO SUR

- Superficie de actuación 4900 m²

ÁMBITOS DISPONIBLES PARA FUTURO DESARROLLO DE USO ASOCIADO Y AUTORIZABLE

- Superficie planta 3250 m²
- Condicionado en altura por galerías de instalaciones

ADECUACIÓN DE CUARTOS DE INSTALACIONES Y MANTENIMIENTO

- Superficie de actuación 1900 m²

NUEVO EDIFICIO DE SERVICIO DE CATERING

- Superficie de la actuación 5300m²
- Plantas en cotas 720 y 724

ADECUACIÓN DE CUARTOS DE INSTALACIONES

- Superficie de la actuación 900 m²

AMPLIACIÓN GALERÍAS DE CATERING NORTE

- Superficie de la actuación 1500m²

ADECUACIÓN DE CUARTOS PARA NUEVAS INSTALACIONES

- Traslado de C.T. 3
- Nuevo C.T
- Superficie de actuación 700 m²

EJECUCIÓN DE NUEVO APARCAMIENTO DE LA ESTACIÓN

- 4 Plantas bajo rasante en cotas: 712,715,718,721
- Superficie de la intervención: 98.000 m²/ 3600 Plazas

NUEVO PASO INFERIOR DE ALTA VELOCIDAD

- Superficie de la actuación 2100m²

AMPLIACIÓN PASO INFERIOR DE ALTA VELOCIDAD

- Superficie de la actuación 2500m²

NUEVO PASO INFERIOR DE CERCANÍAS SALIDA PÍO XII

- Superficie de la actuación 1000m²

NUEVOS CUARTOS DE INSTALACIONES DEL VESTÍBULO NORTE

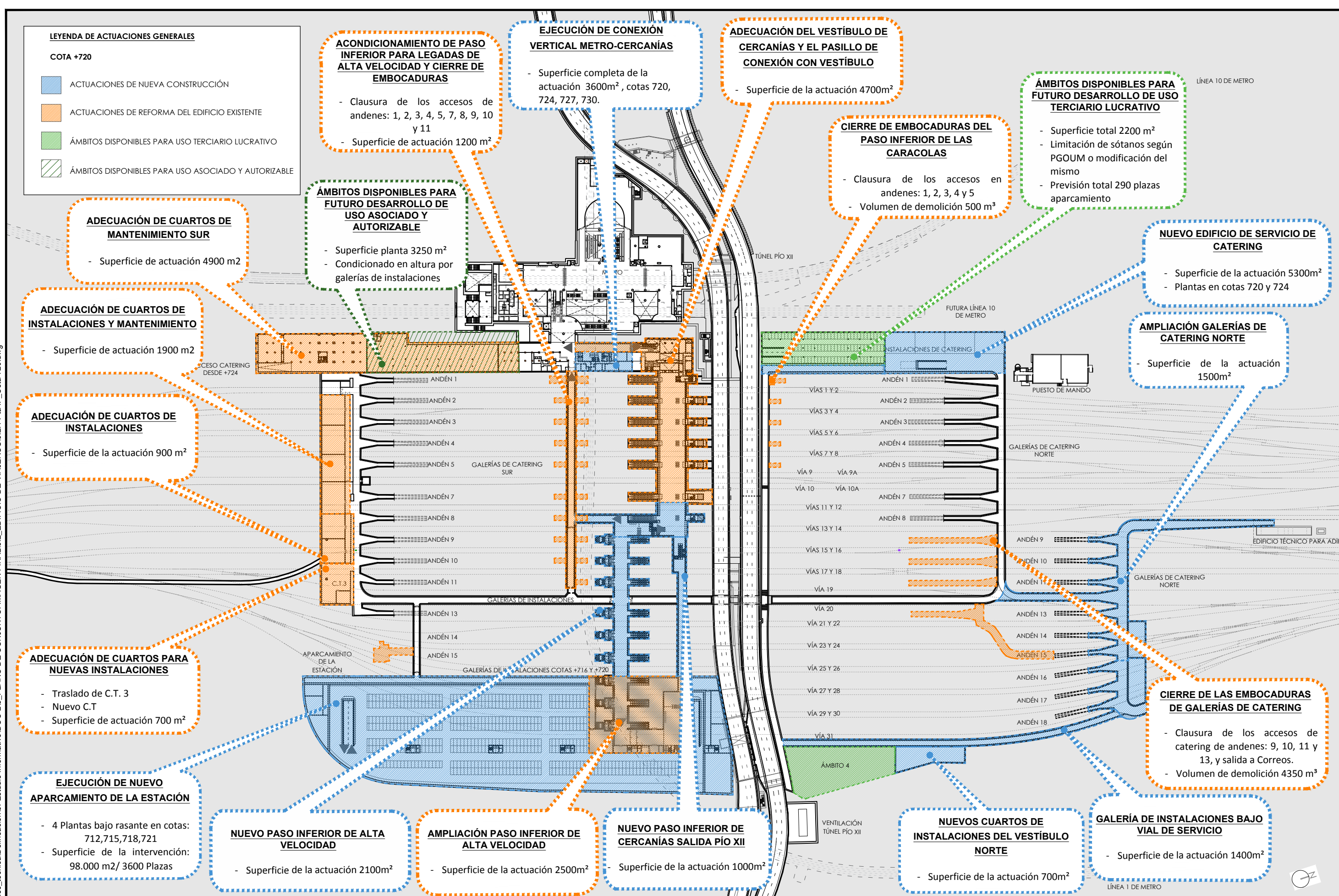
- Superficie de la actuación 700m²

CIERRE DE LAS EMBOCADURAS DE GALERÍAS DE CATERING

- Clausura de los accesos de catering de andenes: 9, 10, 11 y 13, y salida a Correos.
- Volumen de demolición 4350 m³

GALERÍA DE INSTALACIONES BAJO VIAL DE SERVICIO

- Superficie de la actuación 1400m²



P:\2017170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-23_PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL\3.2.1 Pla IF_Cota 724.dwg

LEYENDA DE ACTUACIONES GENERALES

COTA +724

- ACTUACIONES DE NUEVA CONSTRUCCIÓN
- ACTUACIONES DE REFORMA DEL EDIFICIO EXISTENTE
- ÁMBITOS DISPONIBLES PARA FUTURO DESARROLLO DE USO TERCIARIO LUCRATIVO
- ÁMBITOS DISPONIBLES PARA USO ASOCIADO Y AUTORIZABLE
- ÁMBITO FUERA DE OBJETO DE ESTUDIO INFORMATIVO

ÁMBITOS DISPONIBLES PARA FUTURO DESARROLLO DE USO ASOCIADO Y AUTORIZABLE

- Superficie planta 4600 m²
- 2 plantas
- Previsión total 300 plazas aparcamiento

EJECUCIÓN DE CONEXIÓN VERTICAL METRO-CERCANÍAS

- Superficie completa de la actuación 3600m², cotas 720, 724, 727, 730.

ÁMBITOS DISPONIBLES PARA FUTURO DESARROLLO DE USO TERCIARIO LUCRATIVO

- Ámbito 2 superficie total 3000 m²

NUEVO EDIFICIO DE SERVICIO DE CATERING Y ZONA DE CARGA Y DESCARGA DEL VESTÍBULO NORTE

- Superficie de la actuación 1200m²
- Planta en cota 724

APARCAMIENTO ASOCIADO AL PUESTO DE MANDO

- Superficie de la actuación 5400m² cotas 724 y 727.

EJECUCIÓN DE UN NUEVO VIAL DE SERVICIO

- Superficie de la actuación 32000m²

ADECUACIÓN DE ESPACIOS DE MANTENIMIENTO Y ZONA DE CARGA Y DESCARGA DEL VESTÍBULO SUR

- Superficie de actuación 2400 m²

ADECUACIÓN DE URBANIZACIÓN DEL PUESTO DE MANDO

- Ámbito 2 superficie total 3500 m²

ADECUACIÓN DE ANDÉN 9

- Superficie de la actuación 4500m²
- 482 m de largo y 9 m de ancho
- Recrecido +0.76 m

ENCLAVAMIENTO DE ALTA VELOCIDAD

- Superficie de la actuación 270m²
- 40 m de largo y 7 m de ancho

NÚCLEOS DE COMUNICACIÓN CON VESTÍBULOS NORTE Y SUR DE ALTA VELOCIDAD Y CERCANÍAS.

NUEVAS EMBOCADURAS DE LAS GALERÍAS DE CATERING NORTE

- Núcleos de andenes norte y sur: 1 - 18
- Superficie de actuación 660 m²

EJECUCIÓN DE UN NUEVO VIAL DE SERVICIO

- Superficie de la actuación 32000m²

EJECUCIÓN DE ANDENES 14, 15, 16, 17 Y 18

- Ejecución de vías 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 Y 31
- Superficie de la actuación 18500m²
- 423 m de largo y 9 m de ancho
- Ejecución de marquesinas en andenes

NUEVO APARCAMIENTO ASOCIADO AL USO FERROVIARIO

- Superficie de la actuación 9.500 m² (2 Plantas sobre rasante).

NUEVO VESTÍBULO DE ACCESO A CERCANÍAS, LLEGADAS ALTA VELOCIDAD Y APARCAMIENTO DE LA ESTACIÓN

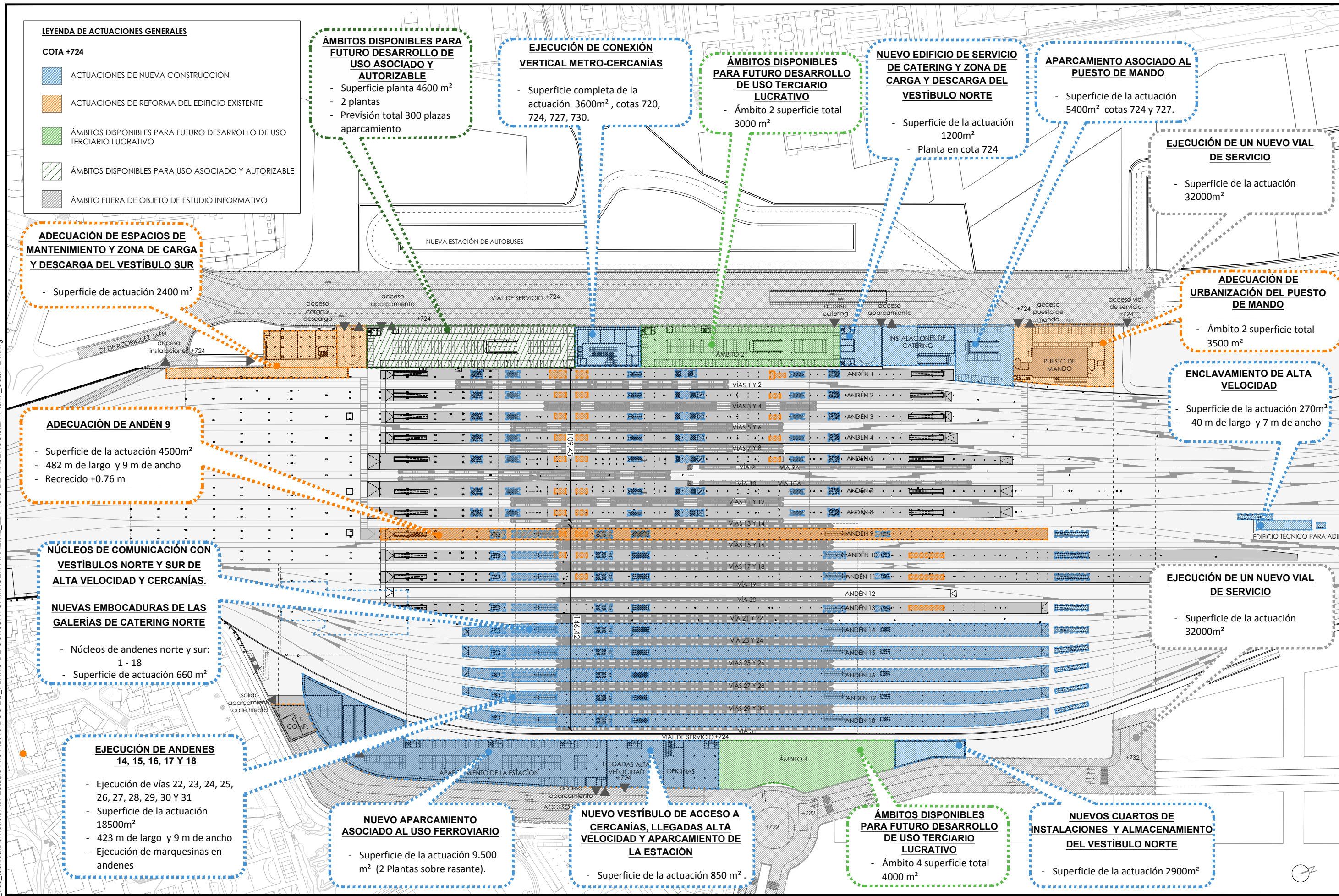
- Superficie de la actuación 850 m².

ÁMBITOS DISPONIBLES PARA FUTURO DESARROLLO DE USO TERCIARIO LUCRATIVO

- Ámbito 4 superficie total 4000 m²

NUEVOS CUARTOS DE INSTALACIONES Y ALMACENAMIENTO DEL VESTÍBULO NORTE

- Superficie de la actuación 2900m²

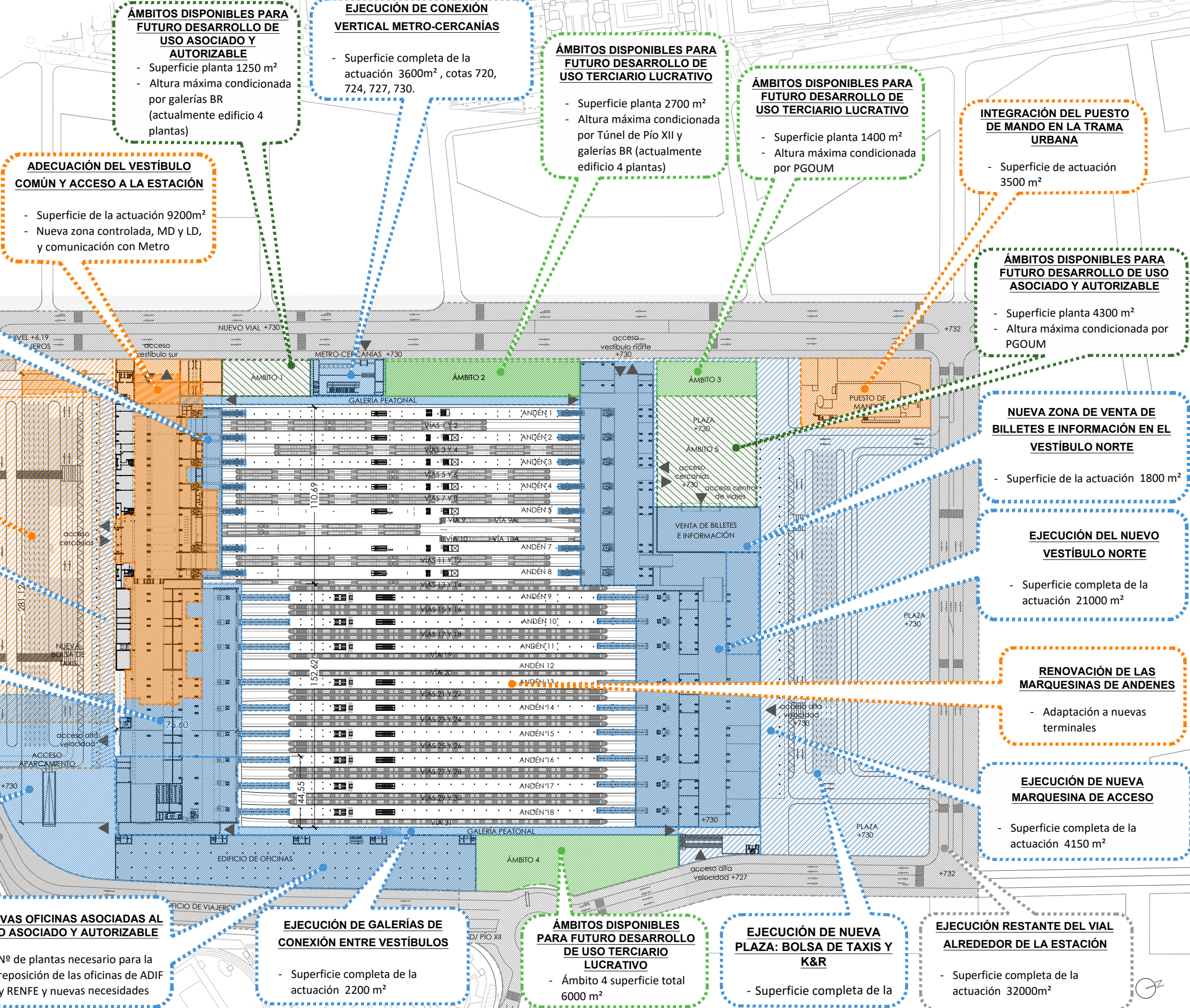


P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-2-23_PLANO DE CONJUNTO_IMAGEN FINAL\3.2.1 Pla IF_Cota 730.dwg

LEYENDA DE ACTUACIONES GENERALES

COTA +730

- ACTUACIONES DE NUEVA CONSTRUCCIÓN
- ACTUACIONES DE REFORMA DEL EDIFICIO EXISTENTE
- ÁMBITOS DISPONIBLES PARA FUTURO DESARROLLO DE USO TERCIARIO LUCRATIVO
- ÁMBITOS DISPONIBLES PARA USO ASOCIADO Y AUTORIZABLE
- ÁMBITO FUERA DE OBJETO DE ESTUDIO INFORMATIVO



AMPLIACIÓN DEL VESTÍBULO DE CERCANÍAS

- Superficie de la actuación 1400m²
- Nueva zona controlada desde andén 1 al 8

ADECUACIÓN DEL VESTÍBULO COMÚN Y ACCESO A LA ESTACIÓN

- Superficie de la actuación 9200m²
- Nueva zona controlada, MD y LD, y comunicación con Metro

EJECUCIÓN DE CONEXIÓN VERTICAL METRO-CERCANÍAS

- Superficie completa de la actuación 3600m², cotas 720, 724, 727, 730.

ÁMBITOS DISPONIBLES PARA FUTURO DESARROLLO DE USO TERCIARIO LUCRATIVO

- Superficie planta 2700 m²
- Altura máxima condicionada por Túnel de Pío XII y galerías BR (actualmente edificio 4 plantas)

ÁMBITOS DISPONIBLES PARA FUTURO DESARROLLO DE USO TERCIARIO LUCRATIVO

- Superficie planta 1400 m²
- Altura máxima condicionada por PGOUM

INTEGRACIÓN DEL PUESTO DE MANDO EN LA TRAMA URBANA

- Superficie de actuación 3500 m²

ÁMBITOS DISPONIBLES PARA FUTURO DESARROLLO DE USO ASOCIADO Y AUTORIZABLE

- Superficie planta 4300 m²
- Altura máxima condicionada por PGOUM

ADECUACIÓN DE LA PLAZA: NUEVA BOLSA DE TAXIS Y K&R

- Superficie de la actuación 17000 m²

NUEVA ZONA DE VENTA DE BILLETES E INFORMACIÓN EN EL VESTÍBULO NORTE

- Superficie de la actuación 1800 m²

EJECUCIÓN DE NUEVA MARQUESINA DE ACCESO

- Superficie completa de la actuación 3500 m²

EJECUCIÓN DEL NUEVO VESTÍBULO NORTE

- Superficie completa de la actuación 21000 m²

AMPLIACIÓN DE VESTÍBULO DE ALTA VELOCIDAD

- Conexión con andenes 9, 10, 11, 13, 14 y 15
- Superficie de la actuación 5500m²
- Nueva zona controlada para Alta Velocidad

RENOVACIÓN DE LAS MARQUESINAS DE ANDENES

- Adaptación a nuevas terminales

NUEVO ENTORNO DE LA ESTACIÓN

- Prolongación de la losa ferroviaria
- Superficie de la intervención: 7.100 m²

EJECUCIÓN DE NUEVA MARQUESINA DE ACCESO

- Superficie completa de la actuación 4150 m²

ADECUACIÓN DEL VIAL

- Superficie de la actuación: 12.500 m²

NUEVAS OFICINAS ASOCIADAS AL USO ASOCIADO Y AUTORIZABLE

- Nº de plantas necesario para la reposición de las oficinas de ADIF y RENFE y nuevas necesidades

EJECUCIÓN DE GALERÍAS DE CONEXIÓN ENTRE VESTÍBULOS

- Superficie completa de la actuación 2200 m²

ÁMBITOS DISPONIBLES PARA FUTURO DESARROLLO DE USO TERCIARIO LUCRATIVO

- Ámbito 4 superficie total 6000 m²

EJECUCIÓN DE NUEVA PLAZA: BOLSA DE TAXIS Y K&R

- Superficie completa de la



EJECUCIÓN RESTANTE DEL VIAL ALREDEDOR DE LA ESTACIÓN

- Superficie completa de la actuación 32000m²

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\Delineación\3_Estudio Informativo\DOC-2\3_PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL\3.2.1 Pla IF_Cota 737.dwg

LEYENDA DE ACTUACIONES GENERALES

COTA +737

-  ÁMBITOS DISPONIBLES PARA USO TERCIARIO LUCRATIVO
-  ÁMBITOS DISPONIBLES PARA USO ASOCIADO Y AUTORIZABLE

ÁMBITOS DISPONIBLES PARA FUTURO DESARROLLO DE USO ASOCIADO Y AUTORIZABLE

- Superficie planta 14800 m²
- Acondicionamiento planta actual sobre vestíbulo y ampliación zona marquesina

ÁMBITOS DISPONIBLES PARA FUTURO DESARROLLO DE USO ASOCIADO Y AUTORIZABLE

- Superficie planta 1900 m²
- Altura máxima condicionada por galerías BR (actualmente edificio 4 plantas)

ÁMBITOS DISPONIBLES PARA FUTURO DESARROLLO DE USO TERCIARIO LUCRATIVO

- Superficie planta 3600 m²
- Altura máxima condicionada por Túnel de Pío XII y galerías BR (actualmente edificio 4 plantas)

ÁMBITOS DISPONIBLES PARA FUTURO DESARROLLO DE USO TERCIARIO LUCRATIVO

- Superficie planta 4400 m²
- Altura máxima condicionada por PGOUM

ÁMBITOS DISPONIBLES PARA FUTURO DESARROLLO DE USO ASOCIADO Y AUTORIZABLE

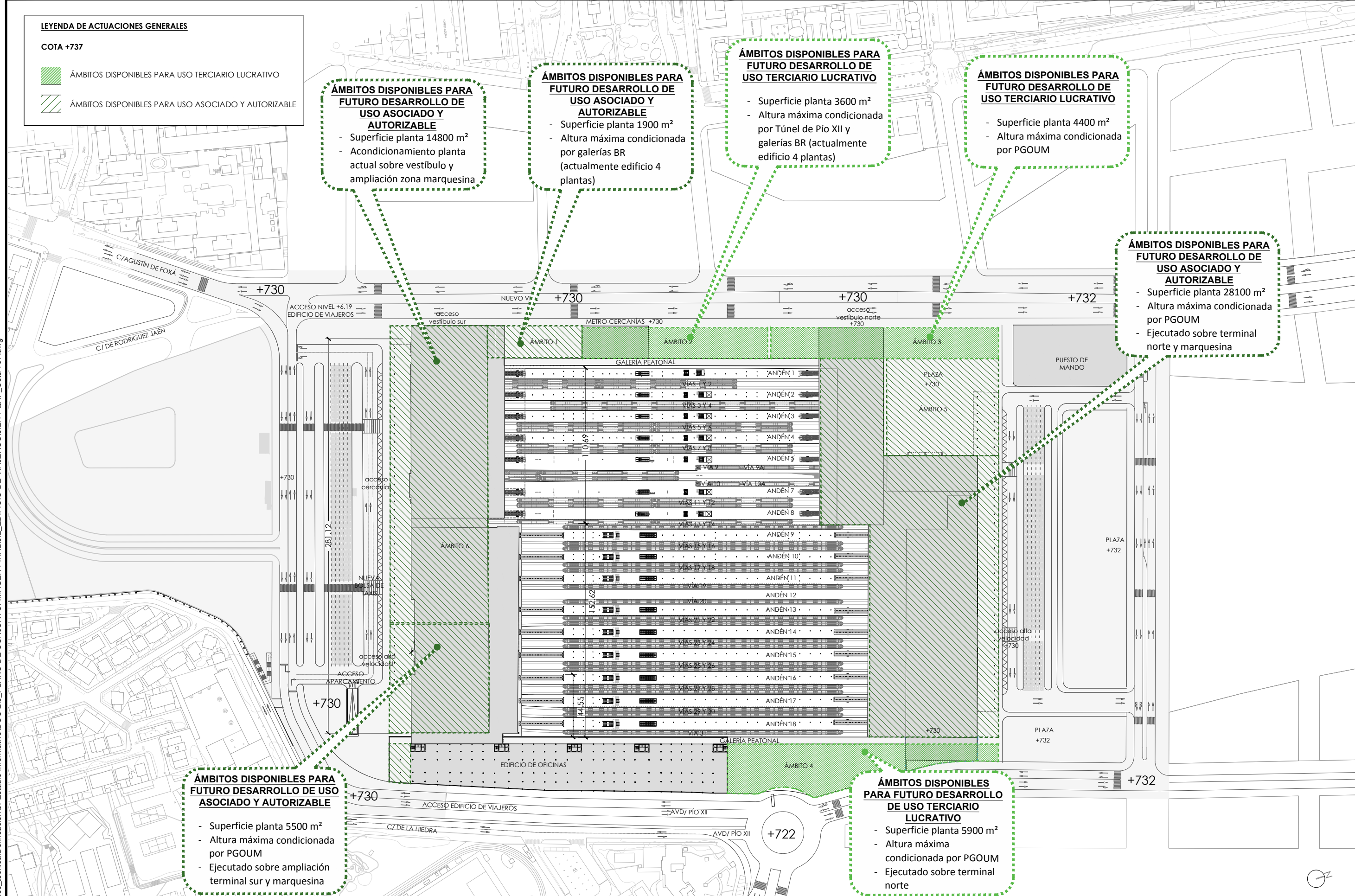
- Superficie planta 28100 m²
- Altura máxima condicionada por PGOUM
- Ejecutado sobre terminal norte y marquesina

ÁMBITOS DISPONIBLES PARA FUTURO DESARROLLO DE USO ASOCIADO Y AUTORIZABLE

- Superficie planta 5500 m²
- Altura máxima condicionada por PGOUM
- Ejecutado sobre ampliación terminal sur y marquesina

ÁMBITOS DISPONIBLES PARA FUTURO DESARROLLO DE USO TERCIARIO LUCRATIVO

- Superficie planta 5900 m²
- Altura máxima condicionada por PGOUM
- Ejecutado sobre terminal norte



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

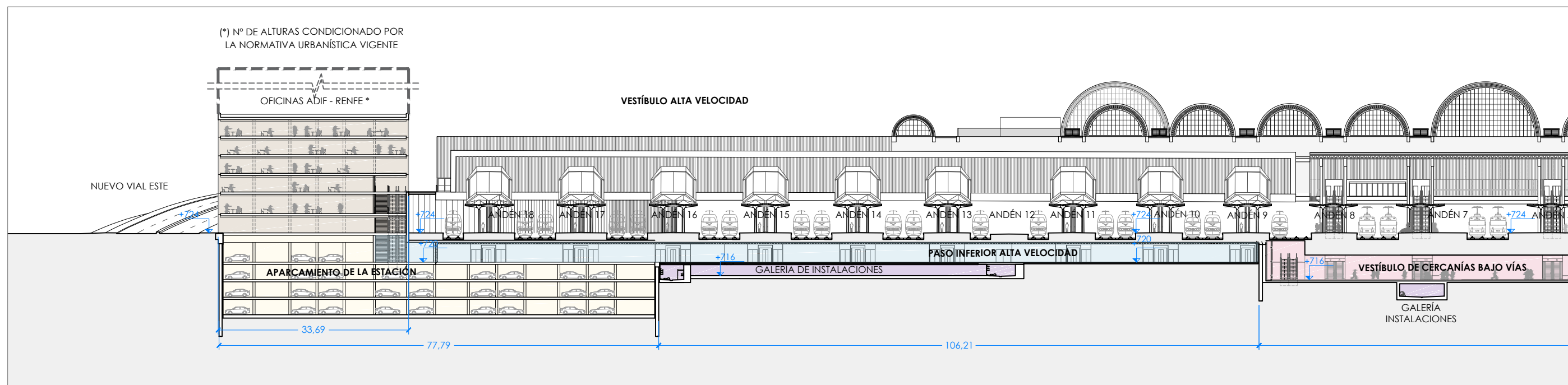

ESCALA ORIGINAL A3
1:2.500
0 25 50 75m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

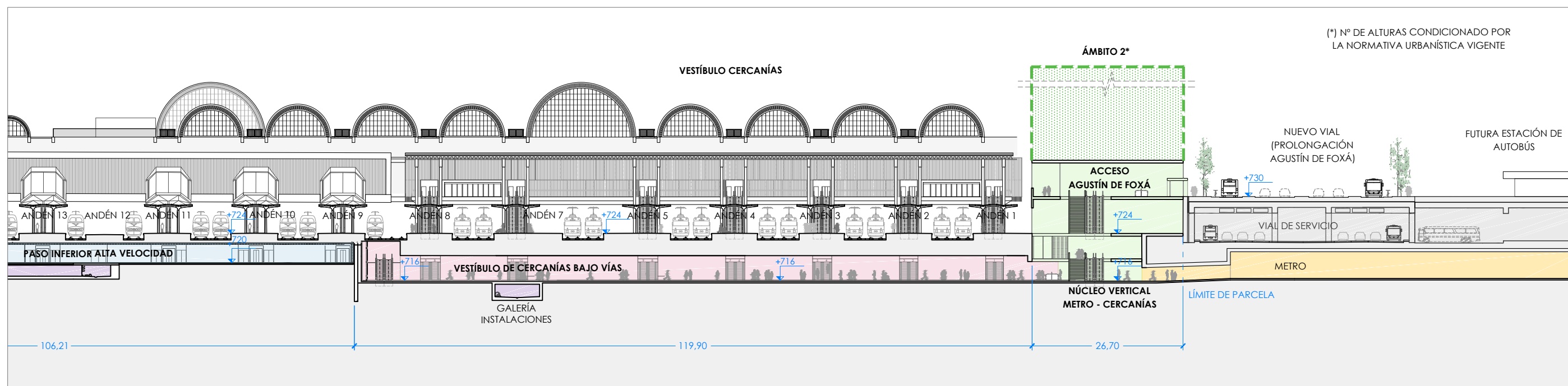
Nº DE PLANO:
3.2.1
Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 5

TÍTULO DE PLANO:
PLANOS DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL
EDIFICIO DE VIAJEROS
PLANTA COTA +737

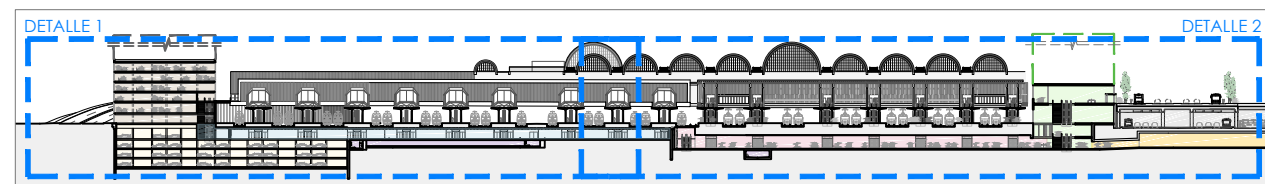
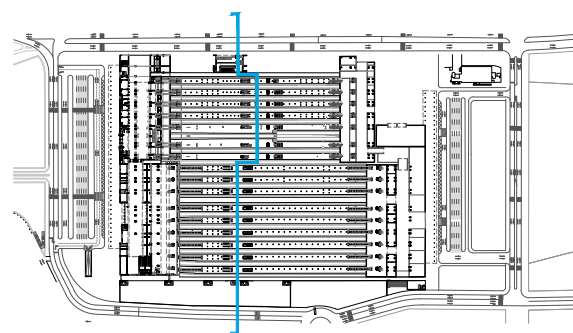
P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-2-33_PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL\3.2.2 Sec Detalles.dwg



SECCIÓN TRANSVERSAL. DETALLE 1



SECCIÓN TRANSVERSAL. DETALLE 2



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

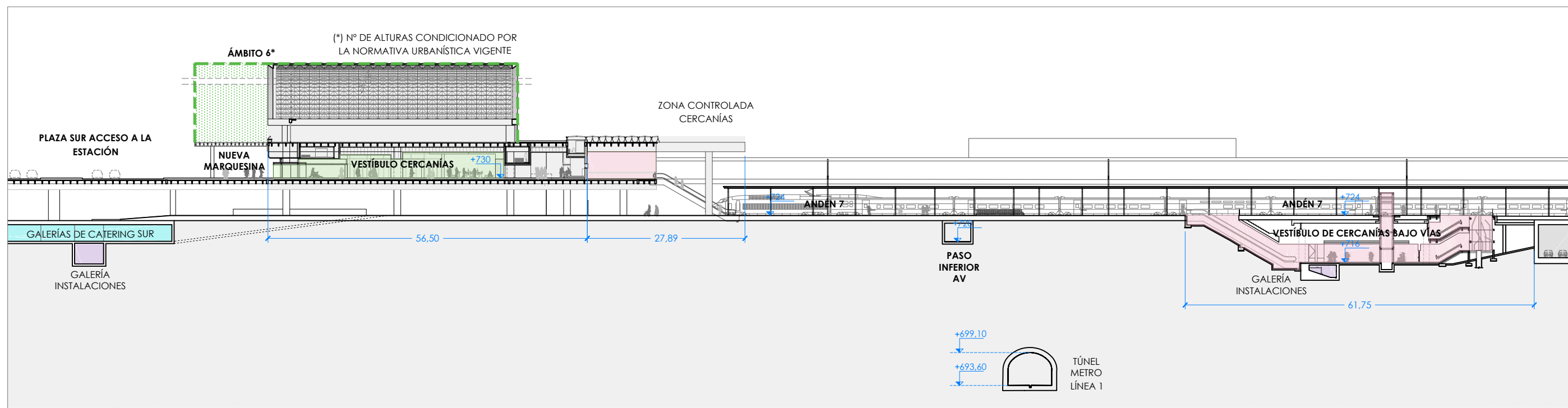
ESCALA ORIGINAL A3
1:750
0 7.5 15 22.5m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

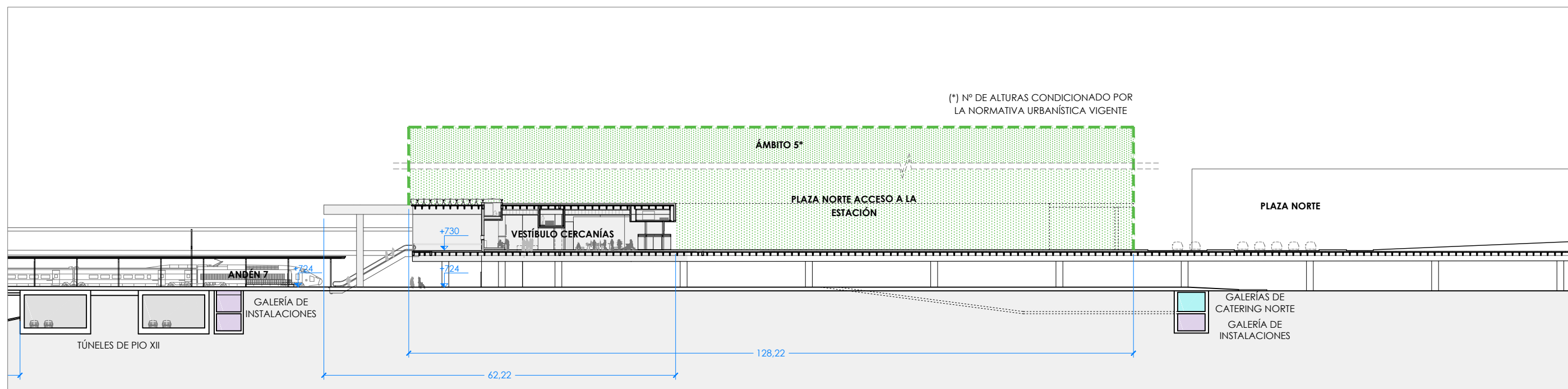
Nº DE PLANO:
3.2.2
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 5

TÍTULO DE PLANO:
PLANOS DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL
EDIFICIO DE VIAJEROS
DEFINICIÓN. SECCIONES.DETALLES

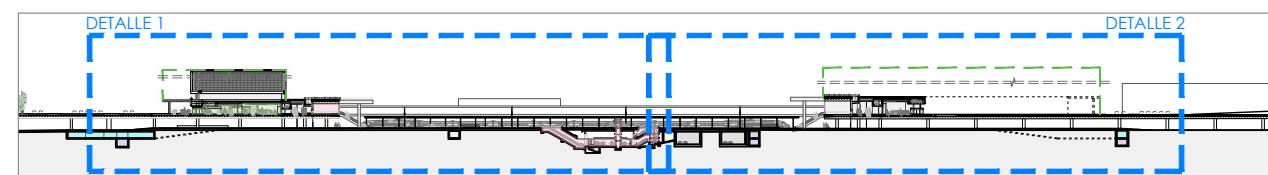
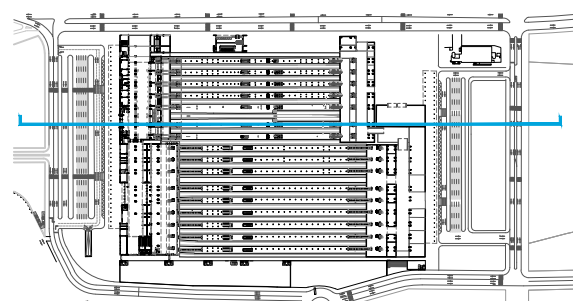
P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-2\3_PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL\3.2.2 Sec Detalles.dwg



SECCIÓN LONGITUDINAL CERCANÍAS. DETALLE 1



SECCIÓN LONGITUDINAL CERCANÍAS. DETALLE 2



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

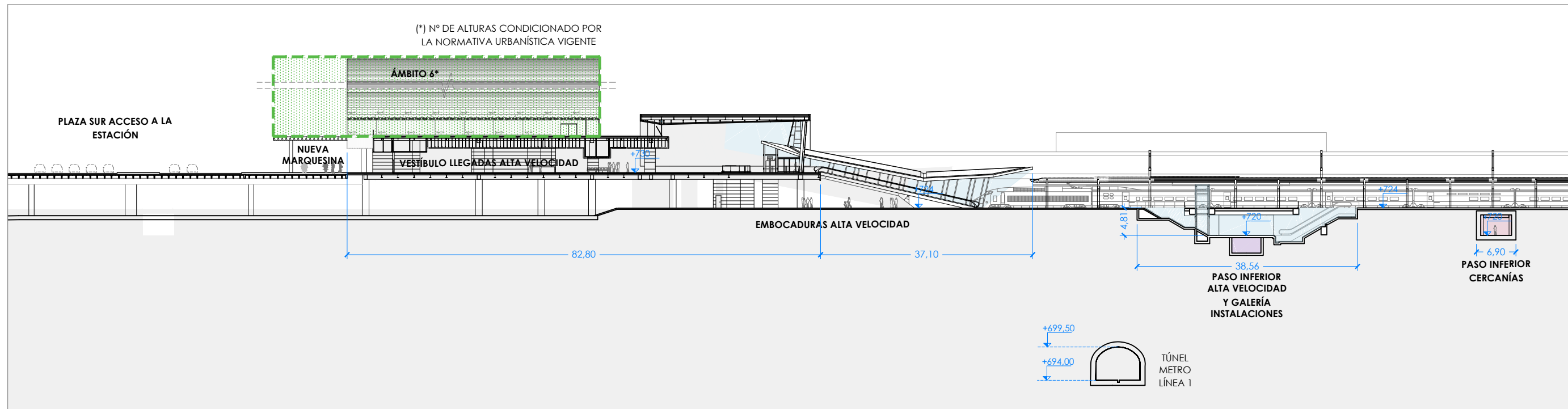
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:750
0 7,5 15 22,5m
NUMÉRICA GRÁFICA

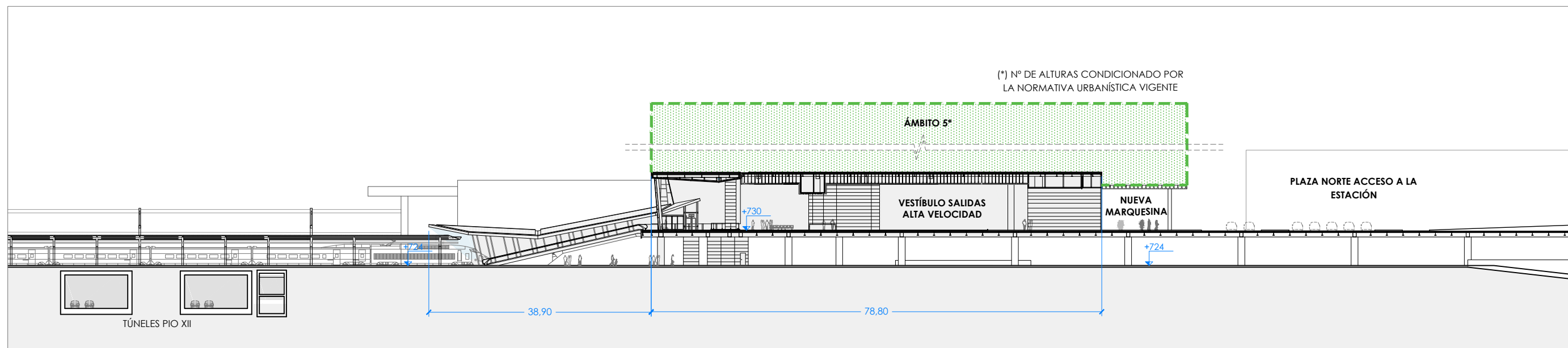
FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
3.2.2
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 5

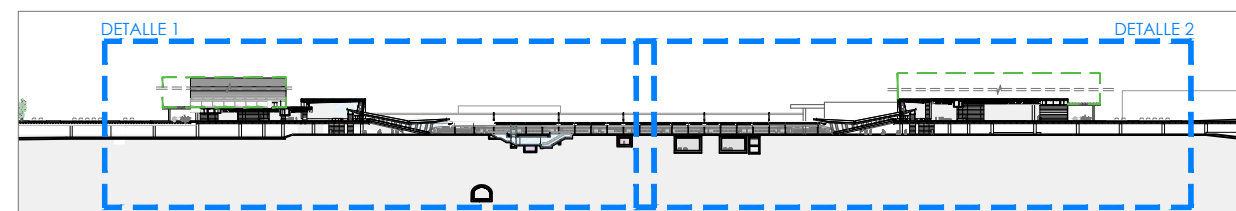
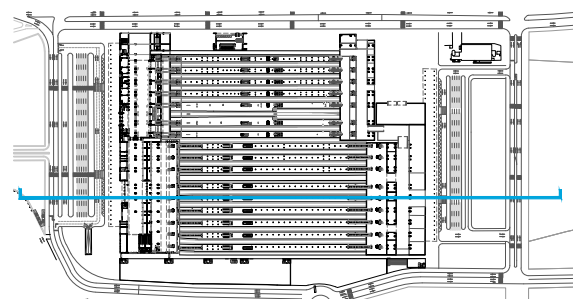
TÍTULO DE PLANO:
PLANOS DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL
EDIFICIO DE VIAJEROS
SECCIONES.DETALLES



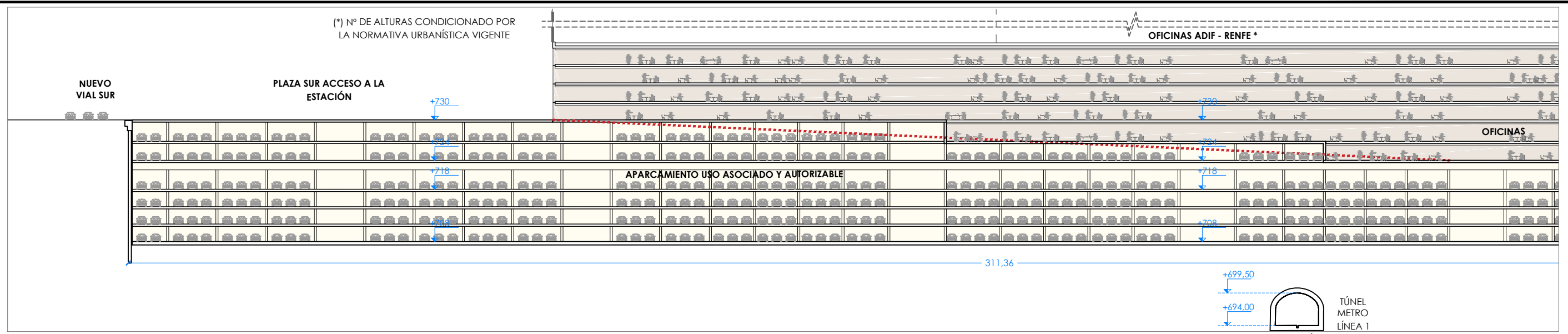
SECCIÓN LONGITUDINAL ALTA VELOCIDAD. DETALLE 1



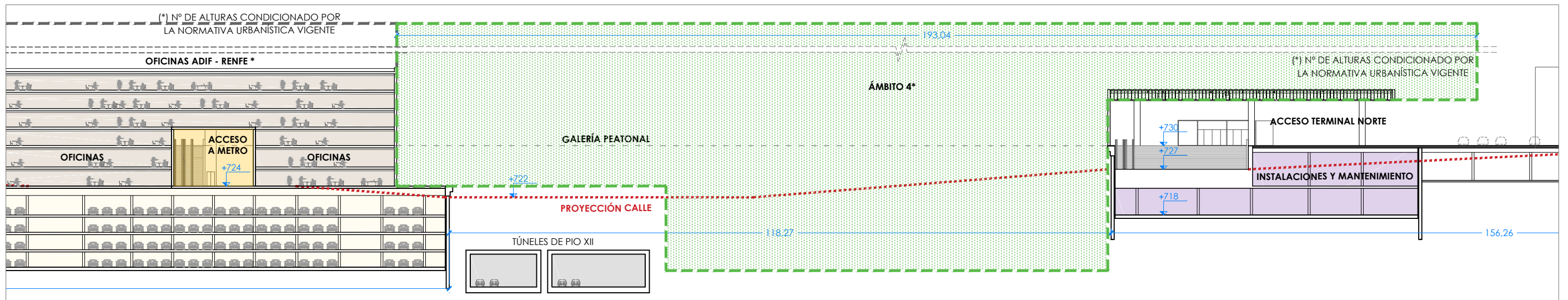
SECCIÓN LONGITUDINAL ALTA VELOCIDAD. DETALLE 2



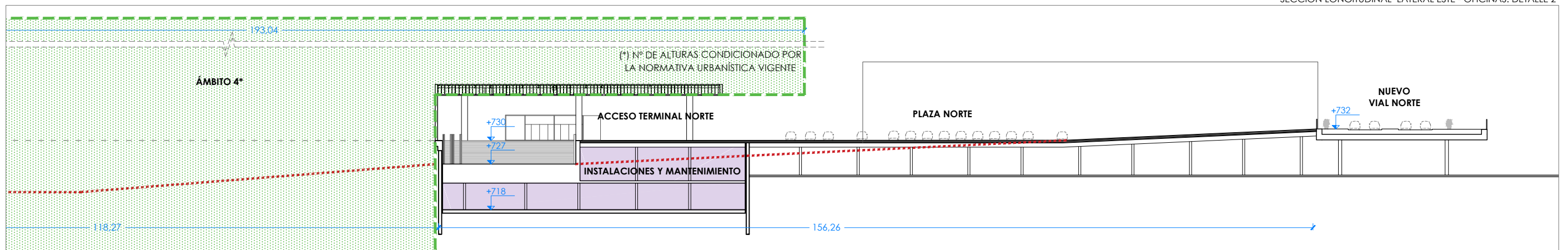
P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-2\3_PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL\3.2.2 Sec Detalles.dwg



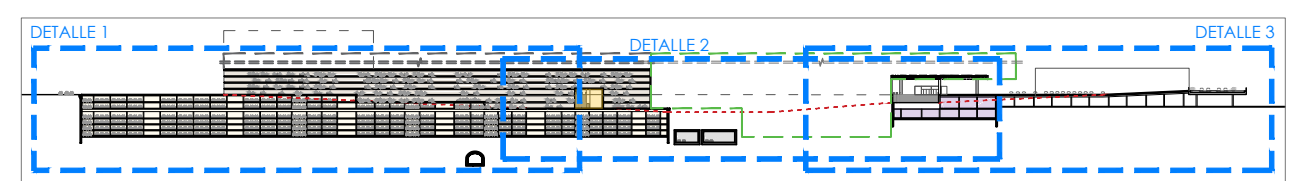
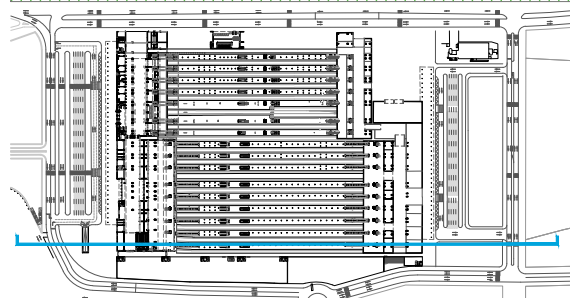
SECCIÓN LONGITUDINAL LATERAL ESTE - OFICINAS, DETALLE 1



SECCIÓN LONGITUDINAL LATERAL ESTE - OFICINAS, DETALLE 2



SECCIÓN LONGITUDINAL LATERAL ESTE - OFICINAS, DETALLE 3



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

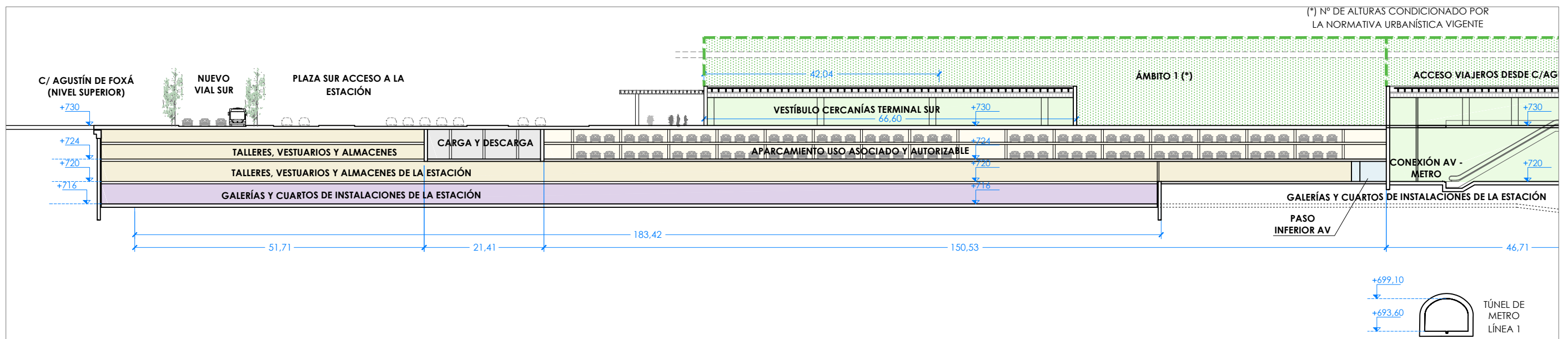
ESCALA ORIGINAL A3
1:750
0 7,5 15 22,5m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

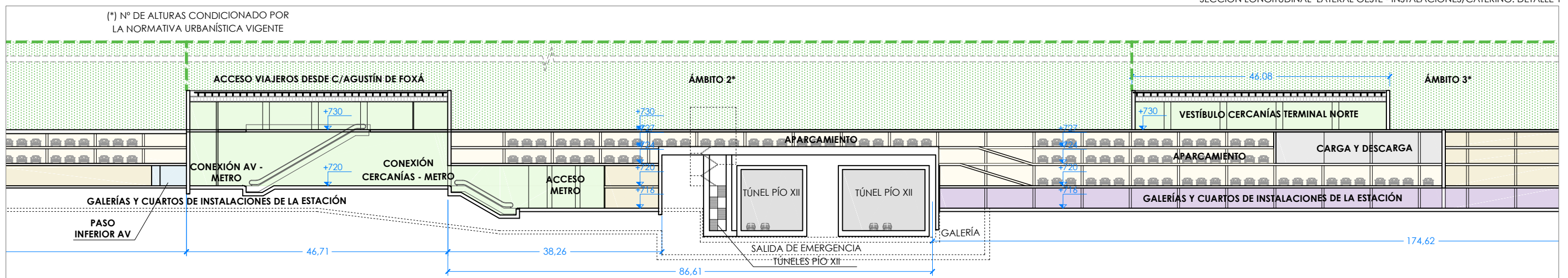
Nº DE PLANO:
3.2.2
Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 5

TÍTULO DE PLANO:
PLANOS DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL
EDIFICIO DE VIAJEROS
SECCIONES.DETALLES

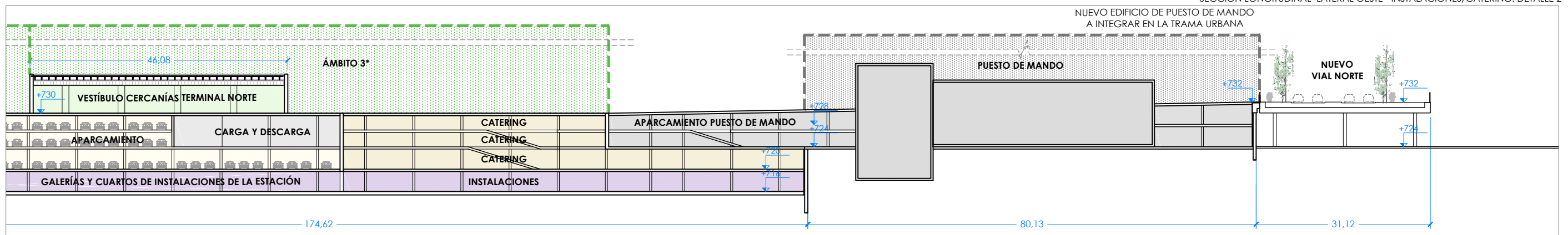
P:\2017\170108\02_doc_tecnica\Delineación\3_Estudio Informativo\DOC-2-33_PLANO DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL\3.2.2 Sec Detalles.dwg



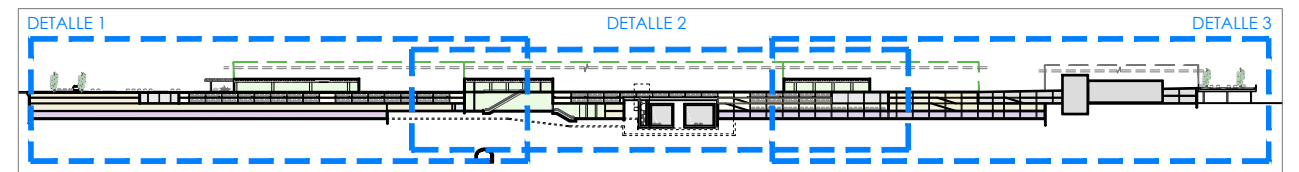
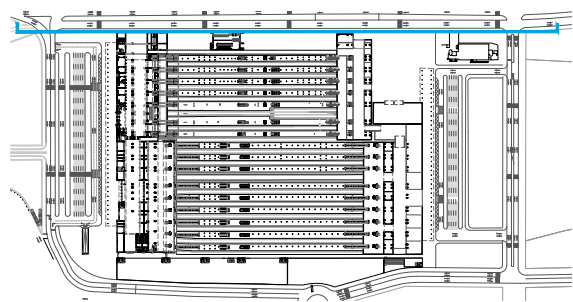
SECCIÓN LONGITUDINAL LATERAL OESTE - INSTALACIONES/CATERING. DETALLE 1



SECCIÓN LONGITUDINAL LATERAL OESTE - INSTALACIONES/CATERING. DETALLE 2



SECCIÓN LONGITUDINAL LATERAL OESTE - INSTALACIONES/CATERING. DETALLE 3



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:750
0 7,5 15 22,5m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
3.2.2
Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 5

TÍTULO DE PLANO:
PLANOS DE CONJUNTO. IMAGEN FINAL
EDIFICIO DE VIAJEROS
SECCIONES.DETALLES