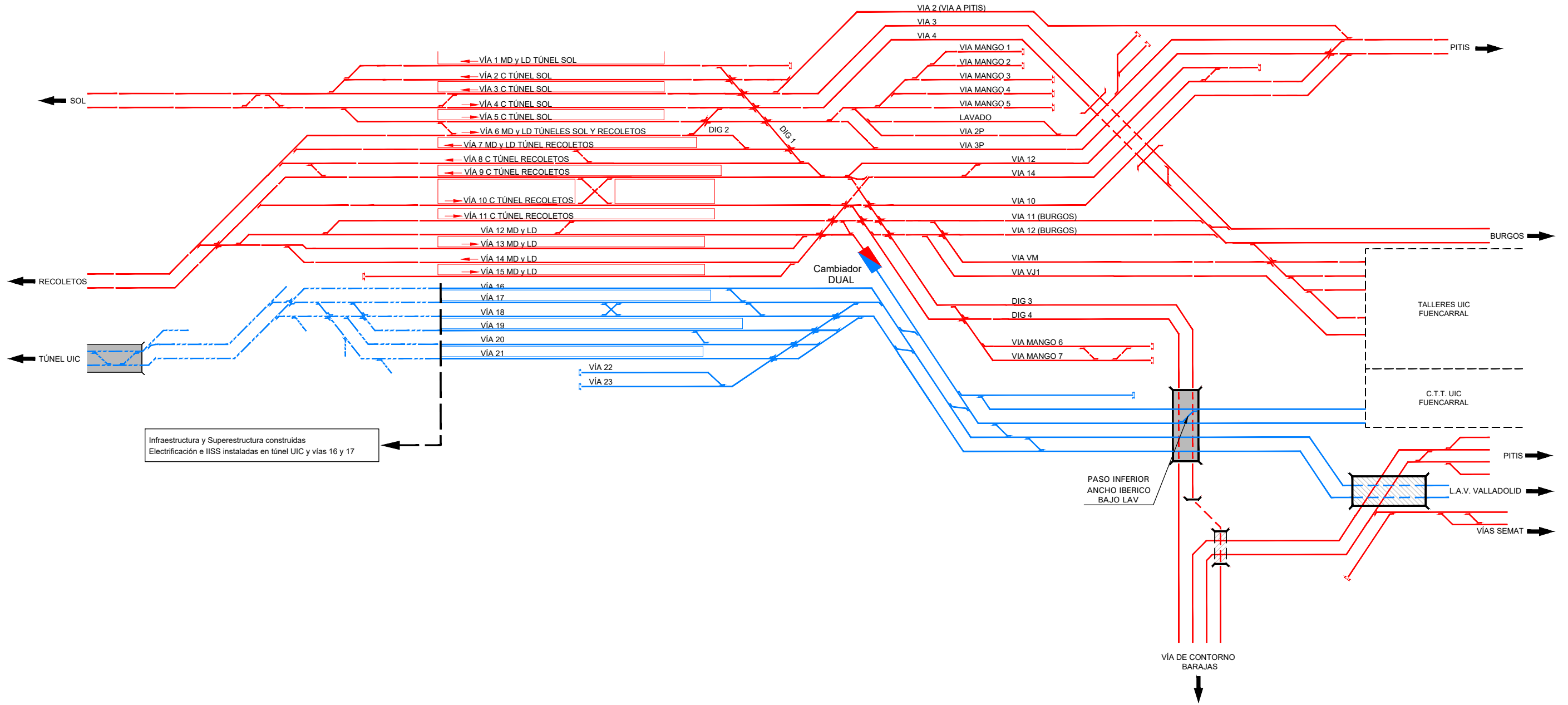


ÁMBITO DE CHAMARTÍN. GENERAL



Infraestructura y Superestructura construidas
Electrificación e IISS instaladas en túnel UIC y vías 16 y 17

- SENTIDO PREFERENTE
- C CERCANÍAS
- MD MEDIA DISTANCIA
- LD LARGA DISTANCIA
- VÍA ANCHO IBÉRICO ACTUAL
- VÍA ANCHO UIC ACTUAL
- - - VÍA FUERA DE SERVICIO
- - - PASO INFERIOR

P:\20171010802_doc_tecnica\Delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\4.0.1_ESQUEMA DE VÍAS\4.0.1_Esquema de vias.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO
DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

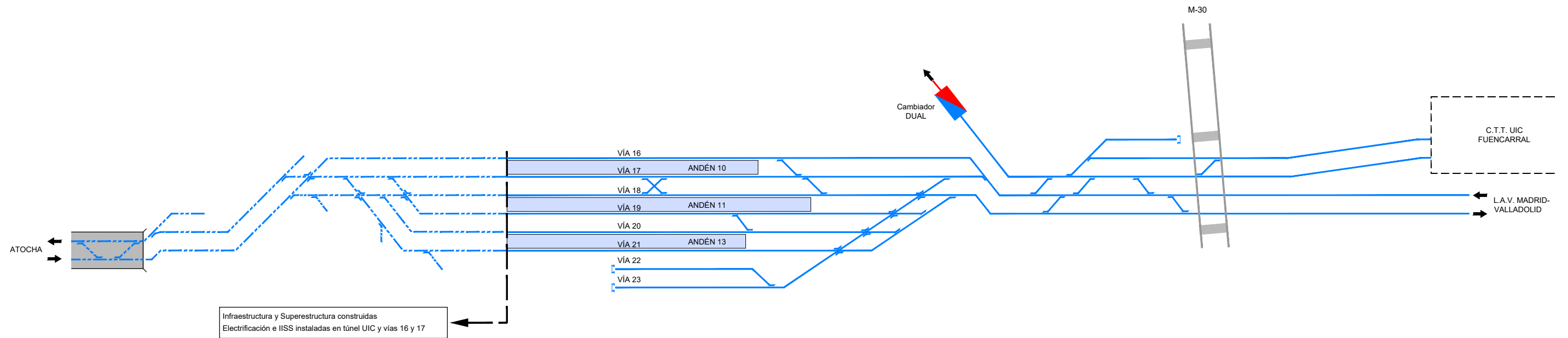
ESCALA ORIGINAL A3
S/E
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE
2018

Nº DE PLANO:
4.0.1
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 2

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN ACTUAL
ESQUEMA DE VÍAS
GENERAL

ÁMBITO DE CHAMARTÍN. VÍAS DE ANCHO UIC



Infraestructura y Superestructura construidas
Electrificación e IISS instaladas en túnel UIC y vías 16 y 17

- VÍAS EN SERVICIO
- - - VÍAS FUERA DE SERVICIO
- VÍAS EN EJECUCIÓN UIC
- - - PASO INFERIOR
- ANDÉN ACTUAL

P:\2017\17010802_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\4.0_SITUACION ACTUAL\4.0.1_ESQUEMA DE VÍAS.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO
DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

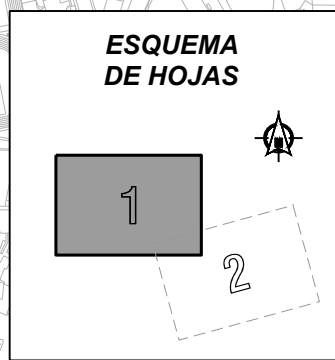
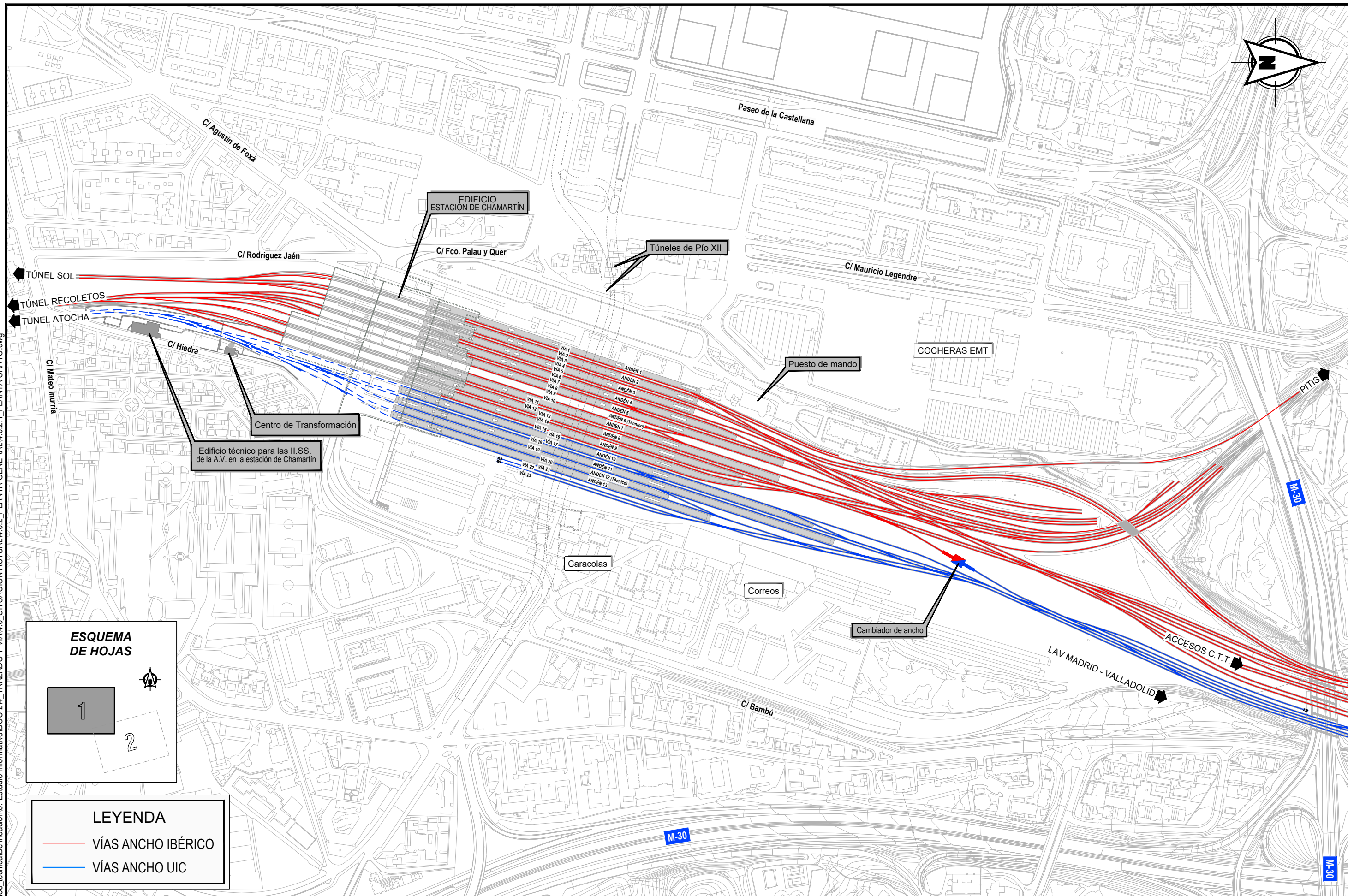
ESCALA ORIGINAL A3
S/E
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE
2018

Nº DE PLANO:
4.0.1
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 2

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN ACTUAL
ESQUEMA DE VÍAS
VÍAS DE ANCHO UIC

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\Delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\4.0_SITUACION ACTUAL\4.0.2_1_PLANTA GENERAL\4.0.2.1_CARTO.dwg



LEYENDA

—	VÍAS ANCHO IBÉRICO
—	VÍAS ANCHO UIC



TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN



ESCALA ORIGINAL A3
 1:5.000

NUMÉRICA GRÁFICA

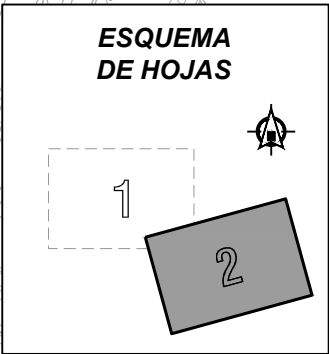
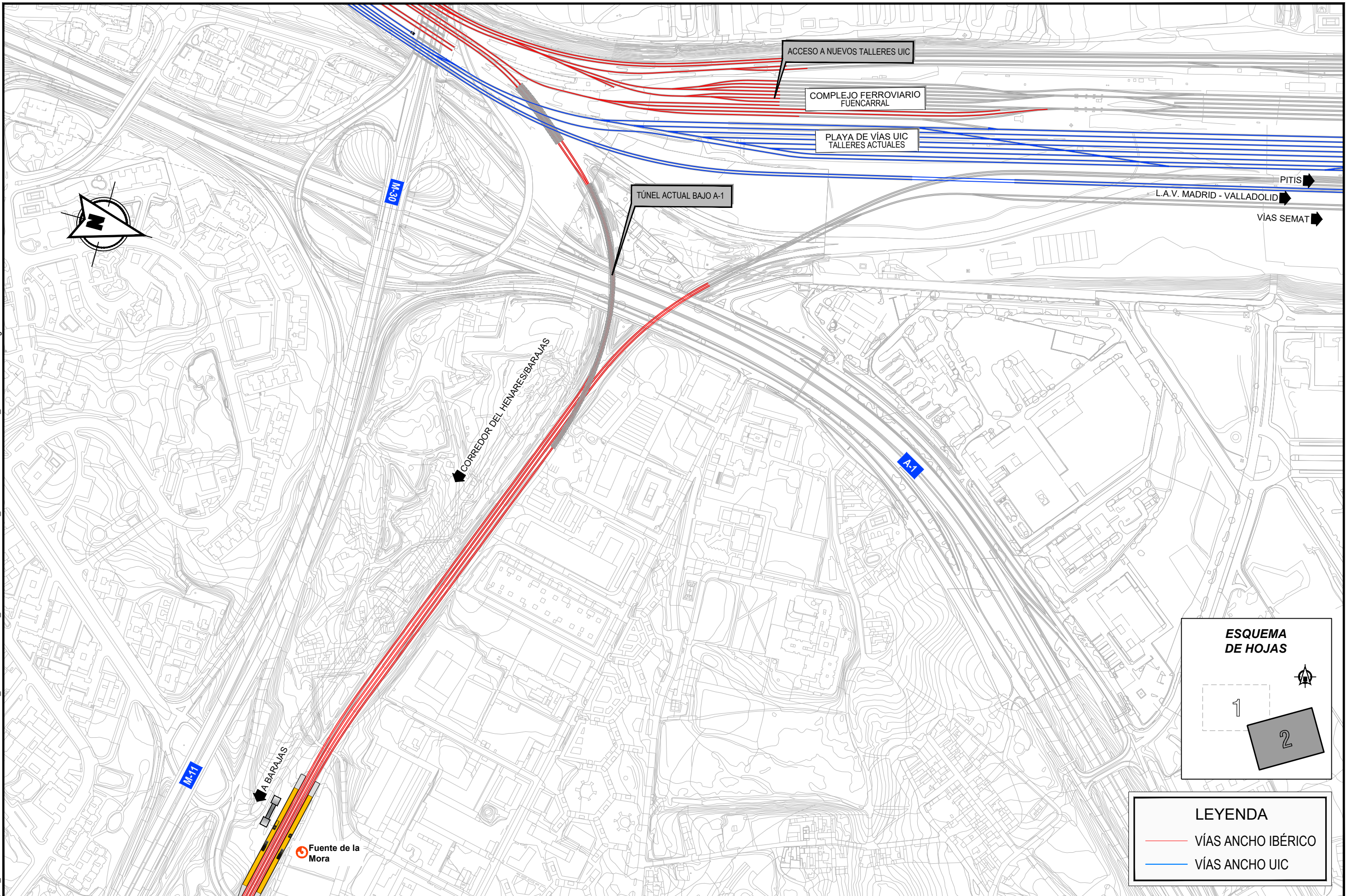
FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.0.2.1

Nº DE HOJA:
 HOJA 1 DE 2

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA SITUACIÓN ACTUAL PLANTA GENERAL CARTOGRAFÍA

P:\2017\17010802_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍA\4.0_SITUACION ACTUAL\4.0.2.1_PLANTA GENERAL\4.0.2.1_PLANTA CARTO.dwg



LEYENDA

—	VÍAS ANCHO IBÉRICO
—	VÍAS ANCHO UIC



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

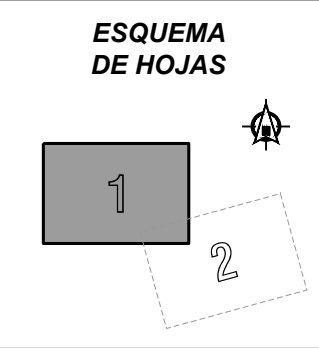
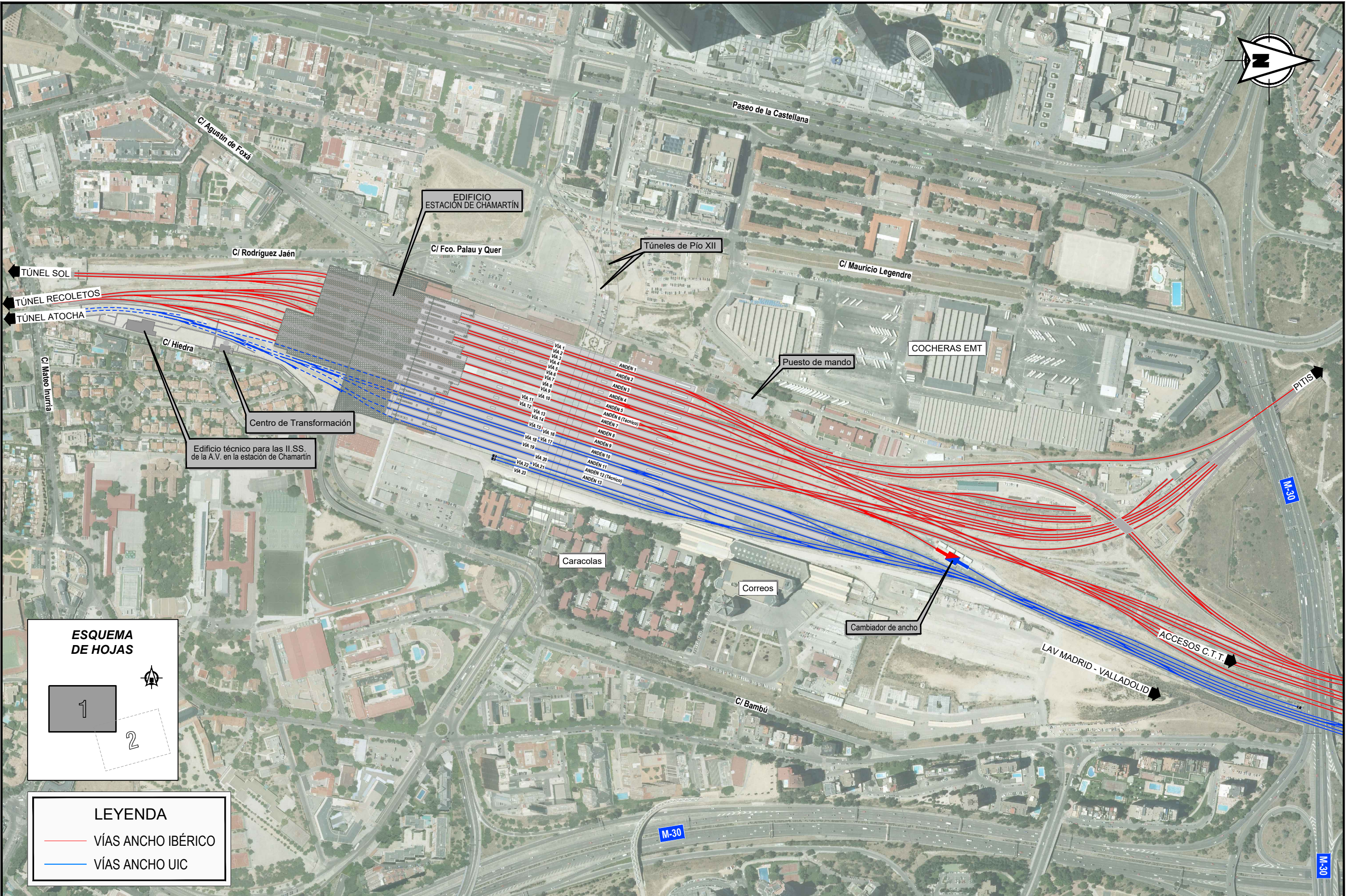
ESCALA ORIGINAL A3
1:5.000
0 50 100 150m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.0.2.1
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 2

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA SITUACIÓN ACTUAL PLANTA GENERAL CARTOGRAFÍA

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\Delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\4.0_SITUACIÓN ACTUAL\4.0.2.2_PLANTA GENERAL\4.0.2.2_PLANTA ORTO.dwg



LEYENDA

	VÍAS ANCHO IBÉRICO
	VÍAS ANCHO UIC



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

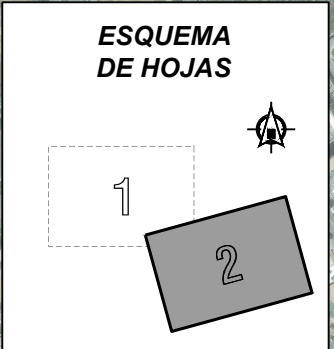
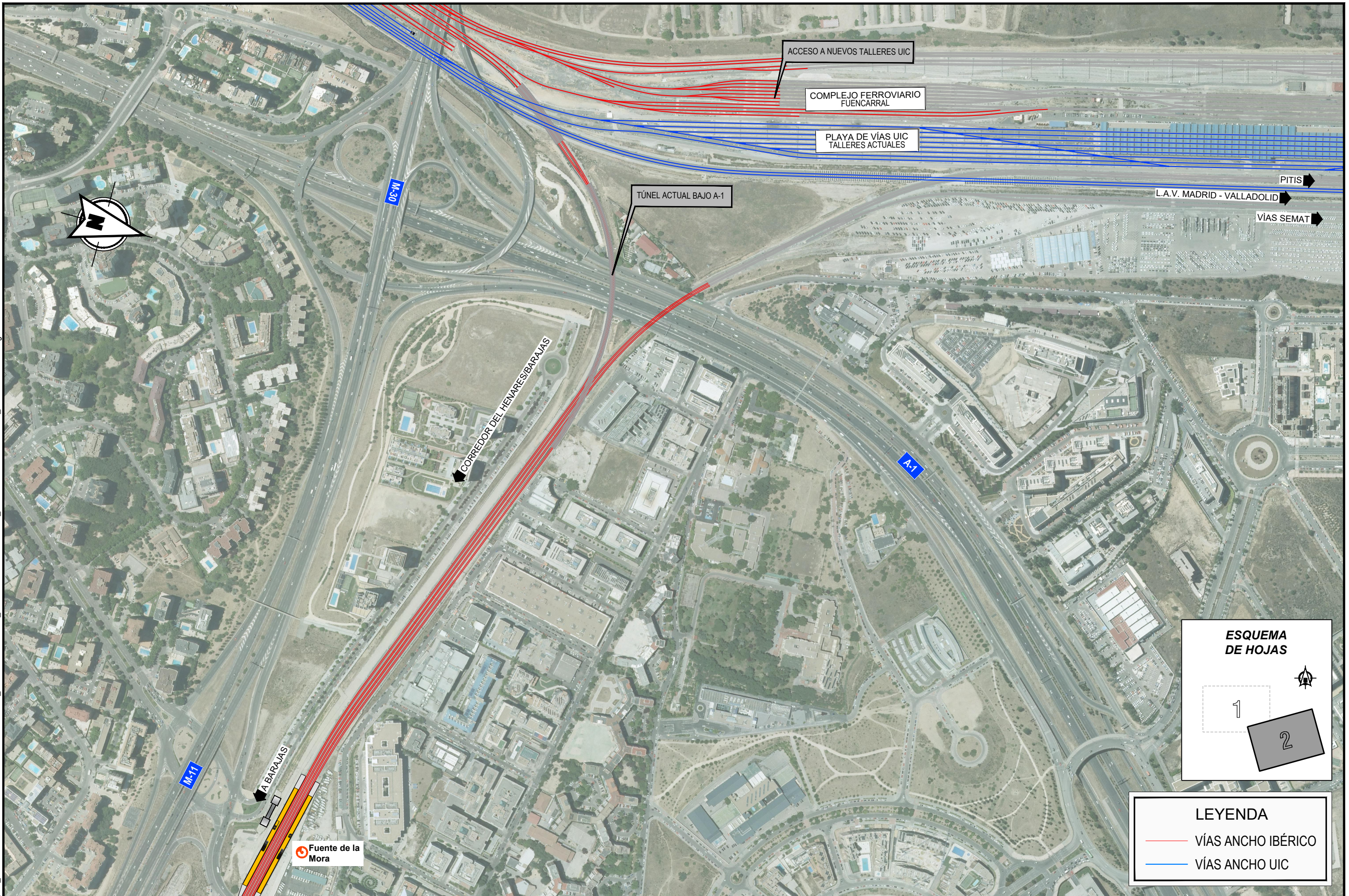
ESCALA ORIGINAL A3
1:5.000
0 50 100 150m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.0.2.2
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 2

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA SITUACIÓN ACTUAL PLANTA GENERAL ORTOFOTO

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\4.0_SITUACION ACTUAL\4.0.2_PLANTA GENERAL\4.0.2.2_PLANTA ORTO.dwg



LEYENDA

- VÍAS ANCHO IBÉRICO
- VÍAS ANCHO UIC



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:5.000

NUMÉRICA GRÁFICA

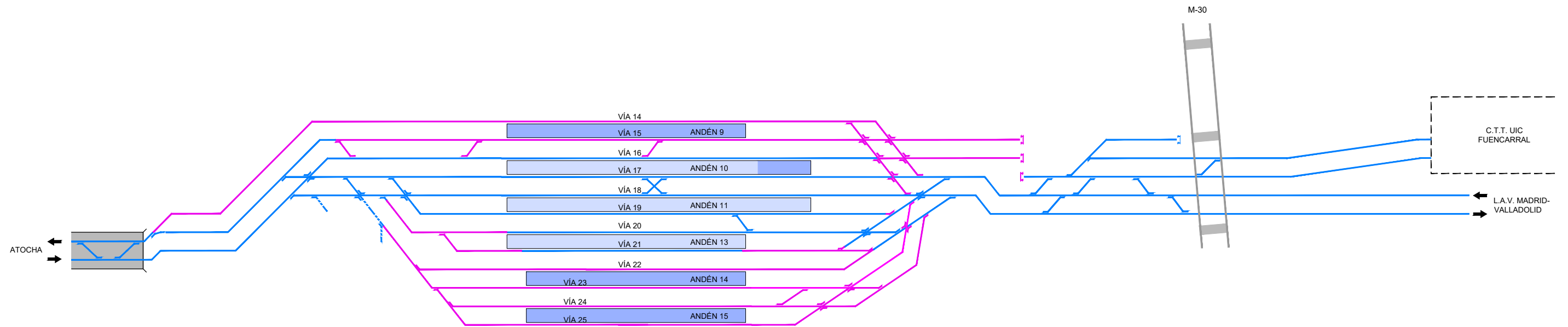
FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.0.2.2

Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 2

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA SITUACIÓN ACTUAL PLANTA GENERAL ORTOFOTO

ÁMBITO DE CHAMARTÍN. VÍAS DE ANCHO UIC
SITUACIÓN DE PARTIDA (VÍAS 16 A 21 ACTUALES + 14 Y 15 + 4 VÍAS ESTE)



P:\2017\17010802_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\4.1_ESQUEMA DE PARTIDA\4.1.1_ESQUEMA DE VIAS.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO
DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

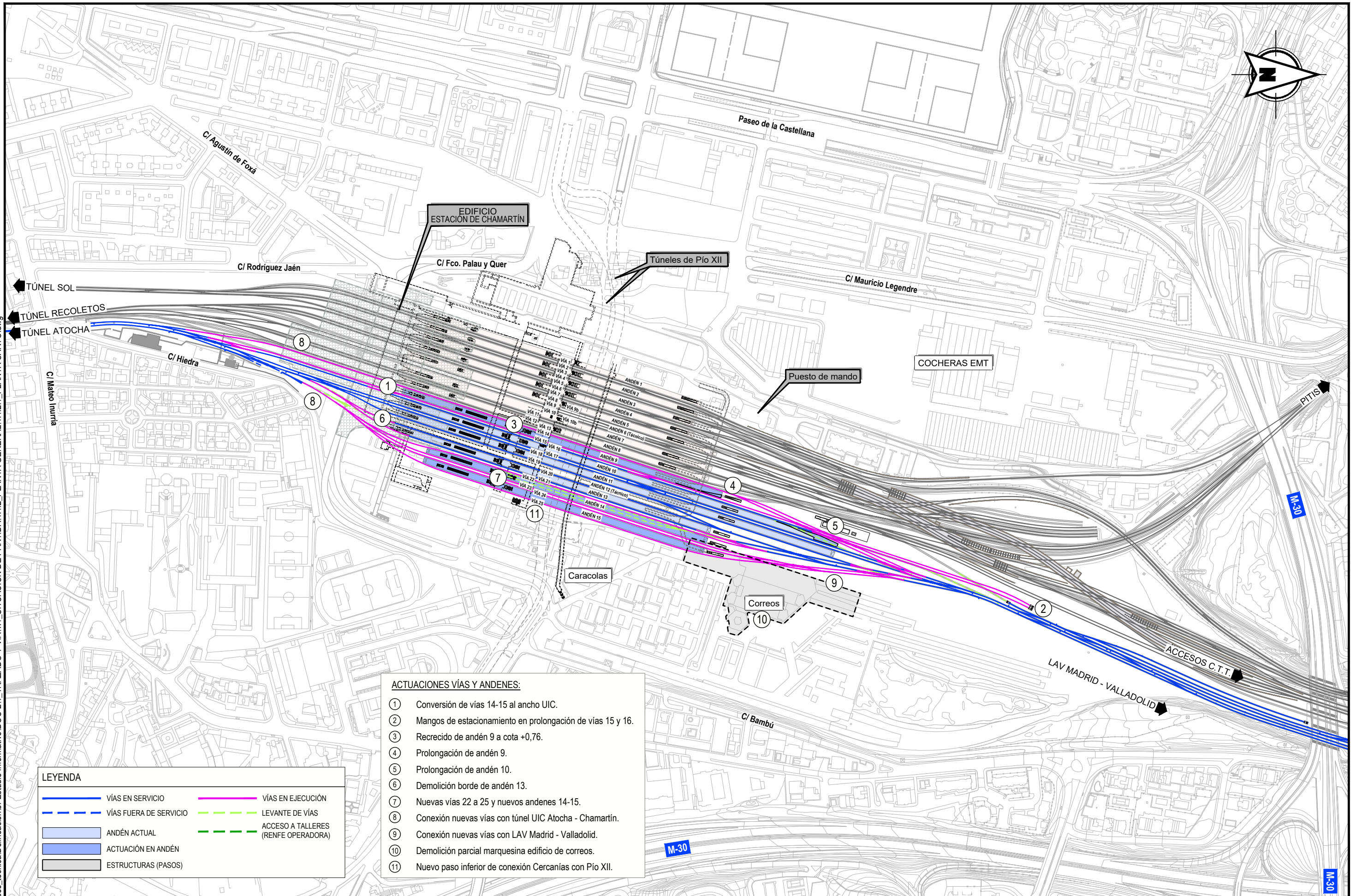
ESCALA ORIGINAL A3
S/E
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE
2018

Nº DE PLANO:
4.1.1
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC
ESQUEMA DE VÍAS

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\1_SITUACION DE PARTIDA\4.1.2.1_PLANTA GENERAL\4.1.2.1_PLANTA CARTO.dwg



LEYENDA

	VÍAS EN SERVICIO		VÍAS EN EJECUCIÓN
	VÍAS FUERA DE SERVICIO		LEVANTE DE VÍAS
	ANDÉN ACTUAL		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	ACTUACIÓN EN ANDÉN		
	ESTRUCTURAS (PASOS)		

- ACTUACIONES VÍAS Y ANDENES:**
- ① Conversión de vías 14-15 al ancho UIC.
 - ② Mangos de estacionamiento en prolongación de vías 15 y 16.
 - ③ Recreido de andén 9 a cota +0,76.
 - ④ Prolongación de andén 9.
 - ⑤ Prolongación de andén 10.
 - ⑥ Demolición borde de andén 13.
 - ⑦ Nuevas vías 22 a 25 y nuevos andenes 14-15.
 - ⑧ Conexión nuevas vías con túnel UIC Atocha - Chamartín.
 - ⑨ Conexión nuevas vías con LAV Madrid - Valladolid.
 - ⑩ Demolición parcial marquesina edificio de correos.
 - ⑪ Nuevo paso inferior de conexión Cercanías con Pío XII.



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

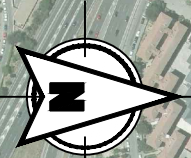
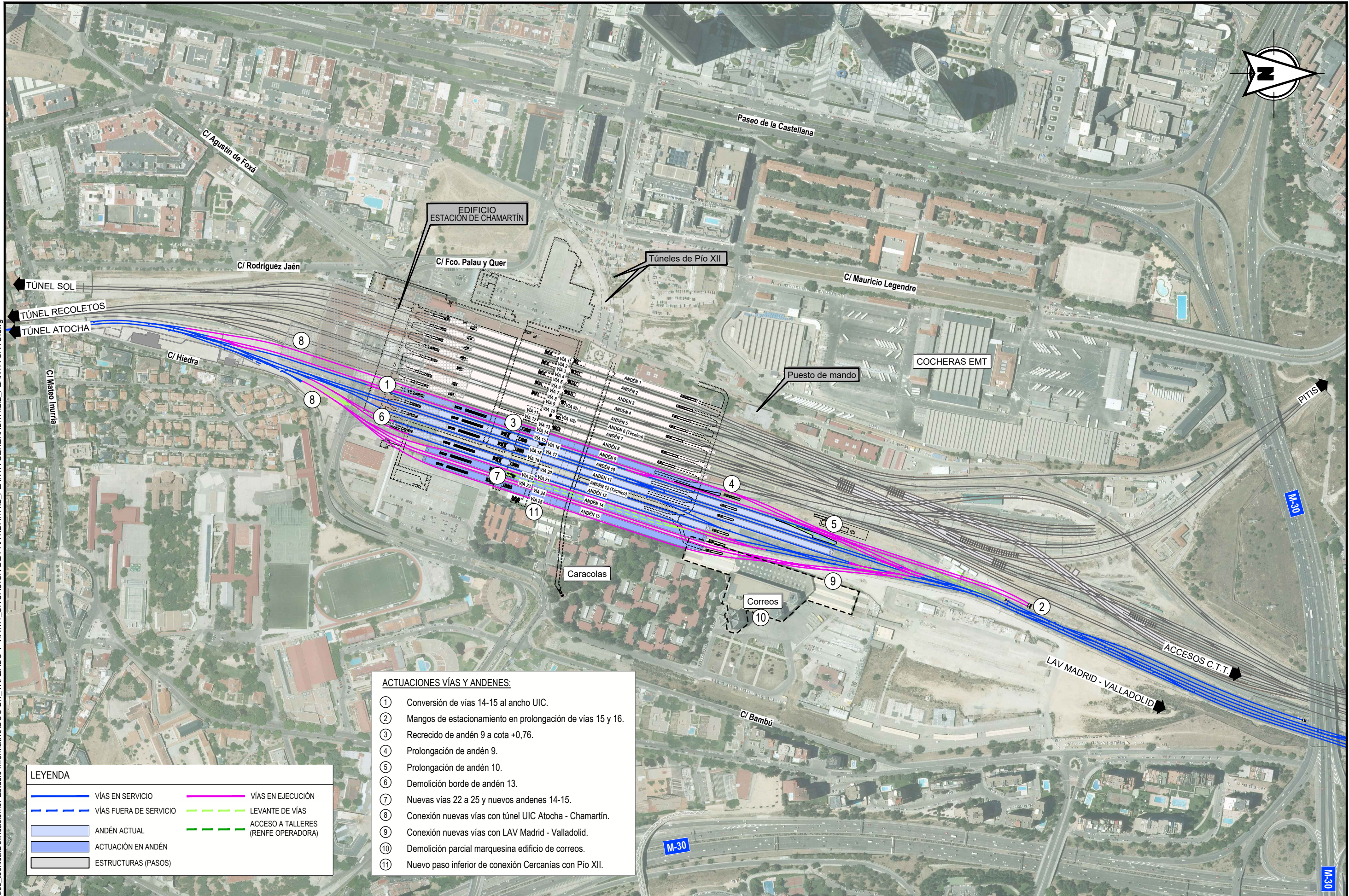
ESCALA ORIGINAL A3
1:5.000
0 50 100 150m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.1.2.1
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC
PLANTA GENERAL
CARTOGRAFÍA

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\1_SITUACION DE PARTIDA\4.1.2.2_PLANTA GENERAL\4.1.2.2_PLANTA ORTO.dwg



LEYENDA

	VÍAS EN SERVICIO		VÍAS EN EJECUCIÓN
	VÍAS FUERA DE SERVICIO		LEVANTE DE VÍAS
	ANDÉN ACTUAL		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	ACTUACIÓN EN ANDÉN		
	ESTRUCTURAS (PASOS)		

ACTUACIONES VÍAS Y ANDENES:

- ① Conversión de vías 14-15 al ancho UIC.
- ② Mangos de estacionamiento en prolongación de vías 15 y 16.
- ③ Recrecido de andén 9 a cota +0,76.
- ④ Prolongación de andén 9.
- ⑤ Prolongación de andén 10.
- ⑥ Demolición borde de andén 13.
- ⑦ Nuevas vías 22 a 25 y nuevos andenes 14-15.
- ⑧ Conexión nuevas vías con túnel UIC Atocha - Chamartín.
- ⑨ Conexión nuevas vías con LAV Madrid - Valladolid.
- ⑩ Demolición parcial marquesina edificio de correos.
- ⑪ Nuevo paso inferior de conexión Cercanías con Pío XII.



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

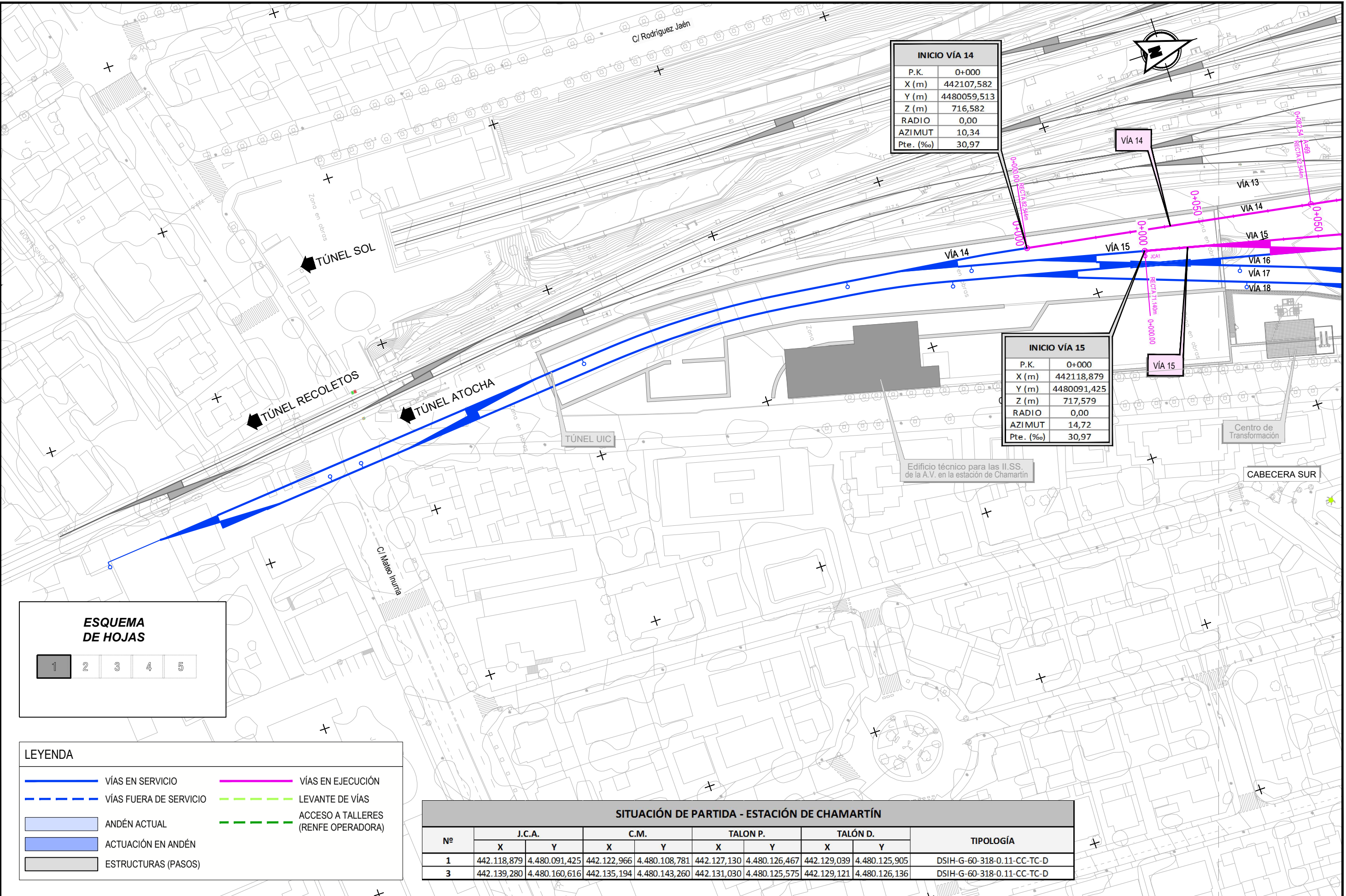
ESCALA ORIGINAL A3
1:5.000
0 50 100 150m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.1.2.2
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC
PLANTA GENERAL
ORTOFOTO

P:\2017\17010802_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\1_SITUACION DE PARTIDA\4.1.3_PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO\4.1.3_PL_Trazado y Replanteo.dwg



INICIO VÍA 14	
P.K.	0+000
X (m)	442107,582
Y (m)	4480059,513
Z (m)	716,582
RADIO	0,00
AZIMUT	10,34
Pte. (%)	30,97

INICIO VÍA 15	
P.K.	0+000
X (m)	442118,879
Y (m)	4480091,425
Z (m)	717,579
RADIO	0,00
AZIMUT	14,72
Pte. (%)	30,97

ESQUEMA DE HOJAS				
1	2	3	4	5

LEYENDA			
	VÍAS EN SERVICIO		VÍAS EN EJECUCIÓN
	VÍAS FUERA DE SERVICIO		LEVANTE DE VÍAS
	ANDÉN ACTUAL		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	ACTUACIÓN EN ANDÉN		
	ESTRUCTURAS (PASOS)		

SITUACIÓN DE PARTIDA - ESTACIÓN DE CHAMARTÍN									
Nº	J.C.A.		C.M.		TALÓN P.		TALÓN D.		TIPOLOGÍA
	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	
1	442.118,879	4.480.091,425	442.122,966	4.480.108,781	442.127,130	4.480.126,467	442.129,039	4.480.125,905	DSIH-G-60-318-0.11-CC-TC-D
3	442.139,280	4.480.160,616	442.135,194	4.480.143,260	442.131,030	4.480.125,575	442.129,121	4.480.126,136	DSIH-G-60-318-0.11-CC-TC-D



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

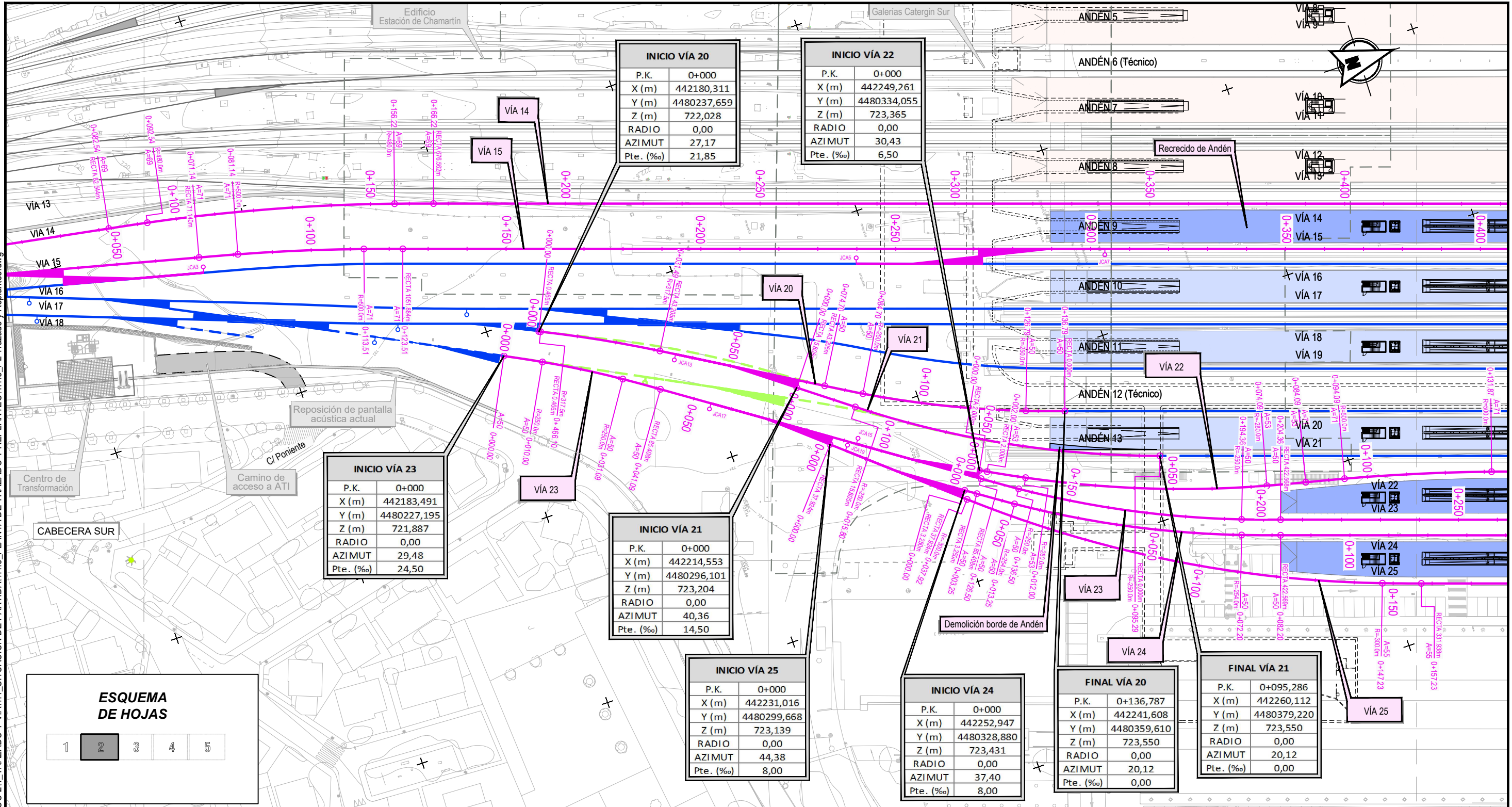
ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.1.3
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 5

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

P:\2017\17010802_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\1_SITUACION DE PARTIDA\4.1.3_PL Trazado y Replanteo.dwg



INICIO VÍA 20

P.K.	0+000
X (m)	442180,311
Y (m)	4480237,659
Z (m)	722,028
RADIO	0,00
AZIMUT	27,17
Pte. (‰)	21,85

INICIO VÍA 22

P.K.	0+000
X (m)	442249,261
Y (m)	4480334,055
Z (m)	723,365
RADIO	0,00
AZIMUT	30,43
Pte. (‰)	6,50

INICIO VÍA 23

P.K.	0+000
X (m)	442183,491
Y (m)	4480227,195
Z (m)	721,887
RADIO	0,00
AZIMUT	29,48
Pte. (‰)	24,50

INICIO VÍA 21

P.K.	0+000
X (m)	442214,553
Y (m)	4480296,101
Z (m)	723,204
RADIO	0,00
AZIMUT	40,36
Pte. (‰)	14,50

INICIO VÍA 25

P.K.	0+000
X (m)	442231,016
Y (m)	4480299,668
Z (m)	723,139
RADIO	0,00
AZIMUT	44,38
Pte. (‰)	8,00

INICIO VÍA 24

P.K.	0+000
X (m)	442252,947
Y (m)	4480328,880
Z (m)	723,431
RADIO	0,00
AZIMUT	37,40
Pte. (‰)	8,00

FINAL VÍA 20

P.K.	0+136,787
X (m)	442241,608
Y (m)	4480359,610
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	20,12
Pte. (‰)	0,00

FINAL VÍA 21

P.K.	0+095,286
X (m)	442260,112
Y (m)	4480379,220
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	20,12
Pte. (‰)	0,00



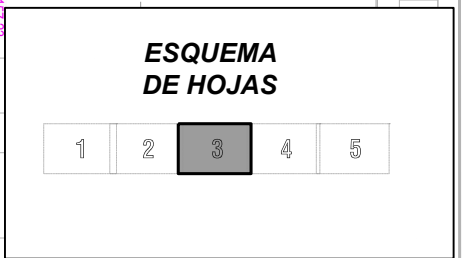
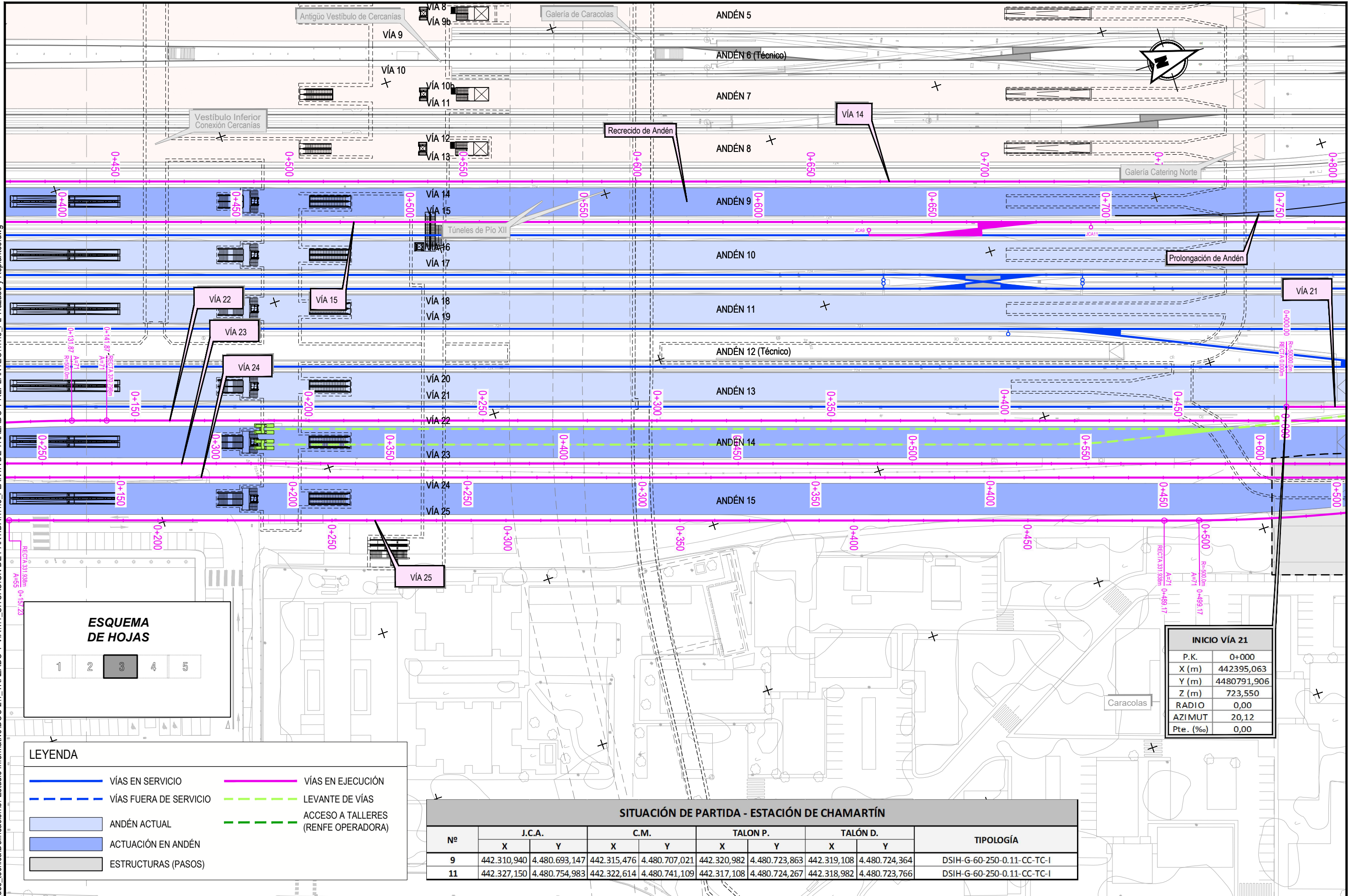
LEYENDA

	VÍAS EN SERVICIO		VÍAS EN EJECUCIÓN
	VÍAS FUERA DE SERVICIO		LEVANTE DE VÍAS
	ANDÉN ACTUAL		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	ACTUACIÓN EN ANDÉN		
	ESTRUCTURAS (PASOS)		

SITUACIÓN DE PARTIDA - ESTACIÓN DE CHAMARTÍN

Nº	J.C.A.		C.M.		TALON P.		TALÓN D.		TIPOLOGÍA
	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	
13	442.196,748	4.480.269,190	442.204,057	4.480.281,825	442.212,929	4.480.297,163	442.214,552	4.480.296,101	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-D
1	442.118,879	4.480.091,425	442.122,966	4.480.108,781	442.127,130	4.480.126,467	442.129,039	4.480.125,905	DSIH-G-60-318-0.11-CC-TC-D
3	442.139,280	4.480.160,616	442.135,194	4.480.143,260	442.131,030	4.480.125,575	442.129,121	4.480.126,136	DSIH-G-60-318-0.11-CC-TC-D
5	442.189,095	4.480.320,453	442.193,631	4.480.334,328	442.199,137	4.480.351,170	442.197,263	4.480.351,671	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-I
7	442.205,305	4.480.382,290	442.200,769	4.480.368,416	442.195,263	4.480.351,574	442.197,138	4.480.351,073	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-I
15	442.233,020	4.480.306,173	442.241,111	4.480.318,322	442.250,932	4.480.333,070	442.249,261	4.480.334,055	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-I
17	442.211,550	4.480.273,932	442.219,641	4.480.286,082	442.229,462	4.480.300,830	442.231,016	4.480.299,668	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-D
19	442.233,756	4.480.302,940	442.243,126	4.480.314,132	442.254,501	4.480.327,718	442.252,948	4.480.328,880	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-I

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\1_SITUACION DE PARTIDA\4.1.3_PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO\4.1.3_PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO.dwg



LEYENDA

	VÍAS EN SERVICIO		VÍAS EN EJECUCIÓN
	VÍAS FUERA DE SERVICIO		LEVANTE DE VÍAS
	ANDÉN ACTUAL		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	ACTUACIÓN EN ANDÉN		
	ESTRUCTURAS (PASOS)		

INICIO VÍA 21

P.K.	0+000
X (m)	442395,063
Y (m)	4480791,906
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	20,12
Pte. (%)	0,00

SITUACIÓN DE PARTIDA - ESTACIÓN DE CHAMARTÍN

Nº	J.C.A.		C.M.		TALÓN P.		TALÓN D.		TIPOLOGÍA
	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	
9	442.310,940	4.480.693,147	442.315,476	4.480.707,021	442.320,982	4.480.723,863	442.319,108	4.480.724,364	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-I
11	442.327,150	4.480.754,983	442.322,614	4.480.741,109	442.317,108	4.480.724,267	442.318,982	4.480.723,766	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-I



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.1.3
Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 5

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

P:\2017\17010802_doc_tecnica\Delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\1_SITUACION DE PARTIDA\4.1.3_PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO\4.1.3_PL Trazado y Replanteo.dwg



INICIO DIAGONAL NORTE VÍAS 14-15	
P.K.	0+000
X (m)	442352,169
Y (m)	4480862,643
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	27,09
Pte. (‰)	0,00

INICIO VÍA 16	
P.K.	0+000
X (m)	442397,681
Y (m)	4480958,466
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	20,12
Pte. (‰)	0,00

FINAL VÍA 14	
P.K.	1+089,758
X (m)	442450,734
Y (m)	4481091,075
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	27,06
Pte. (‰)	0,00

FINAL DIAGONAL NORTE VÍAS 14-15	
P.K.	0+244,448
X (m)	442453,057
Y (m)	4481085,300
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	27,06
Pte. (‰)	0,00

FINAL VÍA 23	
P.K.	0+781,617
X (m)	442450,549
Y (m)	4480956,066
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	13,11
Pte. (‰)	0,00

FINAL VÍA 24	
P.K.	0+762,688
X (m)	442462,342
Y (m)	4481057,900
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	6,14
Pte. (‰)	0,00

FINAL VÍA 25	
P.K.	0+811,878
X (m)	442459,223
Y (m)	4481067,296
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	6,14
Pte. (‰)	0,00

INICIO VÍA 21	
P.K.	0+000
X (m)	442395,063
Y (m)	4480791,906
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	20,12
Pte. (‰)	0,00

FINAL VÍA 21	
P.K.	0+069,334
X (m)	442416,584
Y (m)	4480857,815
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	20,09
Pte. (‰)	0,00

FINAL VÍA 22	
P.K.	0+587,321
X (m)	442425,996
Y (m)	4480893,395
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	13,11
Pte. (‰)	0,00

ESQUEMA DE HOJAS



LEYENDA

- VÍAS EN SERVICIO
- - - VÍAS FUERA DE SERVICIO
- ANDÉN ACTUAL
- ACTUACIÓN EN ANDÉN
- ESTRUCTURAS (PASOS)
- VÍAS EN EJECUCIÓN
- - - LEVANTE DE VÍAS
- - - ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)

SITUACIÓN DE PARTIDA - ESTACIÓN DE CHAMARTÍN

Nº	J.C.A.		C.M.		TALÓN P.		TALÓN D.		TIPOLOGÍA
	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	
4	442.462,571	4.481.121,094	442.458,041	4.481.107,217	442.452,543	4.481.090,373	442.450,734	4.481.091,075	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-D
T4	442.394,323	4.480.966,551	442.401,482	4.480.982,345	442.408,640	4.480.998,139	442.406,870	4.480.998,827	TUDIH-G(+3)-UIC60-190-0.11-CR-TC-I
T6	442.395,911	4.480.959,154	442.403,069	4.480.974,948	442.410,228	4.480.990,742	442.408,458	4.480.991,430	TUDIH-G(+3)-UIC60-190-0.11-CR-TC-I
T8	442.408,700	4.480.998,272	442.415,858	4.481.014,066	442.423,017	4.481.029,860	442.421,247	4.481.030,548	TUDIH-G(+3)-UIC60-190-0.11-CR-TC-I
2	442.340,319	4.480.832,629	442.344,855	4.480.846,504	442.350,361	4.480.863,345	442.352,169	4.480.862,643	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-D
T2	442.383,304	4.480.926,745	442.388,693	4.480.943,227	442.394,081	4.480.959,709	442.395,851	4.480.959,021	TUDIH-G(+3)-UIC60-190-0.11-CR-TC-D
T10	442.439,897	4.481.051,630	442.445,278	4.481.068,115	442.450,659	4.481.084,599	442.452,429	4.481.083,912	TUDIH-G(+3)-UIC60-190-0.11-CR-TC-D
6	442.464,894	4.481.115,319	442.460,364	4.481.101,442	442.454,866	4.481.084,598	442.453,057	4.481.085,300	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-D
14	442.425,067	4.480.888,948	442.422,082	4.480.874,660	442.418,458	4.480.857,315	442.416,584	4.480.857,815	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-D
16	442.403,437	4.480.817,537	442.407,966	4.480.831,414	442.413,464	4.480.848,258	442.411,589	4.480.848,759	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-I
8	442.452,576	4.481.044,952	442.449,591	4.481.030,664	442.445,968	4.481.013,319	442.444,093	4.481.013,820	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-D
T14	442.445,007	4.480.920,266	442.446,676	4.480.937,526	442.448,345	4.480.954,786	442.450,222	4.480.954,500	TUDIH-G(+3)-UIC60-190-0.11-CR-TC-D
18	442.455,577	4.480.987,939	442.454,173	4.480.973,410	442.452,467	4.480.955,773	442.450,549	4.480.956,066	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-D
T12	442.453,004	4.481.022,679	442.456,551	4.481.039,653	442.460,096	4.481.056,627	442.458,219	4.481.056,913	TUDIH-G(+3)-UIC60-190-0.11-CR-TC-I
10	442.463,914	4.481.099,221	442.460,928	4.481.084,933	442.457,305	4.481.067,588	442.459,223	4.481.067,296	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-I
T16	442.441,487	4.480.883,853	442.443,155	4.480.901,113	442.444,824	4.480.918,373	442.446,701	4.480.918,087	TUDIH-G(+3)-UIC60-190-0.11-CR-TC-D
12	442.467,032	4.481.089,825	442.464,047	4.481.075,537	442.460,424	4.481.058,192	442.462,342	4.481.057,900	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-I
20	442.431,660	4.480.846,086	442.434,645	4.480.860,375	442.438,268	4.480.877,719	442.436,350	4.480.878,012	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-I
22	442.441,151	4.480.911,077	442.438,166	4.480.896,788	442.434,542	4.480.879,444	442.436,460	4.480.879,151	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-I



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

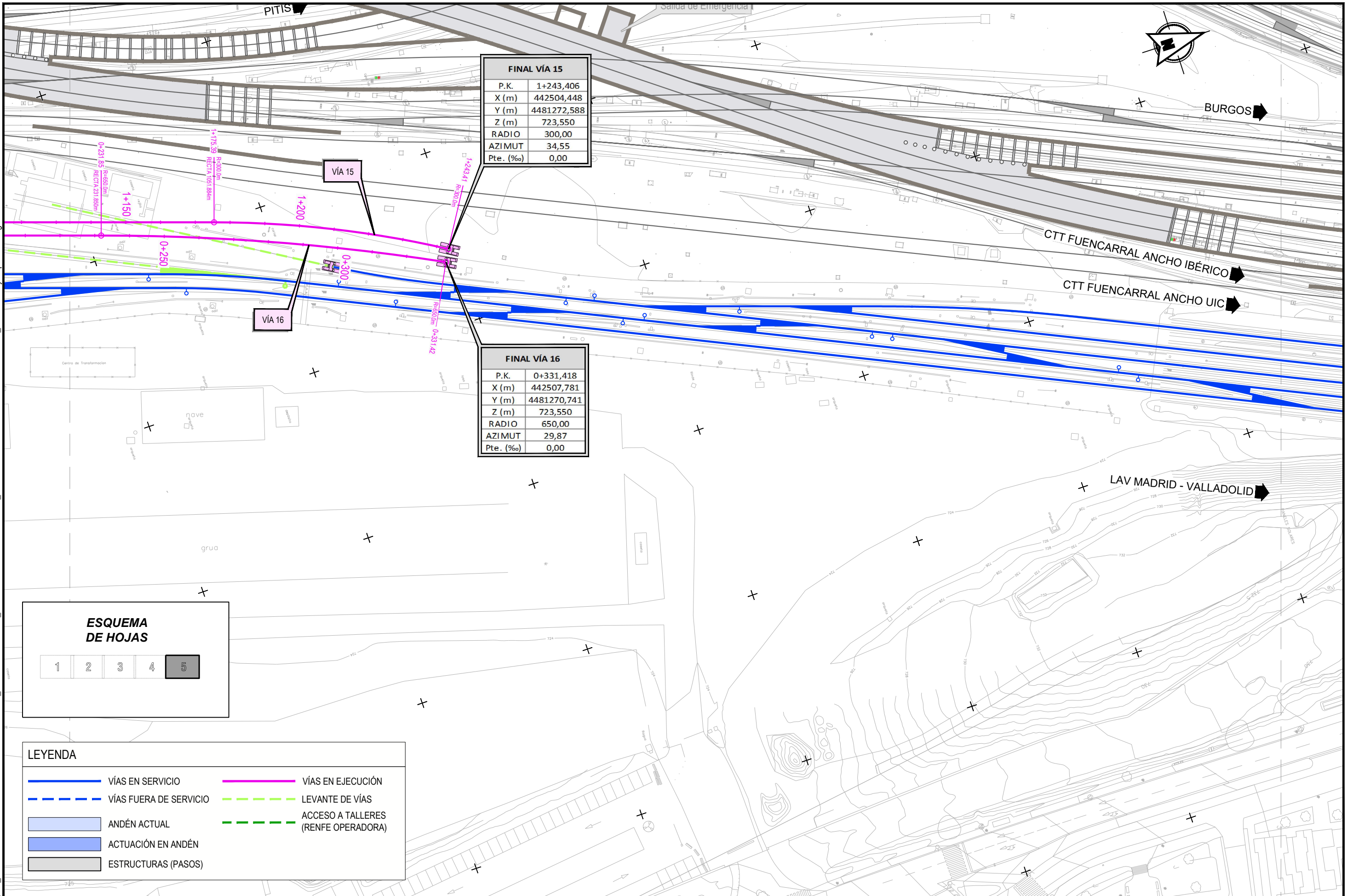
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018
Nº DE PLANO:
4.1.3
Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 5

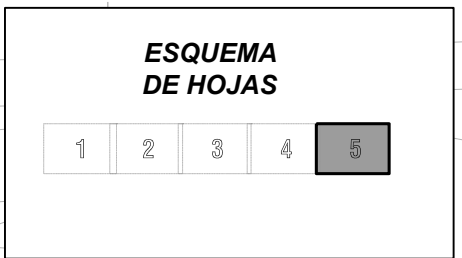
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\1_SITUACION DE PARTIDA\4.1.3_PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO\4.1.3_PL_Trazado y Replanteo.dwg



FINAL VÍA 15	
P.K.	1+243,406
X (m)	442504,448
Y (m)	4481272,588
Z (m)	723,550
RADIO	300,00
AZIMUT	34,55
Pte. (‰)	0,00

FINAL VÍA 16	
P.K.	0+331,418
X (m)	442507,781
Y (m)	4481270,741
Z (m)	723,550
RADIO	650,00
AZIMUT	29,87
Pte. (‰)	0,00



LEYENDA

	VÍAS EN SERVICIO		VÍAS EN EJECUCIÓN
	VÍAS FUERA DE SERVICIO		LEVANTE DE VÍAS
	ANDÉN ACTUAL		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	ACTUACIÓN EN ANDÉN		
	ESTRUCTURAS (PASOS)		



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

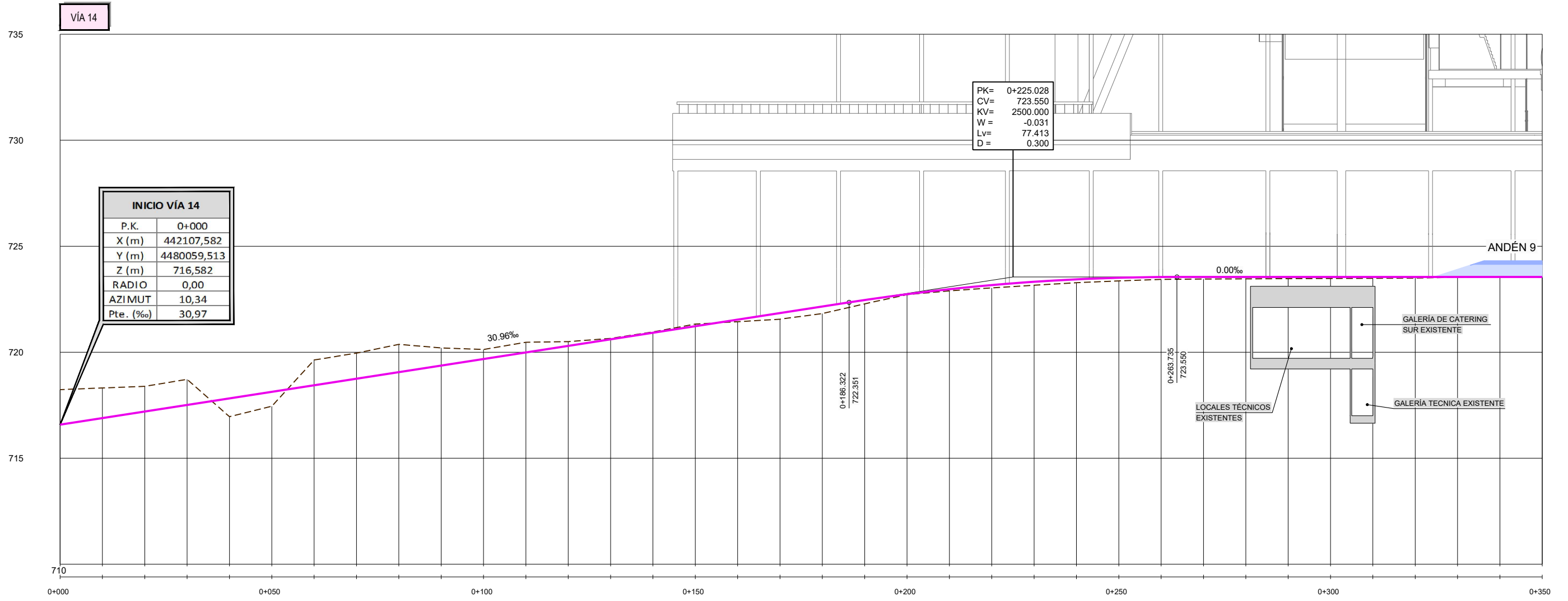
ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.1.3
Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 5

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\1_SITUACION DE PARTIDA\4.1.4_PERFILES LONGITUDINALES\4.1.4_SiPartida Longi.dwg



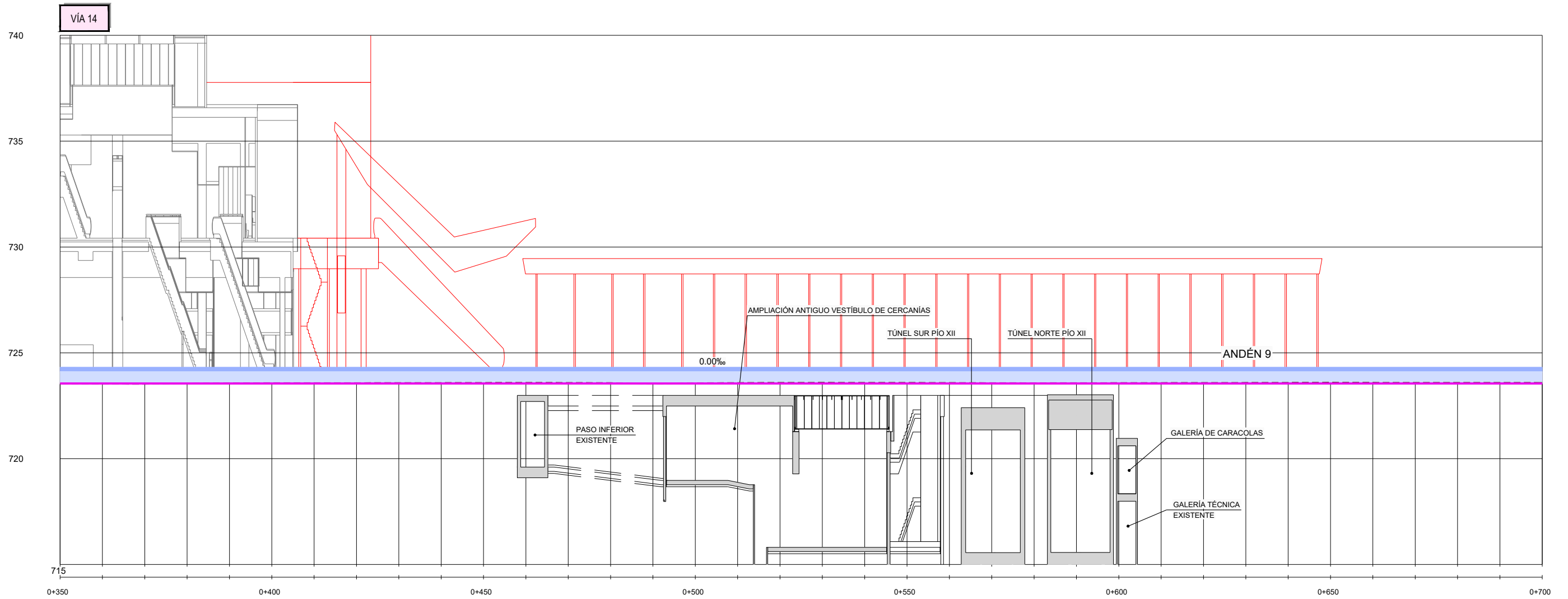
INICIO VÍA 14	
P.K.	0+000
X (m)	442107,582
Y (m)	4480059,513
Z (m)	716,582
RADIO	0,00
AZIMUT	10,34
Pte. (‰)	30,97

PK=	0+225.028
CV=	723.550
KV=	2500.000
W=	-0.031
Lv=	77.413
D=	0.300

	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350																																
COTA DEL TERRENO	718.235	718.313	718.388	718.719	716.998	717.451	719.633	719.958	720.370	720.203	720.129	720.471	720.500	720.651	720.958	721.328	721.438	721.558	721.824	722.282	722.718	722.893	723.035	723.159	723.279	723.365	723.436	723.452	723.461	723.471	723.479	723.488	723.497	723.538	723.555	723.538				
COTA DE RASANTE	716.582	716.892	717.201	717.511	717.821	718.130	718.440	718.750	719.059	719.369	719.678	719.988	720.298	720.607	720.917	721.227	721.536	721.846	722.156	722.463	722.738	722.973	723.167	723.322	723.436	723.512	723.547	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550		
COTAS ROJAS	DESMONTE	1.653	1.422	1.187	1.208		1.193	1.208	1.311	0.834	0.451	0.483	0.202	0.044	0.040	0.101																								
	TERRAPLEN					0.863	0.679										0.088	0.288	0.332	0.181	0.020	0.079	0.132	0.163	0.158	0.148	0.111	0.088	0.089	0.079	0.071	0.082	0.063	0.012			0.005			
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA		A=69		R=480		A=69		RECTA																															
TÉRMINO MUNICIPAL	MADRID																																							

<p>MINISTERIO DE FOMENTO</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p>	TÍTULO PROYECTO:	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL A3:	FECHA:	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO:
		ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN	ineco	1:1.000 1:200	SEPTIEMBRE 2018	4.1.4	TRAZADO Y VÍA SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC PERFILES LONGITUDINALES (VÍA 14)
				NUMÉRICA	GRÁFICA	HOJA 1 DE 24	

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍA\4.1_SITUACION DE PARTIDA\4.1.4_PERFILES LONGITUDINALES\4.1.4_SiPartida Longi.dwg



COTA DEL TERRENO		723.538	723.527	723.522	723.557	723.576	723.580	723.581	723.582	723.586	723.587	723.591	723.596	723.591	723.584	723.529	723.576	723.587	723.594	723.596	723.596	723.595	723.593	723.589	723.582	723.578	723.581	723.584	723.587	723.590	723.592	723.596	723.600	723.596	723.592	723.593	723.595	723.591			
COTA DE RASANTE		723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550
COTAS ROJAS	DESMONTE				0.007	0.026	0.030	0.031	0.032	0.036	0.037	0.041	0.046	0.041	0.034		0.026	0.037	0.044	0.046	0.045	0.043	0.039	0.032	0.028	0.031	0.034	0.037	0.040	0.042	0.046	0.050	0.046	0.042	0.043	0.045	0.041				
	TERRAPLEN	0.012	0.023	0.028												0.021																									
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA																																							
TÉRMINO MUNICIPAL		MADRID																																							



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

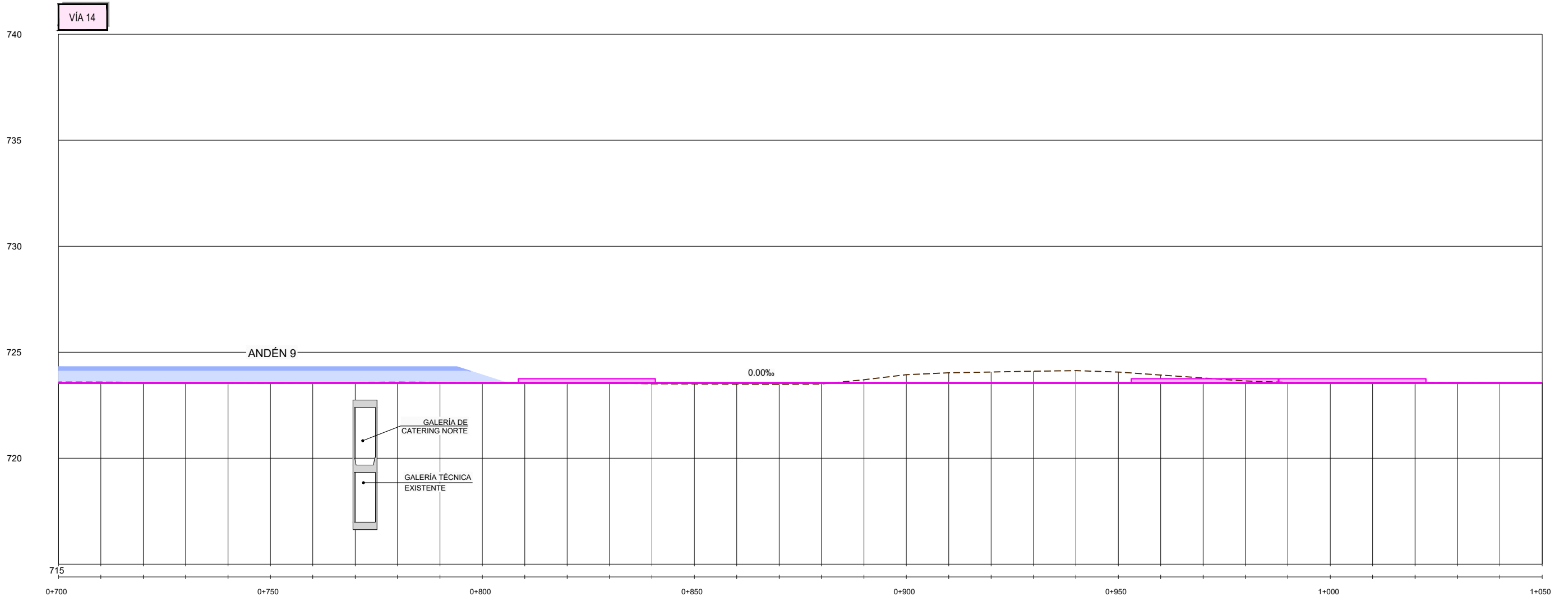
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 0 10 20 30m
1:200 0 2 4 6m
NUMÉRICA GRÁFICA

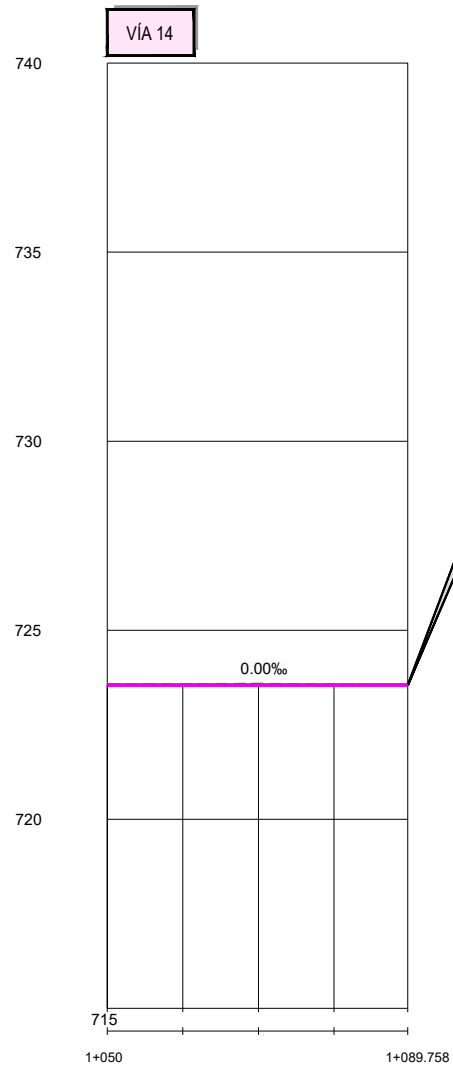
FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.1.4
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 24

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC
PERFILES LONGITUDINALES
(VÍA 14)



COTA DEL TERRENO	723.591	723.588	723.575	723.560	723.547	723.533	723.551	723.575	723.588	723.578	723.575	723.575	723.567	723.545	723.509	723.503	723.497	723.489	723.502	723.701	723.940	723.940	724.029	724.086	724.104	724.131	724.064	723.924	723.784	723.643	723.577	723.578	723.573	723.571	723.571	723.564	723.566											
COTA DE RASANTE	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550								
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.041	0.038	0.025	0.010		0.001	0.025	0.038	0.028	0.025	0.025	0.017								0.151	0.390	0.479	0.516	0.554	0.581	0.514	0.374	0.234	0.093	0.027	0.028	0.023	0.021	0.021	0.014	0.016											
	TERRAPLEN					0.003	0.017							0.005	0.041	0.047	0.063	0.081	0.048																													
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA																				A=55		R=300		A=55		RECTA																					
																					0+842.782		0+852.782		0+875.650		0+885.650																					
TÉRMINO MUNICIPAL	MADRID																																															



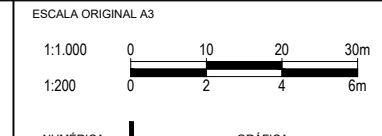
FINAL VÍA 14	
P.K.	1+089,758
X (m)	442450,734
Y (m)	4481091,075
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	27,06
Pte. (‰)	0,00

COTA DEL TERRENO		723.566	723.574	723.586	723.566	723.565
COTA DE RASANTE		723.550	723.550	723.550	723.550	723.550
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.016	0.024	0.036	0.016	0.015
	TERRAPLEN					
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA				
TÉRMINO MUNICIPAL		MADRID				



MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

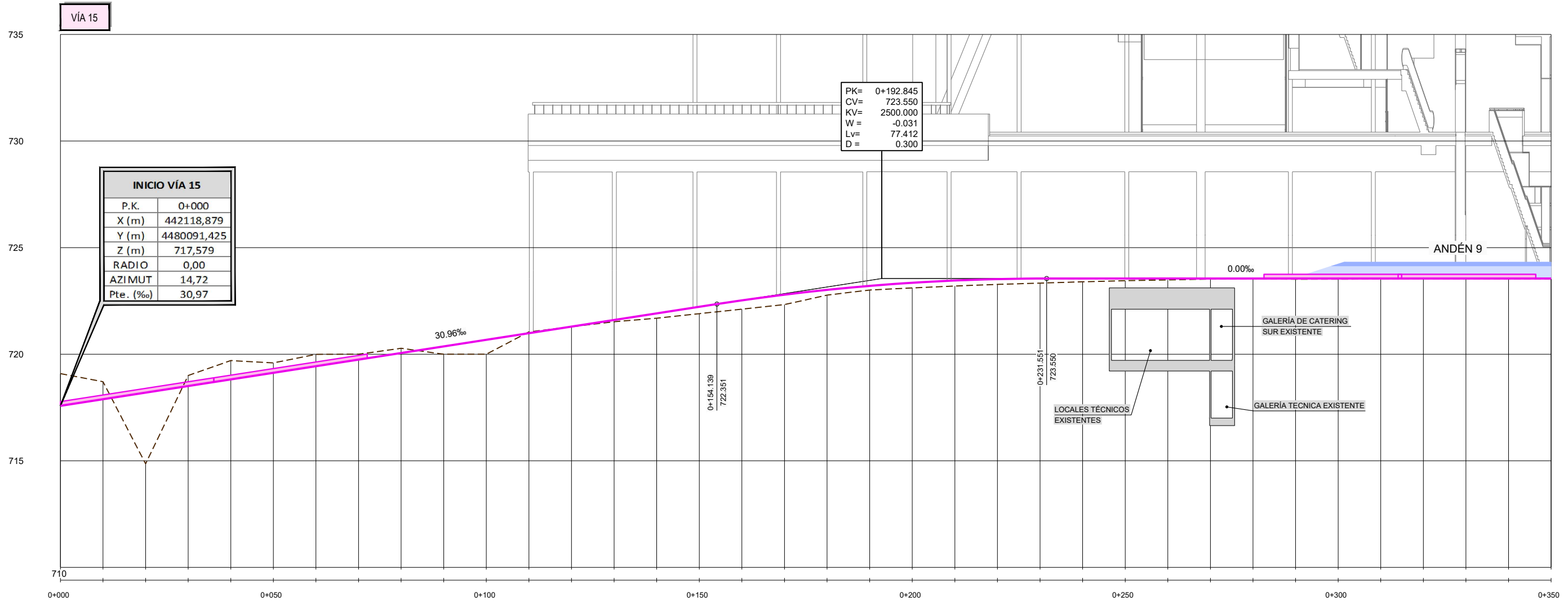


FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.1.4
Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 24

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC
PERFILES LONGITUDINALES
(VÍA 14)

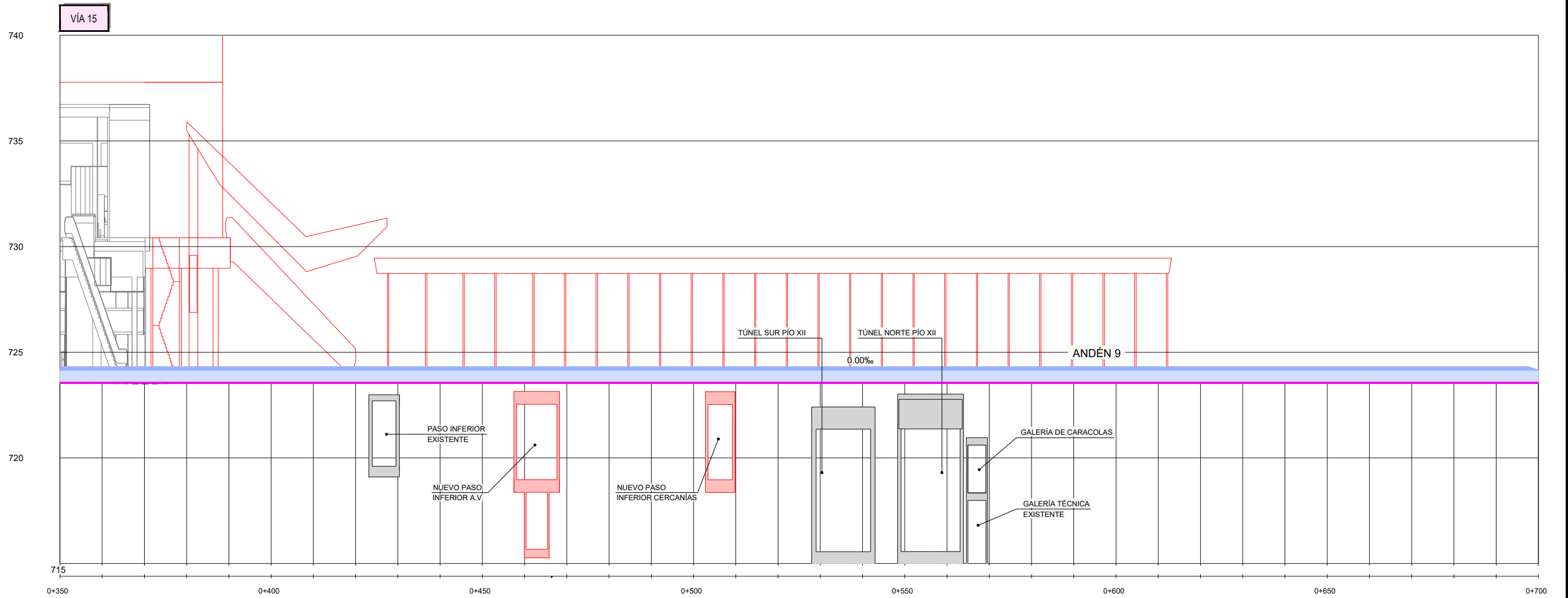
P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍA\A.1_SITUACION DE PARTIDA\4.1.4_PERFILES LONGITUDINALES\4.1.4_SiPartida Longi.dwg



INICIO VÍA 15	
P.K.	0+000
X (m)	442118,879
Y (m)	4480091,425
Z (m)	717,579
RADIO	0,00
AZIMUT	14,72
Pte. (‰)	30,97

COTA DEL TERRENO	719.091	718.709	718.859	719.000	719.701	719.591	719.992	720.000	720.277	720.000	720.000	721.047	721.285	721.625	721.688	721.901	722.114	722.327	722.772	723.011	723.109	723.198	723.275	723.334	723.396	723.449	723.484	723.524	723.537	723.518	723.520	723.527	723.533	723.528	723.526	723.526										
COTA DE RASANTE	717.579	717.888	718.198	718.507	718.817	719.127	719.436	719.746	720.056	720.365	720.675	720.985	721.294	721.604	721.914	722.223	722.526	722.792	723.018	723.205	723.351	723.457	723.523	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550								
COTAS ROJAS	DESMONTE	1.512	0.821	0.493	0.884	0.464	0.555	0.254	0.221		0.062																																			
	TERRAPLEN		3.339							0.365	0.675		0.009	0.079	0.226	0.322	0.412	0.466	0.247	0.194	0.242	0.259	0.248	0.215	0.154	0.101	0.066	0.026	0.013	0.032	0.030	0.023	0.017	0.022	0.024	0.024	0.024									
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA																				A=71		R=500		A=71		RECTA																			
TÉRMINO MUNICIPAL	MADRID																																													

 MINISTERIO DE FOMENTO <small>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA</small> <small>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</small>	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN	AUTOR DEL PROYECTO: 	ESCALA ORIGINAL A3: 1:1.000 0 10 20 30m 1:200 0 2 4 6m NUMÉRICA GRÁFICA	FECHA: SEPTIEMBRE 2018	Nº DE PLANO: 4.1.4 Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 24	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO Y VÍA SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC PERFILES LONGITUDINALES (VÍA 15)
---	--	---	---	----------------------------------	--	--



COTAS ROJAS		COTA DEL TERRENO	COTA DE RASANTE	COTAS ROJAS	DIAGRAMA DE CURVATURAS	TÉRMINO MUNICIPAL
DESMONTE	TERRAPLEN					
		723.526	723.550	0.024	RECTA	MADRID
	0.024	723.526	723.550	0.024		
	0.045	723.505	723.550	0.045		
	0.020	723.530	723.550	0.020		
	0.008	723.542	723.550	0.008		
	0.005	723.545	723.550	0.005		
	0.004	723.546	723.550	0.004		
	0.006	723.544	723.550	0.006		
	0.006	723.544	723.550	0.006		
	0.003	723.547	723.550	0.003		
	0.004	723.546	723.550	0.004		
	0.008	723.542	723.550	0.008		
	0.011	723.539	723.550	0.011		
	0.002	723.548	723.550	0.002		
	0.003	723.553	723.550	0.003		
	0.001	723.551	723.550	0.001		
	0.006	723.556	723.550	0.006		
	0.010	723.560	723.550	0.010		
	0.001	723.551	723.550	0.001		
	0.003	723.553	723.550	0.003		
	0.015	723.565	723.550	0.015		
	0.011	723.561	723.550	0.011		
	0.007	723.557	723.550	0.007		
	0.008	723.558	723.550	0.008		
	0.010	723.560	723.550	0.010		
	0.009	723.559	723.550	0.009		
	0.006	723.556	723.550	0.006		
	0.004	723.554	723.550	0.004		
	0.008	723.558	723.550	0.008		
	0.011	723.561	723.550	0.011		
	0.011	723.561	723.550	0.011		
	0.012	723.562	723.550	0.012		
	0.011	723.561	723.550	0.011		
	0.010	723.560	723.550	0.010		
	0.007	723.557	723.550	0.007		
	0.004	723.554	723.550	0.004		



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

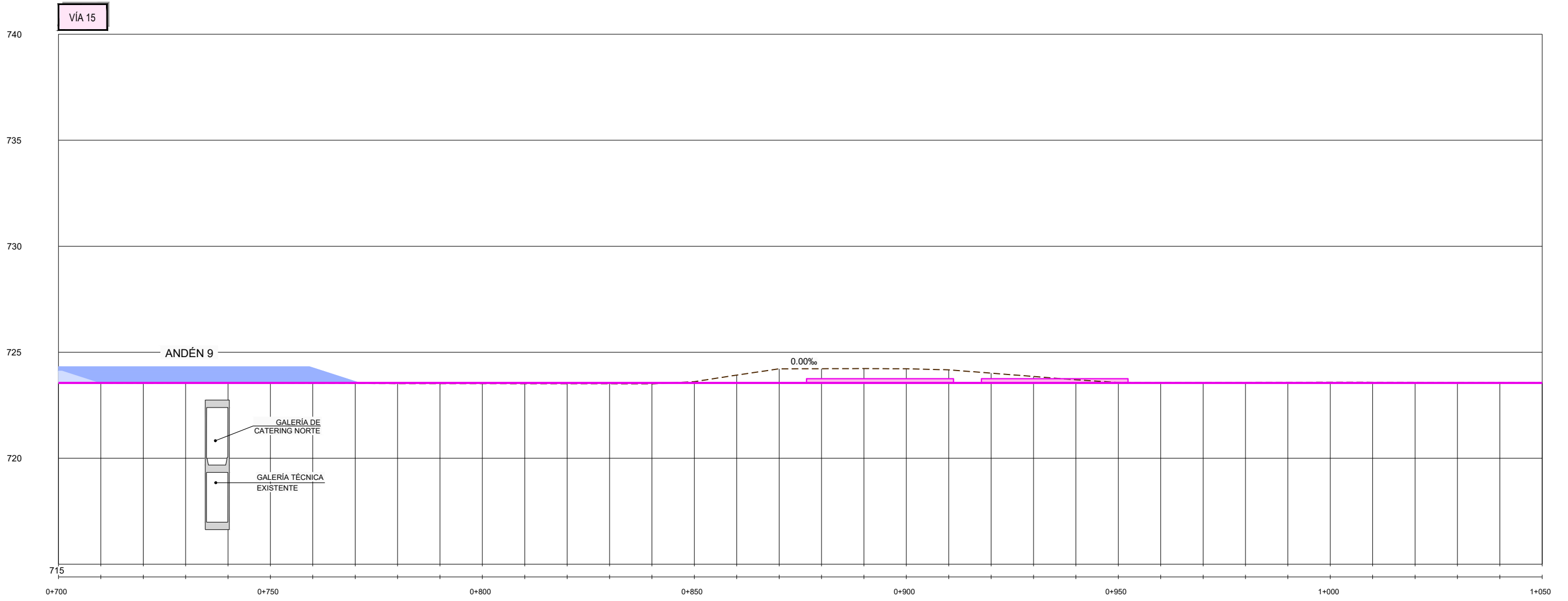


ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 0 10 20 30m
1:200 0 2 4 6m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.1.4
Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 24

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC
PERFILES LONGITUDINALES
(VÍA 15)



COTA DEL TERRENO		723.554	723.543	723.533	723.546	723.549	723.541	723.530	723.526	723.519	723.518	723.516	723.515	723.513	723.512	723.506	723.611	723.922	724.216	724.221	724.228	724.218	724.169	724.013	723.856	723.699	723.572	723.572	723.575	723.578	723.581	723.584	723.583	723.579	723.576	723.571	723.563			
COTA DE RASANTE		723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.004															0.061	0.372	0.666	0.671	0.678	0.668	0.619	0.463	0.306	0.149	0.022	0.022	0.025	0.028	0.031	0.034	0.033	0.029	0.026	0.021	0.013			
	TERRAPLEN		0.007	0.017	0.004	0.001	0.009	0.020	0.024	0.031	0.032	0.034	0.035	0.037	0.038	0.044																								
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA																																						
TÉRMINO MUNICIPAL		MADRID																																						



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

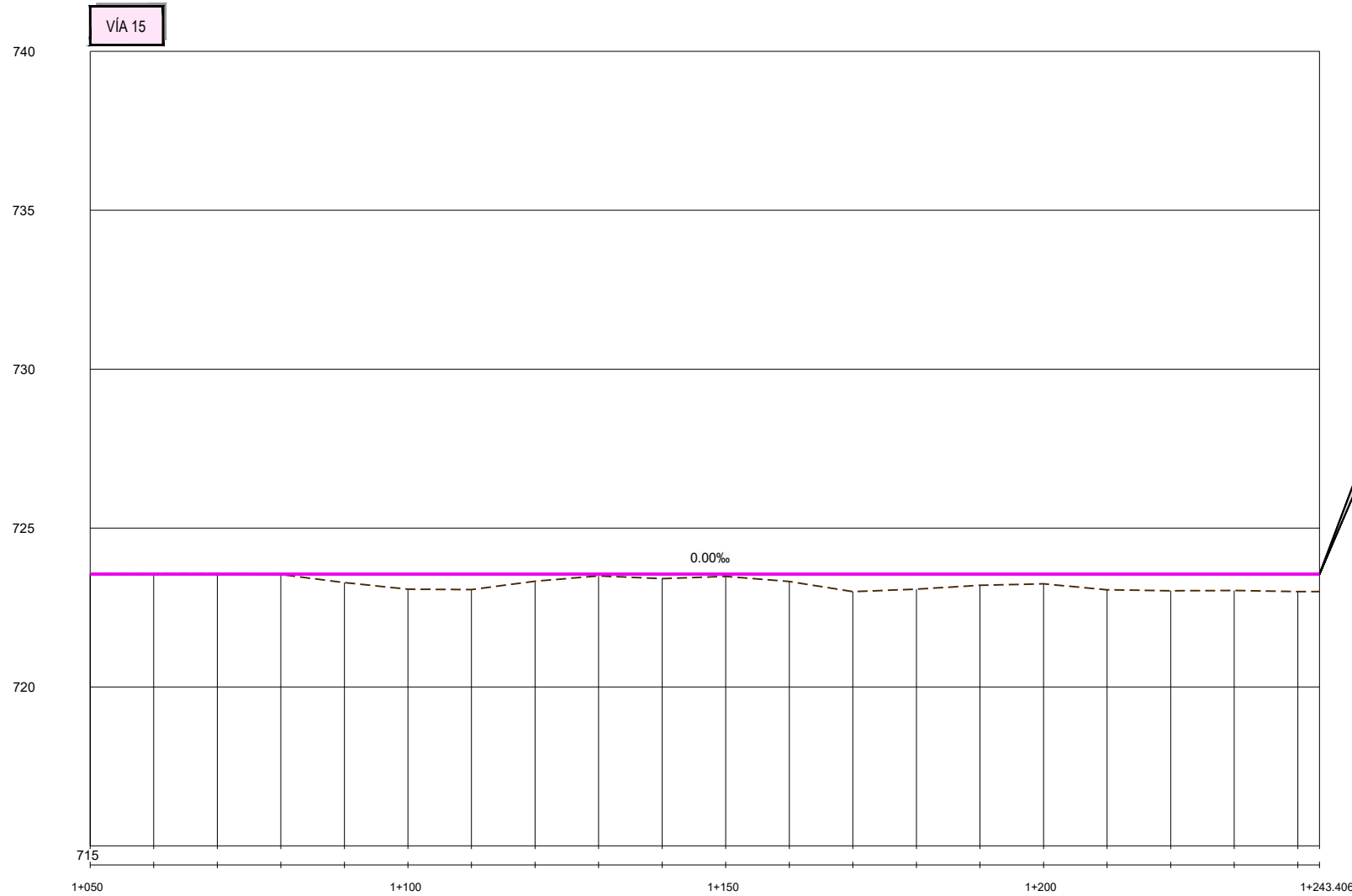


ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 0 10 20 30m
1:200 0 2 4 6m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.1.4
Nº DE HOJA:
HOJA 7 DE 24

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC
PERFILES LONGITUDINALES
(VÍA 15)



FINAL VÍA 15	
P.K.	1+243,406
X (m)	442504,448
Y (m)	4481272,588
Z (m)	723,550
RADIO	300,00
AZIMUT	34,55
Pte. (‰)	0,00

COTA DEL TERRENO		723.563	723.565	723.570	723.540	723.284	723.076	723.063	723.329	723.494	723.409	723.481	723.318	723.000	723.077	723.198	723.245	723.058	723.027	723.035	723.002	723.000		
COTA DE RASANTE		723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550		
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.013	0.015	0.020																				
	TERRAPLEN				0.010	0.266	0.474	0.487	0.221	0.066	0.141	0.089	0.232	0.550	0.473	0.352	0.305	0.482	0.523	0.515	0.548	0.550		
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA														R=300								
TÉRMINO MUNICIPAL		MADRID																						



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

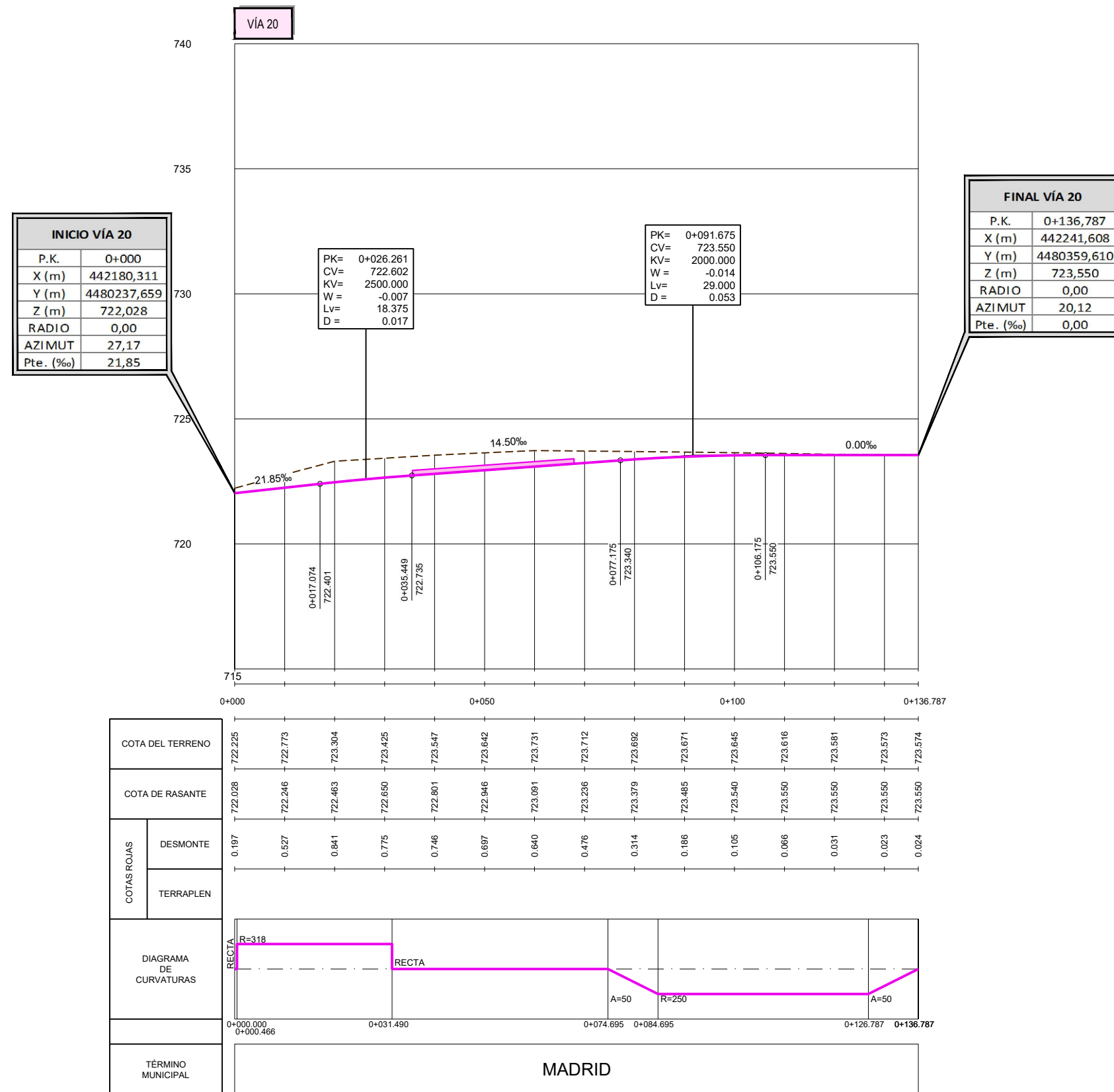


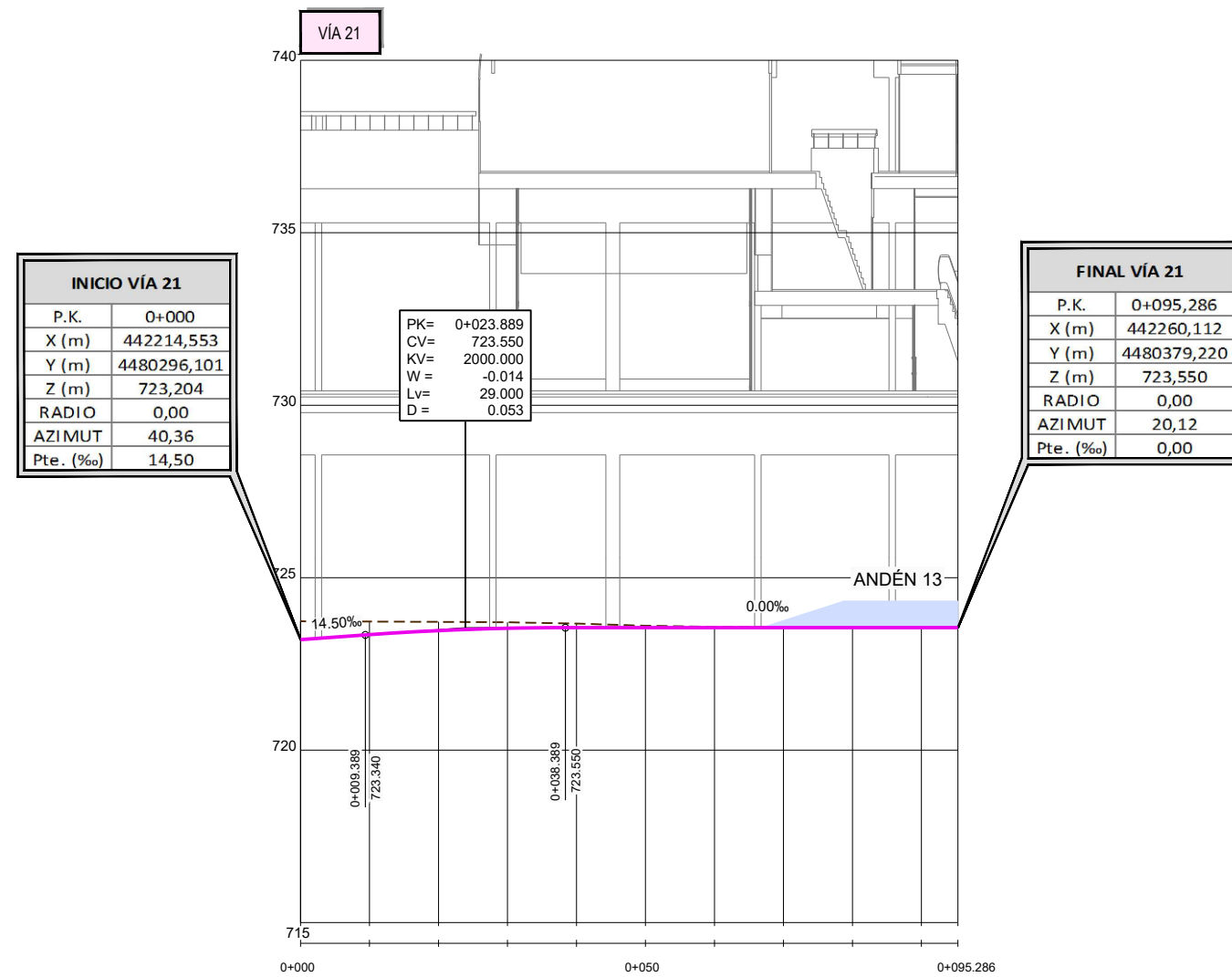
ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 0 10 20 30m
1:200 0 2 4 6m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

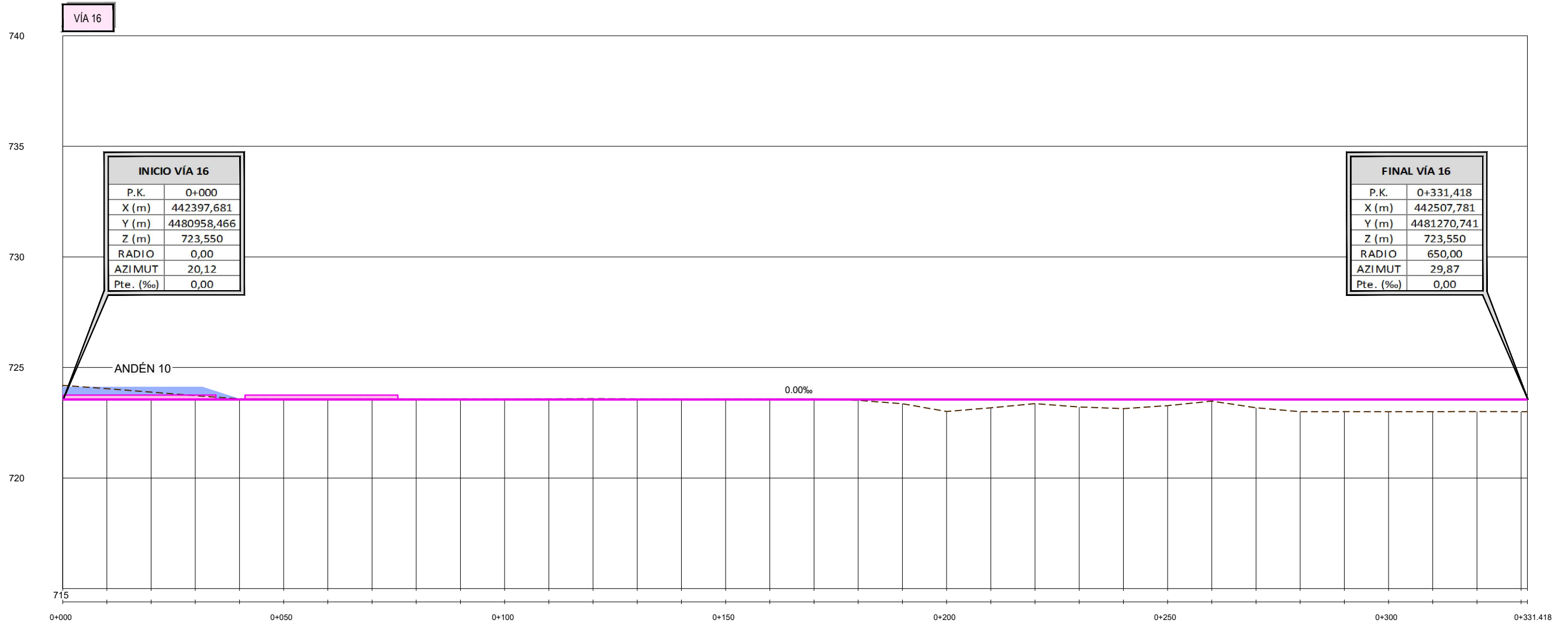
Nº DE PLANO:
4.1.4
Nº DE HOJA:
HOJA 8 DE 24

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC
PERFILES LONGITUDINALES
(VÍA 15)





COTA DEL TERRENO	723.736	723.727	723.719	723.707	723.689	723.607	723.575	723.574	723.581	723.579	723.580
COTA DE RASANTE	723.204	723.349	723.465	723.532	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.532	0.378	0.253	0.174	0.119	0.057	0.025	0.024	0.031	0.029
	TERRAPLEN										0.030
DIAGRAMA DE CURVATURAS											
TÉRMINO MUNICIPAL	MADRID										



INICIO VÍA 16	
P.K.	0+000
X (m)	442397,681
Y (m)	4480958,466
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	20,12
Pte. (‰)	0,00

FINAL VÍA 16	
P.K.	0+331,418
X (m)	442507,781
Y (m)	4481270,741
Z (m)	723,550
RADIO	650,00
AZIMUT	29,87
Pte. (‰)	0,00

		0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+331.418																											
COTA DEL TERRENO		724.191	724.041	723.884	723.727	723.577	723.576	723.574	723.573	723.576	723.579	723.577	723.581	723.581	723.570	723.571	723.570	723.575	723.512	723.360	723.009	723.175	723.364	723.213	723.138	723.273	723.477	723.178	723.000	723.003	723.000	723.000	723.007	723.000		
COTA DE RASANTE		723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.641	0.491	0.334	0.177	0.027	0.026	0.024	0.023	0.026	0.029	0.027	0.031	0.040	0.031	0.020	0.021	0.020	0.025																	
	TERRAPLEN																		0.038	0.190	0.541	0.375	0.186	0.337	0.412	0.277	0.073	0.372	0.550	0.547	0.550	0.550	0.550	0.543	0.550	
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA																								R=650		R=650								
TÉRMINO MUNICIPAL		MADRID																																		



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN



ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 0 10 20 30m
1:200 0 2 4 6m
NUMÉRICA GRÁFICA

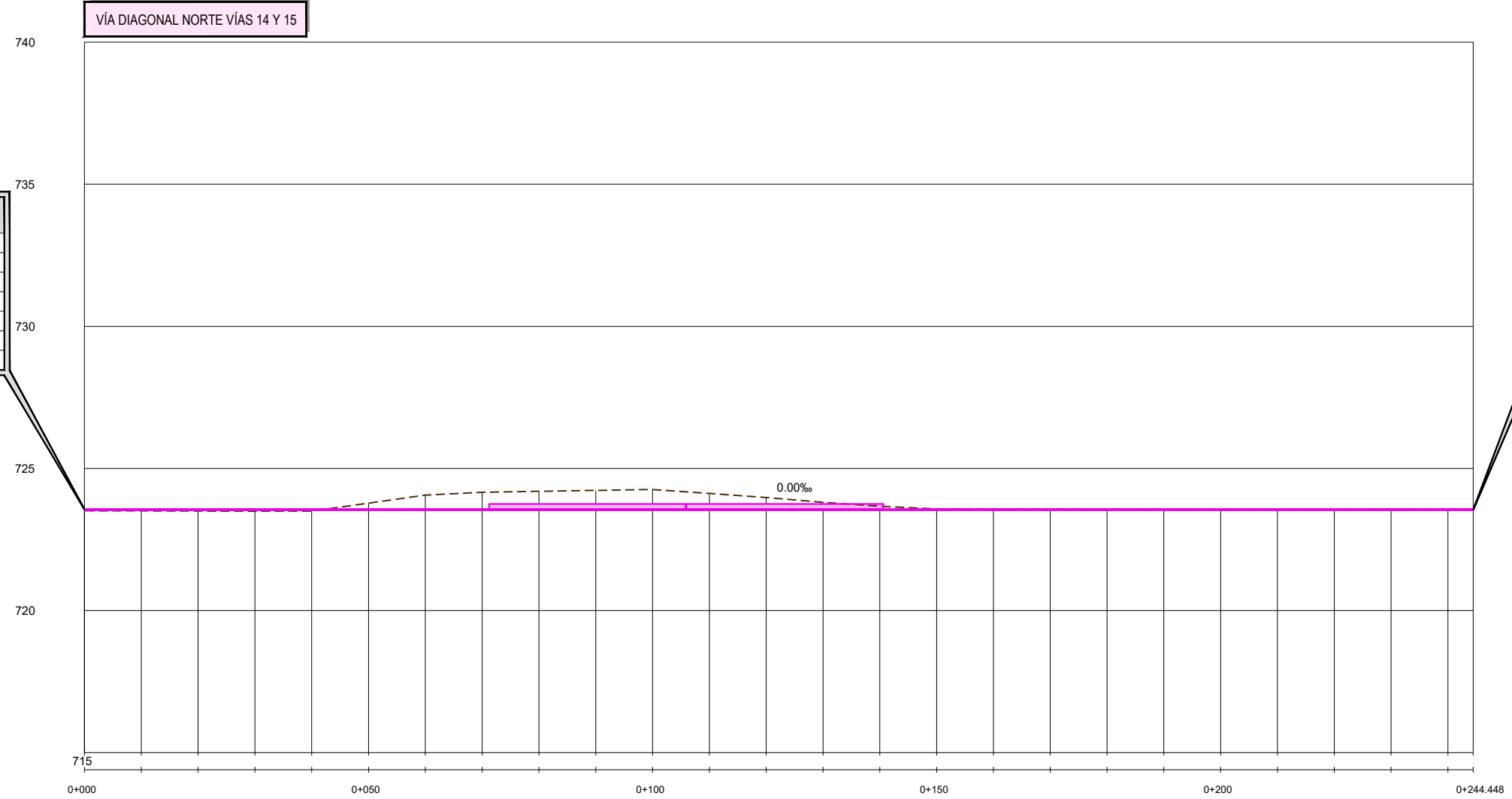
FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.1.4
Nº DE HOJA:
HOJA 11 DE 24

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC
PERFILES LONGITUDINALES
(VÍA 16)

INICIO DIAGONAL NORTE VÍAS 14-15	
P.K.	0+000
X (m)	442352,169
Y (m)	4480862,643
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	27,09
Pte. (‰)	0,00

FINAL DIAGONAL NORTE VÍAS 14-15	
P.K.	0+244,448
X (m)	442453,057
Y (m)	4481085,300
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	27,06
Pte. (‰)	0,00



COTAS ROJAS	DESMONTE	TERRAPLEN	DIAGRAMA DE CURVATURAS	TÉRMINO MUNICIPAL
			RECTA	MADRID
			R=50000	
			RECTA	



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

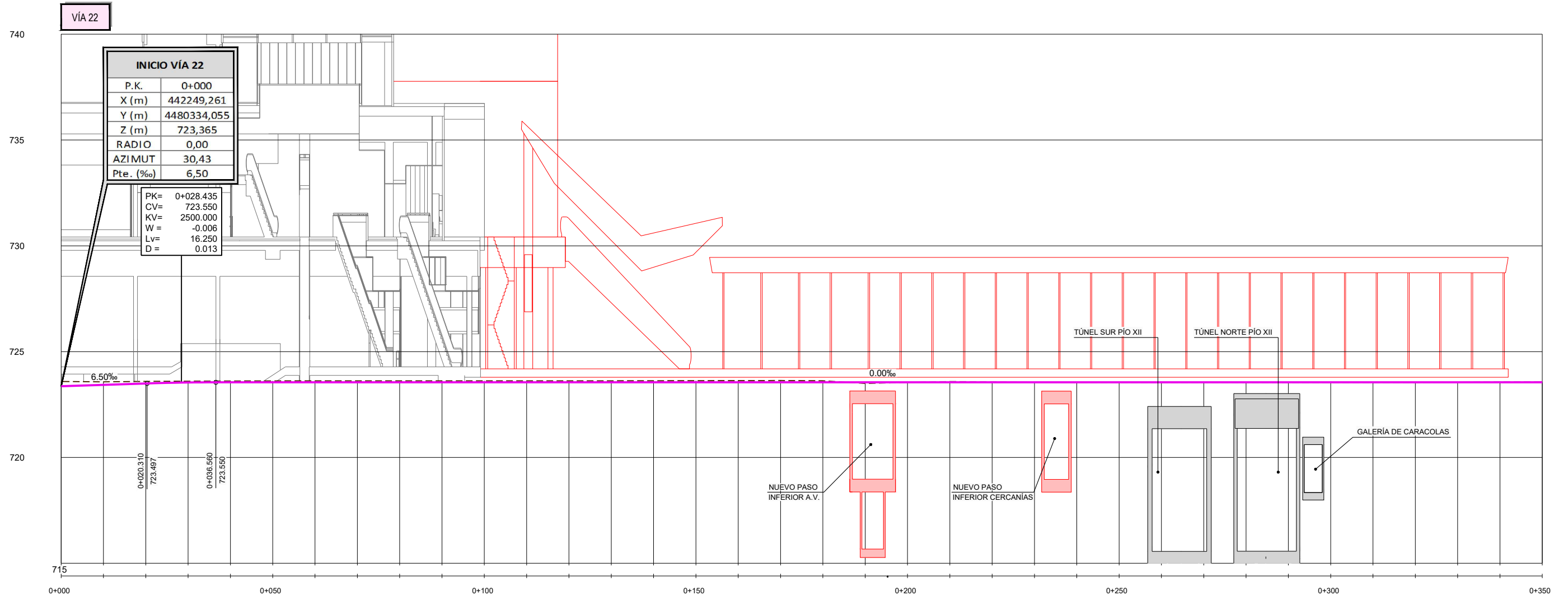
ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 0 10 20 30m
1:200 0 2 4 6m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.1.4
Nº DE HOJA:
HOJA 12 DE 24

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC
PERFILES LONGITUDINALES
(VÍA DIAGONAL NORTE VÍAS 14-15)

P:\2017\17010802_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍA\4.1_SITUACION DE PARTIDA\4.1.4_PERFILES LONGITUDINALES\4.1.4_SiPartida Longi.dwg



INICIO VÍA 22	
P.K.	0+000
X (m)	442249,261
Y (m)	4480334,055
Z (m)	723,365
RADIO	0,00
AZIMUT	30,43
Pte. (‰)	6,50

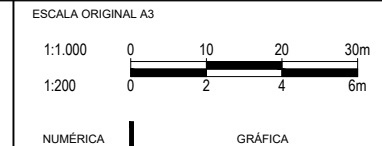
PK=	0+028.435
CV=	723.550
KV=	2500.000
W =	-0.006
LV=	16.250
D =	0.013

COTAS ROJAS	COTA DEL TERRENO																																						
	DESMONTE	TERRAPLEN																																					
DESMONTE	0.223	0.142	0.099	0.062	0.061	0.067	0.070	0.071	0.070	0.068	0.067	0.067	0.068	0.071	0.074	0.076	0.082	0.084	0.074	0.052	0.006	0.036	0.018	0.001	0.012	0.012	0.013	0.013	0.014	0.014	0.015	0.015	0.015	0.003	0.020	0.019			
TERRAPLEN																																							
DIAGRAMA DE CURVATURAS																																							
TÉRMINO MUNICIPAL	MADRID																																						



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

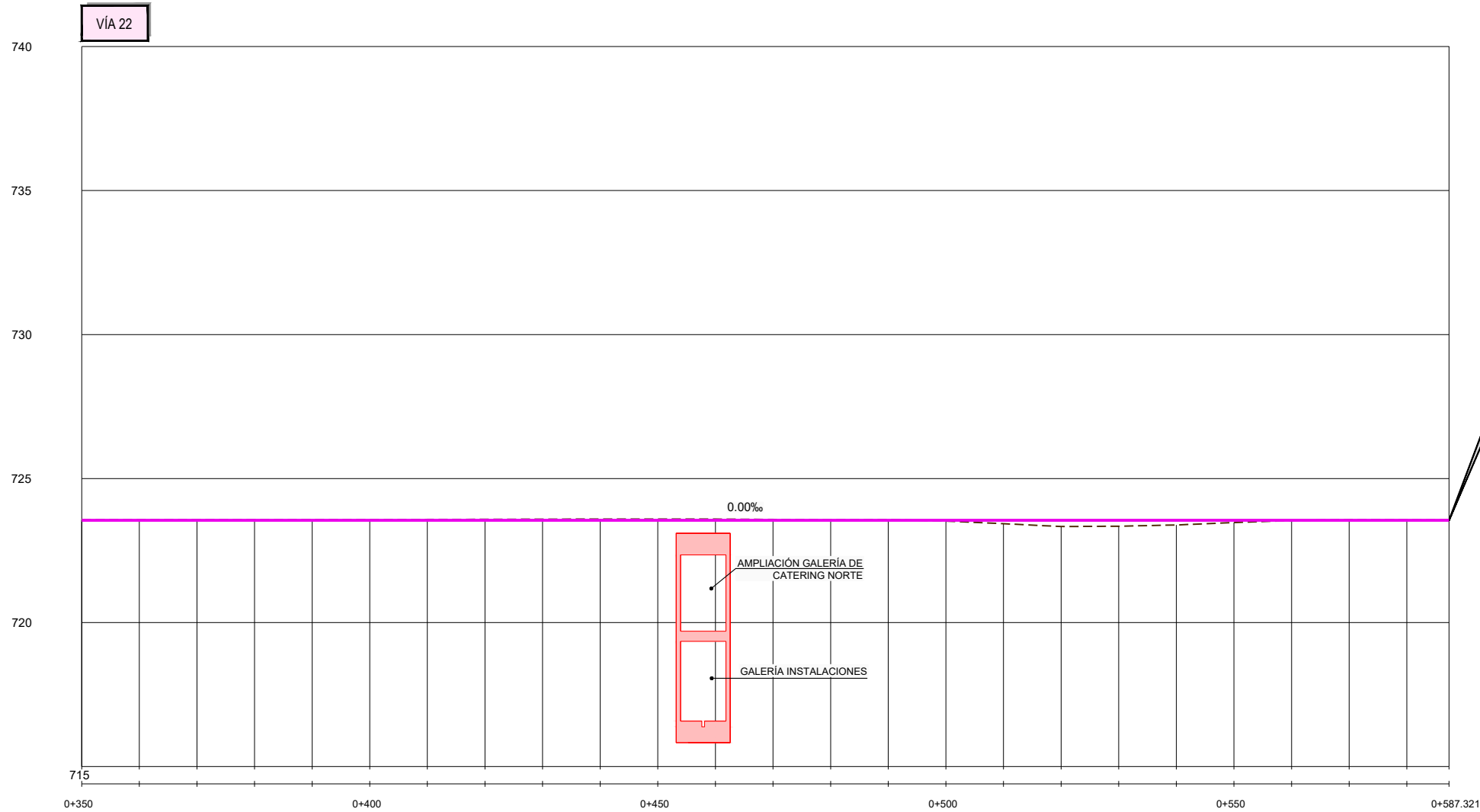
TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN



FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.1.4
Nº DE HOJA:
HOJA 13 DE 24

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC
PERFILES LONGITUDINALES
(VÍA 22)



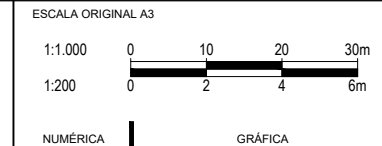
FINAL VÍA 22	
P.K.	0+587,321
X (m)	442425,996
Y (m)	4480893,395
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	13,11
Pte. (‰)	0,00

COTA DEL TERRENO	723.569	723.569	723.569	723.569	723.571	723.573	723.579	723.584	723.589	723.595	723.595	723.593	723.579	723.586	723.573	723.522	723.433	723.334	723.345	723.388	723.472	723.544	723.571	723.563	723.558			
COTA DE RASANTE	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550		
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.019	0.019	0.019	0.019	0.021	0.023	0.029	0.034	0.039	0.045	0.045	0.043	0.029	0.016	0.023									0.021	0.013	0.008	
	TERRAPLEN																0.028	0.117	0.216	0.205	0.162	0.078	0.006					
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA															A=50 R=250 A=50			RECTA									
TÉRMINO MUNICIPAL	MADRID																											



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

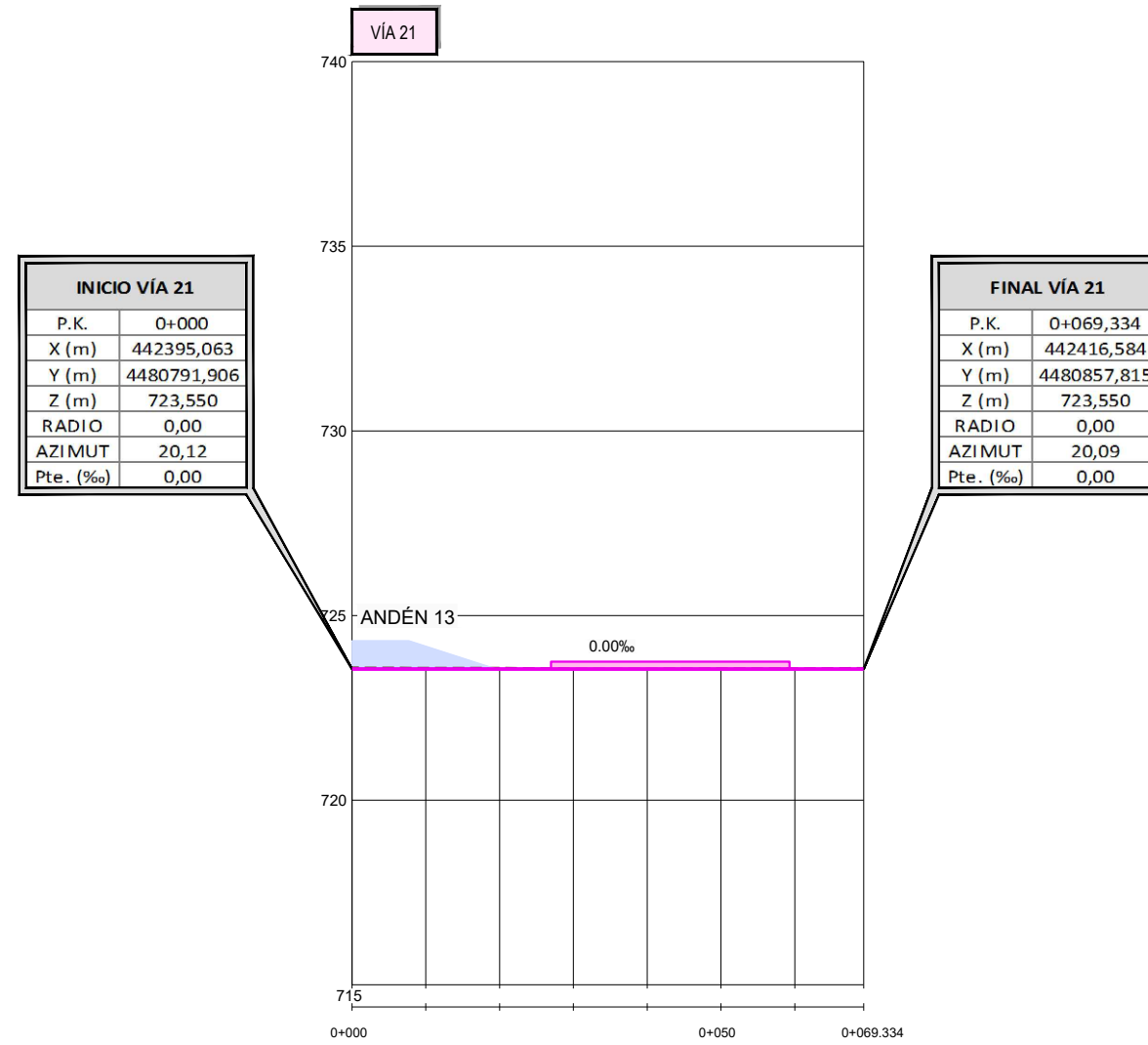
TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN



FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.1.4
Nº DE HOJA:
HOJA 14 DE 24

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC
PERFILES LONGITUDINALES
(VÍA 22)



INICIO VÍA 21	
P.K.	0+000
X (m)	442395,063
Y (m)	4480791,906
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	20,12
Pte. (‰)	0,00

FINAL VÍA 21	
P.K.	0+069,334
X (m)	442416,584
Y (m)	4480857,815
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	20,09
Pte. (‰)	0,00

COTA DEL TERRENO		723.592	723.586	723.585	723.562	723.560	723.568	723.567	723.582
COTA DE RASANTE		723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.042	0.036	0.035	0.012	0.010	0.018	0.017	0.032
	TERRAPLEN								
DIAGRAMA DE CURVATURAS									
TÉRMINO MUNICIPAL		MADRID							



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

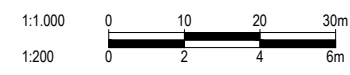
TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A3



NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA:

SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:

4.1.4

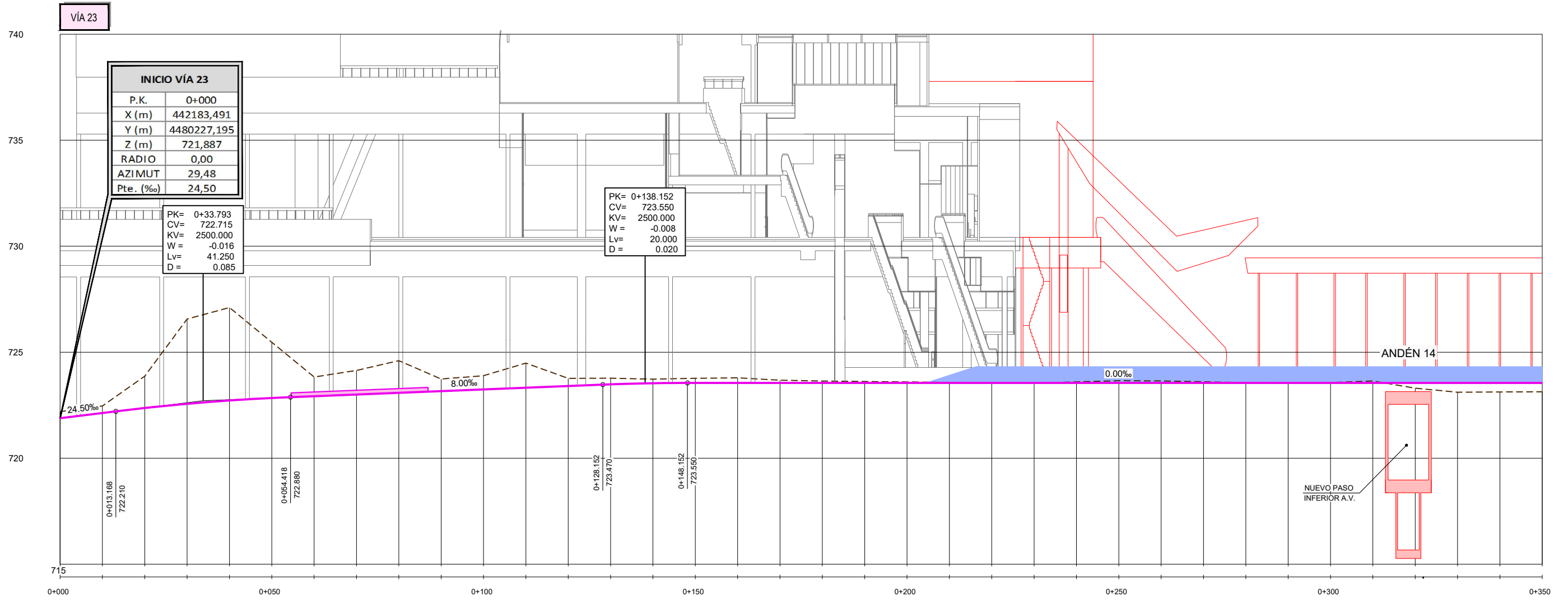
Nº DE HOJA:

HOJA 15 DE 24

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC
PERFILES LONGITUDINALES
(VÍA 21)

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍA\4.1_SITUACION DE PARTIDA\4.1.4_PERFILES LONGITUDINALES\4.1.4_SiPartida Longi.dwg



INICIO VÍA 23	
P.K.	0+000
X (m)	442183,491
Y (m)	4480227,195
Z (m)	721,887
RADIO	0,00
AZIMUT	29,48
Pte. (‰)	24,50

PK=	0+33.793
CV=	722.715
KV=	2500.000
W =	-0.016
Lv=	41.250
D =	0.085

PK=	0+138.152
CV=	723.550
KV=	2500.000
W =	-0.008
Lv=	20.000
D =	0.020

COTAS ROJAS	COTA DEL TERRENO																																															
	DESMONTE	TERRAPLEN																																														
DESMONTE	0.309	0.332	1.502	4.001	4.384	2.627	0.905	1.136	1.517	0.570	0.648	1.160	0.361	0.290	0.193	0.219	0.241	0.129	0.091	0.068	0.048	0.028	0.002	0.053	0.107	0.096	0.056	0.016	0.020	0.093	0.248	0.438	0.425	0.417														
TERRAPLEN																								0.007		0.010																						
DIAGRAMA DE CURVATURAS	A=50			R=250			A=50			RECTA															A=50			R=250			A=50			RECTA														
TÉRMINO MUNICIPAL	MADRID																																															



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

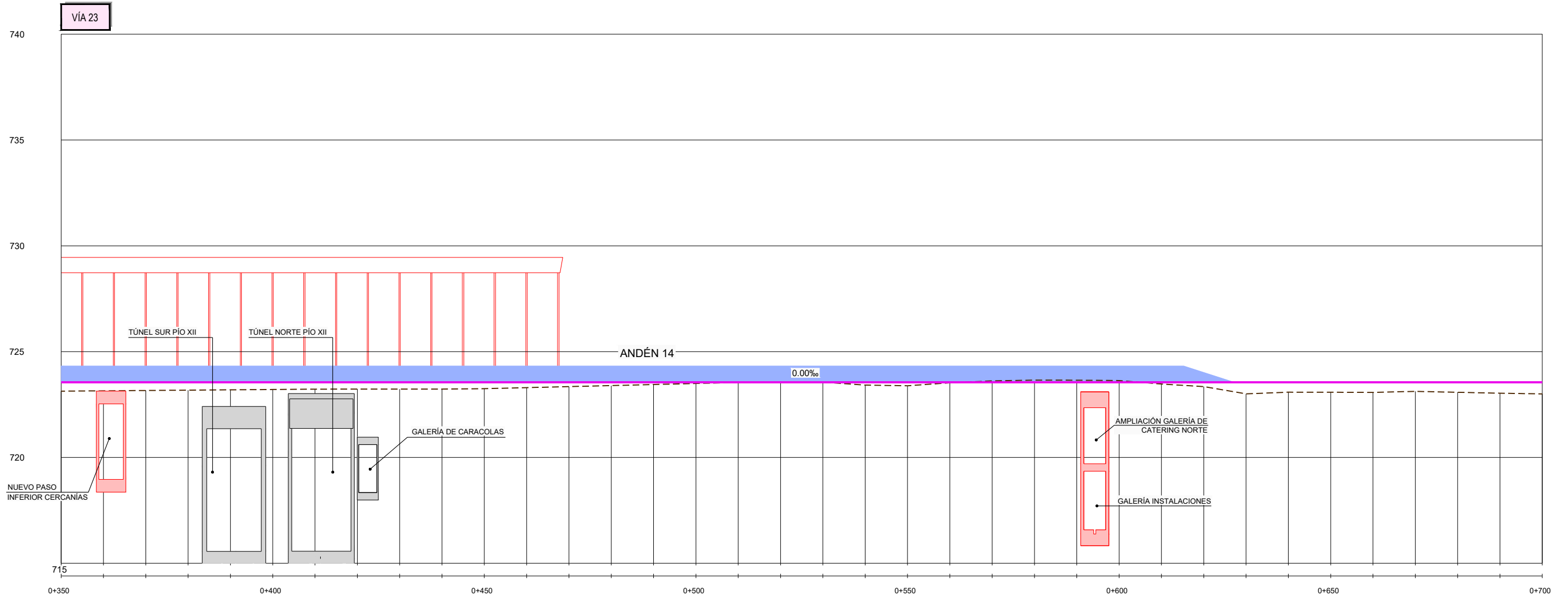
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 0 10 20 30m
1:200 0 2 4 6m
NUMÉRICA GRÁFICA

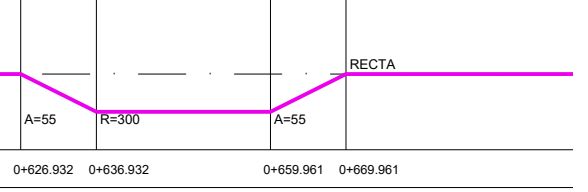
FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.1.4
Nº DE HOJA:
HOJA 16 DE 24

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC
PERFILES LONGITUDINALES
(VÍA 23)



COTA DEL TERRENO		COTA DE RASANTE		COTAS ROJAS	DIAGRAMA DE CURVATURAS	TÉRMINO MUNICIPAL
DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN			
723.133	723.148	723.550	0.417	RECTA	MADRID	
723.164	723.180	723.550	0.402			
723.195	723.211	723.550	0.386			
723.226	723.230	723.550	0.370			
723.231	723.231	723.550	0.355			
723.250	723.250	723.550	0.339			
723.298	723.298	723.550	0.324			
723.347	723.347	723.550	0.320			
723.396	723.396	723.550	0.319			
723.445	723.445	723.550	0.319			
723.494	723.494	723.550	0.300			
723.543	723.543	723.550	0.252			
723.556	723.556	723.550	0.203			
723.556	723.556	723.550	0.154			
723.419	723.419	723.550	0.105			
723.387	723.387	723.550	0.066			
723.526	723.526	723.550	0.007			
723.619	723.619	723.550	0.006			
723.654	723.654	723.550	0.006			
723.650	723.650	723.550	0.100			
723.634	723.634	723.550	0.104			
723.469	723.469	723.550	0.069			
723.347	723.347	723.550	0.100			
723.005	723.005	723.550	0.081			
723.084	723.084	723.550	0.203			
723.081	723.081	723.550	0.545			
723.073	723.073	723.550	0.466			
723.122	723.122	723.550	0.469			
723.078	723.078	723.550	0.477			
723.036	723.036	723.550	0.428			
723.002	723.002	723.550	0.472			
			0.514			
			0.548			



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

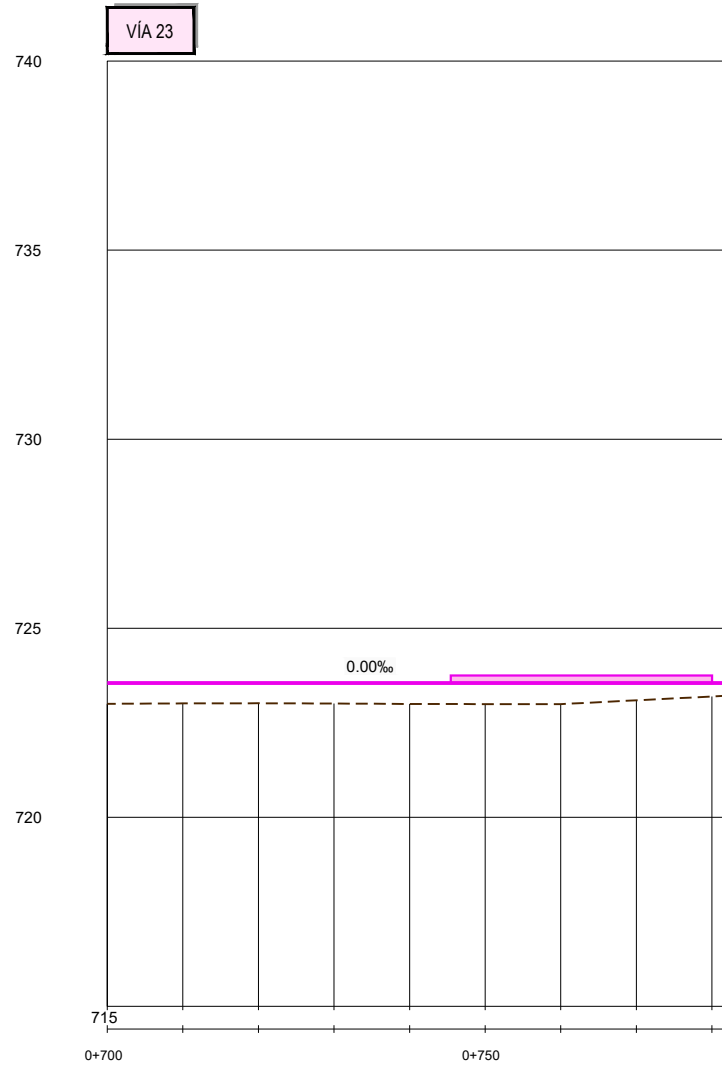


ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 0 10 20 30m
1:200 0 2 4 6m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.1.4
Nº DE HOJA:
HOJA 17 DE 24

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC PERFILES LONGITUDINALES (VÍA 23)



FINAL VÍA 23	
P.K.	0+781,617
X (m)	442450,549
Y (m)	4480956,066
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	13,11
Pte. (‰)	0,00

COTA DEL TERRENO		723.002	723.013	723.016	723.009	722.998	722.994	722.993	723.094	723.195
COTA DE RASANTE		723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550
COTAS ROJAS	DESMONTE									
	TERRAPLEN	0.548	0.537	0.534	0.541	0.552	0.556	0.557	0.456	0.355
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA								
TÉRMINO MUNICIPAL		MADRID								



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN



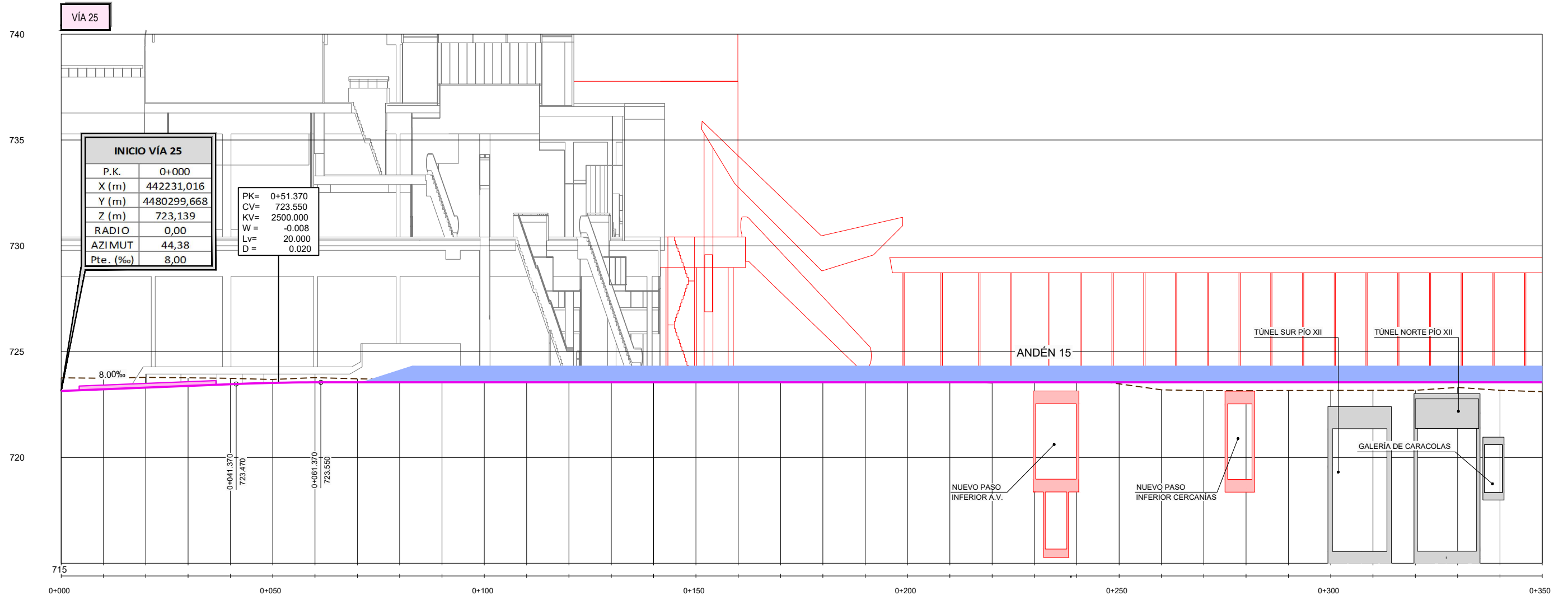
ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 0 10 20 30m
1:200 0 2 4 6m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.1.4
Nº DE HOJA:
HOJA 18 DE 24

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC
PERFILES LONGITUDINALES
(VÍA 23)

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3-Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍA\4.1_SITUACION DE PARTIDA\4.1.4_PERFILES LONGITUDINALES\4.1.4_SiPartida Longi.dwg



INICIO VÍA 25	
P.K.	0+000
X (m)	442231,016
Y (m)	4480299,668
Z (m)	723,139
RADIO	0,00
AZIMUT	44,38
Pte. (‰)	8,00

PK=	0+51.370
CV=	723.550
KV=	2500.000
W =	-0.008
Ly=	20.000
D =	0.020

COTA DEL TERRENO	723.759	723.745	723.784	723.764	723.737	723.685	723.771	723.715	723.683	723.709	723.700	723.687	723.668	723.647	723.625	723.600	723.580	723.571	723.569	723.548	723.532	723.566	723.519	723.787	723.723	723.477	723.195	723.155	723.158	723.161	723.165	723.168	723.172	723.309	723.172	723.108				
COTA DE RASANTE	723.139	723.219	723.299	723.379	723.459	723.524	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550		
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.620	0.526	0.485	0.385	0.278	0.161	0.221	0.165	0.133	0.159	0.150	0.137	0.118	0.097	0.075	0.050	0.030	0.021	0.019																				
	TERRAPLEN																					0.002	0.018	0.031			0.073	0.355	0.395	0.392	0.389	0.385	0.382	0.378	0.241	0.378	0.442			
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA		R=300															A=55		RECTA																				
TÉRMINO MUNICIPAL	0+000.000		0+037.924															0+147.227		0+157.227																				

MADRID



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

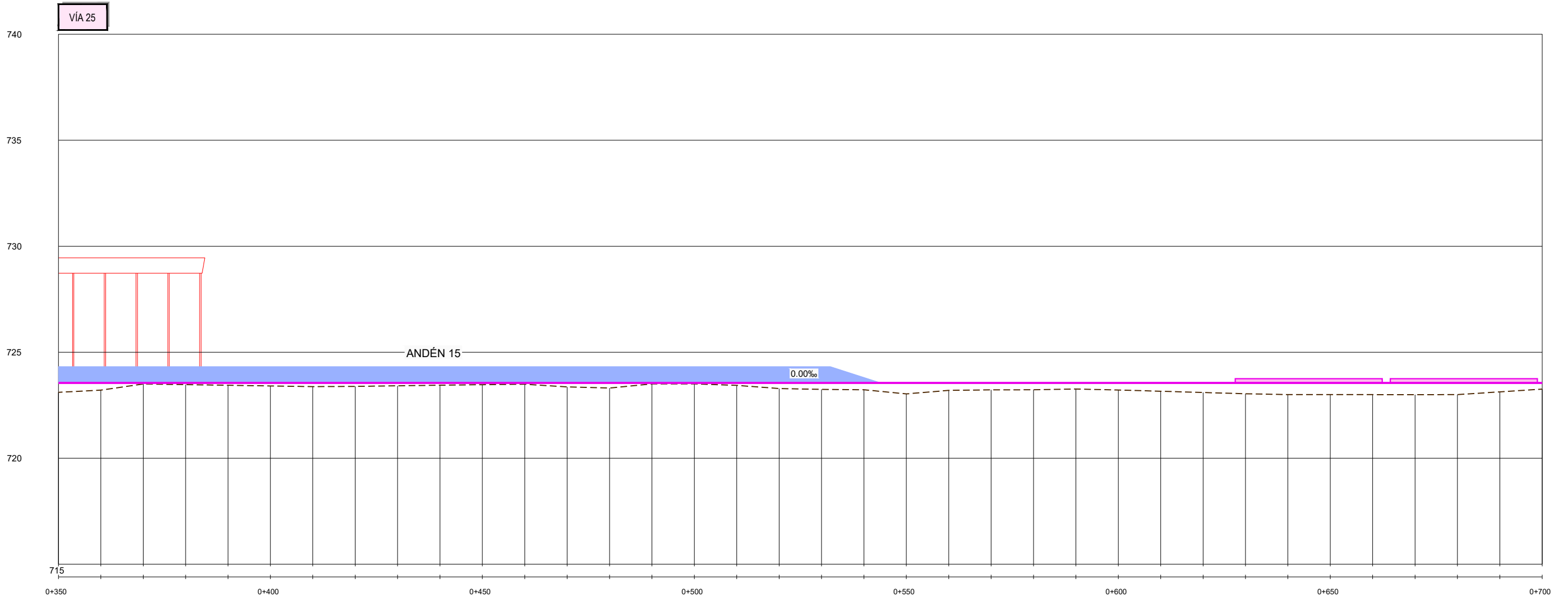
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 0 10 20 30m
1:200 0 2 4 6m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.1.4
Nº DE HOJA:
HOJA 19 DE 24

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC
PERFILES LONGITUDINALES
(VÍA 25)

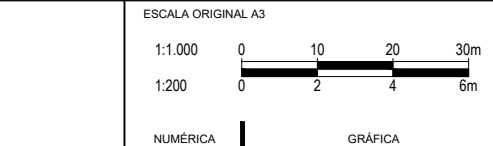


COTA DEL TERRENO		723.108	723.211	723.501	723.472	723.441	723.409	723.377	723.388	723.416	723.444	723.468	723.491	723.362	723.310	723.505	723.506	723.437	723.286	723.247	723.229	723.033	723.200	723.224	723.229	723.264	723.218	723.159	723.100	723.040	723.000	723.003	722.999	722.997	723.000	723.130	723.260				
COTA DE RASANTE		723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550		
COTAS ROJAS	DESMONTE																																								
	TERRAPLEN	0.442	0.339	0.049	0.078	0.109	0.141	0.173	0.162	0.134	0.106	0.082	0.069	0.188	0.240	0.045	0.044	0.113	0.284	0.303	0.321	0.517	0.350	0.326	0.321	0.286	0.332	0.391	0.450	0.510	0.550	0.547	0.551	0.553	0.550	0.420	0.290				
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA														A=71	R=500	RECTA																							
TÉRMINO MUNICIPAL																MADRID																									



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

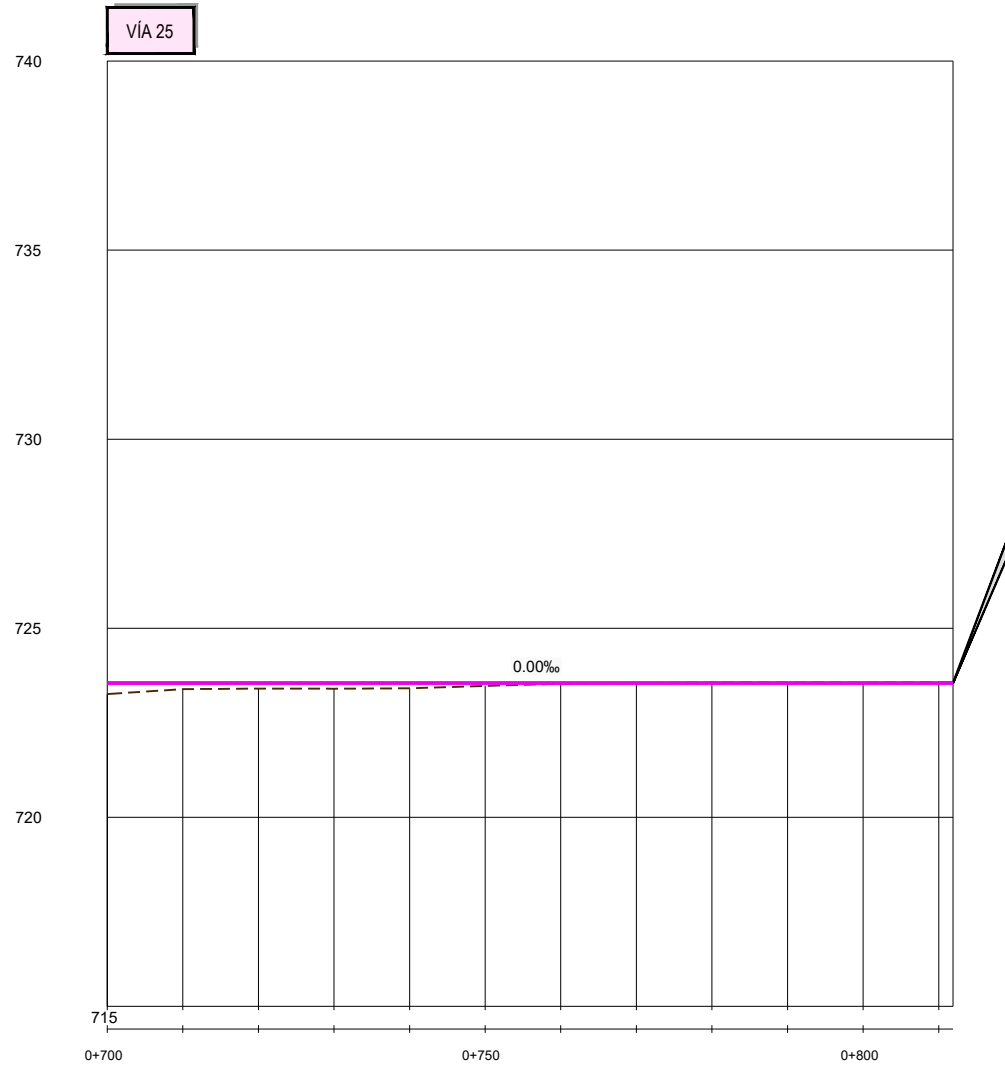
TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN



FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.1.4
Nº DE HOJA:
HOJA 20 DE 24

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC
PERFILES LONGITUDINALES
(VÍA 25)



FINAL VÍA 25	
P.K.	0+811,878
X (m)	442459,223
Y (m)	4481067,296
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	6,14
Pte. (‰)	0,00

COTAS ROJAS		COTA DEL TERRENO	COTA DE RASANTE	DESMONTE	TERRAPLEN
DESMONTE	TERRAPLEN				
		723,280	723,550		0,280
		723,389	723,550		0,161
		723,404	723,550		0,146
		723,401	723,550		0,149
		723,412	723,550		0,138
		723,475	723,550		0,075
		723,534	723,550	0,005	0,016
		723,555	723,550	0,017	
		723,567	723,550	0,020	
		723,570	723,550	0,013	
		723,563	723,550	0,023	
		723,573	723,550		

DIAGRAMA DE CURVATURAS	TÉRMINO MUNICIPAL
RECTA	MADRID



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN



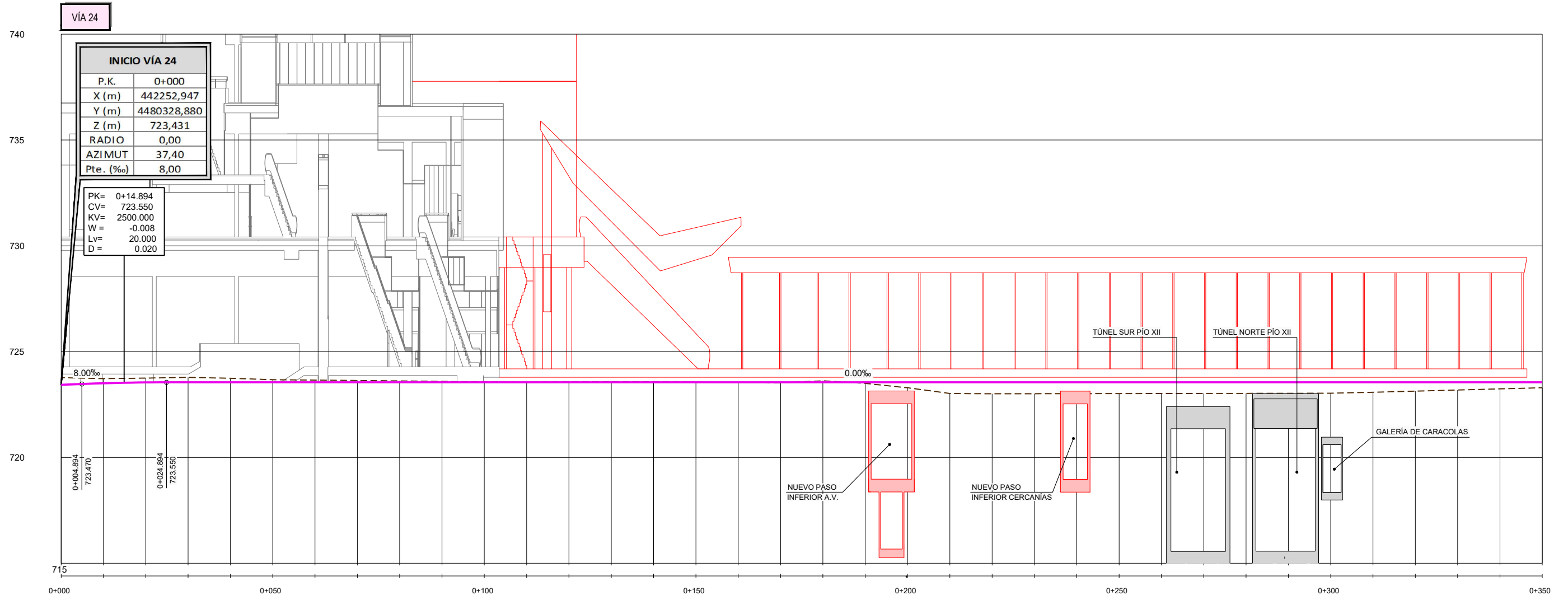
ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 0 10 20 30m
1:200 0 2 4 6m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.1.4
Nº DE HOJA:
HOJA 21 DE 24

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC
PERFILES LONGITUDINALES
(VÍA 25)

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍA\4.1_SITUACION DE PARTIDA\4.1.4_PERFILES LONGITUDINALES\4.1.4_SiPartida Longi.dwg



PK	COTA DEL TERRENO	COTA DE RASANTE	COTAS ROJAS	DIAGRAMA DE CURVATURAS	TÉRMINO MUNICIPAL
0+000	723.770	723.431	0.339	RECTA A=50	MADRID
0+003.250	723.724	723.506	0.219		
0+013.250	723.749	723.545	0.204	RECTA R=254	MADRID
0+072.200	723.784	723.560	0.234		
0+082.200	723.742	723.550	0.192	RECTA A=50	MADRID
0+350	723.673	723.550	0.123		
	723.655	723.550	0.105		
	723.637	723.550	0.087		
	723.617	723.550	0.067		
	723.592	723.550	0.042		
	723.567	723.550	0.017		
	723.555	723.550	0.005		
	723.569	723.550	0.019		
	723.580	723.550	0.030		
	723.574	723.550	0.024		
	723.557	723.550	0.007		
	723.534	723.550	0.016		
	723.520	723.550	0.030		
	723.621	723.550	0.071		
	723.500	723.550	0.050		
	723.291	723.550	0.259		
	723.022	723.550	0.528		
	723.008	723.550	0.542		
	723.011	723.550	0.539		
	723.015	723.550	0.535		
	723.018	723.550	0.532		
	723.021	723.550	0.529		
	723.025	723.550	0.525		
	723.028	723.550	0.522		
	723.031	723.550	0.519		
	723.035	723.550	0.515		
	723.080	723.550	0.470		
	723.134	723.550	0.416		
	723.187	723.550	0.363		
	723.241	723.550	0.309		
	723.294	723.550	0.256		



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

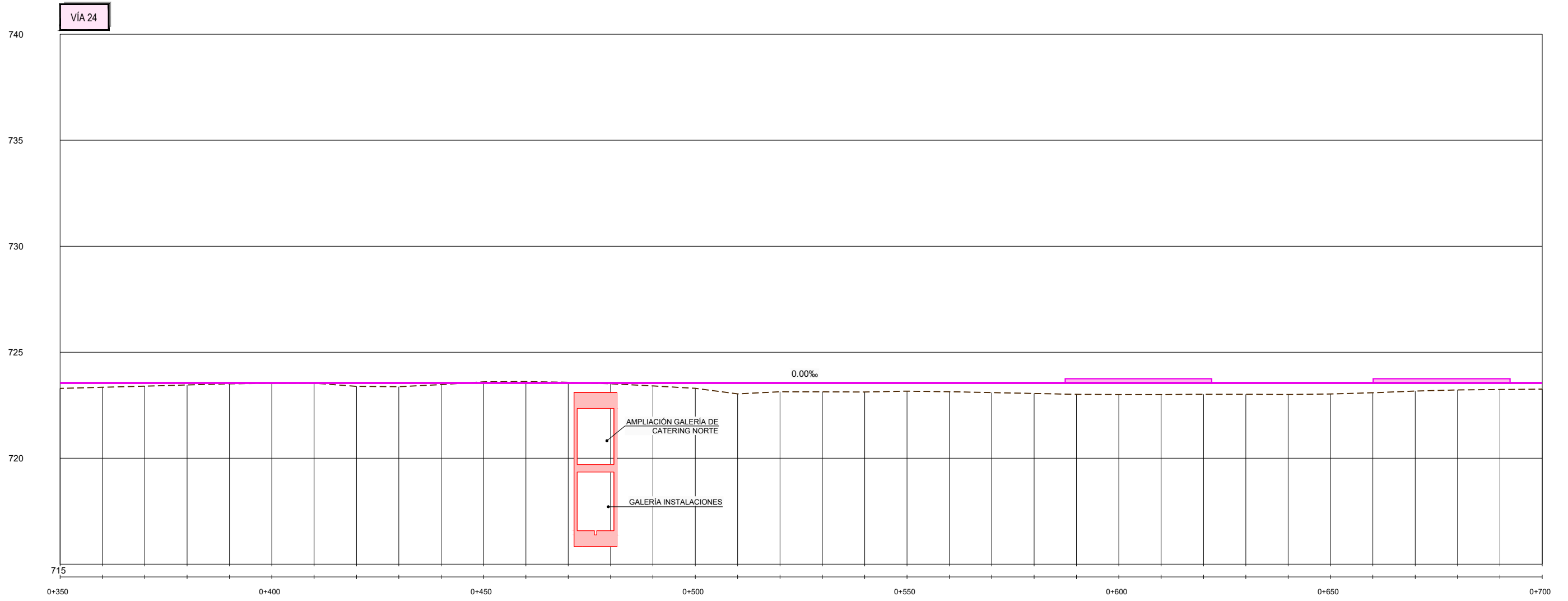
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 0 10 20 30m
1:200 0 2 4 6m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.1.4
Nº DE HOJA:
HOJA 22 DE 24

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC
PERFILES LONGITUDINALES
(VÍA 24)



COTA DEL TERRENO	723.294	723.348	723.401	723.455	723.508	723.539	723.541	723.390	723.374	723.472	723.604	723.615	723.582	723.512	723.410	723.297	723.034	723.135	723.131	723.123	723.164	723.137	723.095	723.054	723.012	723.002	723.001	723.016	723.015	723.004	723.030	723.088	723.167	723.223	723.241	723.259																										
COTA DE RASANTE	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550																								
COTAS ROJAS	DESMONTE																				0.054	0.065	0.032																																							
	TERRAPLEN																				0.256	0.202	0.149	0.095	0.042	0.011	0.009	0.160	0.176	0.078											0.088	0.140	0.253	0.516	0.415	0.419	0.427	0.386	0.413	0.455	0.486	0.538	0.548	0.549	0.534	0.535	0.546	0.520	0.462	0.383	0.327	0.309
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA																	A=55		R=304		A=55		RECTA																																						
TÉRMINO MUNICIPAL																		0+504.768		0+514.768		0+538.238		0+548.238																																						

MADRID



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

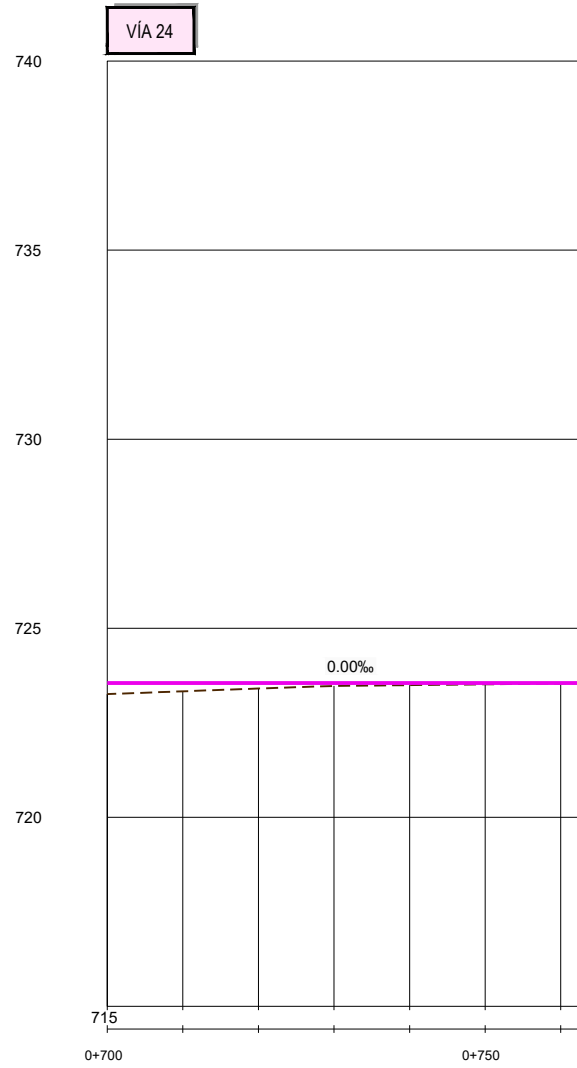


ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 0 10 20 30m
1:200 0 2 4 6m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.1.4
Nº DE HOJA:
HOJA 23 DE 24

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC
PERFILES LONGITUDINALES
(VÍA 24)



FINAL VÍA 24	
P.K.	0+762,688
X (m)	442462,342
Y (m)	4481057,900
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	6,14
Pte. (‰)	0,00

COTA DEL TERRENO		723.259	723.332	723.406	723.474	723.495	723.516	723.541	
COTA DE RASANTE		723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	
COTAS ROJAS	DESMONTE								
	TERRAPLEN	0.291	0.218	0.144	0.076	0.055	0.034	0.009	
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA							RECTA
TÉRMINO MUNICIPAL		MADRID							0+762.688



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO
DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN



ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 0 10 20 30m
1:200 0 2 4 6m
NUMÉRICA GRÁFICA

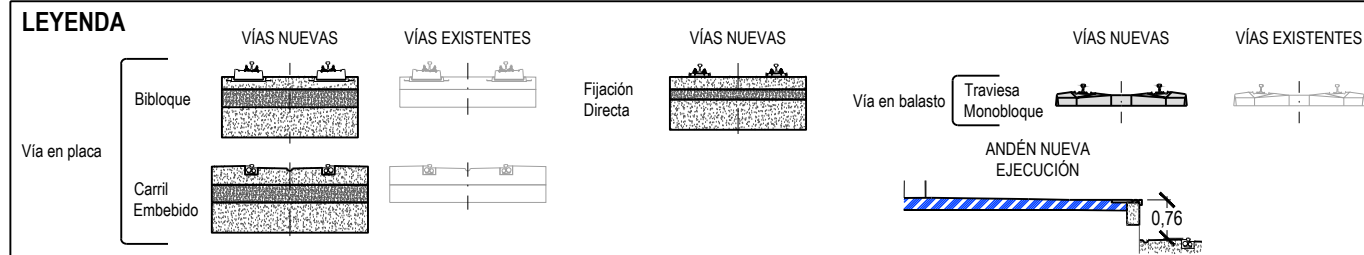
FECHA:
SEPTIEMBRE
2018

Nº DE PLANO:
4.1.4
Nº DE HOJA:
HOJA 24 DE 24

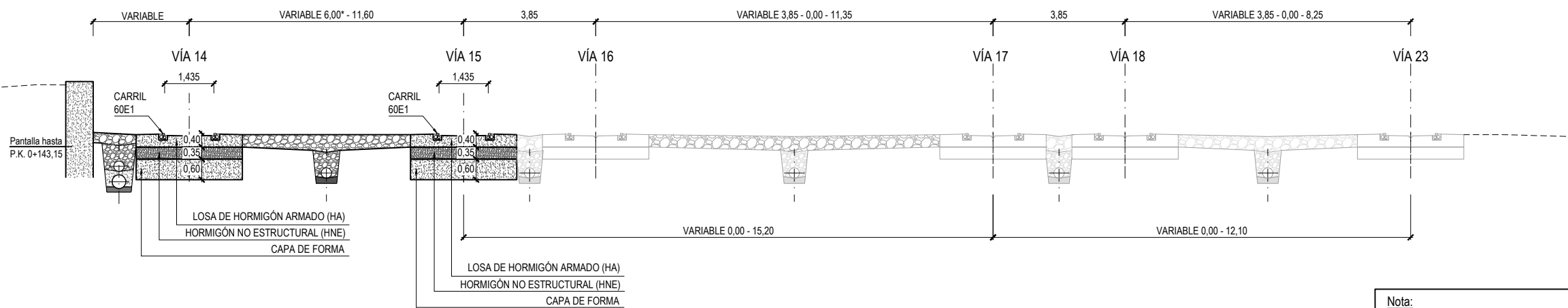
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC
PERFILES LONGITUDINALES
(VÍA 24)

CABECERA SUR

P.K. 0+000,00 A 0+185,00
(kilometración referenciada a vía 14)

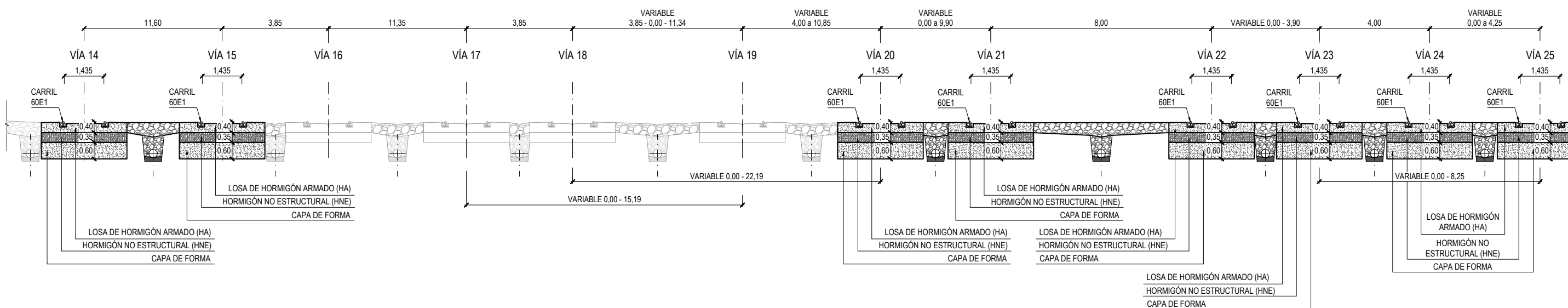


PLAYA DE VÍAS ANCHO IBÉRICO ← → PLAYA DE VÍAS ANCHO UIC



Nota:
(*) 3,68m en la zona donde la vía 15, es la ejecutada por las obras del túnel UIC.

P.K. 0+185,00 A 0+324,50
(kilometración referenciada a vía 14)



P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\1_SITUACION DE PARTIDA\4.1.5_SECCIONES TIPO\4.1.5_SectTipo.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:150
0 1,5 3 4,5m
NUMÉRICA GRÁFICA

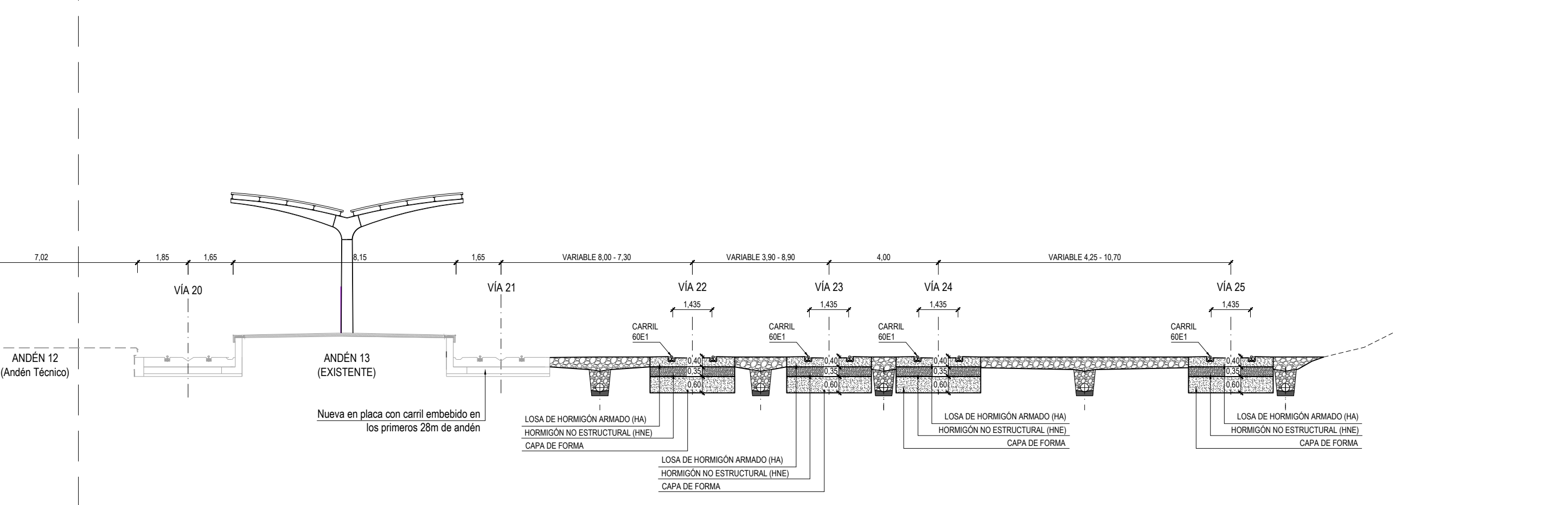
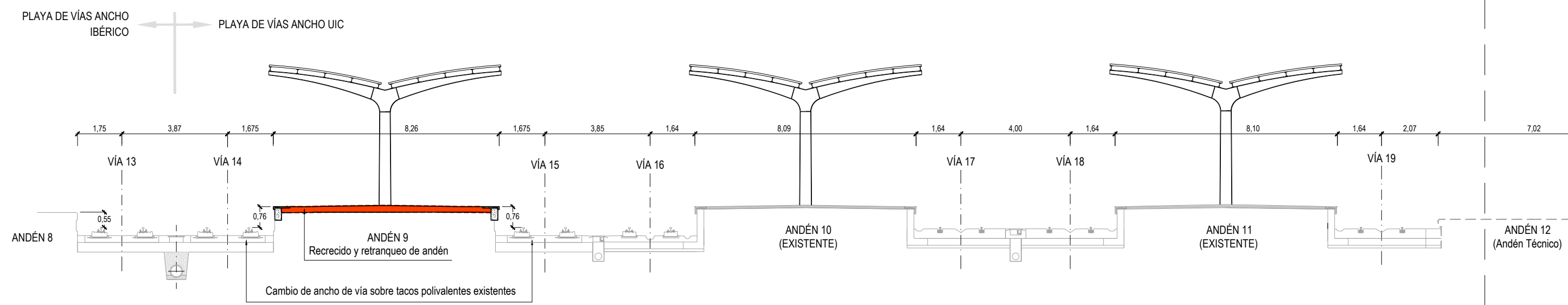
FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.1.5
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 5

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC
SECCIONES TIPO

ZONA DE ANDENES

P.K. 0+324,50 A 0+385,00
(kilometración referenciada a vía 14)



P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\1_SITUACION DE PARTIDA\4.1.5_SECCIONES TIPO\4.1.5_SectTipo.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO
DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:150
0 1,5 3 4,5m
NUMÉRICA GRÁFICA

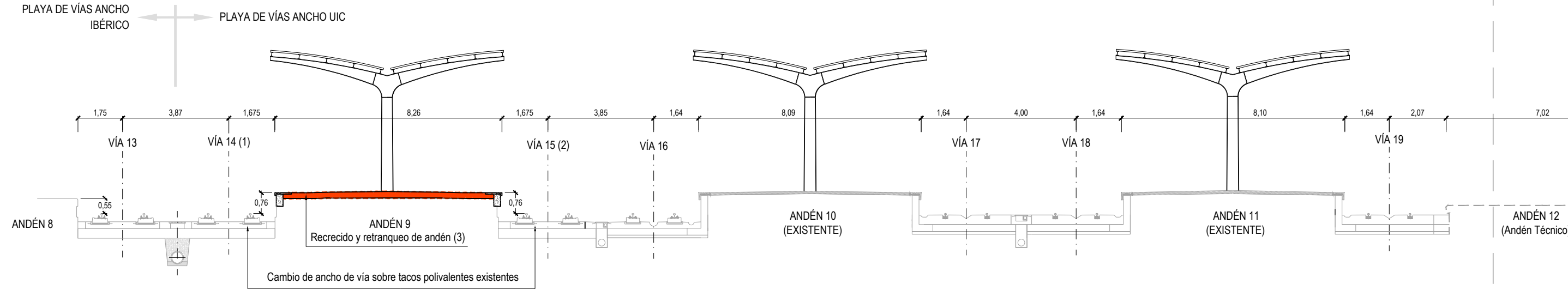
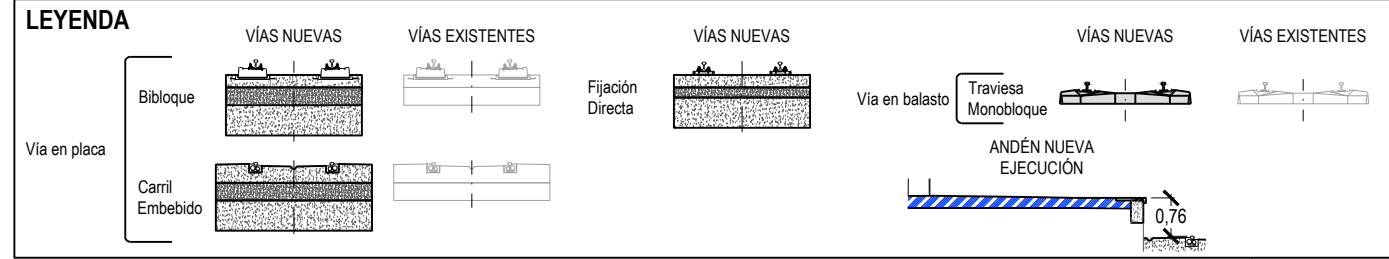
FECHA:
SEPTIEMBRE
2018

Nº DE PLANO:
4.1.5
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 5

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC
SECCIONES TIPO

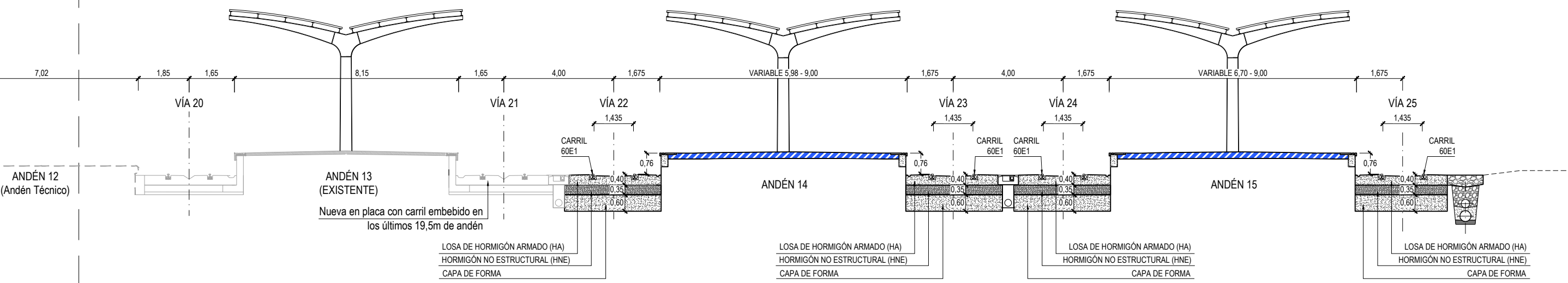
ZONA DE ANDENES

P.K. 0+385,00 A 0+805,75
(kilometración referenciada a vía 14)



Nota:

- (1) Vía 14: nueva en placa bibloque entre los P.P.K.K 0+750 y 0+805,75 (Kilometración Vía 14)
- (2) Vía 15: nueva en placa bibloque entre los P.P.K.K 0+695 y 0+772 (Kilometración Vía 15)
- (3) El andén 9 prolonga su extremo norte entre los P.P.K.K. 0+750 y el P.P.K.K. 0+805,75 de la Vía 14.



P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\1_SITUACION DE PARTIDA\4.1.5_SECCIONES TIPO\4.1.5_SectTipo.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:150
0 1,5 3 4,5m
NUMÉRICA GRÁFICA

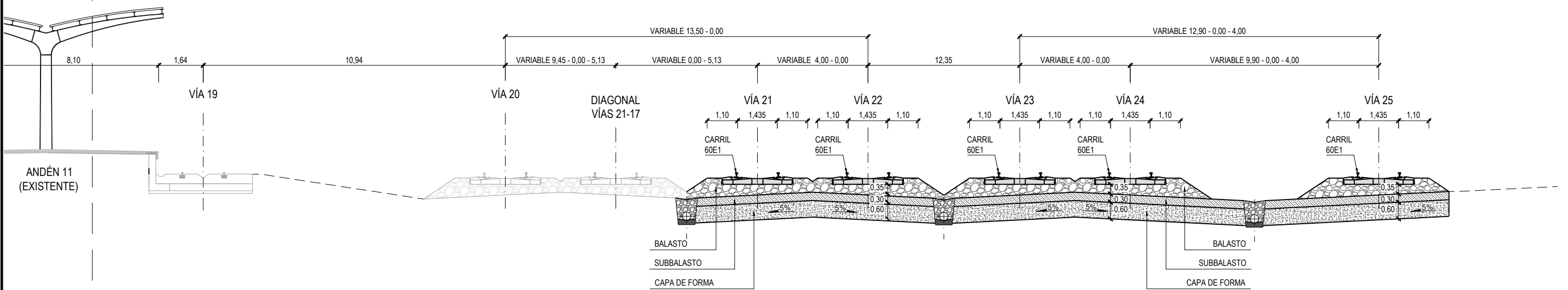
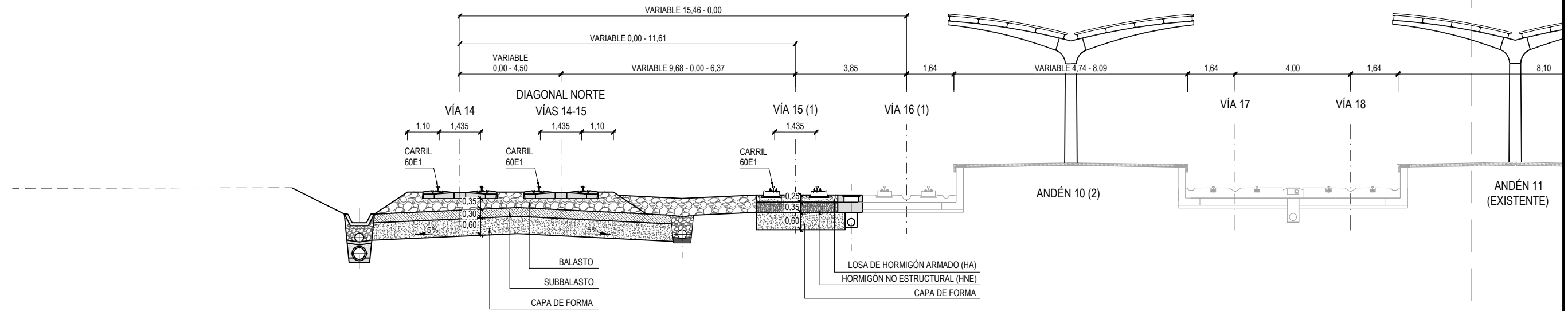
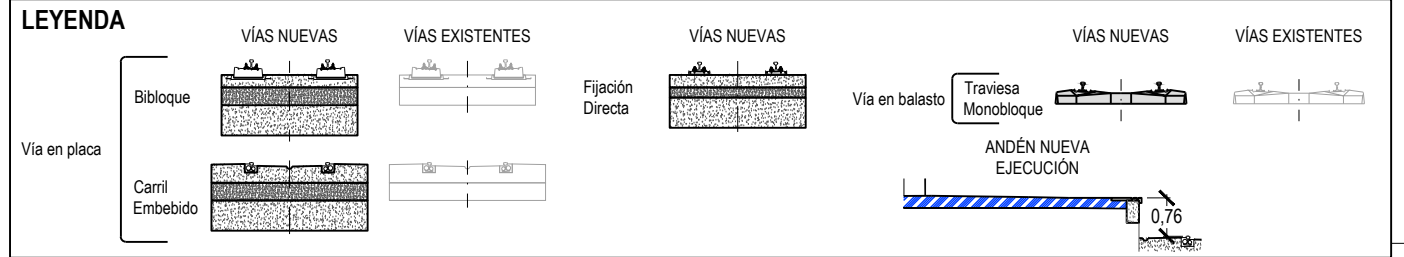
FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.1.5
Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 5

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC
SECCIONES TIPO

ZONA DE ANDENES

P.K. 0+805,75 A 0+987,50
(kilometración referenciada a vía 14)



Notas:
 (1) Las vías 15 y 16 presentan vía nueva sobre balasto desde el P.K. 0+838 (referido a vía 15) hasta el final de su trazado.
 (2) El andén 10 actual se prolonga 35m en cabecera norte.

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\1_SITUACION DE PARTIDA\4.1.5_SECCIONES TIPO\4.1.5_SeccTipo.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO
DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:150
0 1,5 3 4,5m
NUMÉRICA GRÁFICA

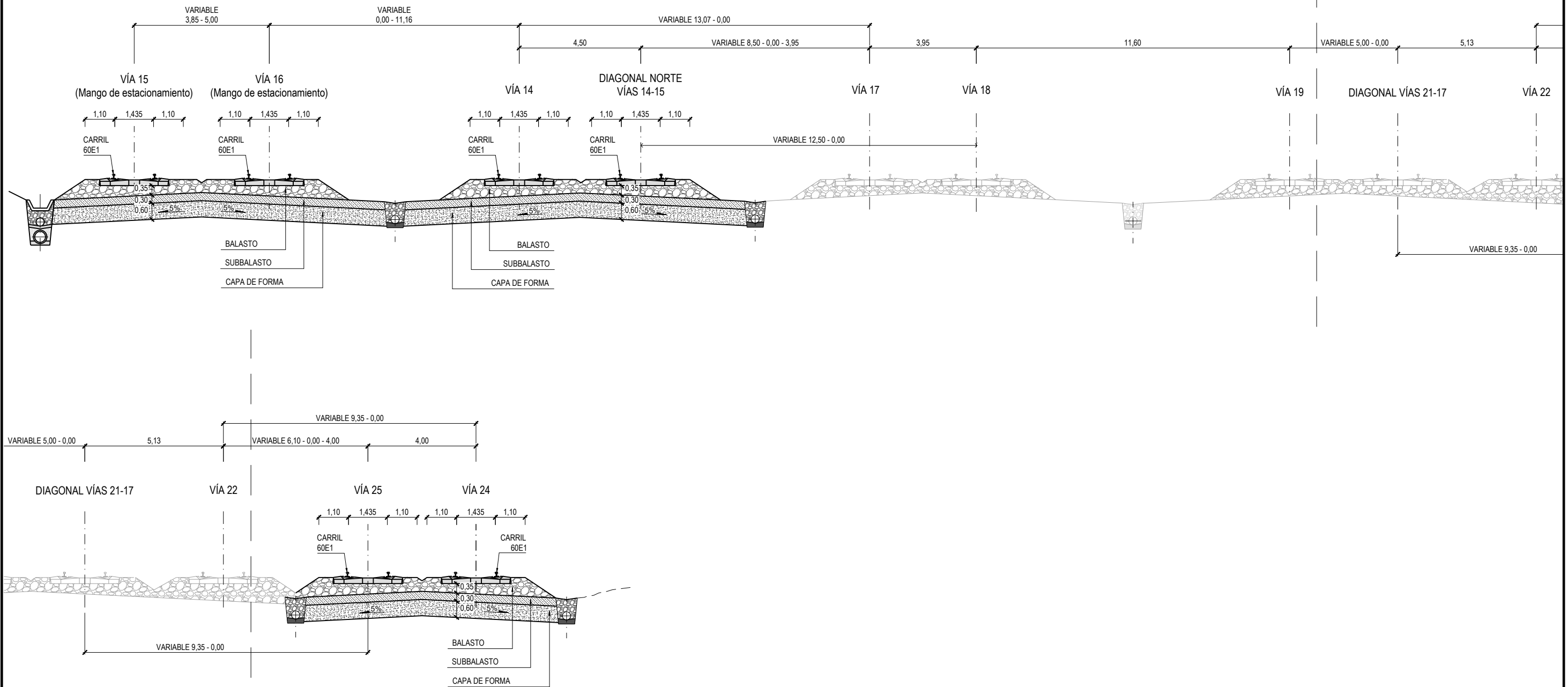
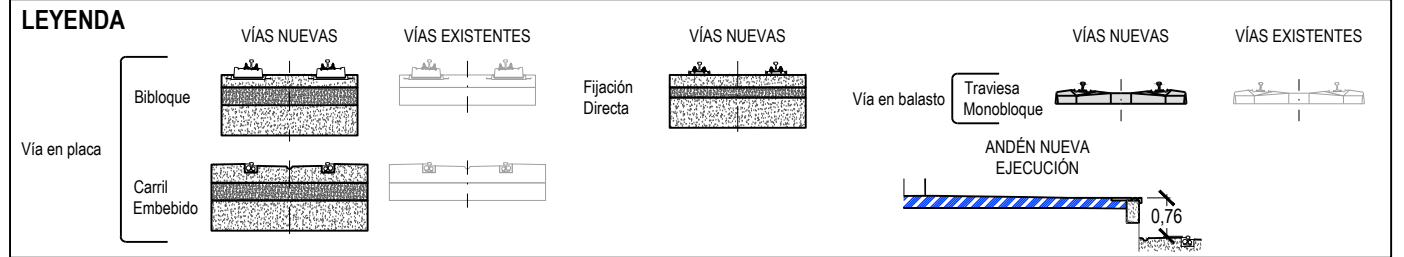
FECHA:
SEPTIEMBRE
2018

Nº DE PLANO:
4.1.5
Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 5

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC
SECCIONES TIPO

CABECERA NORTE

P.K. 0+950 A 1+243,41
(kilometración referenciada a vía 15)



Nota:
- Esta sección tipo completa aplica desde el final de la zona de andenes hasta el P.K. 1+085 de la vía 15 (mango de estacionamiento). A partir de este P.K. solo continuaría la sección correspondiente a los mangos de estacionamiento de las vías 15-16 (plataforma nueva para vía doble).

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍA\4.1_SECCIONES TIPO\4.1.5_Secctipo.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO
DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

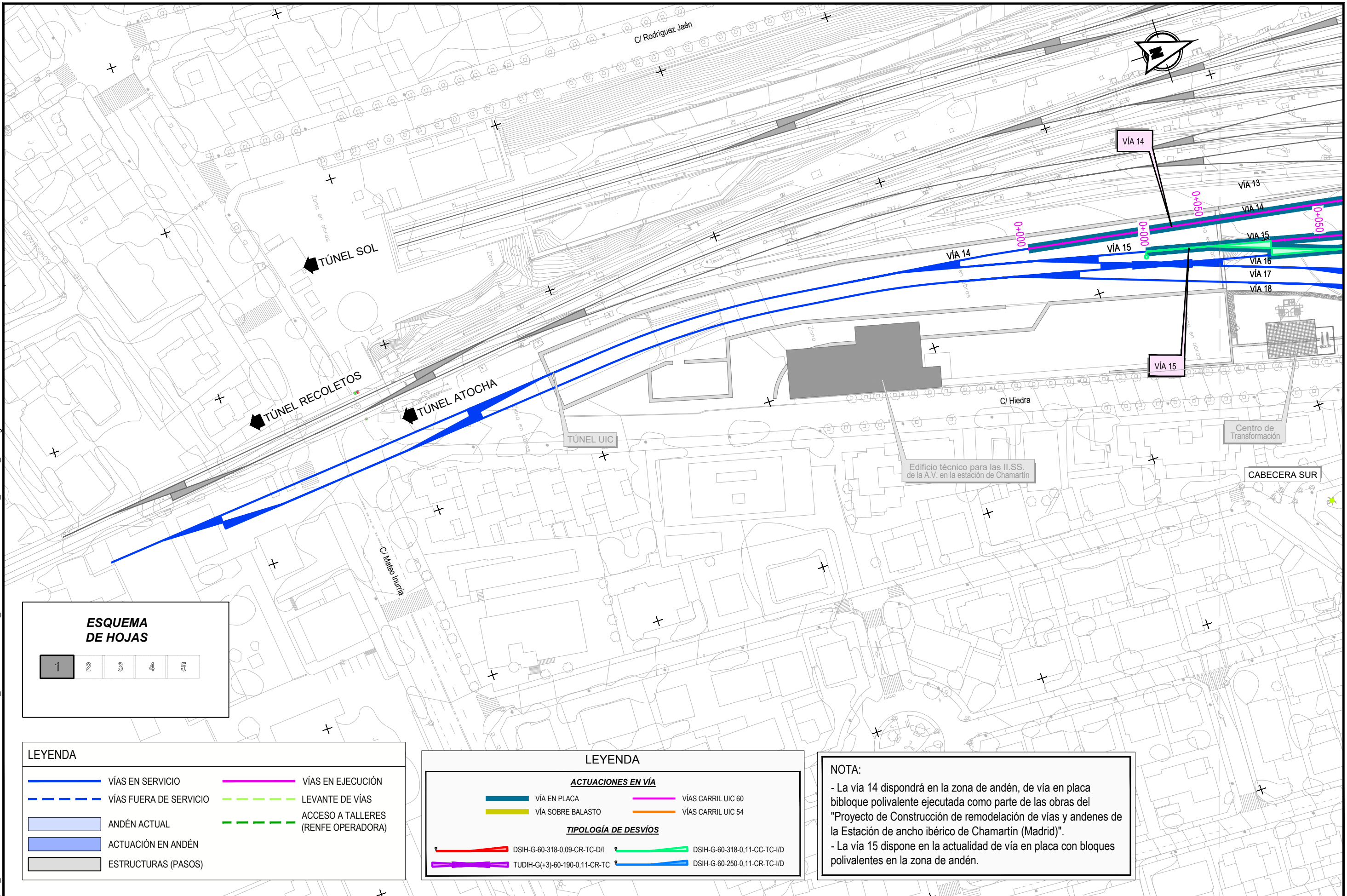
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:150
0 1,5 3 4,5m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE
2018

Nº DE PLANO:
4.1.5
Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 5

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC
SECCIONES TIPO



ESQUEMA DE HOJAS

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

LEYENDA

	VÍAS EN SERVICIO		VÍAS EN EJECUCIÓN
	VÍAS FUERA DE SERVICIO		LEVANTE DE VÍAS
	ANDÉN ACTUAL		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	ACTUACIÓN EN ANDÉN		
	ESTRUCTURAS (PASOS)		

LEYENDA

ACTUACIONES EN VÍA

	VÍA EN PLACA		VÍAS CARRIL UIC 60
	VÍA SOBRE BALASTO		VÍAS CARRIL UIC 54

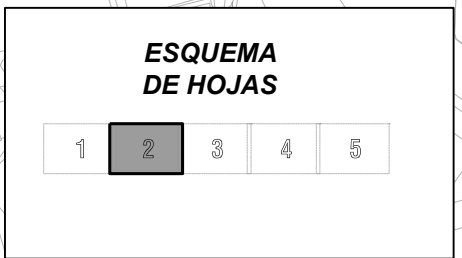
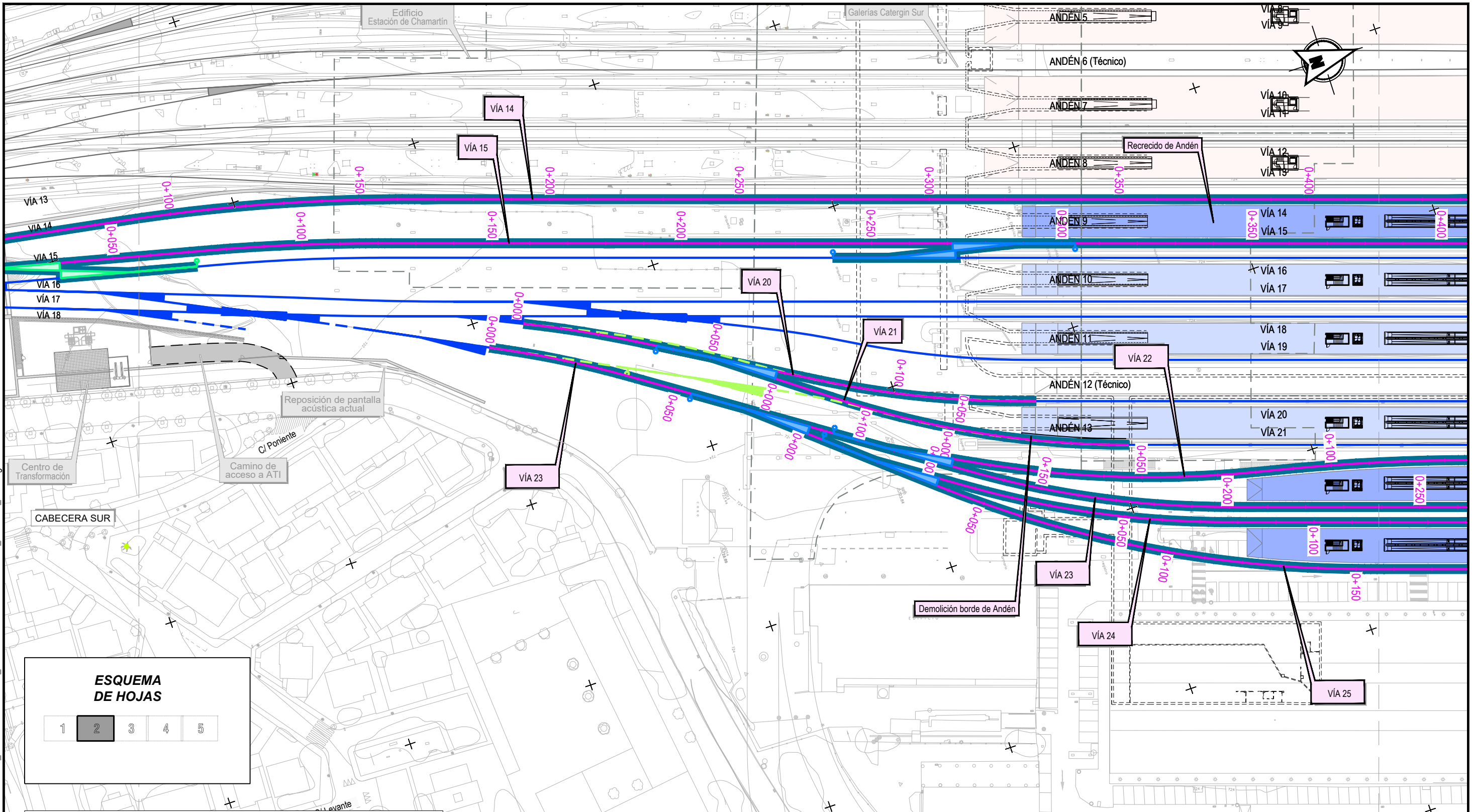
TIPOLOGÍA DE DESVÍOS

	DSIH-G-60-318-0,09-CR-TC-D/I		DSIH-G-60-318-0,11-CC-TC-I/D
	TUDIH-G(+3)-60-190-0,11-CR-TC		DSIH-G-60-250-0,11-CR-TC-I/D

NOTA:

- La vía 14 dispondrá en la zona de andén, de vía en placa biblique polivalente ejecutada como parte de las obras del "Proyecto de Construcción de remodelación de vías y andenes de la Estación de ancho ibérico de Chamartín (Madrid)".
- La vía 15 dispone en la actualidad de vía en placa con bloques polivalentes en la zona de andén.

P:\2017\17010802_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\1_SITUACION DE PARTIDA\4.1.6_VIA\4.1.6_VIA.dwg



LEYENDA

	VÍAS EN SERVICIO		VÍAS FUERA DE SERVICIO		LEVANTE DE VÍAS
	ANDÉN ACTUAL		ACTUACIÓN EN ANDÉN		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	ESTRUCTURAS (PASOS)				

LEYENDA

ACTUACIONES EN VÍA

	VÍA EN PLACA		VÍAS CARRIL UIC 60
	VÍA SOBRE BALASTO		VÍAS CARRIL UIC 54

TIPOLOGÍA DE DESVÍOS

	DSIH-G-60-318-0,09-CR-TC-D/I		DSIH-G-60-318-0,11-CC-TC-I/D
	TUDIH-G(+3)-60-190-0,11-CR-TC		DSIH-G-60-250-0,11-CR-TC-I/D

NOTA:

- La vía 14 dispondrá en la zona de andén, de vía en placa bibloque polivalente ejecutada como parte de las obras del "Proyecto de Construcción de remodelación de vías y andenes de la Estación de ancho ibérico de Chamartín (Madrid)".
- La vía 15 dispone en la actualidad de vía en placa con bloques polivalentes en la zona de andén.



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

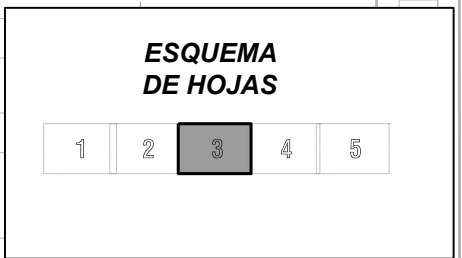
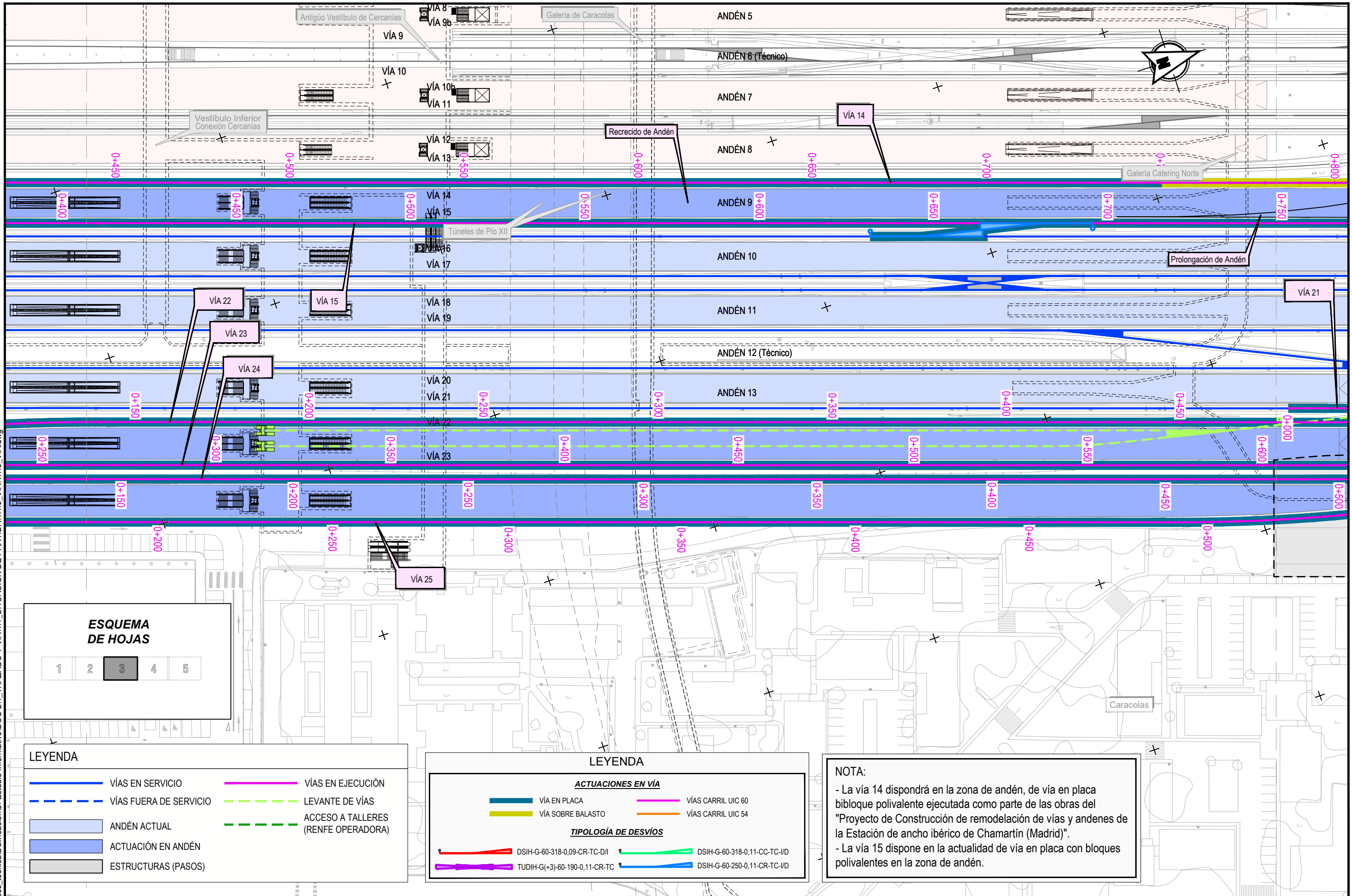
ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.1.6
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 5

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC
VÍA

P:\2017\17010802_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\4.1.6_VIA4.1.6_VIA.dwg



LEYENDA

	VÍAS EN SERVICIO		VÍAS EN EJECUCIÓN
	VÍAS FUERA DE SERVICIO		LEVANTE DE VÍAS
	ANDÉN ACTUAL		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	ACTUACIÓN EN ANDÉN		
	ESTRUCTURAS (PASOS)		

LEYENDA

ACTUACIONES EN VÍA

	VÍA EN PLACA		VÍAS CARRIL UIC 60
	VÍA SOBRE BALASTO		VÍAS CARRIL UIC 54

TIPOLOGÍA DE DESVÍOS

	DSIH-G-60-318-0,09-CR-TC-D/I		DSIH-G-60-318-0,11-CC-TC-I/D
	TUDIH-G(+3)-60-190-0,11-CR-TC		DSIH-G-60-250-0,11-CR-TC-I/D

NOTA:

- La vía 14 dispondrá en la zona de andén, de vía en placa bibloque polivalente ejecutada como parte de las obras del "Proyecto de Construcción de remodelación de vías y andenes de la Estación de ancho ibérico de Chamartín (Madrid)".
- La vía 15 dispone en la actualidad de vía en placa con bloques polivalentes en la zona de andén.



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

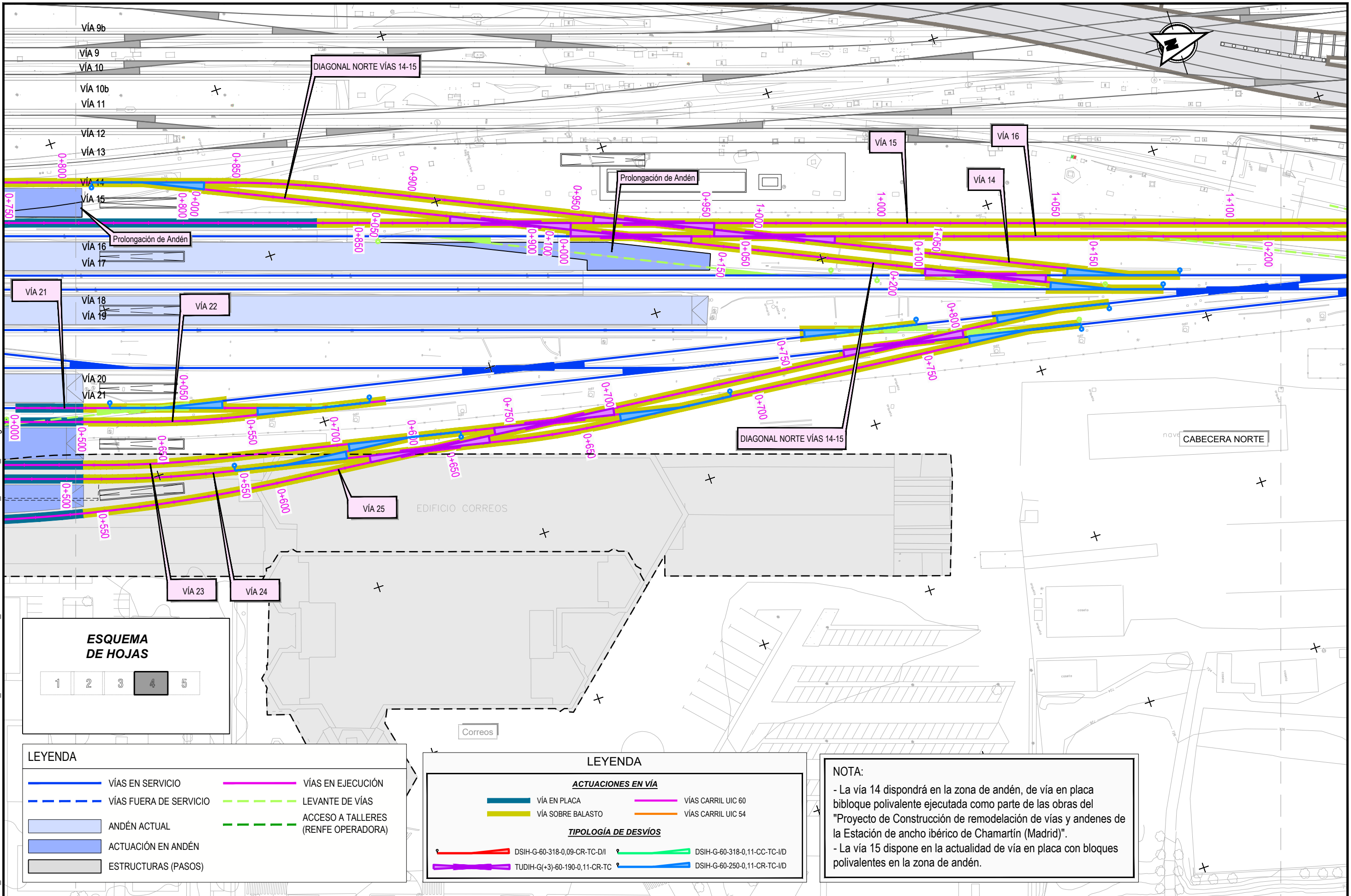
ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.1.6
Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 5

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC
VÍA

P:\2017\17010802_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\1_SITUACION DE PARTIDA\4.1.6_VIA4.1.6_VIA.dwg



ESQUEMA DE HOJAS

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

LEYENDA

	VÍAS EN SERVICIO		VÍAS EN EJECUCIÓN
	VÍAS FUERA DE SERVICIO		LEVANTE DE VÍAS
	ANDÉN ACTUAL		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	ACTUACIÓN EN ANDÉN		
	ESTRUCTURAS (PASOS)		

LEYENDA

ACTUACIONES EN VÍA

	VÍA EN PLACA		VÍAS CARRIL UIC 60
	VÍA SOBRE BALASTO		VÍAS CARRIL UIC 54

TIPOLOGÍA DE DESVÍOS

	DSIH-G-60-318-0,09-CR-TC-D/I		DSIH-G-60-318-0,11-CC-TC-I/D
	TUDIH-G(+3)-60-190-0,11-CR-TC		DSIH-G-60-250-0,11-CR-TC-I/D

NOTA:

- La vía 14 dispondrá en la zona de andén, de vía en placa bibliotéca polivalente ejecutada como parte de las obras del "Proyecto de Construcción de remodelación de vías y andenes de la Estación de ancho ibérico de Chamartín (Madrid)".
- La vía 15 dispone en la actualidad de vía en placa con bloques polivalentes en la zona de andén.



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

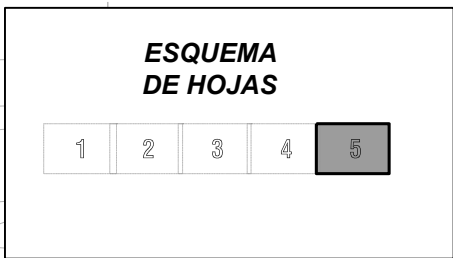
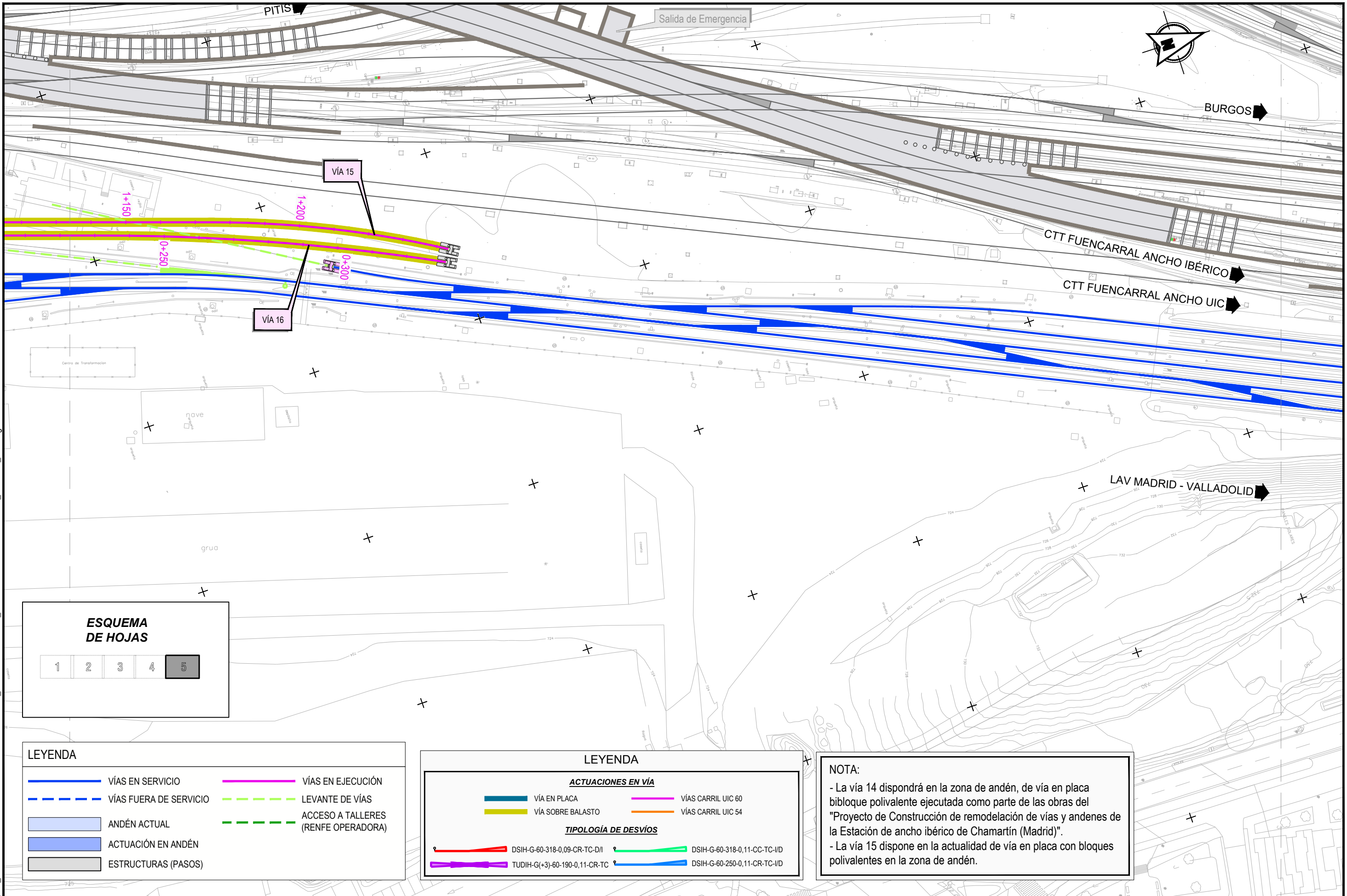
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.1.6
Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 5

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC
VÍA



LEYENDA

	VÍAS EN SERVICIO		VÍAS EN EJECUCIÓN
	VÍAS FUERA DE SERVICIO		LEVANTE DE VÍAS
	ANDÉN ACTUAL		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	ACTUACIÓN EN ANDÉN		
	ESTRUCTURAS (PASOS)		

LEYENDA

ACTUACIONES EN VÍA

	VÍA EN PLACA		VÍAS CARRIL UIC 60
	VÍA SOBRE BALASTO		VÍAS CARRIL UIC 54

TIPOLOGÍA DE DESVÍOS

	DSIH-G-60-318-0,09-CR-TC-D/I		DSIH-G-60-318-0,11-CC-TC-I/D
	TUDIH-G(+3)-60-190-0,11-CR-TC		DSIH-G-60-250-0,11-CR-TC-I/D

NOTA:

- La vía 14 dispondrá en la zona de andén, de vía en placa bibrilante ejecutada como parte de las obras del "Proyecto de Construcción de remodelación de vías y andenes de la Estación de ancho ibérico de Chamartín (Madrid)".
- La vía 15 dispone en la actualidad de vía en placa con bloques polivalentes en la zona de andén.

P:\2017\17010802_doc_tecnica\delineacion3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\1_SITUACION DE PARTIDA\4.1.6_VIA\4.1.6_VIA.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

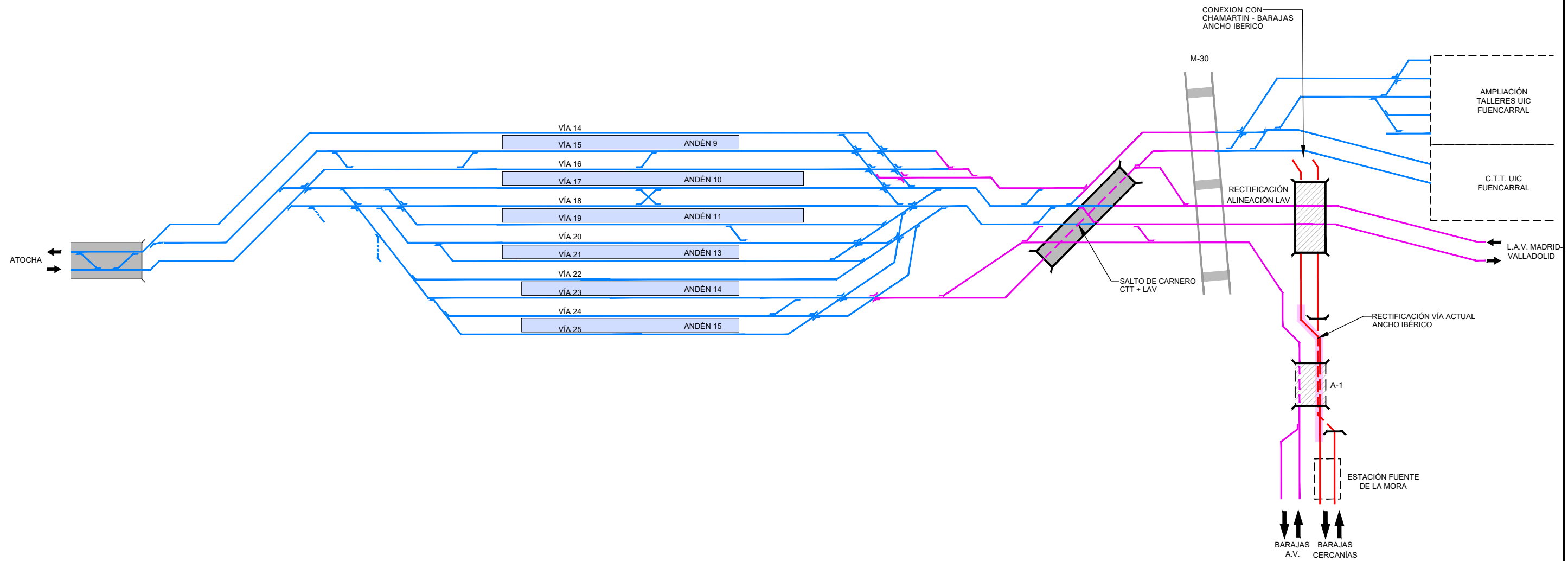
ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.1.6
Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 5

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
SITUACIÓN DE PARTIDA: 12 VÍAS UIC
VÍA

ÁMBITO DE CHAMARTÍN. VÍAS DE ANCHO UIC
FASE 1 (CONEXIÓN A BARAJAS EN VÍA ÚNICA + SALTO DE CARNERO)



P:\2017\17010802_doc_tecnica\Delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-2\4_TRAZADO Y VÍAS\4.2.1_ESQUEMA DE VIAS\4.2.1_Esquema de vias.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO
DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

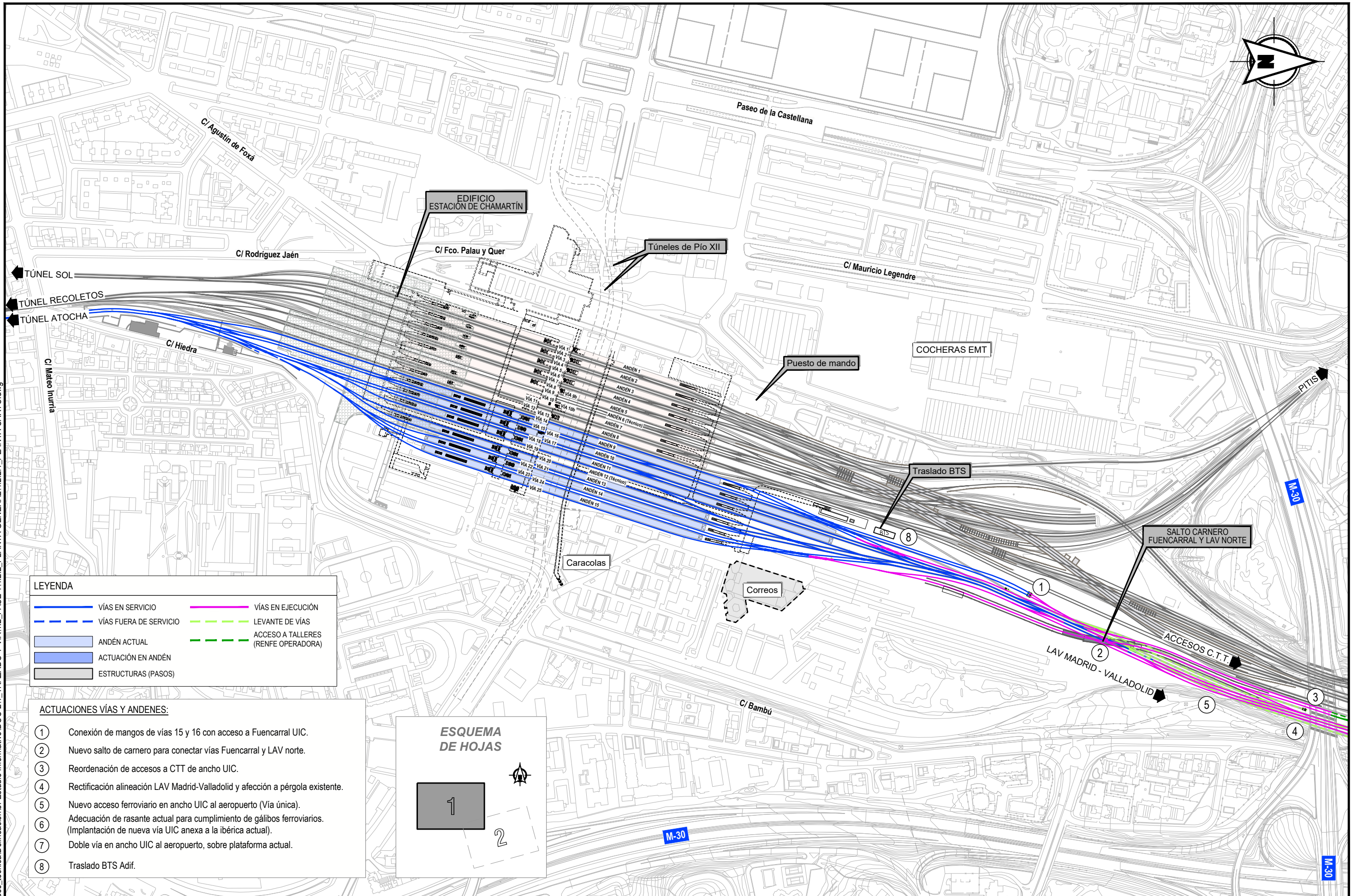
ESCALA ORIGINAL A3
S/E
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE
2018

Nº DE PLANO:
4.2.1
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
FASE 1
ESQUEMA DE VÍAS

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS_2_FASE I\4.2.2_PLANTA GENERAL\4.2.2.1_PLANTA CARTO.dwg



LEYENDA

	VÍAS EN SERVICIO		VÍAS EN EJECUCIÓN
	VÍAS FUERA DE SERVICIO		LEVANTE DE VÍAS
	ANDÉN ACTUAL		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	ACTUACIÓN EN ANDÉN		
	ESTRUCTURAS (PASOS)		

- ACTUACIONES VÍAS Y ANDENES:**
- ① Conexión de mangos de vías 15 y 16 con acceso a Fuencarral UIC.
 - ② Nuevo salto de carnero para conectar vías Fuencarral y LAV norte.
 - ③ Reordenación de accesos a CTT de ancho UIC.
 - ④ Rectificación alineación LAV Madrid-Valladolid y afección a pérgola existente.
 - ⑤ Nuevo acceso ferroviario en ancho UIC al aeropuerto (Vía única).
 - ⑥ Adecuación de rasante actual para cumplimiento de gálibos ferroviarios. (Implantación de nueva vía UIC anexa a la ibérica actual).
 - ⑦ Doble vía en ancho UIC al aeropuerto, sobre plataforma actual.
 - ⑧ Traslado BTS Adif.



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

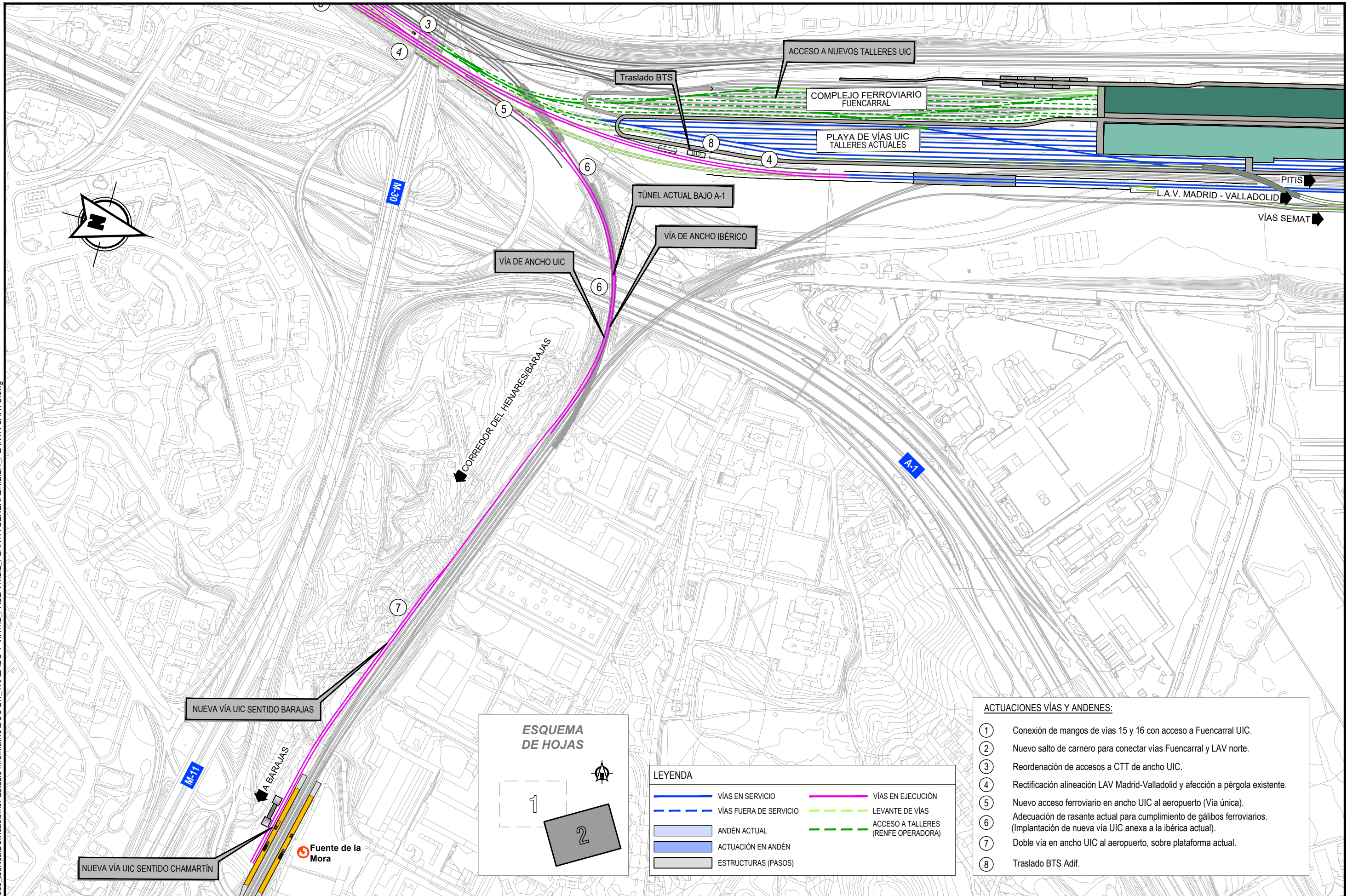
ESCALA ORIGINAL A3
1:5.000
0 50 100 150m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.2.2.1
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 2

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 1 PLANTA GENERAL CARTOGRAFÍA

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\2_FASE I\4.2.2_PLANTA GENERAL\4.2.2.1_PLANTA CARTO.dwg



LEYENDA

	VÍAS EN SERVICIO		VÍAS EN EJECUCIÓN
	VÍAS FUERA DE SERVICIO		LEVANTE DE VÍAS
	ANDÉN ACTUAL		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	ACTUACIÓN EN ANDÉN		
	ESTRUCTURAS (PASOS)		

- ACTUACIONES VÍAS Y ANDENES:**
- ① Conexión de mangos de vías 15 y 16 con acceso a Fuencarral UIC.
 - ② Nuevo salto de carnero para conectar vías Fuencarral y LAV norte.
 - ③ Reordenación de accesos a CTT de ancho UIC.
 - ④ Rectificación alineación LAV Madrid-Valladolid y afección a pérgola existente.
 - ⑤ Nuevo acceso ferroviario en ancho UIC al aeropuerto (Vía única).
 - ⑥ Adecuación de rasante actual para cumplimiento de gálibos ferroviarios. (Implantación de nueva vía UIC anexa a la ibérica actual).
 - ⑦ Doble vía en ancho UIC al aeropuerto, sobre plataforma actual.
 - ⑧ Traslado BTS Adif.



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

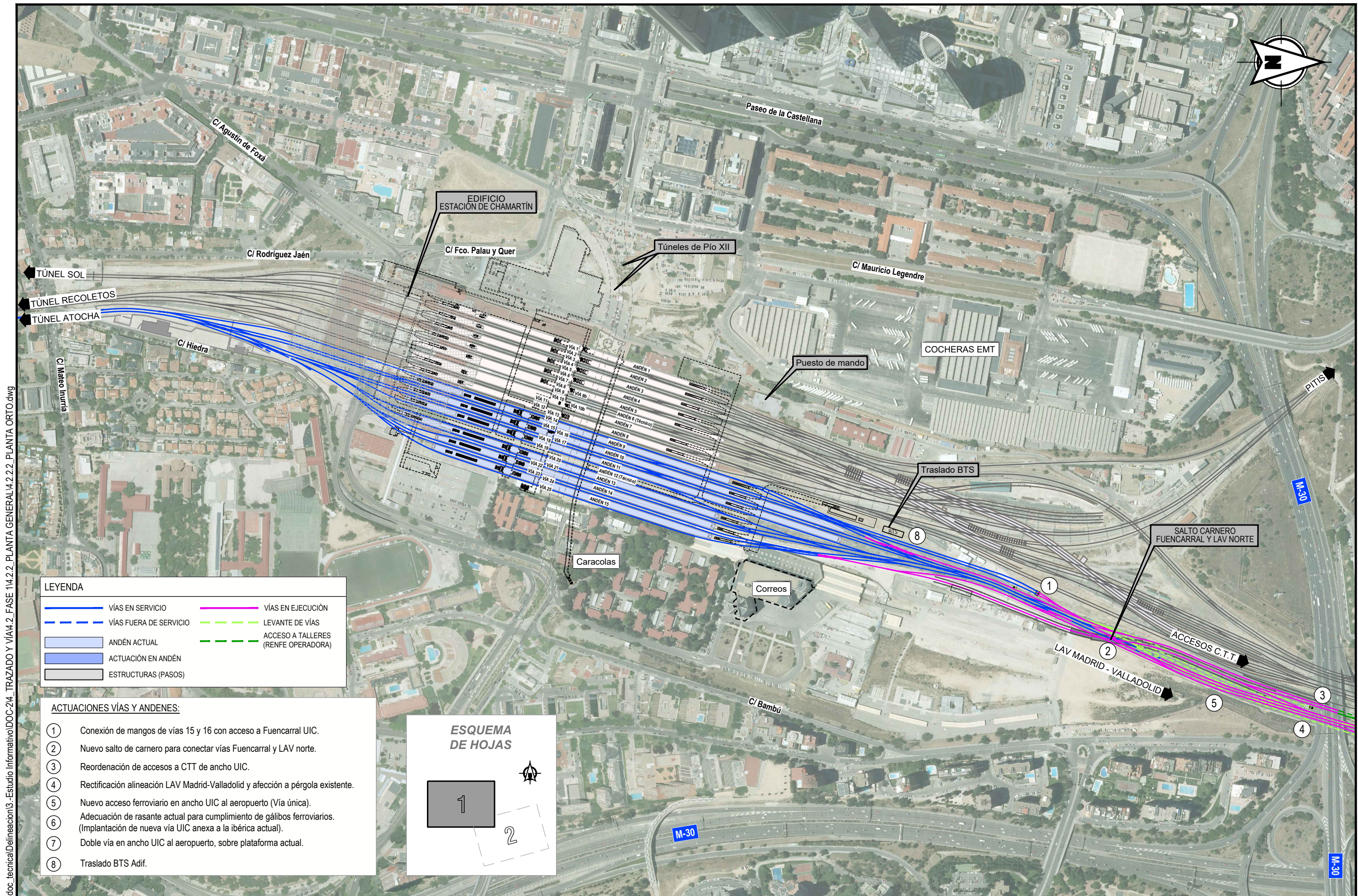
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:5.000
0 50 100 150m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.2.2.1
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 2

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 1 PLANTA GENERAL CARTOGRAFÍA



P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\4.2.2.2_PLANTA GENERAL\4.2.2.2_PLANTA ORTO.dwg

LEYENDA

	VÍAS EN SERVICIO		VÍAS EN EJECUCIÓN
	VÍAS FUERA DE SERVICIO		LEVANTE DE VÍAS
	ANDÉN ACTUAL		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	ACTUACIÓN EN ANDÉN		
	ESTRUCTURAS (PASOS)		

- ACTUACIONES VÍAS Y ANDENES:**
- ① Conexión de mangos de vías 15 y 16 con acceso a Fuencarral UIC.
 - ② Nuevo salto de carnero para conectar vías Fuencarral y LAV norte.
 - ③ Reordenación de accesos a CTT de ancho UIC.
 - ④ Rectificación alineación LAV Madrid-Valladolid y afección a pérgola existente.
 - ⑤ Nuevo acceso ferroviario en ancho UIC al aeropuerto (Vía única).
 - ⑥ Adecuación de rasante actual para cumplimiento de gálibos ferroviarios. (Implantación de nueva vía UIC anexa a la ibérica actual).
 - ⑦ Doble vía en ancho UIC al aeropuerto, sobre plataforma actual.
 - ⑧ Traslado BTS Adif.



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

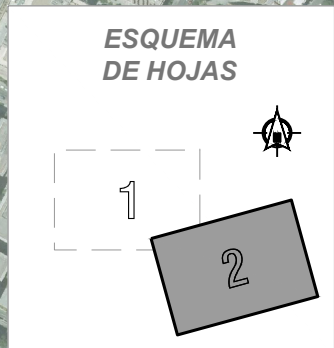
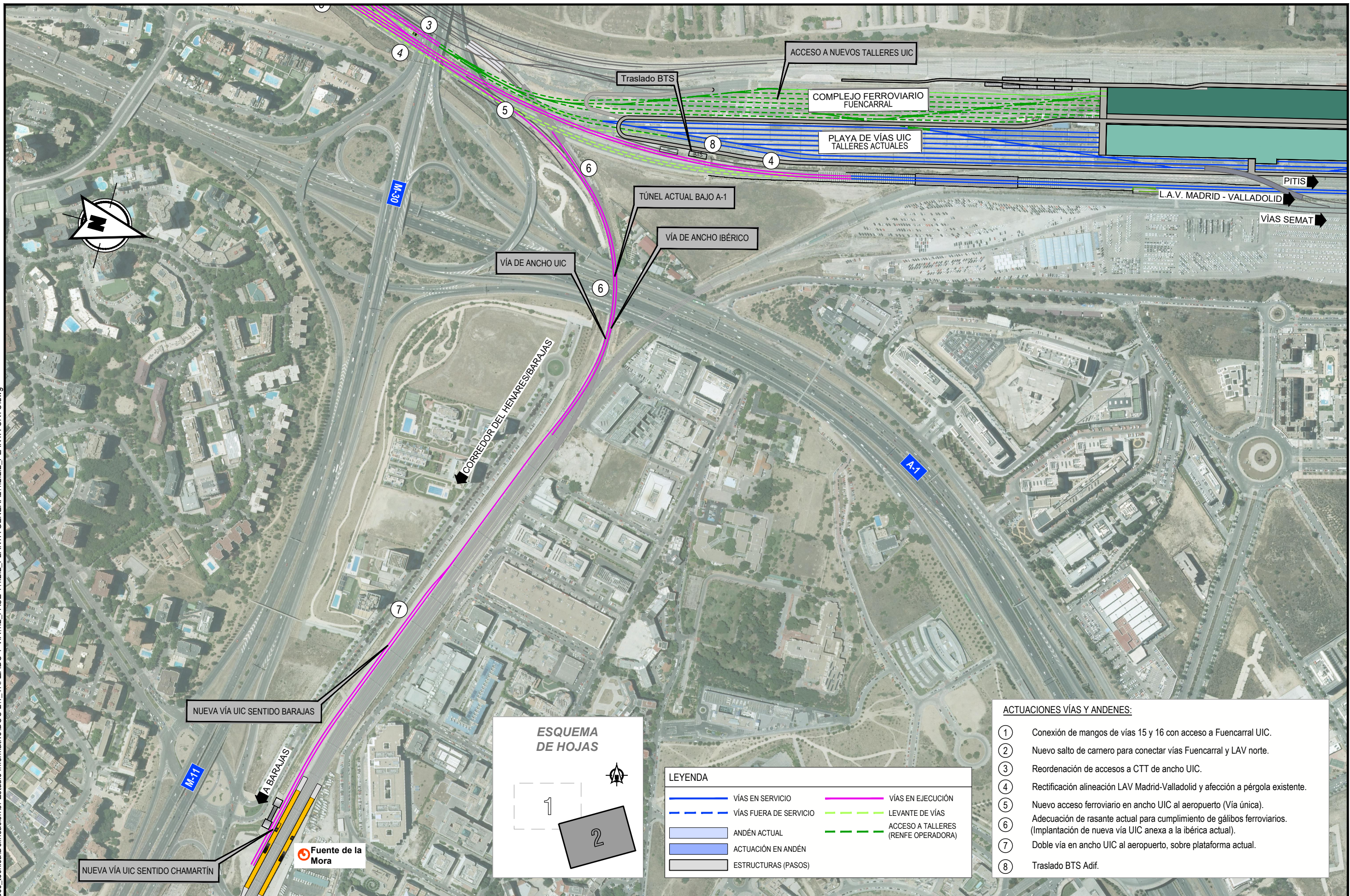
ESCALA ORIGINAL A3
1:5.000
0 50 100 150m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.2.2.2
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 2

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 1 PLANTA GENERAL ORTOFOTO

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS_2_FASE 1\4.2.2_PLANTA GENERAL\4.2.2.2_PLANTA ORTO.dwg



LEYENDA

	VÍAS EN SERVICIO		VÍAS EN EJECUCIÓN
	VÍAS FUERA DE SERVICIO		LEVANTE DE VÍAS
	ANDÉN ACTUAL		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	ACTUACIÓN EN ANDÉN		
	ESTRUCTURAS (PASOS)		

- ACTUACIONES VÍAS Y ANDENES:**
- ① Conexión de mangos de vías 15 y 16 con acceso a Fuencarral UIC.
 - ② Nuevo salto de camero para conectar vías Fuencarral y LAV norte.
 - ③ Reordenación de accesos a CTT de ancho UIC.
 - ④ Rectificación alineación LAV Madrid-Valladolid y afección a pérgola existente.
 - ⑤ Nuevo acceso ferroviario en ancho UIC al aeropuerto (Vía única).
 - ⑥ Adecuación de rasante actual para cumplimiento de gálibros ferroviarios. (Implantación de nueva vía UIC anexa a la ibérica actual).
 - ⑦ Doble vía en ancho UIC al aeropuerto, sobre plataforma actual.
 - ⑧ Traslado BTS Adif.



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

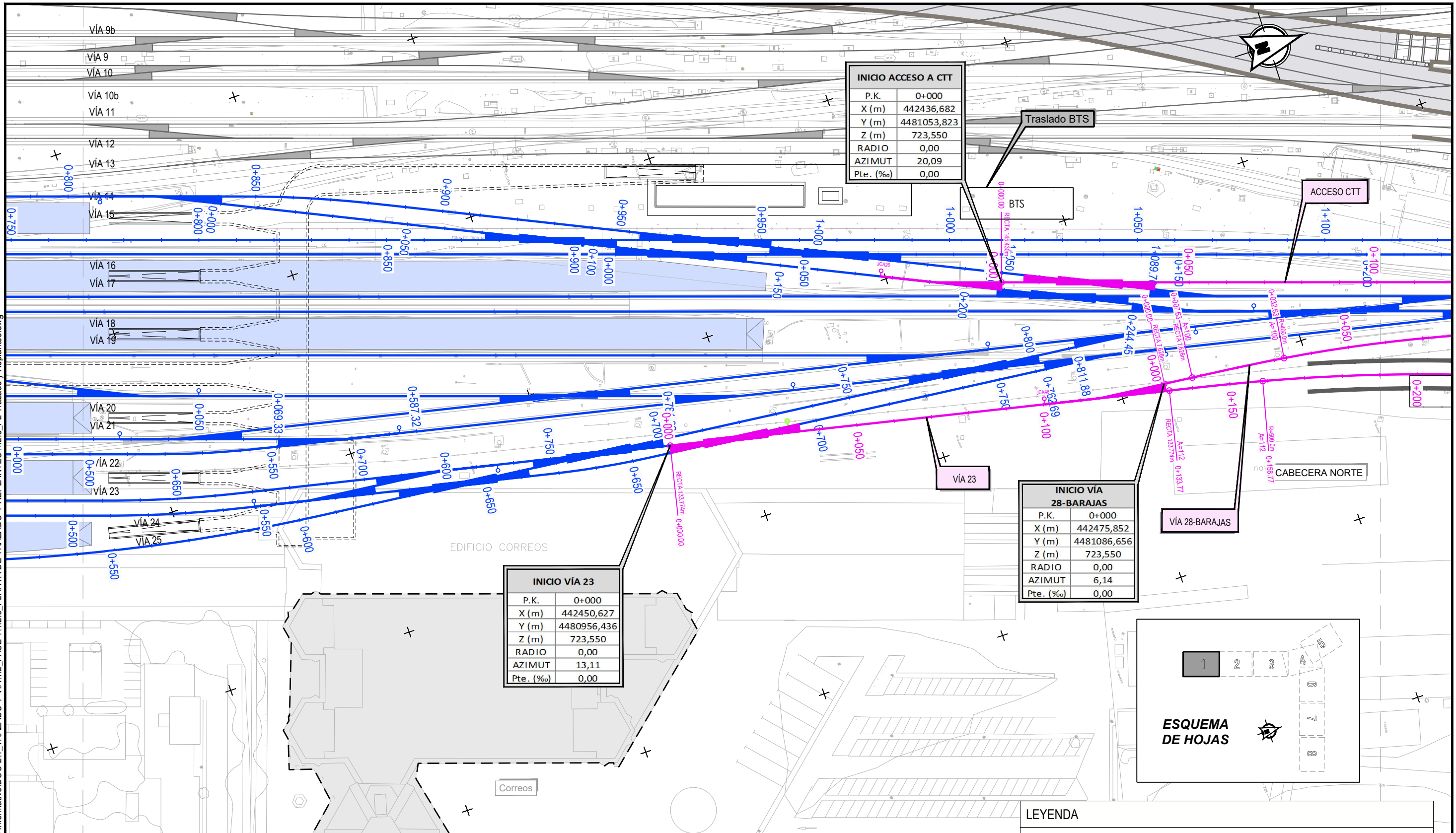
ESCALA ORIGINAL A3
1:5.000
0 50 100 150m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.2.2.2
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 2

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 1 PLANTA GENERAL ORTOFOTO

P:\2017\17010802_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\2.3_PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO\4.2.3_PL. Trazado y Replanteo.dwg



INICIO ACCESO A CTT

P.K.	0+000
X (m)	442436,682
Y (m)	4481053,823
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	20,09
Pte. (%)	0,00

INICIO VÍA 23

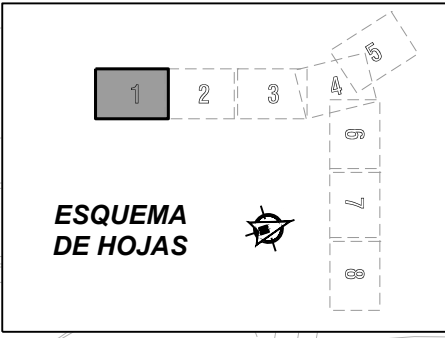
P.K.	0+000
X (m)	442450,627
Y (m)	4480956,436
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	13,11
Pte. (%)	0,00

INICIO VÍA 28-BARAJAS

P.K.	0+000
X (m)	442475,852
Y (m)	4481086,656
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	6,14
Pte. (%)	0,00

FASE 1 - ESTACIÓN DE CHAMARTÍN

Nº	J.C.A.		C.M.		TALÓN P.		TALÓN D.		TIPOLOGÍA
	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	
26	442.425,158	4.481.023,684	442.431,184	4.481.036,979	442.438,491	4.481.053,121	442.436,682	4.481.053,823	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-I
T18	442.436,796	4.481.060,284	442.443,947	4.481.076,081	442.451,098	4.481.091,879	442.449,328	4.481.092,566	TUDIH-G(+3)-UIC60-190-0.11-CR-TC-I
T20	442.452,504	4.480.956,150	442.454,173	4.480.973,410	442.455,841	4.480.990,670	442.457,719	4.480.990,384	TUDIH-G(+3)-UIC60-190-0.11-CR-TC-D
48	442.471,161	4.481.054,730	442.474,146	4.481.069,019	442.477,770	4.481.086,364	442.475,851	4.481.086,656	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-I



LEYENDA

	VÍAS EN SERVICIO		VÍAS FUERA DE SERVICIO		VÍAS EN EJECUCIÓN
	ANDÉN ACTUAL		LEVANTE DE VÍAS		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	ACTUACIÓN EN ANDÉN		ESTRUCTURAS (PASOS)		



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

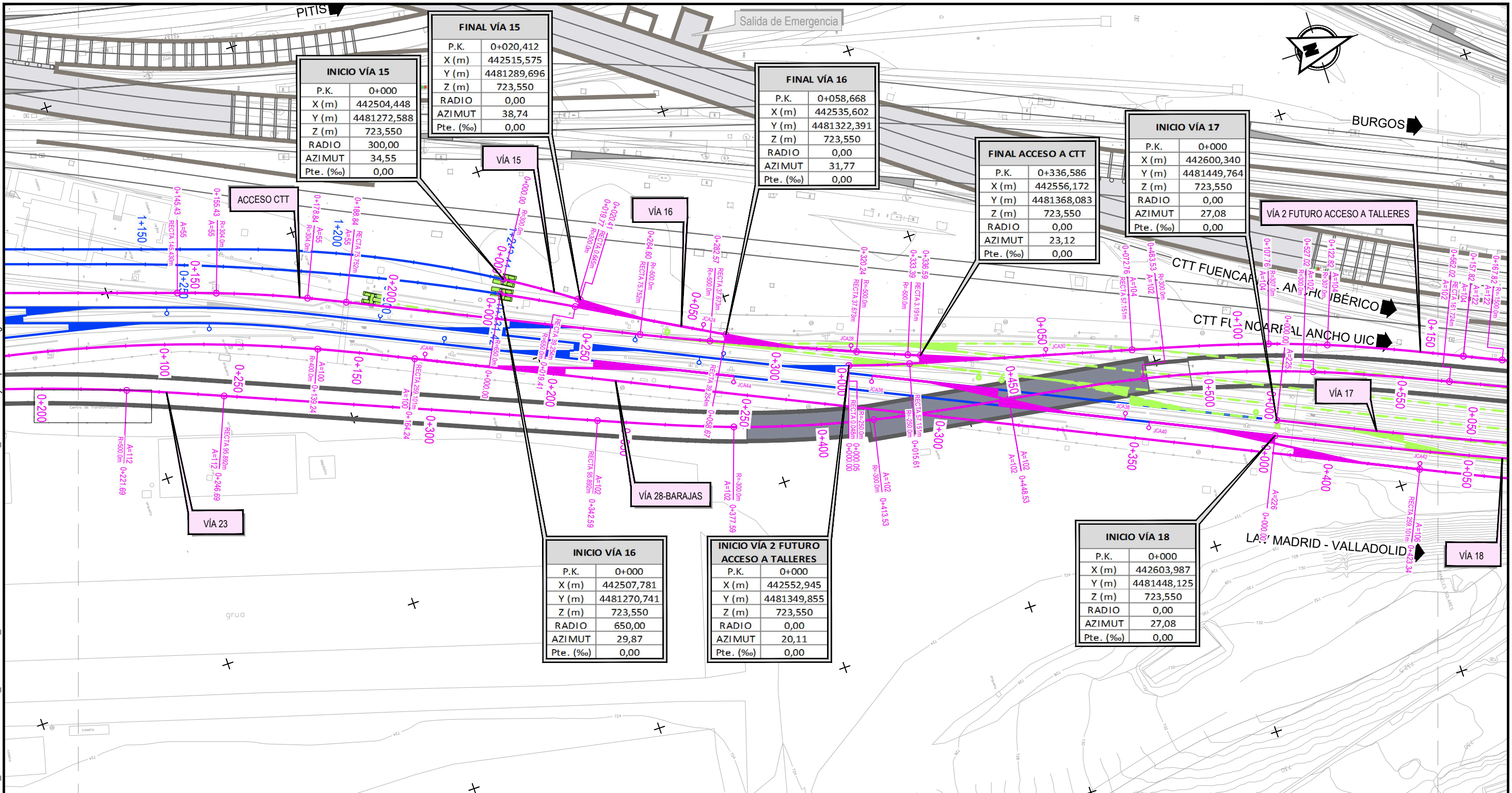
ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.2.3
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 8

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 1 PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\2.3_PLANTA DE TAZADO Y REPLANTEO\4.2.3_PL_Trazado y Replanteo.dwg



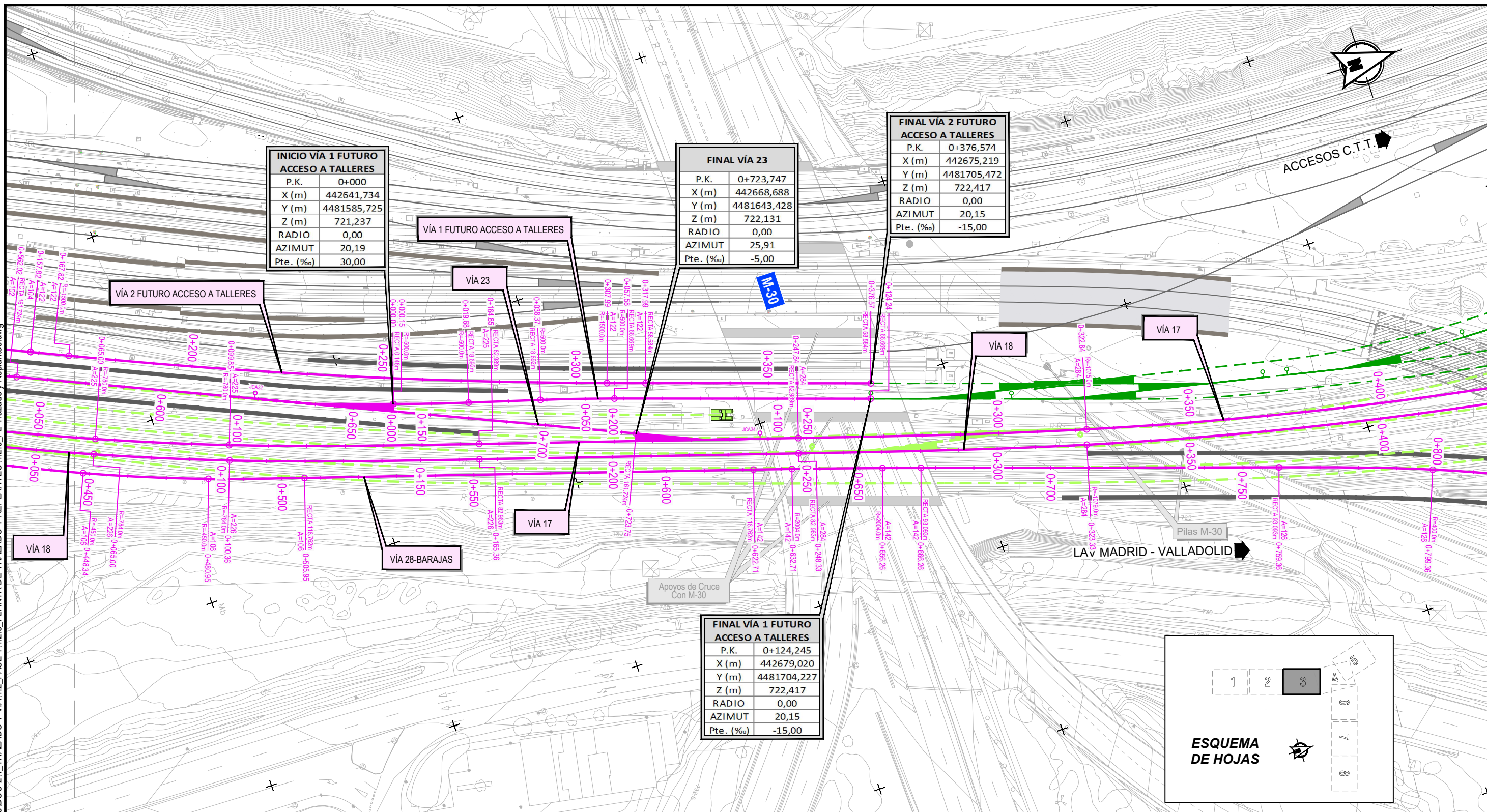
FASE 1 - ESTACIÓN DE CHAMARTÍN									
Nº	J.C.A.		C.M.		TALÓN P.		TALÓN D.		TIPOLOGÍA
	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	
30	442.566,128	4.481.398,776	442.562,466	4.481.384,646	442.558,020	4.481.367,494	442.556,172	4.481.368,082	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-D
28	442.549,624	4.481.351,453	442.544,082	4.481.337,949	442.537,354	4.481.321,557	442.535,602	4.481.322,391	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-D
24	442.532,691	4.481.317,051	442.525,705	4.481.304,234	442.517,226	4.481.288,676	442.515,575	4.481.289,696	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-D
46	442.517,780	4.481.246,956	442.523,839	4.481.260,327	442.532,643	4.481.279,759	442.530,866	4.481.280,469	DSIH-G-60-318-0.09-CR-TC-I
44	442.546,433	4.481.321,098	442.540,375	4.481.307,728	442.531,571	4.481.288,296	442.533,348	4.481.287,585	DSIH-G-60-318-0.09-CR-TC-I
36	442.557,303	4.481.354,777	442.563,327	4.481.368,073	442.570,639	4.481.384,212	442.572,360	4.481.383,316	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-D
38	442.587,995	4.481.412,829	442.581,971	4.481.399,533	442.574,658	4.481.383,393	442.572,937	4.481.384,290	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-D
40	442.590,614	4.481.418,609	442.596,638	4.481.431,905	442.603,951	4.481.448,045	442.605,672	4.481.447,148	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-D
42	442.623,645	4.481.480,606	442.617,621	4.481.467,311	442.610,308	4.481.451,171	442.608,587	4.481.452,067	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-D



LEYENDA	
	VÍAS EN SERVICIO
	VÍAS FUERA DE SERVICIO
	ANDÉN ACTUAL
	ACTUACIÓN EN ANDÉN
	ESTRUCTURAS (PASOS)
	VÍAS EN EJECUCIÓN
	LEVANTE DE VÍAS
	ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)

	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN	AUTOR DEL PROYECTO: 	ESCALA ORIGINAL A3 1:1.000	FECHA: SEPTIEMBRE 2018	Nº DE PLANO: 4.2.3	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO Y VÍA FASE 1 PLANTA DE TAZADO Y REPLANTEO
	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	NUMÉRICA:	GRÁFICA:	HOJA 2 DE 8		

P:\2017\17010802_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS_2_FASE 1\4.2.3_PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO\4.2.3_PL Trazado y Replanteo.dwg



INICIO VÍA 1 FUTURO ACCESO A TALLERES	
P.K.	0+000
X (m)	442641,734
Y (m)	4481585,725
Z (m)	721,237
RADIO	0,00
AZIMUT	20,19
Pte. (‰)	30,00

FINAL VÍA 23	
P.K.	0+723,747
X (m)	442668,688
Y (m)	4481643,428
Z (m)	722,131
RADIO	0,00
AZIMUT	25,91
Pte. (‰)	-5,00

FINAL VÍA 2 FUTURO ACCESO A TALLERES	
P.K.	0+376,574
X (m)	442675,219
Y (m)	4481705,472
Z (m)	722,417
RADIO	0,00
AZIMUT	20,15
Pte. (‰)	-15,00

FINAL VÍA 1 FUTURO ACCESO A TALLERES	
P.K.	0+124,245
X (m)	442679,020
Y (m)	4481704,227
Z (m)	722,417
RADIO	0,00
AZIMUT	20,15
Pte. (‰)	-15,00



FASE 1 - ESTACIÓN DE CHAMARTÍN									
Nº	J.C.A.		C.M.		TALON P.		TALÓN D.		TIPOLOGÍA
	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	
32	442.629,270	4.481.551,976	442.635,080	4.481.565,456	442.643,524	4.481.585,047	442.641,734	4.481.585,725	DSIH-G-60-318-0.09-CR-TC-I
34	442.679,979	4.481.673,656	442.675,702	4.481.659,700	442.670,509	4.481.642,759	442.668,688	4.481.643,428	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-D

LEYENDA	
	VÍAS EN SERVICIO
	VÍAS FUERA DE SERVICIO
	VÍAS EN EJECUCIÓN
	LEVANTE DE VÍAS
	ANDÉN ACTUAL
	ACTUACIÓN EN ANDÉN
	ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	ESTRUCTURAS (PASOS)



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

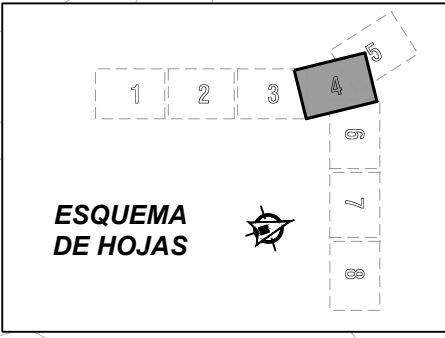
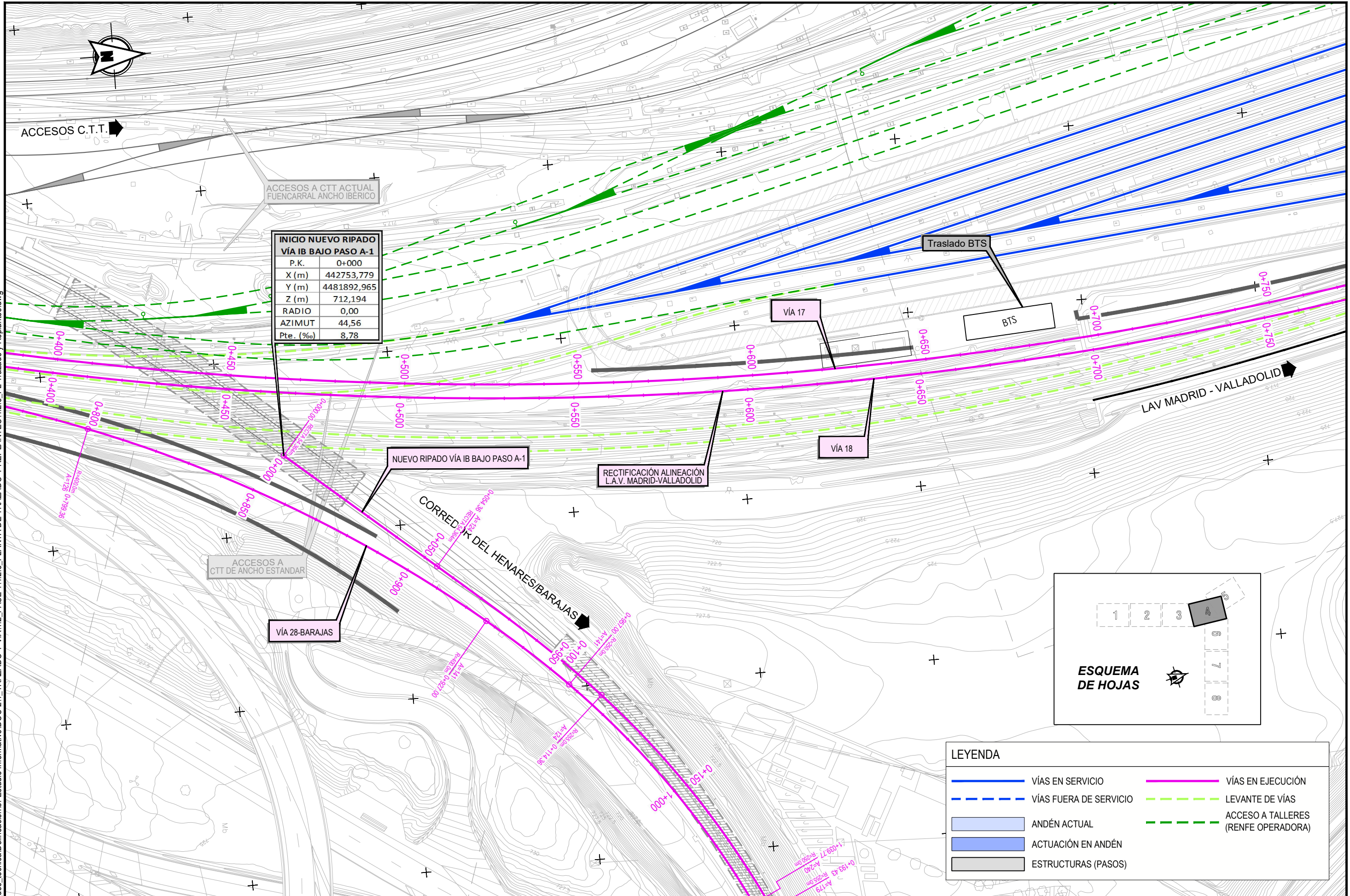
ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.2.3
Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 8

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 1 PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\2_FASE 1\4.2.3_PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO\4.2.3_PL_Trazado y Replanteo.dwg



LEYENDA			
	VÍAS EN SERVICIO		VÍAS EN EJECUCIÓN
	VÍAS FUERA DE SERVICIO		LEVANTE DE VÍAS
	ANDÉN ACTUAL		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	ACTUACIÓN EN ANDÉN		
	ESTRUCTURAS (PASOS)		



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

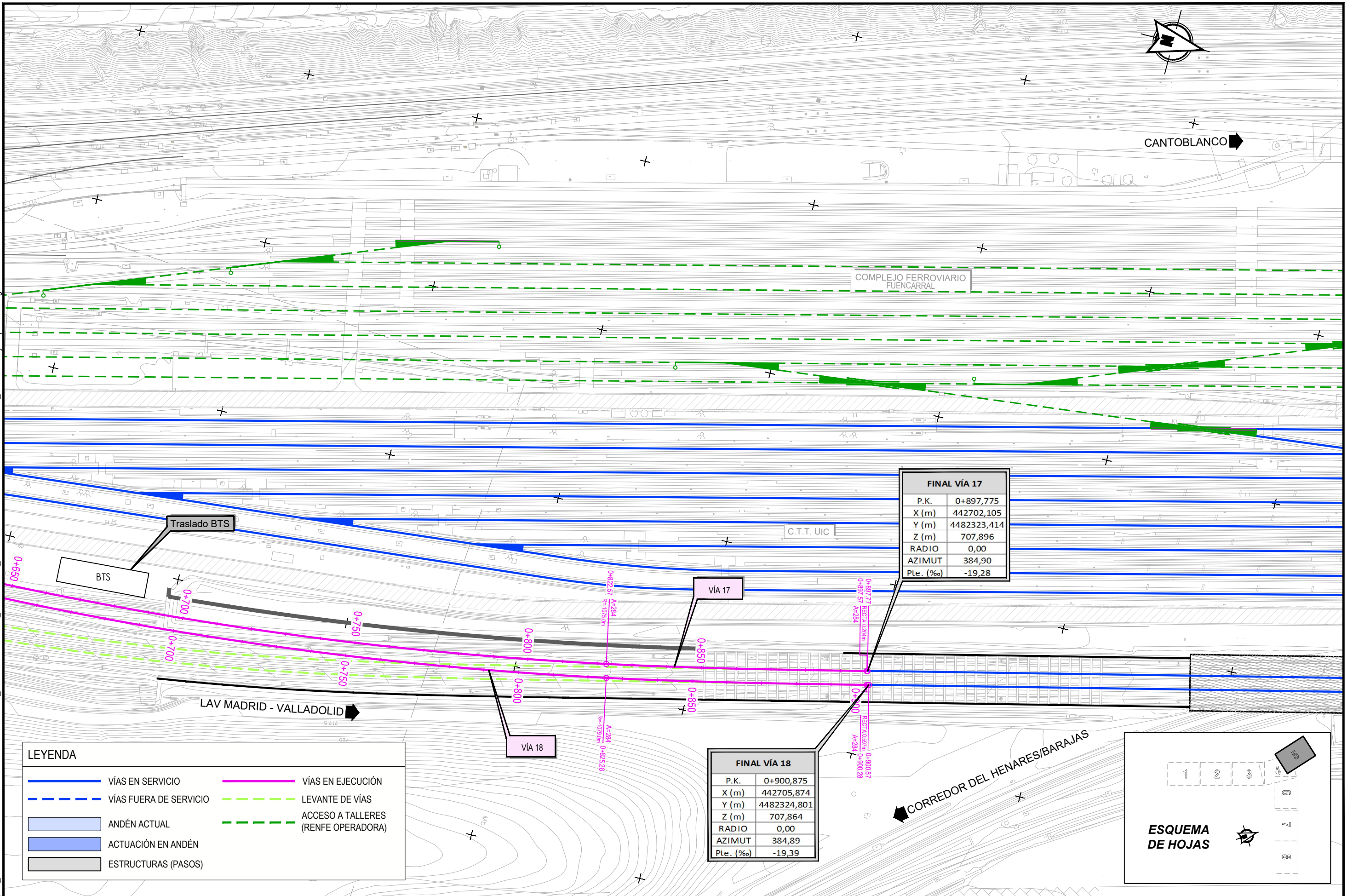
ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.2.3
Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 8

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 1 PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

P:\2017\17010802_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\2_FASE 1\4.2.3_PLANTA DE TAZADO Y REPLANTEO\4.2.3_PL Trazado y Replanteo.dwg



FINAL VÍA 17	
P.K.	0+897,775
X (m)	442702,105
Y (m)	4482323,414
Z (m)	707,896
RADIO	0,00
AZIMUT	384,90
Pte. (‰)	-19,28

FINAL VÍA 18	
P.K.	0+900,875
X (m)	442705,874
Y (m)	4482324,801
Z (m)	707,864
RADIO	0,00
AZIMUT	384,89
Pte. (‰)	-19,39

LEYENDA	
	VÍAS EN SERVICIO
	VÍAS FUERA DE SERVICIO
	ANDÉN ACTUAL
	ACTUACIÓN EN ANDÉN
	ESTRUCTURAS (PASOS)
	VÍAS EN EJECUCIÓN
	LEVANTE DE VÍAS
	ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

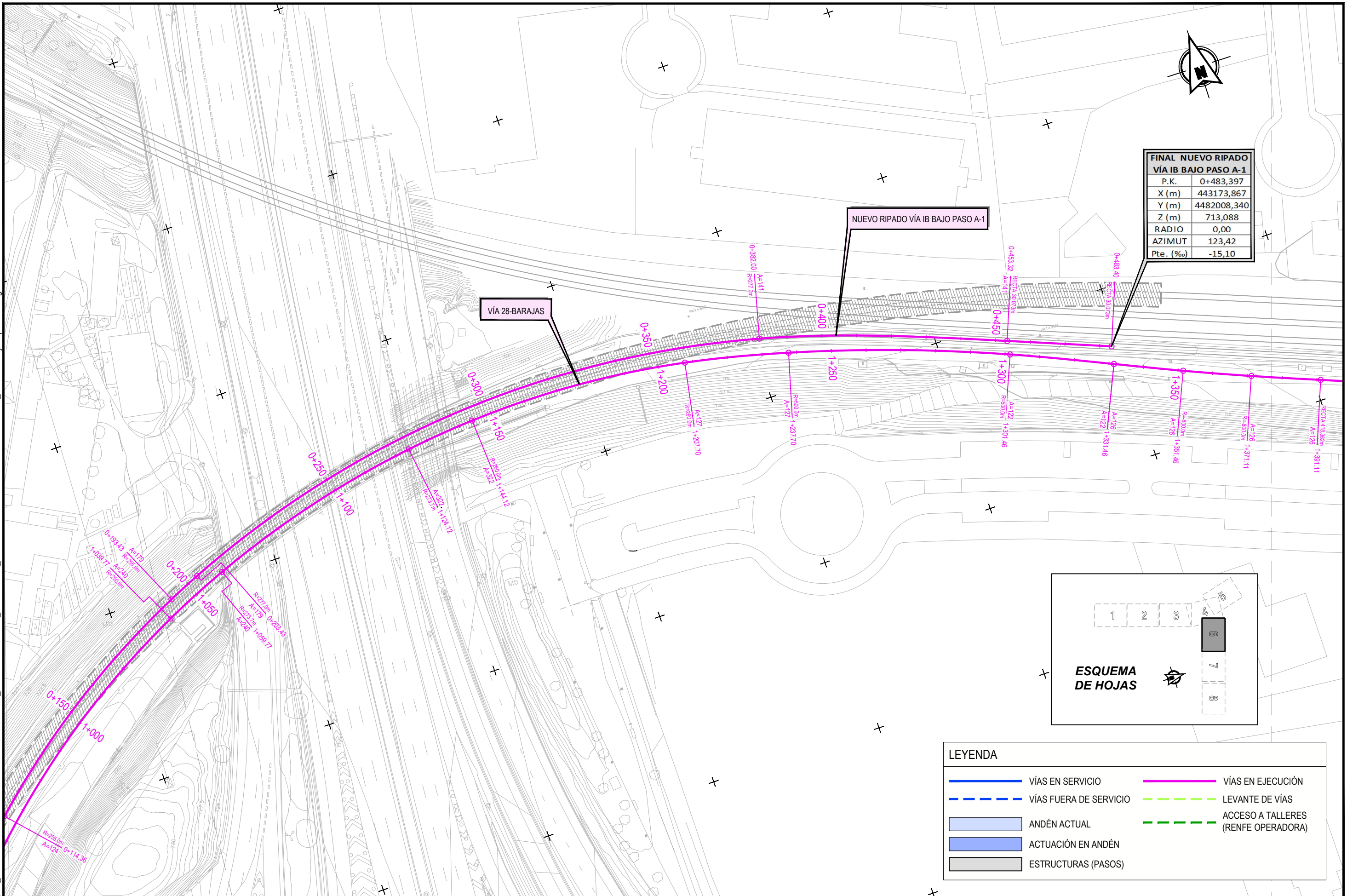
ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.2.3
Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 8

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 1 PLANTA DE TAZADO Y REPLANTEO

P:\2017\17010802_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS_2_FASE 1\4.2.3_PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO\4.2.3_PL_Trazado y Replanteo.dwg



FINAL NUEVO RIPADO VÍA IB BAJO PASO A-1	
P.K.	0+483,397
X (m)	443173,867
Y (m)	4482008,340
Z (m)	713,088
RADIO	0,00
AZIMUT	123,42
Pte. (%o)	-15,10



LEYENDA			
	VÍAS EN SERVICIO		VÍAS EN EJECUCIÓN
	VÍAS FUERA DE SERVICIO		LEVANTE DE VÍAS
	ANDÉN ACTUAL		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	ACTUACIÓN EN ANDÉN		
	ESTRUCTURAS (PASOS)		



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

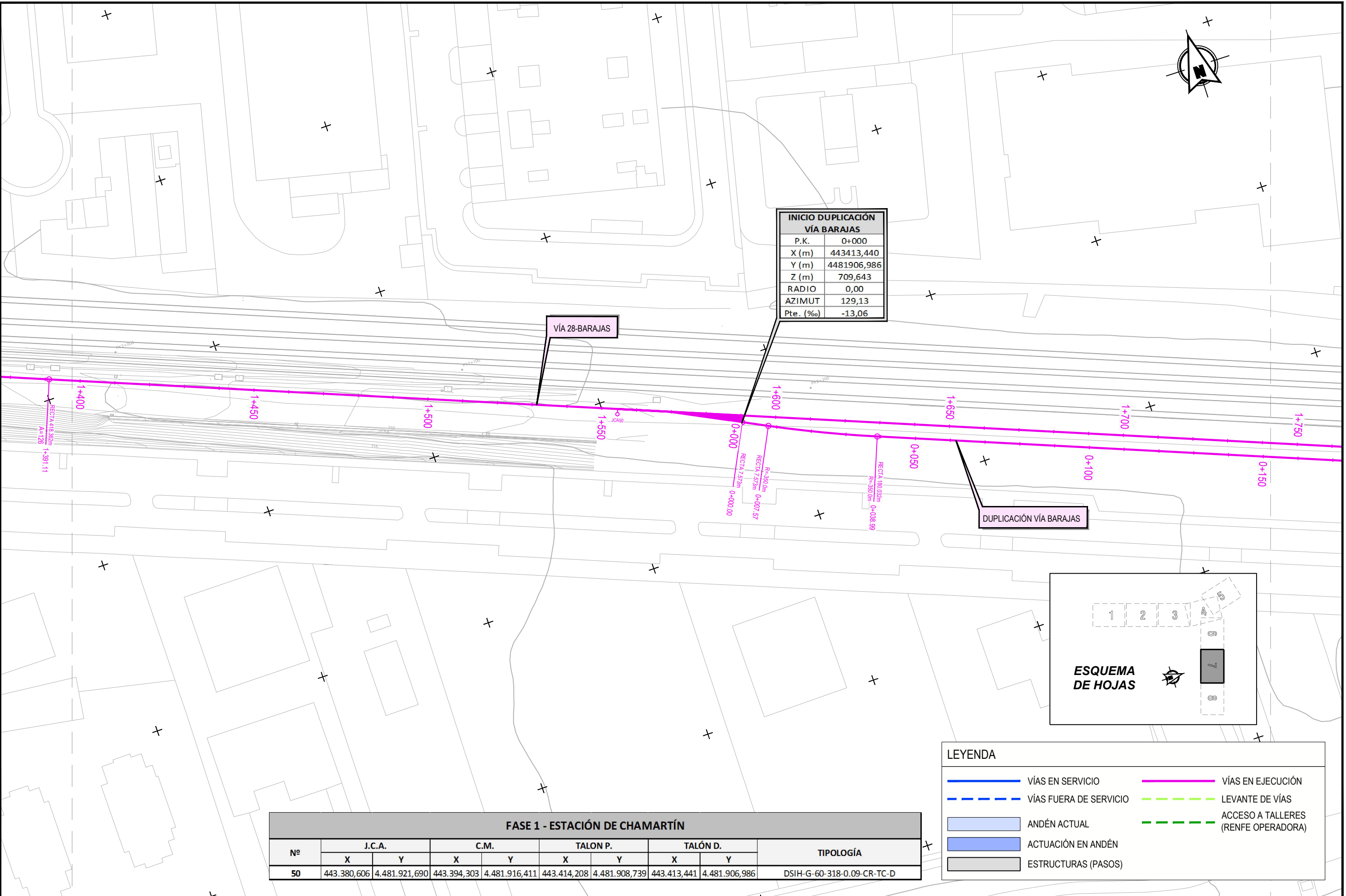
ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NÚMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.2.3
Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 8

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 1
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

P:\2017\17010802_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍA\4.2.3_FASE 1\4.2.3_PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO\4.2.3_PL_Trazado y Replanteo.dwg



LEYENDA	
	VÍAS EN SERVICIO
	VÍAS FUERA DE SERVICIO
	ANDÉN ACTUAL
	ACTUACIÓN EN ANDÉN
	ESTRUCTURAS (PASOS)
	VÍAS EN EJECUCIÓN
	LEVANTE DE VÍAS
	ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

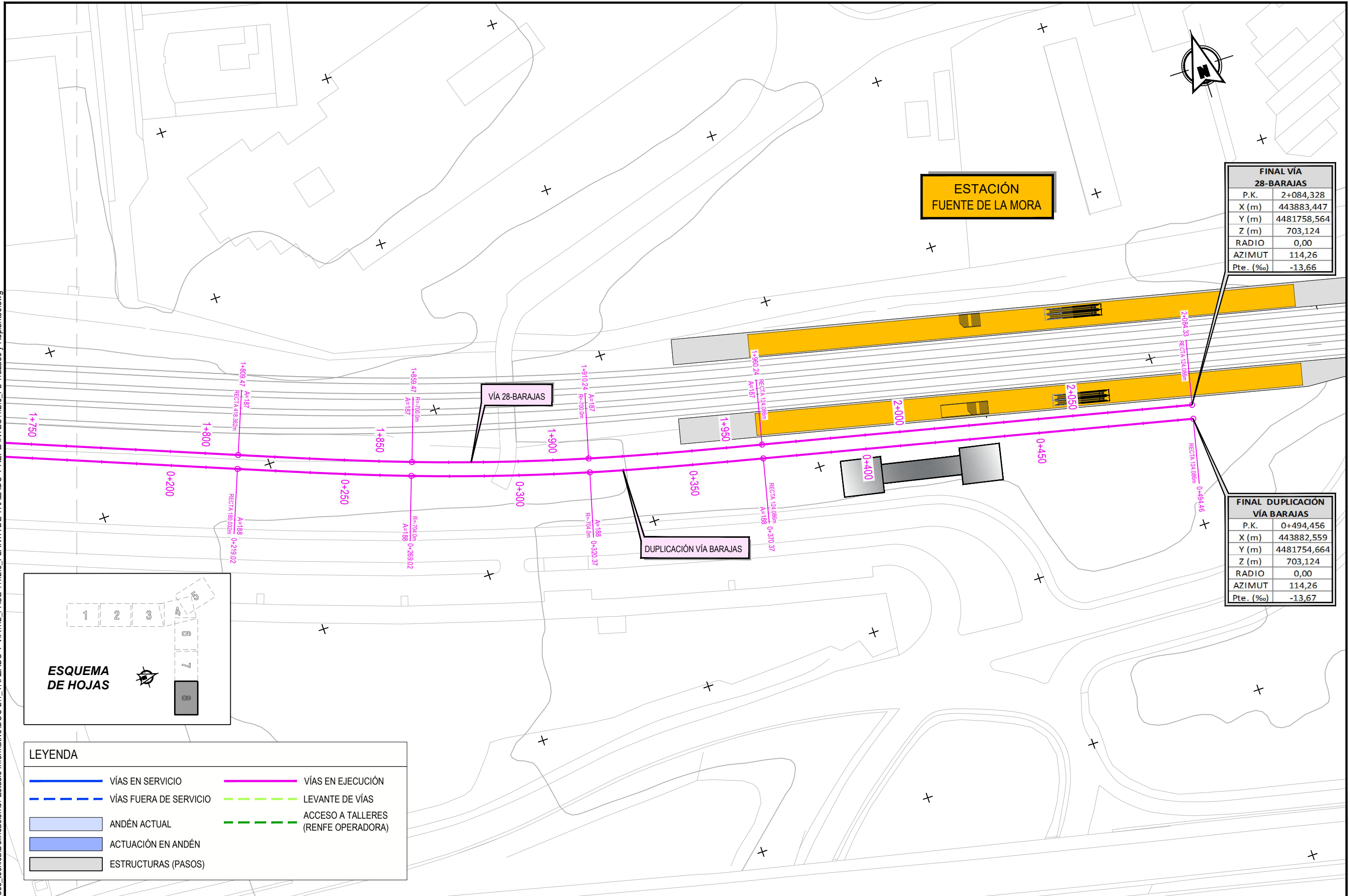
ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NÚMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.2.3
Nº DE HOJA:
HOJA 7 DE 8

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 1 PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

P:\2017\17010802_doc_tecnica\Delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-2\4_TRAZADO Y VÍAS\2_FASE 1\4.2.3_PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO\4.2.3_PL Trazado y Replanteo.dwg



FINAL VÍA 28-BARAJAS	
P.K.	2+084,328
X (m)	443883,447
Y (m)	4481758,564
Z (m)	703,124
RADIO	0,00
AZIMUT	114,26
Pte. (‰)	-13,66

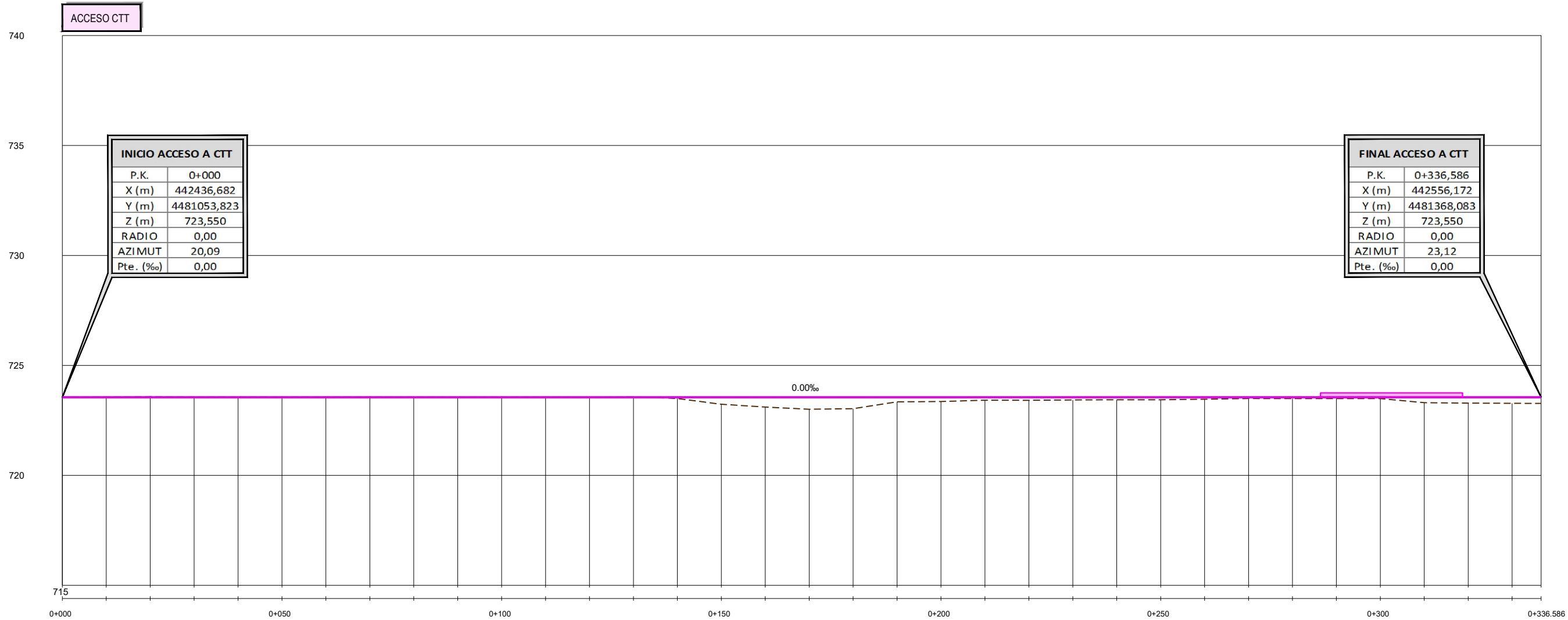
FINAL DUPLICACIÓN VÍA BARAJAS	
P.K.	0+494,456
X (m)	443882,559
Y (m)	4481754,664
Z (m)	703,124
RADIO	0,00
AZIMUT	114,26
Pte. (‰)	-13,67



LEYENDA			
	VÍAS EN SERVICIO		VÍAS EN EJECUCIÓN
	VÍAS FUERA DE SERVICIO		LEVANTE DE VÍAS
	ANDÉN ACTUAL		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	ACTUACIÓN EN ANDÉN		
	ESTRUCTURAS (PASOS)		

	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO:	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL A3:	FECHA:	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO:
		ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN		1:1.000	SEPTIEMBRE 2018	4.2.3	TRAZADO Y VÍA FASE 1 PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO
						Nº DE HOJA:	
				NUMÉRICA	GRÁFICA	HOJA 8 DE 8	

P:\2017\17108\02_doc_tecnical\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍA\4.2_FASE 1\4.2.4_PERFILES LONGITUDINALES\4.2.4_FASE1 Longi.dwg

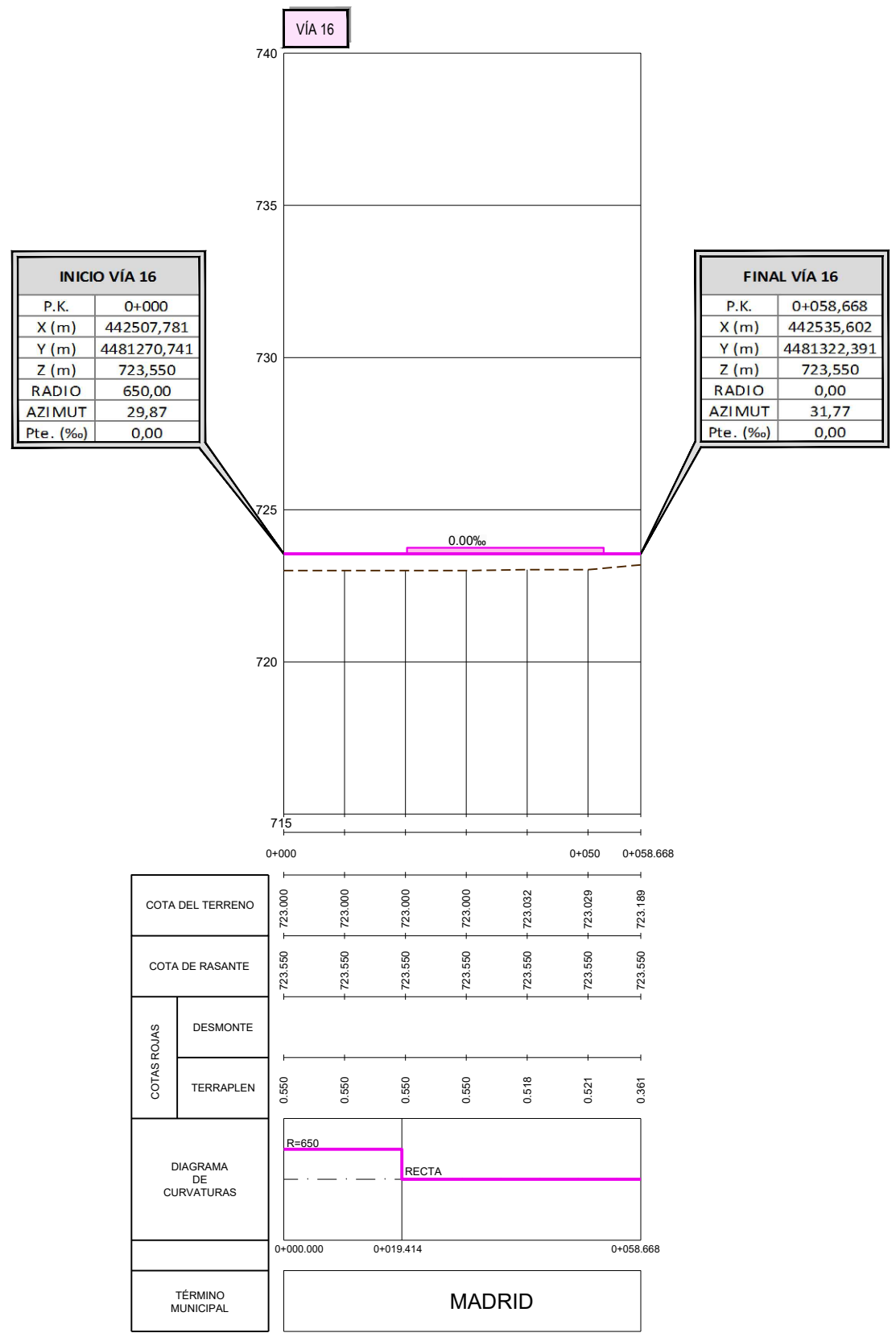


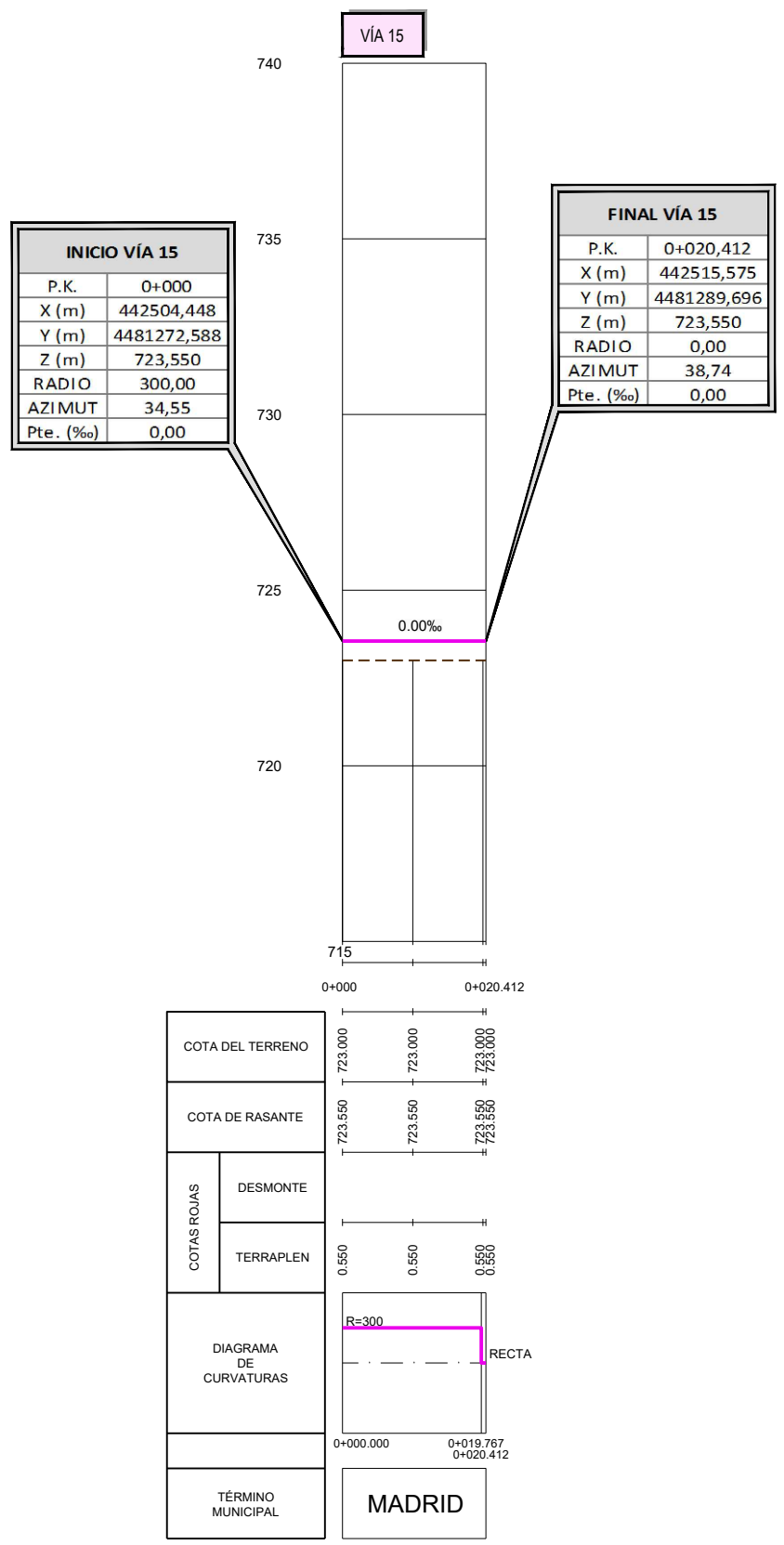
INICIO ACCESO A CTT	
P.K.	0+000
X (m)	442436,682
Y (m)	4481053,823
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	20,09
Pte. (‰)	0,00

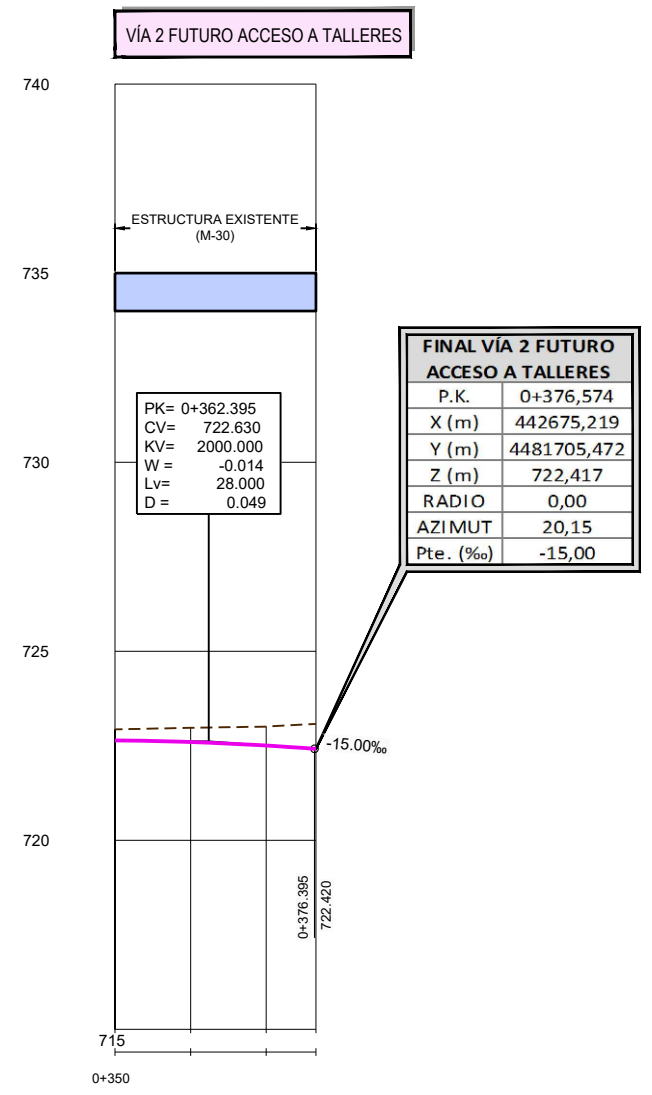
FINAL ACCESO A CTT	
P.K.	0+336,586
X (m)	442556,172
Y (m)	4481368,083
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	23,12
Pte. (‰)	0,00

COTAS ROJAS	COTA DEL TERRENO		COTA DE RASANTE		DIAGRAMA DE CURVATURAS	TÉRMINO MUNICIPAL
	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN		
	0.010		723.560	723.550	RECTA	MADRID
	0.019		723.569	723.560		
	0.035		723.585	723.550		
	0.017		723.567	723.560		
	0.017		723.567	723.550		
	0.017		723.567	723.550		
	0.018		723.568	723.550		
	0.014		723.564	723.550		
	0.011		723.561	723.550		
	0.015		723.565	723.550		
	0.018		723.568	723.550		
	0.003		723.553	723.550		
	0.026		723.576	723.550		
		0.066	723.494	723.550	A=55	
		0.317	723.233	723.550	R=304	
		0.443	723.107	723.550	A=55	
		0.546	723.004	723.550	RECTA	
		0.517	723.033	723.550		
		0.207	723.343	723.550		
		0.192	723.358	723.550		
		0.133	723.417	723.550		
		0.137	723.413	723.550		
		0.121	723.429	723.550		
		0.111	723.439	723.550		
		0.111	723.439	723.550		
		0.089	723.461	723.550	R=500	
		0.066	723.494	723.550		
		0.067	723.493	723.550	RECTA	
		0.060	723.480	723.550		
		0.060	723.480	723.550		
		0.246	723.304	723.550		
		0.285	723.285	723.550	R=500	
		0.274	723.276	723.550		
		0.280	723.270	723.550	RECTA	

<p>MINISTERIO DE FOMENTO</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p>	<p>TÍTULO PROYECTO:</p> <p>ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN</p>	<p>AUTOR DEL PROYECTO:</p>	<p>ESCALA ORIGINAL A3</p> <p>1:1.000 0 10 20 30m</p> <p>1:200 0 2 4 6m</p> <p>NUMÉRICA GRÁFICA</p>	<p>FECHA:</p> <p>SEPTIEMBRE 2018</p>	<p>Nº DE PLANO:</p> <p>4.2.4</p>	<p>TÍTULO DE PLANO:</p> <p>TRAZADO Y VÍA FASE 1 PERFILES LONGITUDINALES (ACCESO CTT)</p>
						<p>Nº DE HOJA:</p> <p>HOJA 1 DE 25</p>	







COTA DEL TERRENO		722.933	722.974	723.007	723.079
COTA DE RASANTE		722.642	722.599	722.506	722.417
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.291	0.376	0.501	0.662
	TERRAPLEN				
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA			
TÉRMINO MUNICIPAL		MADRID			



MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

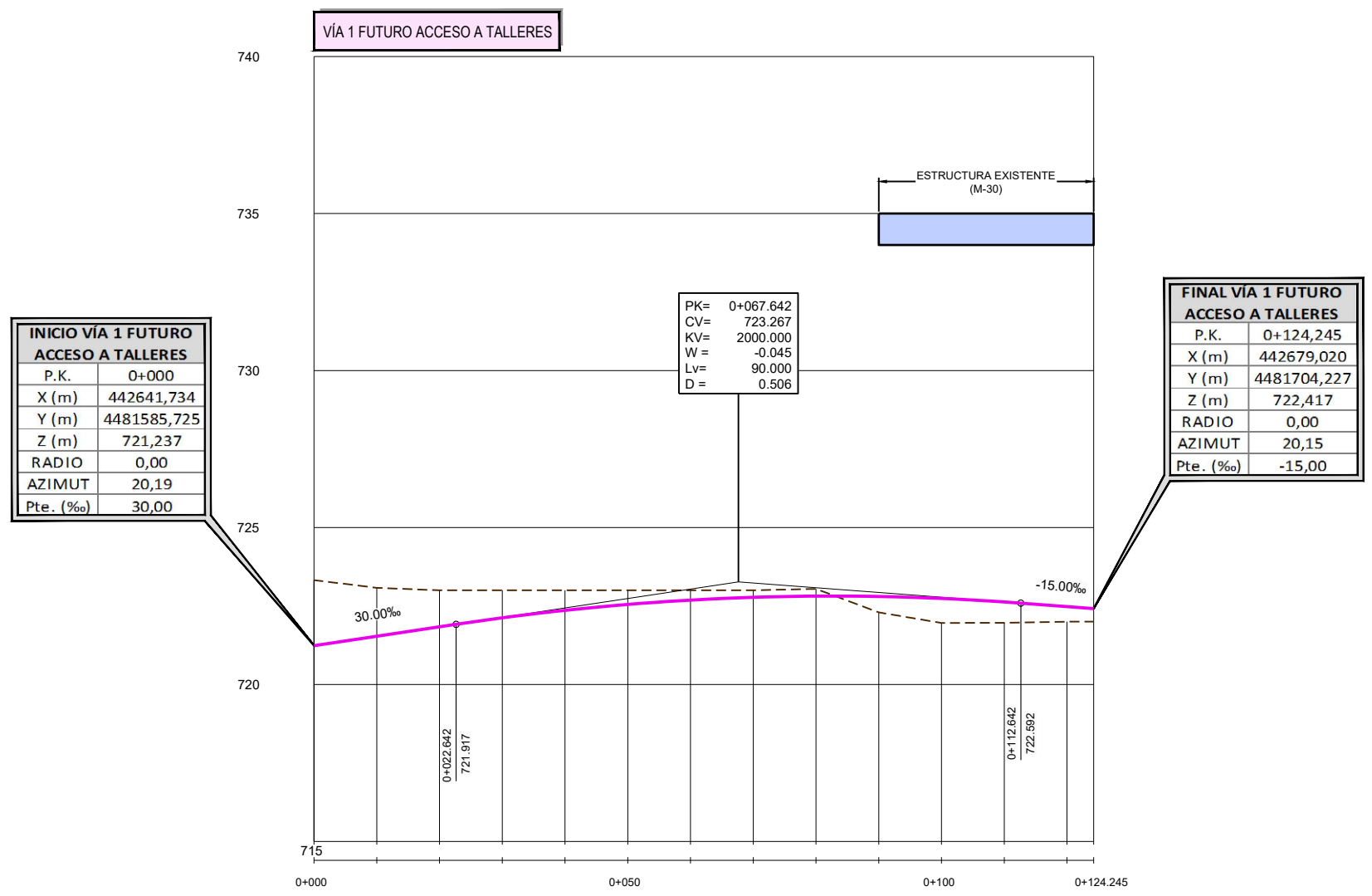
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 0 10 20 30m
1:200 0 2 4 6m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.2.4
Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 25

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 1 PERFILES LONGITUDINALES (VÍA 2 FUTURO ACCESO A TALLERES)



INICIO VÍA 1 FUTURO ACCESO A TALLERES	
P.K.	0+000
X (m)	442641,734
Y (m)	4481585,725
Z (m)	721,237
RADIO	0,00
AZIMUT	20,19
Pte. (‰)	30,00

PK=	0+067.642
CV=	723.267
KV=	2000.000
W =	-0.045
Lv=	90.000
D =	0.506

FINAL VÍA 1 FUTURO ACCESO A TALLERES	
P.K.	0+124,245
X (m)	442679,020
Y (m)	4481704,227
Z (m)	722,417
RADIO	0,00
AZIMUT	20,15
Pte. (‰)	-15,00

COTA DEL TERRENO	723.324	723.079	723.000	723.000	723.000	723.000	723.000	723.000	723.045	722.296	721.960	721.966	722.000	722.000
COTA DE RASANTE	721.237	721.537	721.837	722.124	722.362	722.550	722.688	722.777	722.815	722.803	722.741	722.629	722.481	722.417
COTAS ROJAS	DESMONTE	2.087	1.541	1.163	0.876	0.638	0.450	0.312	0.223	0.230				
	TERRAPLEN									0.507	0.782	0.664	0.481	0.417
DIAGRAMA DE CURVATURAS														
TÉRMINO MUNICIPAL	MADRID													



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

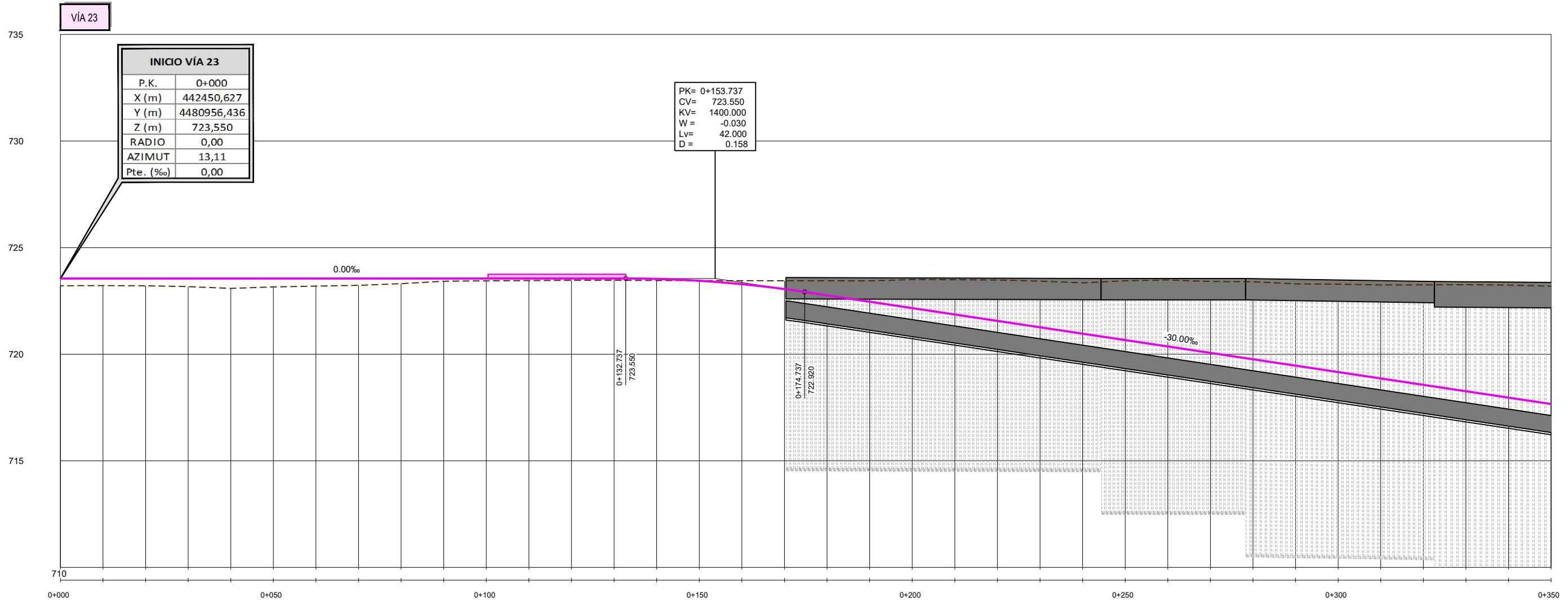
ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 0 10 20 30m
1:200 0 2 4 6m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.2.4
Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 25

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 1 PERFILES LONGITUDINALES (VÍA 1 FUTURO ACCESO A TALLERES)

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍA_2_FASE 1\4.2.4_PERFILES LONGITUDINALES\4.2.4_FASE1 Longi.dwg



COTAS DEL TERRENO		COTA DE RASANTE		COTAS ROJAS	DIAGRAMA DE CURVATURAS	TÉRMINO MUNICIPAL
DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN			
723.211	0.339	723.550	0.339	RECTA	0+000.000	MADRID
723.218	0.332	723.550	0.332	RECTA		
723.209	0.341	723.550	0.341	RECTA		
723.172	0.378	723.550	0.378	RECTA		
723.086	0.464	723.550	0.464	RECTA		
723.157	0.393	723.550	0.393	RECTA		
723.193	0.357	723.550	0.357	RECTA		
723.230	0.320	723.550	0.320	RECTA		
723.309	0.241	723.550	0.241	RECTA		
723.425	0.125	723.550	0.125	RECTA		
723.441	0.109	723.550	0.109	RECTA		
723.453	0.087	723.550	0.087	RECTA		
723.465	0.085	723.550	0.085	RECTA		
723.465	0.085	723.550	0.085	RECTA		
723.459	0.072	723.531	0.072	A=112	0+133.774	
723.454	0.101	723.444	0.101	R=500	0+158.774	
723.449	0.164	723.285	0.164	R=500	0+221.694	
723.445	0.391	723.054	0.391	R=500	0+221.694	
723.443	0.681	722.762	0.681	R=500	0+221.694	
723.442	0.980	722.462	0.980	R=500	0+221.694	
723.500	1.338	722.162	1.338	R=500	0+221.694	
723.497	1.635	721.862	1.635	R=500	0+221.694	
723.479	1.917	721.562	1.917	R=500	0+221.694	
723.430	2.168	721.262	2.168	R=500	0+221.694	
723.348	2.386	720.962	2.386	R=500	0+221.694	
723.443	2.781	720.662	2.781	R=500	0+246.694	
723.481	3.119	720.362	3.119	R=500	0+246.694	
723.412	3.350	720.062	3.350	R=500	0+246.694	
723.399	3.637	719.762	3.637	RECTA	0+246.694	
723.299	3.837	719.462	3.837	RECTA	0+246.694	
723.285	4.123	719.162	4.123	RECTA	0+246.694	
723.250	4.388	718.862	4.388	RECTA	0+246.694	
723.253	4.691	718.562	4.691	RECTA	0+246.694	
723.263	5.001	718.262	5.001	RECTA	0+246.694	
723.243	5.281	717.962	5.281	RECTA	0+246.694	
723.192	5.530	717.662	5.530	RECTA	0+342.586	



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

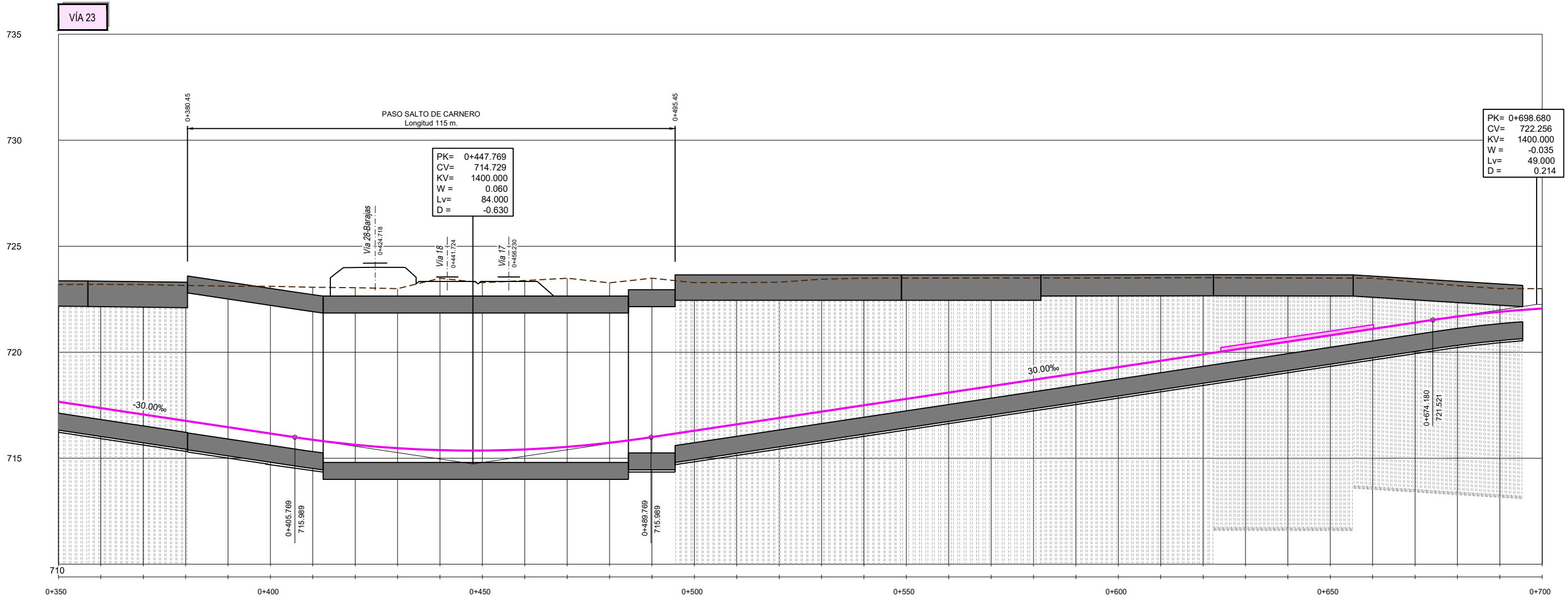
ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 0 10 20 30m
1:200 0 2 4 6m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.2.4
Nº DE HOJA:
HOJA 7 DE 25

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
FASE 1
PERFILES LONGITUDINALES
(VÍA 23)

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍA.2_FASE 1\4.2.4_PERFILES LONGITUDINALES\4.2.4_FASE1 Longi.dwg



PK= 0+698.680
 CV= 722.256
 KV= 1400.000
 W = -0.035
 LV= 49.000
 D = 0.214

COTAS ROJAS	COTA DEL TERRENO		COTA DE RASANTE	
	DESMONTE	TERRAPLEN		
5.530	723.192	717.662	723.192	
5.840	723.202	717.362	723.202	
6.130	723.192	717.062	723.192	
6.386	723.148	716.762	723.148	
6.654	723.116	716.462	723.116	
6.948	723.112	716.162	723.112	
7.195	723.063	715.869	723.063	
7.409	723.043	715.634	723.043	
7.528	723.000	715.472	723.000	
8.107	723.487	715.381	723.487	
7.918	723.279	715.361	723.279	
7.968	723.380	715.412	723.380	
7.954	723.480	715.536	723.480	
7.543	723.273	715.730	723.273	
7.496	723.492	715.996	723.492	
6.985	723.281	716.296	723.281	
6.689	723.285	716.596	723.285	
6.406	723.302	716.896	723.302	
6.249	723.445	717.196	723.445	
5.996	723.482	717.496	723.482	
5.699	723.495	717.796	723.495	
5.404	723.500	718.096	723.500	
5.107	723.503	718.396	723.503	
4.806	723.502	718.696	723.502	
4.506	723.502	718.996	723.502	
4.206	723.502	719.296	723.502	
3.915	723.511	719.596	723.511	
3.621	723.517	719.896	723.517	
3.310	723.506	720.196	723.506	
3.004	723.500	720.496	723.500	
2.701	723.497	720.796	723.497	
2.398	723.494	721.096	723.494	
1.914	723.310	721.396	723.310	
1.459	723.143	721.684	723.143	
1.093	723.000	721.907	723.000	
0.942	723.000	722.058	723.000	

DIAGRAMA DE CURVATURAS	TÉRMINO MUNICIPAL
A=102	
R=300	
A=102	
A=102	
R=300	
A=102	
RECTA	

MADRID



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
 ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

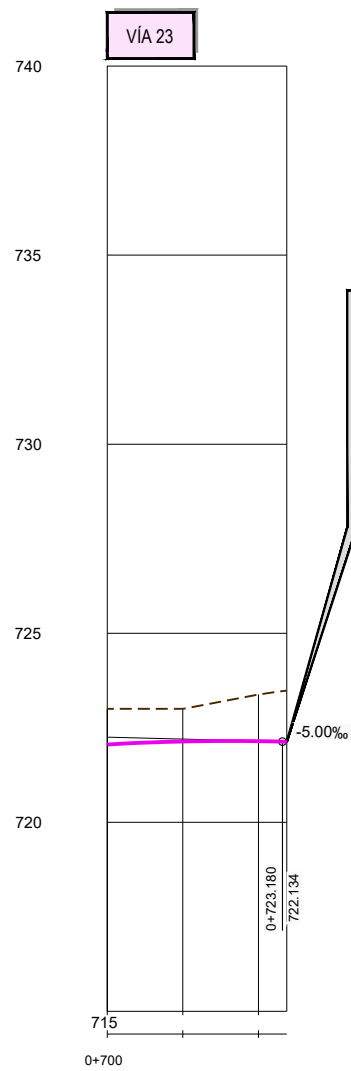
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
 1:1.000 0 10 20 30m
 1:200 0 2 4 6m
 NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
 SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
 4.2.4
 Nº DE HOJA:
 HOJA 8 DE 25

TÍTULO DE PLANO:
 TRAZADO Y VÍA FASE 1 PERFILES LONGITUDINALES (VÍA 23)



FINAL VÍA 23	
P.K.	0+723,747
X (m)	442668,688
Y (m)	4481643,428
Z (m)	722,131
RADIO	0,00
AZIMUT	25,91
Pte. (‰)	-5,00

COTA DEL TERRENO		723.000	723.000	723.380
COTA DE RASANTE		722.058	722.138	722.146
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.942	0.862	1.234
	TERRAPLEN			
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA ————— RECTA		
TÉRMINO MUNICIPAL		MADRID		



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

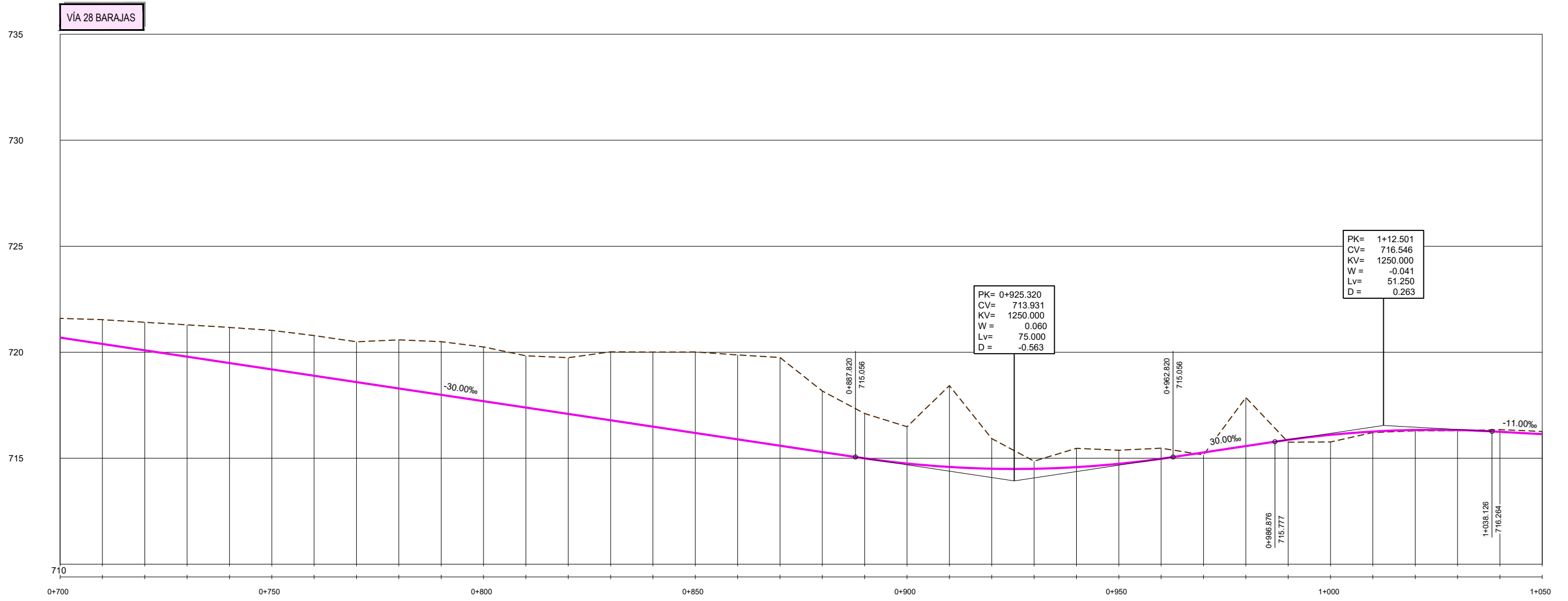


FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.2.4
Nº DE HOJA:
HOJA 9 DE 25

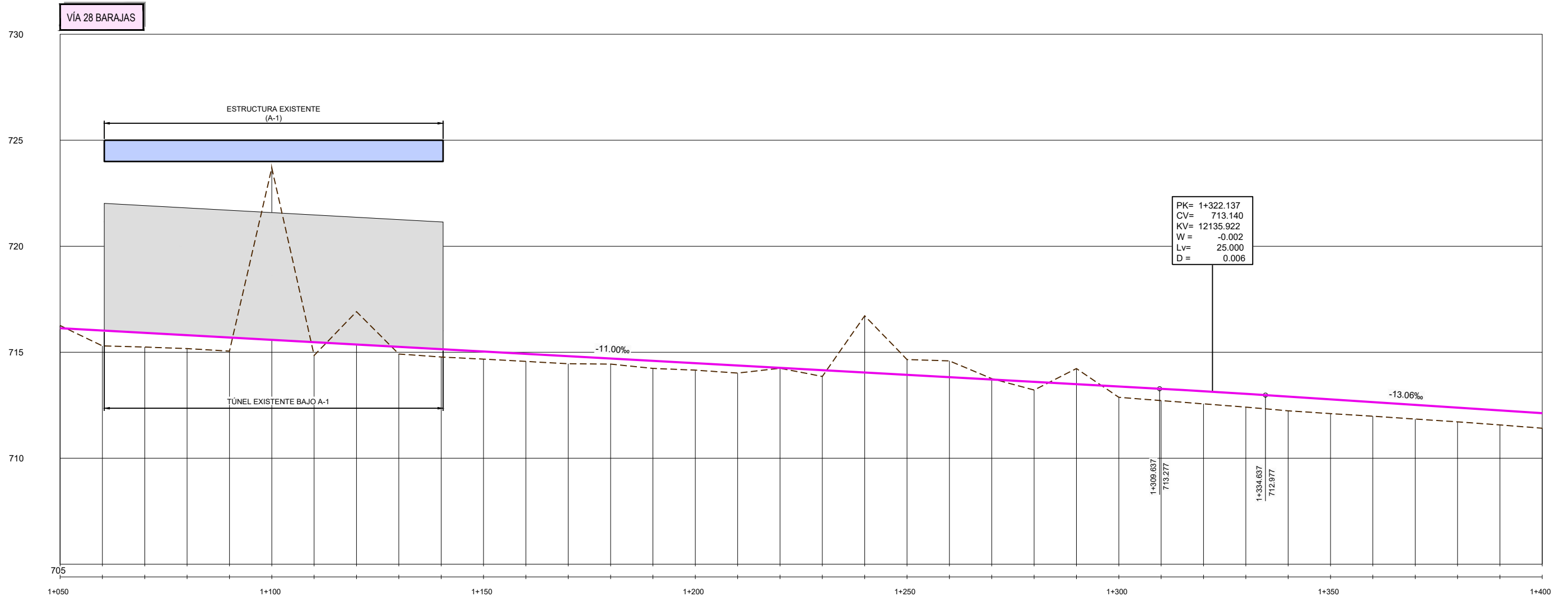
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
FASE 1
PERFILES LONGITUDINALES
(VÍA 23)

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍA\2_FASE 1\4.2.4_PERFILES LONGITUDINALES\4.2.4_FASE1 Longi.dwg



COTA DEL TERRENO	720.690	721.597	721.535	721.411	721.292	721.169	721.030	720.785	720.492	720.584	720.497	720.249	719.831	719.742	720.019	720.006	720.010	719.873	719.751	718.168	717.108	716.485	718.425	715.924	714.861	715.466	715.376	714.472	715.155	717.861	715.756	715.766	716.212	716.293	716.295	716.350	716.133	716.260		
COTA DE RASANTE	720.690	720.390	720.090	719.790	719.490	719.190	718.890	718.590	718.290	717.990	717.690	717.390	717.090	716.790	716.490	716.190	715.890	715.590	715.290	714.992	714.750	714.587	714.504	714.502	714.579	714.737	714.974	715.271	715.571	715.867	716.102	716.257	716.332	716.327	716.243	716.133	716.260			
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.907	1.145	1.321	1.502	1.679	1.840	1.896	1.902	2.293	2.506	2.559	2.441	2.651	3.229	3.516	3.820	3.883	4.161	2.878	2.116	1.735	3.638	1.420	0.359	0.887	0.640	0.498	2.290	0.116	0.111	0.336	0.045	0.039	0.032	0.107	0.126			
	TERRAPLEN																																							
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA		A=126		R=400		A=141		R=250		A=240																													
TÉRMINO MUNICIPAL	MADRID																																							

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\Delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍA\2_FASE 1\4.2.4_PERFILES LONGITUDINALES\4.2.4_FASE1 Longi.dwg



COTA DEL TERRENO	716.133	716.280	715.298	715.243	715.171	715.052	723.693	714.848	716.913	714.916	714.773	714.673	714.566	714.457	714.439	714.236	714.155	714.015	714.243	713.857	716.717	714.653	714.592	713.754	713.217	714.230	712.873	712.718	712.564	712.410	712.236	712.103	711.981	711.847	711.715	711.570	711.414
COTA DE RASANTE	716.133	716.023	715.913	715.803	715.693	715.583	715.473	715.363	715.253	715.143	715.033	714.923	714.813	714.703	714.593	714.483	714.373	714.263	714.153	714.043	713.933	713.823	713.713	713.603	713.493	713.383	713.273	713.159	713.036	712.907	712.776	712.645	712.515	712.384	712.254	712.123	
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.126				8.110		1.549												2.674	0.720	0.768	0.041		0.737												
	TERRAPLEN		0.725	0.671	0.633	0.642	0.626		0.338	0.370	0.380	0.358	0.357	0.285	0.357	0.329	0.359	0.020	0.297						0.387	0.511	0.555	0.595	0.626	0.671	0.673	0.664	0.668	0.669	0.684	0.710	
DIAGRAMA DE CURVATURAS	A=240 R=274						A=322 R=260						A=127 R=500								A=122				A=126		R=800		A=126		RECTA						
TÉRMINO MUNICIPAL	1+059.765		1+124.121		1+144.121		1+207.704		1+237.704		1+301.458		1+331.458		1+351.458		1+371.106		1+391.106																		

MADRID



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

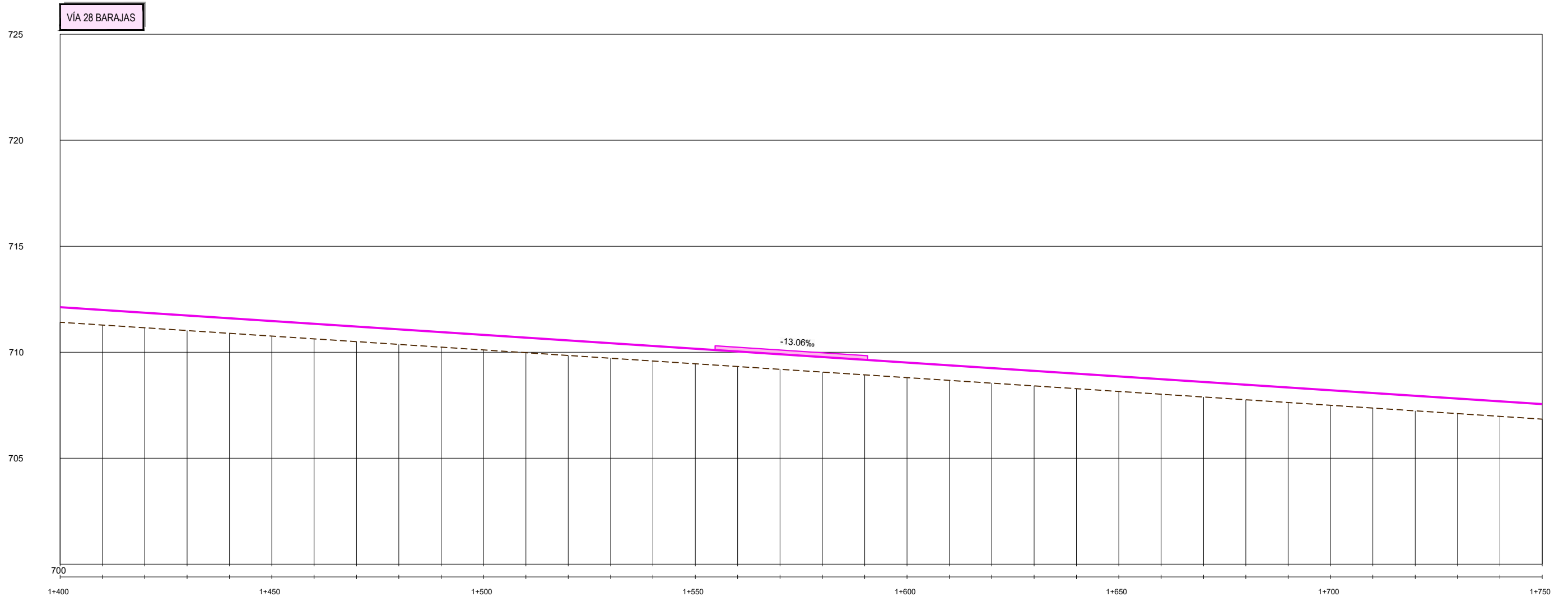
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 0 10 20 30m
1:200 0 2 4 6m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.2.4
Nº DE HOJA:
HOJA 13 DE 25

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 1 PERFILES LONGITUDINALES (VÍA 28 BARAJAS)

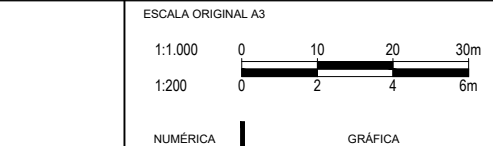


COTA DEL TERRENO		712.123	711.992	711.862	711.731	711.601	711.470	711.339	711.209	711.078	710.948	710.817	710.686	710.556	710.425	710.295	710.164	709.932	709.772	709.642	709.511	709.380	709.250	709.119	708.989	708.858	708.727	708.597	708.466	708.336	708.205	708.074	707.944	707.813	707.683	707.552				
COTA DE RASANTE		712.123	711.992	711.862	711.731	711.601	711.470	711.339	711.209	711.078	710.948	710.817	710.686	710.556	710.425	710.295	710.164	709.932	709.772	709.642	709.511	709.380	709.250	709.119	708.989	708.858	708.727	708.597	708.466	708.336	708.205	708.074	707.944	707.813	707.683	707.552				
COTAS ROJAS	DESMONTE																																							
	TERRAPLEN	0.710	0.709	0.709	0.710	0.709	0.709	0.709	0.709	0.709	0.709	0.709	0.709	0.709	0.709	0.709	0.709	0.709	0.709	0.709	0.709	0.709	0.709	0.709	0.709	0.709	0.709	0.709	0.709	0.709	0.709	0.709	0.709	0.709	0.709	0.709	0.709			
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA																																						
TÉRMINO MUNICIPAL		MADRID																																						



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

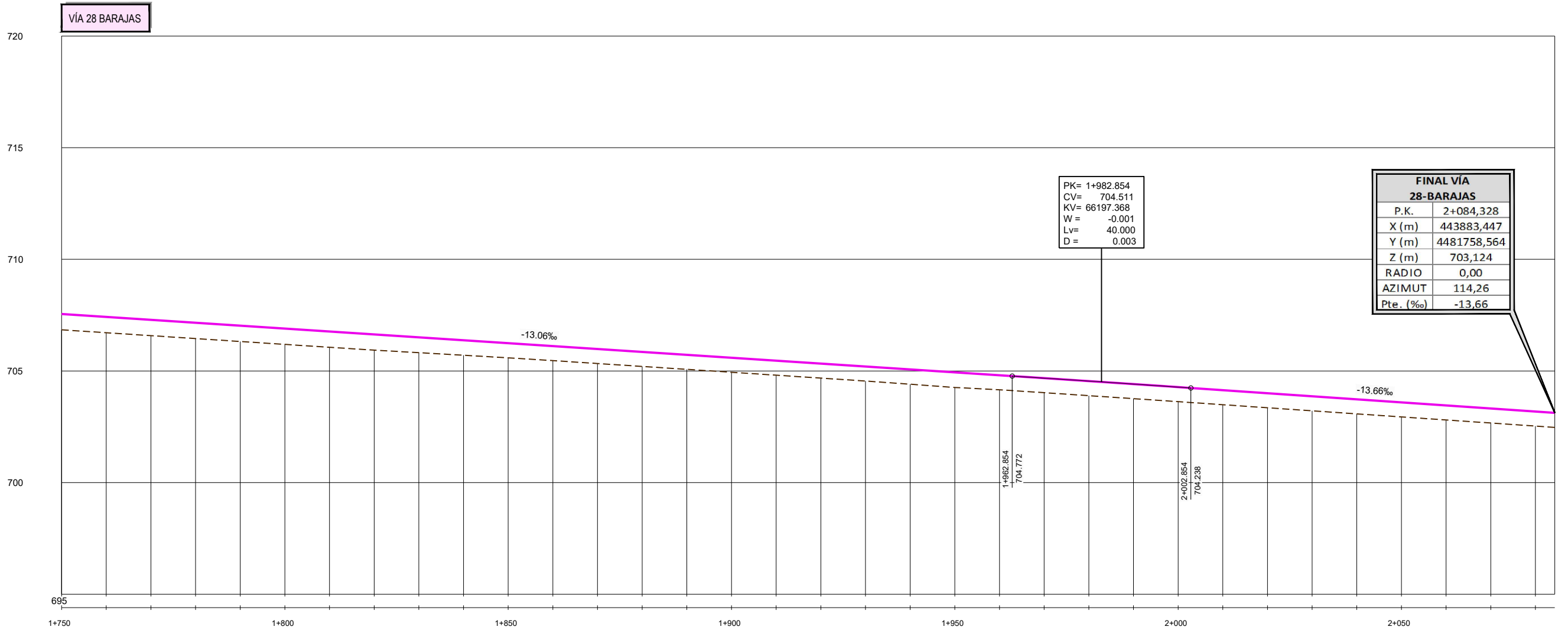


FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.2.4
Nº DE HOJA:
HOJA 14 DE 25

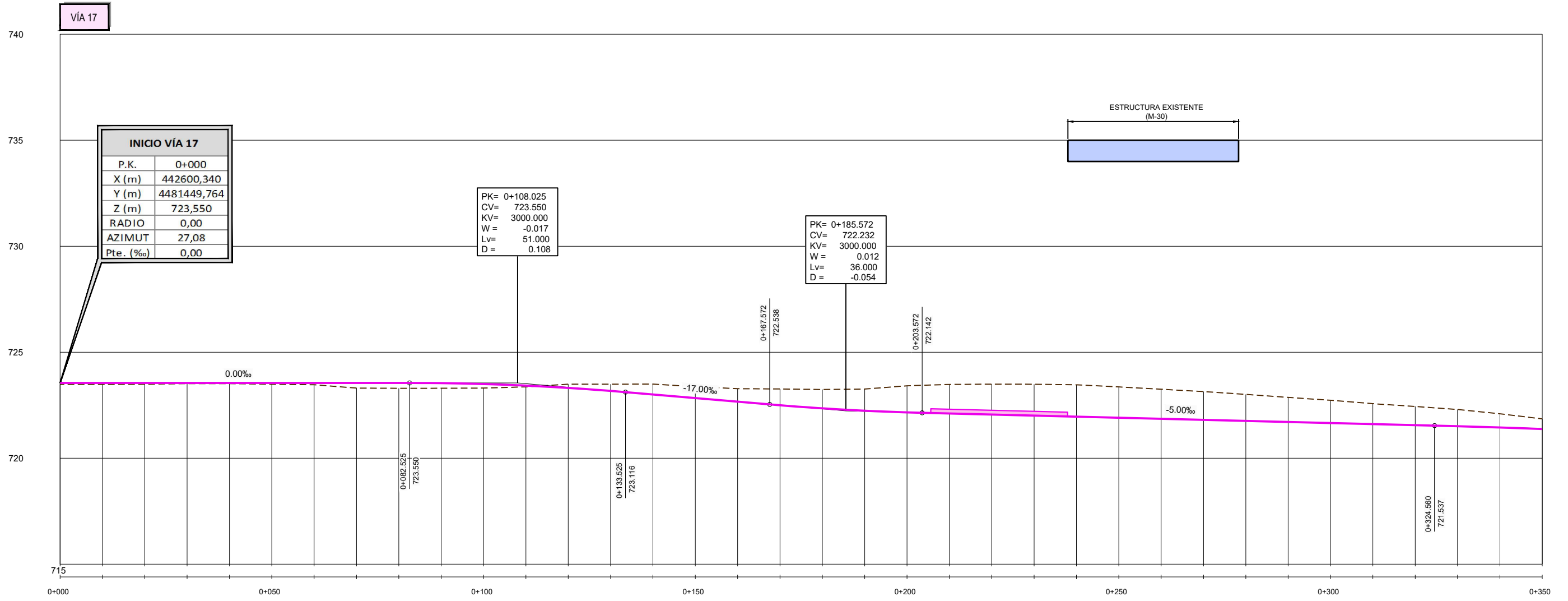
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 1 PERFILES LONGITUDINALES (VÍA 28 BARAJAS)

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍA\2_FASE 1\4.2.4_PERFILES LONGITUDINALES\4.2.4_FASE1 Longi.dwg



FINAL VÍA 28-BARAJAS	
P.K.	2+084,328
X (m)	443883,447
Y (m)	4481758,564
Z (m)	703,124
RADIO	0,00
AZIMUT	114,26
Pte. (‰)	-13,66

COTAS ROJAS		DESMONTE	TERRAPLEN	DIAGRAMA DE CURVATURAS	TÉRMINO MUNICIPAL
COTA DEL TERRENO	COTA DE RASANTE				
706.843	707.552		0.709	RECTA	MADRID
706.713	707.421		0.709		
706.582	707.291		0.709		
706.451	707.160		0.709		
706.321	707.030		0.709		
706.190	706.899		0.709		
706.060	706.768		0.709	A=187	
705.934	706.638		0.704		
705.819	706.507		0.688		
705.704	706.377		0.672		
705.589	706.246		0.657		
705.465	706.115		0.651	R=700	
705.334	705.985		0.651		
705.203	705.854		0.651		
705.073	705.724		0.651		
704.941	705.593		0.652		
704.811	705.462		0.652		
704.680	705.332		0.651		
704.550	705.201		0.651		
704.407	705.071		0.664		
704.280	704.940		0.680		
704.158	704.809		0.651		
704.027	704.679		0.651	RECTA	
703.895	704.546		0.651		
703.761	704.412		0.651		
703.625	704.277		0.651		
703.489	704.140		0.651		
703.352	704.003		0.651		
703.215	703.867		0.651		
703.079	703.730		0.651		
702.942	703.594		0.652		
702.805	703.457		0.652		
702.669	703.320		0.652		
702.532	703.184		0.652	RECTA	



COTAS DEL TERRENO		COTA DE RASANTE		COTAS ROJAS		DIAGRAMA DE CURVATURAS	TÉRMINO MUNICIPAL
DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN		
723.484	723.484	723.550	0.066		0.066	RECTA A=225	0+000.000
723.483	723.483	723.550	0.067		0.067		
723.490	723.490	723.550	0.060		0.060	R=780	0+065.000
723.519	723.519	723.550	0.031		0.031		
723.519	723.519	723.550	0.031		0.031	A=225	0+099.852
723.480	723.480	723.550	0.060		0.060		
723.465	723.465	723.550	0.085		0.085	RECTA	0+164.852
723.308	723.308	723.550	0.242		0.242		
723.298	723.298	723.550	0.252		0.252	A=284	0+247.840
723.300	723.300	723.541	0.241		0.241		
723.309	723.309	723.499	0.190	0.175	0.190	R=1075	0+322.840
723.366	723.366	723.424	0.068	0.318	0.068		
723.491	723.491	723.316		0.491			
723.492	723.492	723.174		0.599			
723.497	723.497	723.006		0.613			
723.375	723.375	722.856		0.769			
723.280	723.280	722.666		0.890			
723.286	723.286	722.497		1.021			
723.242	723.242	722.352		1.254			
723.261	723.261	722.240		1.371			
723.416	723.416	722.162		1.434			
723.481	723.481	722.110		1.480			
723.493	723.493	722.060		1.504			
723.489	723.489	722.010		1.455			
723.464	723.464	721.960		1.394			
723.364	723.364	721.910		1.334			
723.253	723.253	721.860		1.252			
723.143	723.143	721.810		1.159			
723.011	723.011	721.760		1.073			
722.869	722.869	721.710		0.963			
722.733	722.733	721.660		0.881			
722.572	722.572	721.610		0.790			
722.441	722.441	721.560		0.648			
722.298	722.298	721.508		0.476			
722.096	722.096	721.448					
721.854	721.854	721.377					

MADRID



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

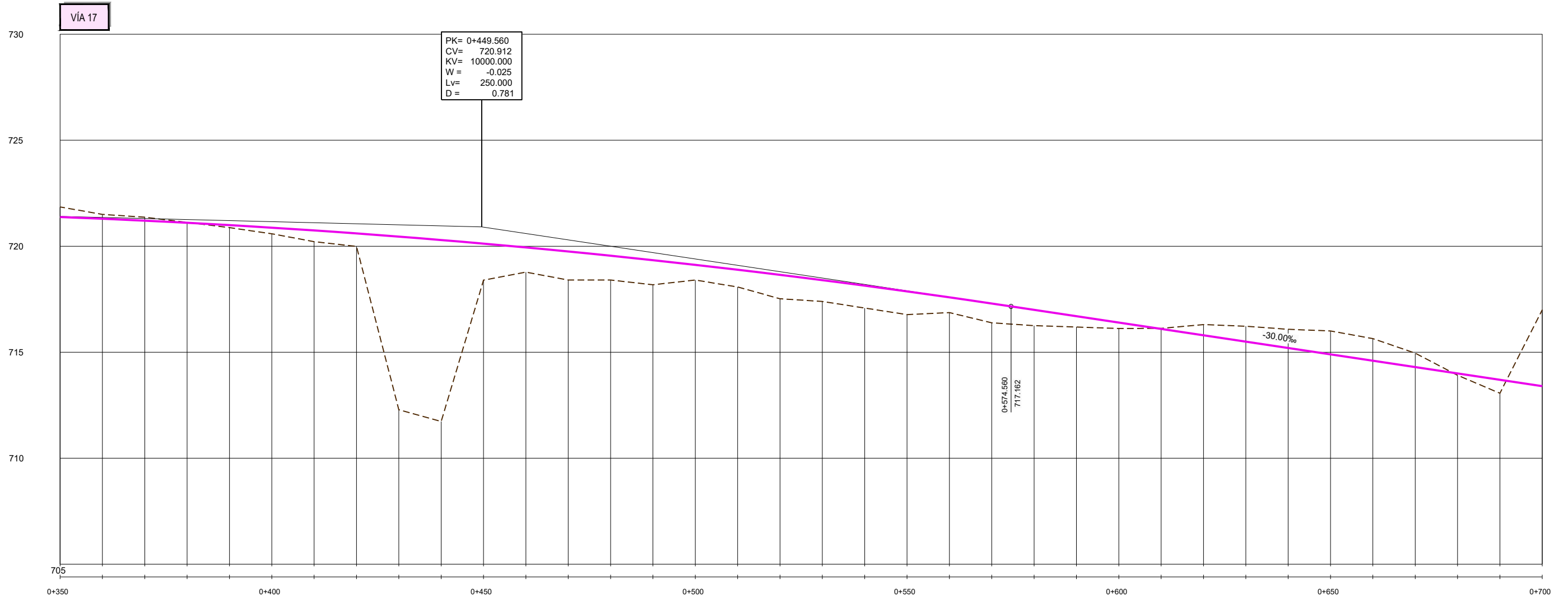
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 0 10 20 30m
1:200 0 2 4 6m
NUMÉRICA GRÁFICA

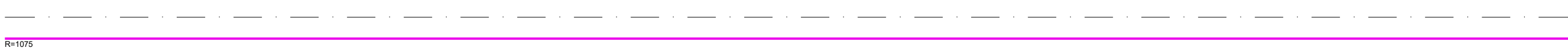
FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.2.4
Nº DE HOJA:
HOJA 16 DE 25

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 1 PERFILES LONGITUDINALES (VÍA 17)



COTAS ROJAS		COTA DEL TERRENO	COTA DE RASANTE
DESMONTE	TERRAPLEN		
0.476		721.854	721.377
0.206		721.502	721.297
0.162		721.368	721.206
0.019		721.125	721.106
	0.118	720.877	720.995
	0.288	720.587	720.875
	0.529	720.216	720.745
	0.612	719.992	720.604
	8.168	712.286	720.454
	8.559	711.735	720.293
	1.722	718.400	720.123
	1.164	718.779	719.942
	1.347	718.404	719.752
	1.147	718.405	719.551
	1.159	718.182	719.341
	0.716	718.405	719.121
	0.812	718.078	718.890
	1.128	717.521	718.650
	1.004	717.396	718.399
	1.055	717.083	718.139
	1.094	716.774	717.868
	0.720	716.868	717.588
	0.909	716.398	717.298
	0.745	716.254	716.999
	0.510	716.188	716.699
	0.279	716.119	716.399
	0.028	716.126	716.099
	0.505	716.304	715.799
	0.726	716.225	715.499
	0.862	716.051	715.199
	1.105	716.003	714.899
	1.043	715.641	714.599
	0.658	714.957	714.299
	0.085	713.913	713.999
	0.634	713.064	713.699
	3.601	717.000	713.399



MADRID



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

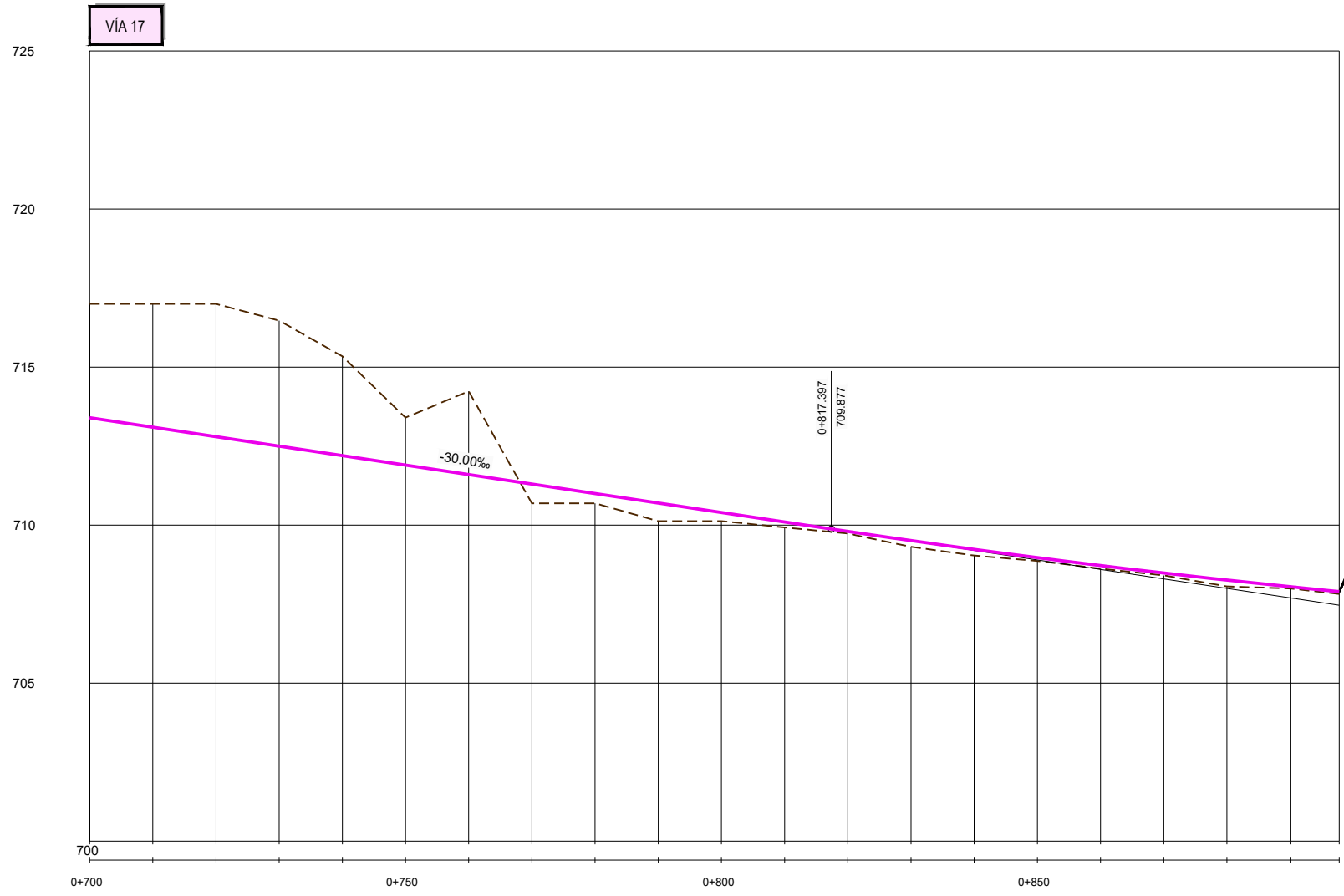


ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 0 10 20 30m
1:200 0 2 4 6m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.2.4
Nº DE HOJA:
HOJA 17 DE 25

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 1 PERFILES LONGITUDINALES (VÍA 17)



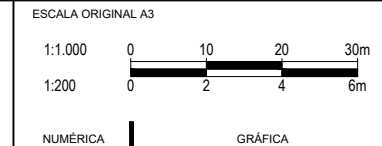
FINAL VÍA 17	
P.K.	0+897,775
X (m)	442702,105
Y (m)	4482323,414
Z (m)	707,896
RADIO	0,00
AZIMUT	384,90
Pte. (‰)	-19,28

COTA DEL TERRENO		COTA DE RASANTE		COTAS ROJAS		DIAGRAMA DE CURVATURAS	TÉRMINO MUNICIPAL	
DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN			
3.801		713.399	717.000	3.801			MADRID	
3.901		713.099	717.000	3.901			0.609	0.309
4.201		712.799	717.000	4.201			0.574	0.272
3.973		712.499	716.471	3.973			0.172	0.066
3.142		712.199	715.340	3.142			0.197	0.196
1.502		711.899	713.401	1.502			0.104	0.086
2.638		711.599	714.236	2.638			0.075	0.201
		711.299	710.690				0.056	0.076
		710.999	710.690					
		710.699	710.125					
		710.399	710.126					
		710.099	709.926					
		709.799	709.733					
		709.509	709.313					
		709.233	709.036					
		708.969	708.866					
		708.720	708.624					
		708.463	708.408					
		708.260	708.058					
		708.050	707.994					
		707.896	707.820					



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

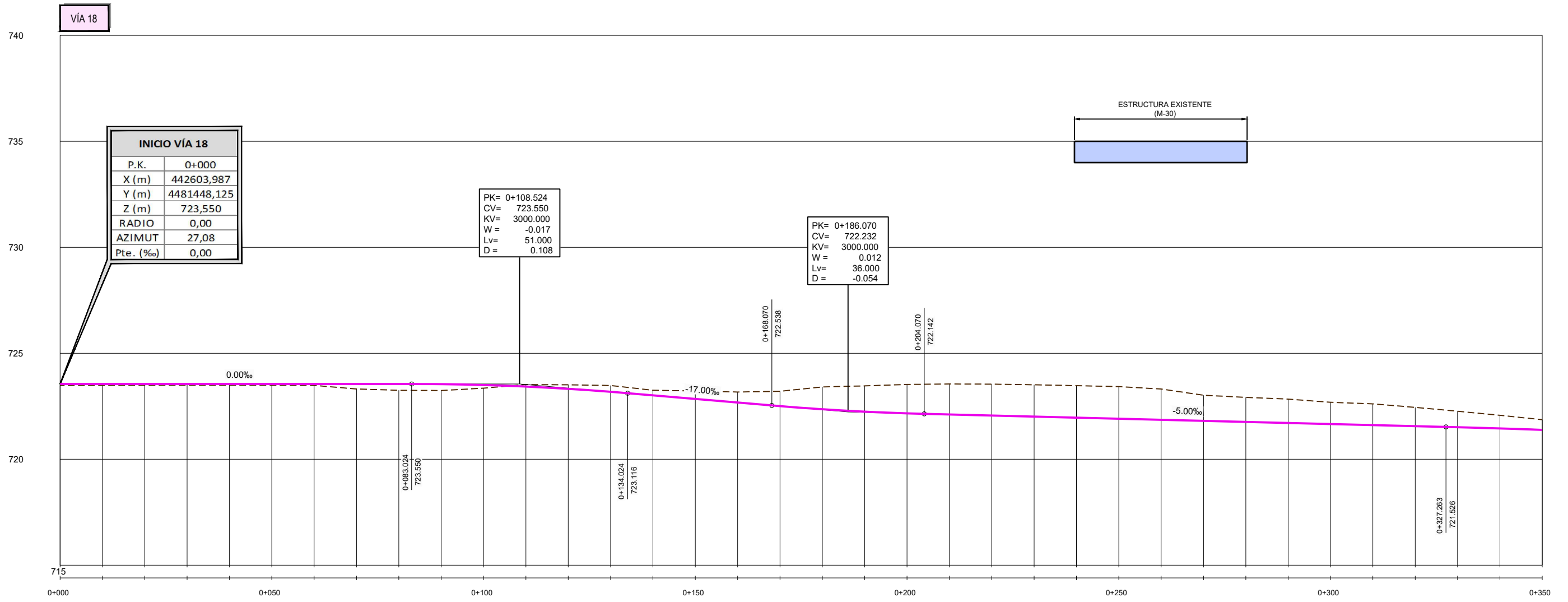
TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN



FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.2.4
Nº DE HOJA:
HOJA 18 DE 25

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
FASE 1
PERFILES LONGITUDINALES
(VÍA 17)



INICIO VÍA 18	
P.K.	0+000
X (m)	442603,987
Y (m)	4481448,125
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	27,08
Pte. (‰)	0,00

PK=	0+108.524
CV=	723.550
KV=	3000.000
W =	-0.017
Lv=	51.000
D =	0.108

PK=	0+186.070
CV=	722.232
KV=	3000.000
W =	0.012
Lv=	36.000
D =	-0.054

COTA DEL TERRENO	723.485	723.489	723.492	723.498	723.495	723.494	723.485	723.315	723.253	723.242	723.354	723.523	723.511	723.479	723.254	723.219	723.171	723.206	723.411	723.461	723.529	723.551	723.543	723.513	723.472	723.427	723.314	723.020	722.919	722.837	722.687	722.613	722.447	722.265	722.073	721.866
COTA DE RASANTE	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.542	723.502	723.429	723.322	723.182	723.015	722.845	722.675	722.506	722.359	722.245	722.165	722.112	722.062	722.012	721.962	721.912	721.862	721.812	721.762	721.712	721.662	721.612	721.562	721.512	721.454	721.386
COTAS ROJAS	DESMONTE											0.095	0.189	0.297	0.239	0.374	0.496	0.700	1.053	1.216	1.364	1.439	1.481	1.501	1.510	1.514	1.452	1.208	1.157	1.125	1.025	1.001	0.885	0.753	0.619	0.480
	TERRAPLEN	0.065	0.061	0.068	0.062	0.065	0.066	0.065	0.235	0.297	0.300	0.148																								
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA		R=784										RECTA										A=284		R=1079											
TÉRMINO MUNICIPAL	0+000.000		0+065.000										0+100.363										0+165.363		0+248.327		0+323.327									

MADRID



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

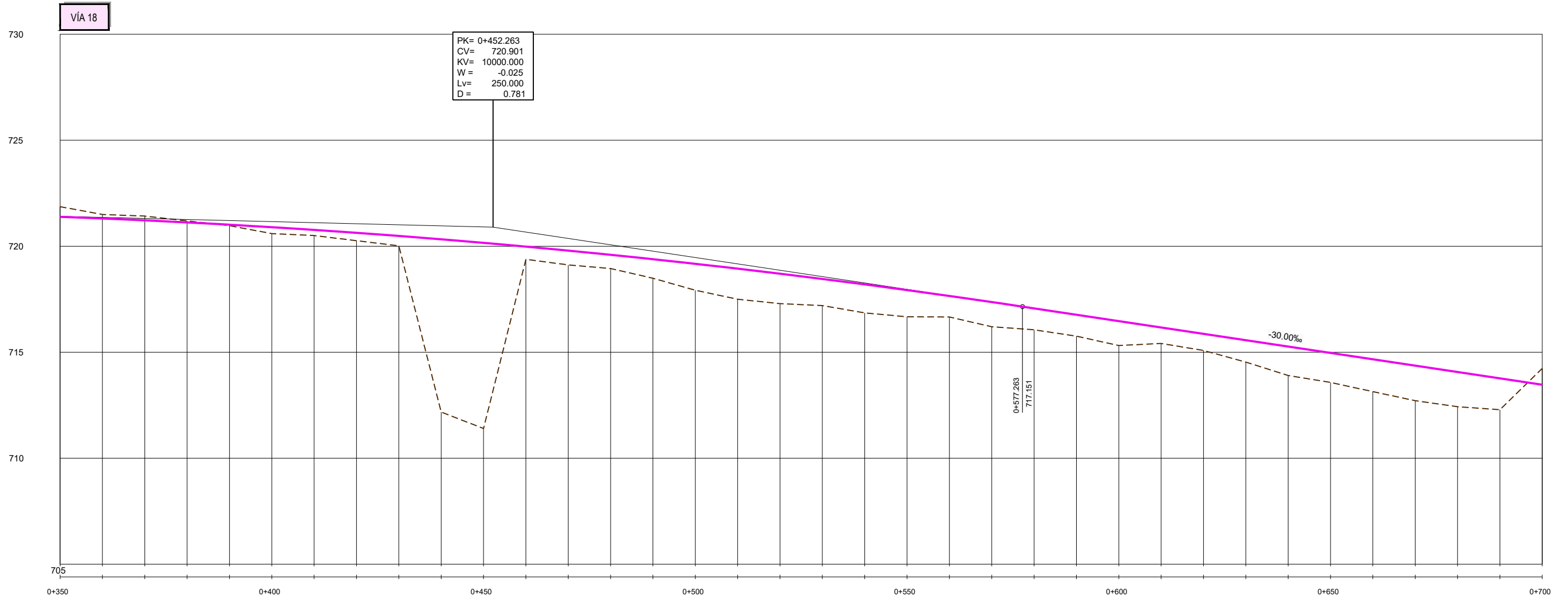


ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 0 10 20 30m
1:200 0 2 4 6m
NUMÉRICA GRÁFICA

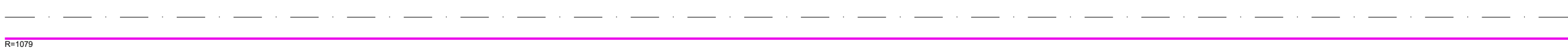
FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.2.4
Nº DE HOJA:
HOJA 19 DE 25

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
FASE 1
PERFILES LONGITUDINALES
(VÍA 18)



COTAS ROJAS		COTA DEL TERRENO	COTA DE RASANTE
DESMONTE	TERRAPLEN		
0.480		721.866	721.386
0.190		721.498	721.308
0.202		721.422	721.221
0.073		721.196	721.123
	0.045	720.970	721.015
	0.302	720.695	720.698
	0.265	720.505	720.770
	0.371	720.261	720.632
	0.463	720.021	720.484
	8.150	712.176	720.327
	8.756	711.402	720.159
	0.598	719.383	719.981
	0.675	719.118	719.793
	0.647	718.949	719.596
	0.889	718.489	719.388
	1.246	717.924	719.170
	1.442	717.500	718.942
	1.413	717.291	718.705
	1.257	717.200	718.457
	1.343	716.856	718.199
	1.280	716.671	717.931
	0.992	716.662	717.654
	1.164	716.202	717.366
	1.010	716.058	717.069
	1.011	715.757	716.769
	1.154	715.315	716.469
	0.754	715.414	716.169
	0.787	715.082	715.869
	1.034	714.534	715.569
	1.368	713.901	715.269
	1.383	713.575	714.969
	1.528	713.140	714.669
	1.656	712.713	714.369
	1.640	712.429	714.069
	1.481	712.288	713.769
	0.768	714.237	713.469

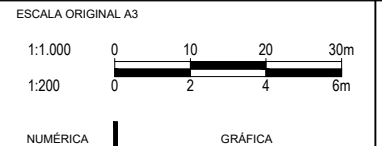


MADRID



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

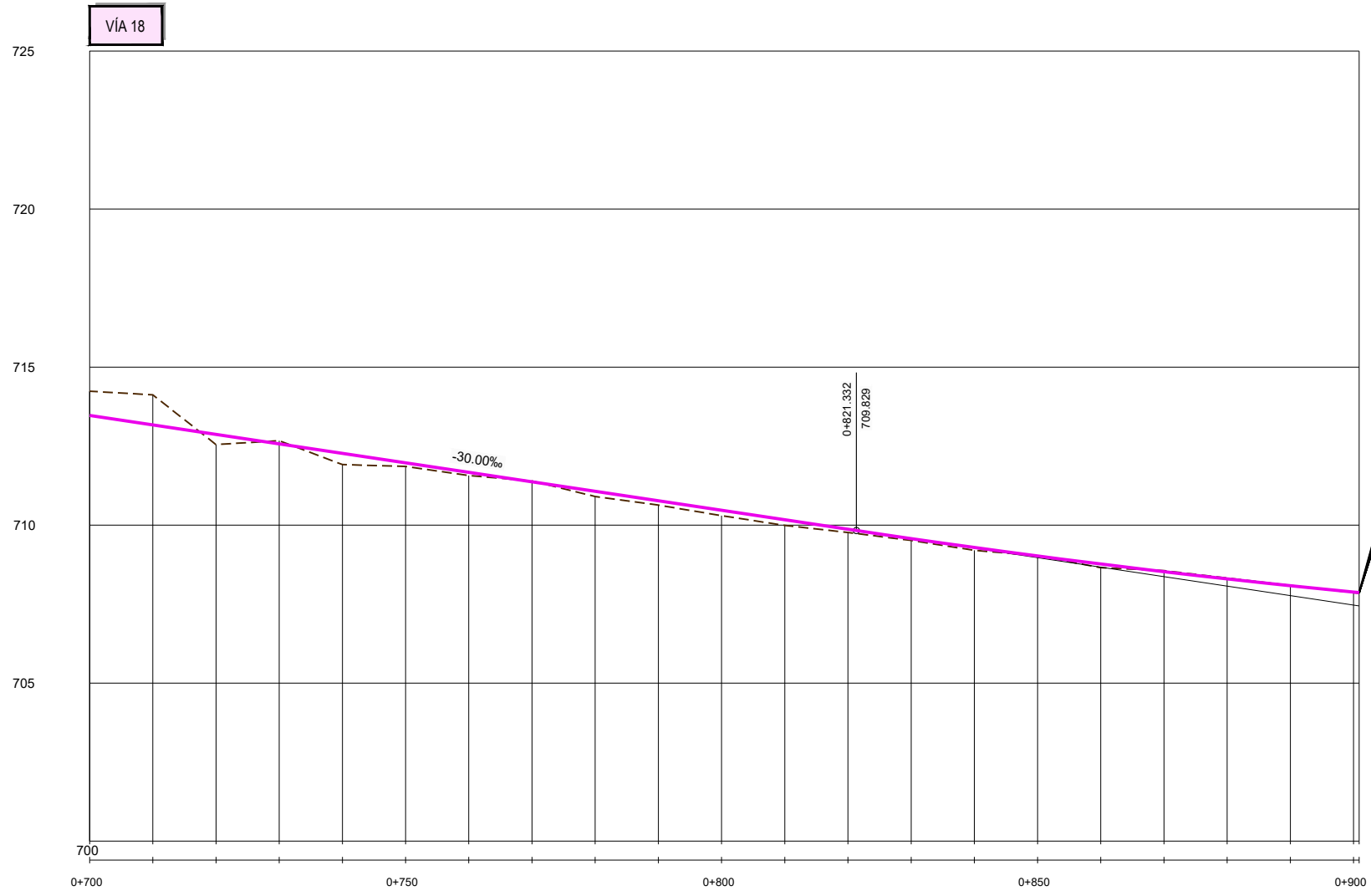
TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN



FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.2.4
Nº DE HOJA:
HOJA 20 DE 25

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 1 PERFILES LONGITUDINALES (VÍA 18)



FINAL VÍA 18	
P.K.	0+900,875
X (m)	442705,874
Y (m)	4482324,801
Z (m)	707,864
RADIO	0,00
AZIMUT	384,89
Pte. (‰)	-19,39

COTAS ROJAS		DESMONTE	TERRAPLEN	DIAGRAMA DE CURVATURAS	TÉRMINO MUNICIPAL
COTA DEL TERRENO	COTA DE RASANTE				
714.237	713.469	0.768		R=1079	MADRID
714.122	713.169	0.953			
712.549	712.869	0.103	0.320	A=284	0+825.278
712.672	712.569	0.103	0.354		
711.915	712.269	0.026	0.111	RECTA	0+900.278 0+900.875
711.857	711.969	0.026	0.099		
711.570	711.669	0.163	0.136		
711.395	711.369	0.170	0.178		
710.906	710.769	0.101	0.089		
710.632	710.469	0.090	0.116		
710.298	709.991	0.006	0.020		
709.991	709.767	0.033	0.024		
709.829	709.574	0.027			
709.515	709.292	0.009			
709.202	709.023				
709.030	708.768				
708.652	708.527				
708.560	708.298				
708.325	708.083				
708.092	707.864				
707.864	707.864				



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

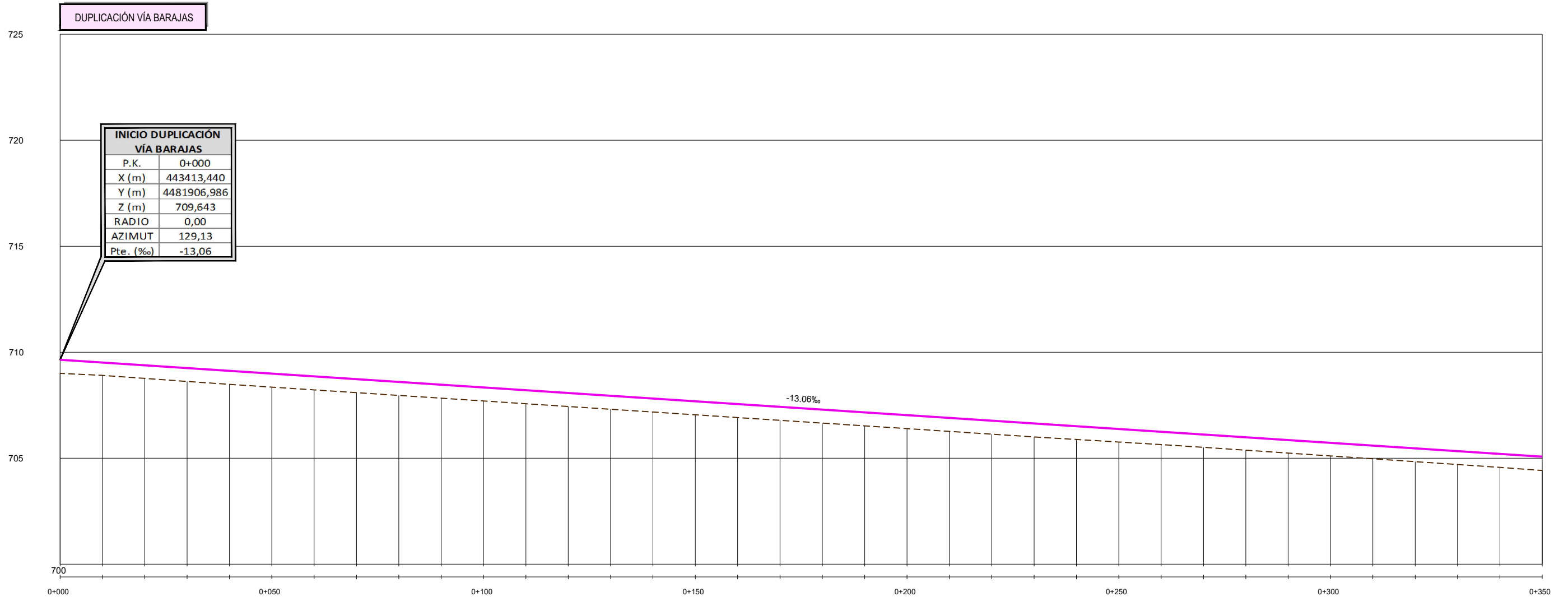


ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 0 10 20 30m
1:200 0 2 4 6m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.2.4
Nº DE HOJA:
HOJA 21 DE 25

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 1 PERFILES LONGITUDINALES (VÍA 18)



COTA DEL TERRENO	709.002	708.908	708.766	708.620	708.484	708.354	708.223	708.093	707.962	707.831	707.701	707.570	707.440	707.309	707.179	707.048	706.917	706.787	706.656	706.526	706.395	706.265	706.134	706.003	705.883	705.764	705.642	705.513	705.378	705.242	705.107	704.972	704.837	704.702	704.567	704.419			
COTA DE RASANTE	709.643	709.513	709.382	709.252	709.121	708.990	708.860	708.729	708.599	708.468	708.337	708.207	708.076	707.946	707.815	707.684	707.554	707.423	707.293	707.162	707.031	706.901	706.770	706.640	706.509	706.378	706.248	706.117	705.987	705.856	705.725	705.595	705.464	705.334	705.203	705.072			
COTAS ROJAS	DESMONTE																																						
	TERRAPLEN	0.641	0.605	0.616	0.632	0.637	0.637	0.636	0.637	0.637	0.636	0.636	0.636	0.637	0.636	0.636	0.636	0.636	0.636	0.636	0.636	0.636	0.636	0.636	0.626	0.615	0.606	0.605	0.609	0.614	0.618	0.622	0.627	0.632	0.636	0.654			
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA		R=350		RECTA																				A=188		R=704		A=188										
TÉRMINO MUNICIPAL	MADRID																																						



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

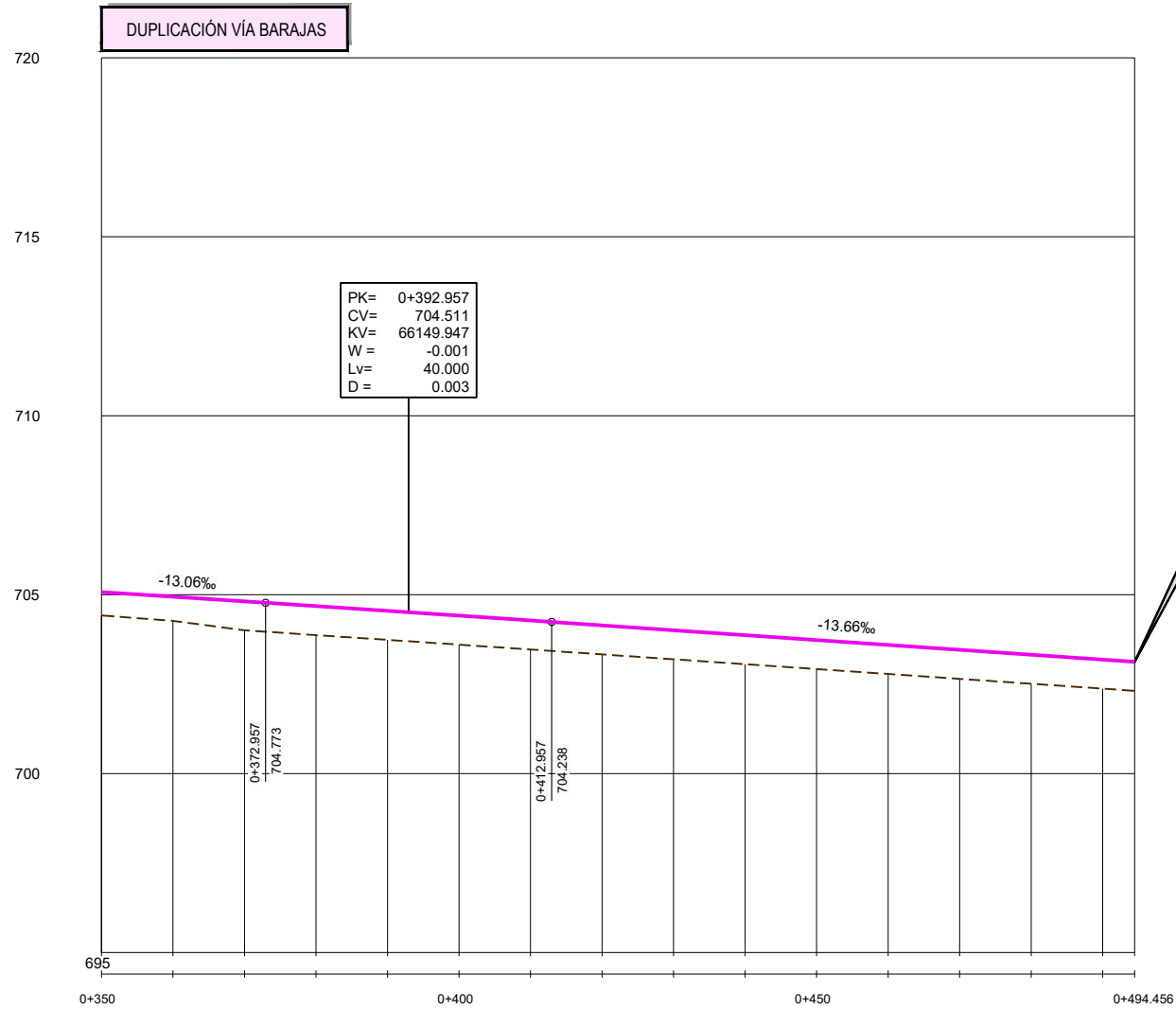


ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 0 10 20 30m
1:200 0 2 4 6m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.2.4
Nº DE HOJA:
HOJA 22 DE 25

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 1 PERFILES LONGITUDINALES (DUPLICACIÓN VÍA BARAJAS)



PK= 0+392.957
 CV= 704.511
 KV= 66149.947
 W = -0.001
 Lv= 40.000
 D = 0.003

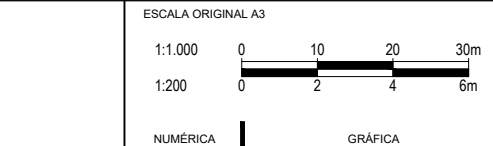
FINAL DUPLICACIÓN VÍA BARAJAS	
P.K.	0+494,456
X (m)	443882,559
Y (m)	4481754,664
Z (m)	703,124
RADIO	0,00
AZIMUT	114,26
Pte. (‰)	-13,67

COTA DEL TERRENO		704.419	704.267	704.004	703.869	703.737	703.603	703.467	703.331	703.194	703.057	702.920	702.784	702.647	702.510	702.374	702.313
COTA DE RASANTE		705.072	704.942	704.811	704.680	704.548	704.414	704.278	704.142	704.005	703.869	703.732	703.595	703.459	703.322	703.185	703.124
COTAS ROJAS	DESMONTE																
	TERRAPLEN	0.654	0.674	0.807	0.811	0.811	0.811	0.811	0.811	0.811	0.811	0.811	0.811	0.812	0.812	0.812	0.812
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA A=188 0+370.370 ————— 0+494.456															
TÉRMINO MUNICIPAL		MADRID															



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
 ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

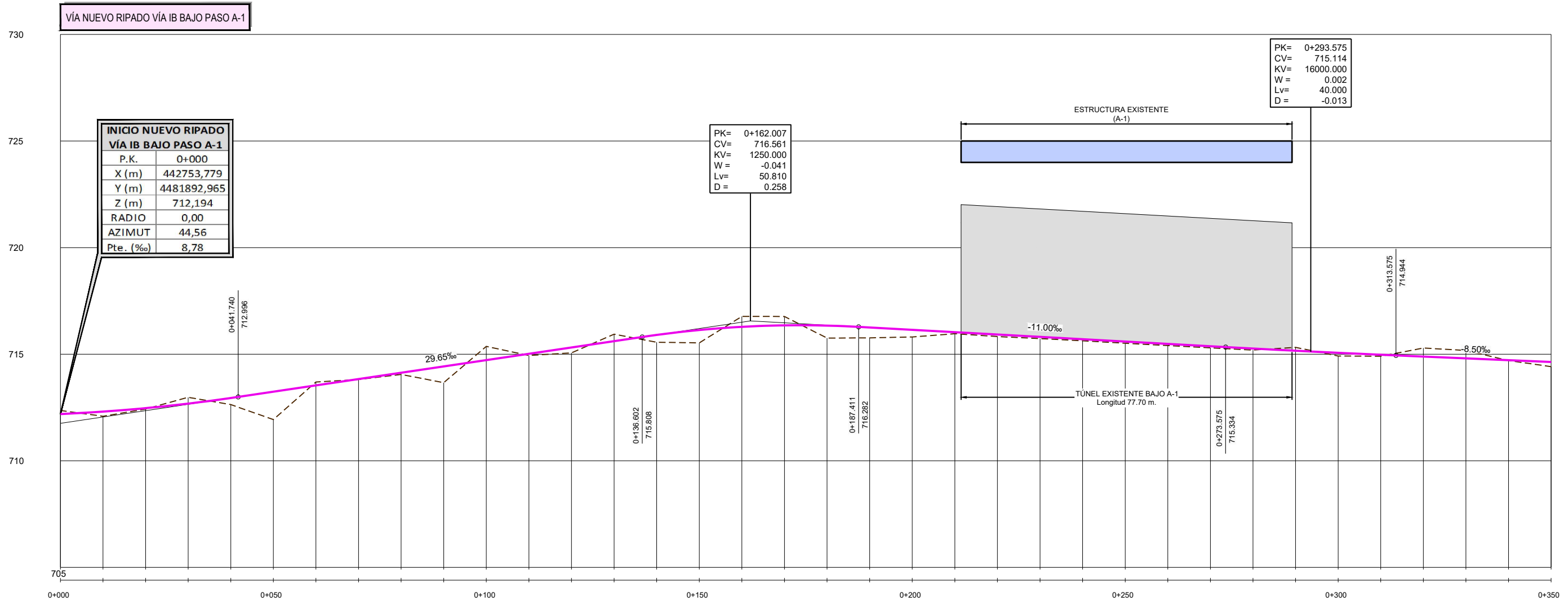


FECHA:
 SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
 4.2.4
 Nº DE HOJA:
 HOJA 23 DE 25

TÍTULO DE PLANO:
 TRAZADO Y VÍA FASE 1
 PERFILES LONGITUDINALES (DUPLICACIÓN VÍA BARAJAS)

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍA\A.2_FASE 1\A.2.4_PERFILES LONGITUDINALES\A.2.4_FASE1 Longi.dwg

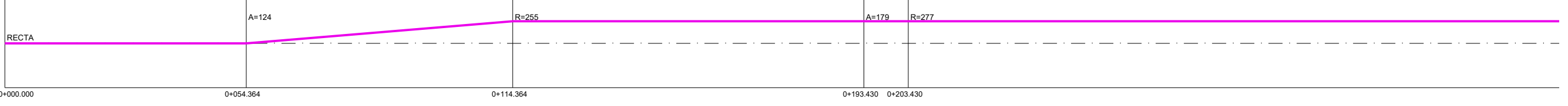


INICIO NUEVO RIPADO VÍA IB BAJO PASO A-1	
P.K.	0+000
X (m)	442753,779
Y (m)	4481892,965
Z (m)	712,194
RADIO	0,00
AZIMUT	44,56
Pte. (‰)	8,78

PK=	0+162.007
CV=	716.561
KV=	1250.000
W =	-0.041
Lv=	50.810
D =	0.258

PK=	0+293.575
CV=	715.114
KV=	16000.000
W =	0.002
Lv=	40.000
D =	-0.013

COTAS ROJAS	COTA DEL TERRENO		COTA DE RASANTE	
	DESMONTE	TERRAPLEN		
	0.168	0.219	712.194	712.361
		0.044	712.307	712.088
	0.295	0.309	712.469	712.426
		1.307	712.682	712.977
	0.158	0.081	712.945	712.636
		0.021	713.241	711.894
	0.643	0.080	713.537	713.695
		0.762	713.834	713.813
	0.327	0.253	714.130	714.050
		0.344	714.427	713.664
	0.489	0.602	714.723	715.366
		0.586	715.020	714.938
	0.418	0.487	715.316	715.063
		0.335	715.612	715.939
	0.487	0.073	715.904	715.561
		0.096	716.134	715.532
	0.418	0.073	716.283	716.772
		0.081	716.352	716.770
	0.586	0.073	716.341	715.756
	0.487	0.081	716.263	715.767
	0.335	0.074	716.143	715.809
	0.073	0.080	716.033	715.960
	0.096	0.080	715.923	715.828
	0.081	0.076	715.813	715.732
	0.074	0.071	715.703	715.629
	0.080	0.071	715.593	715.514
	0.080	0.076	715.483	715.404
	0.076	0.149	715.373	715.297
	0.071	0.070	715.265	715.194
	0.159	0.018	715.162	715.321
	0.401	0.018	715.065	714.916
	0.371	0.018	714.975	714.905
		0.218	714.890	715.290
			714.805	715.176
			714.720	714.702
			714.635	714.417

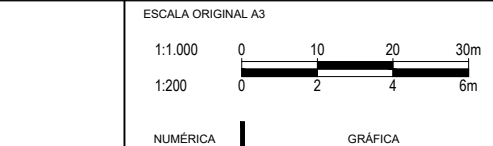


MADRID



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

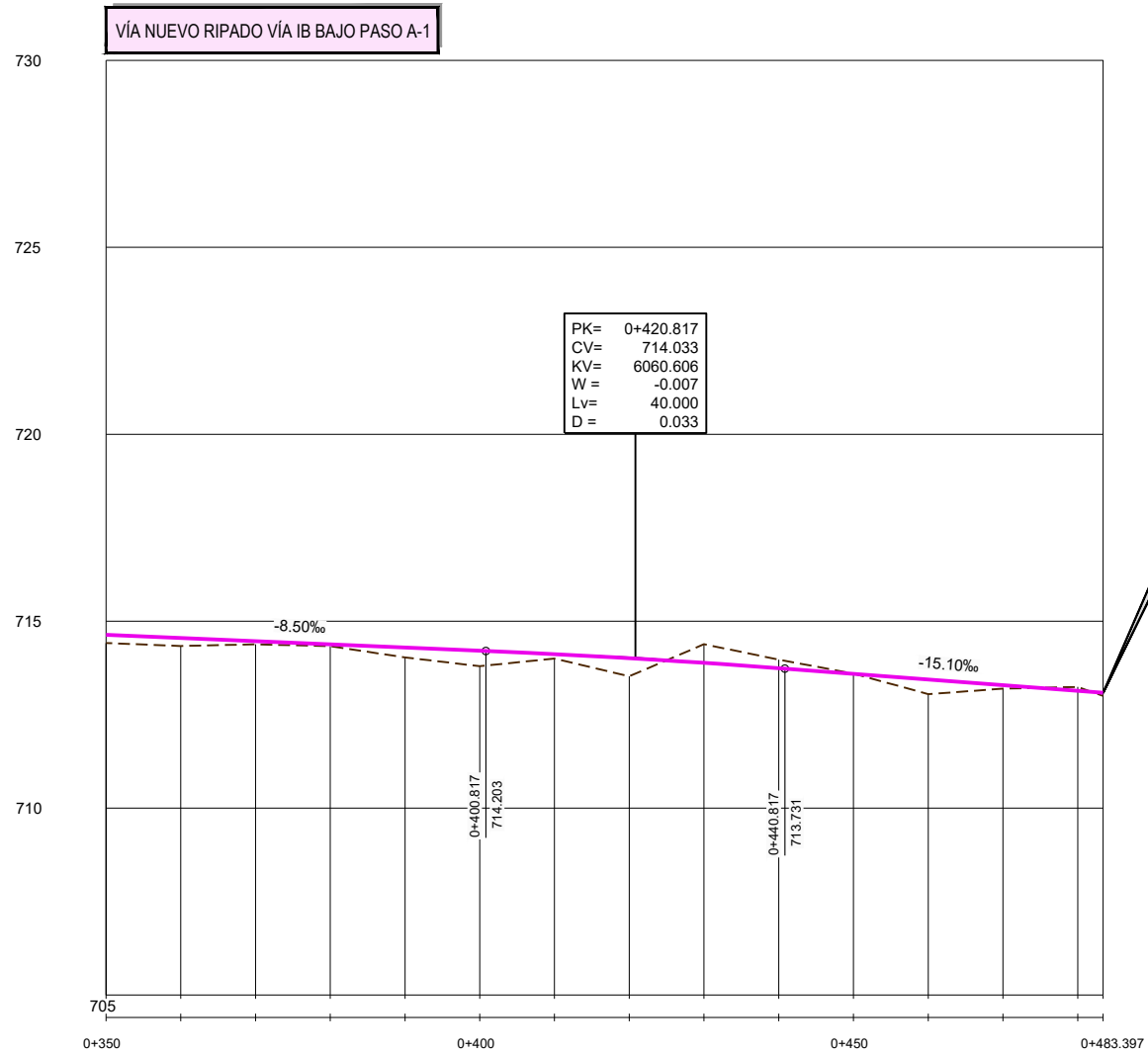
TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN



FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.2.4
Nº DE HOJA:
HOJA 24 DE 25

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 1 PERFILES LONGITUDINALES (VÍA NUEVO RIPADO VÍA IB BAJO PASO A-1)



FINAL NUEVO RIPADO VÍA IB BAJO PASO A-1	
P.K.	0+483,397
X (m)	443173,867
Y (m)	4482008,340
Z (m)	713,088
RADIO	0,00
AZIMUT	123,42
Pte. (‰)	-15,10

COTA DEL TERRENO	714.417	714.336	714.380	714.332	714.030	713.796	714.000	713.525	714.383	713.972	713.598	713.048	713.195	713.241	713.000
COTA DE RASANTE	714.635	714.550	714.465	714.380	714.295	714.210	714.118	714.009	713.884	713.743	713.592	713.441	713.290	713.139	713.088
COTAS ROJAS	DESMONTE														
	TERRAPLEN														
	0.218	0.213	0.084	0.048	0.264	0.413	0.118	0.484	0.499	0.229	0.006	0.392	0.095	0.088	
DIAGRAMA DE CURVATURAS	<p>R=277 A=141 RECTA</p>														
TÉRMINO MUNICIPAL	MADRID														



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO
DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN



ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 0 10 20 30m
1:200 0 2 4 6m
NUMÉRICA GRÁFICA

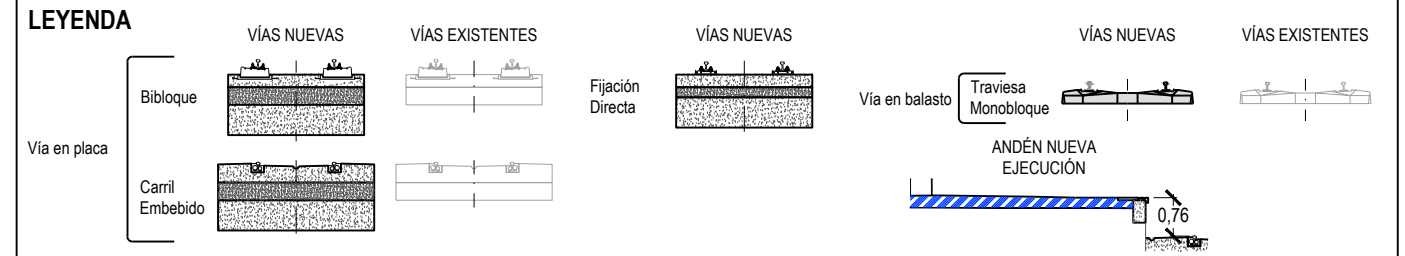
FECHA:
SEPTIEMBRE
2018

Nº DE PLANO:
4.2.4
Nº DE HOJA:
HOJA 25 DE 25

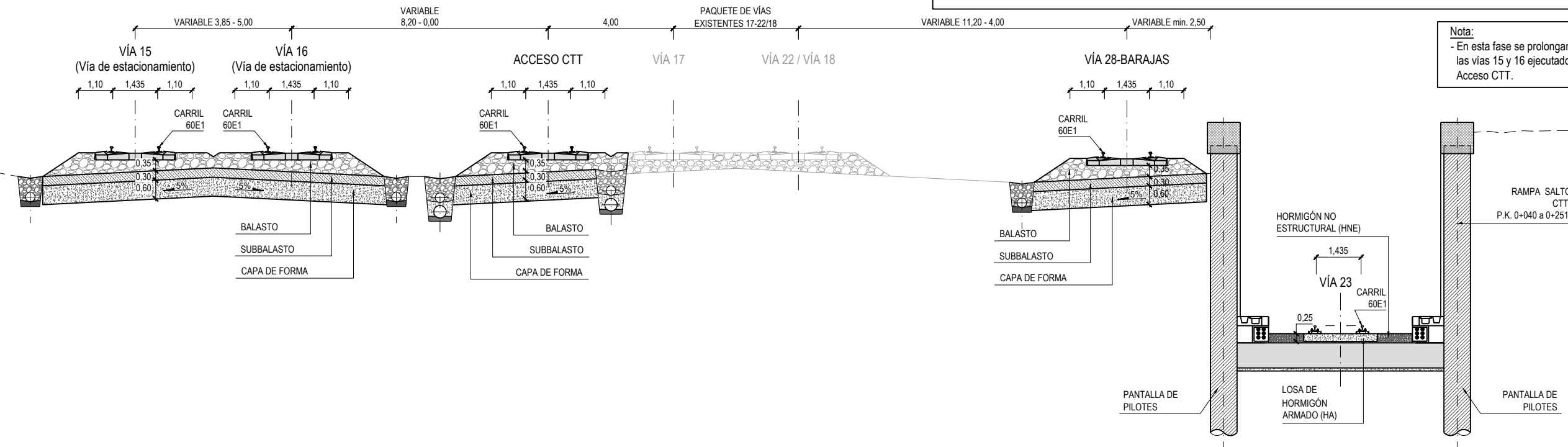
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
FASE 1
PERFILES LONGITUDINALES
(VÍA NUEVO RIPADO VÍA IB BAJO PASO A-1)

TRAMO CABECERA NORTE - PASO BAJO M-30

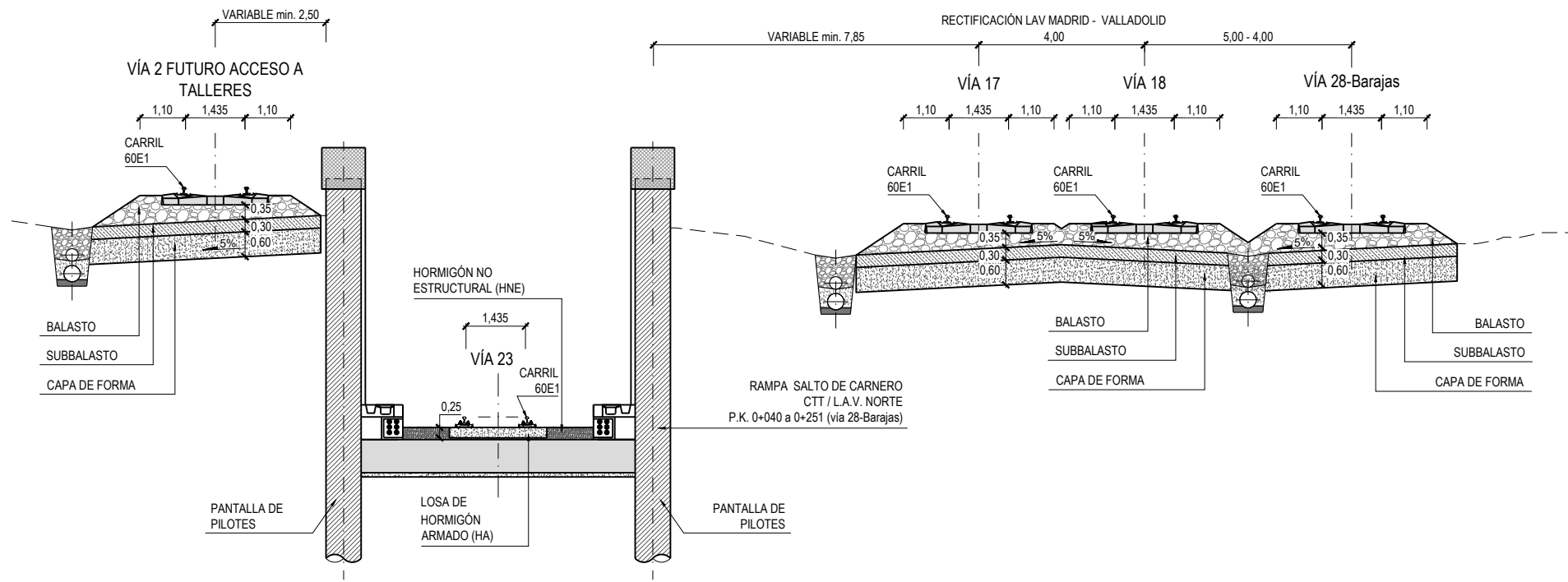
P.K. 0+000,00 A 0+295,00
(kilometración referenciada a vía 28-Barajas)



Nota:
- En esta fase se prolongan los mangos de estacionamiento de las vías 15 y 16 ejecutados en Situación de partida, y se conectan a la vía Acceso CTT.



P.K. 0+295,00 A 0+490,00
(kilometración referenciada a vía 28-Barajas)



P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍA\4.2.5_SECCIONES TIPO\4.2.5_SecTipo.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco



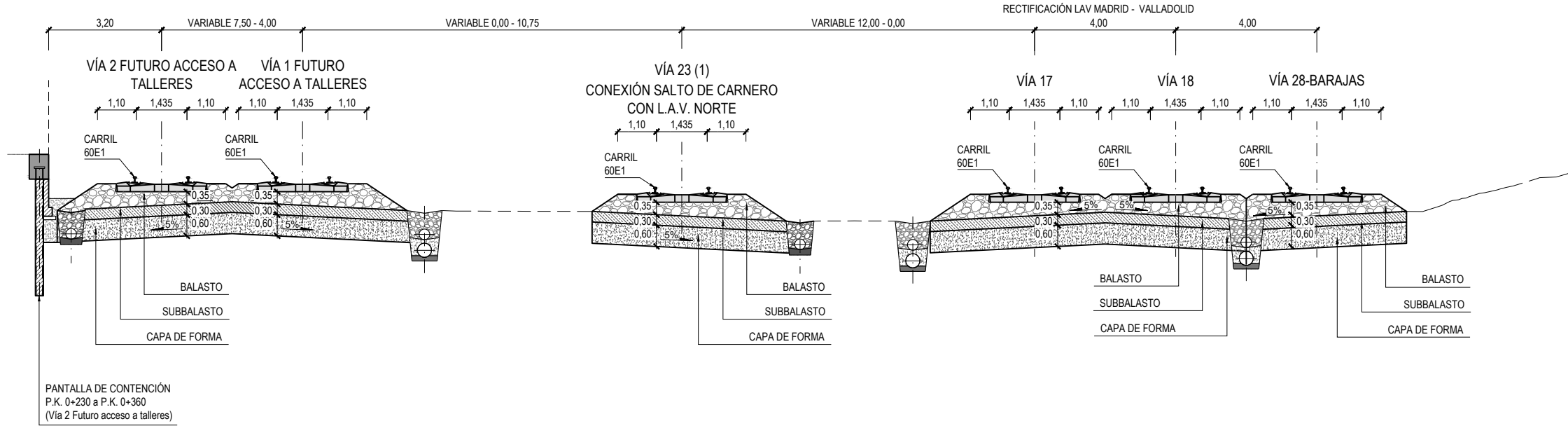
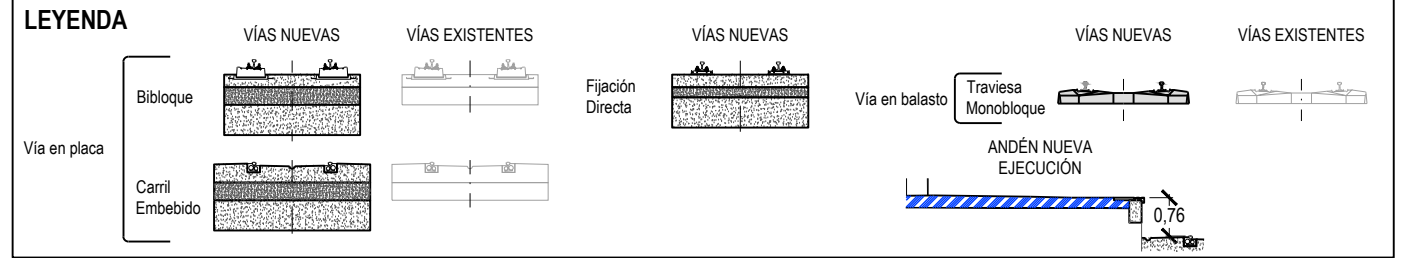
FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.2.5
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 4

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 1 SECCIONES TIPO

TRAMO CABECERA NORTE - PASO BAJO M-30

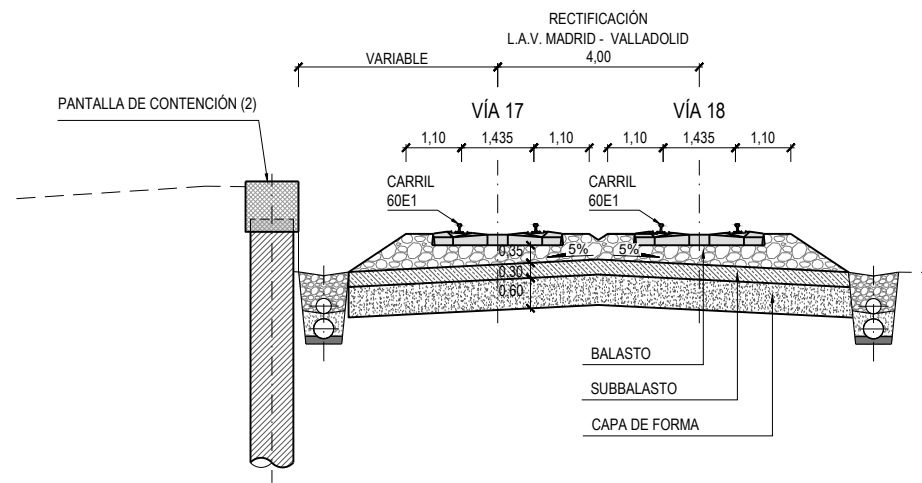
P.K. 0+490,00 A 0+680,00
(kilometración referenciada a vía 28-Barajas)



Nota:
(1) La vía 23 discurre entre las pantallas del salto de camero entre los P.P.K.K. 0+625 - 0+682 (Vía 23)

TRAMO PASO BAJO M-30 - PÉRGOLA DE LA L.A.V. BAJO LA VÍA DE CONTORNO

RECTIFICACIÓN L.A.V. MADRID - VALLADOLID
P.K. 0+280,00 A 0+897,77
(kilometración referenciada a vía 17)



Nota:
(2) Se proyectan dos pantallas nuevas de contención, una entre los P.P.K.K. 0+554 - 0+647 y otra entre los P.P.K.K. 0+685 - 0+850. Esta última pantalla repone la existente del acceso a la pérgola de la L.A.V. bajo la vía de contorno.

P:\2017\170108\02_doc_tecnical\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\2.5_SECCIONES TIPO\4.2.5_SecTipo.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN



FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.2.5
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 4

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 1 SECCIONES TIPO

TRAMO PASO BAJO M-30 - ESTACIÓN FUENTE DE LA MORA

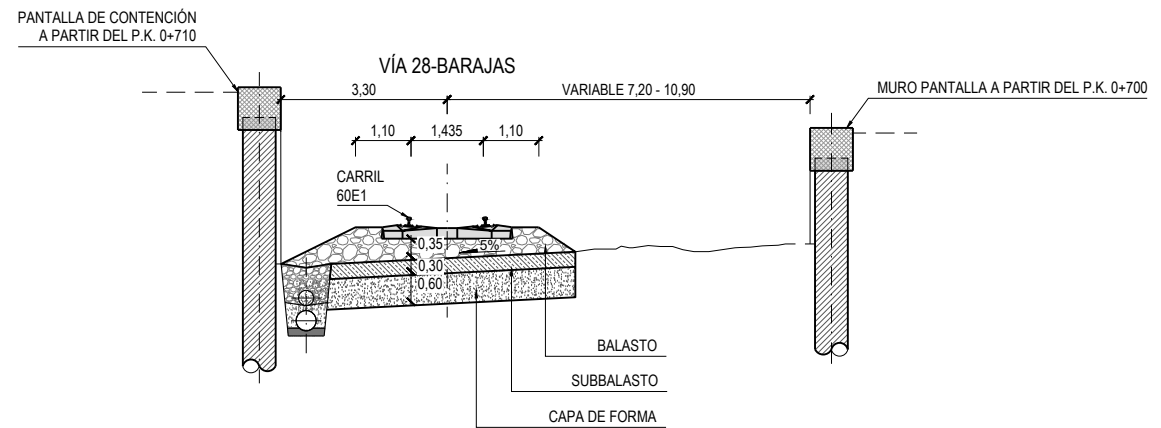
LEYENDA

	VÍAS NUEVAS	VÍAS EXISTENTES	VÍAS NUEVAS	VÍAS NUEVAS	VÍAS EXISTENTES
Vía en placa	Bloque Carril Embebido		Fijación Directa	Vía en balasto Traviesa Monobloque	

ANDÉN NUEVA EJECUCIÓN

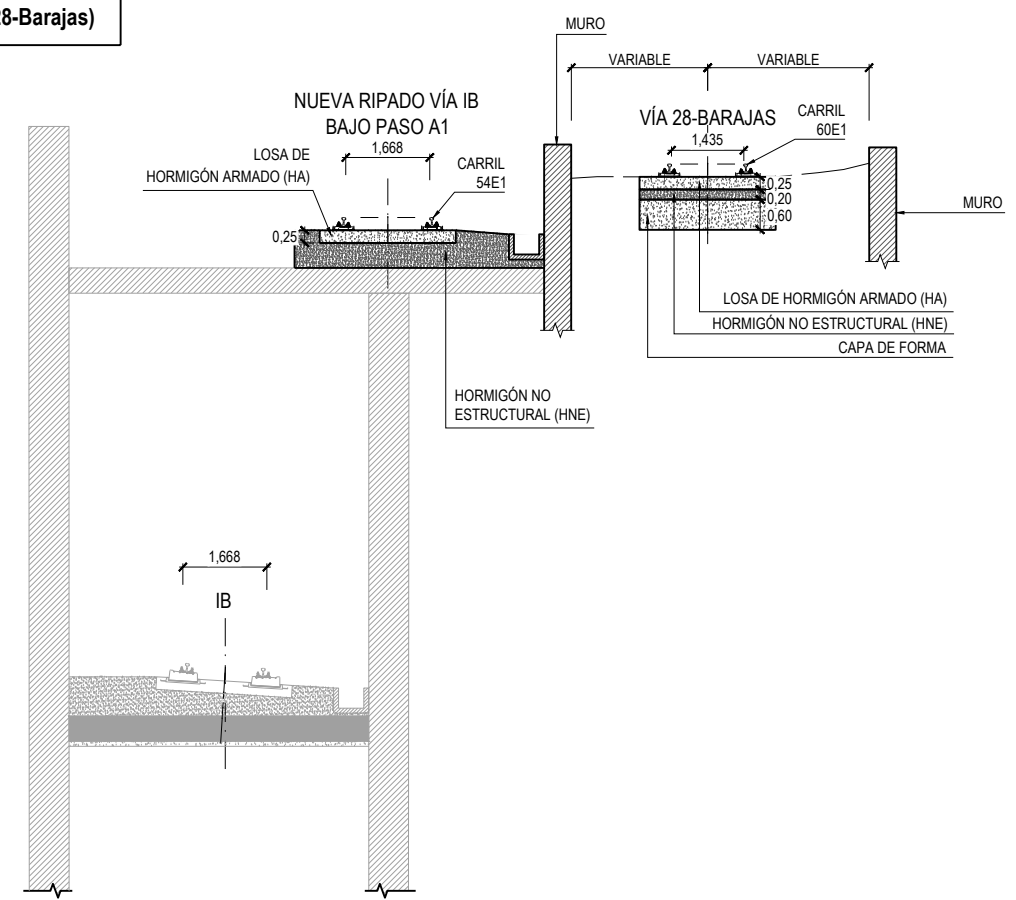
0,76

P.K. 0+680,00 A 0+880 (kilometración referenciada a vía 28-Barajas)

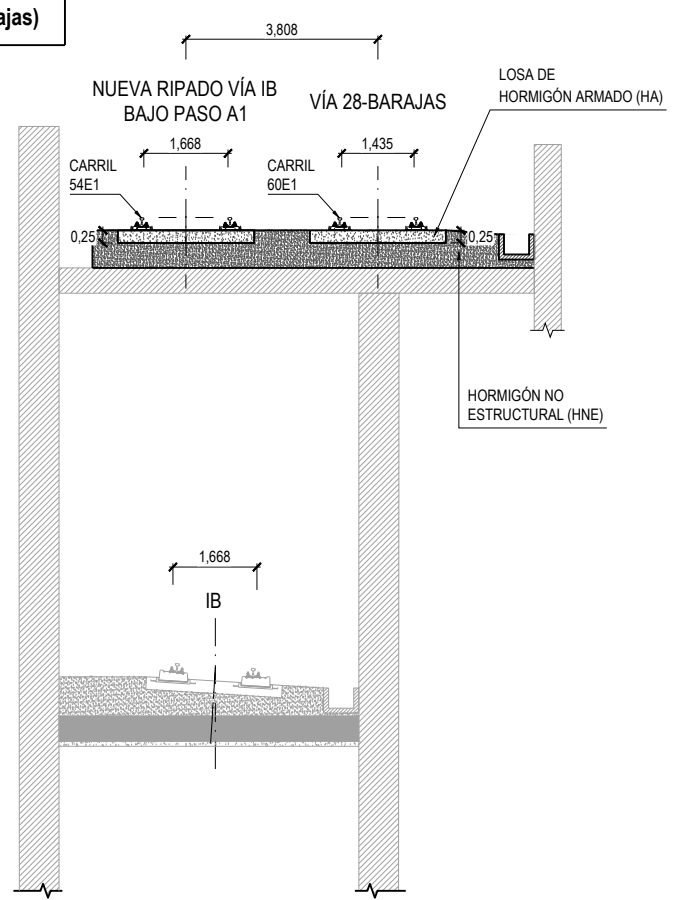


Nota:
- Entre los P.P.K.K. 0+851,50 y 0+880 la vía es en placa con fijación directa

P.K. 0+880,00 A 0+950,00 (kilometración referenciada a vía 28-Barajas)



P.K. 0950,00 A 1+060,00 (kilometración referenciada a vía 28-Barajas)

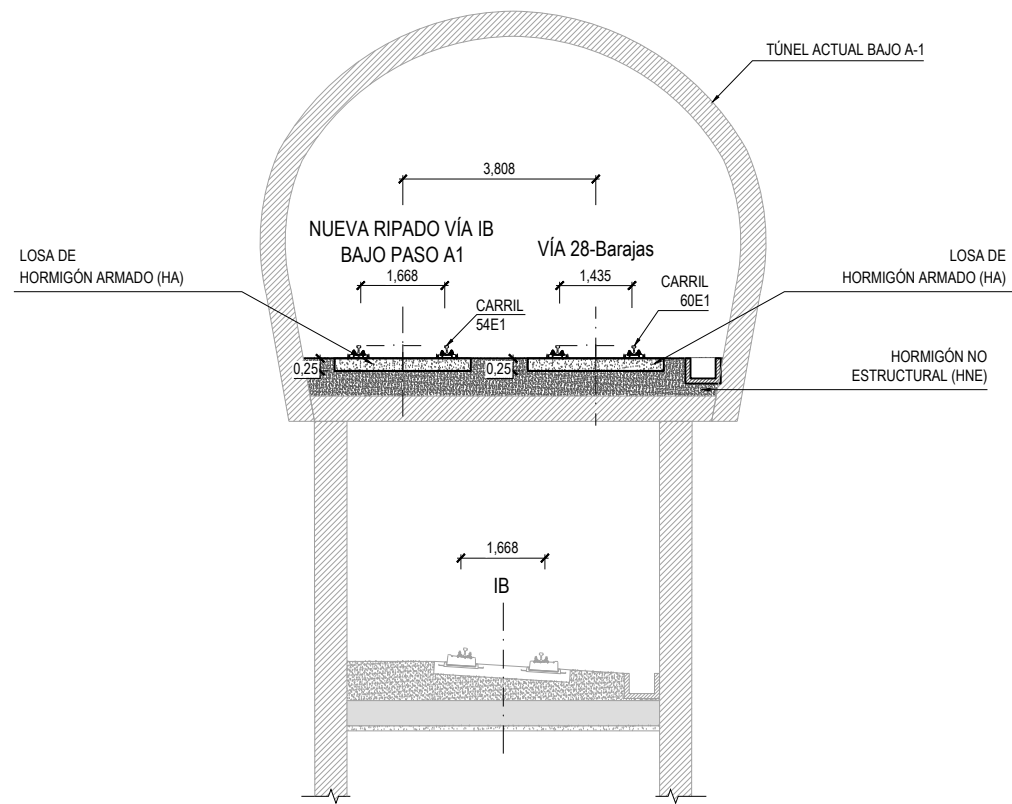


P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍA\A.2_FASE 1\A.2.5_SECCIONES TIPO\A.2.5_SecTipo.dwg

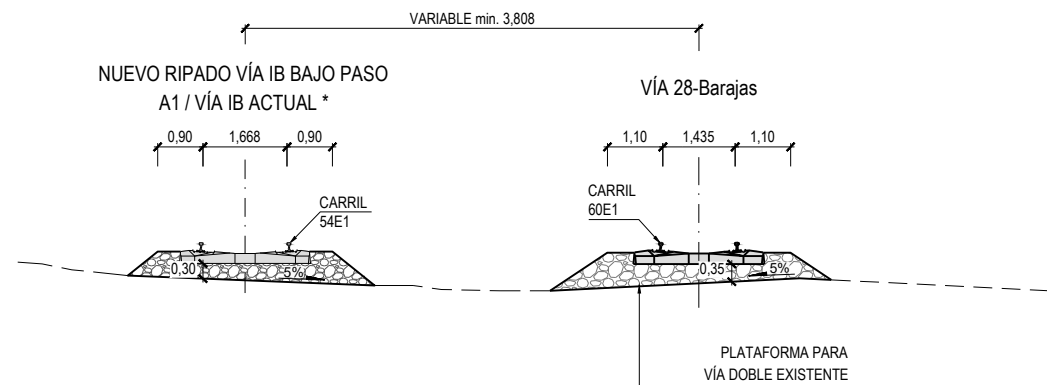
<p>MINISTERIO DE FOMENTO</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p>	TÍTULO PROYECTO:	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL A3:	FECHA:	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO:
		ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN		1:150	SEPTIEMBRE 2018	4.2.5	TRAZADO Y VÍA FASE 1 SECCIONES TIPO
				NUMÉRICA		Nº DE HOJA:	
				GRÁFICA		HOJA 3 DE 4	

TRAMO PASO BAJO M-30 - ESTACIÓN FUENTE DE LA MORA

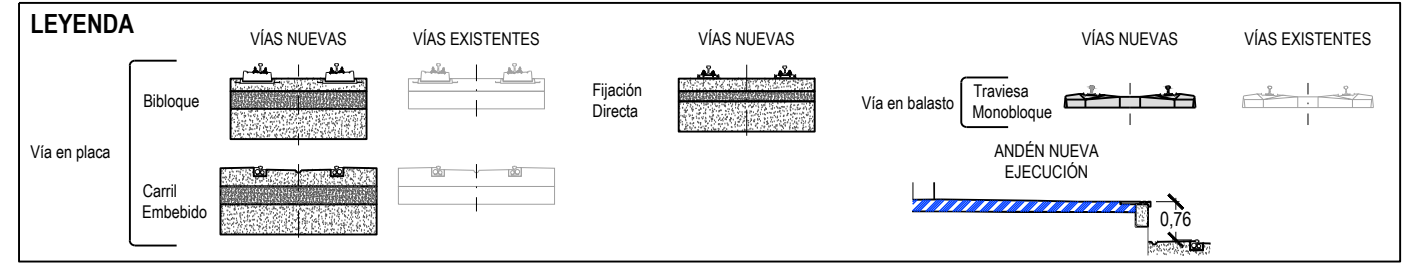
1+060,00 A 1+137,00
(kilometración referenciada a vía 28-Barajas)



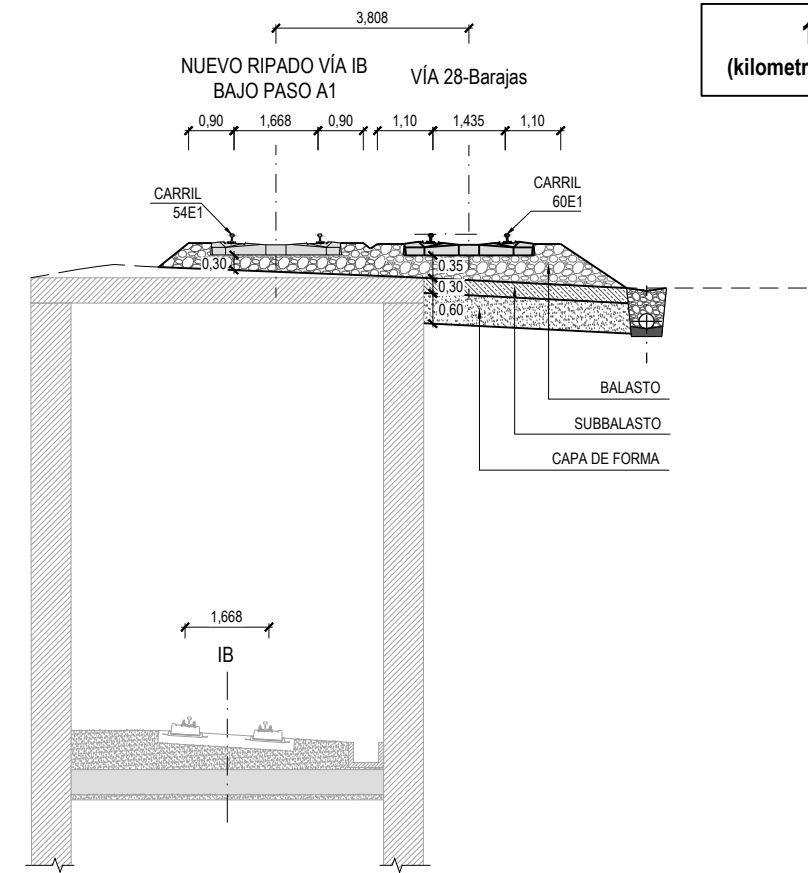
1+250,00 A 1+555,00
(kilometración referenciada a vía 28-Barajas)



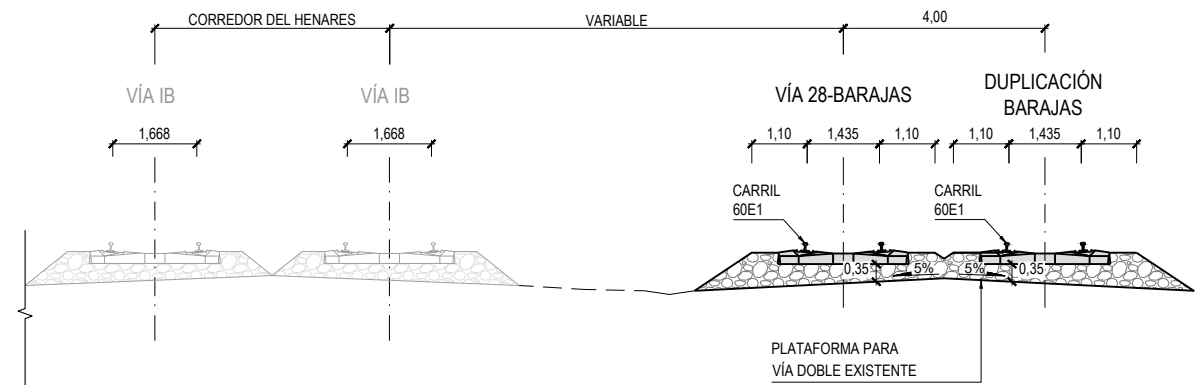
Nota:
(* El ripado de la vía de ibérico termina a la altura del P.K. 1+330 del eje vía 28-Barajas, continuando a partir de aquí la vía actual sin actuación).



1+137,00 A 1+250,00
(kilometración referenciada a vía 28-Barajas)



P.K. 1+555,00 A 2+084,42
(kilometración referenciada a vía 28-Barajas)



Nota:
- A partir del P.K. 1+960 las vías dan servicio a la Estación de Fuente de La Mora

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-2\4_TRAZADO Y VÍA\4.2_FASE I\4.2.5_SECCIONES TIPO\4.2.5_SecTipo.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

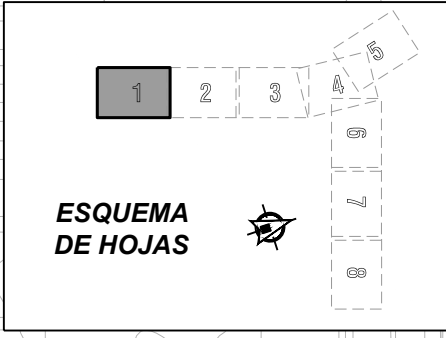
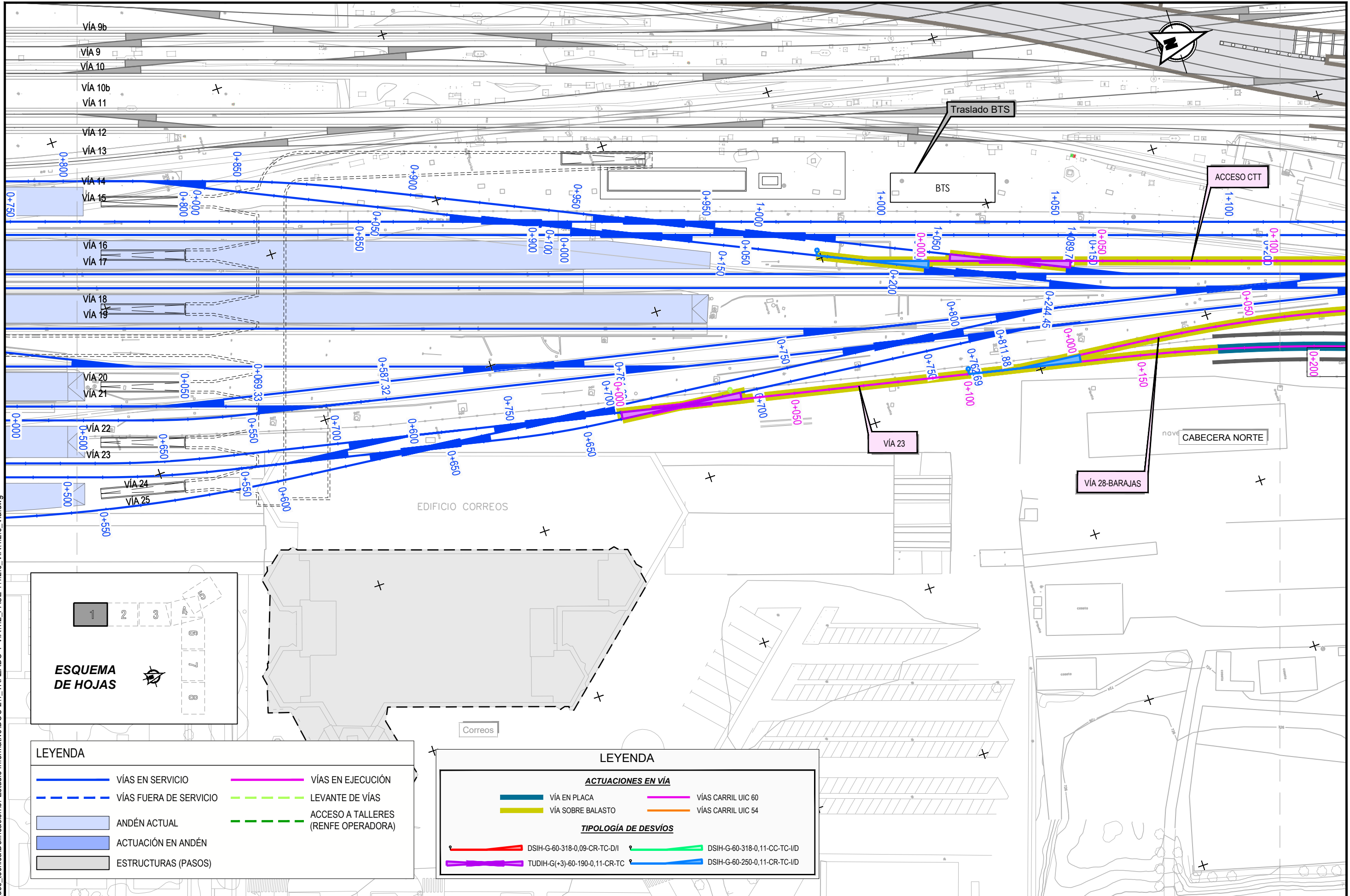
TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:150
0 1,5 3 4,5m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018
Nº DE PLANO:
4.2.5
Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 4

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 1 SECCIONES TIPO



LEYENDA

	VÍAS EN SERVICIO		VÍAS FUERA DE SERVICIO		LEVANTE DE VÍAS
	ANDÉN ACTUAL		ACTUACIÓN EN ANDÉN		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	ESTRUCTURAS (PASOS)				

LEYENDA

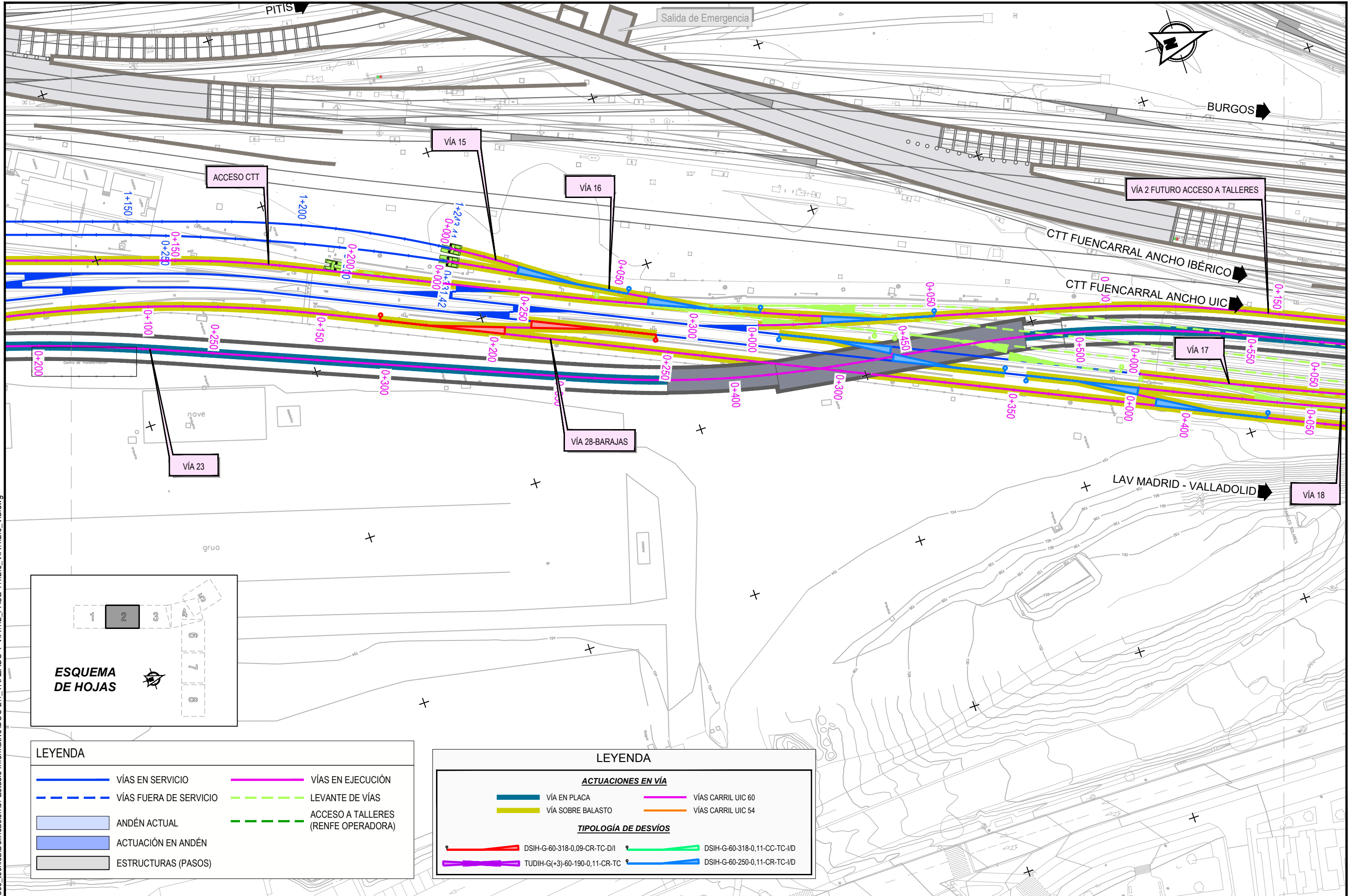
ACTUACIONES EN VÍA

	VÍA EN PLACA		VÍAS CARRIL UIC 60
	VÍA SOBRE BALASTO		VÍAS CARRIL UIC 54

TIPOLOGÍA DE DESVÍOS

	DSIH-G-60-318-0,09-CR-TC-D/I		DSIH-G-60-318-0,11-CC-TC-I/D
	TUDIH-G(+3)-60-190-0,11-CR-TC		DSIH-G-60-250-0,11-CR-TC-I/D

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\2_FASE 1\4.2.6_VIA4.2.6_VIA4.2.6_Via.dwg



LEYENDA

	VÍAS EN SERVICIO		VÍAS EN EJECUCIÓN
	VÍAS FUERA DE SERVICIO		LEVANTE DE VÍAS
	ANDÉN ACTUAL		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	ACTUACIÓN EN ANDÉN		
	ESTRUCTURAS (PASOS)		

LEYENDA

ACTUACIONES EN VÍA

	VÍA EN PLACA		VÍAS CARRIL UIC 60
	VÍA SOBRE BALASTO		VÍAS CARRIL UIC 54

TIPOLOGÍA DE DESVÍOS

	DSIH-G-60-318-0,09-CR-TC-D/I		DSIH-G-60-318-0,11-CC-TC-I/D
	TUDIH-G(+3)-60-190-0,11-CR-TC		DSIH-G-60-250-0,11-CR-TC-I/D

P:\201710802_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\2_FASE 1\4.2.6_VIA4.2.6_VIA4.2.6_Via.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

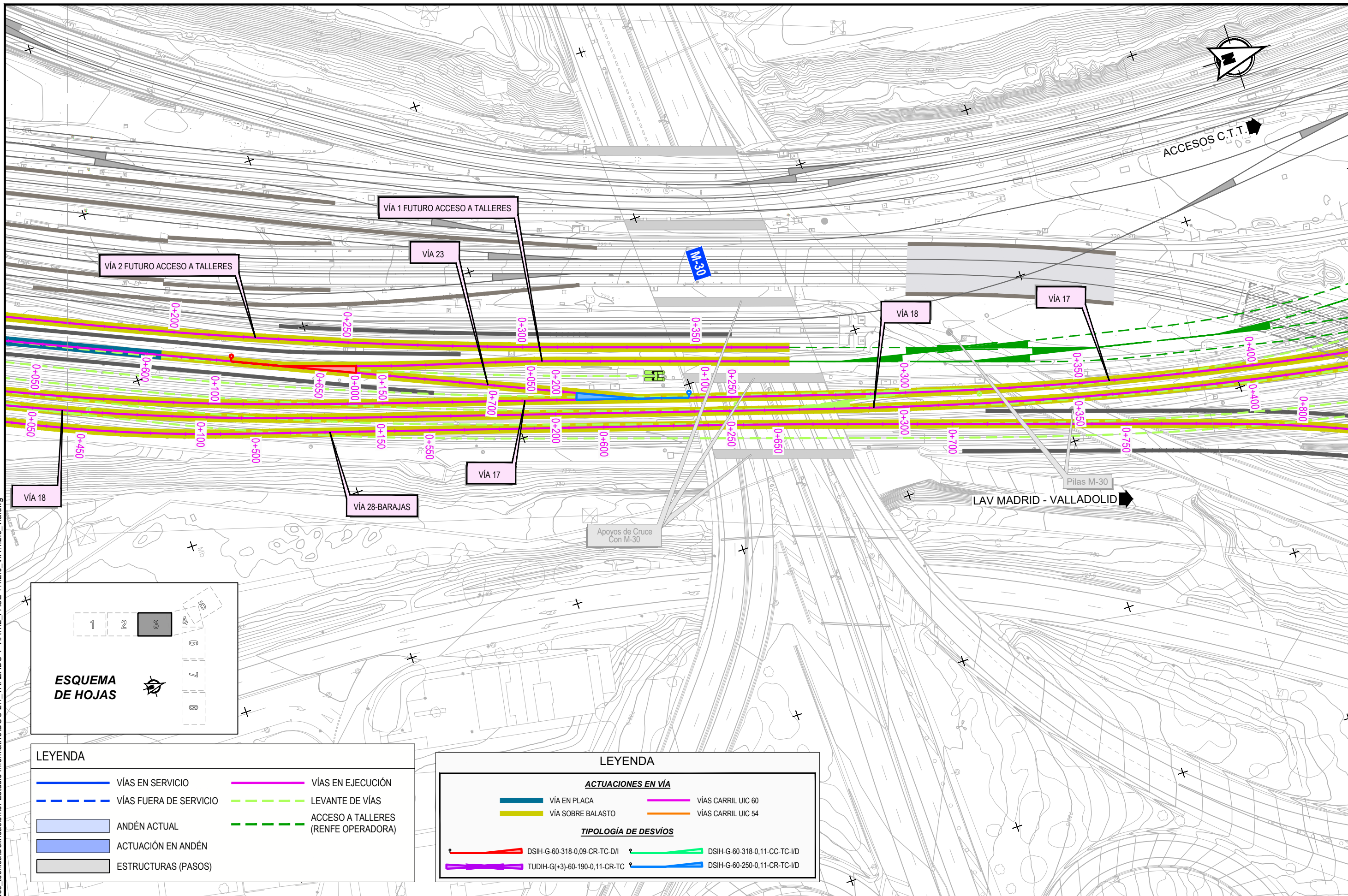
ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.2.6
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 8

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
FASE 1
VÍA

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\4.2.6_VIA4.2.6_VIA4.2.6_VIA.dwg



LEYENDA

	VÍAS EN SERVICIO		VÍAS EN EJECUCIÓN
	VÍAS FUERA DE SERVICIO		LEVANTE DE VÍAS
	ANDÉN ACTUAL		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	ACTUACIÓN EN ANDÉN		
	ESTRUCTURAS (PASOS)		

LEYENDA

ACTUACIONES EN VÍA

	VÍA EN PLACA		VÍAS CARRIL UIC 60
	VÍA SOBRE BALASTO		VÍAS CARRIL UIC 54

TIPOLOGÍA DE DESVÍOS

	DSIH-G-60-318-0,09-CR-TC-D/I		DSIH-G-60-318-0,11-CC-TC-I/D
	TUDIH-G(+3)-60-190-0,11-CR-TC		DSIH-G-60-250-0,11-CR-TC-I/D



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

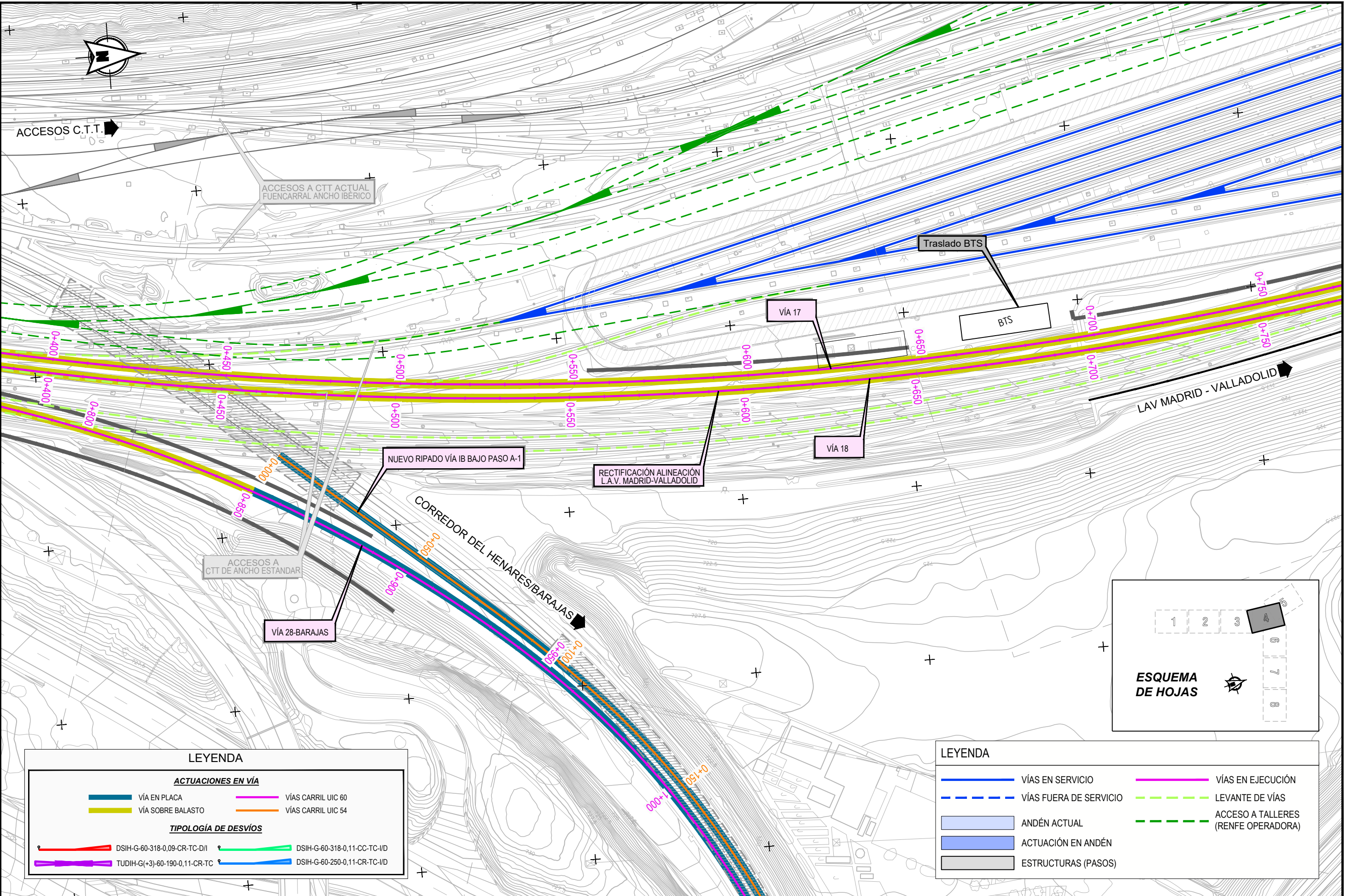
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.2.6
Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 8

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 1 VÍA



LEYENDA

ACTUACIONES EN VIA	
	VIA EN PLACA
	VIA SOBRE BALASTO
	VIAS CARRIL UIC 60
	VIAS CARRIL UIC 54

TIPOLOGIA DE DESVIOS	
	DSIH-G-60-318-0,09-CR-TC-D/I
	DSIH-G-60-318-0,11-CC-TC-ID
	TUDIH-G(+3)-60-190-0,11-CR-TC
	DSIH-G-60-250-0,11-CR-TC-ID

LEYENDA

	VIAS EN SERVICIO		VIAS EN EJECUCION
	VIAS FUERA DE SERVICIO		LEVANTE DE VIAS
	ANDEN ACTUAL		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	ACTUACION EN ANDEN		
	ESTRUCTURAS (PASOS)		

P:\201717010802_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VIA\4.2.6_FASE 1\4.2.6_VIA\4.2.6_Via.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

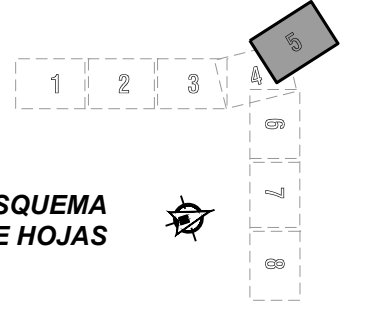
Nº DE PLANO:
4.2.6
Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 8

TITULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 1 VÍA

LEYENDA

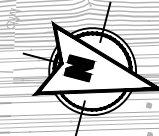
- VÍAS EN SERVICIO
- - - VÍAS FUERA DE SERVICIO
- ANDÉN ACTUAL
- ACTUACIÓN EN ANDÉN
- ESTRUCTURAS (PASOS)
- VÍAS EN EJECUCIÓN
- - - LEVANTE DE VÍAS
- - - ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)

ESQUEMA DE HOJAS



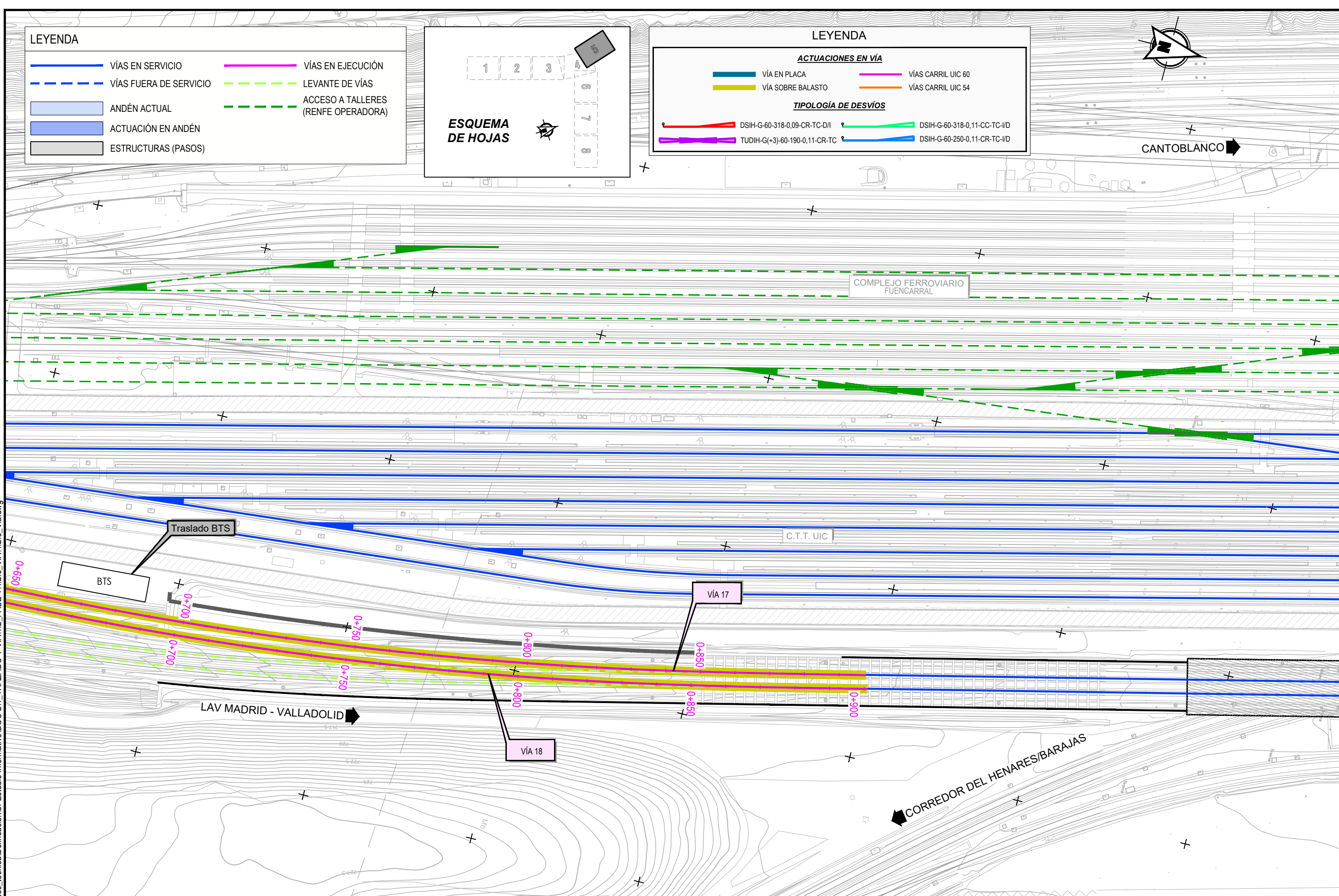
LEYENDA

- ACTUACIONES EN VÍA**
- VÍA EN PLACA
 - VÍA SOBRE BALASTO
 - VÍAS CARRIL UIC 60
 - VÍAS CARRIL UIC 54
- TIPOLOGÍA DE DESVÍOS**
- DSIH-G-60-318-0,09-CR-TC-D/I
 - DSIH-G-60-318-0,11-CC-TC-I/D
 - TUDIH-G(+3)-60-190-0,11-CR-TC
 - DSIH-G-60-250-0,11-CR-TC-I/D



CANTOBLANCO →

P:\201710802_doc_tecnica\Delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\2.6_VIA\4.2.6_VIA\4.2.6_Via.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

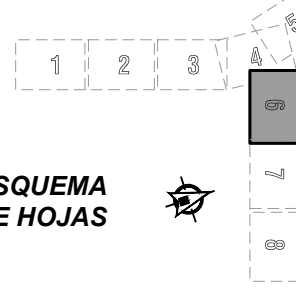
Nº DE PLANO:
4.2.6
Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 8

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 1 VÍA

LEYENDA

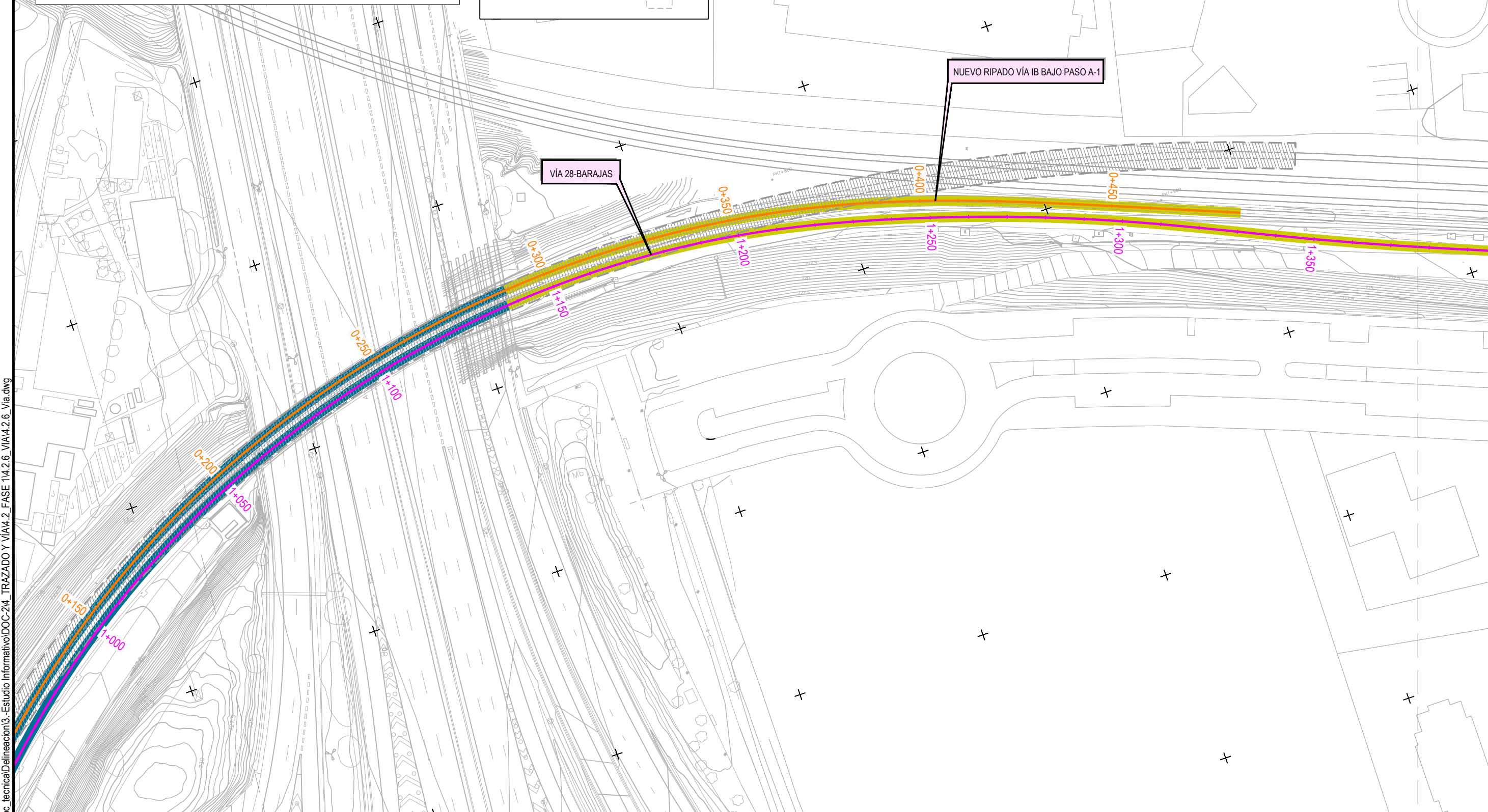
- | | | | |
|--|------------------------|--|-------------------------------------|
| | VÍAS EN SERVICIO | | VÍAS EN EJECUCIÓN |
| | VÍAS FUERA DE SERVICIO | | LEVANTE DE VÍAS |
| | ANDÉN ACTUAL | | ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA) |
| | ACTUACIÓN EN ANDÉN | | |
| | ESTRUCTURAS (PASOS) | | |

ESQUEMA DE HOJAS



LEYENDA

- | | | | |
|-----------------------------|-------------------------------|--|------------------------------|
| ACTUACIONES EN VÍA | | | |
| | VÍA EN PLACA | | |
| | VÍA SOBRE BALASTO | | |
| | VÍAS CARRIL UIC 60 | | |
| | VÍAS CARRIL UIC 54 | | |
| TIPOLOGÍA DE DESVÍOS | | | |
| | DSIH-G-60-318-0,09-CR-TC-D/I | | DSIH-G-60-318-0,11-CC-TC-I/D |
| | TUDIH-G(+3)-60-190-0,11-CR-TC | | DSIH-G-60-250-0,11-CR-TC-I/D |



P:\2017\17010802_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍA\A.2_FASE 1\A.2.6_VIA\A.2.6_Via.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.2.6
Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 8

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 1 VÍA

LEYENDA

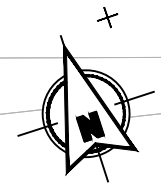
- VÍAS EN SERVICIO
- - - VÍAS FUERA DE SERVICIO
- ANDÉN ACTUAL
- ACTUACIÓN EN ANDÉN
- ESTRUCTURAS (PASOS)
- VÍAS EN EJECUCIÓN
- - - LEVANTE DE VÍAS
- - - ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)

ESQUEMA DE HOJAS



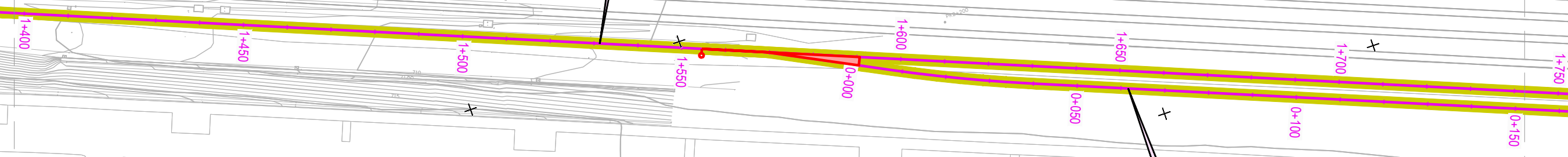
LEYENDA

- ACTUACIONES EN VÍA**
- VÍA EN PLACA
 - VÍA SOBRE BALASTO
 - VÍAS CARRIL UIC 60
 - VÍAS CARRIL UIC 54
- TIPOLOGÍA DE DESVÍOS**
- DSIH-G-60-318-0,09-CR-TC-D/I
 - DSIH-G-60-318-0,11-CC-TC-I/D
 - TUDIH-G(+3)-60-190-0,11-CR-TC
 - DSIH-G-60-250-0,11-CR-TC-I/D



VÍA 28-BARAJAS

DUPLICACIÓN VÍA BARAJAS



P:\20171010802_doc_tecnica\Delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\2.6_VIA\4.2.6_VIA\4.2.6_Via.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.2.6
Nº DE HOJA:
HOJA 7 DE 8

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
FASE 1
VÍA

LEYENDA

- VÍAS EN SERVICIO
- - - VÍAS FUERA DE SERVICIO
- ANDÉN ACTUAL
- ACTUACIÓN EN ANDÉN
- ESTRUCTURAS (PASOS)
- VÍAS EN EJECUCIÓN
- LEVANTE DE VÍAS
- ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)



LEYENDA

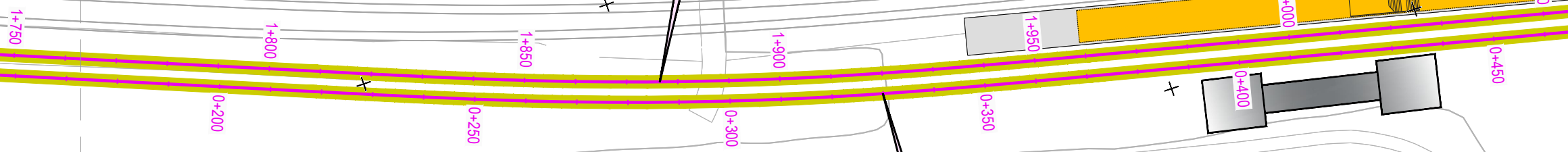
- ACTUACIONES EN VÍA**
- VÍA EN PLACA
 - VÍA SOBRE BALASTO
 - VÍAS CARRIL UIC 60
 - VÍAS CARRIL UIC 54
- TIPOLOGÍA DE DESVÍOS**
- DSIH-G-60-318-0,09-CR-TC-D/I
 - DSIH-G-60-318-0,11-CC-TC-I/D
 - TUDIH-G(+3)-60-190-0,11-CR-TC
 - DSIH-G-60-250-0,11-CR-TC-I/D



ESTACIÓN FUENTE DE LA MORA

VÍA 28-BARAJAS

DUPLICACIÓN VÍA BARAJAS



P:\2017\17010802_doc_tecnica\Delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍA\A4.2_FASE 1\A.2.6_VIA\A.2.6_Via.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

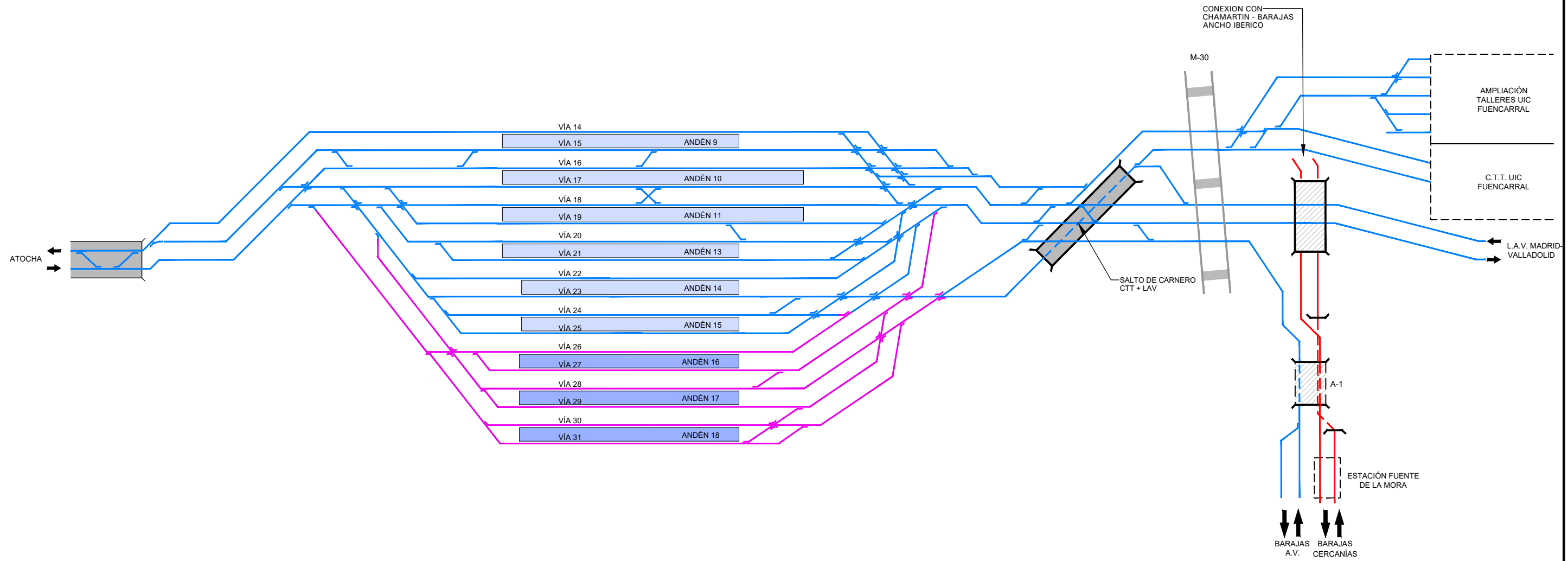
ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.2.6
Nº DE HOJA:
HOJA 8 DE 8

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 1 VÍA

ÁMBITO DE CHAMARTÍN. VÍAS DE ANCHO UIC
FASE 2 (VÍAS 26 A 31)



	VÍAS EN SERVICIO
	VÍAS FUERA DE SERVICIO
	VÍAS EN EJECUCIÓN UIC
	PASO INFERIOR
	ANDÉN ACTUAL
	ACTUACIONES EN ANDENES

P:\2017\17010802_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\3_FASE 2\4.3.1_ESQUEMA DE VIAS\4.3.1_Esquema de vias.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO
DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

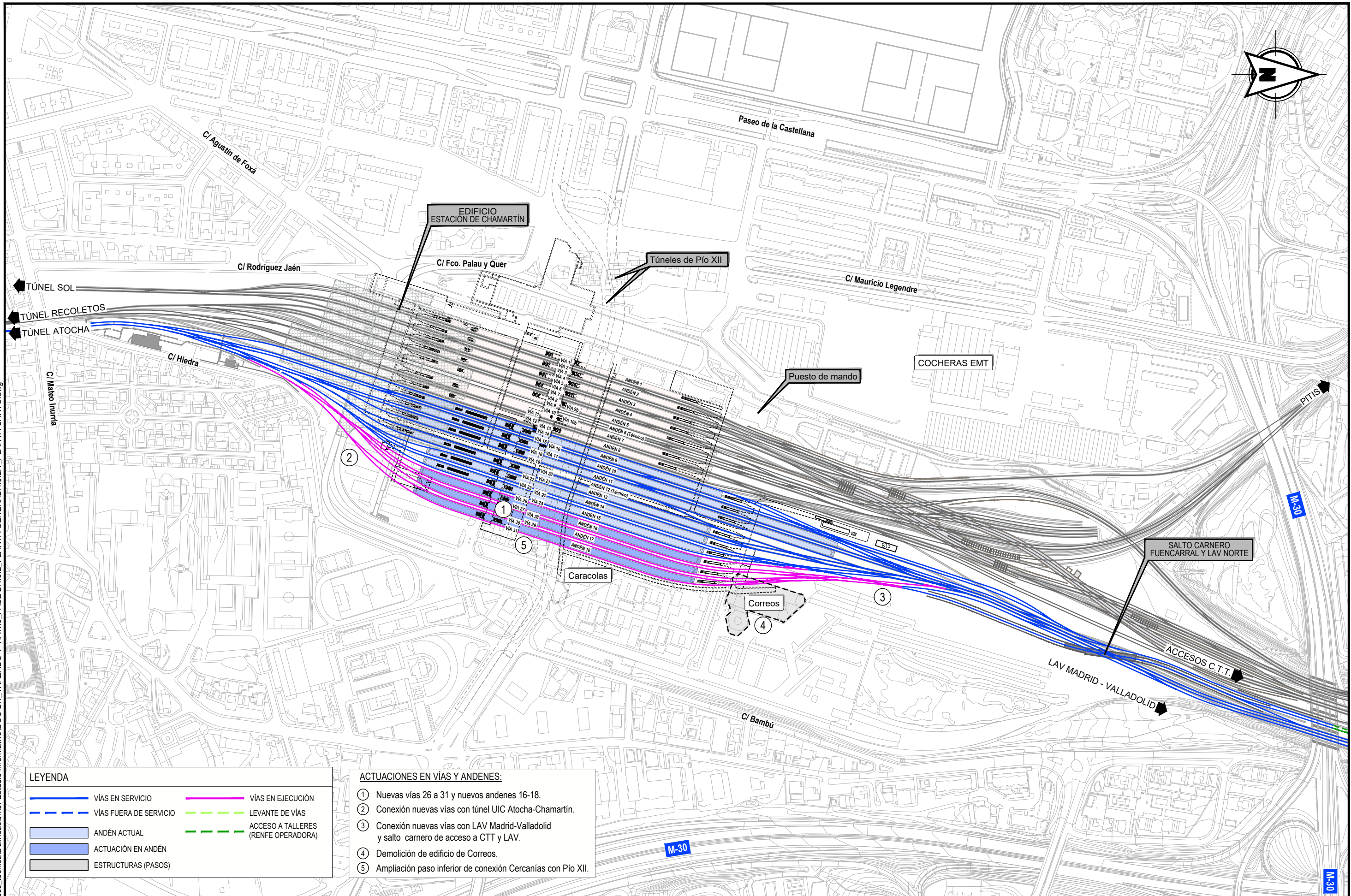
ESCALA ORIGINAL A3
S/E
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE
2018

Nº DE PLANO:
4.3.1
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
FASE 2
ESQUEMA DE VÍAS

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS_3_FASE 2\4.3.2_PLANTA GENERAL\4.3.2.1_PLANTA CARTO.dwg



- VÍAS EN SERVICIO
- - - VÍAS FUERA DE SERVICIO
- ANDÉN ACTUAL
- ACTUACIÓN EN ANDÉN
- ESTRUCTURAS (PASOS)
- VÍAS EN EJECUCIÓN
- - - LEVANTE DE VÍAS
- - - ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)

ACTUACIONES EN VÍAS Y ANDENES:

- ① Nuevas vías 26 a 31 y nuevos andenes 16-18.
- ② Conexión nuevas vías con túnel UIC Atocha-Chamartín.
- ③ Conexión nuevas vías con LAV Madrid-Valladolid y salto carnero de acceso a CTT y LAV.
- ④ Demolición de edificio de Correos.
- ⑤ Ampliación paso inferior de conexión Cercanías con Pío XII.



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

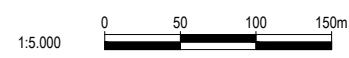
TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A3



NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:

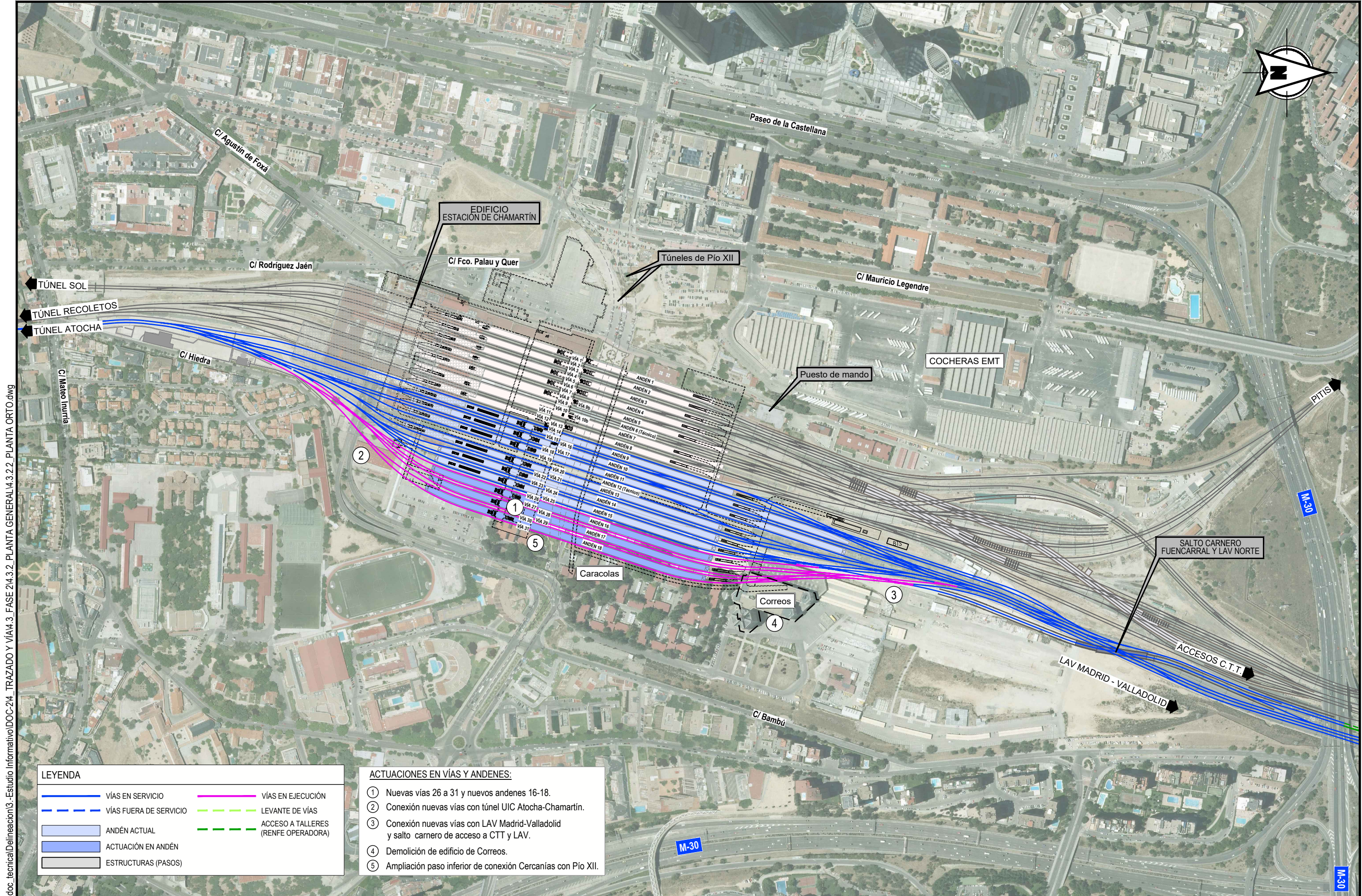
4.3.2.1

Nº DE HOJA:

HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO Y VÍA
FASE 2
PLANTA GENERAL
CARTOGRAFÍA



P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS_3_FASE 2\4.3.2_PLANTA GENERAL\4.3.2.2_PLANTA ORTO.dwg

LEYENDA

- VÍAS EN SERVICIO
- VÍAS EN EJECUCIÓN
- - - VÍAS FUERA DE SERVICIO
- - - LEVANTE DE VÍAS
- ANDÉN ACTUAL
- ACTUACIÓN EN ANDÉN
- ESTRUCTURAS (PASOS)
- - - ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)

ACTUACIONES EN VÍAS Y ANDENES:

- ① Nuevas vías 26 a 31 y nuevos andenes 16-18.
- ② Conexión nuevas vías con túnel UIC Atocha-Chamartín.
- ③ Conexión nuevas vías con LAV Madrid-Valladolid y salto carnero de acceso a CTT y LAV.
- ④ Demolición de edificio de Correos.
- ⑤ Ampliación paso inferior de conexión Cercanías con Pío XII.



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
**ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO
DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN**

AUTOR DEL PROYECTO:

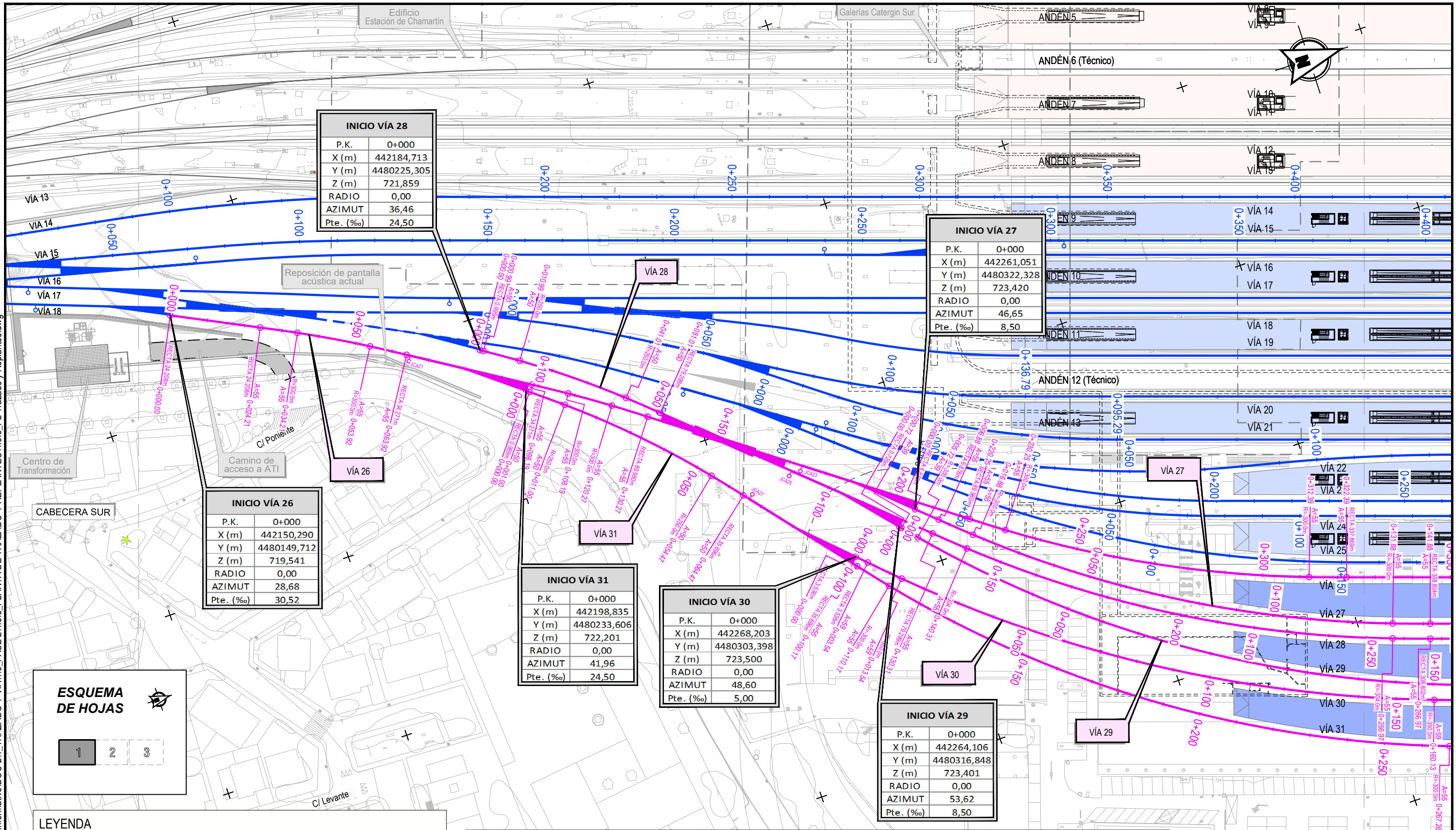
ESCALA ORIGINAL A3
1:5.000
0 50 100 150m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE
2018

Nº DE PLANO:
4.3.2.2
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO:
**TRAZADO Y VÍA
FASE 2
PLANTA GENERAL
ORTOFOTO**

P:\2017\17010802_doc_tecnica\delineacion3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\3_FASE 2\4.3.3_PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO\4.3.3_PL_Trazado y Replanteo.dwg



ESQUEMA DE HOJAS

1 2 3

LEYENDA

	VÍAS EN SERVICIO		VÍAS EN EJECUCIÓN
	VÍAS FUERA DE SERVICIO		LEVANTE DE VÍAS
	ANDÉN ACTUAL		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	ACTUACIÓN EN ANDÉN		
	ESTRUCTURAS (PASOS)		

FASE 2 - ESTACIÓN DE CHAMARTÍN

Nº	J.C.A.		C.M.		TALÓN P.		TALÓN D.		TIPOLOGÍA
	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	
T1	442.216,251	4.480.266,560	442.227,850	4.480.279,451	442.239,449	4.480.292,341	442.237,970	4.480.293,532	TUDIH-G(+3)-UIC60-190-0.11-CR-TC-I
23	442.240,680	4.480.297,303	442.249,199	4.480.309,156	442.259,539	4.480.323,545	442.261,051	4.480.322,328	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-D
25	442.241,121	4.480.294,200	442.250,885	4.480.305,051	442.262,737	4.480.318,222	442.264,106	4.480.316,848	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-D
27	442.244,767	4.480.281,218	442.255,952	4.480.290,597	442.269,529	4.480.301,982	442.268,203	4.480.303,398	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-I
21	442.180,360	4.480.207,151	442.187,984	4.480.219,599	442.197,238	4.480.234,709	442.198,835	4.480.233,606	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-D



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

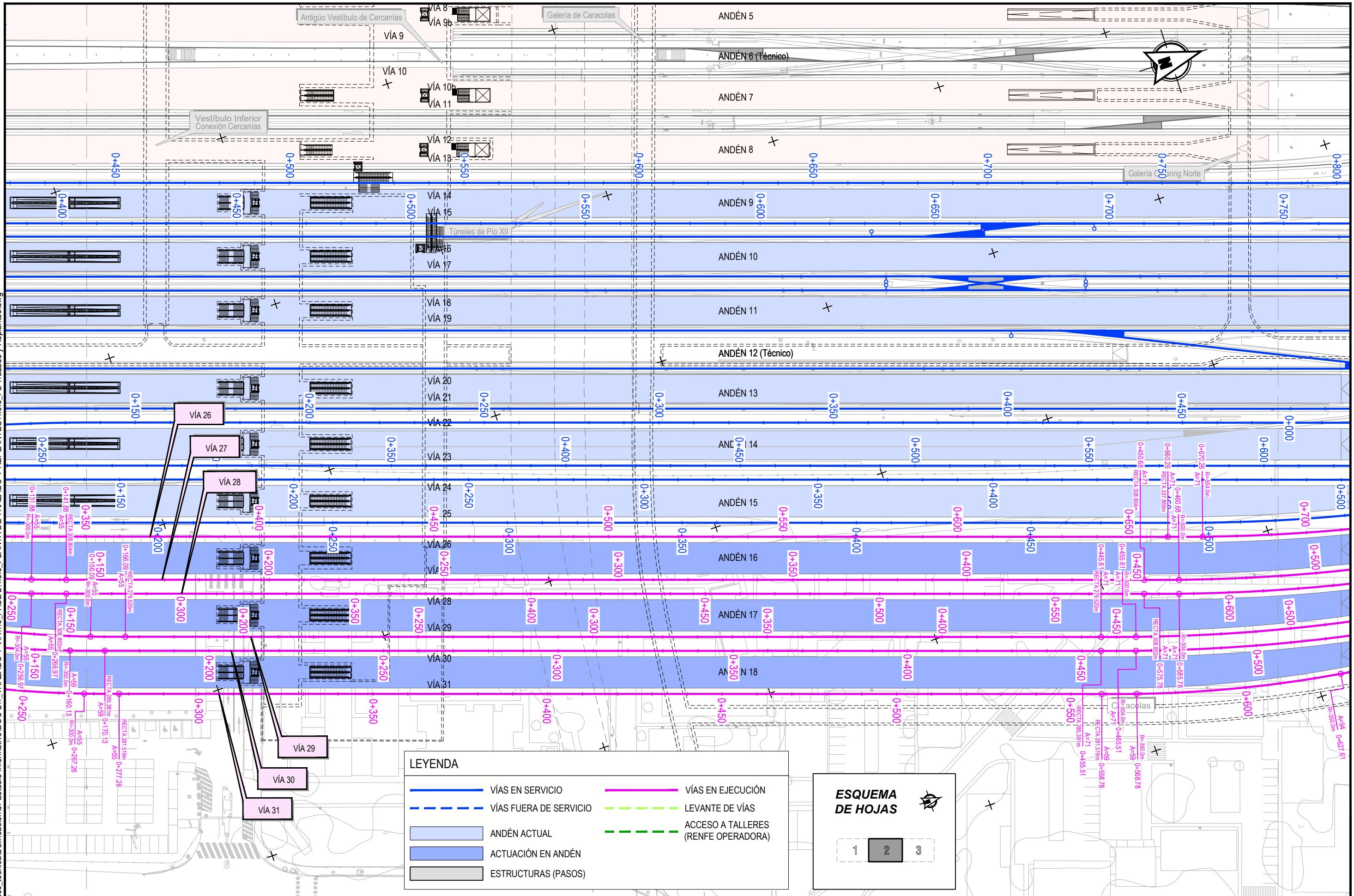
ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.3.3
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 3

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 2 PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

P:\2017117010802_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\3_FASE 2\4.3.3_PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO\4.3.3_PL_Trazado y Replanteo.dwg



LEYENDA

	VÍAS EN SERVICIO		VÍAS EN EJECUCIÓN
	VÍAS FUERA DE SERVICIO		LEVANTE DE VÍAS
	ANDÉN ACTUAL		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	ACTUACIÓN EN ANDÉN		
	ESTRUCTURAS (PASOS)		

ESQUEMA DE HOJAS



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

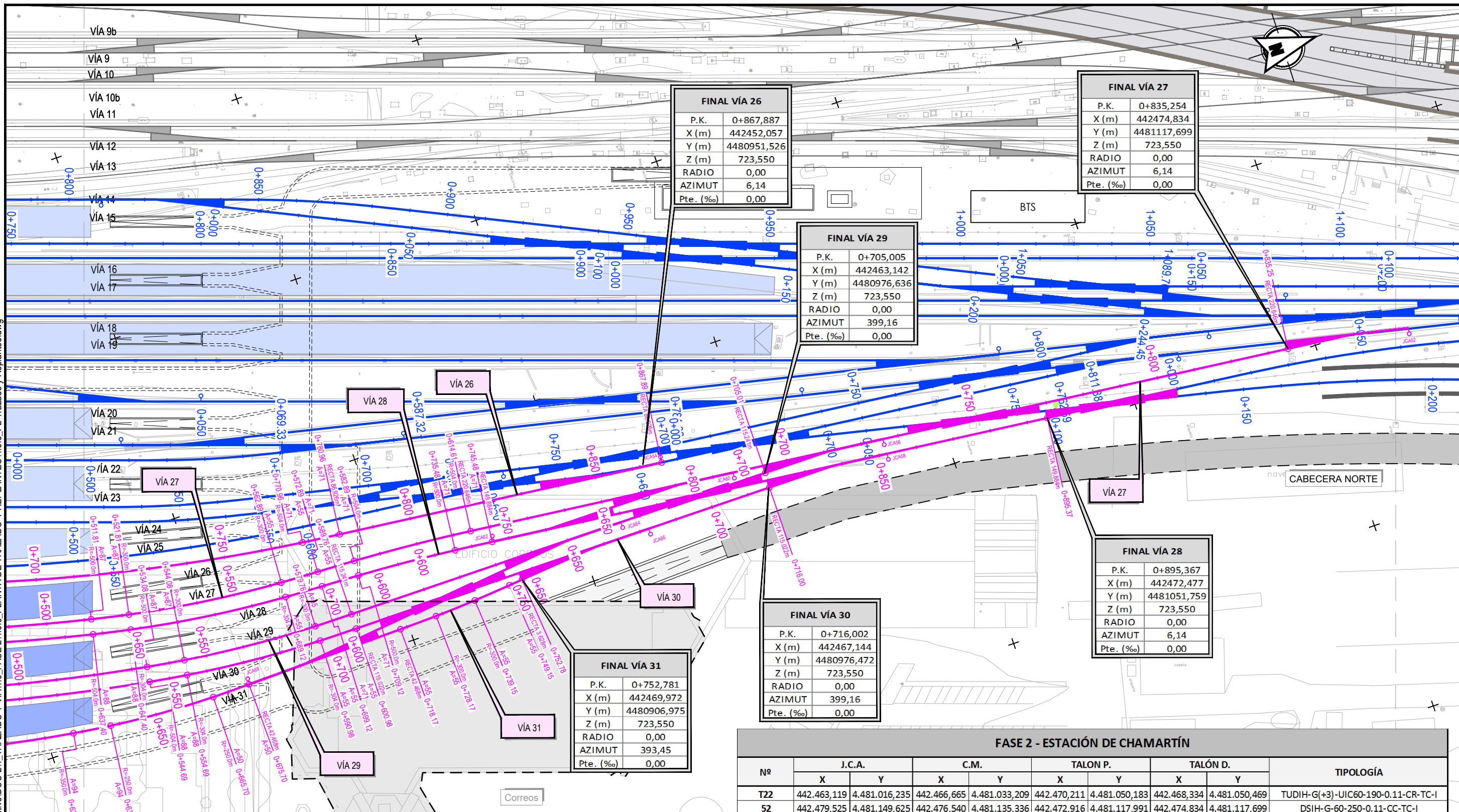
ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.3.3
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 3

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 2 PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

P:\2017\1710802_doc_tecnica\Delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\3_FASE 2\4.3.3_PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO\4.3.3_PL_Trazado y Replanteo.dwg



FINAL VÍA 26

P.K.	0+867,887
X (m)	442452,057
Y (m)	4480951,526
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	6,14
Pte. (‰)	0,00

FINAL VÍA 27

P.K.	0+835,254
X (m)	442474,834
Y (m)	4481117,699
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	6,14
Pte. (‰)	0,00

FINAL VÍA 29

P.K.	0+705,005
X (m)	442463,142
Y (m)	4480976,636
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	399,16
Pte. (‰)	0,00

FINAL VÍA 28

P.K.	0+895,367
X (m)	442472,477
Y (m)	4481051,759
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	6,14
Pte. (‰)	0,00

FINAL VÍA 30

P.K.	0+716,002
X (m)	442467,144
Y (m)	4480976,472
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	399,16
Pte. (‰)	0,00

FINAL VÍA 31

P.K.	0+752,781
X (m)	442469,972
Y (m)	4480906,975
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	393,45
Pte. (‰)	0,00

FASE 2 - ESTACIÓN DE CHAMARTÍN

Nº	J.C.A.		C.M.		TALÓN P.		TALÓN D.		TIPOLOGÍA
	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	
T22	442.463,119	4.481.016,235	442.466,665	4.481.033,209	442.470,211	4.481.050,183	442.468,334	4.481.050,469	TUDIH-G(+3)-UIC60-190-0.11-CR-TC-I
52	442.479,525	4.481.149,625	442.476,540	4.481.135,336	442.472,916	4.481.117,991	442.474,834	4.481.117,699	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-I
T24	442.470,600	4.481.052,045	442.474,146	4.481.069,019	442.477,692	4.481.085,993	442.475,815	4.481.086,279	TUDIH-G(+3)-UIC60-190-0.11-CR-TC-I
T26	442.461,721	4.480.940,513	442.463,390	4.480.957,773	442.465,059	4.480.975,033	442.463,162	4.480.975,112	TUDIH-G(+3)-UIC60-190-0.11-CR-TC-I
56	442.464,313	4.481.008,882	442.462,908	4.480.994,353	442.461,203	4.480.976,716	442.463,142	4.480.976,636	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-I
58	442.468,316	4.481.008,718	442.466,911	4.480.994,189	442.465,206	4.480.976,552	442.467,144	4.480.976,472	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-I
66	442.467,587	4.480.942,873	442.467,780	4.480.928,195	442.468,061	4.480.906,864	442.469,972	4.480.906,975	DSIH-G-60-318-0.09-CR-TC-I
62	442.458,090	4.480.902,958	442.459,495	4.480.917,487	442.461,200	4.480.935,124	442.459,262	4.480.935,205	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-I
60	442.460,418	4.480.968,596	442.459,013	4.480.954,067	442.457,308	4.480.936,430	442.459,247	4.480.936,350	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-I
68	442.473,843	4.480.830,186	442.473,359	4.480.844,857	442.472,656	4.480.866,178	442.470,747	4.480.866,030	DSIH-G-60-318-0.09-CR-TC-I
T28	442.468,571	4.480.868,186	442.468,342	4.480.885,526	442.468,114	4.480.902,865	442.466,220	4.480.902,736	TUDIH-G(+3)-UIC60-190-0.11-CR-TC-I
64	442.463,671	4.480.936,432	442.463,863	4.480.921,836	442.464,097	4.480.904,118	442.466,033	4.480.904,250	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-I
54	442.452,057	4.480.951,526	442.450,652	4.480.936,997	442.448,947	4.480.919,360	442.447,028	4.480.919,652	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-D

ESQUEMA DE HOJAS

1 2 3

LEYENDA

- VÍAS EN SERVICIO
- VÍAS FUERA DE SERVICIO
- ANDÉN ACTUAL
- ACTUACIÓN EN ANDÉN
- ESTRUCTURAS (PASOS)
- VÍAS EN EJECUCIÓN
- LEVANTE DE VÍAS
- ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000

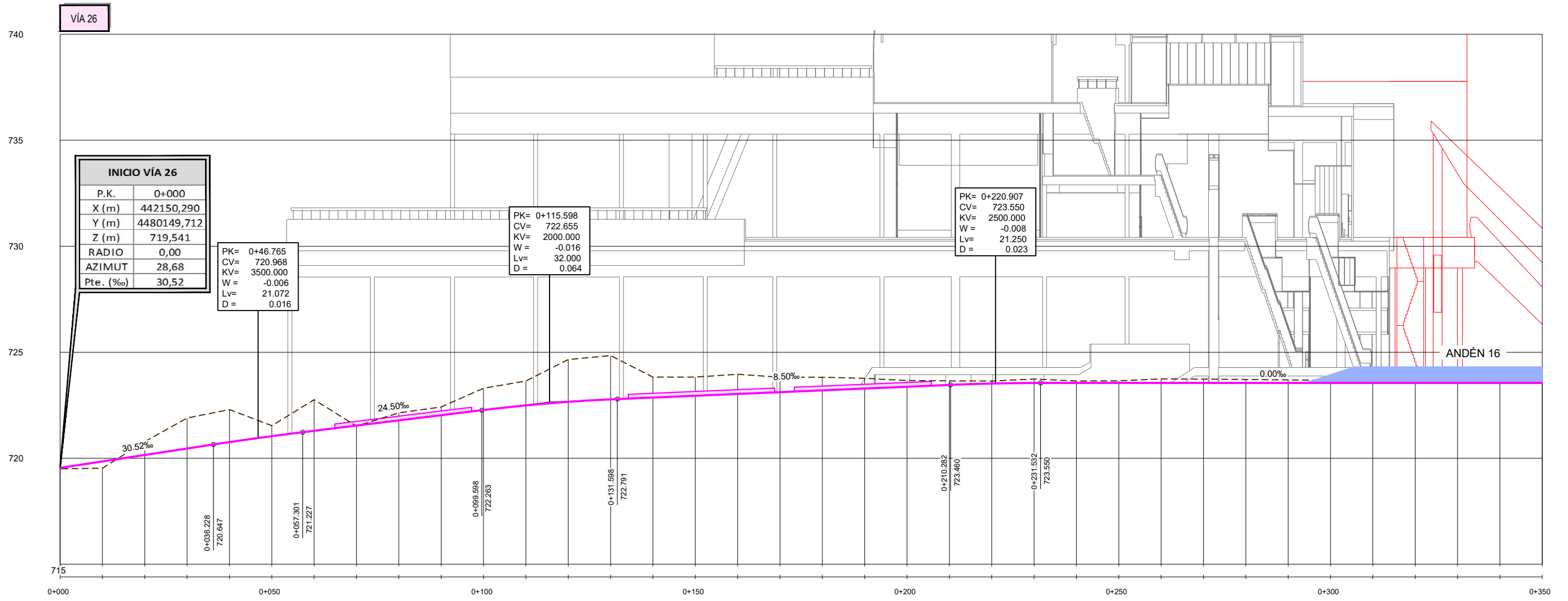
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.3.3
Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 3

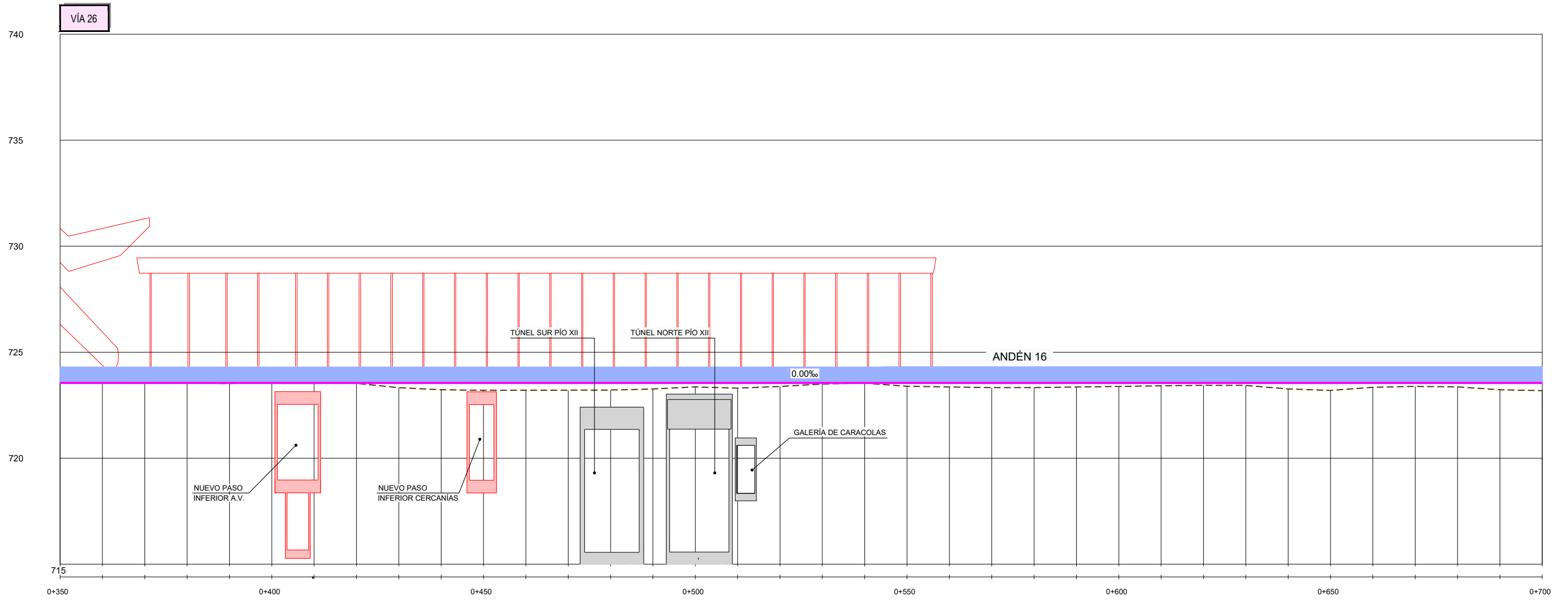
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 2
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

P:\2017\17108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍA\4_3_FASE 2\4.3.4_PERFILES LONGITUDINALES\4.3.4_FASE2 Longi.dwg



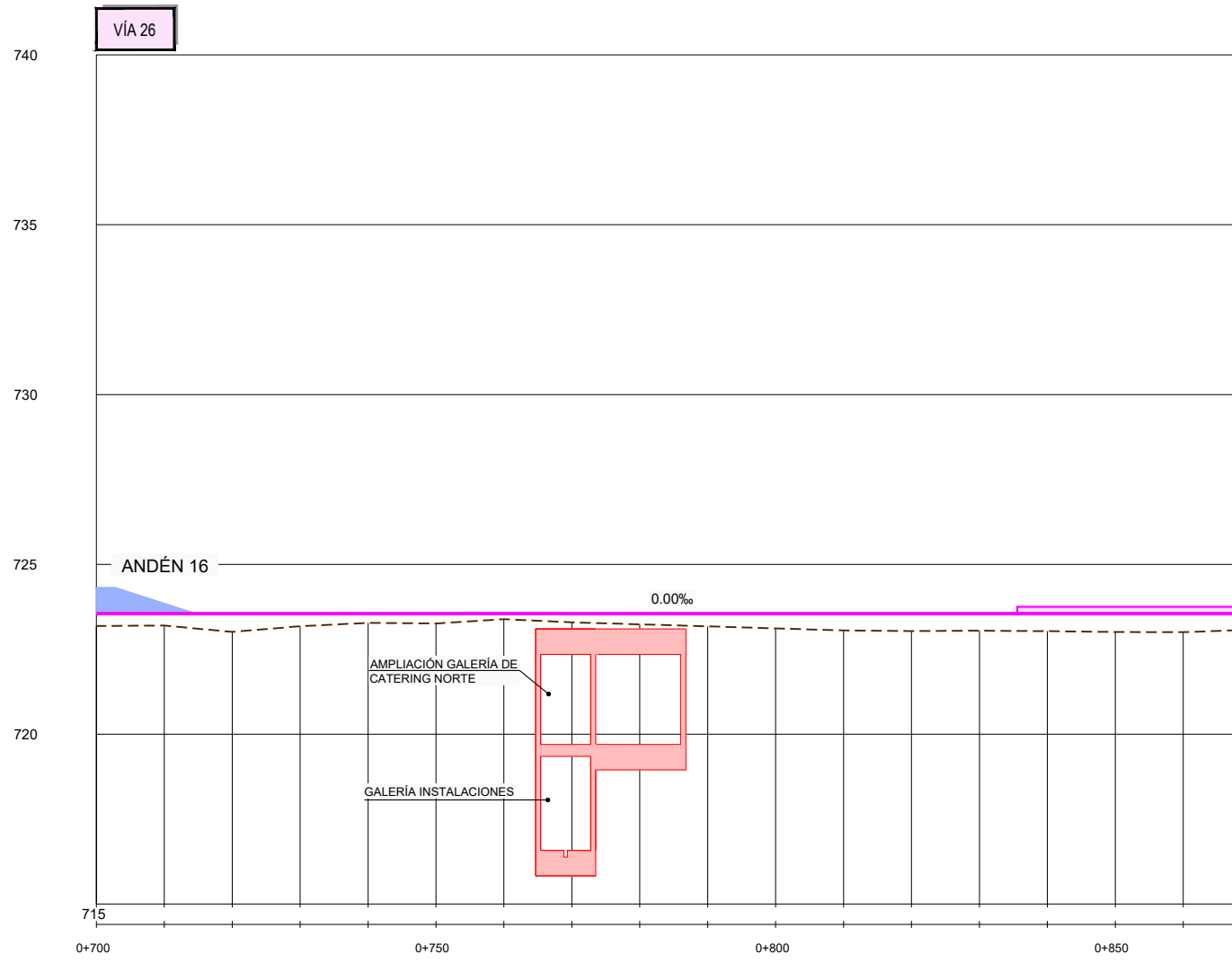
COTA DEL TERRENO	719.500	719.527	720.781	721.895	722.295	721.536	722.762	721.513	722.142	722.416	723.299	723.643	724.654	724.844	723.824	723.827	723.960	723.822	723.820	723.767	723.686	723.647	723.642	723.734	723.645	723.650	723.740	723.729	723.713	723.693	723.672	723.648	723.623	723.597	723.586	723.573				
COTA DE RASANTE	719.541	719.946	720.152	720.457	720.760	721.040	721.293	721.538	721.783	722.028	722.273	722.491	722.659	722.777	722.862	722.947	723.032	723.117	723.202	723.287	723.372	723.457	723.542	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550		
COTAS ROJAS	DESMONTE		0.630	1.439	1.535	0.496	1.469	0.359	0.388	1.026	1.152	1.995	2.067	0.962	0.880	0.928	0.705	0.617	0.480	0.294	0.190	0.118	0.184	0.095	0.100	0.190	0.179	0.163	0.143	0.122	0.098	0.073	0.047	0.036	0.023					
	TERRAPLEN	0.041	0.319					0.024																																
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA		A=55		R=300		A=55		RECTA		A=55		R=300		A=55		RECTA		A=55		R=300		A=55		RECTA		A=55		RECTA		A=55		RECTA		A=55					
TÉRMINO MUNICIPAL	MADRID																																							

P:\2017\170108\02_doc_tecnical\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍA\4_3_FASE 2\4.3.4_PERFILES LONGITUDINALES\4.3.4_FASE2 Longi.dwg



COTA DEL TERRENO	723.573	723.552	723.531	723.558	723.511	723.650	723.689	723.530	723.327	723.229	723.204	723.208	723.211	723.214	723.267	723.363	723.304	723.386	723.500	723.537	723.394	723.362	723.330	723.331	723.359	723.387	723.415	723.440	723.435	723.286	723.197	723.345	723.389	723.364	723.231	723.186			
COTA DE RASANTE	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.023	0.002	0.008	0.100	0.319																																	
	TERRAPLEN		0.019	0.039				0.020	0.223	0.321	0.346	0.342	0.339	0.336	0.283	0.187	0.246	0.164	0.050	0.013	0.196	0.188	0.220	0.219	0.191	0.163	0.135	0.110	0.115	0.284	0.353	0.205	0.161	0.186	0.319	0.364			
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA																																						
TÉRMINO MUNICIPAL	MADRID																																						

 <p>MINISTERIO DE FOMENTO</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p>	TÍTULO PROYECTO:	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL A3:	FECHA:	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO:
		ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN		1:1.000 0 10 20 30m 1:200 0 2 4 6m	SEPTIEMBRE 2018	4.3.4	TRAZADO Y VÍA FASE 2 PERFILES LONGITUDINALES (VÍA 26)
				NUMÉRICA	GRÁFICA	Nº DE HOJA:	
						HOJA 2 DE 17	



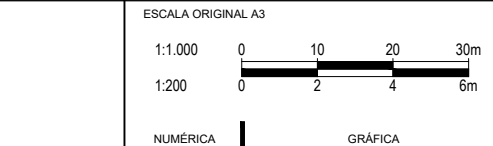
FINAL VÍA 26	
P.K.	0+867,887
X (m)	442452,057
Y (m)	4480951,526
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	6,14
Pte. (‰)	0,00

COTA DEL TERRENO	723.186	723.199	723.012	723.179	723.277	723.260	723.386	723.293	723.235	723.175	723.115	723.054	723.037	723.047	723.033	723.009	723.003
COTA DE RASANTE	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550
COTAS ROJAS	DESMONTE																
	TERRAPLEN	0.364	0.351	0.538	0.371	0.273	0.290	0.164	0.257	0.315	0.375	0.435	0.496	0.513	0.503	0.517	0.541
DIAGRAMA DE CURVATURAS																	
TÉRMINO MUNICIPAL	MADRID																



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

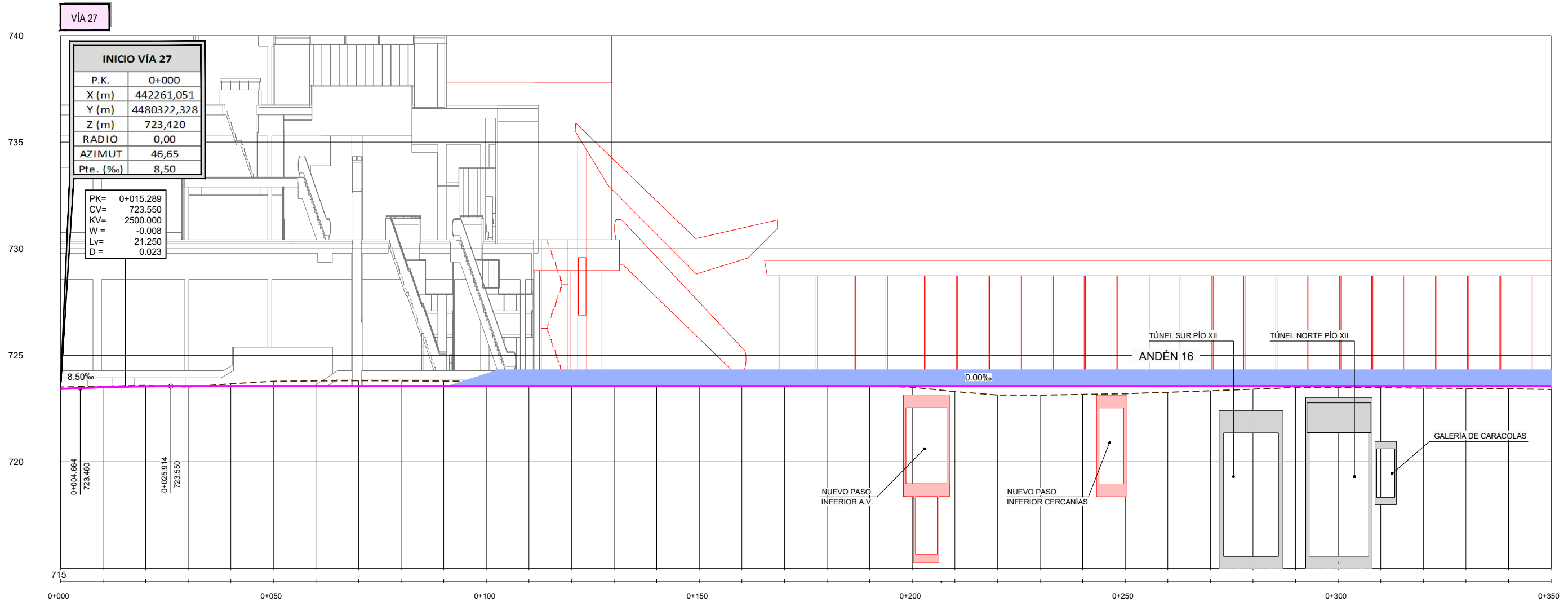


FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.3.4
Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 17

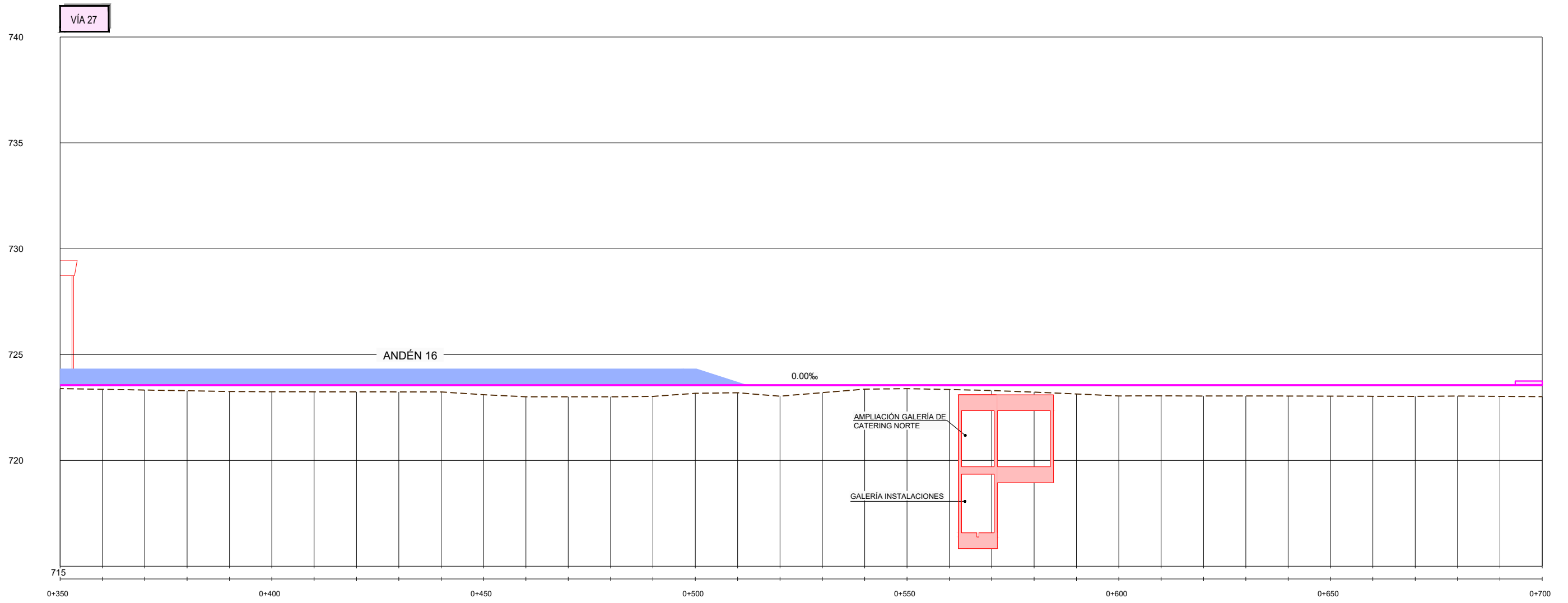
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
FASE 2
PERFILES LONGITUDINALES
(VÍA 26)

P:\2017\17108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍA\4_3_FASE 2\4.3.4_PERFILES LONGITUDINALES\4.3.4_FASE2 Longi.dwg



COTA DEL TERRENO	723,511	723,549	723,586	723,508	723,661	723,777	723,796	723,808	723,797	723,786	723,776	723,765	723,754	723,743	723,730	723,717	723,705	723,702	723,607	723,559	723,500	723,294	723,135	723,129	723,161	723,196	723,261	723,333	723,410	723,487	723,487	723,473	723,460	723,445	723,426	723,392				
COTA DE RASANTE	723,420	723,499	723,543	723,550	723,550	723,550	723,550	723,550	723,550	723,550	723,550	723,550	723,550	723,550	723,550	723,550	723,550	723,550	723,550	723,550	723,550	723,550	723,550	723,550	723,550	723,550	723,550	723,550	723,550	723,550	723,550	723,550	723,550	723,550	723,550	723,550	723,550			
COTAS ROJAS	DESMONTE	0,091	0,049	0,043		0,111	0,227	0,246	0,258	0,247	0,236	0,226	0,215	0,204	0,193	0,180	0,167	0,155	0,152	0,057	0,009	0,050	0,256	0,415	0,421	0,389	0,354	0,289	0,217	0,140	0,063	0,063	0,077	0,090	0,105	0,124	0,159			
	TERRAPLEN				0,042																		0,050	0,256	0,415	0,421	0,389	0,354	0,289	0,217	0,140	0,063	0,063	0,077	0,090	0,105	0,124	0,159		
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA		A=55		R=300												A=55		RECTA																					
TÉRMINO MUNICIPAL	0+000,000		0+006,878		0+131,878												0+141,878		MADRID																					

<p>MINISTERIO DE FOMENTO</p> <p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p>	TÍTULO PROYECTO:	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL A3:	FECHA:	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO:
	ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN		1:1.000 1:200	SEPTIEMBRE 2018	4.3.4	TRAZADO Y VÍA FASE 2 PERFILES LONGITUDINALES (VÍA 27)
			NUMÉRICA		Nº DE HOJA:	
			GRÁFICA		HOJA 4 DE 17	



COTA DEL TERRENO	723.392	723.358	723.324	723.290	723.255	723.242	723.240	723.238	723.236	723.234	723.103	723.005	723.004	723.004	723.023	723.169	723.195	723.034	723.200	723.366	723.388	723.349	723.301	723.224	723.138	723.045	723.048	723.041	723.045	723.041	723.035	723.028	723.024	723.040	723.022	723.014				
COTA DE RASANTE	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550			
COTAS ROJAS	DESMONTE																																							
	TERRAPLEN	0.168	0.192	0.226	0.260	0.295	0.308	0.310	0.312	0.314	0.316	0.447	0.546	0.546	0.546	0.527	0.381	0.355	0.516	0.350	0.184	0.162	0.201	0.249	0.326	0.412	0.505	0.502	0.509	0.505	0.509	0.515	0.522	0.526	0.510	0.528	0.536			
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA										A=71	R=500	A=87	R=300	A=55	A=71	R=504	RECTA																						
TÉRMINO MUNICIPAL	MADRID																																							



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

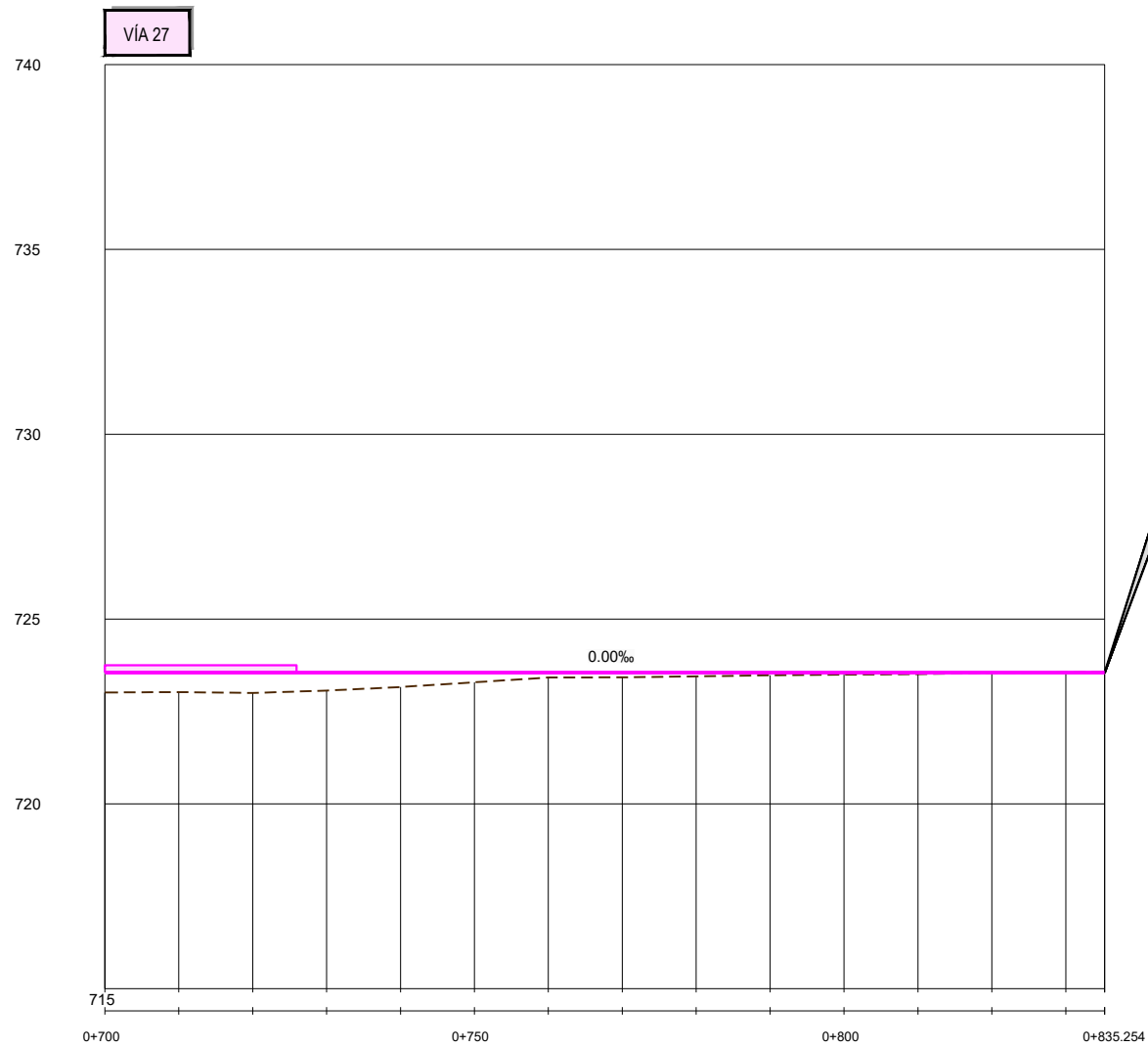


ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 0 10 20 30m
1:200 0 2 4 6m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.3.4
Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 17

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
FASE 2
PERFILES LONGITUDINALES
(VÍA 27)



FINAL VÍA 27	
P.K.	0+835,254
X (m)	442474,834
Y (m)	4481117,699
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	6,14
Pte. (‰)	0,00

COTA DEL TERRENO	723.014	723.024	723.000	723.065	723.161	723.290	723.419	723.424	723.449	723.479	723.495	723.509	723.543	723.558	723.567
COTA DE RASANTE	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550
COTAS ROJAS	DESMONTE													0.008	0.017
	TERRAPLEN	0.536	0.526	0.550	0.485	0.389	0.260	0.131	0.126	0.101	0.071	0.065	0.041	0.007	
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA														
TÉRMINO MUNICIPAL	MADRID														



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN



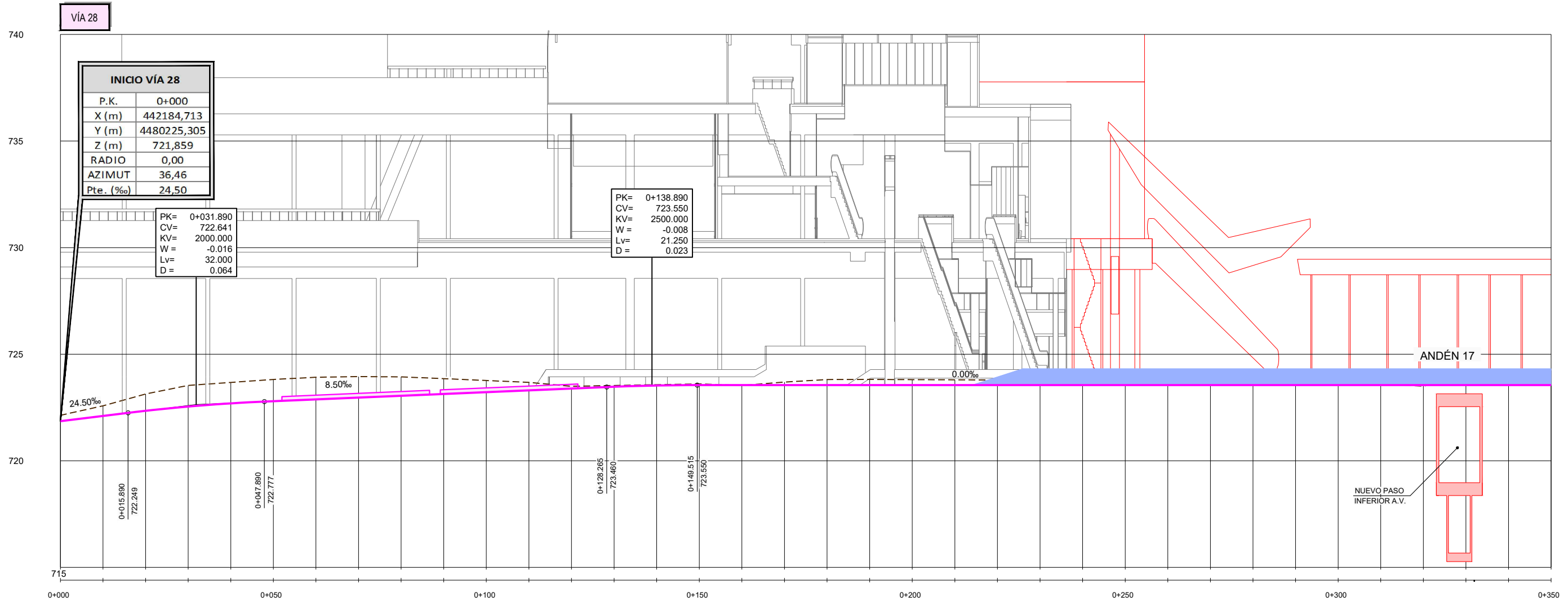
ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 0 10 20 30m
1:200 0 2 4 6m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.3.4
Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 17

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
FASE 2
PERFILES LONGITUDINALES
(VÍA 27)

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍA\4_3_FASE 2\4.3.4_PERFILES LONGITUDINALES\4.3.4_FASE2 Longi.dwg



COTA DEL TERRENO	722.134	722.578	723.134	723.536	723.675	723.816	723.918	723.950	723.936	723.854	723.766	723.678	723.495	723.532	723.569	723.606	723.536	723.692	723.811	723.817	723.807	723.799	723.790	723.780	723.769	723.757	723.745	723.733	723.720	723.786	723.747	723.600	723.500	723.948	724.283	724.233		
COTA DE RASANTE	721.859	722.104	722.345	722.544	722.694	722.794	722.879	722.964	723.049	723.134	723.219	723.304	723.389	723.474	723.532	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.275	0.474	0.789	0.991	0.981	1.021	1.039	0.986	0.866	0.719	0.546	0.373	0.105	0.058	0.037	0.056	0.014	0.261	0.267	0.257	0.249	0.240	0.230	0.219	0.207	0.195	0.183	0.170	0.236	0.197	0.050	0.398	0.733	0.683			
	TERRAPLEN																																					
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA		A=50		R=250		A=50		RECTA										A=55		R=304		A=55		RECTA													
TÉRMINO MUNICIPAL	0+000.000		0+010.995		0+041.009		0+051.009												0+130.308		0+140.308																	

MADRID



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

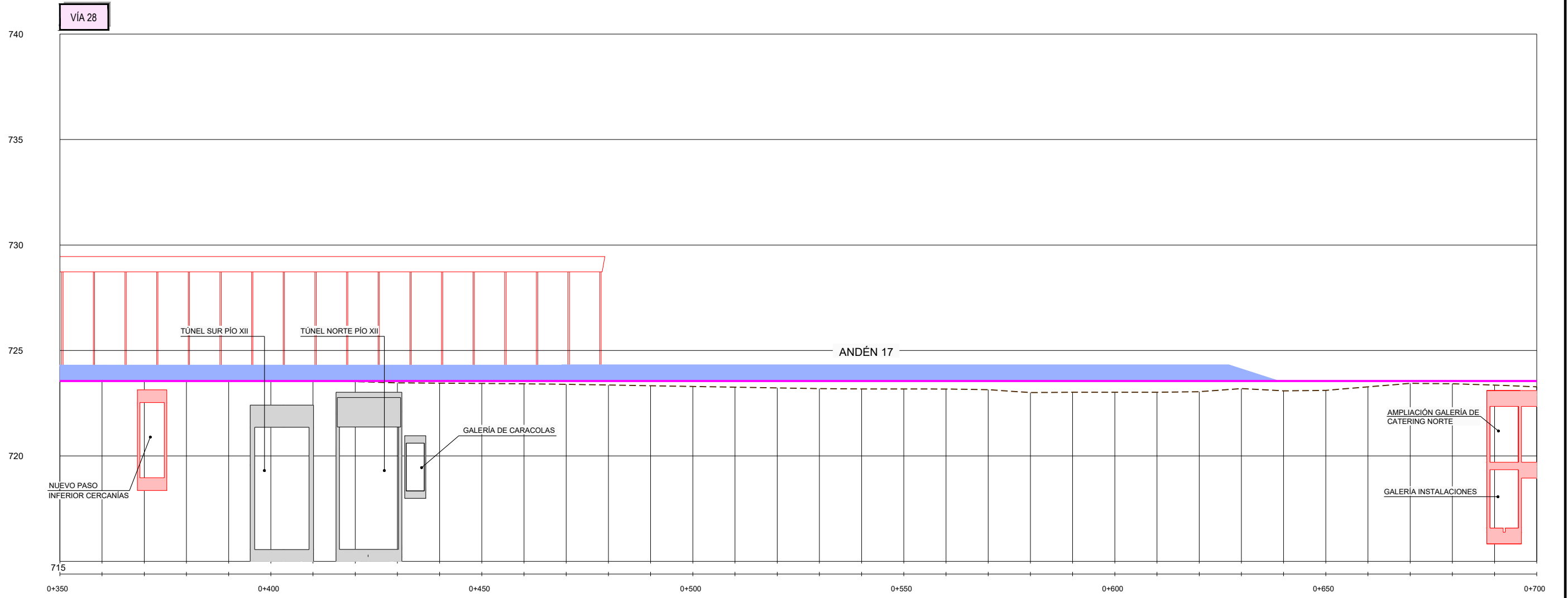
ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 0 10 20 30m
1:200 0 2 4 6m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.3.4
Nº DE HOJA:
HOJA 7 DE 17

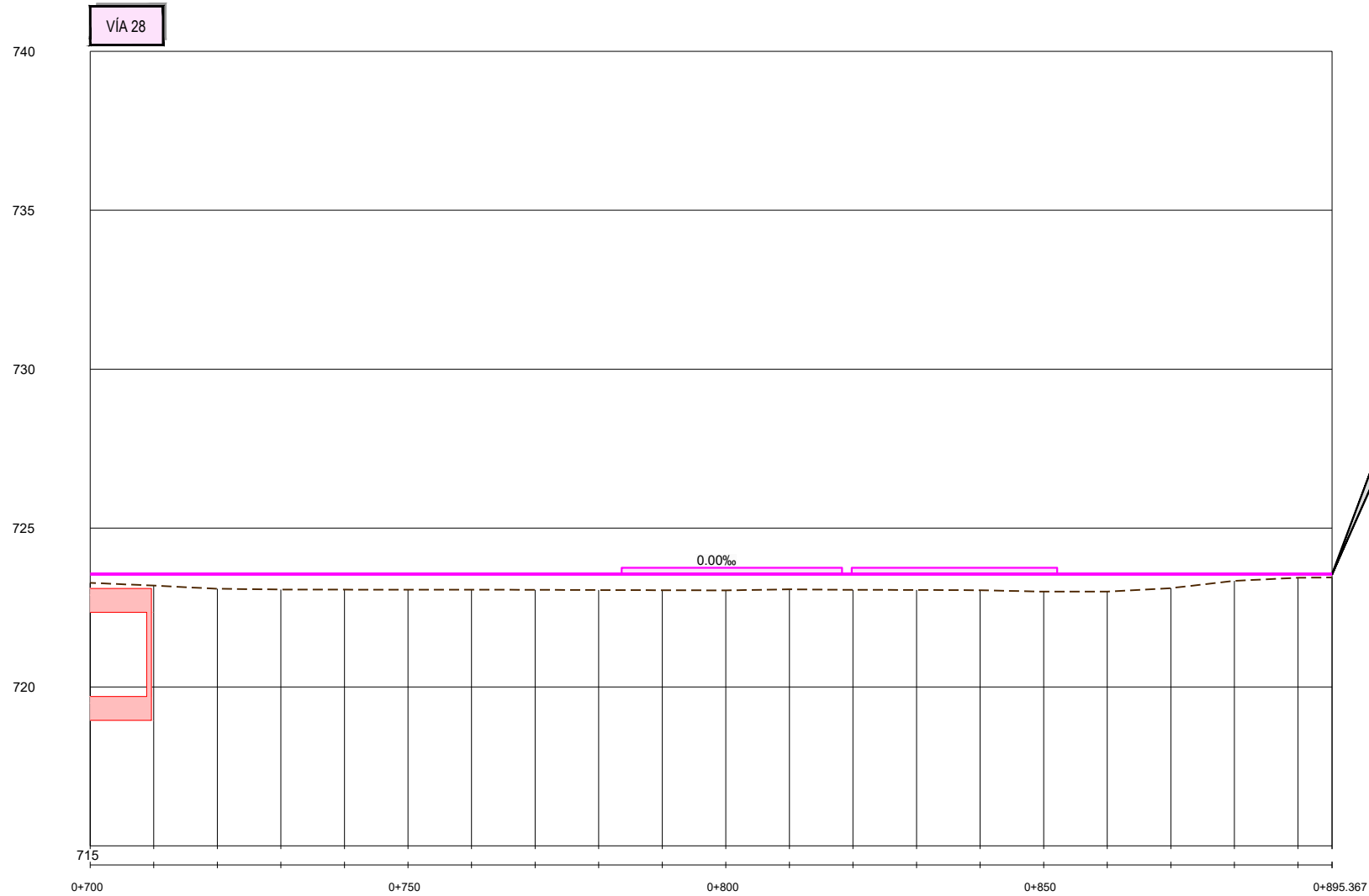
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 2 PERFILES LONGITUDINALES (VÍA 28)

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍA\4.3_FASE 2\4.3.4_PERFILES LONGITUDINALES\4.3.4_FASE2 Longi.dwg



COTA DEL TERRENO	724.233	724.164	724.057	723.952	723.844	723.737	723.629	723.521	723.464	723.450	723.437	723.420	723.396	723.361	723.327	723.293	723.259	723.225	723.191	723.176	723.174	723.172	723.140	723.003	723.020	723.020	723.018	723.045	723.192	723.084	723.108	723.274	723.440	723.421	723.358	723.276			
COTA DE RASANTE	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.683	0.614	0.507	0.402	0.294	0.187	0.079																															
	TERRAPLEN							0.029	0.086	0.100	0.113	0.130	0.154	0.189	0.223	0.257	0.291	0.325	0.359	0.374	0.376	0.378	0.410	0.547	0.530	0.530	0.532	0.505	0.358	0.466	0.442	0.276	0.110	0.129	0.192	0.274			
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA																																						
TÉRMINO MUNICIPAL	MADRID																																						

	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA	TÍTULO PROYECTO:	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL A3	FECHA:	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO:
	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN		1:1.000 0 10 20 30m 1:200 0 2 4 6m	SEPTIEMBRE 2018	4.3.4	TRAZADO Y VÍA FASE 2 PERFILES LONGITUDINALES (VÍA 28)
				NUMÉRICA	GRÁFICA	Nº DE HOJA:	
						HOJA 8 DE 17	



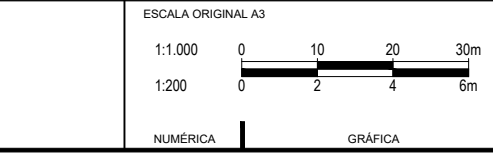
FINAL VÍA 28	
P.K.	0+895,367
X (m)	442472,477
Y (m)	4481051,759
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	6,14
Pte. (‰)	0,00

COTA DEL TERRENO	723.276	723.189	723.090	723.066	723.063	723.059	723.061	723.057	723.050	723.044	723.040	723.072	723.055	723.053	723.044	723.000	723.000	723.109	723.339	723.435	723.446	
COTA DE RASANTE	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	
COTAS ROJAS	DESMONTE																					
	TERRAPLEN	0.274	0.361	0.460	0.484	0.487	0.491	0.489	0.493	0.500	0.506	0.510	0.478	0.495	0.497	0.506	0.550	0.550	0.441	0.211	0.115	0.104
DIAGRAMA DE CURVATURAS																						
TÉRMINO MUNICIPAL	MADRID																					



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

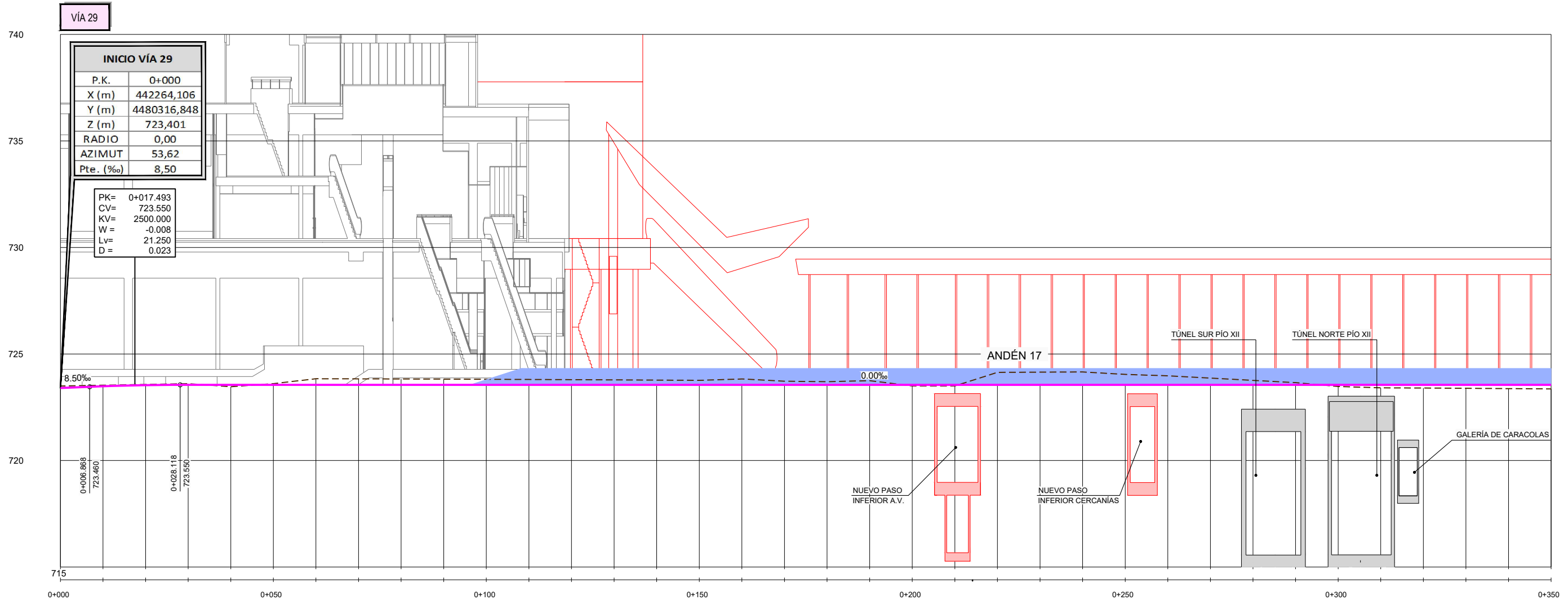


FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.3.4
Nº DE HOJA:
HOJA 9 DE 17

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
FASE 2
PERFILES LONGITUDINALES
(VÍA 28)

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍA_3_FASE 2\4.3.4_PERFILES LONGITUDINALES\4.3.4_FASE2 Longi.dwg



INICIO VÍA 29	
P.K.	0+000
X (m)	442264,106
Y (m)	4480316,848
Z (m)	723,401
RADIO	0,00
AZIMUT	53,62
Pte. (‰)	8,50

PK=	0+017.493
CV=	723.550
KV=	2500.000
W =	-0.008
Lv=	21.250
D =	0.023

COTA DEL TERRENO	723.498	723.534	723.570	723.606	723.463	723.607	723.838	723.832	723.826	723.820	723.812	723.803	723.794	723.784	723.773	723.762	723.826	723.772	723.697	723.748	723.500	723.500	723.500	724.136	724.147	724.157	724.040	723.975	723.868	723.760	723.656	723.474	723.411	723.403	723.389	723.374	723.360		
COTA DE RASANTE	723.401	723.464	723.537	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.097	0.049	0.033	0.056	0.057	0.288	0.282	0.276	0.270	0.262	0.253	0.244	0.234	0.223	0.212	0.276	0.172	0.147	0.198	0.586	0.597	0.607	0.490	0.425	0.318	0.210	0.106	0.076	0.139	0.147	0.161	0.176	0.190					
	TERRAPLEN					0.087															0.050	0.050																	
DIAGRAMA DE CURVATURAS																																							
TÉRMINO MUNICIPAL	MADRID																																						



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN



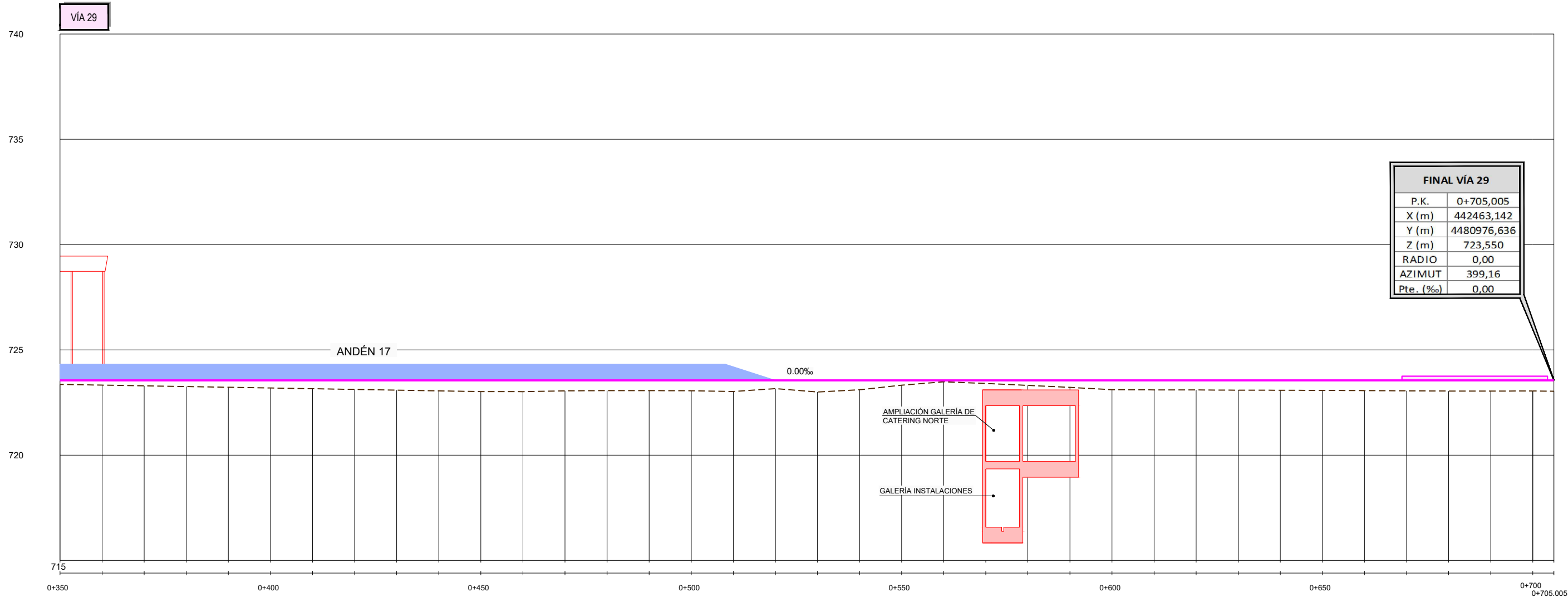
ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 0 10 20 30m
1:200 0 2 4 6m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.3.4
Nº DE HOJA:
HOJA 10 DE 17

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 2 PERFILES LONGITUDINALES (VÍA 29)

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍA\4.3_FASE 2\4.3.4_PERFILES LONGITUDINALES\4.3.4_FASE2 Longi.dwg



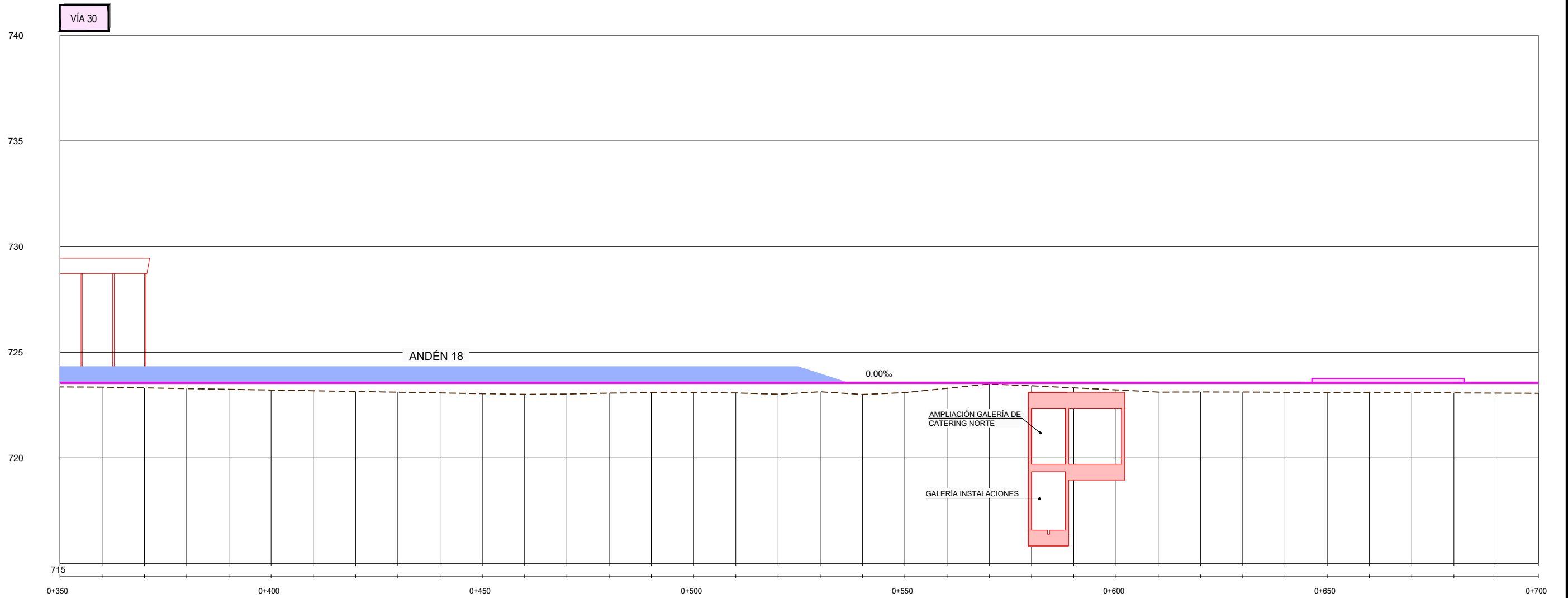
FINAL VÍA 29	
P.K.	0+705,005
X (m)	442463,142
Y (m)	4480976,636
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	399,16
Pte. (‰)	0,00

COTAS ROJAS	COTAS ROJAS	
	DESMONTE	TERRAPLEN
COTA DEL TERRENO	723.360	0.190
	723.326	0.224
	723.292	0.258
	723.258	0.292
	723.224	0.326
	723.190	0.360
	723.156	0.394
	723.122	0.428
	723.087	0.463
	723.053	0.487
	723.019	0.531
	723.016	0.534
	723.054	0.496
	723.065	0.485
	723.064	0.486
	723.058	0.492
	723.023	0.527
	723.161	0.389
	723.000	0.550
	723.106	0.444
	723.322	0.228
	723.485	0.065
	723.406	0.144
	723.314	0.236
	723.219	0.331
	723.107	0.443
	723.100	0.450
	723.097	0.453
	723.085	0.465
	723.083	0.467
	723.076	0.474
	723.066	0.484
	723.054	0.486
	723.045	0.505
	723.043	0.507
	723.049	0.501
	723.036	0.514

DIAGRAMA DE CURVATURAS	ESTACIONES
RECTA	0+350 - 0+445.612
A=71	0+445.612 - 0+455.612
R=500	0+455.612 - 0+534.080
A=87	0+534.080 - 0+544.080
R=300	0+544.080 - 0+579.764
A=55	0+579.764 - 0+589.764
RECTA	0+589.764 - 0+705.005

TÉRMINO MUNICIPAL	MADRID
-------------------	--------

	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO:	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL A3:	FECHA:	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO:
		ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN		1:1.000 1:200	SEPTIEMBRE 2018	4.3.4	
				NUMÉRICA: 1:1.000 GRÁFICA: 1:200		Nº DE HOJA: 11 DE 17	

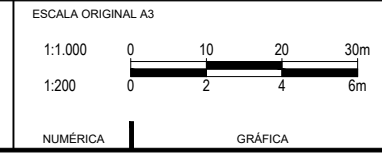


COTA DEL TERRENO	723.958	723.946	723.912	723.278	723.244	723.210	723.176	723.141	723.107	723.073	723.039	723.005	723.019	723.064	723.080	723.079	723.074	723.011	723.127	723.000	723.088	723.293	723.495	723.411	723.315	723.219	723.111	723.118	723.116	723.103	723.100	723.095	723.084	723.073	723.064	723.057				
COTA DE RASANTE	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550		
COTAS ROJAS	DESMONTE																																							
	TERRAPLEN	0.192	0.204	0.238	0.272	0.306	0.340	0.374	0.409	0.443	0.477	0.511	0.546	0.531	0.486	0.470	0.471	0.476	0.539	0.423	0.550	0.462	0.257	0.065	0.139	0.235	0.331	0.439	0.432	0.434	0.447	0.450	0.455	0.466	0.477	0.486	0.493			
DIAGRAMA DE CURVATURAS	<p>RECTA</p> <p>A=71 R=504</p> <p>A=88 R=304</p> <p>A=55</p> <p>RECTA</p>																																							
TÉRMINO MUNICIPAL	MADRID																																							



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

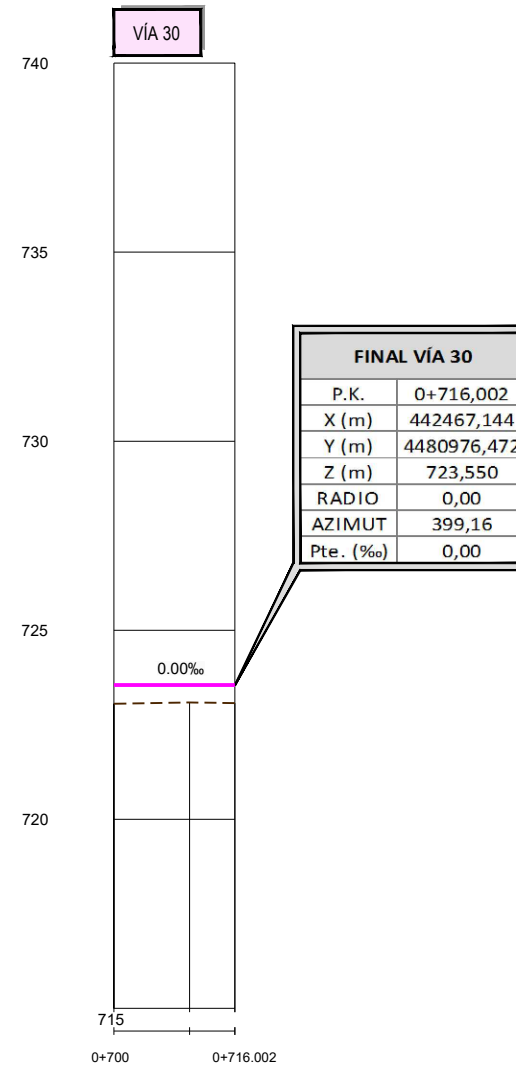


FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.3.4

Nº DE HOJA:
HOJA 13 DE 17

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 2 PERFILES LONGITUDINALES (VÍA 30)



COTA DEL TERRENO		723.057	723.090	723.073
COTA DE RASANTE		723.550	723.550	723.550
COTAS ROJAS	DESMONTE			
	TERRAPLEN	0.493	0.460	0.477
DIAGRAMA DE CURVATURAS				
TÉRMINO MUNICIPAL		MADRID		



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

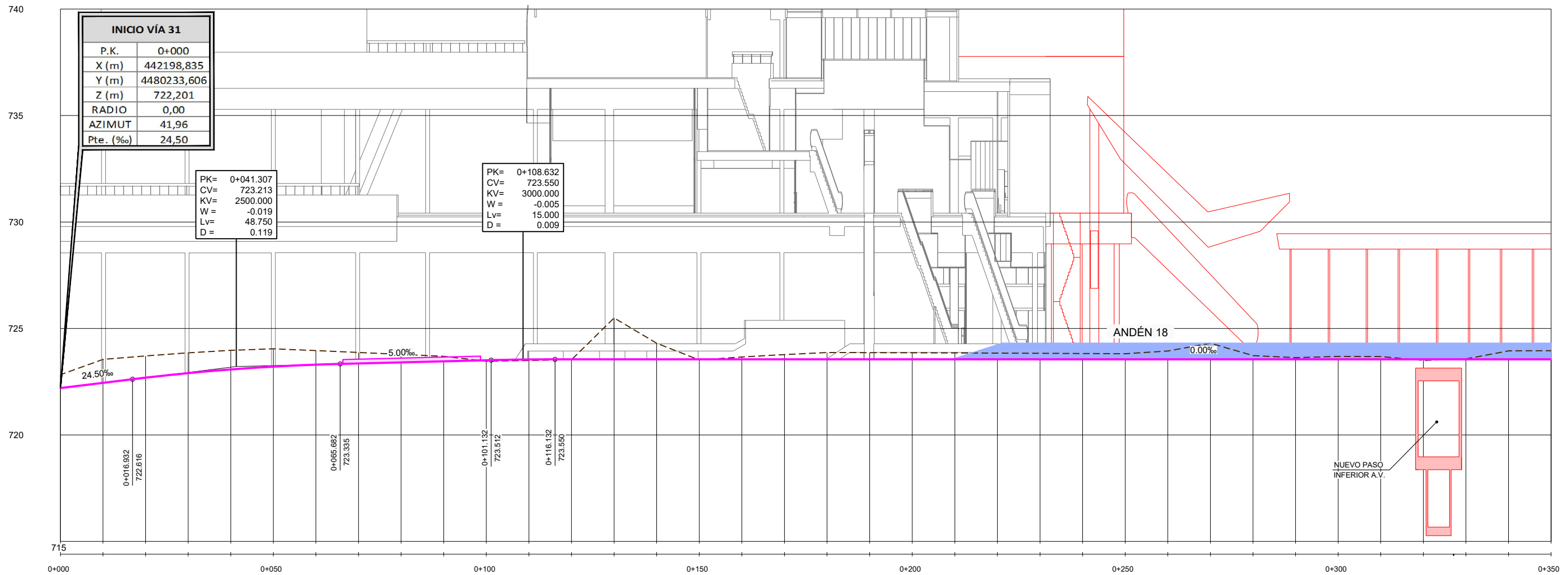
ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 0 10 20 30m
1:200 0 2 4 6m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.3.4
Nº DE HOJA:
HOJA 14 DE 17

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
FASE 2
PERFILES LONGITUDINALES
(VÍA 30)

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍA\4_3_FASE 2\4.3.4_PERFILES LONGITUDINALES\4.3.4_FASE2_Longi.dwg



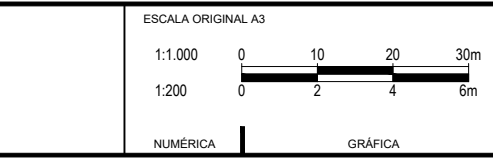
COTAS ROJAS	COTA DEL TERRENO		COTA DE RASANTE	
	DESMONTE	TERRAPLEN		
	0.628		722.829	722.201
	1.101		723.547	722.446
	1.021		723.710	722.689
	0.954		723.856	722.902
	0.898		723.973	723.075
	0.837		724.045	723.208
	0.861		723.961	723.300
	0.515		723.872	723.357
	0.375		723.782	723.407
	0.236		723.693	723.457
		0.046	723.461	723.507
		0.048	723.496	723.544
		0.018	723.532	723.550
		0.030	723.520	723.550
			723.663	723.550
			723.773	723.550
			723.871	723.550
			723.865	723.550
			723.658	723.550
			723.851	723.550
			723.842	723.550
			723.833	723.550
			723.823	723.550
			723.813	723.550
			723.943	723.550
			724.306	723.550
			723.727	723.550
			723.629	723.550
			723.688	723.550
			723.681	723.550
		0.050	723.500	723.550
			723.571	723.550
			723.949	723.550
			723.956	723.550

DIAGRAMA DE CURVATURAS	TÉRMINO MUNICIPAL
<p>REGTA A=50 R=250 A=50 RECTA A=55 R=300 A=55 RECTA</p> <p>0+000.000 0+010.999 0+054.474 0+064.474 0+100.170 0+110.170 0+267.260 0+277.260</p>	MADRID



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

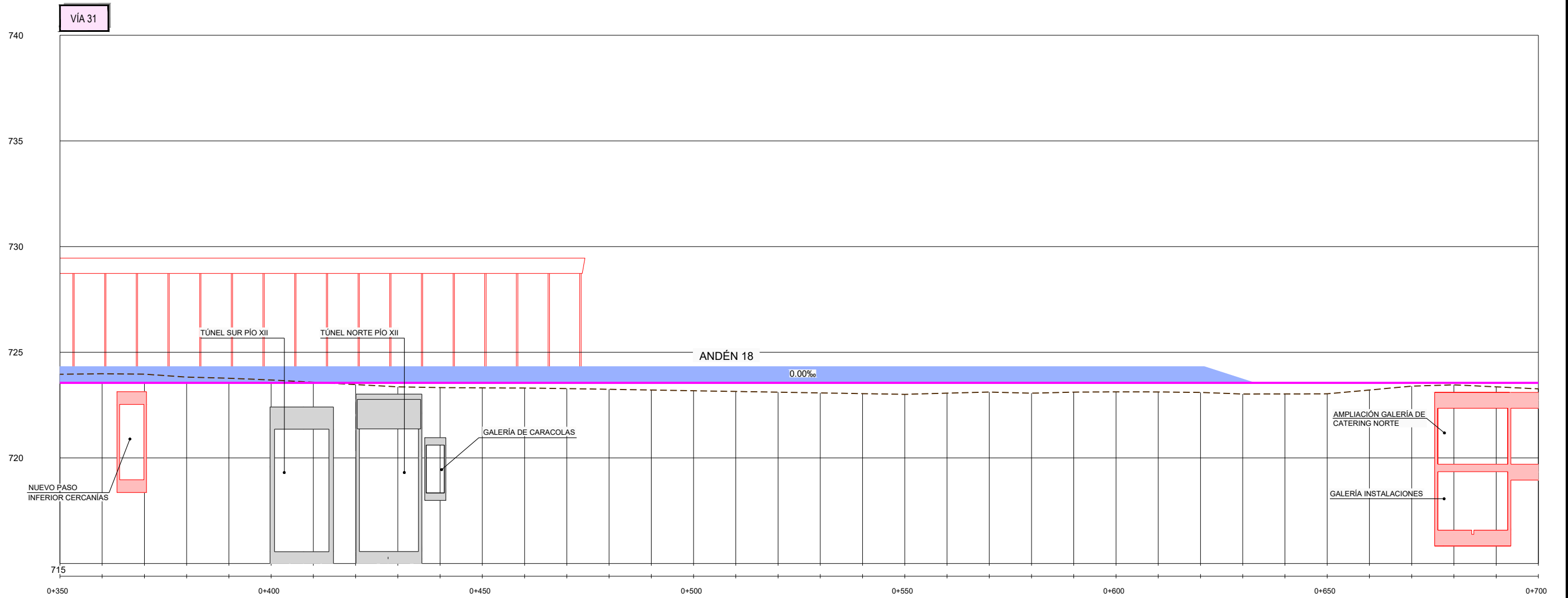


FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.3.4
Nº DE HOJA:
HOJA 15 DE 17

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 2 PERFILES LONGITUDINALES (VÍA 31)

P:\2017\170108\02_doc_tecnical\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍA\4_3_FASE 2\4.3.4_PERFILES LONGITUDINALES\4.3.4_FASE2 Longi.dwg

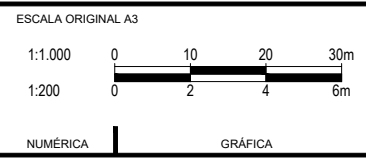


COTA DEL TERRENO	723.956	723.981	723.982	723.823	723.769	723.686	723.579	723.471	723.362	723.326	723.313	723.304	723.280	723.246	723.212	723.177	723.143	723.109	723.075	723.041	723.007	723.063	723.116	723.062	723.112	723.124	723.121	723.097	723.024	723.025	723.033	723.211	723.396	723.456	723.362	723.286																								
COTA DE RASANTE	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550																							
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.406	0.431	0.412	0.273	0.219	0.136	0.029																																																				
	TERRAPLEN							0.079	0.188	0.224	0.237	0.246	0.270	0.304	0.338	0.373	0.407	0.441	0.475	0.509	0.543	0.487	0.434	0.488	0.438	0.426	0.429	0.453	0.526	0.525	0.517	0.339	0.154	0.094	0.188	0.284																								
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA																				A=59 R=350										A=94 R=250				A=50						RECTA																			
TÉRMINO MUNICIPAL	MADRID																																																											



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

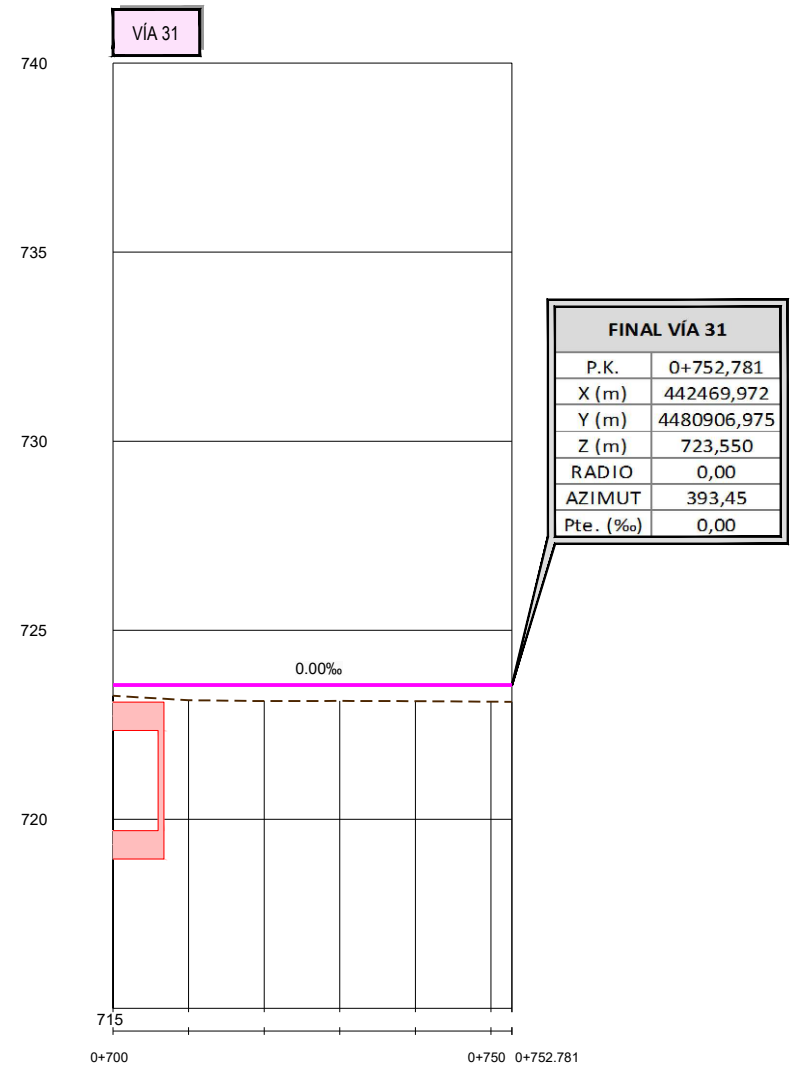
TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN



FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.3.4
Nº DE HOJA:
HOJA 16 DE 17

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 2 PERFILES LONGITUDINALES (VÍA 31)



COTA DEL TERRENO	723.286	723.150	723.126	723.131	723.125	723.110	723.107
COTA DE RASANTE	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550
COTAS ROJAS	DESMONTE						
	TERRAPLEN						
	0.284	0.400	0.424	0.419	0.425	0.440	0.443
DIAGRAMA DE CURVATURAS							
TÉRMINO MUNICIPAL	MADRID						



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 0 10 20 30m
1:200 0 2 4 6m
NUMÉRICA GRÁFICA

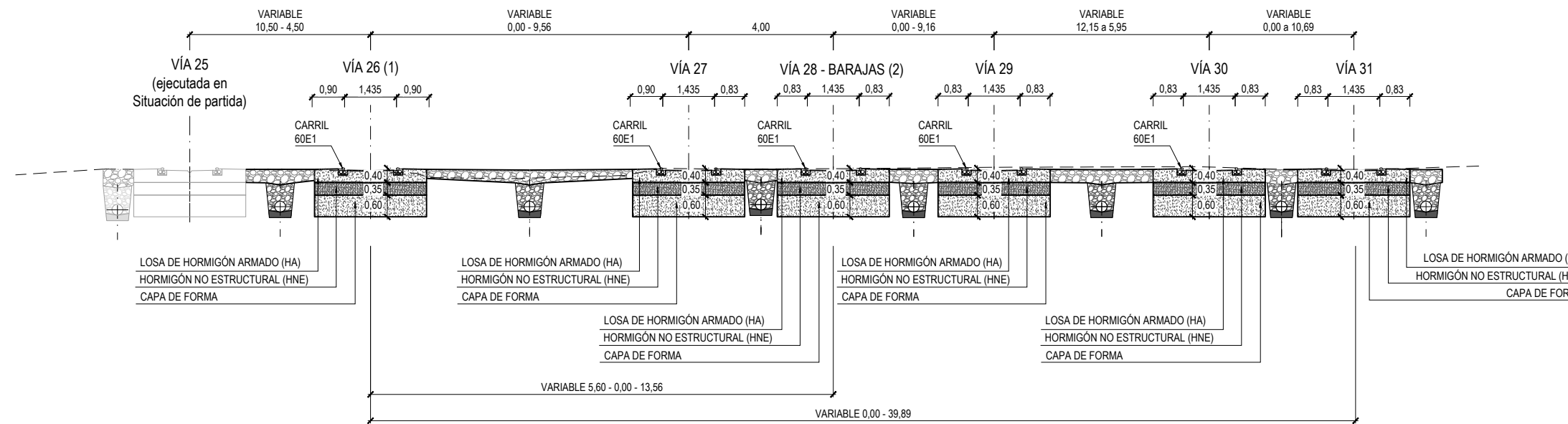
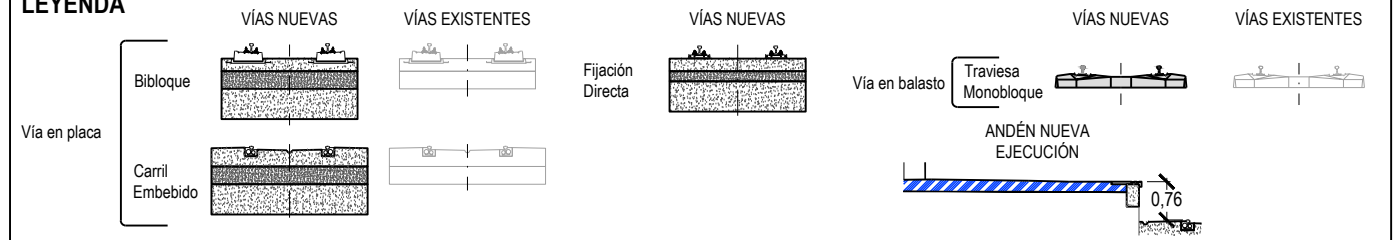
FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.3.4
Nº DE HOJA:
HOJA 17 DE 17

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
FASE 2
PERFILES LONGITUDINALES
(VÍA 31)

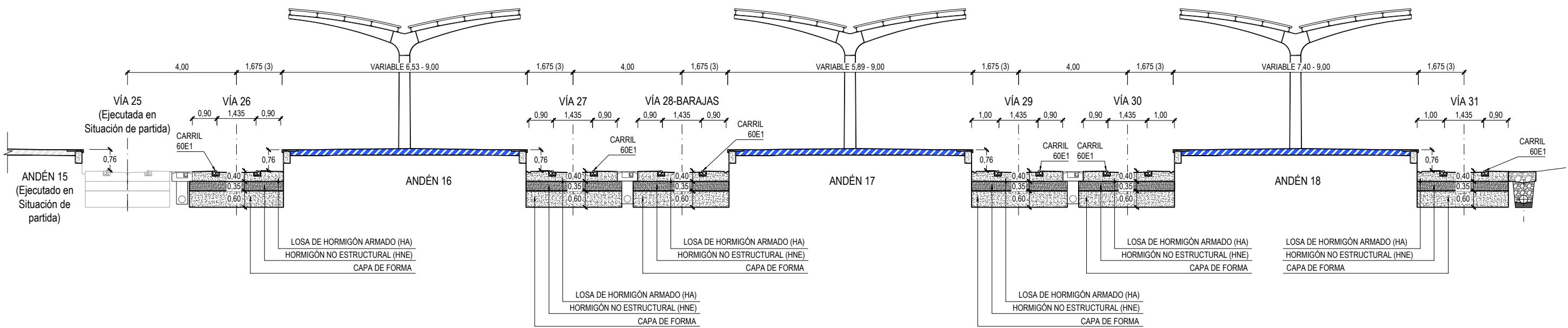
CABECERA SUR

LEYENDA



Nota:
 (1) La vía 26 sale como desviada de la vía 18 existente en Situación actual.
 (2) La vía 28-Barajas sale como desviada de la vía 23 ejecutada en Situación de partida.

ZONA DE ANDENES



Nota:
 (3) La distancia a borde de andén varia en los extremos en curva de 1,690m a 1,675m.

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS_3_FASE 2\4.3.5_SECCIONES TIPO\4.3.5_SecTipo.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
 ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
 1:150

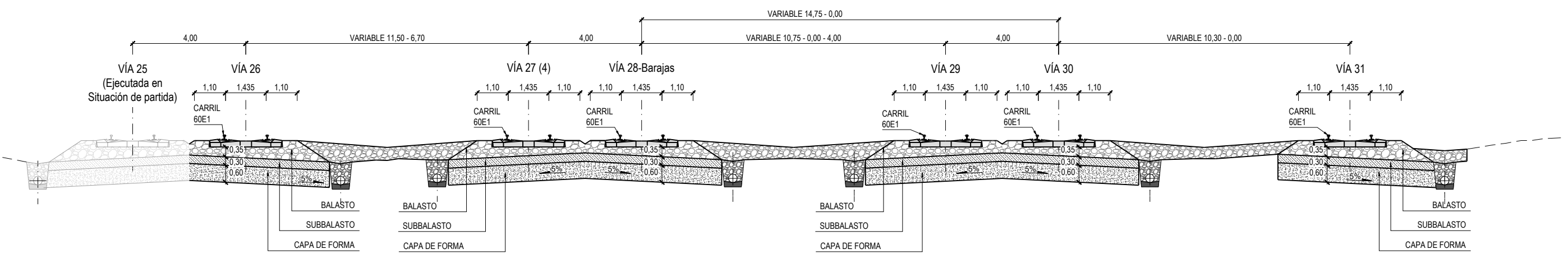
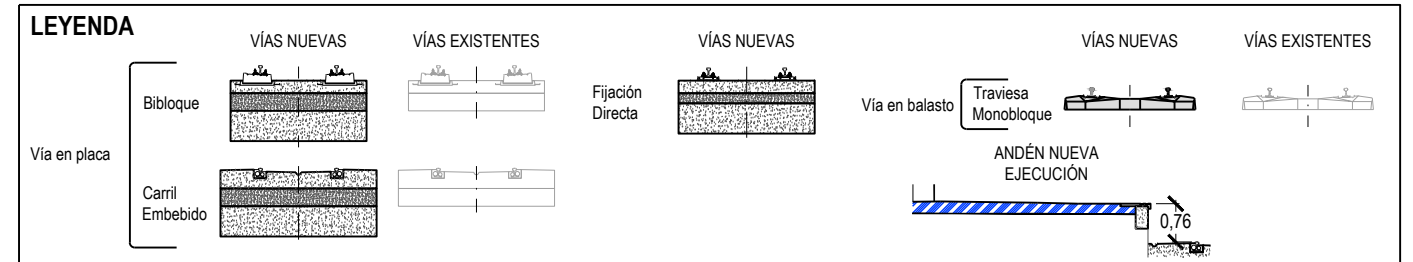
 NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
 SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
 4.3.5
 Nº DE HOJA:
 HOJA 1 DE 2

TÍTULO DE PLANO:
 TRAZADO Y VÍA FASE 2 SECCIONES TIPO

CABECERA NORTE



Nota:
 (4) La vía 27 sale como desviada de la vía 22 ejecutada en la Situación de partida.

P:\2017\170108\02_doc_tecnical\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS_3_FASE 2\4.3.5_SECCIONES TIPO\4.3.5_SecTipo.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
 INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
 Y VIVIENDA
 SECRETARÍA GENERAL DE
 INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
**ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO
 DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN**

AUTOR DEL PROYECTO:

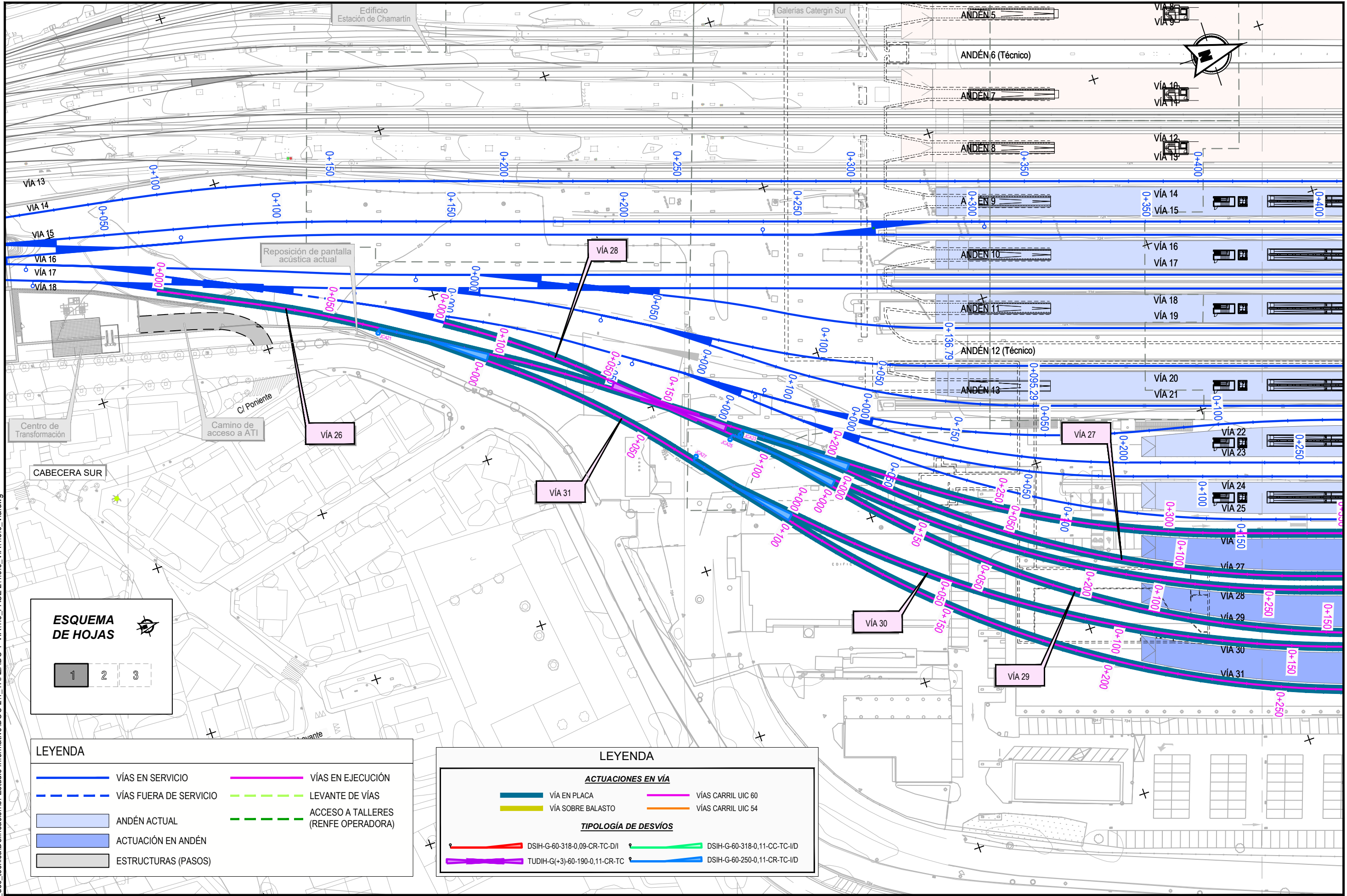
ESCALA ORIGINAL A3
 1:150

 NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
 SEPTIEMBRE
 2018

Nº DE PLANO:
4.3.5
 Nº DE HOJA:
 HOJA 2 DE 2

TÍTULO DE PLANO:
**TRAZADO Y VÍA
 FASE 2
 SECCIONES TIPO**



ESQUEMA DE HOJAS

LEYENDA

	VÍAS EN SERVICIO		VÍAS FUERA DE SERVICIO		VÍAS EN EJECUCIÓN
	ANDÉN ACTUAL		LEVANTE DE VÍAS		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	ACTUACIÓN EN ANDÉN				
	ESTRUCTURAS (PASOS)				

LEYENDA

ACTUACIONES EN VÍA

	VÍA EN PLACA		VÍAS CARRIL UIC 60
	VÍA SOBRE BALASTO		VÍAS CARRIL UIC 54

TIPOLOGÍA DE DESVÍOS

	DSIH-G-60-318-0,09-CR-TC-D/I		DSIH-G-60-318-0,11-CC-TC-ID
	TUDIH-G(+3)-60-190-0,11-CR-TC		DSIH-G-60-250-0,11-CR-TC-ID

P:\201717010802_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\3_FASE 2\4.3.6_VIA4.3.6_VIA4.3.6_Via.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

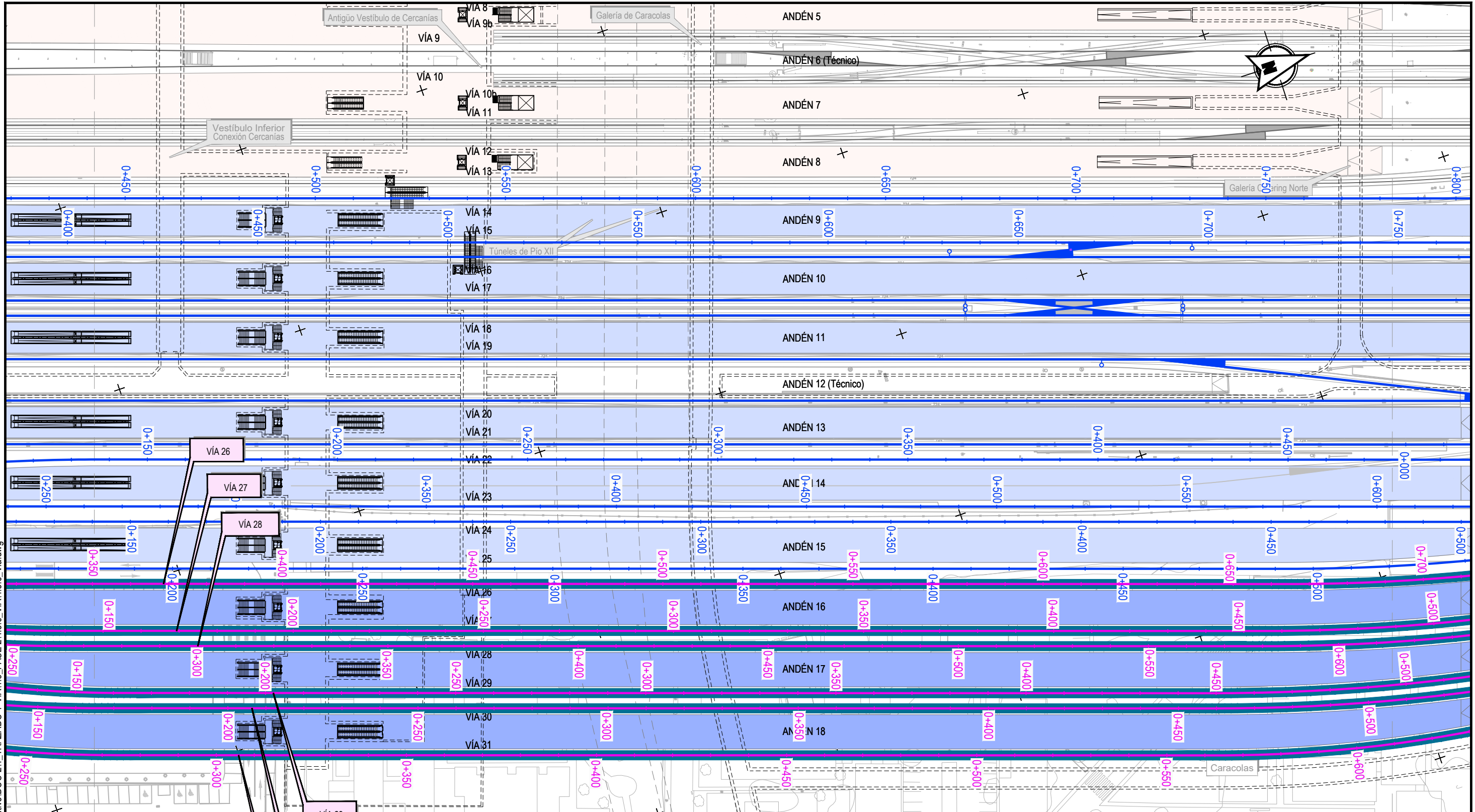
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018
Nº DE PLANO:
4.3.6
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 3

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
FASE 2
VÍA

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\3_FASE 2\4.3.6_VIA4.3.6_VIA.dwg



LEYENDA

ACTUACIONES EN VÍA

- VÍA EN PLACA
- VÍA SOBRE BALASTO
- VÍAS CARRIL UIC 60
- VÍAS CARRIL UIC 54

TIPOLOGÍA DE DESVÍOS

- DSIH-G-60-318-0,09-CR-TC-D/I
- TUDIH-G(+3)-60-190-0,11-CR-TC
- DSIH-G-60-318-0,11-CC-TC-I/D
- DSIH-G-60-250-0,11-CR-TC-I/D

LEYENDA

- VÍAS EN SERVICIO
- VÍAS FUERA DE SERVICIO
- ANDÉN ACTUAL
- ACTUACIÓN EN ANDÉN
- ESTRUCTURAS (PASOS)
- VÍAS EN EJECUCIÓN
- LEVANTE DE VÍAS
- ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)

ESQUEMA DE HOJAS



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

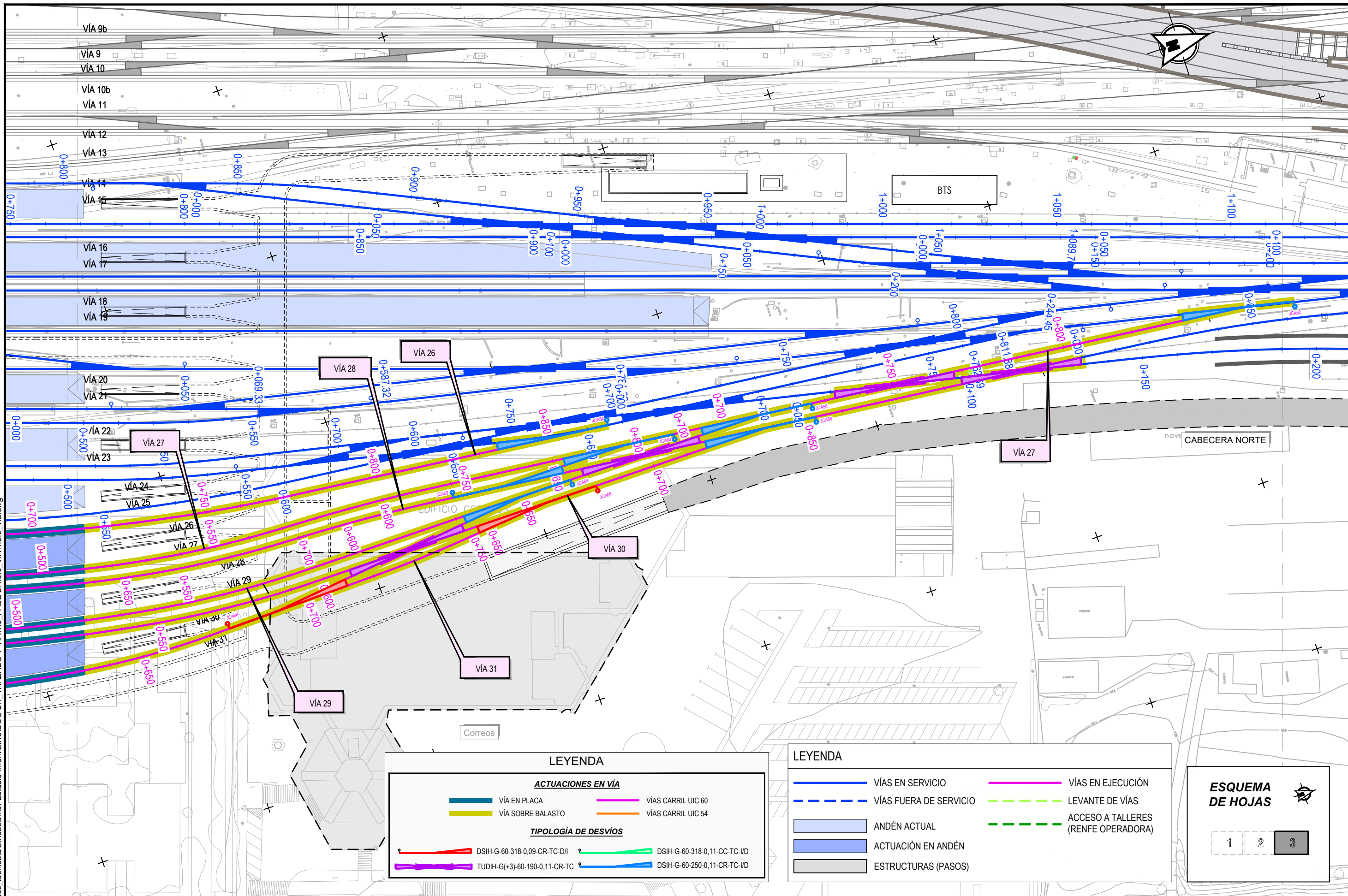
ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.3.6
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 3

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
FASE 2
VÍA

P:\2017\17010802_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\3_FASE 2\4.3.6_VIA4.3.6_VIA.dwg



LEYENDA

ACTUACIONES EN VÍA

- VÍA EN PLACA
- VÍA SOBRE BALASTO
- VÍAS CARRIL UIC 60
- VÍAS CARRIL UIC 54

TIPOLOGÍA DE DESVÍOS

- DSIH-G-60-318-0,09-CR-TC-D/I
- TUDIH-G(+3)-60-190-0,11-CR-TC
- DSIH-G-60-318-0,11-CC-TC-I/D
- DSIH-G-60-250-0,11-CR-TC-I/D

LEYENDA

- VÍAS EN SERVICIO
- VÍAS FUERA DE SERVICIO
- ANDÉN ACTUAL
- ACTUACIÓN EN ANDÉN
- ESTRUCTURAS (PASOS)
- VÍAS EN EJECUCIÓN
- LEVANTE DE VÍAS
- ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)

ESQUEMA DE HOJAS

1 2 3



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

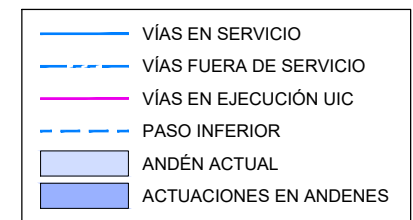
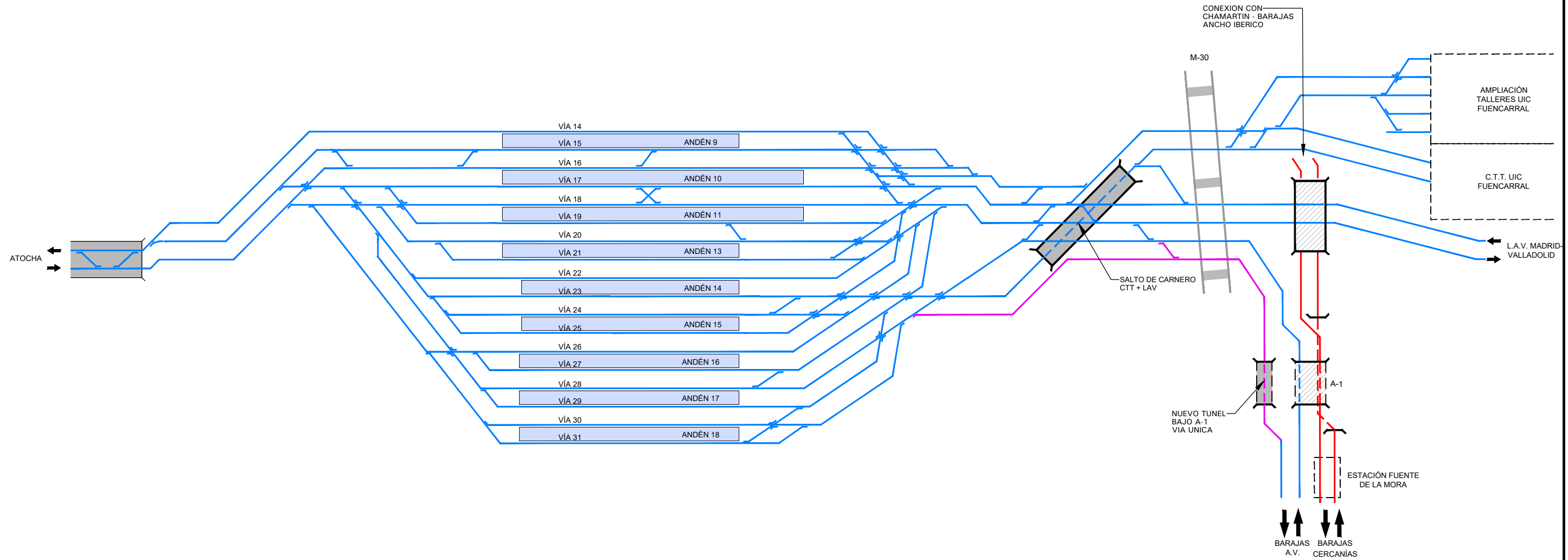
ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.3.6
Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 3

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
FASE 2
VÍA

ÁMBITO DE CHAMARTÍN. VÍAS DE ANCHO UIC
FASE 3
CONEXIÓN BARAJAS EN VÍA DOBLE



P:\2017\17010802_doc_tecnica\Delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-2\4_TRAZADO Y VÍAS\4.4.1_ESQUEMA DE VIAS\4.4.1_Esquema de vias.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO
DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

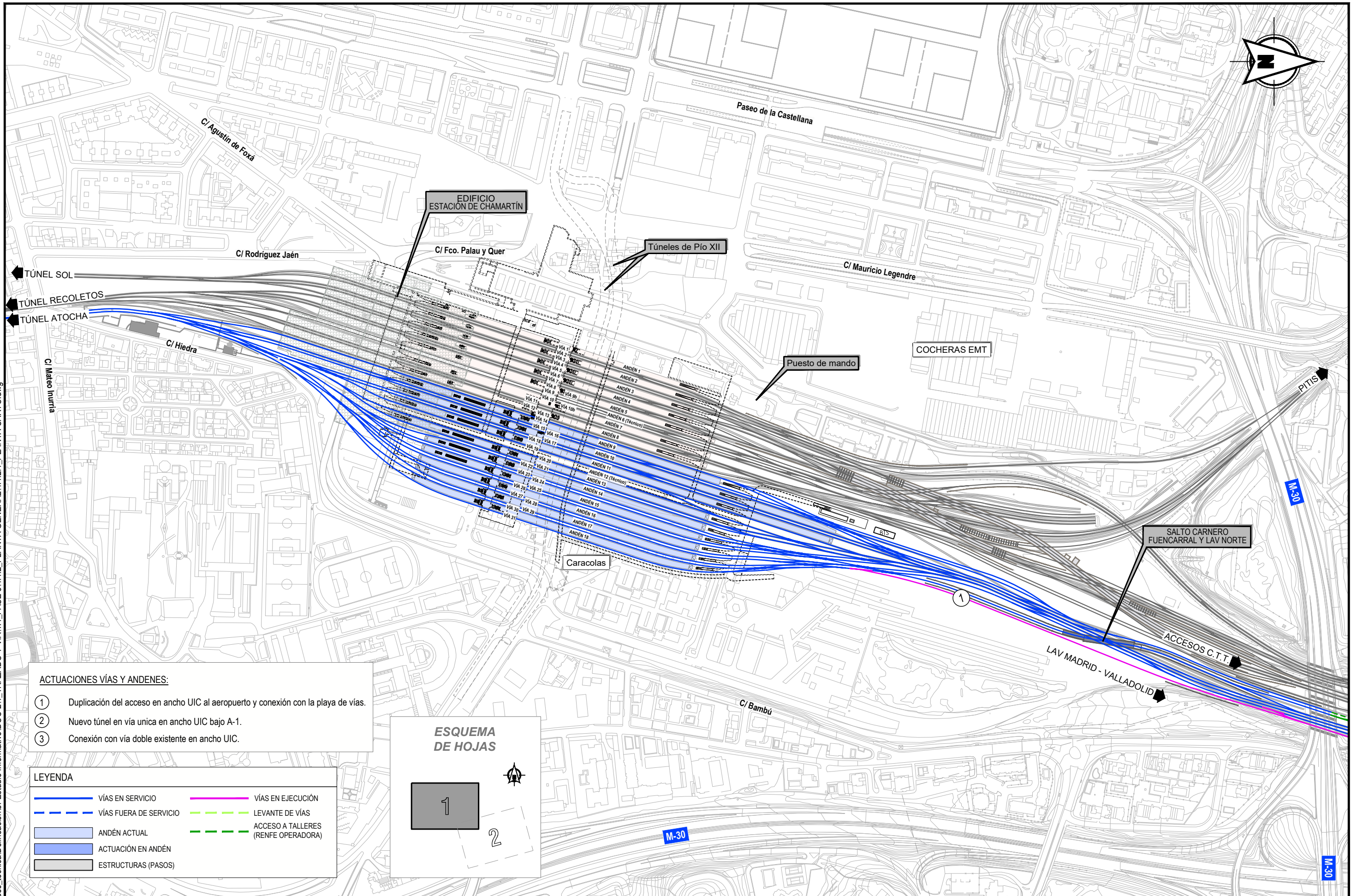
ESCALA ORIGINAL A3
S/E
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE
2018

Nº DE PLANO:
4.4.1
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
FASE 3
ESQUEMA DE VÍAS

P:\2017\17010802_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\4.4_FASE 3\4.4.2_PLANTA GENERAL\4.4.2.1_PLANTA CARTO.dwg



ACTUACIONES VÍAS Y ANDENES:

- ① Duplicación del acceso en ancho UIC al aeropuerto y conexión con la playa de vías.
- ② Nuevo túnel en vía única en ancho UIC bajo A-1.
- ③ Conexión con vía doble existente en ancho UIC.

LEYENDA

- | | | | |
|--|------------------------|--|-------------------------------------|
| | VÍAS EN SERVICIO | | VÍAS EN EJECUCIÓN |
| | VÍAS FUERA DE SERVICIO | | LEVANTE DE VÍAS |
| | ANDÉN ACTUAL | | ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA) |
| | ACTUACIÓN EN ANDÉN | | |
| | ESTRUCTURAS (PASOS) | | |

ESQUEMA DE HOJAS



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

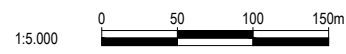
TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A3



NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:

4.4.2.1

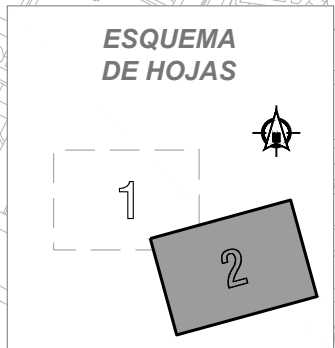
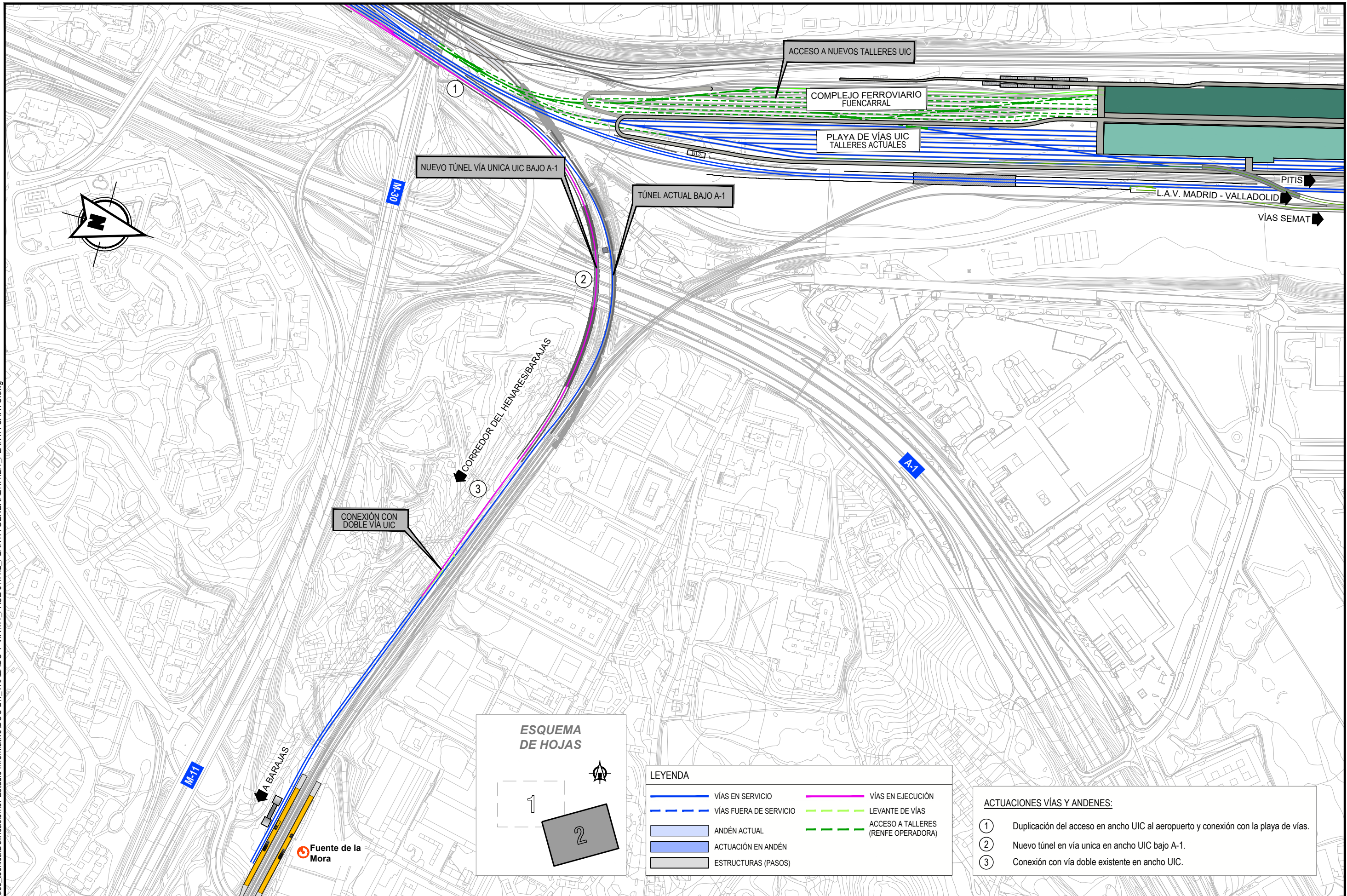
Nº DE HOJA:

HOJA 1 DE 2

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO Y VÍA
FASE 3
PLANTA GENERAL
CARTOGRAFÍA

P:\2017\17010802_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\4.4_FASE 3\4.4.2_PLANTA GENERAL\4.4.2.1_PLANTA CARTO.dwg



LEYENDA

	VÍAS EN SERVICIO		VÍAS EN EJECUCIÓN
	VÍAS FUERA DE SERVICIO		LEVANTE DE VÍAS
	ANDÉN ACTUAL		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	ACTUACIÓN EN ANDÉN		
	ESTRUCTURAS (PASOS)		

- ACTUACIONES VÍAS Y ANDENES:**
- ① Duplicación del acceso en ancho UIC al aeropuerto y conexión con la playa de vías.
 - ② Nuevo túnel en vía única en ancho UIC bajo A-1.
 - ③ Conexión con vía doble existente en ancho UIC.



TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

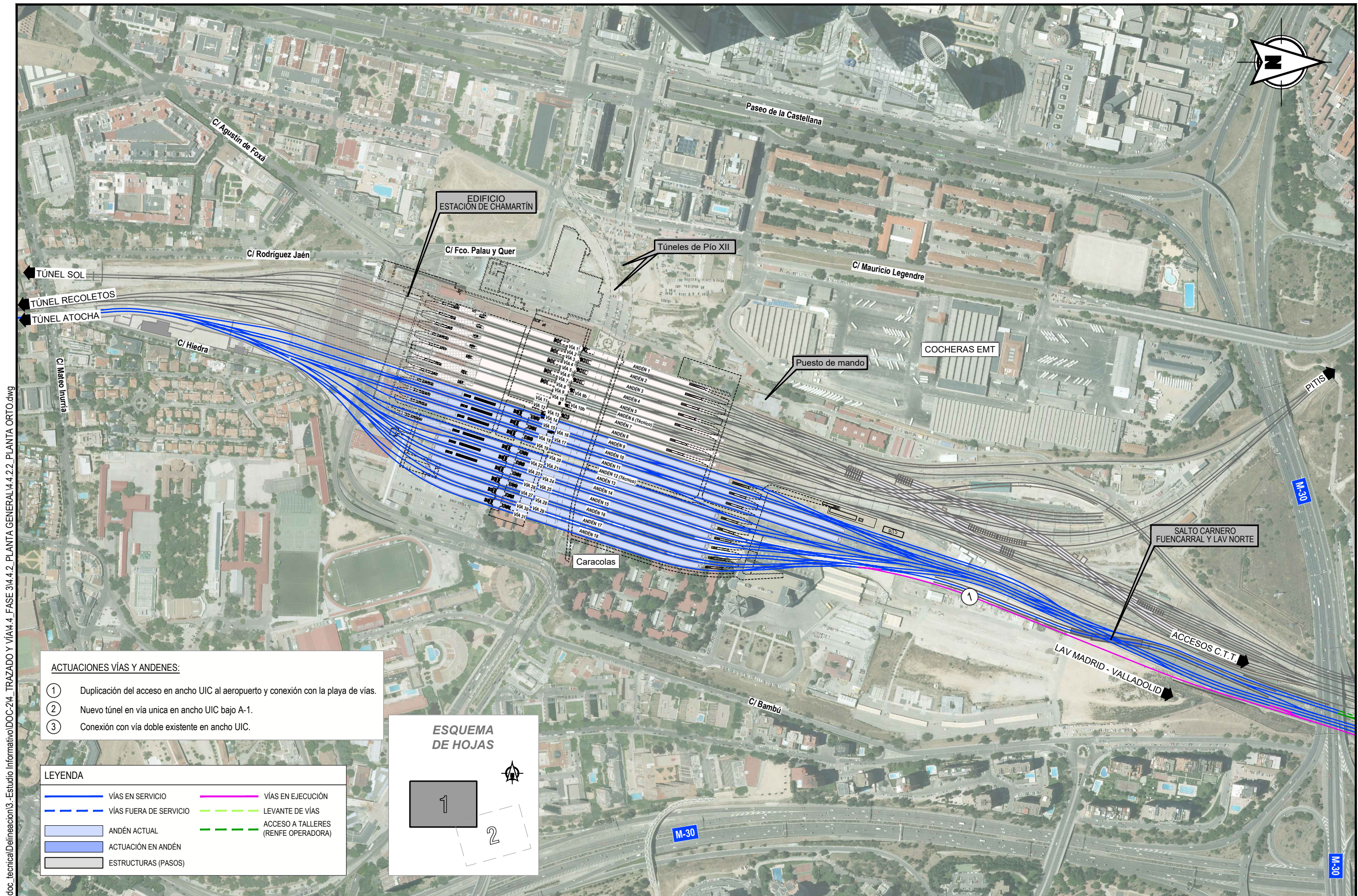
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:5.000
0 50 100 150m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.4.2.1
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 2

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 3 PLANTA GENERAL CARTOGRAFÍA

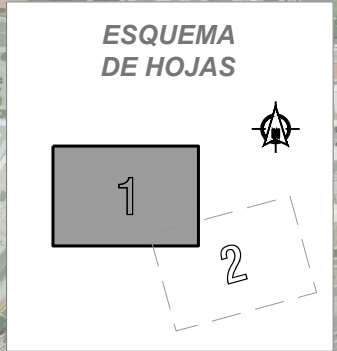


ACTUACIONES VÍAS Y ANDENES:

- ① Duplicación del acceso en ancho UIC al aeropuerto y conexión con la playa de vías.
- ② Nuevo túnel en vía única en ancho UIC bajo A-1.
- ③ Conexión con vía doble existente en ancho UIC.

LEYENDA

	VÍAS EN SERVICIO		VÍAS EN EJECUCIÓN
	VÍAS FUERA DE SERVICIO		LEVANTE DE VÍAS
	ANDÉN ACTUAL		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	ACTUACIÓN EN ANDÉN		
	ESTRUCTURAS (PASOS)		



P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\4.4.2_PLANTA GENERAL\4.4.2.2_PLANTA ORTO.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

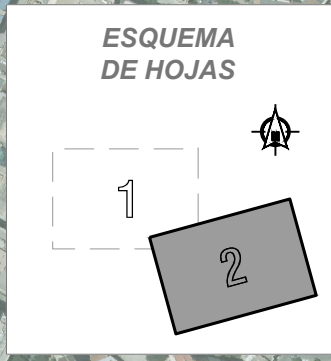
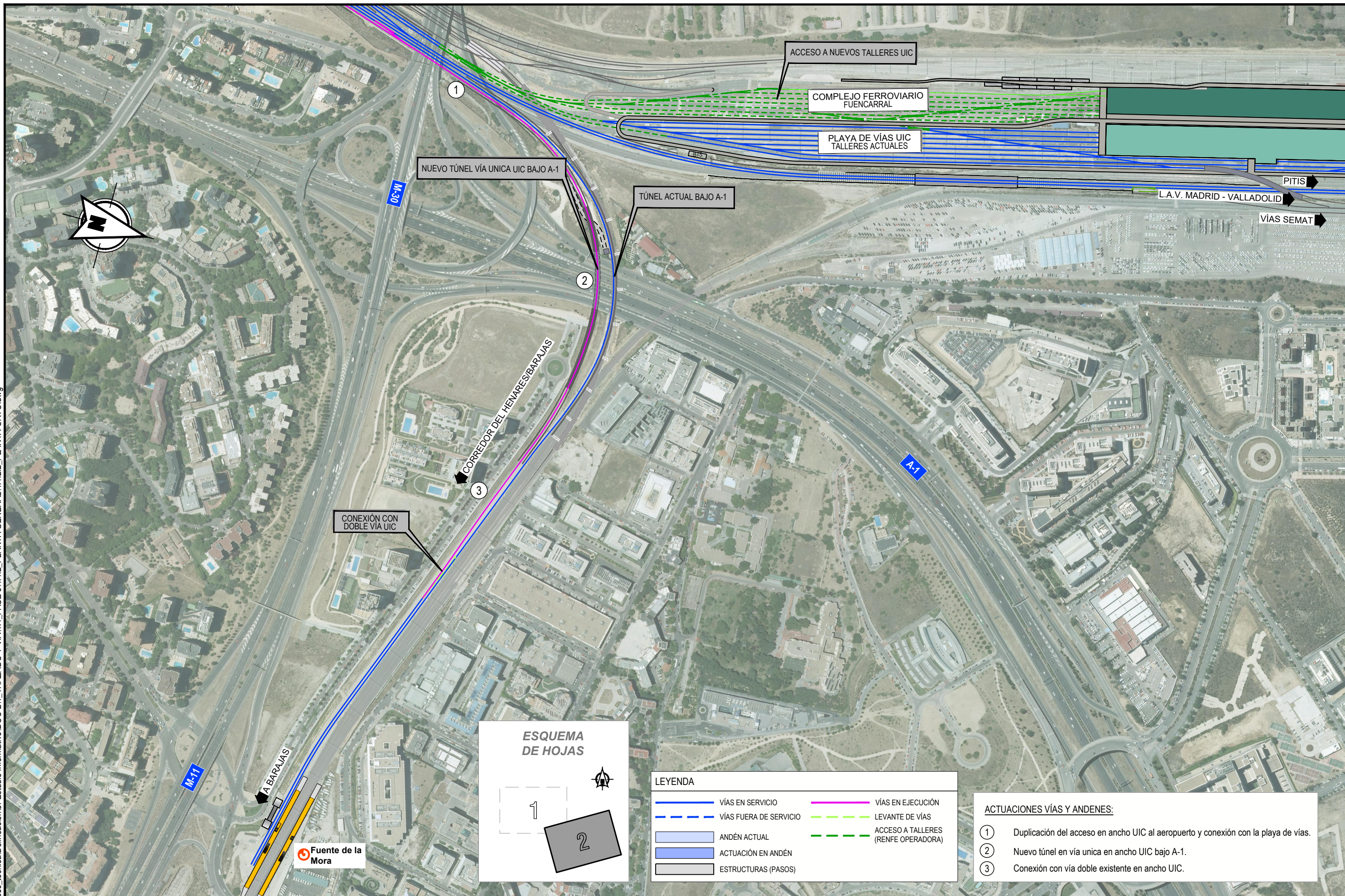
ESCALA ORIGINAL A3
1:5.000
0 50 100 150m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.4.2
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 2

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 3 PLANTA GENERAL ORTOFOTO

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\4.4.2_PLANTA GENERAL\4.4.2.2_PLANTA ORTO.dwg



LEYENDA

	VÍAS EN SERVICIO		VÍAS FUERA DE SERVICIO		VÍAS EN EJECUCIÓN
	ANDÉN ACTUAL		ACTUACIÓN EN ANDÉN		LEVANTE DE VÍAS
	ESTRUCTURAS (PASOS)		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)		

ACTUACIONES VÍAS Y ANDENES:

①	Duplicación del acceso en ancho UIC al aeropuerto y conexión con la playa de vías.
②	Nuevo túnel en vía única en ancho UIC bajo A-1.
③	Conexión con vía doble existente en ancho UIC.



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

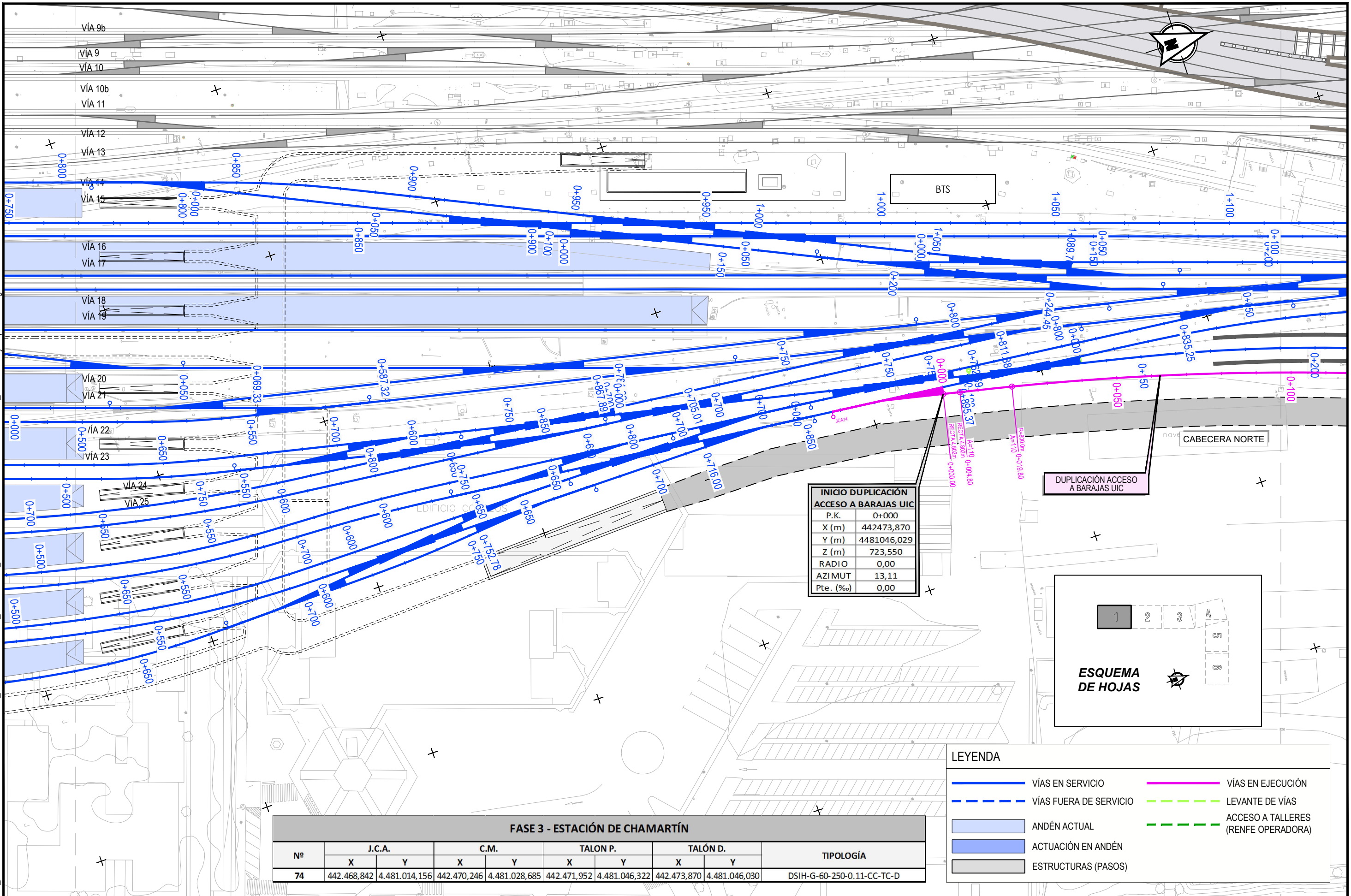
ESCALA ORIGINAL A3
1:5.000
0 50 100 150m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.4.2.2
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 2

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 3 PLANTA GENERAL ORTOFOTO

P:\2017\17010802_doc_tecnica\Delineación\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\4.4_FASE 3\4.4.3_PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO\4.4.3_PL Trazado y Replanteo.dwg



INICIO DUPLICACIÓN ACCESO A BARAJAS UIC	
P.K.	0+000
X (m)	442473,870
Y (m)	4481046,029
Z (m)	723,550
RADIO	0,00
AZIMUT	13,11
Pte. (‰)	0,00

DUPLICACIÓN ACCESO A BARAJAS UIC



FASE 3 - ESTACIÓN DE CHAMARTÍN									
Nº	J.C.A.		C.M.		TALÓN P.		TALÓN D.		TIPOLOGÍA
	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	
74	442.468,842	4.481.014,156	442.470,246	4.481.028,685	442.471,952	4.481.046,322	442.473,870	4.481.046,030	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-D

LEYENDA			
	VÍAS EN SERVICIO		VÍAS EN EJECUCIÓN
	VÍAS FUERA DE SERVICIO		LEVANTE DE VÍAS
	ANDÉN ACTUAL		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	ACTUACIÓN EN ANDÉN		
	ESTRUCTURAS (PASOS)		



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

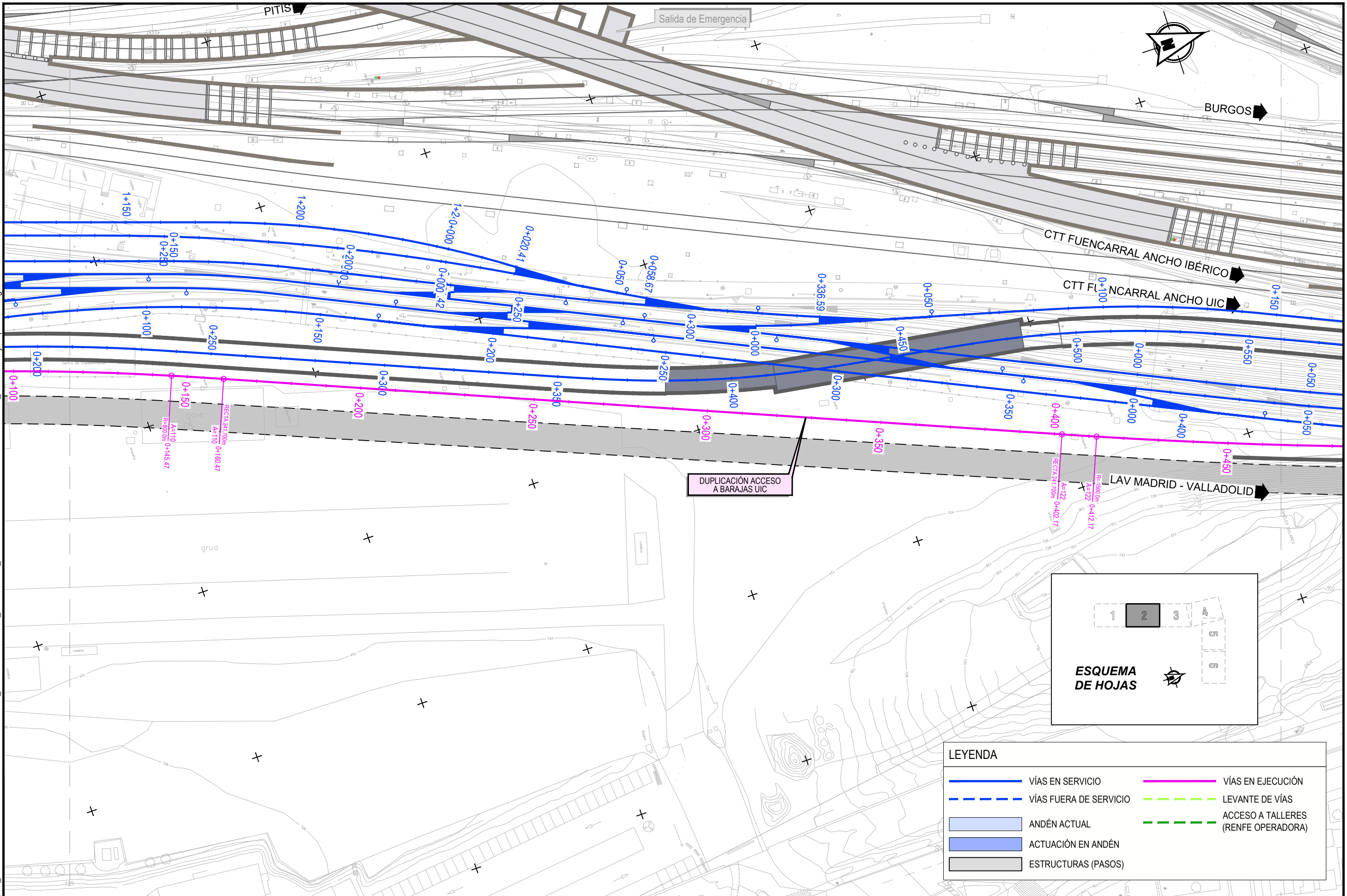
ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.4.3
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 6

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 3 PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

P:\2017\17010802_doc_tecnica\Delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-2\4_TRAZADO Y VÍAS\4.4_FASE 3\4.4.3_PLANTA DE TAZADO Y REPLANTEO\4.4.3_PL Trazado y Replanteo.dwg



LEYENDA

	VÍAS EN SERVICIO		VÍAS EN EJECUCIÓN
	VÍAS FUERA DE SERVICIO		LEVANTE DE VÍAS
	ANDÉN ACTUAL		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	ACTUACIÓN EN ANDÉN		
	ESTRUCTURAS (PASOS)		



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

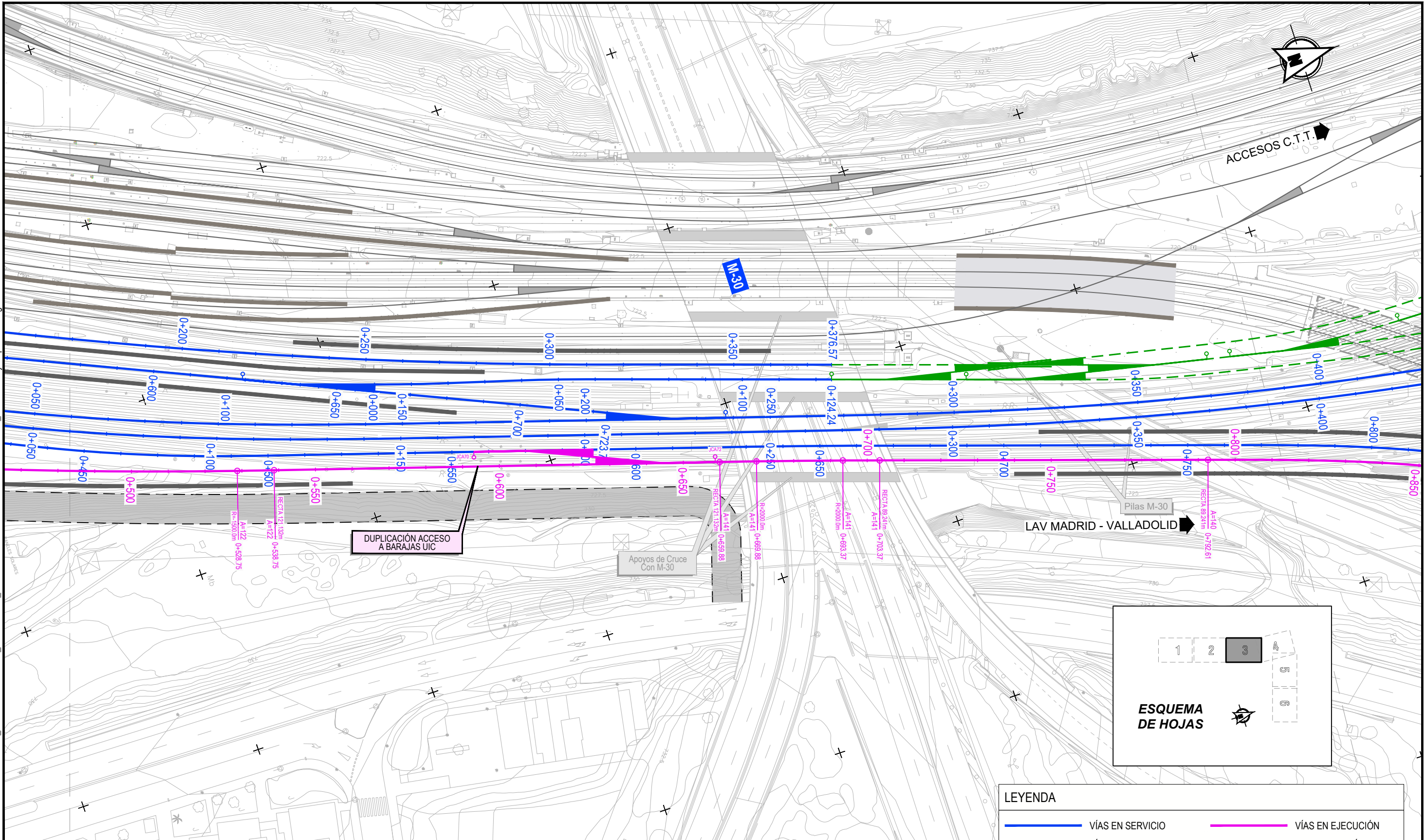
ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.4.3
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 6

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
FASE 3
PLANTA DE TAZADO Y REPLANTEO

P:\2017\17010802_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\4.4.3_FASE 3\4.4.3_PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO\4.4.3_PL Trazado y Replanteo.dwg



FASE 3 - ESTACIÓN DE CHAMARTÍN									
Nº	J.C.A.		C.M.		TALÓN P.		TALÓN D.		TIPOLOGÍA
	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	
70	442.667,513	4.481.605,683	442.671,791	4.481.619,639	442.676,983	4.481.636,580	442.678,804	4.481.635,911	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-D
72	442.690,548	4.481.667,190	442.686,271	4.481.653,234	442.681,079	4.481.636,293	442.679,257	4.481.636,963	DSIH-G-60-250-0.11-CC-TC-D

LEYENDA	
	VÍAS EN SERVICIO
	VÍAS FUERA DE SERVICIO
	ANDÉN ACTUAL
	ACTUACIÓN EN ANDÉN
	ESTRUCTURAS (PASOS)
	VÍAS EN EJECUCIÓN
	LEVANTE DE VÍAS
	ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

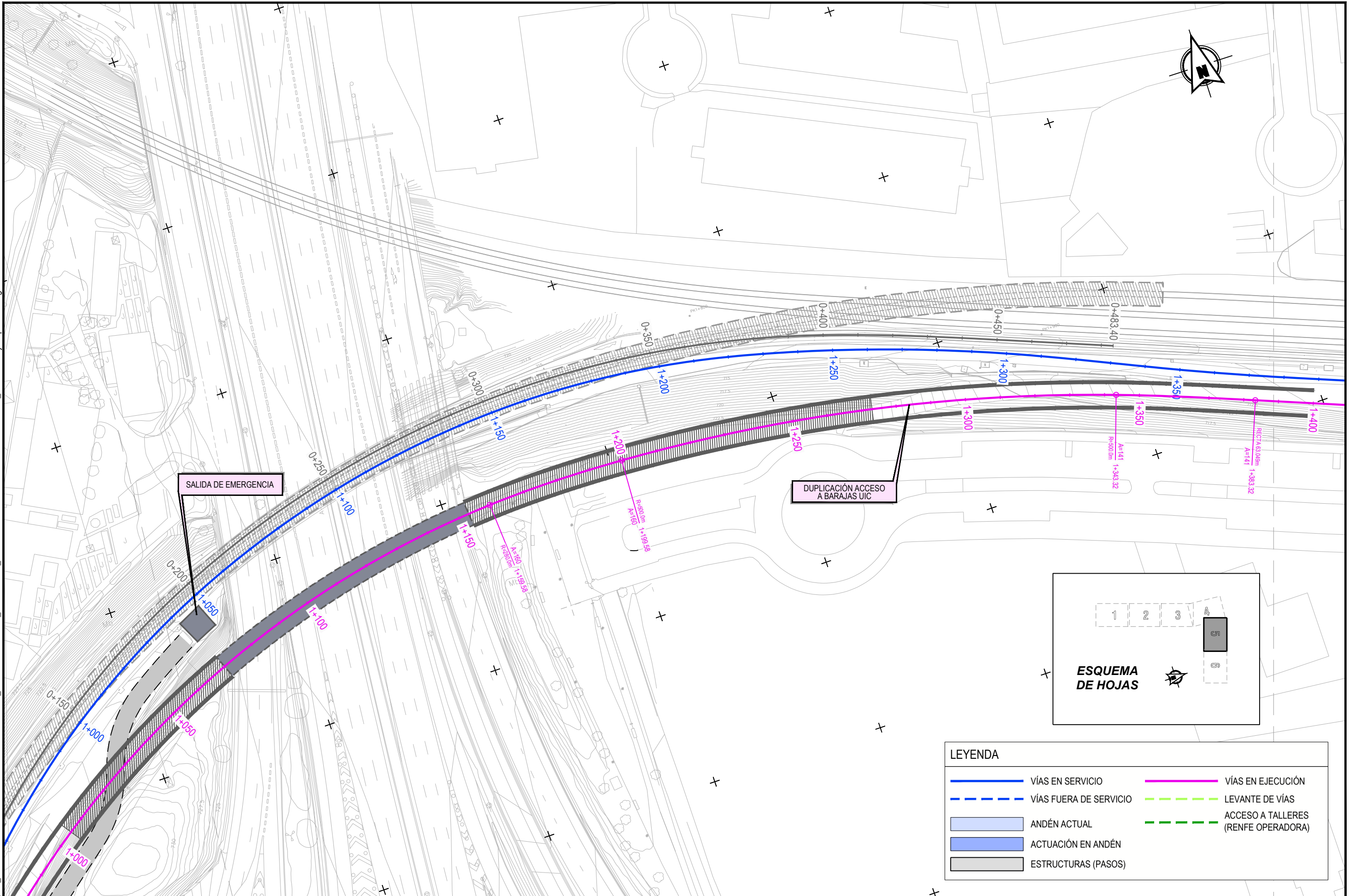
ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.4.3
Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 6

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
FASE 3
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

P:\2017\17010802_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\4.4_FASE 3\4.4.3_PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO\4.4.3_PL_Trazado y Replanteo.dwg



LEYENDA	
	VÍAS EN SERVICIO
	VÍAS FUERA DE SERVICIO
	ANDÉN ACTUAL
	ACTUACIÓN EN ANDÉN
	ESTRUCTURAS (PASOS)
	VÍAS EN EJECUCIÓN
	LEVANTE DE VÍAS
	ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

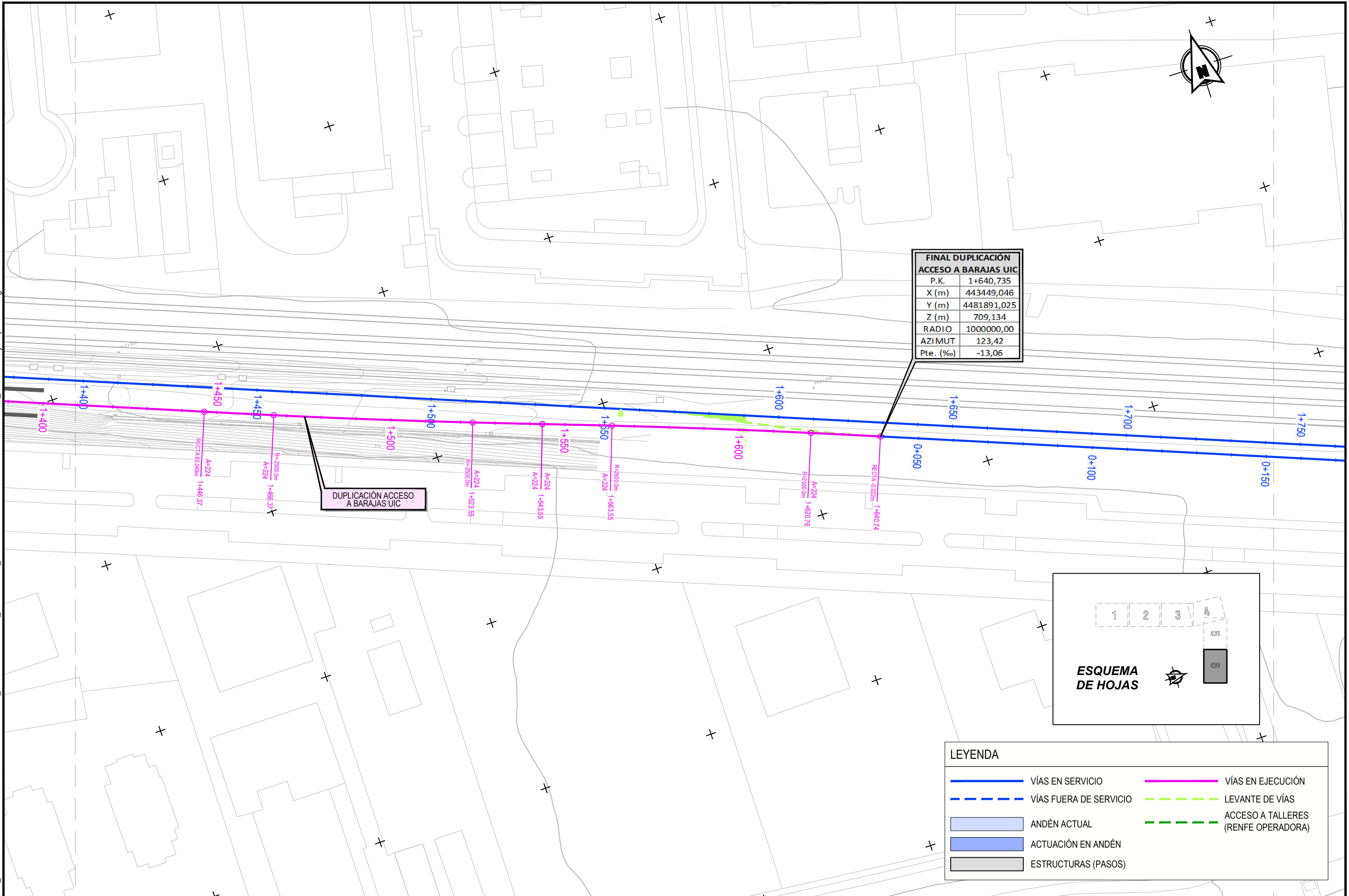
ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.4.3
Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 6

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 3 PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

P:\2017\17010802_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\4.4.3_PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO\4.3_PL_Trazado y Replanteo.dwg



FINAL DUPLICACIÓN ACCESO A BARAJAS UIC	
P.K.	1+640,735
X (m)	443449,046
Y (m)	4481891,025
Z (m)	709,134
RADIO	1000000,00
AZIMUT	123,42
Pte. (‰)	-13,06

DUPLICACIÓN ACCESO A BARAJAS UIC



LEYENDA			
	VÍAS EN SERVICIO		VÍAS EN EJECUCIÓN
	VÍAS FUERA DE SERVICIO		LEVANTE DE VÍAS
	ANDÉN ACTUAL		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	ACTUACIÓN EN ANDÉN		
	ESTRUCTURAS (PASOS)		



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

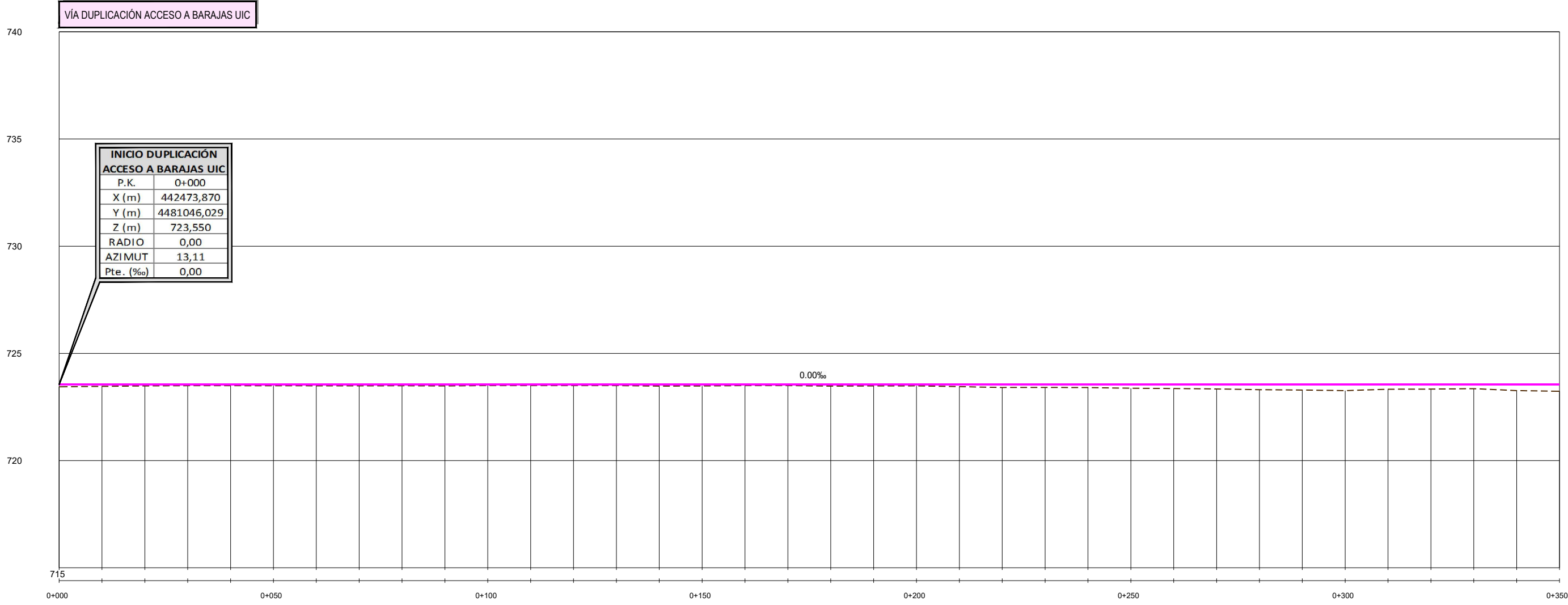
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.4.3
Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 6

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 3 PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

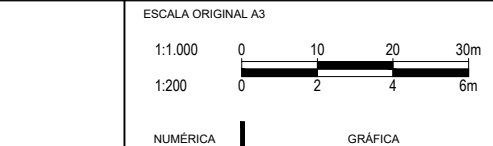


COTA DEL TERRENO	723.442	723.461	723.484	723.495	723.495	723.492	723.489	723.488	723.491	723.482	723.500	723.500	723.500	723.500	723.474	723.481	723.500	723.500	723.500	723.474	723.483	723.486	723.450	723.409	723.413	723.406	723.375	723.360	723.341	723.307	723.291	723.263	723.328	723.334	723.354	723.285	723.234		
COTA DE RASANTE	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	723.550	
COTAS ROJAS	DESMONTE																																						
	TERRAPLEN	0.108	0.089	0.066	0.065	0.065	0.068	0.061	0.062	0.069	0.068	0.050	0.050	0.050	0.050	0.076	0.069	0.050	0.050	0.076	0.067	0.064	0.100	0.141	0.137	0.144	0.175	0.190	0.209	0.243	0.259	0.287	0.222	0.216	0.196	0.285	0.316		
DIAGRAMA DE CURVATURAS																																							
TÉRMINO MUNICIPAL	MADRID																																						



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

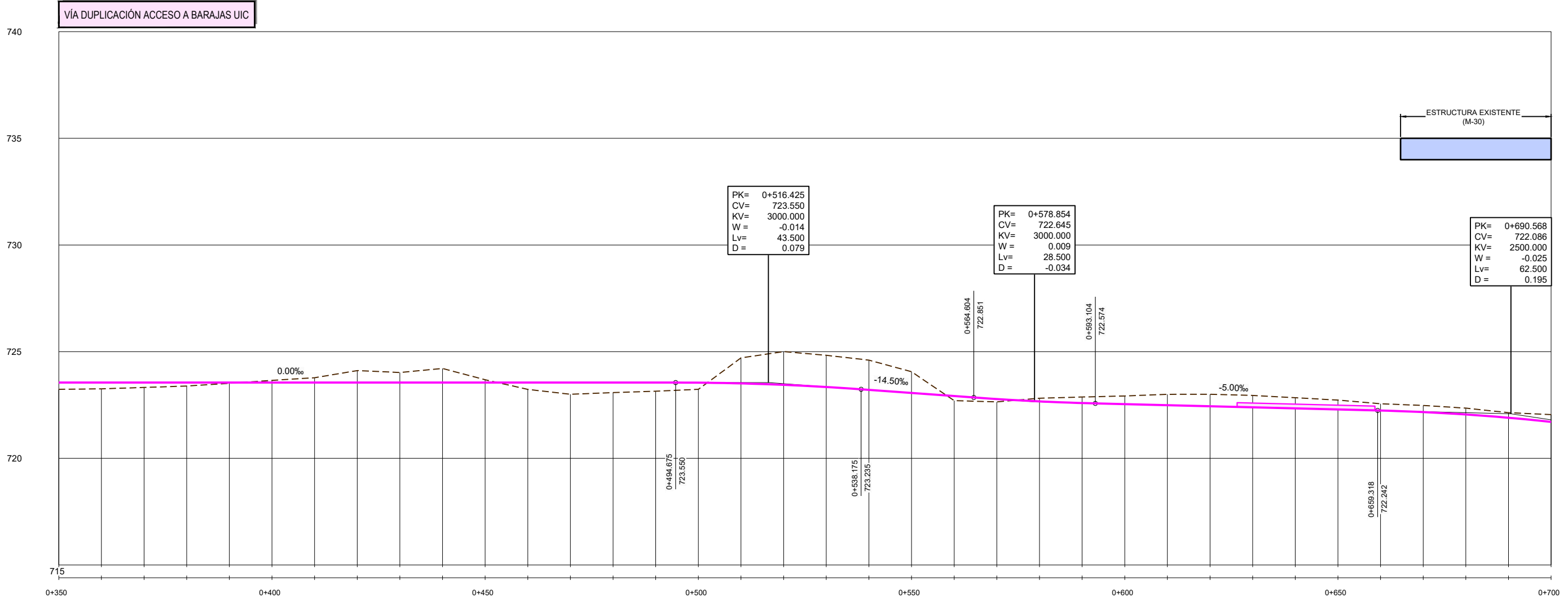
TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN



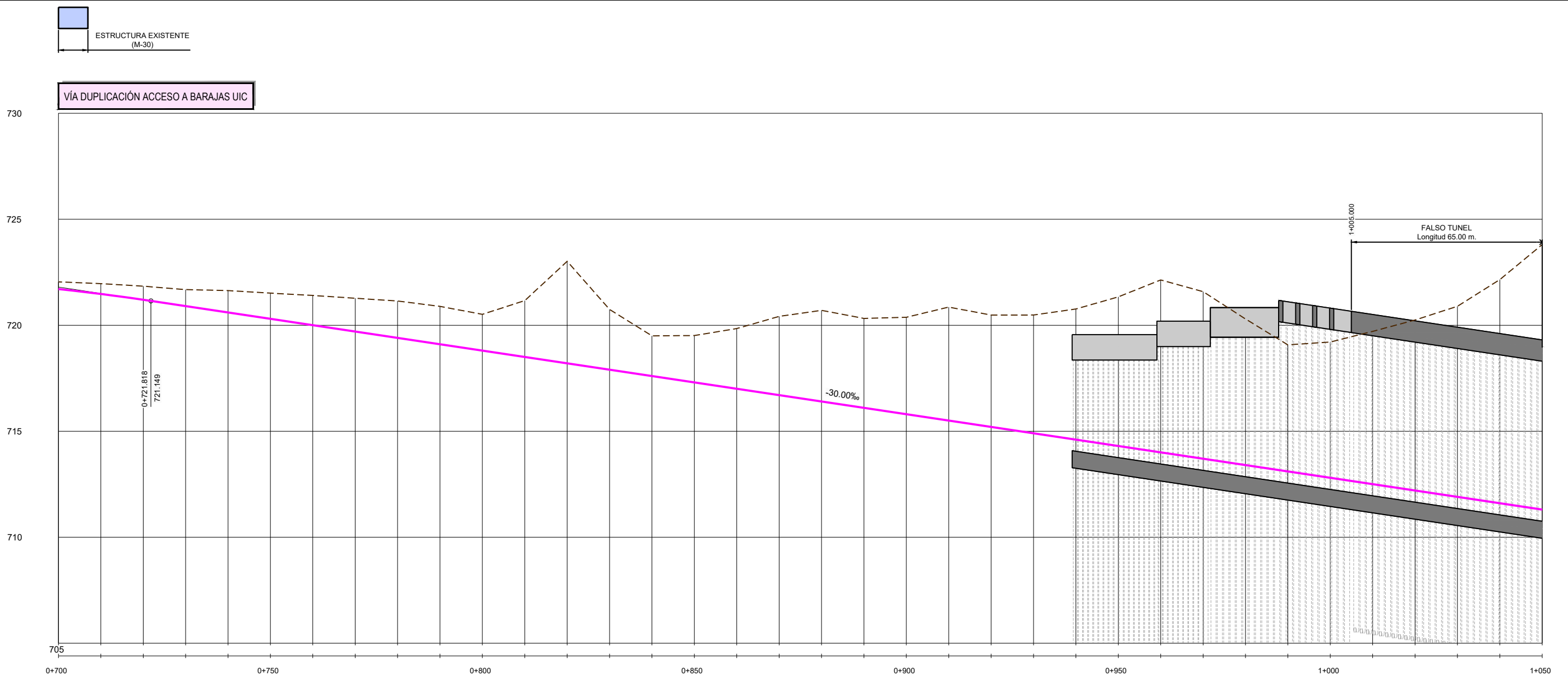
FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.4.4
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 5

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
FASE 3
PERFILES LONGITUDINALES
(VÍA DUPLICACIÓN ACCESO A BARAJAS UIC)



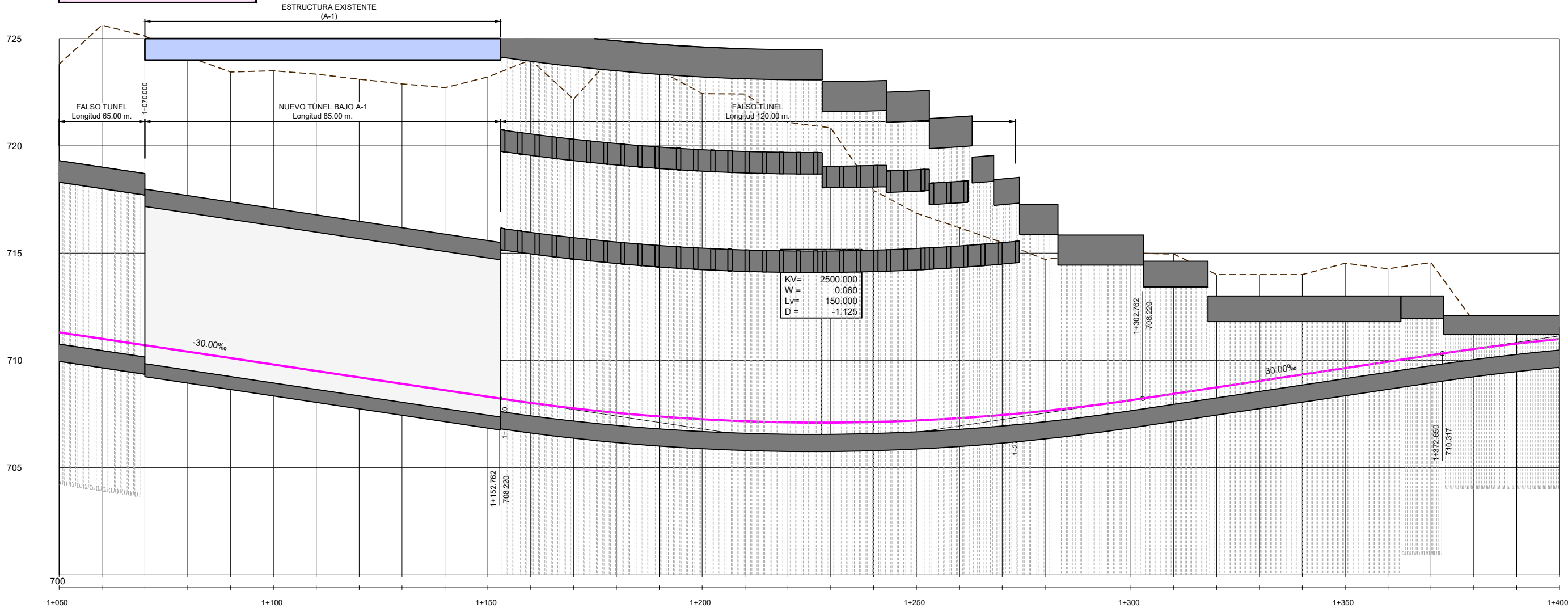
COTAS ROJAS	COTA DEL TERRENO		COTA DE RASANTE		DIAGRAMA DE CURVATURAS	TÉRMINO MUNICIPAL
	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN		
	0.316	723.234	723.550	0.316	RECTA	MADRID
	0.294	723.256	723.550	0.294	A=122	
	0.229	723.321	723.550	0.229	R=1500	
	0.163	723.387	723.550	0.163		
	0.085	723.515	723.550	0.085		
		723.654	723.550	0.104		
		723.777	723.550	0.227		
		724.112	723.550	0.562		
		724.022	723.550	0.472		
		724.212	723.550	0.662		
		723.682	723.550	0.132		
		723.231	723.550	0.319		
		723.000	723.550	0.550		
		723.080	723.550	0.470		
		723.146	723.550	0.404		
		723.233	723.545	0.313		
		724.706	723.511	1.195		
		725.002	723.443	1.559		
		724.828	723.342	1.486		
		724.602	723.208	1.394		
		724.059	723.063	0.996		
		722.703	722.918	0.215		
		722.645	722.778	0.133		
		722.816	722.668	0.148		
		722.873	722.591	0.282		
		722.922	722.539	0.383		
		722.998	722.469	0.509		
		723.002	722.439	0.562		
		722.947	722.389	0.558		
		722.839	722.339	0.500		
		722.729	722.289	0.440		
		722.557	722.239	0.318		
		722.478	722.166	0.312		
		722.352	722.054	0.298		
		722.140	721.901	0.239		
		722.047	721.708	0.339		



COTA DEL TERRENO	722.047	721.964	721.844	721.682	721.637	721.516	721.406	721.274	721.143	720.890	720.516	721.162	723.016	720.746	719.500	719.514	719.844	720.418	720.704	720.321	720.376	720.858	720.480	720.483	720.767	721.339	722.137	721.685	720.297	719.077	719.207	719.712	720.248	720.896	722.155	723.807		
COTA DE RASANTE	721.708	721.475	721.203	720.903	720.603	720.303	720.003	719.703	719.403	719.103	718.803	718.503	718.203	717.903	717.603	717.303	717.003	716.703	716.403	716.103	715.803	715.503	715.203	714.903	714.603	714.303	714.003	713.703	713.403	713.103	712.803	712.503	712.203	711.903	711.603	711.303		
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.339	0.489	0.641	0.778	1.033	1.212	1.402	1.571	1.740	1.787	1.712	2.659	4.812	2.843	1.897	2.211	2.841	3.715	4.301	4.218	4.573	5.354	5.277	5.680	6.164	7.035	8.134	7.882	6.894	5.974	6.404	7.209	8.045	8.993	10.551	12.504	
	TERRAPLEN																																					
DIAGRAMA DE CURVATURAS	A=141		RECTA										A=140		R=280																							
TÉRMINO MUNICIPAL	0+703.367		0+792.607										MADRID																									

P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍA\4.4_FASE 3\4.4.4_PERFILES LONGITUDINALES\4.4.4_FASE3 Longi.dwg

VÍA DUPLICACIÓN ACCESO A BARAJAS UIC



COTAS ROJAS	COTA DEL TERRENO		COTA DE RASANTE	
	DESMONTE	TERRAPLEN		
12.504	723.807	723.807	711.303	711.303
14.625	725.628	725.628	711.003	711.003
14.415	725.119	725.119	710.703	710.703
13.761	724.164	724.164	710.403	710.403
13.341	723.444	723.444	710.103	710.103
13.697	723.500	723.500	709.803	709.803
13.840	723.344	723.344	709.503	709.503
13.905	723.108	723.108	709.203	709.203
13.987	722.890	722.890	708.903	708.903
14.112	722.715	722.715	708.603	708.603
14.908	723.211	723.211	708.303	708.303
15.996	724.010	724.010	708.014	708.014
14.413	722.176	722.176	707.763	707.763
16.798	724.349	724.349	707.552	707.552
16.139	723.519	723.519	707.381	707.381
15.184	722.434	722.434	707.250	707.250
15.261	722.420	722.420	707.158	707.158
13.992	721.099	721.099	707.107	707.107
13.742	720.838	720.838	707.096	707.096
10.796	717.922	717.922	707.125	707.125
9.861	716.856	716.856	707.194	707.194
8.881	716.185	716.185	707.303	707.303
8.040	715.492	715.492	707.452	707.452
7.065	714.706	714.706	707.641	707.641
7.064	714.935	714.935	707.570	707.570
6.861	715.000	715.000	708.139	708.139
6.516	714.954	714.954	708.438	708.438
5.262	714.000	714.000	708.738	708.738
4.962	714.000	714.000	709.038	709.038
4.862	714.000	714.000	709.338	709.338
4.891	714.528	714.528	709.638	709.638
4.330	714.268	714.268	709.938	709.938
4.320	714.558	714.558	710.238	710.238
1.289	711.816	711.816	710.527	710.527
0.912	711.089	711.089	710.777	710.777
0.561	711.549	711.549	710.988	710.988

DIAGRAMA DE CURVATURAS
R=280
A=160
R=500
A=141
RECTA

TÉRMINO MUNICIPAL
MADRID



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

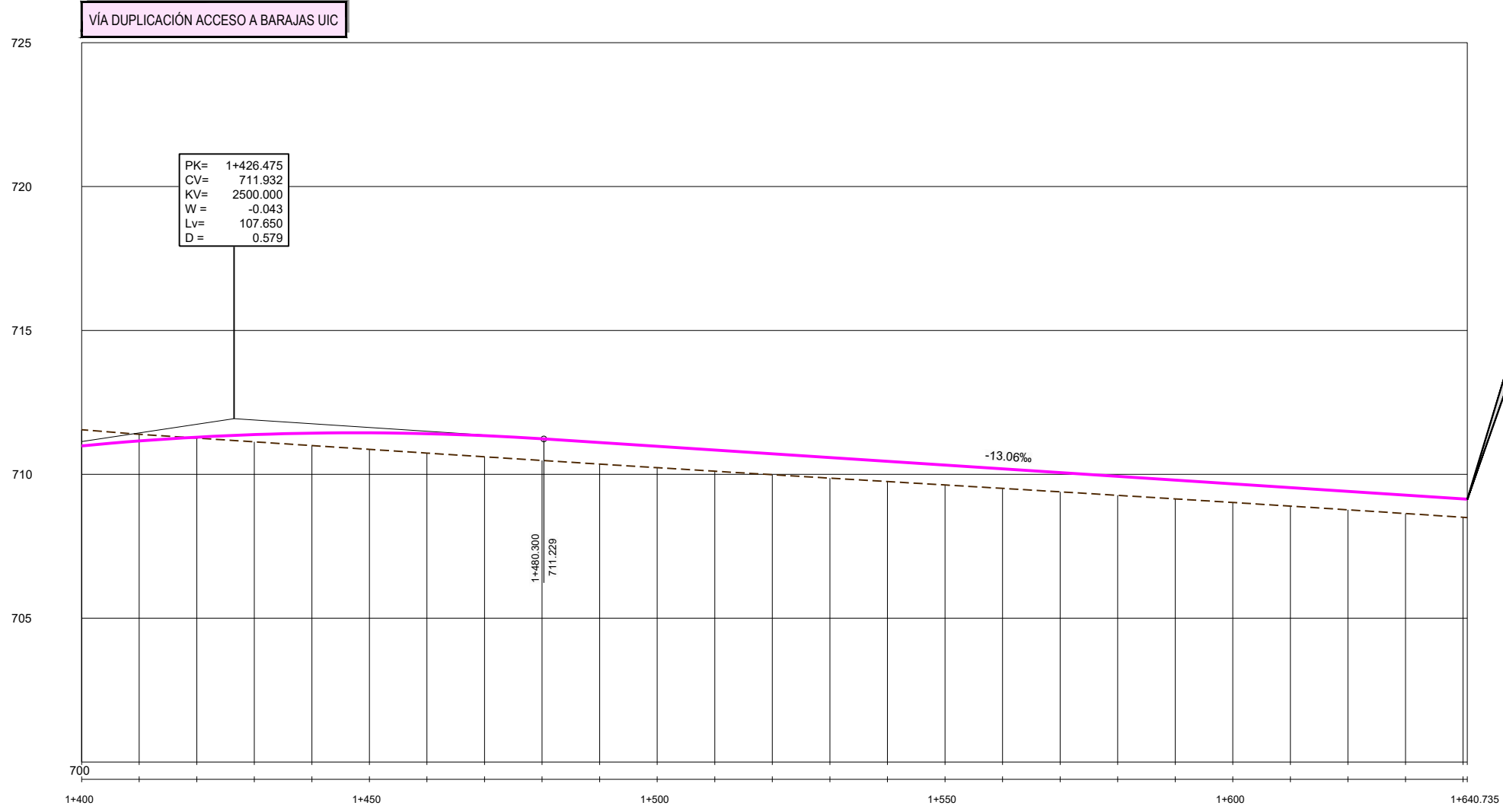
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000 0 10 20 30m
1:200 0 2 4 6m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.4.4
Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 5

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 3 PERFILES LONGITUDINALES (VÍA DUPLICACIÓN ACCESO A BARAJAS UIC)

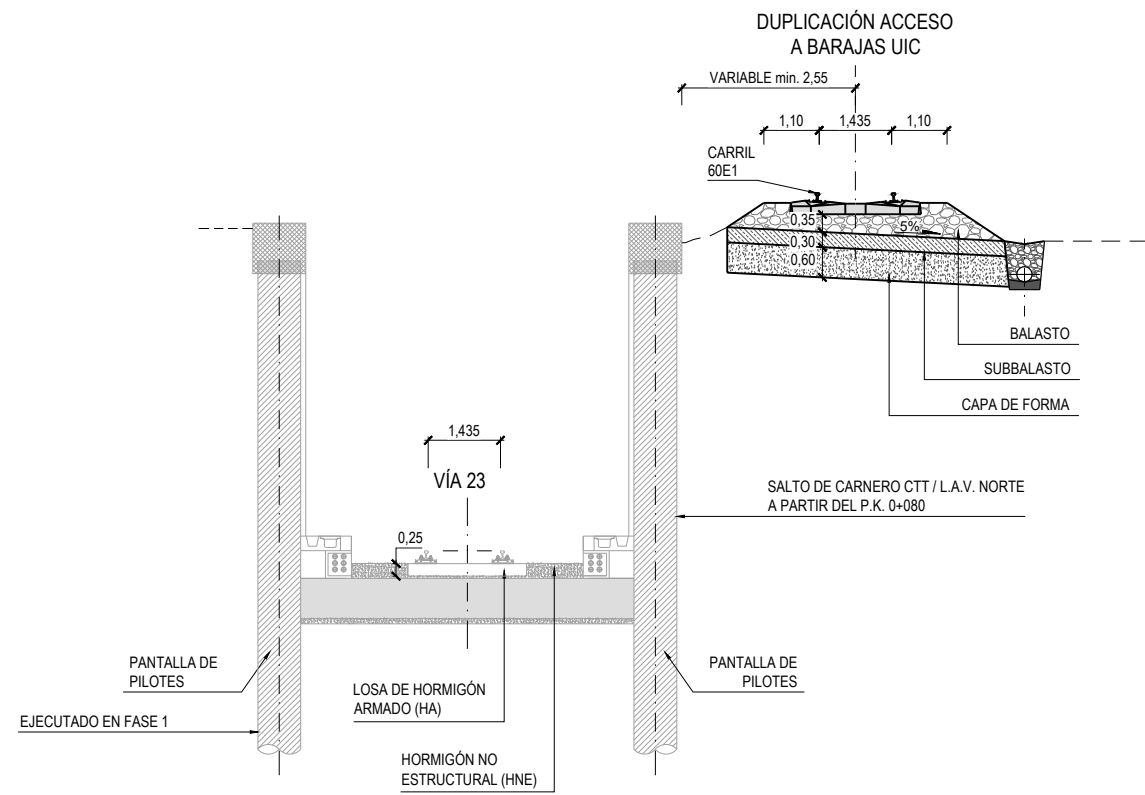


FINAL DUPLICACIÓN ACCESO A BARAJAS UIC	
P.K.	1+640,735
X (m)	443449,046
Y (m)	4481891,025
Z (m)	709,134
RADIO	1000000,00
AZIMUT	123,42
Pte. (‰)	-13,06

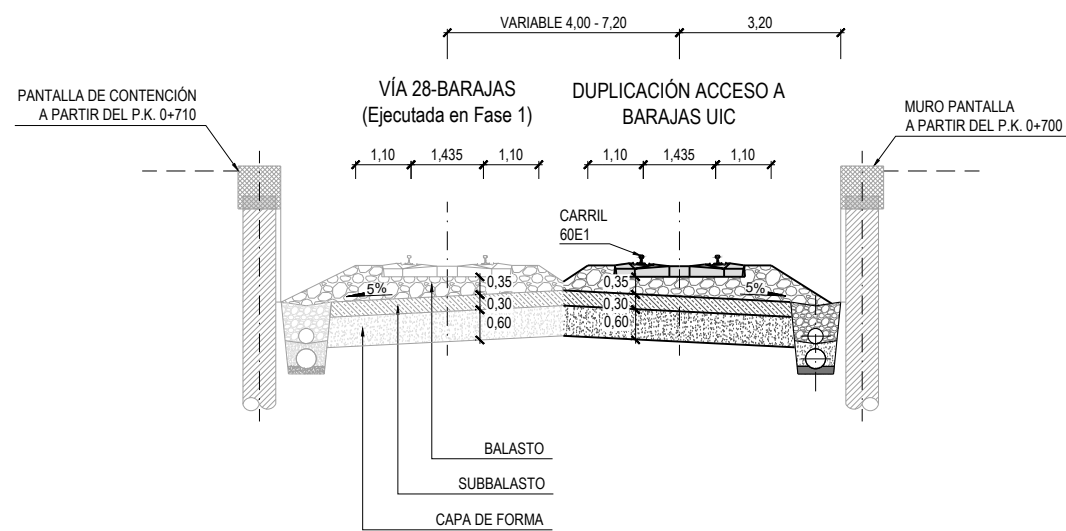
COTA DEL TERRENO	711.549	711.390	711.259	711.128	710.998	710.867	710.737	710.608	710.480	710.354	710.230	710.107	709.986	709.866	709.748	709.630	709.511	709.391	709.269	709.146	709.021	708.895	708.766	708.637	708.507			
COTA DE RASANTE	710.988	711.159	711.289	711.380	711.430	711.441	711.412	711.342	711.233	711.102	710.972	710.841	710.710	710.580	710.449	710.319	710.188	710.057	709.927	709.796	709.666	709.535	709.404	709.274	709.143			
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.561	0.231																									
	TERRAPLEN			0.030	0.251	0.433	0.574	0.675	0.734	0.753	0.748	0.742	0.734	0.724	0.713	0.701	0.689	0.677	0.667	0.658	0.650	0.644	0.640	0.638	0.637	0.636		
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA		A=224		R=2500		A=224		A=224		R=2500		A=224		A=224		R=2500		A=224		A=224		A=224		A=224			
TÉRMINO MUNICIPAL	MADRID																											

DUPLICACIÓN ACCESO A BARAJAS UIC

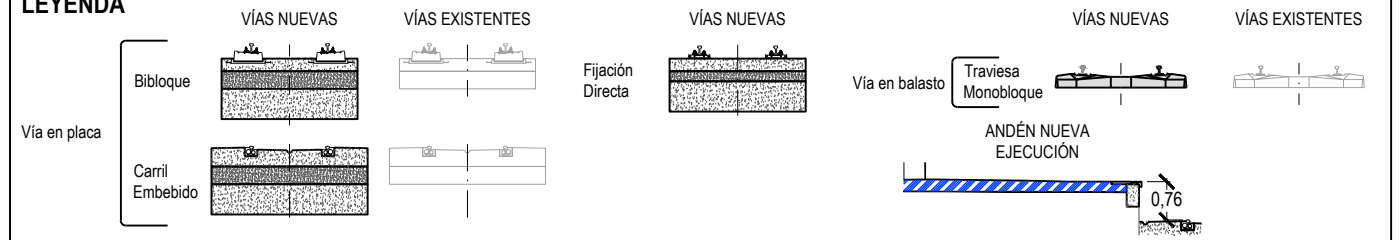
P.K. 0+000,00 A 0+288,00



P.K. 0+740,00 A 0+940,00

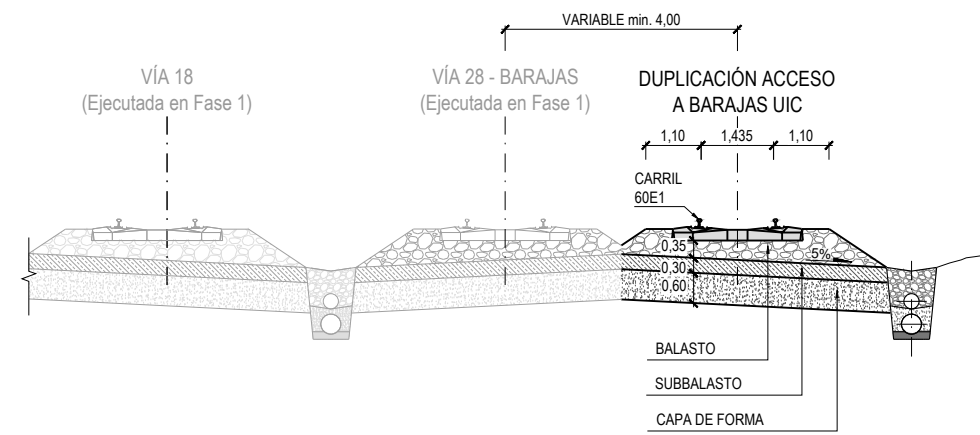


LEYENDA

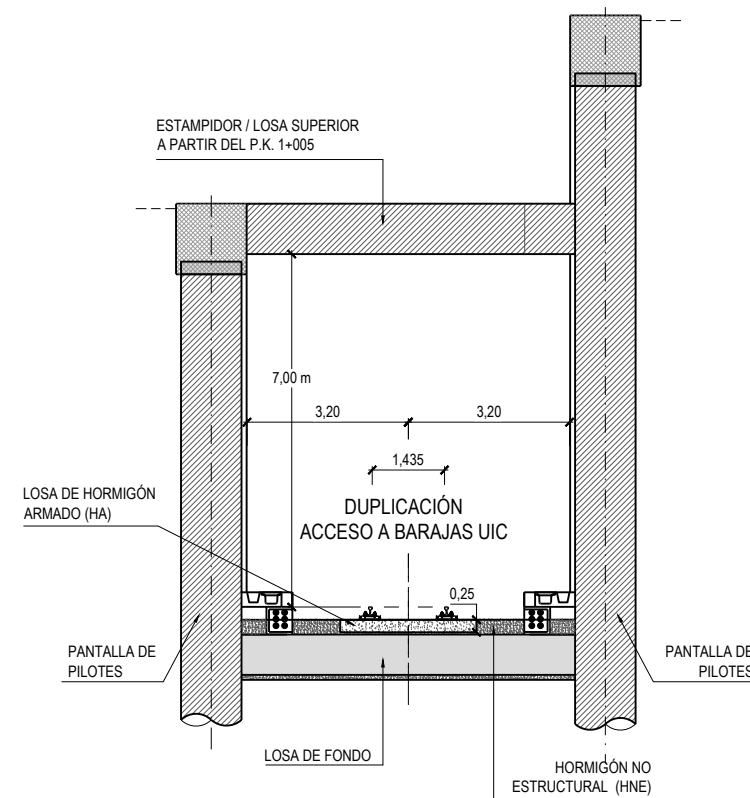


P.K. 0+288,00 A 0+740,00

Nota:
(3) Se dispone una pantalla entre los P.P.K.K. 0+450 - 0+560



P.K. 0+940,00 A 1+070,00



P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍA\4.4.5_SECCIONES TIPO\4.5_SecTipo.dwg



MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:150
0 1,5 3 4,5m
NUMÉRICA GRÁFICA

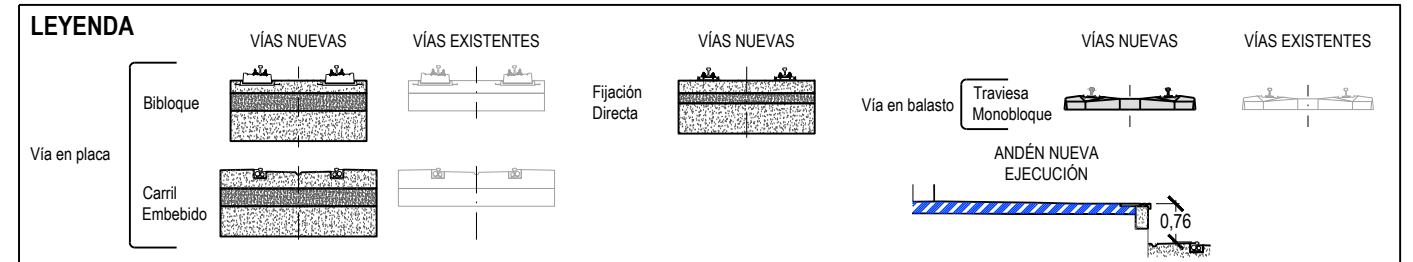
FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.4.5
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 3

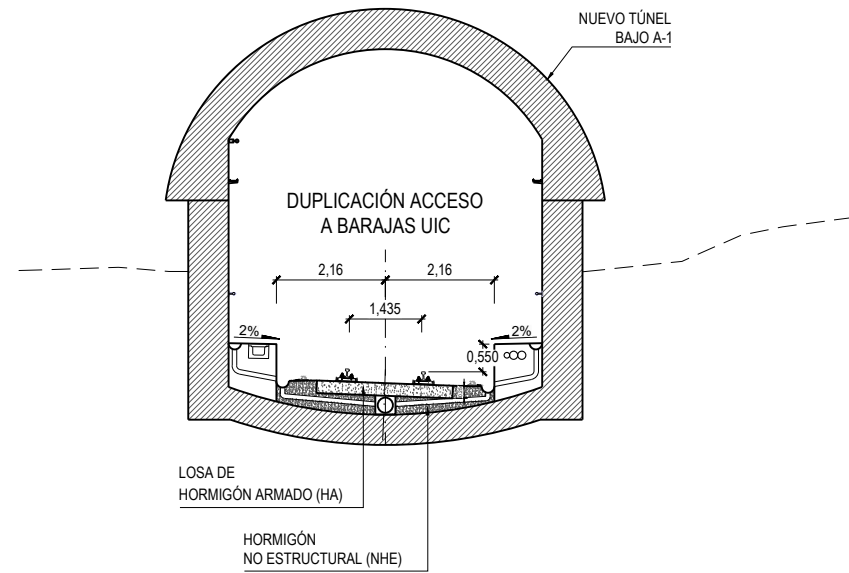
TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO Y VÍA
FASE 3
SECCIONES TIPO

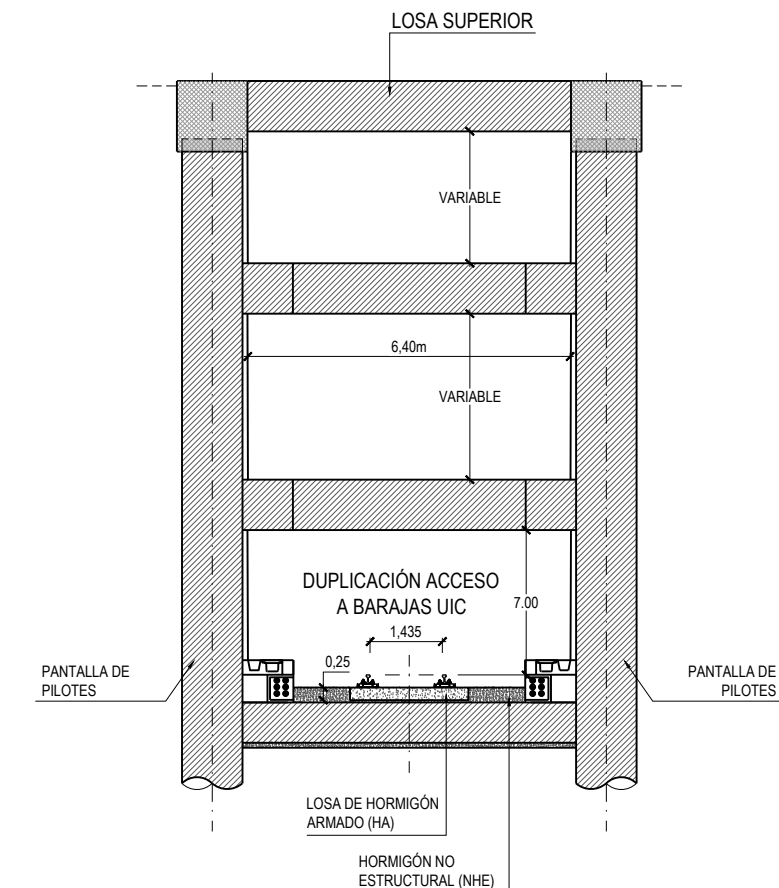
DUPLICACIÓN ACCESO A BARAJAS UIC



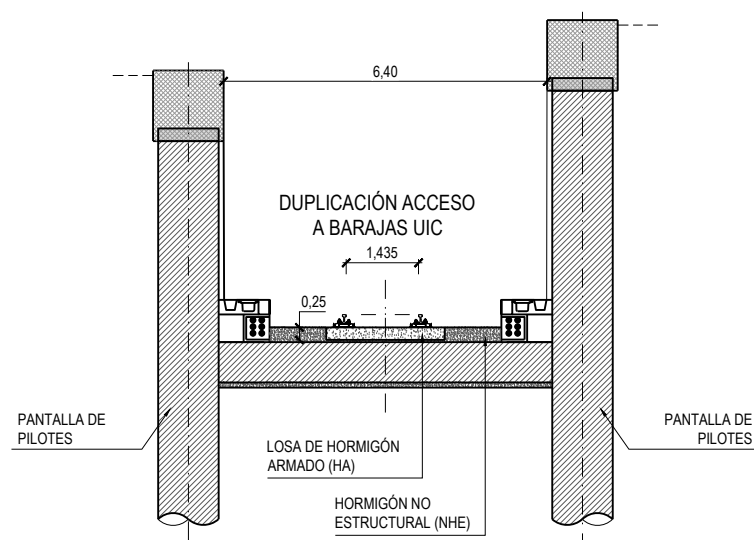
P.K. 1+070,00 A 1+155,00



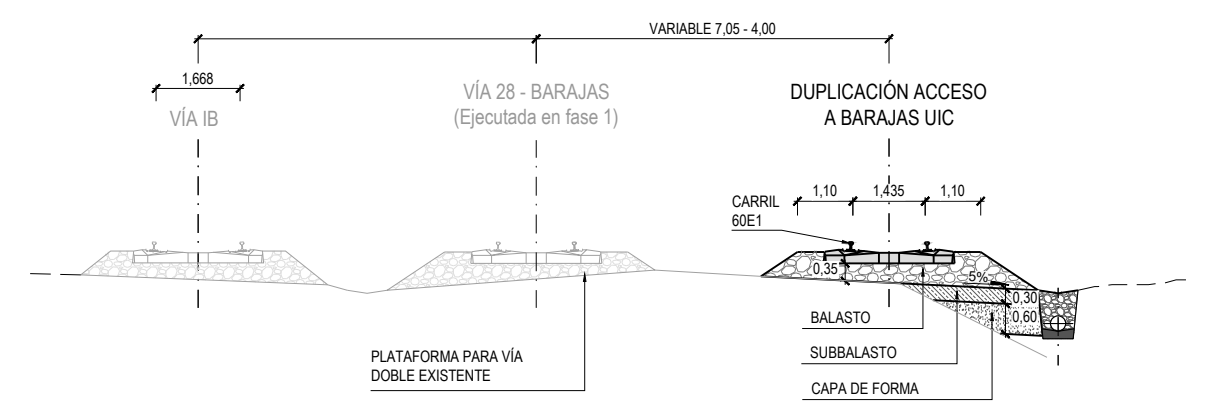
P.K. 1+155,00 A 1+273,00



P.K. 1+273,00 A 1+400,00



P.K. 1+400,00 A 1+640,74



P:\2017\170108\02_doc_tecnica\Delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\4.5_SECCIONES TIPO\4.5_Secctipo.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:150
0 1.5 3 4.5m
NUMÉRICA GRÁFICA

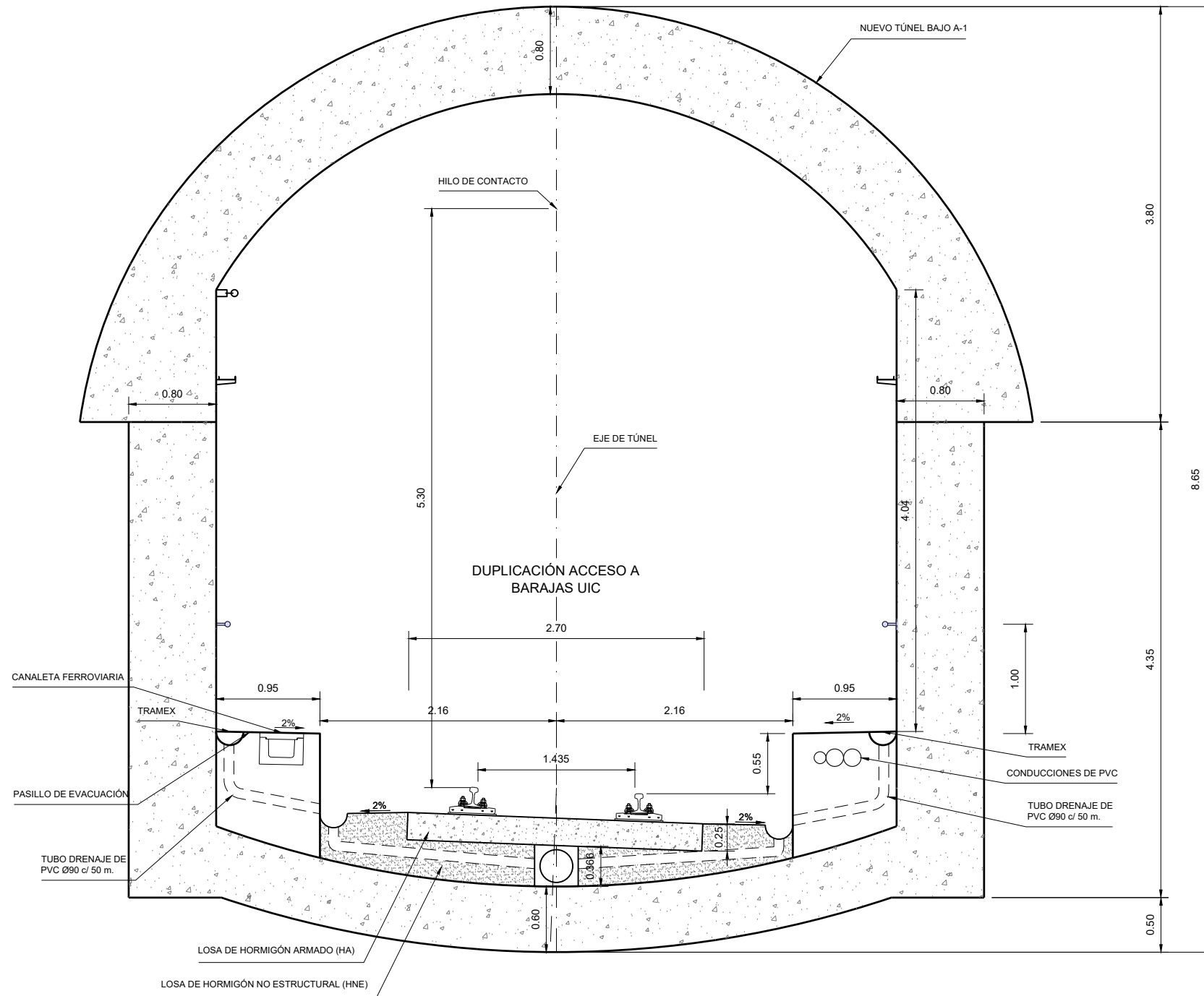
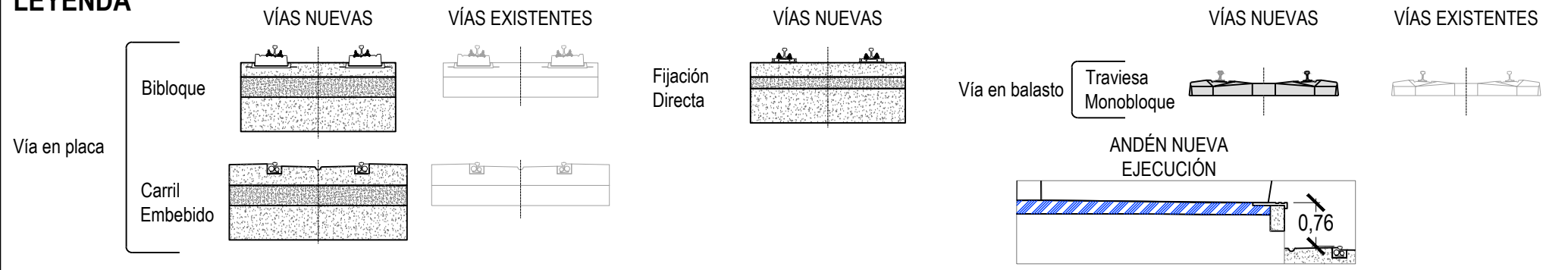
FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.4.5
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 3

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 3 SECCIONES TIPO

NUEVO TÚNEL BAJO LA A-1

LEYENDA



P:\2017\170108\02_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍA\A.4.4_FASE 3\A.4.5_SECCIONES TIPO\A.4.5_SecCTipo_H3.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO
DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

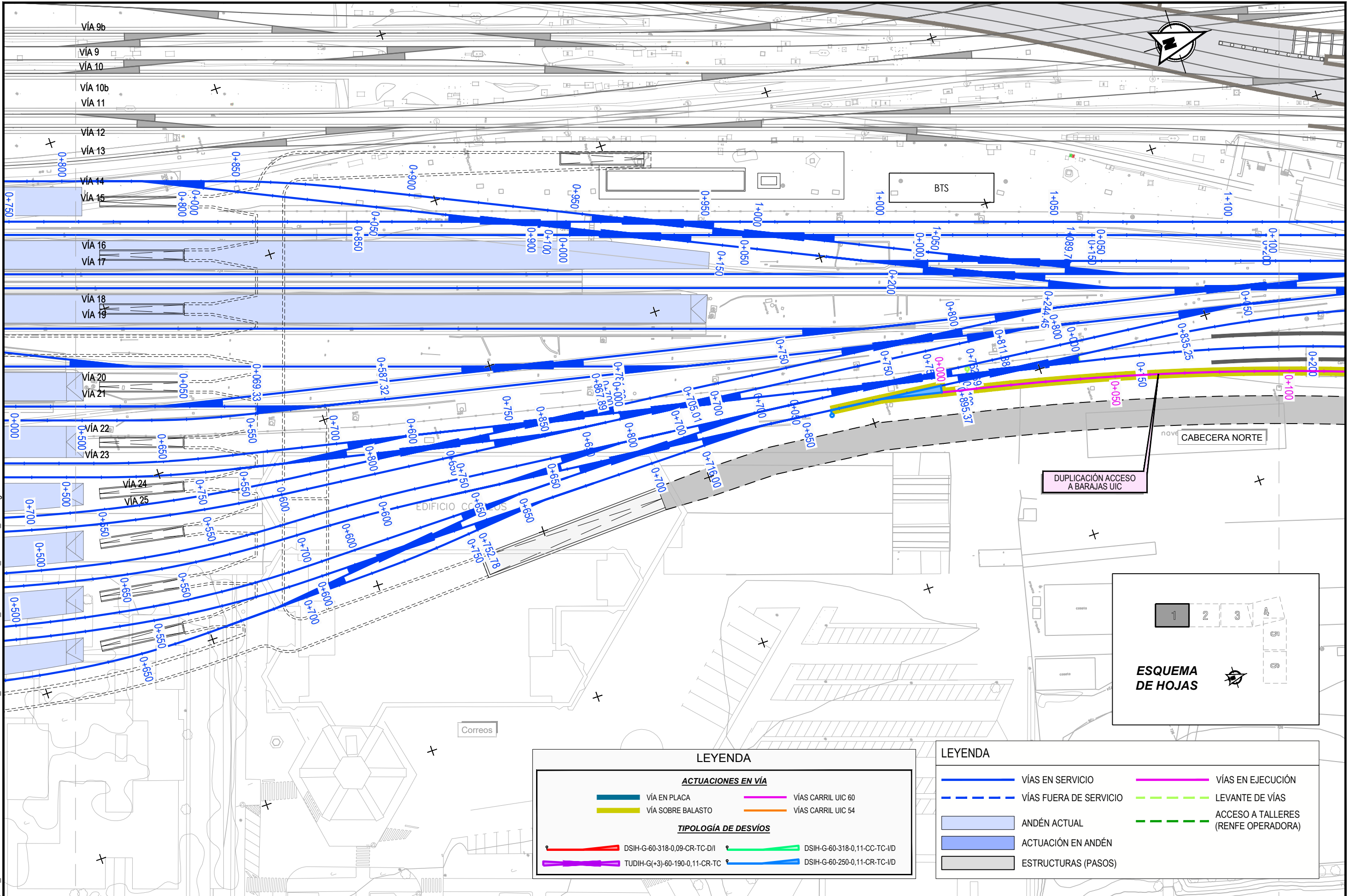
ESCALA ORIGINAL A3
1:150
0 1.5 3 4.5m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE
2018

Nº DE PLANO:
4.4.5
Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 3

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
FASE 3
SECCIONES TIPO

P:\2017\17010802_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\4.4_FASE 3\4.4.6_VIA4.4.6_VIA.dwg



LEYENDA

ACTUACIONES EN VÍA

- VÍA EN PLACA
- VÍA SOBRE BALASTO
- VÍAS CARRIL UIC 60
- VÍAS CARRIL UIC 54

TIPOLOGÍA DE DESVÍOS

- DSIH-G-60-318-0,09-CR-TC-D/I
- TUDIH-G(+3)-60-190-0,11-CR-TC
- DSIH-G-60-318-0,11-CC-TC-/D
- DSIH-G-60-250-0,11-CR-TC-/D

LEYENDA

- VÍAS EN SERVICIO
- VÍAS FUERA DE SERVICIO
- LEVANTE DE VÍAS
- ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
- ANDÉN ACTUAL
- ACTUACIÓN EN ANDÉN
- ESTRUCTURAS (PASOS)
- VÍAS EN EJECUCIÓN



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

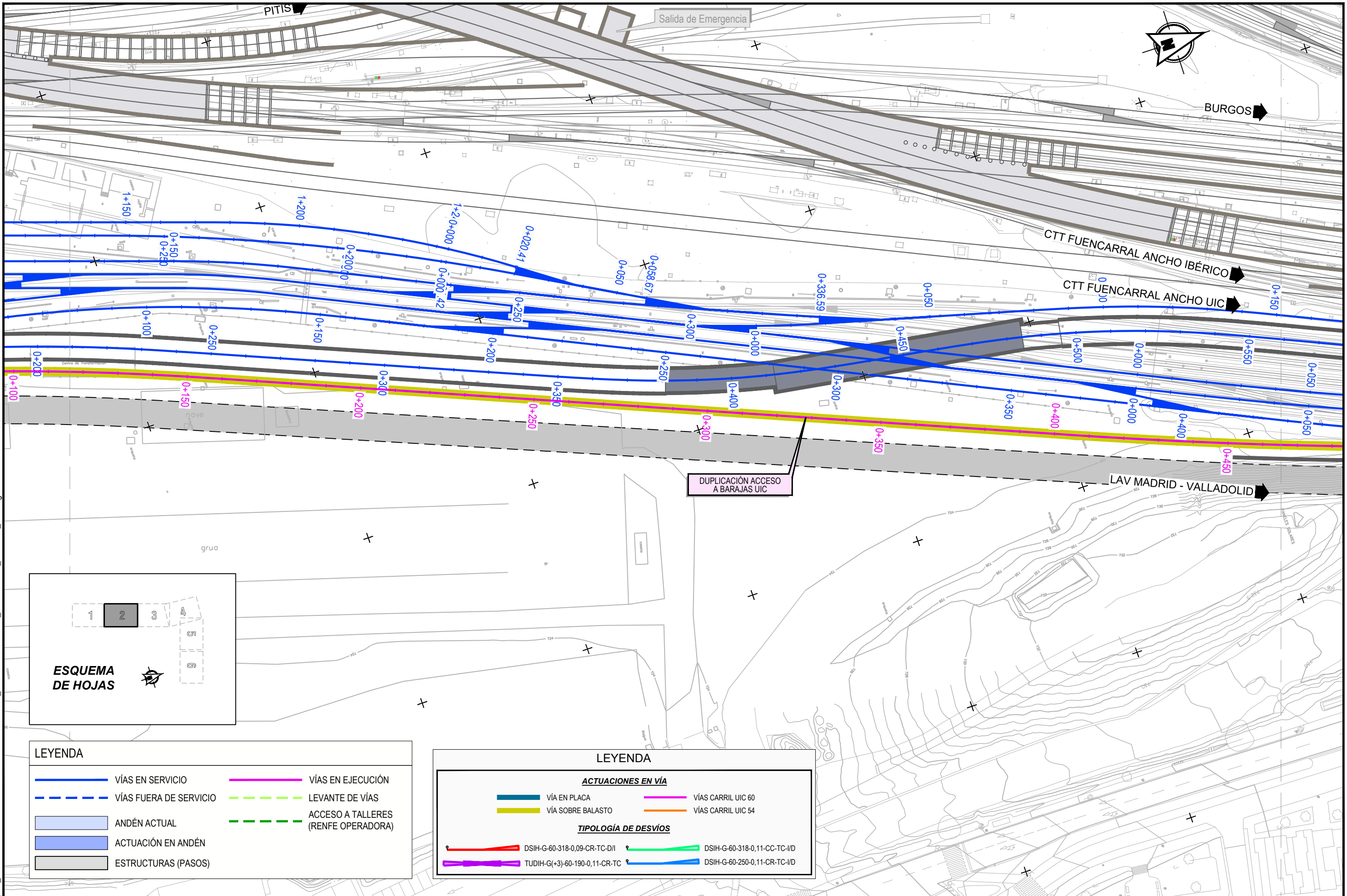
TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018
Nº DE PLANO:
4.4.6
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 6

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
FASE 3
VÍA



P:\2017\17010802_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\4.4.6_FASE 3\4.4.6_VIA4.4.6_VIA4.4.6_Via.dwg



LEYENDA	
	VÍAS EN SERVICIO
	VÍAS FUERA DE SERVICIO
	ANDÉN ACTUAL
	ACTUACIÓN EN ANDÉN
	ESTRUCTURAS (PASOS)
	VÍAS EN EJECUCIÓN
	LEVANTE DE VÍAS
	ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)

LEYENDA	
ACTUACIONES EN VÍA	
	VÍA EN PLACA
	VÍA SOBRE BALASTO
	VÍAS CARRIL UIC 60
	VÍAS CARRIL UIC 54
TIPOLOGÍA DE DESVIOS	
	DSIH-G-60-318-0,09-CR-TC-D/I
	DSIH-G-60-318-0,11-CC-TC-I/D
	TUDIH-G(+3)-60-190-0,11-CR-TC
	DSIH-G-60-250-0,11-CR-TC-I/D



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

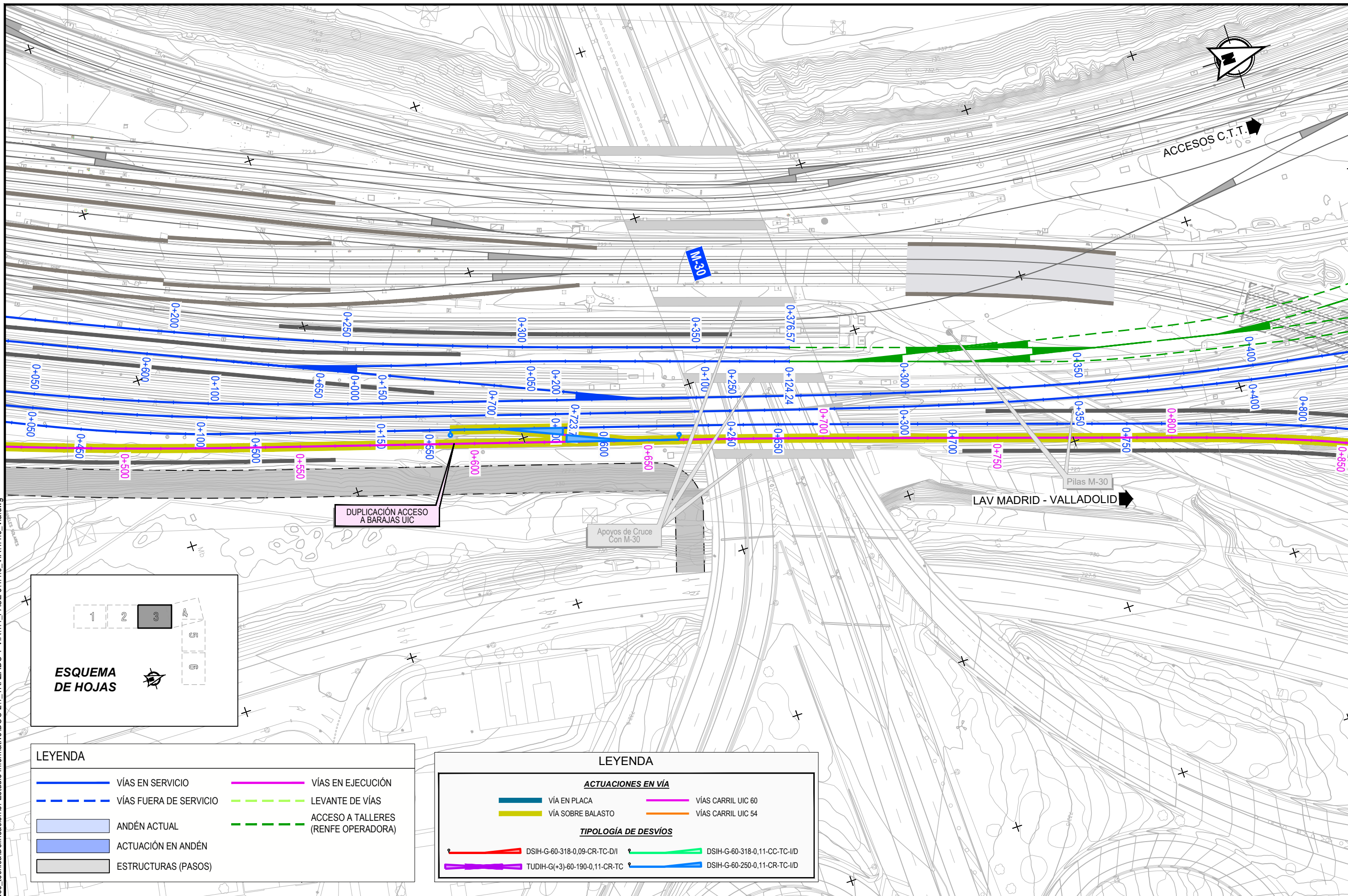
ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.4.6
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 6

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
FASE 3
VÍA

P:\2017\17010802_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍA\4.4.6_VIA4.4.6_VIA4.4.6_VIA.dwg



LEYENDA

	VÍAS EN SERVICIO		VÍAS FUERA DE SERVICIO		LEVANTE DE VÍAS
	ANDÉN ACTUAL		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)		
	ACTUACIÓN EN ANDÉN				
	ESTRUCTURAS (PASOS)				

LEYENDA

ACTUACIONES EN VÍA

	VÍA EN PLACA		VÍAS CARRIL UIC 60
	VÍA SOBRE BALASTO		VÍAS CARRIL UIC 54

TIPOLOGÍA DE DESVIOS

	DSIH-G-60-318-0,09-CR-TC-D/I		DSIH-G-60-318-0,11-CC-TC-I/D
	TUDIH-G(+3)-60-190-0,11-CR-TC		DSIH-G-60-250-0,11-CR-TC-I/D



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

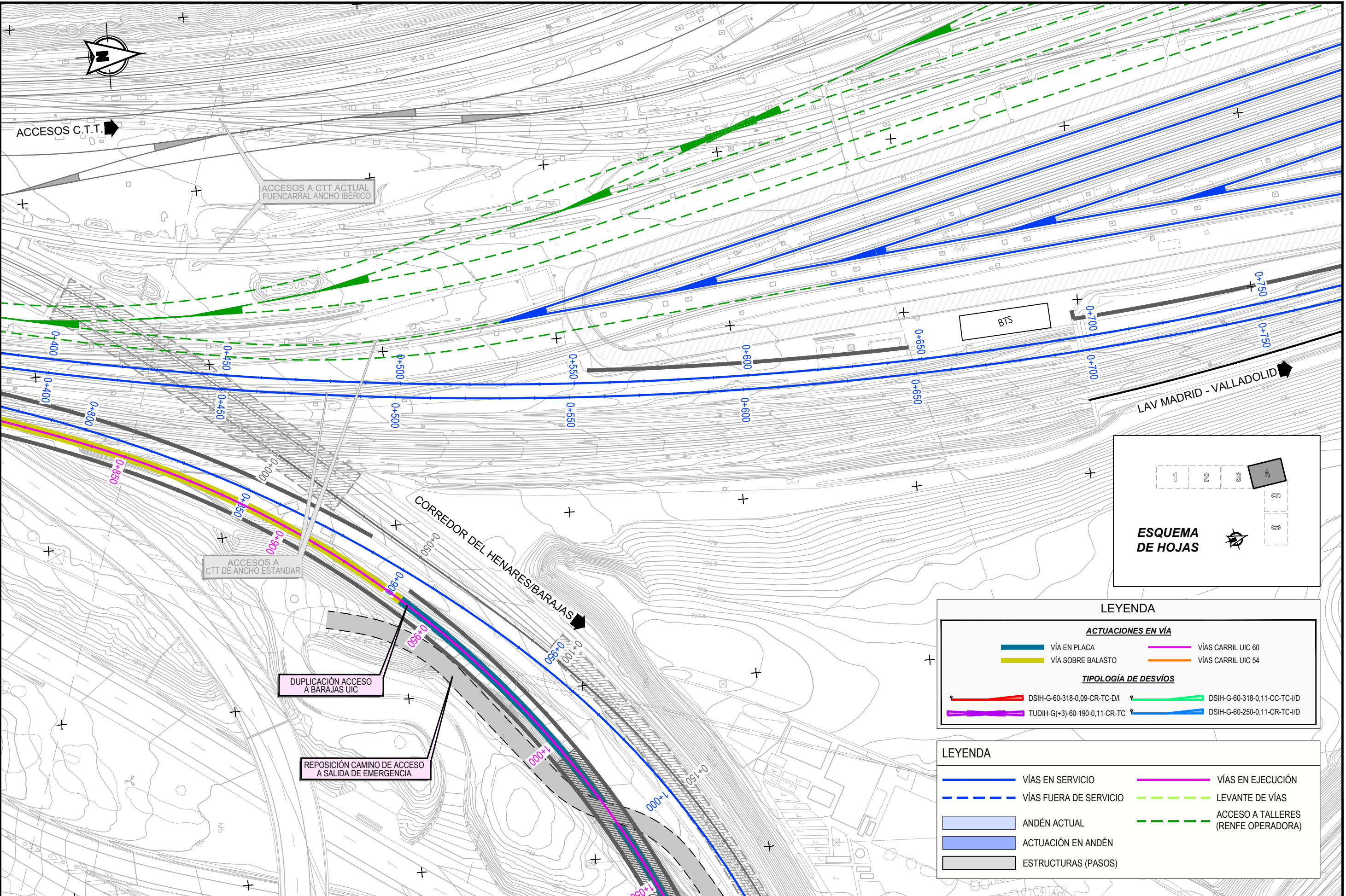
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.4.6
Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 6

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
FASE 3
VÍA



LEYENDA

ACTUACIONES EN VÍA	
	VÍA EN PLACA
	VÍA SOBRE BALASTO
	VÍAS CARRIL UIC 60
	VÍAS CARRIL UIC 54

TIPOLOGÍA DE DESVÍOS	
	DSIH-G-60-318-0,09-CR-TC-D/I
	DSIH-G-60-318-0,11-CC-TC-I/D
	TUDIH-G(+3)-60-190-0,11-CR-TC
	DSIH-G-60-250-0,11-CR-TC-I/D

LEYENDA

	VÍAS EN SERVICIO		VÍAS EN EJECUCIÓN
	VÍAS FUERA DE SERVICIO		LEVANTE DE VÍAS
	ANDÉN ACTUAL		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	ACTUACIÓN EN ANDÉN		
	ESTRUCTURAS (PASOS)		

P:\201710802_doc_tecnica\Delineacion3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍA\4.4.6_VIA4.4.6_VIA4.4.6_VIA4.4.6_VIA.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

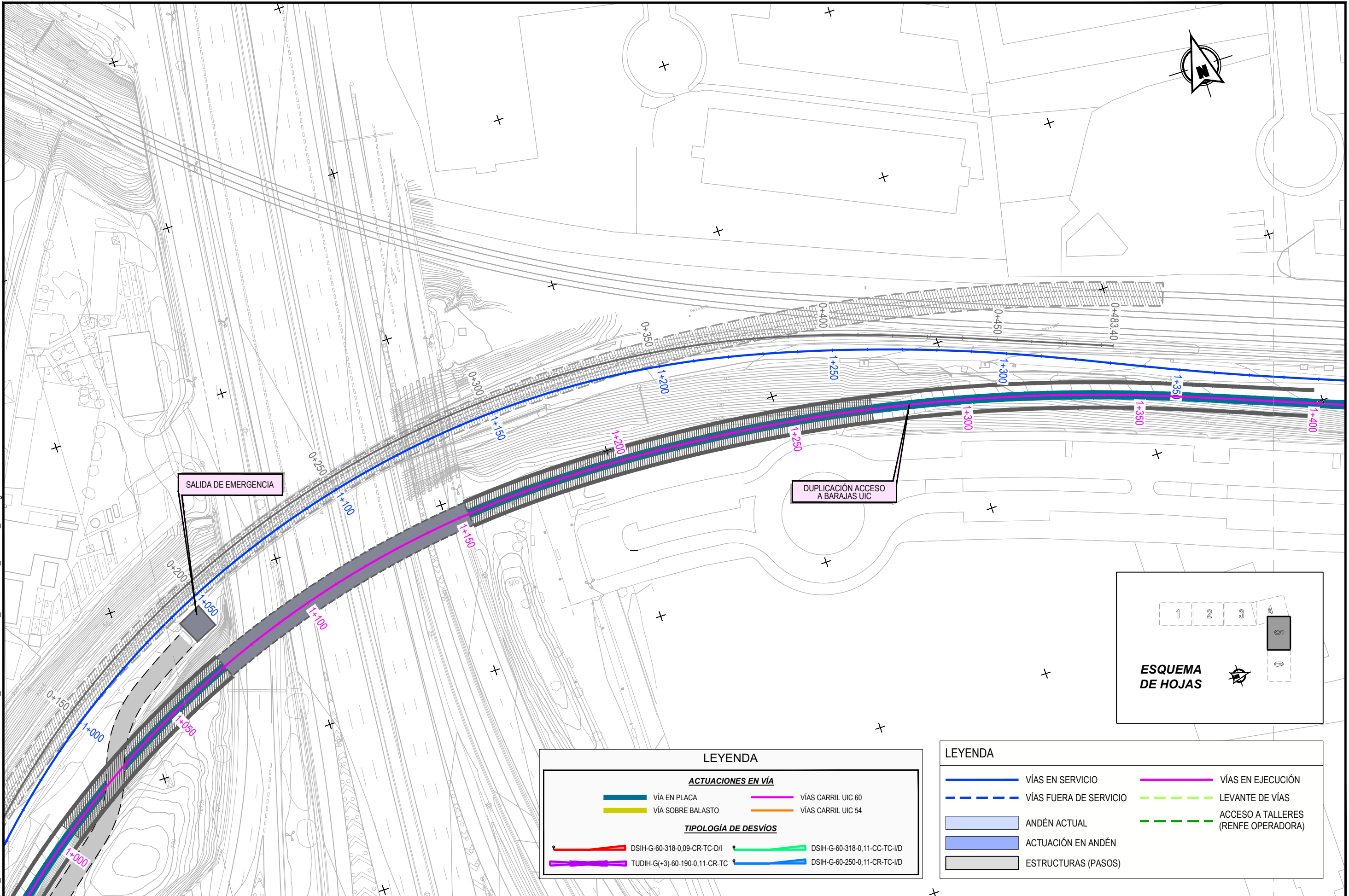
ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.4.6
Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 6

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
FASE 3
VÍA

P:\2017\17010802_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\4.4_FASE 3\4.4.6_VIA4.4.6_Via.dwg



LEYENDA

ACTUACIONES EN VÍA

	VÍA EN PLACA		VÍAS CARRIL UIC 60
	VÍA SOBRE BALASTO		VÍAS CARRIL UIC 54

TIPOLOGÍA DE DESVÍOS

	DSIH-G-60-318-0,09-CR-TC-D/I		DSIH-G-60-318-0,11-CC-TC-I/D
	TUDIH-G(+3)-60-190-0,11-CR-TC		DSIH-G-60-250-0,11-CR-TC-I/D

LEYENDA

	VÍAS EN SERVICIO		VÍAS EN EJECUCIÓN
	VÍAS FUERA DE SERVICIO		LEVANTE DE VÍAS
	ANDÉN ACTUAL		ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)
	ACTUACIÓN EN ANDÉN		
	ESTRUCTURAS (PASOS)		



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

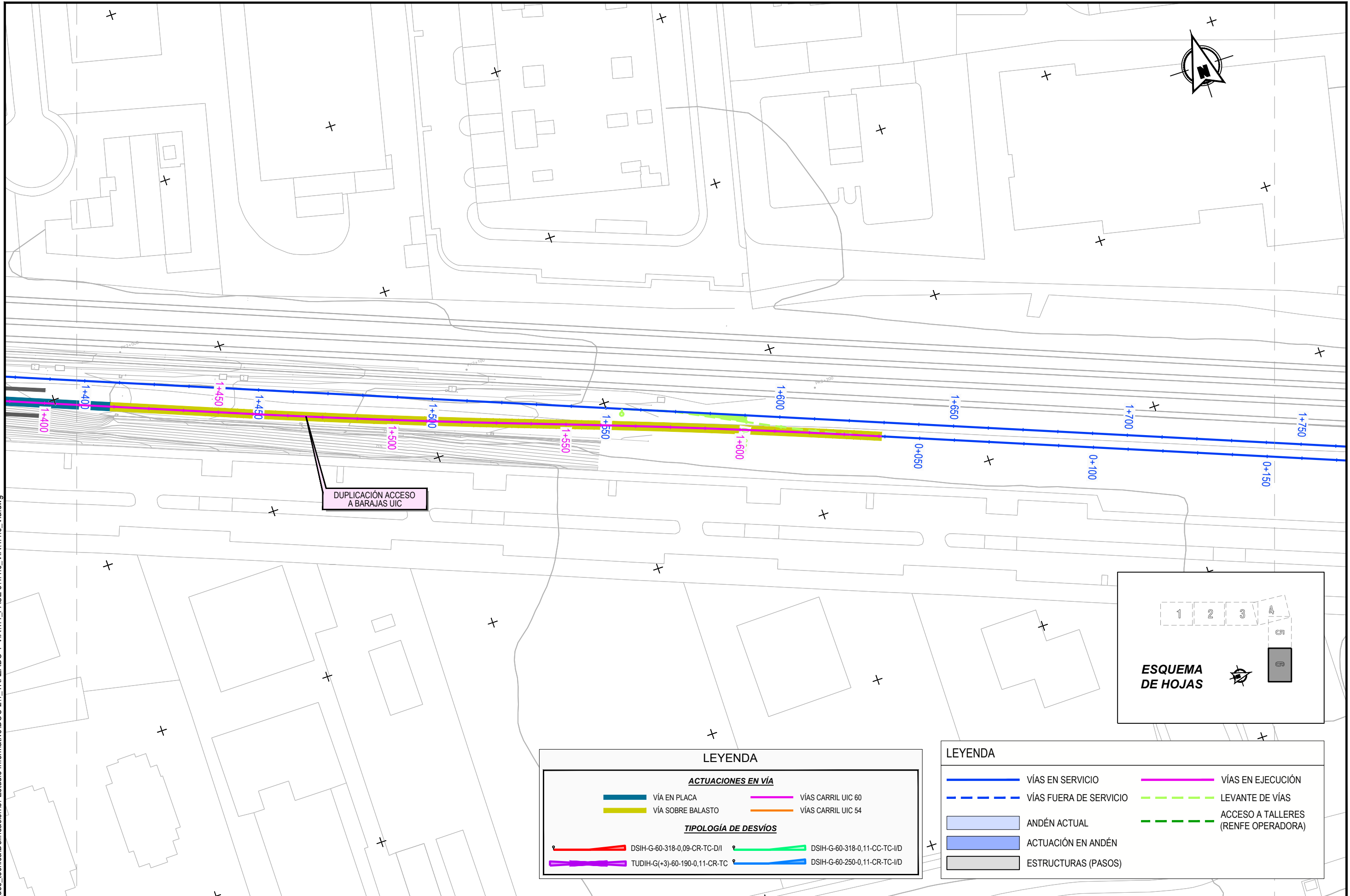
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018
Nº DE PLANO:
4.4.6
Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 6

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA
FASE 3
VÍA

P:\2017\17010802_doc_tecnica\delineacion\3_Estudio Informativo\DOC-24_TRAZADO Y VÍAS\4.4_FASE 3\4.4.6_VIA4.4.6_Via.dwg



LEYENDA

ACTUACIONES EN VÍA

- VÍA EN PLACA
- VÍA SOBRE BALASTO
- VÍAS CARRIL UIC 60
- VÍAS CARRIL UIC 54

TIPOLOGÍA DE DESVÍOS

- DSIH-G-60-318-0,09-CR-TC-D/I
- TUDIH-G(+3)-60-190-0,11-CR-TC
- DSIH-G-60-318-0,11-CC-TC-I/D
- DSIH-G-60-250-0,11-CR-TC-I/D

LEYENDA

- VÍAS EN SERVICIO
- VÍAS FUERA DE SERVICIO
- ANDÉN ACTUAL
- ACTUACIÓN EN ANDÉN
- ESTRUCTURAS (PASOS)
- VÍAS EN EJECUCIÓN
- LEVANTE DE VÍAS
- ACCESO A TALLERES (RENFE OPERADORA)



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3
1:1.000
0 10 20 30m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:
4.4.6
Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 6

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO Y VÍA FASE 3 VÍA