

ANEJO Nº 24. REPOSICIÓN DE SERVICIOS

ÍNDICE

24. ANEJO Nº 24. REPOSICIÓN DE SERVICIOS.....	1
24.1. INTRODUCCIÓN	1
24.2. DEFINICIÓN Y CLASIFICACIÓN	1
24.3. SOLUCIONES QUE SE APLICAN	1
24.4. CONTACTOS MANTENIDOS.....	1
24.5. IDENTIFICACIÓN DE LOS SERVICIOS AFECTADOS	2
24.6. DESCRIPCIÓN DE SERVICIOS EXISTENTES, AFECCIONES Y REPOSICIONES	3
24.6.1. LÍNEAS ELÉCTRICAS.....	3
24.6.1.1. BEGASA (GRUPO VIESGO).....	3
24.6.2. LÍNEAS DE TELECOMUNICACIONES	5
24.6.2.1. Telefónica.....	5
24.6.2.2. R-Cable.....	6
24.6.2.3. Correos.....	7
24.6.3. CONDUCCIONES DE ABASTECIMIENTO	7
24.6.3.1. Concello de Foz.....	7
24.6.3.2. Concello de Barreiros.....	7
24.6.4. CONDUCCIONES DE GAS.....	8
24.6.4.1. Gas Natural-Gas Galicia.....	8
24.7. CUADRO RESUMEN.....	8

APÉNDICE 1. FICHAS DE SERVICIOS AFECTADOS

APÉNDICE 2. PLANO REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS

APÉNDICE 3. CONSULTAS A ORGANISMOS AFECTADOS

24. ANEJO Nº 24. REPOSICIÓN DE SERVICIOS

24.1. INTRODUCCIÓN

El objeto de este anejo es inventariar los servicios existentes en el entorno en el que se desarrollarán las obras contempladas en el presente proyecto, detectar las posibles afecciones que pudieran llegar a producirse en los mismos, y definir los trabajos necesarios para la protección o reposición de los que resulten afectados.

En primer lugar, se localizan, identifican y describen los servicios (líneas eléctricas, líneas de telecomunicaciones, conducciones de gas, conducciones de abastecimiento de agua, conducciones de saneamiento, etc.) presentes en la zona de actuación del Proyecto. Para ello se ha inspeccionado el terreno, solicitado información a distintas entidades sobre la existencia de alguna instalación o infraestructura de su titularidad en la zona donde se va a trabajar y consultado otros estudios o proyectos cuya zona de actuación coincide en cierta medida con la de este.

A continuación, se analiza si algún servicio inventariado va a resultar afectado por las actuaciones definidas en el Proyecto y, en los casos en que sea preciso, se describen las afecciones (indicando las causas por las que se producirán).

Finalmente se definen las soluciones para resolver las afecciones previstas, teniendo en cuenta los condicionantes que los organismos o empresas titulares de los servicios hayan expresado al equipo redactor del Anejo.

Tras esto, se envían las soluciones planteadas a las entidades titulares de los servicios afectados, solicitándoles su aprobación.

En el Anejo “Coordinación con Otros Organismos y Servicios” se incluye la documentación relativa a los contactos mantenidos con los organismos y empresas que tienen o podrían tener alguna instalación o infraestructura en la zona de actuación del Proyecto.

En el Documento nº 2 “Planos” se representan el estado actual de los servicios existentes y las soluciones planteadas de protección o reposición de los que van a resultar afectados. También se han incluido todos esos planos en el Apéndice nº 2 del presente Anejo.

En la cartelería incluida en los planos correspondientes, además de la codificación para identificar los servicios existentes y las reposiciones de los que resultarán afectados, figuran otros datos, tales como:

- Tipología del servicio y una breve descripción de este, indicando sus principales características conocidas.
- Titular del servicio.

La valoración de las actuaciones definidas en el Anejo que va a ejecutar el Contratista principal de las obras se incluye en el Documento nº 4 “Presupuesto”.

24.2. DEFINICIÓN Y CLASIFICACIÓN

Se entiende por servicios afectados a las líneas eléctricas, líneas de telecomunicaciones, conducciones de gas, conducciones de abastecimiento de agua, conducciones de saneamiento, etc. que se encuentran en la zona de actuación y que se vayan a ver afectadas de alguna manera por las obras contempladas en el Proyecto.

Por razón de su utilización los servicios pueden clasificarse en:

- Servicios Privados: son propiedad del titular de la finca afectada, dando servicio, en general, solamente a esta finca.
- Servicios Públicos: perteneciendo a distintos Organismos o Compañías (productoras, distribuidoras, concesionarias...) dan servicios a uno o más usuarios. En general, no tienen relación directa con las fincas por las que discurren, salvo la resultante de las servidumbres que imponen.

24.3. SOLUCIONES QUE SE APLICAN

Para resolver los problemas planteados por la existencia de servicios se aplican, por orden de preferencia, las siguientes soluciones:

- a) Respetar: Cuando no es preciso variar en absoluto el trazado del servicio y se requiere, como máximo, una adaptación de sus características para que quede perfectamente adaptado a las exigencias de la carretera. Dentro de estas soluciones están las de protección.
- b) Reposición fuera del límite de expropiación: Cuando esto no implica menoscabo de la calidad del servicio. Naturalmente esta solución crea nuevas servidumbres en las fincas por las que discurre la variante proyectada.
- c) Reposición dentro de los límites de expropiación: Cuando es necesario variar el trazado del servicio dentro de la zona expropiada para hacerlo compatible con la carretera.

24.4. CONTACTOS MANTENIDOS

Los organismos y compañías con los que se ha contactado, por diferentes medios, para la redacción del presente Anejo son los que se muestran a continuación:

- AYUNTAMIENTOS.
 - CONCELLO DE FOZ
 - CONCELLO DE BARREIROS
- COMPAÑÍAS DE DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA
 - RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA (REE).

- IBERDROLA.
- E-ON ESPAÑA-BEGASA. (GRUPO VIESGO).
- **COMPAÑÍAS DE TELECOMUNICACIONES**
 - TELEFÓNICA
 - VODAFONE
 - FRANCE TELECOM (ORANGE)
 - COLT TELECOM ESPAÑA
 - JAZZTEL
 - BT ESPAÑA
 - ONO VODAFONE
 - R-CABLE
 - CORREOS TELECOM
- **COMPAÑÍAS DE GAS E HIDROCARBUROS**
 - GAS GALICIA (GAS NATURAL)
 - COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS (CLH)
- **ENTIDADES DE GESTIÓN DEL AGUA (ABASTECIMIENTO, SANEAMIENTO Y RIEGO)**
 - AUGAS DE GALICIA
 - GESTAGUA
- **OTROS TIPOS DE ENTIDADES**
 - DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO (DGT)
 - SOCIEDAD ESTATAL DE INFRAESTRUCTURAS AGRARIAS (SEIASA)

Se ha descargado información de Gas Galicia, R-Cable y Telefónica a través del portal de Internet INKOLAN.

24.5. IDENTIFICACIÓN DE LOS SERVICIOS AFECTADOS

El trazado cruza un gran número de servicios de compañías y organismos, casi todos ellos transversales al trazado y que mantendrán las mismas condiciones de servicio que existen actualmente, tanto de situación como de funcionamiento.

Se establecen unos criterios para denominar los Servicios Existentes (todos los detectados) con el código del tipo de servicio interceptado y una numeración que representa el PK de cruce, inicio de la interferencia con el eje de la plataforma, o punto más cercano al eje principal si la afección se produce en un enlace y afecta a varios ejes, según lo expresado en el cuadro siguiente:

SERVICIO EXISTENTE/AFECTADO	CÓDIGO SERVICIO	PK DE INTERFERENCIA
CONDUCCIÓN DE ABASTECIMIENTO	AB	SEGÚN EL KILOMETRAJE DEL EJE DE LA AUTOVÍA.
ELECTRICIDAD	EL	
CONDUCCIÓN DE GAS	GS	
TELECOMUNICACIONES	TCOM	

Para aquellos de los anteriores para los que pudiera existir afección y se llegara a proponer reposición, se recodificarían incorporando las letras SA (Servicio Afectado) al inicio de su denominación de Servicio Existente, manteniendo el orden, tipo y PK.

Por ejemplo, si el servicio eléctrico EL – 21/334 finalmente se viese afectado, la línea eléctrica existente, pasaría a denominarse: **SA – EL – 21/334**.

En la siguiente tabla resumen se muestran los servicios existentes en la zona de actuación del Proyecto que se han inventariado:

ID. SERVICIO	TIPOLOGÍA / DENOMINACION	TÉRMINO MUNICIPAL	TITULAR	AFECCIÓN	PREVISIÓN DE GEORADAR/CATA
ABASTECIMIENTO					
ABA-0/605	Tubería polietileno alta densidad Ø140mm	Foz	Ayuntamiento de Foz	SA-ABA-0/605	SI
ABA-0/710	Tubería polietileno alta densidad Ø125mm	Foz	Ayuntamiento de Foz	SA-ABA-0/710	SI
ABA-3/925	Tubería polietileno Ø50mm	Foz	Ayuntamiento de Foz	NO AFECCIÓN	NO
ABA-5/090	Tubería PVC Ø90mm	Foz	Ayuntamiento de Foz	NO AFECCIÓN	NO
ABA-8/040	Tubería polietileno baja densidad Ø63mm	Foz	Ayuntamiento de Foz	SA-ABA-8/040	SI
ABA-10/260	Tubería PVC Ø160/Ø63mm	Barreiros	Ayuntamiento de Barreiros	SA-ABA-10/260	SI
ABA-10/890	Tubería PVC Ø200mm	Barreiros	Ayuntamiento de Barreiros	SA-ABA-10/890	SI
ABA-R80-1/250	Tubería fibrocemento Ø500mm	Foz	Ayuntamiento de Foz	NO AFECCIÓN	NO
ELECTRICIDAD					
EL-3/790	Línea aérea eléctrica baja tensión de 1 circuito de 50 mm ²	Foz	Viesgo España S.L.	SA-EL-3/790	NO
EL-3/922	Línea aérea eléctrica de 1 circuito de 50 mm ²	Foz	Viesgo España S.L.	NO AFECCIÓN	NO
EL-5/090	Línea aérea eléctrica baja tensión de 1 circuito de 50 mm ²	Foz	Viesgo España S.L.	NO AFECCIÓN	NO
EL-5/900	Línea aérea eléctrica de 1 circuito de 110kV	Foz	Viesgo España S.L.	SA-EL-5/900	NO
EL-7/270	Línea aérea eléctrica de 1 circuito de 110kV y fibra óptica de 48 fibras	Foz	Viesgo España S.L.	NO AFECCIÓN	NO
EL-8/040	Línea aérea eléctrica baja tensión de 1 circuito de 95 mm ²	Foz	Viesgo España S.L.	SA-EL-8/040	NO

ID. SERVICIO	TIPOLOGÍA / DENOMINACION	TÉRMINO MUNICIPAL	TITULAR	AFECCIÓN	PREVISIÓN DE GEORADAR/CATA
EL-8/240	Línea aérea eléctrica baja tensión de 1 circuito de 50 mm2	Foz	Viesgo España S.L.	SA-EL-8/240	NO
EL-8/400	Línea aérea eléctrica de 1 circuito de 110kV y fibra óptica de 48 fibras	Foz	Viesgo España S.L.	SA-EL-8/400	NO
EL-8/780	Línea aérea eléctrica de 2 circuitos de 110kV y fibra óptica de 48 fibras	Foz	Viesgo España S.L.	SA-EL-8/780	NO
EL-8/852	Línea aérea eléctrica baja tensión de 1 circuito de 95 mm2	Foz	Viesgo España S.L.	SA-EL-8/852	NO
EL-9/600	Línea aérea eléctrica de 1 circuito de 110kV	Foz	Viesgo España S.L.	SA-EL-9/600	NO
EL-10/240	Línea aérea eléctrica baja tensión de 1 circuito de 95 mm2	Barreiros	Viesgo España S.L.	SA-EL-10/240	NO
EL-10/270	Línea aérea eléctrica baja tensión de 1 circuito de 50 mm2	Barreiros	Viesgo España S.L.	SA-EL-10/270	NO
EL-C269-0/700	Línea aérea eléctrica baja tensión de 1 circuito de 50 mm2	Foz	Viesgo España S.L.	SA-EL-C269-0/700	NO
EL-C58-0/495	Línea aérea eléctrica baja tensión de 4 X 25 mm2	Foz	Viesgo España S.L.	NO AFECCIÓN	NO
EL-R8-1/313	Línea aérea eléctrica de 1 circuito de 110kV y fibra óptica de 48 fibras	Foz	Viesgo España S.L.	NO AFECCIÓN	NO
GAS					
GS-8/390	Tubería de acero AO 16"	Foz	Gas Natural	SA-GS-8/390	SI
GS-10/558	Tubería de acero AO 16"	Barreiros	Gas Natural	SA-GS-10/558	SI
GS-C255-0/285	Tubería de acero AO 16"	Foz	Gas Natural	SA-GS-C255-0/285	SI
GS-PS72-0/055	Tubería de acero AO 16"	Foz	Gas Natural	SA-GS-PS72-0/055	SI
GS-R8-0/540	Tubería de acero AO 16"	Foz	Gas Natural	SA-GS-R8-0/540	SI
TELECOMUNICACIONES					
TCOM-3/700	Línea aérea telefónica	Foz	Telefónica	NO AFECCIÓN	NO
TCOM-5/815	Línea aérea telefónica	Foz	Telefónica	SA-TCOM-5/815	NO
TCOM-8/850	Línea aérea telefónica	Foz	Telefónica	SA-TCOM-8/850	NO
TCOM-9/830	Línea subterránea telefónica	Barreiros	Telefónica	NO AFECCIÓN	NO
TCOM-10/220	Línea subterránea telefónica	Barreiros	Telefónica	SA-TCOM-10/220	SI
TCOM-10/250	Línea aérea fibra óptica	Barreiros	R Cable	SA-TCOM-10/250	NO
TCOM-10/290	Línea subterránea fibra óptica	Barreiros	R Cable	SA-TCOM-10/290	NO

ID. SERVICIO	TIPOLOGÍA / DENOMINACION	TÉRMINO MUNICIPAL	TITULAR	AFECCIÓN	PREVISIÓN DE GEORADAR/CATA
TCOM-10/295	Línea aérea fibra óptica	Barreiros	Correos	SA-TCOM-10/295	NO
TCOM-10/320	Línea aérea telefónica	Barreiros	Telefónica	SA-TCOM-10/320	NO
TCOM-10/650	Línea aérea fibra óptica	Barreiros	R Cable	SA-TCOM-10/650	NO
TCOM-C58-0/440	Línea aérea telefónica	Foz	Telefónica	NO AFECCIÓN	NO
TCOM-R8-1/020	Canalización subterránea de fibra óptica	Foz	R Cable	SA-TCOM-R8-1/020	NO

24.6. DESCRIPCIÓN DE SERVICIOS EXISTENTES, AFECCIONES Y REPOSICIONES

24.6.1. LÍNEAS ELÉCTRICAS

24.6.1.1. BEGASA (GRUPO VIESGO)

A continuación, se describen las líneas que cruzan la traza proyectada y las soluciones propuestas a las afecciones en el caso de que se produzcan.

EL-R8-1/313. Línea de media tensión aérea 1xLA110 + ADSS 48 fibras

No afecta a la nueva traza ya que el gálibo es superior al exigido, en parte porque la autovía discurre en desmonte en esa zona.

SA-EL-3/790. Línea de baja tensión aérea RZ-50

Uno de los postes de esta línea se ve afectado por las pilas de un viaducto, por lo que es necesario desplazarlo, realizando las siguientes acciones:

- Desmontar un poste de BT
- Desmontar unos 185 m de línea de BT
- Instalar un poste de hormigón para BT
- Tender unos 190 m de conductor para BT RZ AL 1kV 4x25

EL-3/922. Línea de baja tensión aérea RZ-50

No se ve afectada al pasar el eje de la autovía muy por encima de ella en viaducto.

EL-5/090. Línea de baja tensión aérea RZ-50

No se ve afectada al pasar el eje de la autovía muy por encima de ella en viaducto.

SA-EL-C269-0/700. Línea de baja tensión aérea RZ-50

Esta línea da servicio a una vivienda que quedaría bajo el terraplén de la rotonda, por lo que no sería ya necesaria. Por ello se desmontan 100 m de línea y dos apoyos.

SA-EL-5/900. Línea de media tensión aérea 1xLA-110

Esta línea se ve afectada por la autovía debido a que un apoyo se sitúa en la planta de la calzada propuesta, y además el gálibo no sería suficiente. Por ello se propone la siguiente reposición:

- Desmontar dos apoyos de hormigón
- Desmontar la línea de MT existente en unos 295 m
- Colocar un apoyo de celosía de 22 m de altura y 500 DAN de esfuerzo nominal
- Colocar un apoyo de celosía de 19 m de altura y 3000 DAN de esfuerzo nominal
- Tendido de unos 306 m de conductor de las mismas características que el existente.

EL-7/270. Línea de alta tensión de 132 kV 1xLA-110 + 1 OPGW 48 fibras

No se ve afectada al mantenerse el gálibo mayor del exigido.

SA-EL-8/040. Línea de baja tensión RZ-4x95

Esta línea atraviesa la traza en una zona donde la autovía discurre en terraplén, por lo que el gálibo no será suficiente. Al ser una línea de baja tensión y existir un paso inferior por el que se pasará una pista existente, se aprovecha para soterrar la línea y pasarla por ese mismo paso inferior. Por lo tanto, las actuaciones de reposición serán:

- Paso de aérea a subterránea a cada lado de la traza.
- Desmontar unos 230 m de línea de BT.
- Desmontar 4 postes de hormigón.
- Construcción de una canalización de 2 tubos de polietileno de 160 mm para línea de baja tensión.
- Tendido de 230 m de conductor para BT RZ AL 1kV 4x95.

SA-EL-8/240. Línea de baja tensión RZ 4x50

El poste final de esta línea que da servicio a una vivienda se ve afectado por el camino de servicio, por lo que es necesario desplazarlo, realizando las siguientes acciones:

- Desmontar un poste de BT
- Desmontar unos 45 m de línea de BT

- Instalar un poste de hormigón para BT
- Tender unos 50 m de conductor para BT RZ AL 1kV 4x50
- Realizar la acometida nueva a la vivienda

SA-EL-8/400. Línea de Alta Tensión 1xLA-110 + 1 OPGW 48 fibras

El gálibo que existiría entre la autovía y la línea de AT no es suficiente, por lo que se propone pasar a subterránea esta línea bajo la A-74, realizando lo siguiente:

- Desmontar unos 400 m de línea de Alta tensión.
- Desmontar dos apoyos en celosía.
- Instalar dos apoyos en celosía de 19 m de altura y 3000 DAN de esfuerzo nominal.
- Realizar el paso de aéreo a subterráneo en los dos nuevos apoyos
- Construir una canalización para línea de AT constituida por 4 tubos de polietileno de 200 mm de diámetro más uno de 160 mm para FO.
- Tender unos 400 m de nuevo conductor para AT subterránea 1x800Al + H205mm² Cu – 76/132 kV + OPGW 48F

SA-EL-8/780. Línea de Alta Tensión 1xLA-110 + 1 OPGW 48 fibras

El gálibo que existiría entre la autovía y la línea de AT no es suficiente, por lo que se propone pasar a subterránea esta línea bajo la A-74, realizando lo siguiente:

- Desmontar unos 430 m de línea de Alta tensión.
- Desmontar dos apoyos en celosía.
- Instalar dos apoyos en celosía de 19 m de altura y 3000 DAN de esfuerzo nominal.
- Realizar el paso de aéreo a subterráneo en los dos nuevos apoyos
- Construir una canalización para línea de AT constituida por 4 tubos de polietileno de 200 mm de diámetro más uno de 160 mm para FO.
- Tender unos 150 m de nuevo conductor para AT subterránea 1x800Al + H205mm² Cu – 76/132 kV + OPGW 48F
- Tender unos 283 m de nuevo conductor para AT aérea 242-AL1/39-ST1A + OPGW 48F

SA-EL-8/852. Línea de Baja Tensión RZ-4x95

Esta línea se ve afectada por la nueva traza ya que, al ir en terraplén, la cota del eje es superior a la de la línea actual, por lo que es necesario desplazarla para cruzar la autovía por una zona más favorable, realizando las siguientes acciones:

- Desmontar unos 230 de línea de Baja Tensión.
- Desmontar un apoyo de hormigón
- Instalar 4 nuevos apoyos de hormigón para BT
- Tender unos 270 m de conductor para BT RZ 1 kV 4x95
- Realizar la acometida a la vivienda afectada.

SA-EL9/600. Línea de Media Tensión 1xLA-110

Esta línea cruza la ría inmediatamente antes de atravesar la traza de la autovía. Debido a la orografía de la zona, con unas pendientes muy acusadas, el gálibo que existiría sería muy pequeño, además de que un apoyo coincide en la planta de la calzada, por lo que se opta por pasar la línea a subterránea realizando lo siguiente:

- Desmontar unos 300 m de línea de Media Tensión.
- Desmontar tres apoyos de celosía.
- Realizar el paso de aéreo a subterráneo en los dos nuevos apoyos
- Construir una canalización para línea subterránea de Media Tensión
- Tender conductor para MT subterránea RHZ-OL-12/20kV 1x400 K Al + H16.
- Instalar dos apoyos nuevos para línea aérea en MT.
- Tender conductor LA-110-AL1/22-ST1A.

SA-EL-10/240. Línea de Baja Tensión RZ-4x95

Esta línea actualmente da servicio a una vivienda que se mantendrá con la obra de la Autovía, pero se ve afectada por el terraplén del enlace, por lo que se plantea pasarla a subterránea a través del paso inferior, realizando lo siguiente:

- Desmontar unos 120 m de línea de BT.
- Desmontar dos postes de hormigón.
- Hacer un paso de aéreo a subterráneo.
- Construir una canalización para BT de unos 170 m con tubos de polietileno de 160 mm de diámetro.

- Tender unos 170 m de conductor para BT RZ-4x95

SA-EL-10/270. Línea de Baja Tensión RZ-4x50

Esta línea da servicio a una edificación que quedará bajo el terraplén del enlace, por lo que se eliminará, realizando las siguientes acciones:

- Desmontar unos 30 m de línea aérea de BT.
- Desmontar un poste de BT.

24.6.2. LÍNEAS DE TELECOMUNICACIONES

24.6.2.1. Telefónica

En los casos donde la titular es la Cía. TELEFÓNICA SAU, se establece una situación particular, en la que el contratista asume el *50% del coste total estimado (ya considerado en la cantidad que figuraría en el Doc.Nº4 Presupuesto del presente proyecto) haciéndose cargo del *50% restante la propia compañía TELEFÓNICA), en virtud de lo dispuesto en el Decreto del 13 de mayo de 1954 y de las Normas Complementarias dictadas para su aplicación y aprobadas con fecha 13 de junio de 1958, a las que se da continuidad según Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España.

TCOM-3/700. Línea Aérea 170 de Telefónica.

Se trata de una línea aérea sobre postes de madera que discurre a una cota lo suficientemente baja como para no verse afectada por la obra de la autovía, que en este tramo irá en viaducto.

SA-TCOM-5/815. Línea Aérea 170 de Telefónica

Esta línea atraviesa el eje de la autovía con un ángulo aproximado de 45º, coincidiendo varios apoyos en la misma traza. Por ello será necesario desviarla para que cruce de forma perpendicular, para lo cual será necesario:

- Desmontar unos 240 m de línea área de telecomunicaciones, incluyendo los postes afectados.
- Instalar 7 postes de hormigón para tendido aérea de telecomunicaciones.
- Ejecutar una canalización enterrada de unos 42 m con dos tubos de 110 mm.
- Tender unos 294 m de nuevo cable, incluyendo las instalaciones, conexiones, etc, que sea necesarias.

TCOM-C58-0/440. Línea aérea de Telefónica

Esta línea no se ve afectada por la obra al finalizar justo en el límite de la zona ocupada por el camino de servicio.

SA-TCOM-8/850. Línea Aérea 170 de Telefónica

Esta línea aérea de telefónica atraviesa la traza de la autovía de forma prácticamente perpendicular en una zona donde el eje discurre a una cota superior al de la línea, por lo que es necesario desplazarla para cruzar por una zona donde la cota relativa entre el eje y el terreno natural permite el paso de la línea a una altura suficiente. Para ello se realizarán las siguientes acciones:

- Desmontar unos 245 m de línea área de telecomunicaciones, incluyendo los postes afectados.
- Instalar 7 postes de hormigón para tendido aérea de telecomunicaciones.
- Tender unos 265 m de nuevo cable, incluyendo las instalaciones, conexiones, etc, que sea necesarias.

TCOM-9/830. Línea subterránea 170 de Telefónica

Esta línea discurre paralela a la carretera LU-150. Debido a la cota a la que discurrirá la Autovía en viaducto, no se verá afectada por ella.

SA-TCOM-10/220. Línea subterránea 170 de Telefónica

Esta línea subterránea atraviesa bajo el enlace, por lo que será necesario protegerla mediante las siguientes acciones:

- Excavar de una zanja de 198 m de longitud, 1,5 m de ancho y 0,30 m de alto.
- Ejecutar una losa con hormigón HA-30 y acero B500 SD de 198 m de longitud, 1,5 m de ancho y 0,20 m da altura.

SA- TCOM-10/320. Línea aérea 170 de Telefónica

Esta línea aérea atraviesa la traza en la zona del enlace de Barreiros, donde la autovía discurre en terraplén. Por lo tanto, se elimina la línea aérea que pasaría sobre la Autovía y se sustituye por un tramo aéreo inicial para pasar a subterráneo a través del paso inferior, cruzando la vía de comunicación entre las dos rotondas para llegar a la vivienda que sirve. Para ello se realizarán las siguientes acciones:

- Desmontar unos 180 m de línea área de telecomunicaciones, incluyendo los postes afectados.
- Instalar 2 postes de hormigón para tendido aérea de telecomunicaciones.
- Ejecutar dos pasos de aéreo a subterráneo
- Ejecutar canalización en zanja con 2 tubos de PVC de 110 mm
- Tender unos 60 metros de cable aéreo de telecomunicaciones
- Tender unos 125 m de cable enterrado de comunicaciones.

24.6.2.2. R-Cable**SA-TCOM-R8-1/020. Canalización subterránea de R-Cable**

Esta canalización discurre por el centro de la carretera que es atravesada por la traza de la Autovía. Al ser repuesta esta carretera mediante un paso superior, la línea de R-Cable se repondrá mediante las siguientes acciones:

- Levantar unos 75 m de la conducción existente
- Sustituir la canalización por una tubería de acero inoxidable de 250 mm adosada a la estructura del paso superior.

SA-TCOM-10/250. Línea aérea 90 de R-Cable

Esta línea aérea atraviesa el enlace, cruzando varias veces sobre la futura calzada tanto del eje como de los ramales de acceso. Por lo tanto, se sustituye esta línea por un tramo subterráneo y otro aéreo que salvará las zonas ocupadas por los diferentes elementos del enlace, mediante las siguientes acciones:

- Desmontar unos 523 m de línea aérea de telecomunicación, incluyendo los postes afectados.
- Instalar dos pasos de aérea a subterránea a cada lado del paso inferior.
- Construir unos 110 m de canalización con dos tubos de PVC de 110 mm para cables de telecomunicación.
- Colocar de 7 postes de hormigón para tendido aéreo de telecomunicaciones.
- Tender unos 460 m de nueva línea aérea de cable de telecomunicaciones.

SA-TCOM-10/290. Línea subterránea 90 de fibra óptica de R-Cable

Esta línea subterránea pasa bajo una de las futuras rotondas del enlace, por lo que será necesario protegerla mediante las siguientes acciones:

- Excavar de una zanja de 35 m de longitud, 1,5 m de ancho y 0,30 m de alto.
- Ejecutar una losa con hormigón HA-30 y acero B500 SD de 35 m de longitud, 1,5 m de ancho y 0,20 m da altura.

SA- TCOM-10/650. Línea aérea 90 de fibra óptica de R-Cable

Esta línea aérea se ve afectada por el eje principal de la autovía y por la rectificación de un camino de servicio, por lo que se eliminan dos tramos separados y se sustituye por línea aérea de las mismas características que cruza perpendicularmente la autovía y después continúa paralela al camino de servicio. Para ello se realizarán las siguientes acciones:

- Desmontar unos 440 m de línea aérea de telecomunicaciones, incluyendo los postes afectados.
- Instalar 5 postes de hormigón para tendido aérea de telecomunicaciones.
- Tender unos 500 metros de cable aéreo de telecomunicaciones

24.6.2.3. Correos

SA-TCOM-10/295. Línea aérea fibra óptica de Correos

Esta línea aérea atraviesa el enlace de norte a sur, viéndose afectada tanto por el eje principal como por varios ramales, por lo que será necesario desplazarla y pasarla a subterránea, mediante las siguientes acciones:

- Desmontar unos 525 m de línea aérea de telecomunicaciones incluidos los postes afectados.
- Colocar 9 nuevos postes de hormigón para telecomunicaciones.
- Realizar dos pasos de aérea a subterránea a cada lado del eje principal.
- Construir una canalización de unos 72 m con dos tubos de PVC de 110 mm de diámetro para cables de fibra óptica.
- Tender unos 453 m de cables aéreos de fibra óptica para telecomunicaciones.

24.6.3. CONDUCCIONES DE ABASTECIMIENTO

24.6.3.1. Concello de Foz

SA-ABA-0/605. Conducción de abastecimiento de PEAD de 140 mm de diámetro

Esta conducción atraviesa la traza cruzando el eje principal, dos ramales y un camino de servicio. Esta afección comienza inmediatamente después de la bifurcación entre esta conducción y la SA-ABA-0/710, descrita más adelante. Por ello se plantea la reposición conjunta de las dos conducciones durante un tramo. Para ello se llevarán a cabo las siguientes acciones:

- Desviar de la canalización conjunta para evitar el desmonte.
- Proteger mediante losa de hormigón HA-30 y acero B500 SD en varios tramos bajo las calzadas.
- Construir nueva canalización conjunta hasta la nueva bifurcación, desde donde continuarán dos canalizaciones diferentes, cada una con una de las conducciones (140 mm y 125 mm).
- Instalar arquetas para válvulas, ventosas, etc.
- Disponer anclajes en cambios de dirección.

SA-ABA-0/710. Conducción de abastecimiento de PEAD de 125 mm de diámetro

Esta reposición se hará juntamente con la anterior (SA-ABA-0/605), para lo cual se realizan las mismas actuaciones:

- Desviar de la canalización conjunta para evitar el desmonte.
- Proteger mediante losa de hormigón HA-30 y acero B500 SD en varios tramos bajo las calzadas.
- Construir nueva canalización conjunta hasta la nueva bifurcación, desde donde continuarán dos canalizaciones diferentes, cada una con una de las conducciones (140 mm y 125 mm).
- Instalar arquetas para válvulas, ventosas, etc.
- Disponer anclajes en cambios de dirección.

ABA-3/925. Conducción de abastecimiento de PEBD de 50 mm de diámetro

Esta conducción sigue en zanja una carretera que cruza la traza de la autovía, pero al discurrir esta en ese tramo en viaducto no se producirá ninguna afección.

ABA-5/090. Conducción de abastecimiento de PVC de 90 mm de diámetro

Esta conducción sigue en zanja una carretera que cruza la traza de la autovía, pero al discurrir esta en ese tramo en viaducto no se producirá ninguna afección.

SA-ABA-8/040. Conducción de abastecimiento de PEBD de 63 mm de diámetro

Esta conducción discurre por una carretera local que se mantendrá a través de un paso inferior, por lo que se plantea reponerla con las mismas características bajo ese paso inferior, mediante las siguientes acciones:

- Levantar unos 260 m de conducción subterránea de 63 mm de diámetro.
- Excavar unos 260 m de zanja para conducción de abastecimiento.
- Tender unos 260 m de tubería de polietileno de 63 mm de diámetro en zanja.
- Hacer conexiones con red existente

24.6.3.2. Concello de Barreiros

SA-ABA-10/260. Conducción de abastecimiento de 160 y 63 mm de diámetro

Esta conducción rodea la rotonda existente, pero se ve afectada por el futuro enlace ya que se sitúa bajo una de las rotondas, uno de los ramales de acceso, y atraviesa un cauce que se encauzará. Al situarse bajo terraplén se propone protegerla mediante una losa de hormigón, realizando lo siguiente:

- Excavar un total de 200 m de tres zanjas de 1,5 m de ancho y 0,30 m de alto.

- Ejecutar tres losas con hormigón HA-30 y acero B500 SD den un total de 200 m de longitud, 1,5 m de ancho y 0,20 m da altura.
- Sustituir la tubería bajo el encauzamiento ejecutando una zanja bajo su fondo.

SA-ABA-10/890. Conducción de abastecimiento. Red General de 200 mm de diámetro

Esta conducción discurriría bajo el terraplén de la traza de la Autovía, por lo que se plantea protegerla con una losa de hormigón mediante las siguientes acciones:

- Excavar de una zanja de 107 m de longitud, 1,5 m de ancho y 0,30 m de alto.
- Ejecutar una losa con hormigón HA-30 y acero B500 SD de 107 m de longitud, 1,5 m de ancho y 0,20 m da altura.

24.6.4. CONDUCCIONES DE GAS

24.6.4.1. Gas Natural-Gas Galicia

SA-GS-R8-0/540. Conducción de gas de acero de 16" de diámetro.

Esta conducción se ve afectada al discurrir bajo la traza de la autovía en una zona de desmonte, lo que obliga a su desplazamiento y protección mediante las siguientes acciones:

- Levantar unos 290 m de la conducción subterránea.
- Excavar unos 325 m de nueva zanja de 0,60x1,1 m.
- Instalar unos 325 m de nueva tubería en zanja con las mismas características que la existente.
- Proteger el tramo bajo la autovía mediante camisa de acero de 20" de diámetro.
- Instalar vértices de cambio de dirección, respiraderos, y demás elementos auxiliares necesarios.

SA-GS-C255-0/285. Conducción de gas de acero de 16" de diámetro.

Esta conducción se ve afectada por la rectificación del longitudinal de una de las carreteras que cruzan la autovía. Este cambio en el longitudinal hace que la carretera pase a desmonte y pueda llegar a afectar el resguardo de la tubería. Por ello se plantea la detección y protección de la tubería mediante camisa de acero de 20" de diámetro, mediante las siguientes acciones:

- Levantar unos 20 m de la conducción subterránea.
- Excavar unos 20 m de nueva zanja de 0,60x1,1 m.
- Instalar unos 20 m de nueva tubería en zanja con las mismas características que la existente.
- Proteger el tramo bajo la autovía mediante camisa de acero de 20" de diámetro.

- Instalar vértices de cambio de dirección, respiraderos, y demás elementos auxiliares necesarios.

SA-GS-PS72-0/055. Conducción de gas de acero de 16" de diámetro.

En este punto la conducción de gas pasaría bajo una carretera que cruza la autovía y en la que se ha rectificado el eje. En este caso sería en terraplén por lo que no es necesario levantar la tubería, solamente detectarla mediante cata y protegerla con losa de hormigón, realizando lo siguiente:

- Excavar una zanja de 32 m de longitud, 1,5 m de ancho y 0,30 m de alto.
- Ejecutar una losa con hormigón HA-30 y acero B500 SD de 32 m de longitud, 1,5 m de ancho y 0,20 m da altura.

SA-GS-8/390. Conducción de gas de acero de 16" de diámetro.

En este punto el gasoducto cruza la traza y sus vías de servicio bajo el terraplén, por lo que será suficiente con detectar y proteger la tubería con una losa de hormigón realizando lo siguiente:

- Excavar una zanja de 170 m de longitud, 1,5 m de ancho y 0,30 m de alto.
- Ejecutar una losa con hormigón HA-30 y acero B500 SD de 170 m de longitud, 1,5 m de ancho y 0,20 m da altura.

SA-GS-10/558. Conducción de gas de acero de 16" de diámetro.

En este punto la autovía vuelve a afectar al gasoducto, que cruza perpendicularmente el eje de esta. Al discurrir la autovía en este punto en terraplén, será suficiente con detectar y proteger la tubería con una losa de hormigón realizando lo siguiente:

- Excavar una zanja de 57 m de longitud, 1,5 m de ancho y 0,30 m de alto.
- Ejecutar una losa con hormigón HA-30 y acero B500 SD de 57 m de longitud, 1,5 m de ancho y 0,20 m da altura.

24.7. CUADRO RESUMEN

A continuación, se muestra un cuadro resumen con los servicios interceptados (afectados o no) dentro del ámbito del Proyecto, describiendo su estado actual, así como la reposición planteada para asegurar e incluso mejorar, su funcionalidad previa y siempre tratando de aprovechar las ocupaciones existentes para no generar otras nuevas:

PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA. TRAMO: FOZ - BARREIROS										
SERVICIOS AFECTADOS										
SITUACIÓN ACTUAL					SITUACIÓN FUTURA					
TIPO DE SERVICIO	ID. SERVICIO	TIPOLOGÍA / DENOMINACIÓN	TÉRMINO MUNICIPAL	TITULAR	ACTUACIONES PREVISTAS		DENOMINACIÓN	AFECCIÓN / SOLUCIÓN ADOPTADA	MEDICIÓN AFECTADA	VALORACIÓN (€) / EJECUTA REPOSICION
					CATA	GEO-RADAR				
ABASTECIMIENTO	ABA-0/605	Tubería polietileno alta densidad Ø140mm	Foz	Ayuntamiento de Foz	SI	SI	SA-ABA-0/605	- Se elimina la tubería de 140 mm de PEAD desde la arqueta donde se unen las dos tuberías hasta que pasa el ramal, y también luego al volver a pasar bajo el terraplén del ramal de entrada desde la N-642 - La tubería se repone con el mismo diámetro actual y en la misma zanja que la SA-ABA-0/710 bordeando la zona afectada por la traza y por debajo del viaducto. Se incluyen las arquetas, válvulas y anclajes necesarios. - Cuando la zanja o la tubería existente se encuentra debajo de un terraplén se protege mediante una losa de hormigón armado HA-30 y acero B500SD.	140	26.459,42 € / CONTRATISTA
ABASTECIMIENTO	ABA-0/710	Tubería polietileno alta densidad Ø125mm	Foz	Ayuntamiento de Foz	SI	SI	SA-ABA-0/710	- Se elimina la tubería de 125 mm desde la arqueta donde se unen las dos tuberías hasta justo después de la intersección de esta tubería con la arista del desmonte. - La tubería se repone con el mismo diámetro actual y en la misma zanja que la SA-ABA-0/605 bordeando la zona afectada por la traza y bajo el viaducto. - Cuando la zanja o la tubería existente se encuentra debajo de un terraplén se protege mediante una losa de hormigón armado HA-30 y acero B500SD	402	42.844,37 € / CONTRATISTA
TELEFONÍA Y COMUNICACIÓN	TCOM-3/700	Línea aérea telefónica	Foz	Telefónica	NO	NO	---	NO AFECCIÓN	--	--
ELECTRICIDAD	EL-3/790	Línea aérea eléctrica baja tensión de 1 circuito de 50 mm ²	Foz	Viesgo España S.L.	NO	NO	SA-EL-3/790	- Se desplaza un apoyo para lo que es necesario desmontar unos 185 m de conductor y volver a tender unos 190 m con un nuevo apoyo.	190	5.783,29 € / CONTRATISTA
ELECTRICIDAD	EL-3/922	Línea aérea eléctrica de 1 circuito de 50 mm ²	Foz	Viesgo España S.L.	NO	NO	---	NO AFECCIÓN	--	--
ABASTECIMIENTO	ABA-3/925	Tubería polietileno Ø50mm	Foz	Ayuntamiento de Foz	NO	NO	---	NO AFECCIÓN	--	--
ELECTRICIDAD	EL-5/090	Línea aérea eléctrica baja tensión de 1 circuito de 50 mm ²	Foz	Viesgo España S.L.	NO	NO	---	NO AFECCIÓN	--	--

PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA. TRAMO: FOZ - BARREIROS										
SERVICIOS AFECTADOS										
SITUACIÓN ACTUAL					SITUACIÓN FUTURA					
TIPO DE SERVICIO	ID. SERVICIO	TIPOLOGÍA / DENOMINACIÓN	TÉRMINO MUNICIPAL	TITULAR	ACTUACIONES PREVISTAS		DENOMINACIÓN	AFECCIÓN / SOLUCIÓN ADOPTADA	MEDICIÓN AFECTADA	VALORACIÓN (€) / EJECUTA REPOSICION
					CATA	GEO-RADAR				
ABASTECIMIENTO	ABA-5/090	Tubería PVC Ø90mm	Foz	Ayuntamiento de Foz	NO	NO	---	NO AFECCIÓN	--	--
TELEFONÍA Y COMUNICACIÓN	TCOM-5/815	Línea aérea telefónica	Foz	Telefónica	NO	NO	SA- TCOM-5/815	- Se desmonta la línea aérea que cruza la traza por el PK 5+815 y los tres apoyos de madera afectados. - Se sustituye esa línea por una nueva que cruza perpendicularmente la traza a la altura necesaria incluyendo un tramo central subterráneo."	240	** 15.806,43 € / CONTRATISTA Cableado: Empresa colaboradora telefónica
ELECTRICIDAD	EL-5/900	Línea aérea eléctrica de 1 circuito de 110kV	Foz	Viesgo España S.L.	NO	NO	SA-EL-5/900	- Se desmonta la línea aérea de MT 1xLA-110 sobre la traza y se sustituye por una nueva de las mismas características a la altura necesaria. - Se instalarán dos nuevos apoyos de altura suficiente para salvar la autovía."	295	22.560,18 € / CONTRATISTA
ELECTRICIDAD	EL-7/270	Línea aérea eléctrica de 1 circuito de 110kV y fibra óptica de 48 fibras	Foz	Viesgo España S.L.	NO	NO	---	NO AFECCIÓN	--	--
ELECTRICIDAD	EL-8/040	Línea aérea eléctrica baja tensión de 1 circuito de 95 mm ²	Foz	Viesgo España S.L.	NO	NO	SA- EL-8/040	- Se desmonta la línea aérea RZ-95 de BT y se sustituye por una canalización subterránea que discurre por el paso inferior. - Será necesario hacer dos pasos de aérea a subterránea en los apoyos a cada lado de la traza.	228	38.869,86 € / CONTRATISTA
ABASTECIMIENTO	ABA-8/040	Tubería polietileno baja densidad Ø63mm	Foz	Ayuntamiento de Foz	SI	SI	SA- ABA-8/040	- Se sustituye la tubería de abastecimiento de PEBD de 63 mm existente por una de iguales características que se adapte a la nueva traza de la carretera bajo el paso inferior.	260	17.394,22 € / CONTRATISTA
ELECTRICIDAD	EL-8/240	Línea aérea eléctrica baja tensión de 1 circuito de 50 mm ²	Foz	Viesgo España S.L.	NO	NO	SA- EL-8/240	"- Se desplaza un apoyo para evitar la traza del camino auxiliar y mantener el servicio a la vivienda. - Se sustituye el poste y línea RZ-4X50 por otro poste de hormigón y conductor de las mismas características.	44	69.329,81 € / CONTRATISTA
RED DE GAS	GS-8/390	Tubería de acero AO 16"	Foz	Gas Natural	SI	SI	SA- GS-8/390	- Se protege la tubería con una tubería de acero de 20" bajo el cruce con la carretera. Se instalarán dos respiraderos, uno a cada lado del nuevo tubo, así como diversos elementos auxiliares.	170	7.227,30 € / CONTRATISTA

PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA. TRAMO: FOZ - BARREIROS										
SERVICIOS AFECTADOS										
SITUACIÓN ACTUAL					SITUACIÓN FUTURA					
TIPO DE SERVICIO	ID. SERVICIO	TIPOLOGÍA / DENOMINACIÓN	TÉRMINO MUNICIPAL	TITULAR	ACTUACIONES PREVISTAS		DENOMINACIÓN	AFECCIÓN / SOLUCIÓN ADOPTADA	MEDICIÓN AFECTADA	VALORACIÓN (€) / EJECUTA REPOSICION
					CATA	GEO-RADAR				
ELECTRICIDAD	EL-8/400	Línea aérea eléctrica de 1 circuito de 110kV y fibra óptica de 48 fibras	Foz	Viesgo España S.L.	NO	NO	SA-EL-8/400	- Se pasa la línea de AT 1xLA-110 + 1 OPGW 48 fibras a subterránea bajo la autovía - Se mantiene la posición de uno de los apoyos extremos existentes, ya que cumplen las distancias con la autovía, mientras que se desmonta uno que coincide con el eje autovía y se añade otro donde se pasa a subterránea.	402	217.057,65 € / CONTRATISTA
ELECTRICIDAD	EL-8/780	Línea aérea eléctrica de 2 circuitos de 110kV y fibra óptica de 48 fibras	Foz	Viesgo España S.L.	NO	NO	SA- EL-8/780	- Se pasa la línea de AT 1xLA-110 + 1 OPGW 48 fibras a subterránea bajo la autovía - Se necesitan dos nuevos apoyos donde se pasará de aérea a subterránea."	429	285.715,52 € / CONTRATISTA
TELEFONÍA Y COMUNICACIÓN	TCOM-8/850	Línea aérea telefónica	Foz	Telefónica	NO	NO	SA- TCOM-8/850	- Se desmonta la línea aérea que cruza la traza por el PK 8+850 y los cuatro apoyos afectados. - Se sustituye esa línea por una nueva que cruza perpendicularmente la traza por el PK 8+890, donde el eje tiene una cota similar al terreno, lo que permite salvaguardar el gálibo exigido.	246	** 14.497,06 € / CONTRATISTA Cableado: Empresa colaboradora telefónica
ELECTRICIDAD	EL-8/852	Línea aérea eléctrica baja tensión de 1 circuito de 95 mm ²	Foz	Viesgo España S.L.	NO	NO	SA- EL-8/852PL	- Se desmonta la línea aérea RZ-95 de BT existente y se sustituye por una nueva línea de las mismas características que cruza perpendicularmente por el PK 8+900, donde la cota del eje de la autovía permite salvaguardar el gálibo exigido sin problemas. - Será necesario desmontar 5 apoyos y montar 4 nuevos.	229	15.149,20 € / CONTRATISTA
ELECTRICIDAD	EL-9/600	Línea aérea eléctrica de 1 circuito de 110kV	Foz	Viesgo España S.L.	NO	NO	SA- EL-9/600	- Se sustituye un tramo de la línea de MT aérea 1xLA-110 por una canalización subterránea que discurrirá paralela a la vía de servicio. - Para ello será necesario desmontar tres apoyos y montar dos nuevos, donde se pasará de aérea a subterránea. - Una cuestión singular en esta línea es que uno de los apoyos que se elimina es el inmediatamente posterior al cruce de la ría, por lo que un tramo de línea a sustituir discurrirá sobre aquella. Esto puede hacer necesario el uso de medios marítimos para su tendido.	306	43.391,37 € / CONTRATISTA

PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA. TRAMO: Foz - BARREIROS										
SERVICIOS AFECTADOS										
SITUACIÓN ACTUAL					SITUACIÓN FUTURA					
TIPO DE SERVICIO	ID. SERVICIO	TIPOLOGÍA / DENOMINACIÓN	TÉRMINO MUNICIPAL	TITULAR	ACTUACIONES PREVISTAS		DENOMINACIÓN	AFECCIÓN / SOLUCIÓN ADOPTADA	MEDICIÓN AFECTADA	VALORACIÓN (€) / EJECUTA REPOSICION
					CATA	GEO-RADAR				
TELEFONÍA Y COMUNICACIÓN	TCOM-9/830	Línea subterránea telefónica	Barreiros	Telefónica	NO	NO	---	NO AFECCIÓN	--	--
TELEFONÍA Y COMUNICACIÓN	TCOM-10/220	Línea subterránea telefónica	Barreiros	Telefónica	SI	SI	SA- TCOM-10/220	- Se protege la conducción subterránea con una losa de hormigón armado HA-30 y acero B500SD en aquellos tramos donde discurre bajo la traza.	198	** 4.208,84 € / CONTRATISTA Cableado: Empresa colaboradora telefónica
ELECTRICIDAD	EL-10/240	Línea aérea eléctrica baja tensión de 1 circuito de 95 mm ²	Barreiros	Viesgo España S.L.	NO	NO	SA- EL-10/240	"- Se elimina la línea aérea de BT RZ-95 existente. - Se sustituye por una canalización que cruza perpendicular la traza por el P.I.	120	69.329,81 € / CONTRATISTA
TELEFONÍA Y COMUNICACIÓN	TCOM-10/250	Línea aérea fibra óptica	Barreiros	R Cable	NO	NO	SA- TCOM-10/250	- Se salva la rotonda norte mediante una línea aérea para justo después pasar a subterránea. - Se elimina la línea aérea que atraviesa todo el nuevo enlace hasta salvar el enlace y sus nuevas vías de acceso. - Se sustituye por tramo de canalización que pasa por el paso inferior, para volver a aérea y continuar hacia el S hasta poder conectar con la línea existente.	523	35.803,20 € / CONTRATISTA
ABASTECIMIENTO	ABA-10/260	Tubería PVC Ø160/Ø63mm	Barreiros	Ayuntamiento de Barreiros	SI	SI	SA- ABA-10/260	- Se protegen los tramos de tubería que coinciden bajo la nueva traza con losas de hormigón. - Se sustituye la actual tubería por otra de las mismas características bajo el encauzamiento.	200	10.304,63 € / CONTRATISTA
ELECTRICIDAD	EL-10/270	Línea aérea eléctrica baja tensión de 1 circuito de 50 mm ²	Barreiros	Viesgo España S.L.	NO	NO	SA- EL-10/270	- Se elimina el tramo desde la SA-EL-10/240 hasta la edificación existente y que en un futuro quedará bajo la traza.	29	160,88 € / CONTRATISTA
TELEFONÍA Y COMUNICACIÓN	TCOM-10/290	Línea subterránea fibra óptica	Barreiros	R Cable	NO	NO	SA- TCOM-10/290	- Se protege con una losa de hormigón armado HA-30 y acero B500SD la conducción subterránea bajo rotonda.	35	1.487,97 € / CONTRATISTA
TELEFONÍA Y COMUNICACIÓN	TCOM-10/295	Línea aérea fibra óptica	Barreiros	Correos	NO	NO	SA- TCOM-10/295	"- Se añade un poste para pasar e subterránea y salvar el eje de la autovía, para después continuar en línea aérea sobre el enlace y conectar con la línea existente al sur del mismo. - Se añadirán los postes necesarios para salvar los ramales y conectar con la línea existente.	525	36.584,34 € / CONTRATISTA

PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA. TRAMO: FOZ - BARREIROS										
SERVICIOS AFECTADOS										
SITUACIÓN ACTUAL					SITUACIÓN FUTURA					
TIPO DE SERVICIO	ID. SERVICIO	TIPOLOGÍA / DENOMINACIÓN	TÉRMINO MUNICIPAL	TITULAR	ACTUACIONES PREVISTAS		DENOMINACIÓN	AFECCIÓN / SOLUCIÓN ADOPTADA	MEDICIÓN AFECTADA	VALORACIÓN (€) / EJECUTA REPOSICION
					CATA	GEO-RADAR				
TELEFONÍA Y COMUNICACIÓN	TCOM-10/320	Línea aérea telefónica	Barreiros	Telefónica	NO	NO	SA- TCOM-10/320	- Se elimina la línea aérea que pasaría sobre el eje de la Autovía. - Se sustituye por un tramo aéreo para pasar a subterráneo a través del paso inferior, cruzando la vía de comunicación entre las dos rotondas para llegar a la vivienda que sirve.	181	** 15.145,36 € / CONTRATISTA Cableado: Empresa colaboradora telefónica
RED DE GAS	GS-10/558	Tubería de acero AO 16"	Barreiros	Gas Natural	SI	SI	SA- GS-10/558	- Se protege la tubería con una tubería de acero de 20" bajo el cruce con la carretera. Se instalarán dos respiraderos, uno a cada lado del nuevo tubo, así como diversos elementos auxiliares.	57	2.423,27 € / GAS NATURAL
TELEFONÍA Y COMUNICACIÓN	TCOM-10/650	Línea aérea fibra óptica	Barreiros	R Cable	NO	NO	SA- TCOM-10/650	- Se eliminan dos tramos de línea aérea para evitar la traza principal y la rectificación de un camino de servicio. - Se sustituye por línea aérea de mismas características que cruza perpendicular a la autovía y después continúa paralela al camino de servicio.	437	29.372,24 € / CONTRATISTA
ABASTECIMIENTO	ABA-10/890	Tubería PVC Ø200mm	Barreiros	Ayuntamiento de Barreiros	SI	SI	SA- ABA-10/890	- Se protegen los tramos de tubería que coinciden bajo la nueva traza con losas de hormigón.	107	4.548,94 € / CONTRATISTA
ELECTRICIDAD	EL-R8-1/313	Línea aérea eléctrica de 1 circuito 110kV y fibra óptica de 48 fibras	Foz	Viesgo España S.L.	NO	NO	---	NO AFECCIÓN	--	--
TELEFONÍA Y COMUNICACIÓN	TCOM-R8-1/020	Canalización subterránea de fibra óptica	Foz	R Cable	NO	NO	SA-TCOM-R8-1/020	"- Se desvía la línea subterránea desde la zanja en el centro de la pista para reponerla mediante una tubería de protección de 250 mm de acero inoxidable adosada a la estructura del paso superior, dentro de la cual se instalarán los conductos necesarios. - Para el cambio de zanja a tubería grapadas se instalará una arqueta a cada lado de la estructura.	74	6.562,44 € / CONTRATISTA
RED DE GAS	GS-C255-0/285	Tubería de acero AO 16"	Foz	Gas Natural	SI	SI	SA-GS-C255-0/285	- Se protege la tubería con una tubería de acero de 20" bajo el cruce con la carretera. Se instalarán dos respiraderos, uno a cada lado del nuevo tubo, así como diversos elementos auxiliares. - Se hará el rebaje necesario de la tubería para salvar el rebaje de la carretera.	20	23.924,33 € / CONTRATISTA

PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVÍA A-74 DE A MARIÑA. TRAMO: FOZ - BARREIROS										
SERVICIOS AFECTADOS										
SITUACIÓN ACTUAL					SITUACIÓN FUTURA					
TIPO DE SERVICIO	ID. SERVICIO	TIPOLOGÍA / DENOMINACIÓN	TÉRMINO MUNICIPAL	TITULAR	ACTUACIONES PREVISTAS		DENOMINACIÓN	AFECCIÓN / SOLUCIÓN ADOPTADA	MEDICIÓN AFECTADA	VALORACIÓN (€) / EJECUTA REPOSICION
					CATA	GEO-RADAR				
ELECTRICIDAD	EL-C269-0/700	Línea aérea eléctrica baja tensión de 1 circuito de 50 mm2	Foz	Viesgo España S.L.	NO	NO	SA- EL-C269-0/700	- Se elimina la línea aérea con sus apoyos ya que la zona donde se sitúa actualmente una edificación se ocupará con el terraplén. - Se desmontan dos apoyos.	100	337,7 € / CONTRATISTA
RED DE GAS	GS-PS72-0/055	Tubería de acero AO 16"	Foz	Gas Natural	SI	SI	SA- GS-PS72-0/055	- Se protege la tubería con una losa de hormigón armado HA-30 y acero B500SD.	32	1.360,43 € / CONTRATISTA
TELEFONÍA Y COMUNICACIÓN	TCOM-C58-0/440	Línea aérea telefónica	Foz	Telefónica	NO	NO	---	NO AFECCIÓN	--	--
ELECTRICIDAD	EL-C58-0/495	Línea aérea eléctrica baja tensión de 4 X 25 mm2	Foz	Viesgo España S.L.	NO	NO	---	NO AFECCIÓN	--	--

** Se presenta el 50% del coste de la unidad totalmente terminada, en virtud de lo dispuesto en el Decreto del 13 de mayo de 1954 y de las Normas Complementarias dictadas para su aplicación y aprobadas con fecha 13 de junio de 1958, a las que se da continuidad según Orden Circular nº276/79 S.G. de 1.979, sobre relaciones de la Compañía Telefónica Nacional de España.

APÉNDICE 1. FICHAS DE SERVICIOS AFECTADOS

IDENTIFICACIÓN DE LA AFECCIÓN

Nº FICHA: 01

PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-ABA-0/605	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 0+605 P.K. FINAL: -- Plano: SERVICIOS EXISTENTES Hoja: 1 de 19
CONDUCCIÓN DE ABASTECIMIENTO	
TITULAR O CONCESIONARIO: DATOS DE LA PROPIEDAD: AYUNTAMIENTO DE FOZ DOMICILIO: Av. Álvaro Cunqueiro, Nº 24 CIUDAD: Foz (LUGO) CÓDIGO POSTAL: 27780 TELÉFONO: 982140027	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO: Tubería polietileno alta densidad Ø140mm	TIPO DE AFECCIÓN: CRUCE CON TRAZA DE EJE 3
FOTO/CROQUIS DE SITUACIÓN ACTUAL: 	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: Conducción de abastecimiento consistente en una tubería de polietileno de alta densidad y de diámetro 140 mm, que cruza el trazado a la altura del PK 0+605.	

PROPUESTA DE REPOSICIÓN

Nº FICHA: 01

PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-ABA-0/605	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 0+605 P.K. FINAL: -- Plano: REPOSICIÓN DE SERVICIOS. ABASTECIMIENTO Hoja: 1 de 4
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
Se propone <ul style="list-style-type: none"> - Eliminar la tubería de 140 mm de PEAD desde la arqueta donde se unen las dos tuberías hasta que pasa el ramal, y también luego al volver a pasar bajo el terraplén del ramal de entrada desde la N-642 - La tubería se repone con el mismo diámetro actual y en la misma zanja que la SA-ABA-0/710 bordeando la zona afectada por la traza y por debajo del viaducto. Se incluyen las arquetas, válvulas y anclajes necesarios. - Cuando la zanja o la tubería existente se encuentra debajo de un terraplén se protege mediante una losa de hormigón armado HA-30 y acero B500SD. 	
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL:	
26.459,42 € El importe de la reposición se ha calculado con precios de proyecto, y se considera que será a cargo del Contratista. Previamente a la ejecución de la reposición se debe obtener el visto bueno de la compañía gestora de la red y del ayuntamiento.	

IDENTIFICACIÓN DE LA AFECCIÓN

Nº FICHA: 02

PROYECTO: <i>PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA</i> TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-ABA-0/710	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 0+710 P.K. FINAL: -- Plano: SERVICIOS EXISTENTES Hoja: 1 y 2 de 19
CONDUCCIÓN DE ABASTECIMIENTO	
TITULAR O CONCESIONARIO: DATOS DE LA PROPIEDAD: AYUNTAMIENTO DE FOZ DOMICILIO: Av. Álvaro Cunqueiro, Nº 24 CIUDAD: Foz (LUGO) CÓDIGO POSTAL: 27780 TELÉFONO: 982140027	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO: Tubería polietileno alta densidad Ø125mm	TIPO DE AFECCIÓN: CRUCE CON TRAZA DE EJE 3
FOTO/CROQUIS DE SITUACIÓN ACTUAL:	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: Conducción de abastecimiento consistente en una tubería de polietileno de alta densidad y de diámetro 125 mm, que cruza el trazado a la altura del PK 0+710.	

PROPUESTA DE REPOSICIÓN

Nº FICHA: 02

PROYECTO: <i>PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA</i> TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-ABA-0/710	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 0+710 P.K. FINAL: -- Plano: REPOSICIÓN DE SERVICIOS. ABASTECIMIENTO Hoja: 1 de 4
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
Se propone <ul style="list-style-type: none"> - Eliminar la tubería de 125 mm desde la arqueta donde se unen las dos tuberías hasta justo después de la intersección de esta tubería con la arista del desmante. - La tubería se repone con el mismo diámetro actual y en la misma zanja que la SA-ABA-0/605 bordeando la zona afectada por la traza y por debajo del viaducto. - Cuando la zanja o la tubería existente se encuentra debajo de un terraplén se protege mediante una losa de hormigón armado HA-30 y acero B500SD 	
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL:	
42.844,37 € El importe de la reposición, se ha calculado con precios de proyecto, y se considera que será a cargo del Contratista. Previamente a la ejecución de la reposición se debe obtener el visto bueno de la compañía gestora de la red y del Ayuntamiento.	

IDENTIFICACIÓN DE LA AFECCIÓN

Nº FICHA: 03

PROYECTO: <i>PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA</i> TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-ABA-8/040	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 8+040 P.K. FINAL: -- Plano: SERVICIOS EXISTENTES Hoja: 13 de 19
CONDUCCIÓN DE ABASTECIMIENTO	
TITULAR O CONCESIONARIO: DATOS DE LA PROPIEDAD: AYUNTAMIENTO DE FOZ DOMICILIO: Av. Álvaro Cunqueiro, Nº 24 CIUDAD: Foz (LUGO) CÓDIGO POSTAL: 27780 TELÉFONO: 982140027	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO: Tubería polietileno baja densidad Ø63mm	TIPO DE AFECCIÓN: CRUCE CON TRAZA DE EJE 3
FOTO/CROQUIS DE SITUACIÓN ACTUAL: 	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: Se afecta a una conducción de abastecimiento que transcurre paralela a una pista asfaltada. Se trata de tubería de polietileno de baja densidad y de diámetro 63 mm, que cruza el trazado a la altura del PK 8+040.	

PROPUESTA DE REPOSICIÓN

Nº FICHA: 03

PROYECTO: <i>PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA</i> TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-ABA-8/040	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 8+040 P.K. FINAL: -- Plano: REPOSICIÓN DE SERVICIOS. ABASTECIMIENTO Hoja: 2 de 4
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
Se propone <ul style="list-style-type: none"> - Sustituir la tubería de abastecimiento de PEBD de 63 mm existente por una de iguales características que se adapte a la nueva traza de la carretera bajo el paso inferior. 	
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL:	
17.394,22 € El importe de la reposición, se ha calculado con precios de proyecto, y se considera que será a cargo del Contratista. Previamente a la ejecución de la reposición se debe obtener el visto bueno de la compañía.	

IDENTIFICACIÓN DE LA AFECCIÓN

Nº FICHA: 04

PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-ABA-10/260	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Barreiros PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 10+260 P.K. FINAL: -- Plano: SERVICIOS EXISTENTES Hoja: 16 de 19
CONDUCCIÓN DE ABASTECIMIENTO	
TITULAR O CONCESIONARIO: DATOS DE LA PROPIEDAD: AYUNTAMIENTO DE BARREIROS DOMICILIO: Calle Vila, Nº 63 CIUDAD: Barreiros (LUGO) CÓDIGO POSTAL: 27790 TELÉFONO: 982124002	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO: Tubería de PVC de Ø160 mm y Ø63	TIPO DE AFECCIÓN: CRUCE CON TRAZA DE ENLACE
FOTO/CROQUIS DE SITUACIÓN ACTUAL:	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: Afección a una tubería de diámetro 160 mm y otra de 63 mm, que cruza el trazado a la altura del PK 10+260. Esta afección se produce por una de las rotondas de enlace.	

PROPUESTA DE REPOSICIÓN

Nº FICHA: 04

PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-ABA-10/260	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Barreiros PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 10+260 P.K. FINAL: -- Plano: REPOSICIÓN DE SERVICIOS. ABASTECIMIENTO Hoja: 3 de 4
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
Se propone <ul style="list-style-type: none"> - Proteger los tramos de tubería que coinciden bajo la nueva traza con losas de hormigón. - Sustituir el tramo de tubería bajo el encauzamiento 	
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL: 10.304,63 € El importe de la reposición, se ha calculado con precios de proyecto, y se considera que será a cargo del Contratista. Previamente a la ejecución de la reposición se debe obtener el visto bueno de la compañía gestora de la red y del Ayuntamiento.	

IDENTIFICACIÓN DE LA AFECCIÓN

Nº FICHA: 05

PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-ABA-10/890	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Barreiros PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 10+890 P.K. FINAL: -- Plano: SERVICIOS EXISTENTES Hoja: 17 de 19
CONDUCCIÓN DE ABASTECIMIENTO	
TITULAR O CONCESIONARIO: DATOS DE LA PROPIEDAD: AYUNTAMIENTO DE BARREIROS DOMICILIO: Calle Vila, Nº 63 CIUDAD: Barreiros (LUGO) CÓDIGO POSTAL: 27790 TELÉFONO: 982124002	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO: Tubería de PVC de Ø200 mm	TIPO DE AFECCIÓN: CRUCE CON TRAZA DE EJE 3
FOTO/CROQUIS DE SITUACIÓN ACTUAL: 	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: Se afecta a una tubería de PVC de diámetro 200 mm de la red general de abastecimiento del ayuntamiento de Barreiros, cruza el trazado a la altura del PK 10+890.	

PROPUESTA DE REPOSICIÓN

Nº FICHA: 05

PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-ABA-10/890	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Barreiros PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 10+890 P.K. FINAL: -- Plano: REPOSICIÓN DE SERVICIOS. ABASTECIMIENTO Hoja: 4 de 4
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
Se propone - Proteger los tramos de tubería que coinciden bajo la nueva traza con losas de hormigón.	
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: 	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL: 4.548,94 € El importe de la reposición, se ha calculado con precios de proyecto, y se considera que será a cargo del Contratista. Previamente a la ejecución de la reposición se debe obtener el visto bueno de la compañía gestora de la red y del Ayuntamiento.	

IDENTIFICACIÓN DE LA AFECCIÓN

Nº FICHA: 06

PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-EL-3/790	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 3+790 P.K. FINAL: -- Plano: SERVICIOS EXISTENTES Hoja: 7 de 19
LÍNEAS ELÉCTRICAS	
TITULAR O CONCESIONARIO: DATOS DE LA PROPIEDAD: VIESGO ESPAÑA S. L. DOMICILIO: C/ Isabel Torres 25 CIUDAD: Santander (Cantabria) CÓDIGO POSTAL: 39011 TELÉFONO: 914184400	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO: Línea aérea eléctrica baja tensión de 4 X 50 mm ²	TIPO DE AFECCIÓN: CRUCE CON TRAZA, EJE 58
FOTO/CROQUIS DE SITUACIÓN ACTUAL:	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: Afección que se produce por la vía de servicio norte a la altura del PK 3+790. Se afecta a una línea aérea eléctrica de baja tensión de 50 mm ² .	

PROPUESTA DE REPOSICIÓN

Nº FICHA: 06

PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-EL-3/790	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 3+790 P.K. FINAL: -- Plano: REPOSICIÓN DE SERVICIOS. ELECTRICIDAD Hoja: 1 de 6
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
Se propone <ul style="list-style-type: none"> - Desplazar un apoyo para evitar la traza del camino auxiliar y mantener el servicio. - Sustituir el poste y línea RZ-4x50 por otro poste de hormigón y conductor de las mismas características. 	
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL: 5.783,29 € El importe de la reposición, se ha calculado con precios de proyecto, y se considera que será a cargo del Contratista. Previamente a la ejecución de la reposición se debe obtener el visto bueno de la compañía.	

IDENTIFICACIÓN DE LA AFECCIÓN

Nº FICHA: 07

PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-EL-5/900	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 5+900 P.K. FINAL: -- Plano: SERVICIOS EXISTENTES Hoja: 10 de 19
LÍNEAS ELÉCTRICAS	
TITULAR O CONCESIONARIO: DATOS DE LA PROPIEDAD: VIESGO ESPAÑA S. L. DOMICILIO: C/ Isabel Torres 25 CIUDAD: Santander (Cantabria) CÓDIGO POSTAL: 39011 TELÉFONO: 914184400	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO: Línea eléctrica aérea de 1 circuito de 110 KV	TIPO DE AFECCIÓN: CRUCE CON TRAZA DE EJE 3
FOTO/CROQUIS DE SITUACIÓN ACTUAL:	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: Afección a una línea eléctrica aérea de 1 circuito de 110 KV que cruza el trazado a la altura del PK 5+900	

PROPUESTA DE REPOSICIÓN

Nº FICHA: 07

PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-EL-5/900	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 5+900 P.K. FINAL: -- Plano: REPOSICIÓN DE SERVICIOS. ELECTRICIDAD Hoja: 2 de 6
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
Se propone <ul style="list-style-type: none"> - Desmontar la línea aérea de MT 1xLA-110 sobre la traza y se sustituye por una nueva de las mismas características a la altura necesaria. - Se instalarán dos nuevos apoyos de altura suficiente para salvar la autovía. 	
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL:	
22.560,18 € El importe de la reposición, se ha calculado con precios de proyecto, y se considera que será a cargo del Contratista. Previamente a la ejecución de la reposición se debe obtener el visto bueno de la compañía.	

IDENTIFICACIÓN DE LA AFECCIÓN
Nº FICHA: 08

PROYECTO: <i>PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA</i> TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-EL-8/040	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 8+040 P.K. FINAL: -- Plano: SERVICIOS EXISTENTES Hoja: 13 de 19
LÍNEAS ELÉCTRICAS	
TITULAR O CONCESIONARIO: DATOS DE LA PROPIEDAD: VIESGO ESPAÑA S. L. DOMICILIO: C/ Isabel Torres 25 CIUDAD: Santander (Cantabria) CÓDIGO POSTAL: 39011 TELÉFONO: 914184400	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO: Línea aérea eléctrica baja tensión de 1 circuito de 95 mm ²	TIPO DE AFECCIÓN: CRUCE CON TRAZA DE EJE 3
FOTO/CROQUIS DE SITUACIÓN ACTUAL: 	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: Afección a una línea eléctrica aérea de baja tensión de 1 circuito de 95 mm ² que cruza el trazado a la altura del PK 8+040.	

PROPUESTA DE REPOSICIÓN
Nº FICHA: 08

PROYECTO: <i>PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA</i> TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-EL-8/040	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 8+040 P.K. FINAL: -- Plano: REPOSICIÓN DE SERVICIOS. ELECTRICIDAD Hoja: 3 de 6
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
Se propone <ul style="list-style-type: none"> - Desmontar la línea aérea RZ-95 de BT y se sustituye por una canalización subterránea que discurre por el paso inferior. - Será necesario hacer dos pasos de aérea a subterránea en los apoyos a cada lado de la traza. 	
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL:	
38.869,86 € El importe de la reposición, se ha calculado con precios de proyecto, y se considera que será a cargo del Contratista. Previamente a la ejecución de la reposición se debe obtener el visto bueno de la compañía.	

IDENTIFICACIÓN DE LA AFECCIÓN

Nº FICHA: 09

PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-EL-8/240	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 8+240 P.K. FINAL: -- Plano: SERVICIOS EXISTENTES Hoja: 14 de 19
LÍNEAS ELÉCTRICAS	
TITULAR O CONCESIONARIO: DATOS DE LA PROPIEDAD: VIESGO ESPAÑA S. L. DOMICILIO: C/ Isabel Torres 25 CIUDAD: Santander (Cantabria) CÓDIGO POSTAL: 39011 TELÉFONO: 914184400	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO: Línea aérea eléctrica baja tensión de 1 circuito de 50 mm ²	TIPO DE AFECCIÓN: CRUCE CON TRAZA DE EJE 3
FOTO/CROQUIS DE SITUACIÓN ACTUAL:	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: Se afecta a una línea eléctrica aérea de baja tensión de 1 circuito de 50 mm ² que cruza el trazado a la altura del PK 8+240. La afección se produce por la vía de servicio que va al sur de la traza.	

PROPUESTA DE REPOSICIÓN

Nº FICHA: 09

PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-EL-8/240	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 8+240 P.K. FINAL: -- Plano: REPOSICIÓN DE SERVICIOS. ELECTRICIDAD Hoja: 3 de 6
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
Se propone <ul style="list-style-type: none"> - Desplazar un apoyo para evitar la traza del camino auxiliar y mantener el servicio a la vivienda. - Sustituir el poste y línea RZ-4X50 por otro poste de hormigón y conductor de las mismas características. 	
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL: 69.329,81 € El importe de la reposición, se ha calculado con precios de proyecto, y se considera que será a cargo del Contratista. Previamente a la ejecución de la reposición se debe obtener el visto bueno de la compañía.	

IDENTIFICACIÓN DE LA AFECCIÓN
Nº FICHA: 10

PROYECTO: <i>PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA</i> TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-EL-8/400	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 8+400 P.K. FINAL: -- Plano: SERVICIOS EXISTENTES Hoja: 14 de 19
LÍNEAS ELÉCTRICAS	
TITULAR O CONCESIONARIO: DATOS DE LA PROPIEDAD: VIESGO ESPAÑA S. L. DOMICILIO: C/ Isabel Torres 25 CIUDAD: Santander (Cantabria) CÓDIGO POSTAL: 39011 TELÉFONO: 914184400	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO: Línea aérea eléctrica de 1 circuito de 110kV y fibra óptica de 48 fibras	TIPO DE AFECCIÓN: CRUCE CON TRAZA DE EJE 3
FOTO/CROQUIS DE SITUACIÓN ACTUAL: 	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: Se afecta a una línea aérea eléctrica de 1 circuito de 110kV y línea de fibra óptica de 48 fibras que cruza el trazado a la altura del PK 8+400.	

PROPUESTA DE REPOSICIÓN
Nº FICHA: 10

PROYECTO: <i>PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA</i> TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-EL-8/400	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 8+400 P.K. FINAL: -- Plano: REPOSICIÓN DE SERVICIOS. ELECTRICIDAD Hoja: 3 de 6
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
Se propone <ul style="list-style-type: none"> - Pasar la línea de AT 1xLA-110 + 1 OPGW 48 fibras a subterránea bajo la autovía - Mantener la posición de uno de los apoyos extremos existentes, ya que cumplen las distancias con la autovía, mientras que se desmonta uno que coincide con el eje de la autovía y se añade otro donde se pasa de aérea a subterránea. 	
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL:	
217.057,65 € El importe de la reposición, se ha calculado con precios de proyecto, y se considera que será a cargo del Contratista. Previamente a la ejecución de la reposición se debe obtener el visto bueno de la compañía.	

IDENTIFICACIÓN DE LA AFECCIÓN

Nº FICHA: 11

PROYECTO: <i>PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA</i> TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-EL-8/780	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 8+780 P.K. FINAL: -- Plano: SERVICIOS EXISTENTES Hoja: 14 de 19
LÍNEAS ELÉCTRICAS	
TITULAR O CONCESIONARIO: DATOS DE LA PROPIEDAD: VIESGO ESPAÑA S. L. DOMICILIO: C/ Isabel Torres 25 CIUDAD: Santander (Cantabria) CÓDIGO POSTAL: 39011 TELÉFONO: 914184400	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO: Línea aérea eléctrica de 2 circuitos de 110kV y fibra óptica de 48 fibras	TIPO DE AFECCIÓN: CRUCE CON TRAZA DE EJE 3
FOTO/CROQUIS DE SITUACIÓN ACTUAL:	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: Se afecta a una línea aérea eléctrica de 2 circuitos de 110kV y línea de fibra óptica de 48 fibras que cruza el trazado a la altura del PK 8+700.	

PROPUESTA DE REPOSICIÓN

Nº FICHA: 11

PROYECTO: <i>PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA</i> TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-EL-8/780	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 8+780 P.K. FINAL: -- Plano: REPOSICIÓN DE SERVICIOS. ELECTRICIDAD Hoja: 4 de 6
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
Se propone <ul style="list-style-type: none"> - Pasar la línea de AT 1xLA-110 + 1 OPGW 48 fibras a subterránea bajo la autovía - Se necesitan dos nuevos apoyos donde se pasará de aérea a subterránea. 	
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL:	
285.715,52 € El importe de la reposición, se ha calculado con precios de proyecto, y se considera que será a cargo del Contratista. Previamente a la ejecución de la reposición se debe obtener el visto bueno de la compañía.	

IDENTIFICACIÓN DE LA AFECCIÓN

Nº FICHA: 12

PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-EL-8/852	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 8+852 P.K. FINAL: -- Plano: SERVICIOS EXISTENTES Hoja: 15 de 19
LÍNEAS ELÉCTRICAS	
TITULAR O CONCESIONARIO: DATOS DE LA PROPIEDAD: VIESGO ESPAÑA S. L. DOMICILIO: C/ Isabel Torres 25 CIUDAD: Santander (Cantabria) CÓDIGO POSTAL: 39011 TELÉFONO: 914184400	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO: Línea aérea eléctrica baja tensión de 1 circuito de 95 mm ²	TIPO DE AFECCIÓN: CRUCE CON TRAZA DE EJE 3
FOTO/CROQUIS DE SITUACIÓN ACTUAL:	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: Afección se produce a la altura del PK 8+852 por una línea aérea eléctrica de baja tensión y 1 circuito de 95 mm ² .	

PROPUESTA DE REPOSICIÓN

Nº FICHA: 12

PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-EL-8/852	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 8+852 P.K. FINAL: -- Plano: REPOSICIÓN DE SERVICIOS. ELECTRICIDAD Hoja: 4 de 6
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
Se propone <ul style="list-style-type: none"> - Desmontar la línea aérea RZ-95 de BT existente y se sustituye por una nueva línea de las mismas características que cruza perpendicularmente por el PK 8+900, donde la cota del eje de la autovía permite salvaguardar el gálibo exigido sin problemas. - Será necesario desmontar 6 apoyos y montar 4 nuevos. 	
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL: 15.149,20 € El importe de la reposición, se ha calculado con precios de proyecto, y se considera que será a cargo del Contratista. Previamente a la ejecución de la reposición se debe obtener el visto bueno de la compañía.	

IDENTIFICACIÓN DE LA AFECCIÓN
Nº FICHA: 13

PROYECTO: <i>PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA</i> TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-EL-9/600	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 9+600 P.K. FINAL: -- Plano: SERVICIOS EXISTENTES Hoja: 16 de 19
LÍNEAS ELÉCTRICAS	
TITULAR O CONCESIONARIO: DATOS DE LA PROPIEDAD: VIESGO ESPAÑA S. L. DOMICILIO: C/ Isabel Torres 25 CIUDAD: Santander (Cantabria) CÓDIGO POSTAL: 39011 TELÉFONO: 914184400	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO: Línea aérea eléctrica de 1 circuito de 110kV	TIPO DE AFECCIÓN: CRUCE CON TRAZA DE EJE 3
FOTO/CROQUIS DE SITUACIÓN ACTUAL:	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: Se afecta a una línea aérea eléctrica de 1 circuito de 110kV que cruza el trazado a la altura del PK 8+700.	

PROPUESTA DE REPOSICIÓN
Nº FICHA: 13

PROYECTO: <i>PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA</i> TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-EL-9/600	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 9+600 P.K. FINAL: -- Plano: REPOSICIÓN DE SERVICIOS. ELECTRICIDAD Hoja: 5 de 6
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
Se propone <ul style="list-style-type: none"> - Se sustituye un tramo de la línea de MT aérea 1xLA-110 por una canalización subterránea que discurrirá paralela a la vía de servicio. - Para ello será necesario desmontar tres apoyos y montar dos nuevos, donde se pasará de aérea a subterránea. - Una cuestión singular en esta línea es que uno de los apoyos que se elimina es el inmediatamente posterior al cruce de la ría, por lo que un tramo de línea a sustituir será el que discorra sobre aquella. Esto puede hacer necesario el uso de medios marítimos para su tendido. 	
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL: 43.391,37 € El importe de la reposición, se ha calculado con precios de proyecto, y se considera que será a cargo del Contratista. Previamente a la ejecución de la reposición se debe obtener el visto bueno de la compañía.	

IDENTIFICACIÓN DE LA AFECCIÓN

Nº FICHA: 14

PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-EL-10/240	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Barreiros PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 10+240 P.K. FINAL: -- Plano: SERVICIOS EXISTENTES Hoja: 16 de 19
LÍNEAS ELÉCTRICAS	
TITULAR O CONCESIONARIO: DATOS DE LA PROPIEDAD: VIESGO ESPAÑA S. L. DOMICILIO: C/ Isabel Torres 25 CIUDAD: Santander (Cantabria) CÓDIGO POSTAL: 39011 TELÉFONO: 914184400	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO: Dos líneas aéreas eléctricas de baja tensión y 1 circuito (una de 50 mm ² y otra de 95 mm ²)	TIPO DE AFECCIÓN: CRUCE CON TRAZA DE EJE 3
FOTO/CROQUIS DE SITUACIÓN ACTUAL: 	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: Se afecta a dos líneas eléctricas aéreas de baja tensión y 1 circuito (una de 50 mm ² y otra de 95 mm ²) que atraviesan el trazado a la altura del PK 10+240.	

PROPUESTA DE REPOSICIÓN

Nº FICHA: 14

PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-EL-10/240	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Barreiros PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 10+240 P.K. FINAL: -- Plano: REPOSICIÓN DE SERVICIOS. ELECTRICIDAD Hoja: 6 de 6
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
Se propone <ul style="list-style-type: none"> - Eliminar la línea aérea de BT RZ-95 existente. - Sustituir por una conducción subterránea que cruza perpendicularmente la traza por el paso inferior. 	
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL: 26.514,52 € El importe de la reposición, se ha calculado con precios de proyecto, y se considera que será a cargo del Contratista. Previamente a la ejecución de la reposición se debe obtener el visto bueno de la compañía.	

IDENTIFICACIÓN DE LA AFECCIÓN

Nº FICHA: 15

PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-EL-10/270	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Barreiros PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 10+270 P.K. FINAL: -- Plano: SERVICIOS EXISTENTES Hoja: 17 de 19
LÍNEAS ELÉCTRICAS	
TITULAR O CONCESIONARIO: DATOS DE LA PROPIEDAD: VIESGO ESPAÑA S. L. DOMICILIO: C/ Isabel Torres 25 CIUDAD: Santander (Cantabria) CÓDIGO POSTAL: 39011 TELÉFONO: 914184400	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO: Línea aérea eléctrica baja tensión de 1 circuito de 50 mm ²	TIPO DE AFECCIÓN: CRUCE CON TRAZA DE EJE 3
FOTO/CROQUIS DE SITUACIÓN ACTUAL: 	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: Afección a una línea aérea eléctrica de baja tensión y 1 circuito de 50 mm ² que atraviesan el trazado a la altura del PK 10+270.	

PROPUESTA DE REPOSICIÓN

Nº FICHA: 15

PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-EL-10/270	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Barreiros PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 10+270 P.K. FINAL: -- Plano: REPOSICIÓN DE SERVICIOS. ELECTRICIDAD Hoja: 6 de 6
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
Se propone - Eliminar el tramo desde la SA-EL-10/240 hasta la edificación existente y que en un futuro quedará bajo la traza.	
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL:	
160.,88 € El importe de la reposición, se ha calculado con precios de proyecto, y se considera que será a cargo del Contratista. Previamente a la ejecución de la reposición se debe obtener el visto bueno de la compañía.	

IDENTIFICACIÓN DE LA AFECCIÓN

Nº FICHA: 16

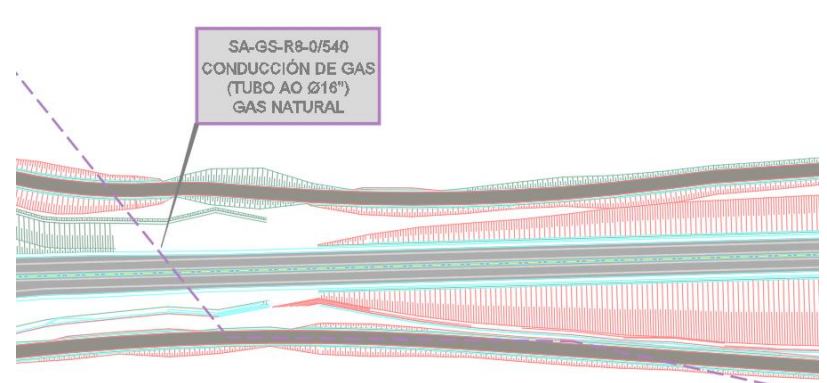
PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-EL-C269-0/700	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 0+700 P.K. FINAL: -- Plano: SERVICIOS EXISTENTES Hoja: 10 de 19
LÍNEAS ELÉCTRICAS	
TITULAR O CONCESIONARIO: DATOS DE LA PROPIEDAD: VIESGO ESPAÑA S. L. DOMICILIO: C/ Isabel Torres 25 CIUDAD: Santander (Cantabria) CÓDIGO POSTAL: 39011 TELÉFONO: 914184400	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO: Línea aérea eléctrica baja tensión de 1 circuito de 50 mm ²	TIPO DE AFECCIÓN: CRUCE CON TRAZA, EJE 269
FOTO/CROQUIS DE SITUACIÓN ACTUAL:	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: Afección que se produce por una rotonda de enlace a la altura del PK 5+650. Se afecta a una línea aérea eléctrica de baja tensión de 1 circuito de 50 mm ² .	

PROPUESTA DE REPOSICIÓN

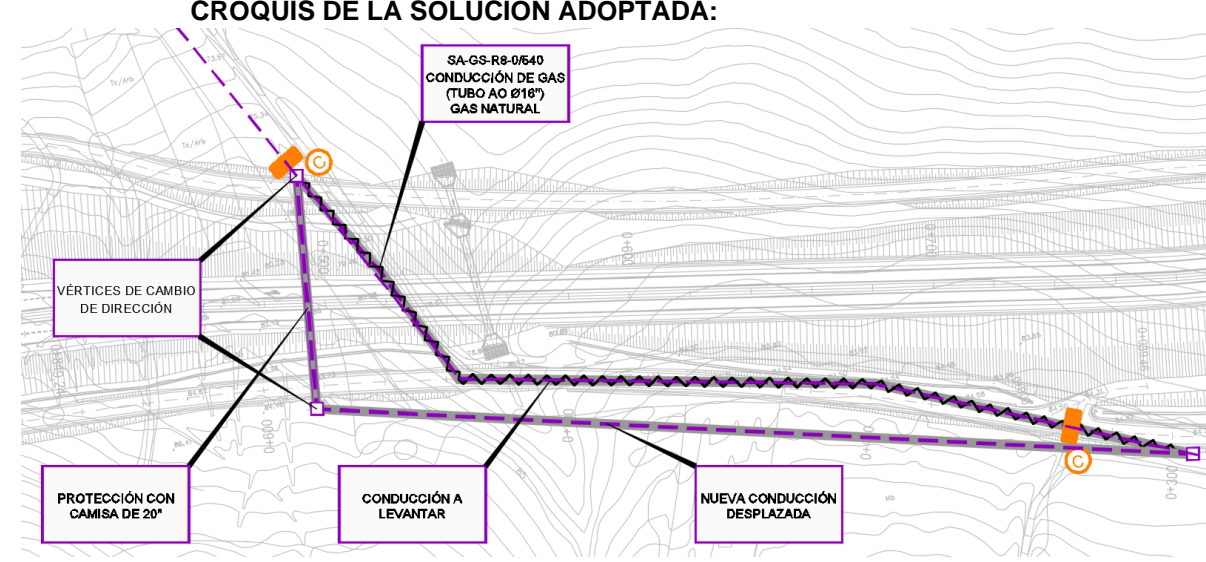
Nº FICHA: 16

PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: FOZ - BARREIROS																																			
CÓDIGO SERVICIO: SA-EL-C269-0/700																																			
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 0+700 P.K. FINAL: -- Plano: REPOSICIÓN DE SERVICIOS. ELECTRICIDAD Hoja: 2 de 6																																		
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:																																			
Se propone <ul style="list-style-type: none"> - Eliminar la línea aérea con sus apoyos ya que la zona donde se sitúa actualmente una edificación se ocupará con el terraplén. - Se desmontan dos apoyos. 																																			
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES</th> <th colspan="2">REPOSICIÓN DE SERVICIOS</th> </tr> <tr> <th colspan="2">EXISTENTES</th> <th colspan="2">REPOSICIÓN DE SERVICIOS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">LÍNEAS TELECOMUNICACIONES</td> <td style="text-align: center;">GASODUCTOS / OLEODUCTOS</td> <td style="text-align: center;">LÍNEAS TELECOMUNICACIONES</td> <td style="text-align: center;">CABLE CANALIZADO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">CABLE CANALIZADO</td> <td style="text-align: center;">GASODUCTO</td> <td style="text-align: center;">CABLE CANALIZADO</td> <td style="text-align: center;">CABLE AÉREO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">CABLE AÉREO</td> <td style="text-align: center;">OLEODUCTO</td> <td style="text-align: center;">CABLE AÉREO</td> <td style="text-align: center;">CABLE AÉREO</td> </tr> </table> </td> <td style="text-align: center;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">LÍNEAS TELECOMUNICACIONES</td> <td style="text-align: center;">GASODUCTOS / OLEODUCTOS</td> <td style="text-align: center;">LÍNEAS TELECOMUNICACIONES</td> <td style="text-align: center;">CABLE CANALIZADO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">CABLE CANALIZADO</td> <td style="text-align: center;">GASODUCTO</td> <td style="text-align: center;">CABLE CANALIZADO</td> <td style="text-align: center;">CABLE AÉREO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">CABLE AÉREO</td> <td style="text-align: center;">OLEODUCTO</td> <td style="text-align: center;">CABLE AÉREO</td> <td style="text-align: center;">CABLE AÉREO</td> </tr> </table> </td> </tr> </tbody> </table>		SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS		EXISTENTES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">LÍNEAS TELECOMUNICACIONES</td> <td style="text-align: center;">GASODUCTOS / OLEODUCTOS</td> <td style="text-align: center;">LÍNEAS TELECOMUNICACIONES</td> <td style="text-align: center;">CABLE CANALIZADO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">CABLE CANALIZADO</td> <td style="text-align: center;">GASODUCTO</td> <td style="text-align: center;">CABLE CANALIZADO</td> <td style="text-align: center;">CABLE AÉREO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">CABLE AÉREO</td> <td style="text-align: center;">OLEODUCTO</td> <td style="text-align: center;">CABLE AÉREO</td> <td style="text-align: center;">CABLE AÉREO</td> </tr> </table>	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	CABLE CANALIZADO	CABLE CANALIZADO	GASODUCTO	CABLE CANALIZADO	CABLE AÉREO	CABLE AÉREO	OLEODUCTO	CABLE AÉREO	CABLE AÉREO	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">LÍNEAS TELECOMUNICACIONES</td> <td style="text-align: center;">GASODUCTOS / OLEODUCTOS</td> <td style="text-align: center;">LÍNEAS TELECOMUNICACIONES</td> <td style="text-align: center;">CABLE CANALIZADO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">CABLE CANALIZADO</td> <td style="text-align: center;">GASODUCTO</td> <td style="text-align: center;">CABLE CANALIZADO</td> <td style="text-align: center;">CABLE AÉREO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">CABLE AÉREO</td> <td style="text-align: center;">OLEODUCTO</td> <td style="text-align: center;">CABLE AÉREO</td> <td style="text-align: center;">CABLE AÉREO</td> </tr> </table>	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	CABLE CANALIZADO	CABLE CANALIZADO	GASODUCTO	CABLE CANALIZADO	CABLE AÉREO	CABLE AÉREO	OLEODUCTO	CABLE AÉREO	CABLE AÉREO
SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS																																	
EXISTENTES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">LÍNEAS TELECOMUNICACIONES</td> <td style="text-align: center;">GASODUCTOS / OLEODUCTOS</td> <td style="text-align: center;">LÍNEAS TELECOMUNICACIONES</td> <td style="text-align: center;">CABLE CANALIZADO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">CABLE CANALIZADO</td> <td style="text-align: center;">GASODUCTO</td> <td style="text-align: center;">CABLE CANALIZADO</td> <td style="text-align: center;">CABLE AÉREO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">CABLE AÉREO</td> <td style="text-align: center;">OLEODUCTO</td> <td style="text-align: center;">CABLE AÉREO</td> <td style="text-align: center;">CABLE AÉREO</td> </tr> </table>	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	CABLE CANALIZADO	CABLE CANALIZADO	GASODUCTO	CABLE CANALIZADO	CABLE AÉREO	CABLE AÉREO	OLEODUCTO	CABLE AÉREO	CABLE AÉREO	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">LÍNEAS TELECOMUNICACIONES</td> <td style="text-align: center;">GASODUCTOS / OLEODUCTOS</td> <td style="text-align: center;">LÍNEAS TELECOMUNICACIONES</td> <td style="text-align: center;">CABLE CANALIZADO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">CABLE CANALIZADO</td> <td style="text-align: center;">GASODUCTO</td> <td style="text-align: center;">CABLE CANALIZADO</td> <td style="text-align: center;">CABLE AÉREO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">CABLE AÉREO</td> <td style="text-align: center;">OLEODUCTO</td> <td style="text-align: center;">CABLE AÉREO</td> <td style="text-align: center;">CABLE AÉREO</td> </tr> </table>	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	CABLE CANALIZADO	CABLE CANALIZADO	GASODUCTO	CABLE CANALIZADO	CABLE AÉREO	CABLE AÉREO	OLEODUCTO	CABLE AÉREO	CABLE AÉREO										
LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	CABLE CANALIZADO																																
CABLE CANALIZADO	GASODUCTO	CABLE CANALIZADO	CABLE AÉREO																																
CABLE AÉREO	OLEODUCTO	CABLE AÉREO	CABLE AÉREO																																
LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	CABLE CANALIZADO																																
CABLE CANALIZADO	GASODUCTO	CABLE CANALIZADO	CABLE AÉREO																																
CABLE AÉREO	OLEODUCTO	CABLE AÉREO	CABLE AÉREO																																
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL:																																			
337,76 € El importe de la reposición, se ha calculado con precios de proyecto, y se considera que será a cargo del Contratista. Previamente a la ejecución de la reposición se debe obtener el visto bueno de la compañía.																																			

IDENTIFICACIÓN DE LA AFECCIÓN
Nº FICHA: 17

PROYECTO: <i>PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA</i> TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-GS-R8-0/540	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 0+540 P.K. FINAL: -- Plano: SERVICIOS EXISTENTES Hoja: 2 de 19
RED DE GAS	
TITULAR O CONCESIONARIO: DATOS DE LA PROPIEDAD: GAS NATURAL DOMICILIO: Av. San Luis, Nº 77 CIUDAD: Madrid CÓDIGO POSTAL: 28033 TELÉFONO: 934025100	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO: Tubería de acero AO 16"	TIPO DE AFECCIÓN: CRUCE SUBTERRÁNEO CON TRAZA DE EJE 8
FOTO/CROQUIS DE SITUACIÓN ACTUAL: 	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: Se afecta una conducción de gas formada por una tubería subterránea de acero de 16". La afección se produce a la altura del PK 0+540 del eje 8.	

PROPUESTA DE REPOSICIÓN
Nº FICHA: 17

PROYECTO: <i>P ROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA</i> TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-GS-R8-0/540	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 0+540 P.K. FINAL: -- Plano: REPOSICIÓN DE SERVICIOS. GAS Hoja: 1 de 5
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
Se propone <ul style="list-style-type: none"> - Variar la traza de la conducción para cruzar la traza perpendicularmente con un diámetro igual al existente, 16". Se instalarán vértices de cambio de dirección en los quiebros, un respiradero a cada lado del tramo bajo la traza y diversos elementos auxiliares. - El cruce se protege mediante una tubería de acero de 20" bajo la traza nueva. - La tubería nueva se instalará mediante zanja. 	
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL:	
326.318,45 € El importe de la reposición, se ha calculado con precios de proyecto, y se considera que será a cargo del contratista, pero realizado por la compañía o una de sus empresas colaboradoras.	

IDENTIFICACIÓN DE LA AFECCIÓN

Nº FICHA: 18

PROYECTO: <i>PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA</i> TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-GS-C255-0/285	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 0+285 P.K. FINAL: -- Plano: SERVICIOS EXISTENTES Hoja: 5 de 19
RED DE GAS	
TITULAR O CONCESIONARIO: DATOS DE LA PROPIEDAD: GAS NATURAL DOMICILIO: Av. San Luis, Nº 77 CIUDAD: Madrid CÓDIGO POSTAL: 28033 TELÉFONO: 934025100	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO: Tubería de acero AO 16"	TIPO DE AFECCIÓN: CRUCE SUBTERRÁNEO CON TRAZA, EJE 255
FOTO/CROQUIS DE SITUACIÓN ACTUAL: 	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: Se afecta una conducción de gas formada por una tubería subterránea de acero de 16". La afección se produce a la altura del PK 0+285 del eje 255.	

PROPUESTA DE REPOSICIÓN

Nº FICHA: 18

PROYECTO: <i>PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA</i> TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-GS-C255-0/285	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 0+285 P.K. FINAL: -- Plano: REPOSICIÓN DE SERVICIOS. GAS Hoja: 2 de 5
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
Se propone <ul style="list-style-type: none"> - Proteger la tubería con una tubería de acero de 20" bajo el cruce con la carretera. Se instalarán dos respiraderos, uno a cada lado del nuevo tubo, así como diversos elementos auxiliares. - Se hará el rebaje necesario de la tubería para salvar el rebaje de la carretera. 	
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL:	
23.924,33 € El importe de la reposición, se ha calculado con precios de proyecto, y se considera que será a cargo del contratista, pero realizado por la compañía o una de sus empresas colaboradoras.	

IDENTIFICACIÓN DE LA AFECCIÓN

Nº FICHA: 19

PROYECTO: <i>PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA</i> TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA- GS-PS72-0/055	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 0+055 P.K. FINAL: -- Plano: SERVICIOS EXISTENTES Hoja: 11 de 19
RED DE GAS	
TITULAR O CONCESIONARIO: DATOS DE LA PROPIEDAD: GAS NATURAL DOMICILIO: Av. San Luis, Nº 77 CIUDAD: Madrid CÓDIGO POSTAL: 28033 TELÉFONO: 934025100	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO: Tubería de acero AO 16"	TIPO DE AFECCIÓN: CRUCE SUBTERRÁNEO CON TRAZA, EJE 72
FOTO/CROQUIS DE SITUACIÓN ACTUAL:	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: Afección a una tubería subterránea de acero de 16". La afección se produce a la altura del PK 0+055 del eje 72.	

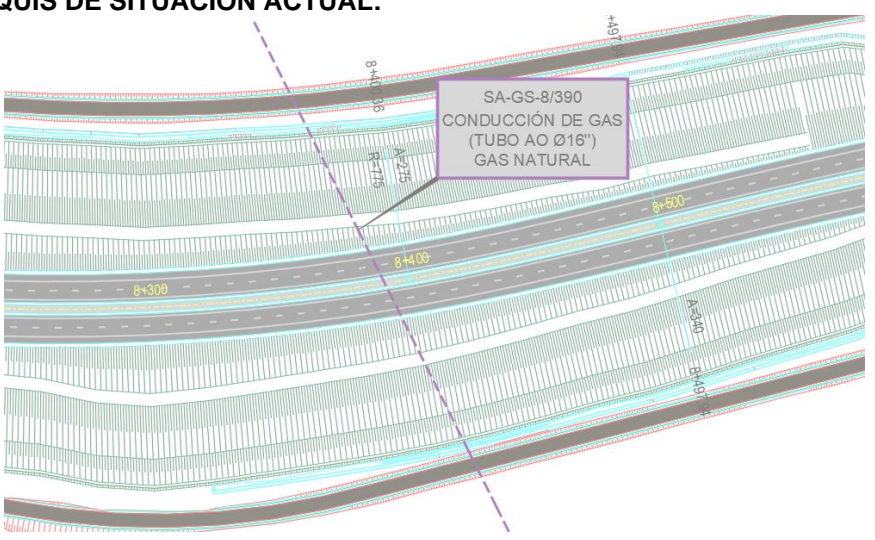
PROPUESTA DE REPOSICIÓN

Nº FICHA: 19

PROYECTO: <i>PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA</i> TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA- GS-PS72-0/055	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 0+540 P.K. FINAL: -- Plano: REPOSICIÓN DE SERVICIOS. GAS Hoja: 3 de 5
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
Se propone - Proteger la tubería con una losa de hormigón armado HA-30 y acero B500SD.	
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL:	
1.360,43 € El importe de la reposición, se ha calculado con precios de proyecto, y se considera que será a cargo del Contratista. Previamente a la ejecución de la reposición se debe obtener el visto bueno de la compañía.	

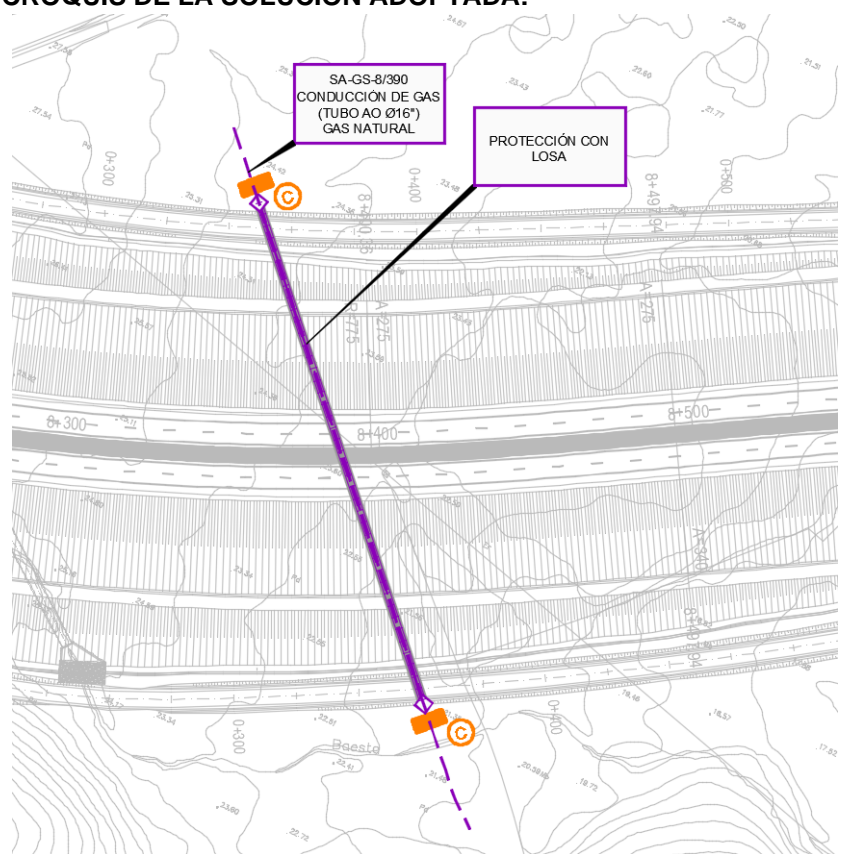
IDENTIFICACIÓN DE LA AFECCIÓN

Nº FICHA: 20

PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA- GS-8/390	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 8+390 P.K. FINAL: -- Plano: SERVICIOS EXISTENTES Hoja: 14 de 19
RED DE GAS	
TITULAR O CONCESIONARIO: DATOS DE LA PROPIEDAD: GAS NATURAL DOMICILIO: Av. San Luis, Nº 77 CIUDAD: Madrid CÓDIGO POSTAL: 28033 TELÉFONO: 934025100	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO: Tubería de acero AO 16"	TIPO DE AFECCIÓN: CRUCE SUBTERRÁNEO CON TRAZA DE EJE 3
FOTO/CROQUIS DE SITUACIÓN ACTUAL: 	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: Se afecta una tubería subterránea de acero de 16 pulgadas. La afección se produce a la altura del PK 8+390 al atravesar la conducción de gas.	

PROPUESTA DE REPOSICIÓN

Nº FICHA: 20

PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA- GS-8/390	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 8+390 P.K. FINAL: -- Plano: REPOSICIÓN DE SERVICIOS. GAS Hoja: 4 de 5
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: Se propone - Proteger la tubería con una losa de hormigón armado HA-30 y acero B500SD.	
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: 	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL: 7.227,30 € El importe de la reposición, se ha calculado con precios de proyecto, y se considera que será a cargo del Contratista. Previamente a la ejecución de la reposición se debe obtener el visto bueno de la compañía.	

IDENTIFICACIÓN DE LA AFECCIÓN

Nº FICHA: 21

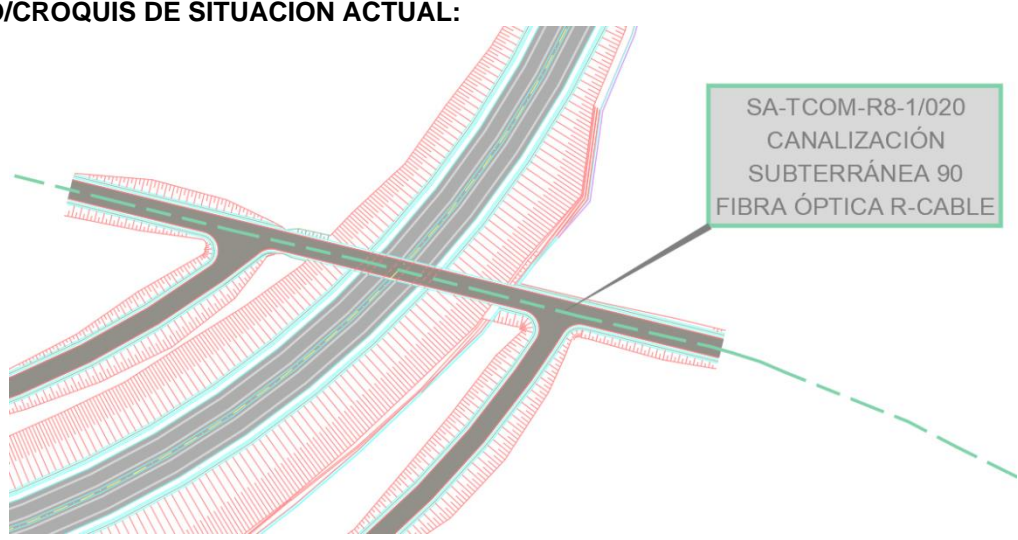
PROYECTO: <i>PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA</i> TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA- GS-10/558	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Barreiros PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 10+558 P.K. FINAL: -- Plano: SERVICIOS EXISTENTES Hoja: 17 de 19
RED DE GAS	
TITULAR O CONCESIONARIO: DATOS DE LA PROPIEDAD: GAS NATURAL DOMICILIO: Av. San Luis, Nº 77 CIUDAD: Madrid CÓDIGO POSTAL: 28033 TELÉFONO: 934025100	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO: Tubería de acero AO 16"	TIPO DE AFECCIÓN: CRUCE SUBTERRÁNEO CON TRAZA DE EJE 3
FOTO/CROQUIS DE SITUACIÓN ACTUAL: 	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: Se afecta una conducción de gas formada por una tubería subterránea de acero de 16 pulgadas que atraviesa el trazado a la altura del PK 10+558.	

PROPUESTA DE REPOSICIÓN

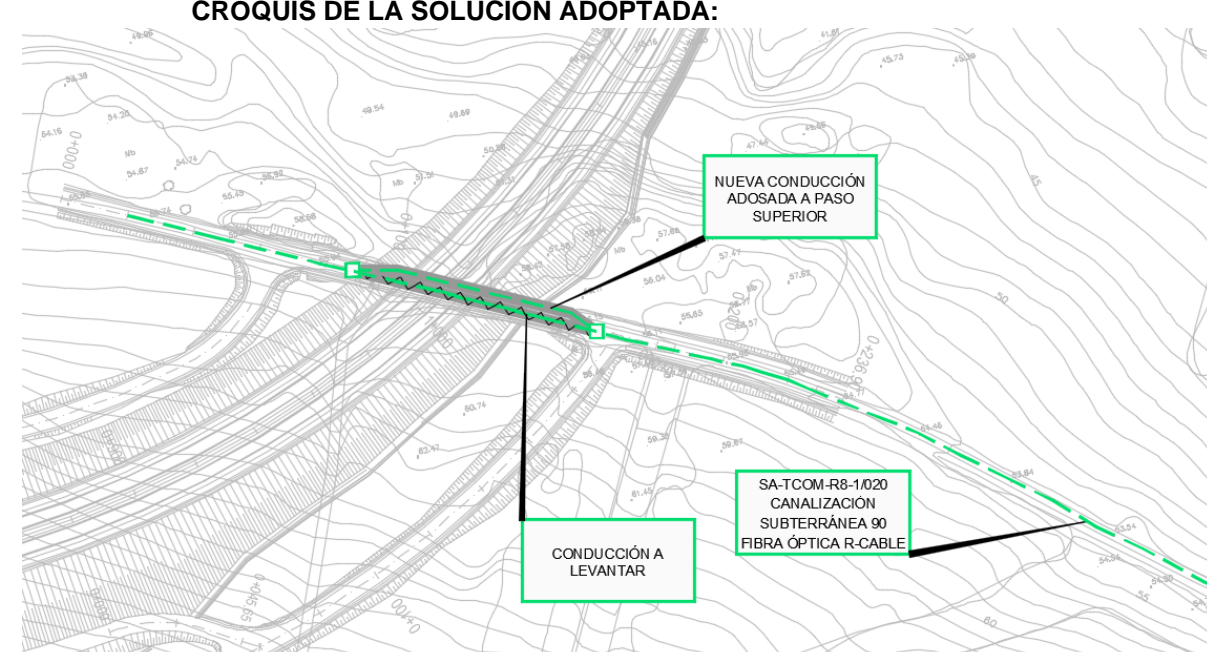
Nº FICHA: 21

PROYECTO: <i>PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA</i> TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA- GS-10/558	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Barreiros PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 10+558 P.K. FINAL: -- Plano: REPOSICIÓN DE SERVICIOS. GAS Hoja: 5 de 5
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
Se propone - Proteger la tubería con una tubería de acero de 20" bajo el cruce con la carretera. Se instalarán dos respiraderos, uno a cada lado del nuevo tubo, así como diversos elementos auxiliares.	
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: 	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL: 2.423,27 € El importe de la reposición, se ha calculado con precios de proyecto, y se considera que será a cargo del Contratista. Previamente a la ejecución de la reposición se debe obtener el visto bueno de la compañía.	

IDENTIFICACIÓN DE LA AFECCIÓN
Nº FICHA: 22

PROYECTO: <i>PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA</i> TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-TCOM-R8-1/020	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 1+020 P.K. FINAL: -- Plano: SERVICIOS EXISTENTES Hoja: 3 de 19
TELECOMUNICACIONES	
TITULAR O CONCESIONARIO: DATOS DE LA PROPIEDAD: R CABLE DOMICILIO: Calle Real, Nº 85 CIUDAD: La Coruña CÓDIGO POSTAL: 15003 TELÉFONO: 981911000	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO: Canalización subterránea de fibra óptica	TIPO DE AFECCIÓN: CRUCE SUBTERRÁNEO CON TRAZA DE EJE 8
FOTO/CROQUIS DE SITUACIÓN ACTUAL: 	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: Se afecta una canalización subterránea de fibra óptica que transcurre paralela a una pista a la altura del PK 1+020 del eje 8 (Enlace con Foz).	

PROPUESTA DE REPOSICIÓN
Nº FICHA: 22

PROYECTO: <i>PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA</i> TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-TCOM-R8-1/020	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 1+020 P.K. FINAL: -- Plano: REPOSICIÓN DE SERVICIOS. TELECOMUNICACIONES Hoja: 1 de 6
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
Se propone <ul style="list-style-type: none"> - Desviar la línea subterránea desde la zanja en el centro de la pista para reponerla mediante una tubería de protección de 250 mm de acero inoxidable adosada a la estructura del paso superior, dentro de la cual se instalarán los conductos necesarios. - Para el cambio de zanja a tubería grapada se instalará una arqueta a cada lado de la estructura. 	
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL:	
6.562,44 € El importe de la reposición, se ha calculado con precios de proyecto, y se considera que será a cargo del Contratista. Previamente a la ejecución de la reposición se debe solicitar proyecto y valoración a la compañía.	

IDENTIFICACIÓN DE LA AFECCIÓN

Nº FICHA: 23

PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA- TCOM-5/815	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 5+815 P.K. FINAL: -- Plano: SERVICIOS EXISTENTES Hoja: 10 de 19
TELECOMUNICACIONES	
TITULAR O CONCESIONARIO: DATOS DE LA PROPIEDAD: TELEFONICA S. A. DOMICILIO: Ronda de la Comunicación, s/n CIUDAD: Madrid CÓDIGO POSTAL: 28050 TELÉFONO: 900104708	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO: Línea aérea telefónica	TIPO DE AFECCIÓN: CRUCE CON TRAZA DE EJE 3
FOTO/CROQUIS DE SITUACIÓN ACTUAL: 	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: Afección a una línea aérea de teléfono que transcurre paralela a una pista a la altura del PK 5+815.	

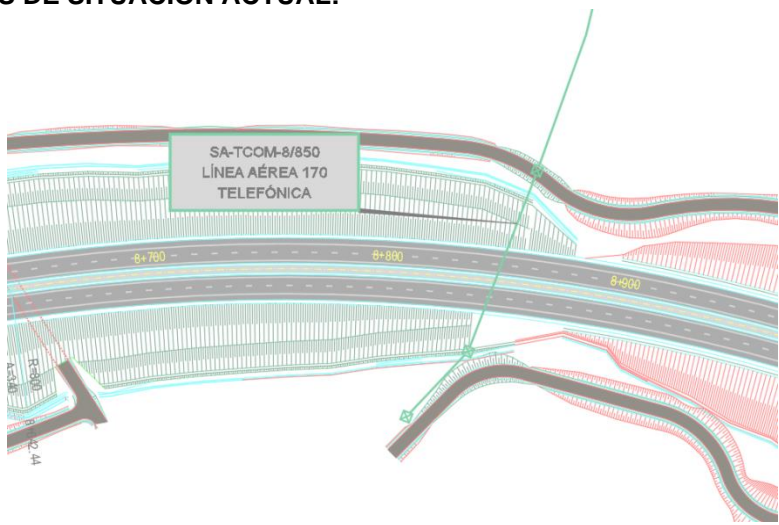
PROPUESTA DE REPOSICIÓN

Nº FICHA: 23

PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA- TCOM-5/815	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 5+815 P.K. FINAL: -- Plano: REPOSICIÓN DE SERVICIOS. TELECOMUNICACIONES Hoja: 2 de 6
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: Se propone <ul style="list-style-type: none"> - Desmontar la línea aérea que cruza la traza por el PK 5+815 y los tres apoyos de madera afectados. - Se sustituye esa línea por una nueva que cruza perpendicularmente la traza a la altura necesaria incluyendo un tramo central subterráneo. 	
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA: 	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL: **15.806,43 € El importe de la reposición, se ha calculado con precios de proyecto, y se considera que será a cargo del Contratista, ejecutando el tendido de cable una empresa colaboradora de Telefónica. Previamente a la ejecución de la reposición se debe obtener el visto bueno de la compañía. **Corresponde al 50% del coste total, s. O.C. 276/79 S.G., sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España, asumiendo el otro 50% la propia TELEFÓNICA.	

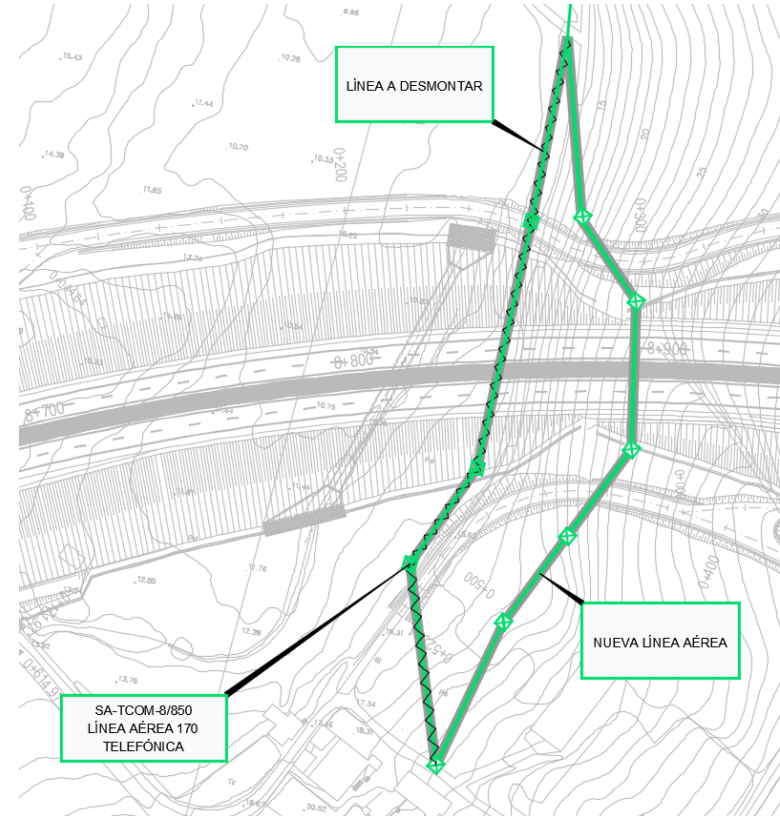
IDENTIFICACIÓN DE LA AFECCIÓN

Nº FICHA: 24

PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA- TCOM-8/850	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 8+850 P.K. FINAL: -- Plano: SERVICIOS EXISTENTES Hoja: 14 de 19
TELECOMUNICACIONES	
TITULAR O CONCESIONARIO: DATOS DE LA PROPIEDAD: TELEFONICA S. A. DOMICILIO: Ronda de la Comunicación, s/n CIUDAD: Madrid CÓDIGO POSTAL: 28050 TELÉFONO: 900104708	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO: Línea aérea telefónica	TIPO DE AFECCIÓN: CRUCE CON TRAZA DE EJE 3
FOTO/CROQUIS DE SITUACIÓN ACTUAL:	
	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: Afección a una línea aérea de teléfono que cruza el trazado a la altura del PK 8+850.	

PROPUESTA DE REPOSICIÓN

Nº FICHA: 24

PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA- TCOM-8/850	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Foz PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 8+850 P.K. FINAL: -- Plano: REPOSICIÓN DE SERVICIOS. TELECOMUNICACIONES Hoja: 3 de 6
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
Se propone <ul style="list-style-type: none"> - Desmontar la línea aérea que cruza la traza por el PK 8+850 y los cuatro apoyos afectados. - Sustituir esa línea por una nueva que cruza perpendicularmente la traza por el PK 8+890, donde el eje tiene una cota similar al terreno, lo que permite salvaguardar el gálibo exigido. 	
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL:	
**14.497,06 € El importe de la reposición, se ha calculado con precios de proyecto, y se considera que será a cargo del Contratista, ejecutando el tendido de cable una empresa colaboradora de Telefónica. Previamente a la ejecución de la reposición se debe obtener el visto bueno de la compañía. **Corresponde al 50% del coste total, s. O.C. 276/79 S.G., sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España, asumiendo el otro 50% la propia TELEFÓNICA.	

IDENTIFICACIÓN DE LA AFECCIÓN

Nº FICHA: 25

PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA- TCOM-10/220	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Barreiros PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 10+220 P.K. FINAL: -- Plano: SERVICIOS EXISTENTES Hoja: 16 de 19
TELECOMUNICACIONES	
TITULAR O CONCESIONARIO: DATOS DE LA PROPIEDAD: TELEFONICA S. A. DOMICILIO: Ronda de la Comunicación, s/n CIUDAD: Madrid CÓDIGO POSTAL: 28050 TELÉFONO: 900104708	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO: Línea subterránea telefónica	TIPO DE AFECCIÓN: CRUCE SUBTERRÁNEO CON TRAZA DE EJE 3
FOTO/CROQUIS DE SITUACIÓN ACTUAL: 	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: Se afecta una canalización subterránea de telefónica que cruza el trazado a la altura del PK 10+220. Además de la vía principal es afectada también por la rotonda del enlace.	

PROPUESTA DE REPOSICIÓN

Nº FICHA: 25

PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA- TCOM-10/220	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Barreiros PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 10+220 P.K. FINAL: -- Plano: REPOSICIÓN DE SERVICIOS. TELECOMUNICACIONES Hoja: 4 de 6
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
Se propone - Proteger la conducción subterránea con una losa de hormigón armado HA-30 y acero B500SD en aquellos tramos donde discurre bajo la traza.	
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL:	
**4.208,84 € El importe de la reposición, se ha calculado con precios de proyecto, y se considera que será a cargo del Contratista, ejecutando el tendido de cable una empresa colaboradora de Telefónica. Previamente a la ejecución de la reposición se debe obtener el visto bueno de la compañía. **Corresponde al 50% del coste total, s. O.C. 276/79 S.G., sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España, asumiendo el otro 50% la propia TELEFÓNICA.	

IDENTIFICACIÓN DE LA AFECCIÓN

Nº FICHA: 26

PROYECTO: <i>PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA</i> TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-TCOM-10/250	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Barreiros PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 10+250 P.K. FINAL: -- Plano: SERVICIOS EXISTENTES Hoja: 16 de 19
TELECOMUNICACIONES	
TITULAR O CONCESIONARIO: DATOS DE LA PROPIEDAD: R CABLE DOMICILIO: Calle Real, Nº 85 CIUDAD: La Coruña CÓDIGO POSTAL: 15003 TELÉFONO: 981911000	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO: Línea aérea fibra óptica	TIPO DE AFECCIÓN: CRUCE CON TRAZA DE EJE 3
FOTO/CROQUIS DE SITUACIÓN ACTUAL: 	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: Afección a una línea aérea de fibra óptica que cruza el trazado a la altura del PK 10+250.	

PROPUESTA DE REPOSICIÓN

Nº FICHA: 26

PROYECTO: <i>PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA</i> TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-TCOM-10/250	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Barreiros PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 10+250 P.K. FINAL: -- Plano: REPOSICIÓN DE SERVICIOS. TELECOMUNICACIONES Hoja: 4 y 5 de 6.
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
Se propone <ul style="list-style-type: none"> - Salvar la rotonda norte mediante una línea aérea para justo después pasar a subterránea. - Eliminar la línea aérea que atraviesa todo el nuevo enlace hasta salvar el enlace y sus nuevas vías de acceso. - Sustituir por un tramo de canalización que pasa por el paso inferior, para volver a aérea y continuar hacia el sur hasta poder conectar con la línea existente. 	
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL:	
35.803,20 € El importe de la reposición, se ha calculado con precios de proyecto, y se considera que será a cargo del Contratista. Previamente a la ejecución de la reposición se debe obtener el visto bueno de la compañía.	

IDENTIFICACIÓN DE LA AFECCIÓN

Nº FICHA: 27

PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-TCOM-10/290	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Barreiros PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 10+290 P.K. FINAL: -- Plano: SERVICIOS EXISTENTES Hoja: 16 de 19
TELECOMUNICACIONES	
TITULAR O CONCESIONARIO: R CABLE DOMICILIO: Calle Real, Nº 85 CIUDAD: La Coruña CÓDIGO POSTAL: 15003 TELÉFONO: 981911000	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO: Línea subterránea fibra óptica	
TIPO DE AFECCIÓN: CRUCE SUBTERRÁNEO CON TRAZA DE EJE 3	
FOTO/CROQUIS DE SITUACIÓN ACTUAL:	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: Canalización subterránea de fibra óptica que cruza el trazado a la altura del PK 10+290 que se ve afectada por la construcción de una rotonda de enlace con N-634.	

PROPUESTA DE REPOSICIÓN

Nº FICHA: 27

PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-TCOM-10/290	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Barreiros PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 10+290 P.K. FINAL: -- Plano: REPOSICIÓN DE SERVICIOS. TELECOMUNICACIONES Hoja: 4 de 6
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
Se propone <ul style="list-style-type: none"> - Proteger con una losa de hormigón armado HA-30 y acero B500SD la conducción subterránea bajo la rotonda. 	
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL:	
1.487,97 € El importe de la reposición, se ha calculado con precios de proyecto, y se considera que será a cargo del Contratista. Previamente a la ejecución de la reposición se debe obtener el visto bueno de la compañía.	

IDENTIFICACIÓN DE LA AFECCIÓN

Nº FICHA: 28

PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA	
TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-TCOM-10/295	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Barreiros PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 10+295 P.K. FINAL: -- Plano: SERVICIOS EXISTENTES Hoja: 17 de 19
TELECOMUNICACIONES	
TITULAR O CONCESIONARIO: DATOS DE LA PROPIEDAD: CORREOS DOMICILIO: Paseo del Prado, Nº 1 CIUDAD: Madrid CÓDIGO POSTAL: 28014 TELÉFONO: 915230694	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO: Línea aérea fibra óptica	TIPO DE AFECCIÓN: CRUCE CON TRAZA DE EJE 3
FOTO/CROQUIS DE SITUACIÓN ACTUAL:	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: Afección a una línea aérea de fibra óptica de Correos que atraviesa el trazado en el PK 10+295 a la altura de las rotondas de enlace con N-634.	

PROPUESTA DE REPOSICIÓN

Nº FICHA: 28

PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA	
TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-TCOM-10/295	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Barreiros PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 10+295 P.K. FINAL: -- Plano: REPOSICIÓN DE SERVICIOS. TELECOMUNICACIONES Hoja: 4 y 5 de 6.
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
Se propone	
<ul style="list-style-type: none"> - Añadir un poste para pasar a subterránea y salvar el eje de la autovía, para después continuar en línea aérea sobre el enlace y conectar con la línea existente al sur del mismo. - Se añadirán los postes necesarios para salvar los ramales y conectar con la línea existente. 	
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL:	
36.584,34 € El importe de la reposición se ha calculado con precios de proyecto, y se considera que será a cargo del Contratista. Previamente a la ejecución de la reposición se debe obtener el visto bueno de la compañía.	

IDENTIFICACIÓN DE LA AFECCIÓN

Nº FICHA: 29

PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA- TCOM-10/320	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Barreiros PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 10+320 P.K. FINAL: -- Plano: SERVICIOS EXISTENTES Hoja: 17 de 19
TELECOMUNICACIONES	
TITULAR O CONCESIONARIO: DATOS DE LA PROPIEDAD: TELEFONICA S. A. DOMICILIO: Ronda de la Comunicación, s/n CIUDAD: Madrid CÓDIGO POSTAL: 28050 TELÉFONO: 900104708	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO: Línea aérea telefónica	TIPO DE AFECCIÓN: CRUCE CON TRAZA DE EJE 3
FOTO/CROQUIS DE SITUACIÓN ACTUAL:	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: Afección a una línea aérea telefónica que atraviesa el trazado en el PK 10+320 a la altura de las rotondas de enlace con N-634.	

PROPUESTA DE REPOSICIÓN

Nº FICHA: 29

PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA- TCOM-10/320	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Barreiros PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 10+320 P.K. FINAL: -- Plano: REPOSICIÓN DE SERVICIOS. TELECOMUNICACIONES Hoja: 5 de 6.
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
Se propone <ul style="list-style-type: none"> - Eliminar la línea aérea que pasaría sobre el eje de la Autovía. - Sustituir por un tramo aéreo para pasar a subterráneo a través del paso inferior, cruzando la vía de comunicación entre las dos rotondas para llegar a la vivienda que sirve. 	
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL:	
**15.145,36 € El importe de la reposición, se ha calculado con precios de proyecto, y se considera que será a cargo del Contratista, ejecutando el tendido de cable una empresa colaboradora de Telefónica. Previamente a la ejecución de la reposición se debe obtener el visto bueno de la compañía. **Corresponde al 50% del coste total, s. O.C. 276/79 S.G., sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España, asumiendo el otro 50% la propia TELEFÓNICA.	

IDENTIFICACIÓN DE LA AFECCIÓN

Nº FICHA: 30

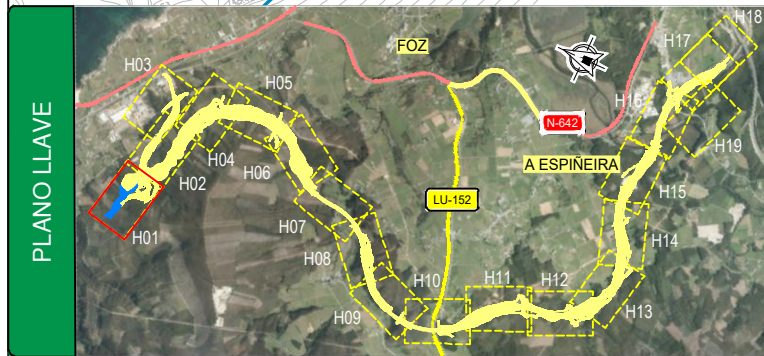
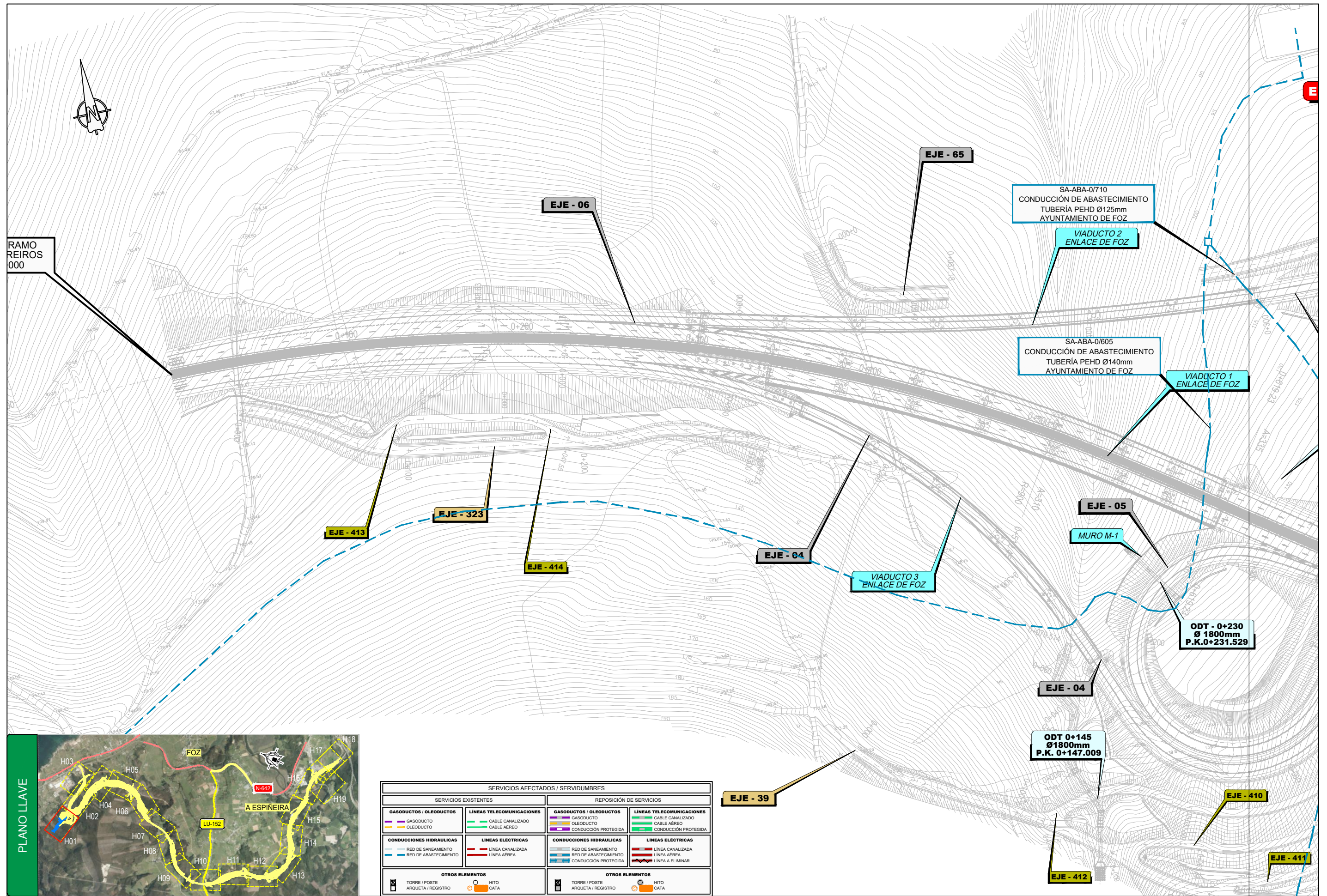
PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-TCOM-10/650	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Barreiros PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 10+650 P.K. FINAL: -- Plano: SERVICIOS EXISTENTES Hoja: 17 de 19
TELECOMUNICACIONES	
TITULAR O CONCESIONARIO: R CABLE DOMICILIO: Calle Real, Nº 85 CIUDAD: La Coruña CÓDIGO POSTAL: 15003 TELÉFONO: 981911000	
DATOS DE LA PROPIEDAD:	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO: Línea aérea fibra óptica	TIPO DE AFECCIÓN: CRUCE CON TRAZA DE EJE 3
FOTO/CROQUIS DE SITUACIÓN ACTUAL:	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO: Se afecta a una línea aérea de fibra óptica que atraviesa el trazado a la altura del PK 10+650 y que va paralela a un camino de servicio existente.	

PROPUESTA DE REPOSICIÓN

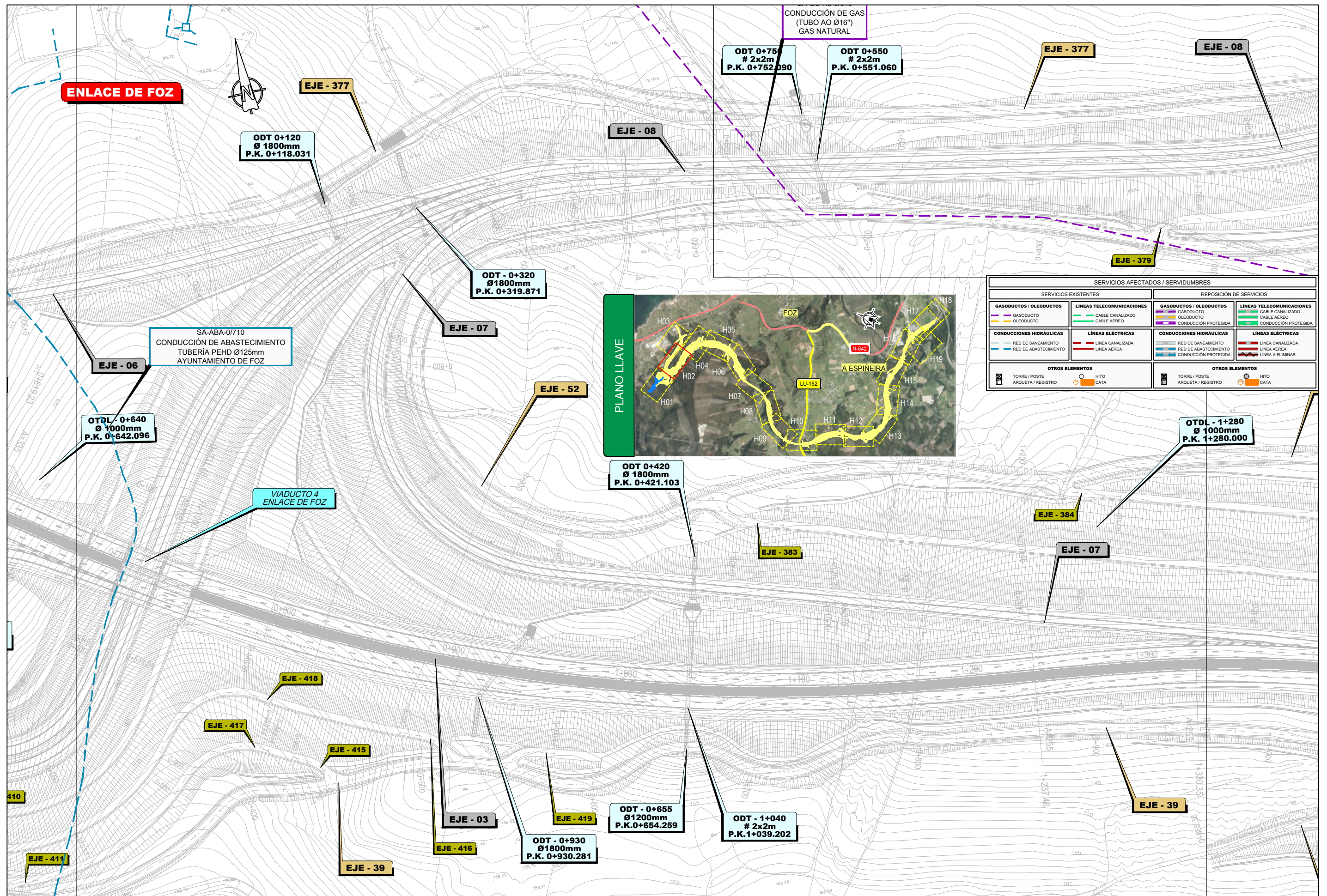
Nº FICHA: 30

PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO. AUTOVIA A-74 DE A MARIÑA TRAMO: FOZ - BARREIROS	
CÓDIGO SERVICIO: SA-TCOM-10/650	
FECHA: Agosto 2018 MUNICIPIO: Barreiros PROVINCIA: Lugo COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia	P.K. INICIAL: 10+650 P.K. FINAL: -- Plano: REPOSICIÓN DE SERVICIOS. TELECOMUNICACIONES Hoja: 4 y 6 de 6.
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
Se propone <ul style="list-style-type: none"> - Eliminar dos tramos de línea aérea para evitar la traza principal y la rectificación de un camino de servicio. - Sustituir por línea aérea de las mismas características que cruza perpendicularmente la autovía y después continúa paralela al camino de servicio. 	
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL:	
29.372,24 € El importe de la reposición, se ha calculado con precios de proyecto, y se considera que será a cargo del Contratista. Previamente a la ejecución de la reposición se debe obtener el visto bueno de la compañía.	

APÉNDICE 2. PLANO REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS

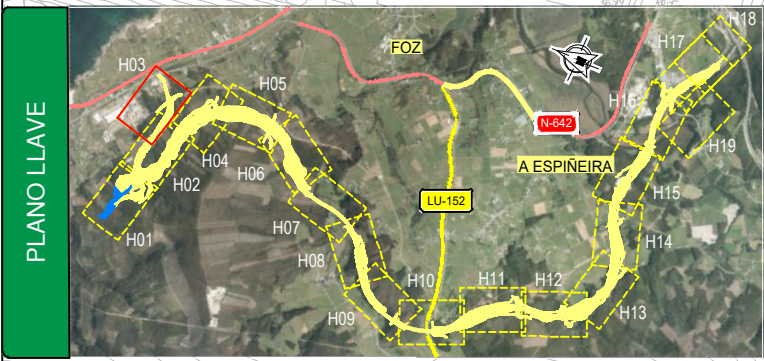
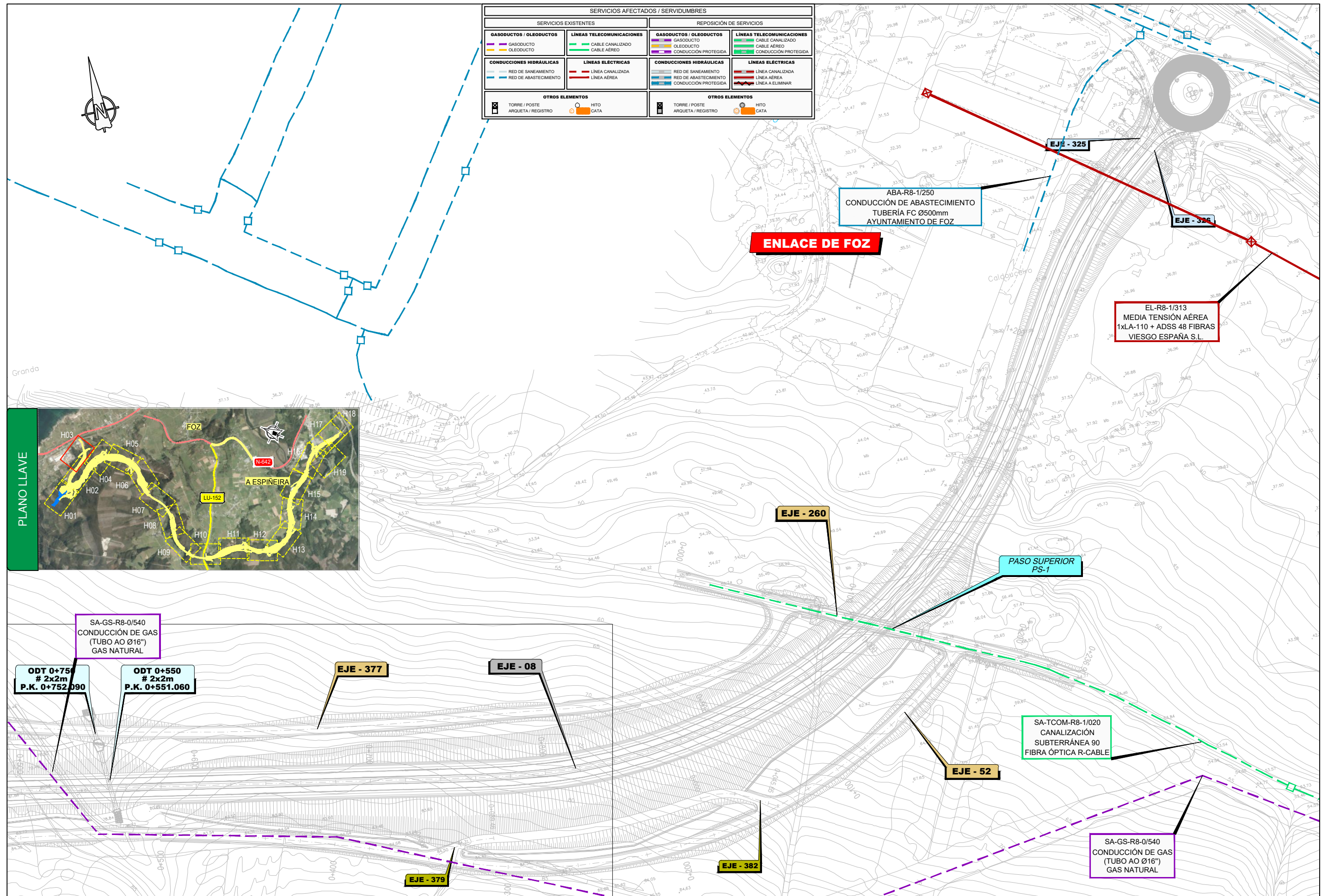


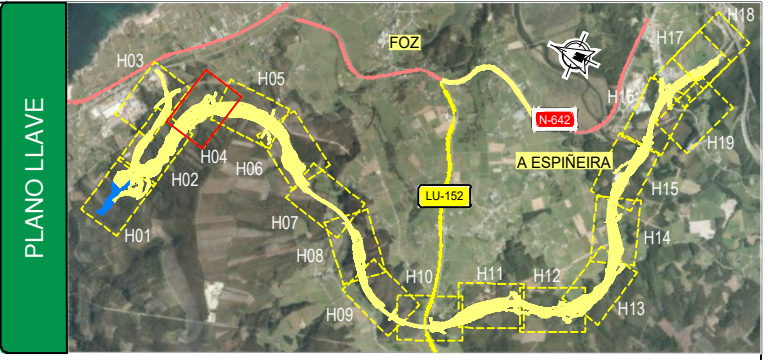
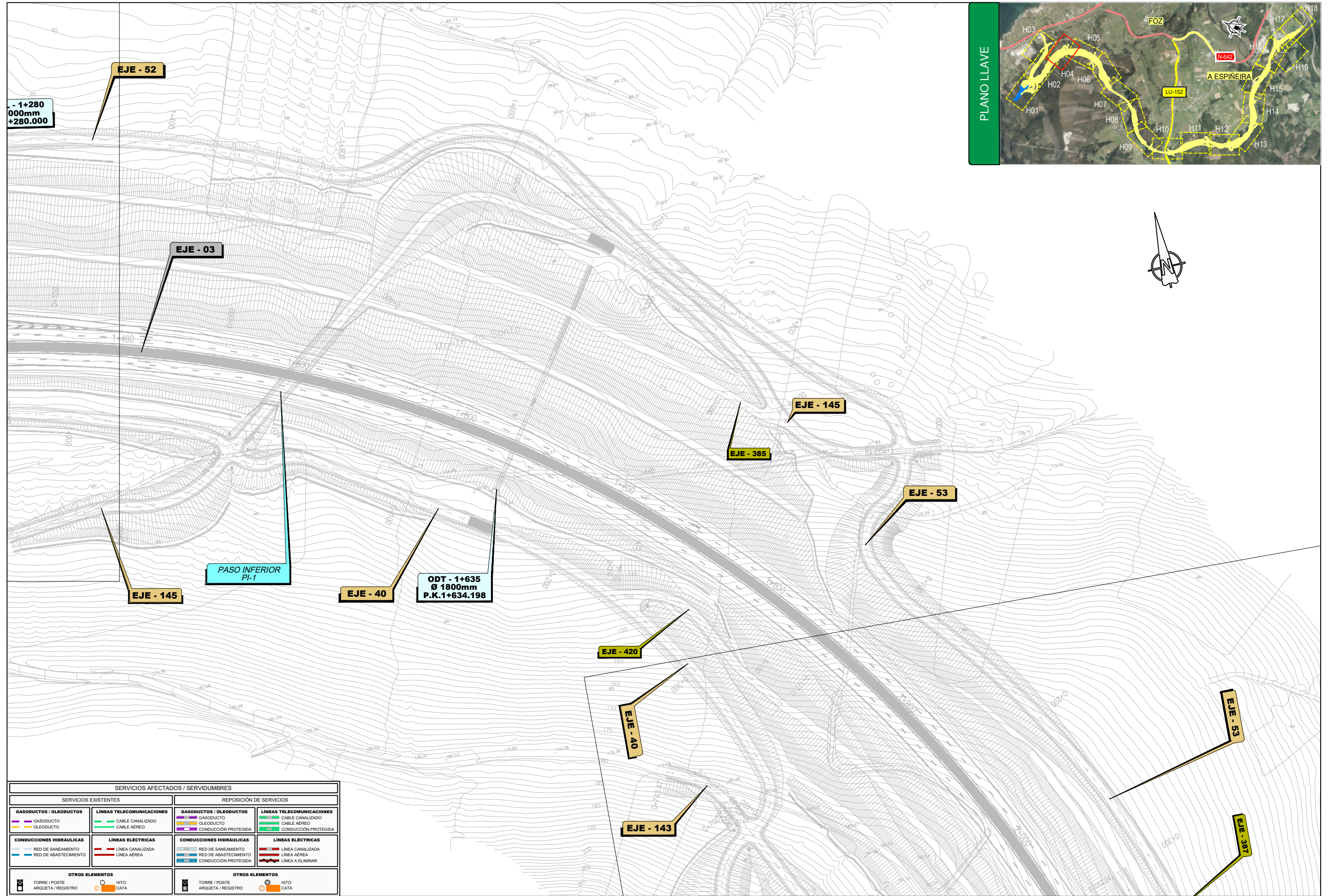
SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES			
SERVICIOS EXISTENTES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES
— GASODUCTO	— CABLE CANALIZADO	— GASODUCTO	— CABLE CANALIZADO
— OLEODUCTO	— CABLE AÉREO	— OLEODUCTO	— CABLE AÉREO
		— CONDUCCIÓN PROTEGIDA	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA
CONDUCCIONES HIDRAULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS	CONDUCCIONES HIDRAULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS
— RED DE SANEAMIENTO	— LÍNEA CANALIZADA	— RED DE SANEAMIENTO	— LÍNEA CANALIZADA
— RED DE ABASTECIMIENTO	— LÍNEA AÉREA	— RED DE ABASTECIMIENTO	— LÍNEA AÉREA
		— CONDUCCIÓN PROTEGIDA	— LÍNEA A ELIMINAR
OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS
☒ TORRE / POSTE	○ HITO	☒ TORRE / POSTE	○ HITO
□ ARQUETA / REGISTRO	○ CATA	□ ARQUETA / REGISTRO	○ CATA



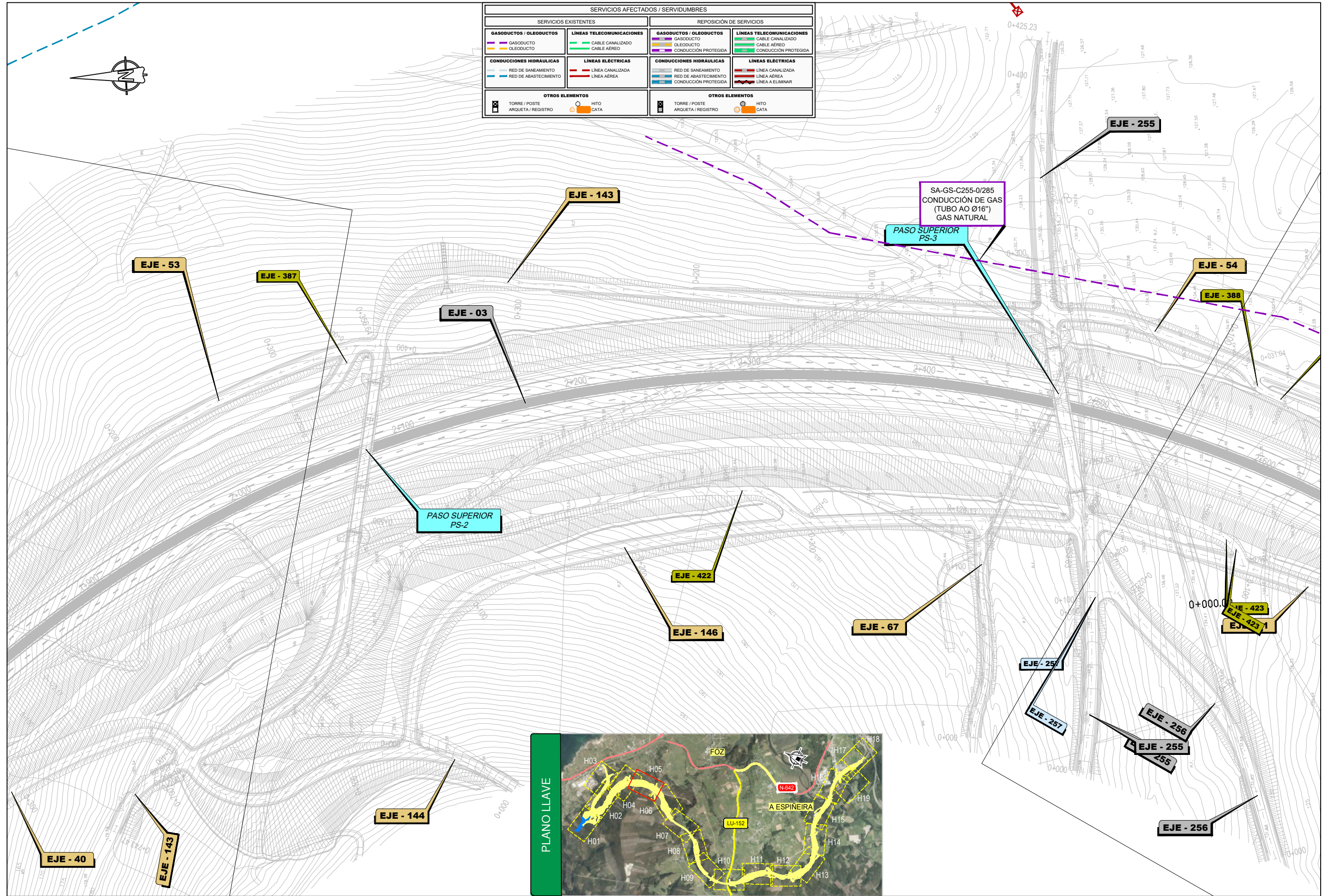
SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES			
SERVICIOS EXISTENTES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES
<ul style="list-style-type: none"> GASODUCTO OLEODUCTO 	<ul style="list-style-type: none"> CABLE CANALIZADO CABLE AÉREO CONDUCCIÓN PROTEGIDA 	<ul style="list-style-type: none"> GASODUCTO OLEODUCTO CONDUCCIÓN PROTEGIDA 	<ul style="list-style-type: none"> CABLE CANALIZADO CABLE AÉREO CONDUCCIÓN PROTEGIDA
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS	CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS
<ul style="list-style-type: none"> RED DE SANEAMIENTO RED DE ABASTECIMIENTO 	<ul style="list-style-type: none"> LÍNEA CANALIZADA LÍNEA AÉREA 	<ul style="list-style-type: none"> RED DE SANEAMIENTO RED DE ABASTECIMIENTO CONDUCCIÓN PROTEGIDA 	<ul style="list-style-type: none"> LÍNEA CANALIZADA LÍNEA AÉREA LÍNEA A ELIMINAR
OTROS ELEMENTOS		OTROS ELEMENTOS	
<ul style="list-style-type: none"> TORRE / POSTE ARQUETA / REGISTRO 	<ul style="list-style-type: none"> HITO CATA 	<ul style="list-style-type: none"> TORRE / POSTE ARQUETA / REGISTRO 	<ul style="list-style-type: none"> HITO CATA



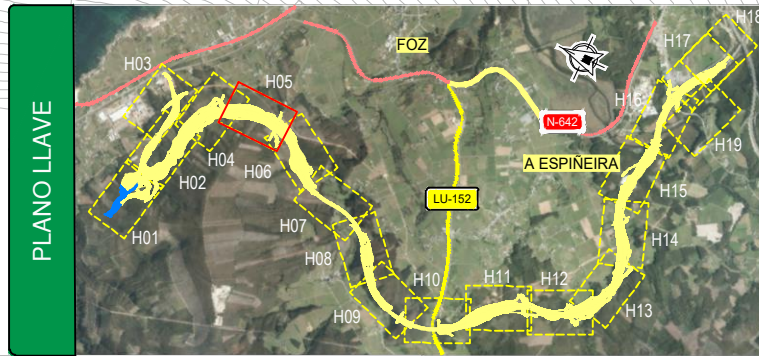




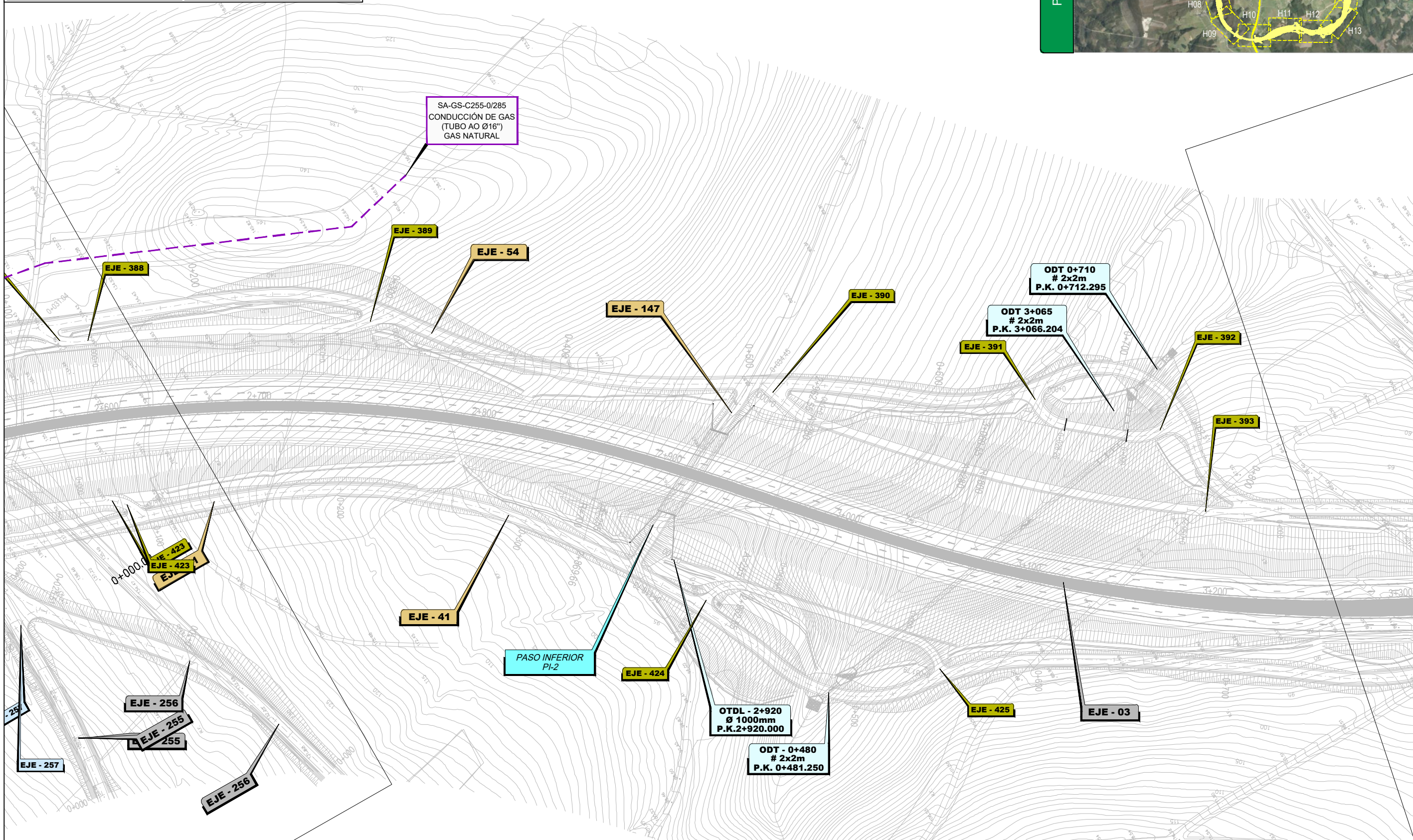
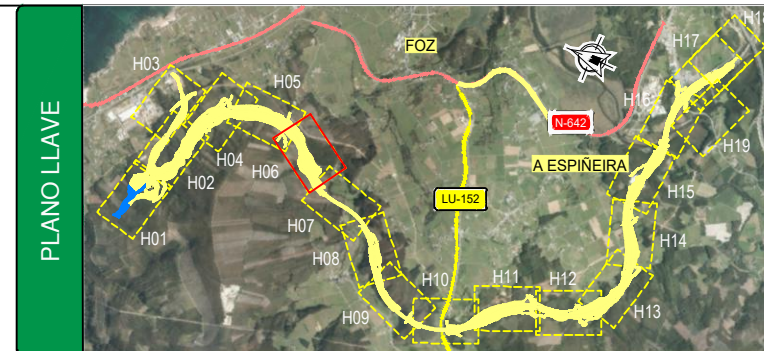
SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES			
SERVICIOS EXISTENTES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES
— GASODUCTO	— CABLE CANALIZADO	— GASODUCTO	— CABLE CANALIZADO
— OLEODUCTO	— CABLE AÉREO	— OLEODUCTO	— CABLE AÉREO
	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS	CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS
— RED DE SANEAMIENTO	— LÍNEA CANALIZADA	— RED DE SANEAMIENTO	— LÍNEA CANALIZADA
— RED DE ABASTECIMIENTO	— LÍNEA AÉREA	— RED DE ABASTECIMIENTO	— LÍNEA AÉREA
	— LÍNEA A ELIMINAR	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA	— LÍNEA A ELIMINAR
OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS
— TORRE / POSTE	— HITO	— TORRE / POSTE	— HITO
— ARQUETA / REGISTRO	— CATA	— ARQUETA / REGISTRO	— CATA

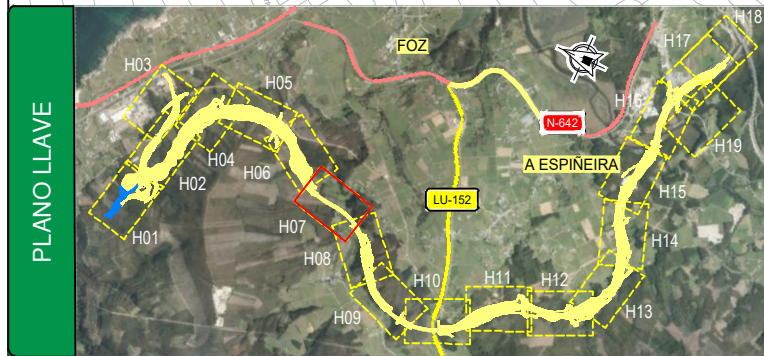
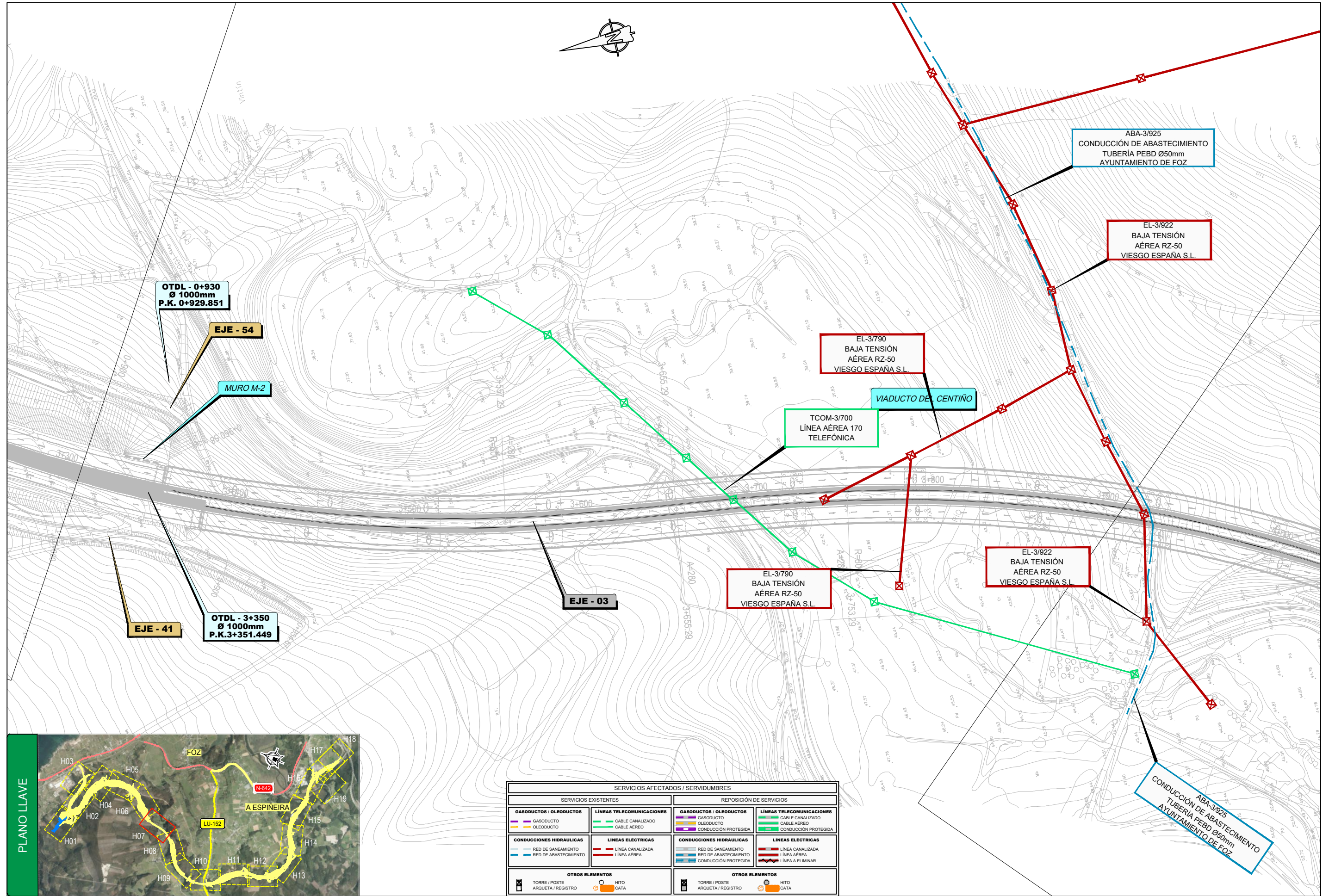


SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES			
SERVICIOS EXISTENTES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES
— GASODUCTO	— CABLE CANALIZADO	— GASODUCTO	— CABLE CANALIZADO
— OLEODUCTO	— CABLE AÉREO	— OLEODUCTO	— CABLE AÉREO
— OLEODUCTO	— CABLE AÉREO	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS	CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS
— RED DE SANEAMIENTO	— LÍNEA CANALIZADA	— RED DE SANEAMIENTO	— LÍNEA CANALIZADA
— RED DE ABASTECIMIENTO	— LÍNEA AÉREA	— RED DE ABASTECIMIENTO	— LÍNEA AÉREA
— RED DE ABASTECIMIENTO	— LÍNEA AÉREA	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA
— CONDUCCIÓN PROTEGIDA	— LÍNEA A ELIMINAR	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA	— LÍNEA A ELIMINAR
OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS
— TORRE / POSTE	— HITO	— TORRE / POSTE	— HITO
— ARQUETA / REGISTRO	— CATA	— ARQUETA / REGISTRO	— CATA

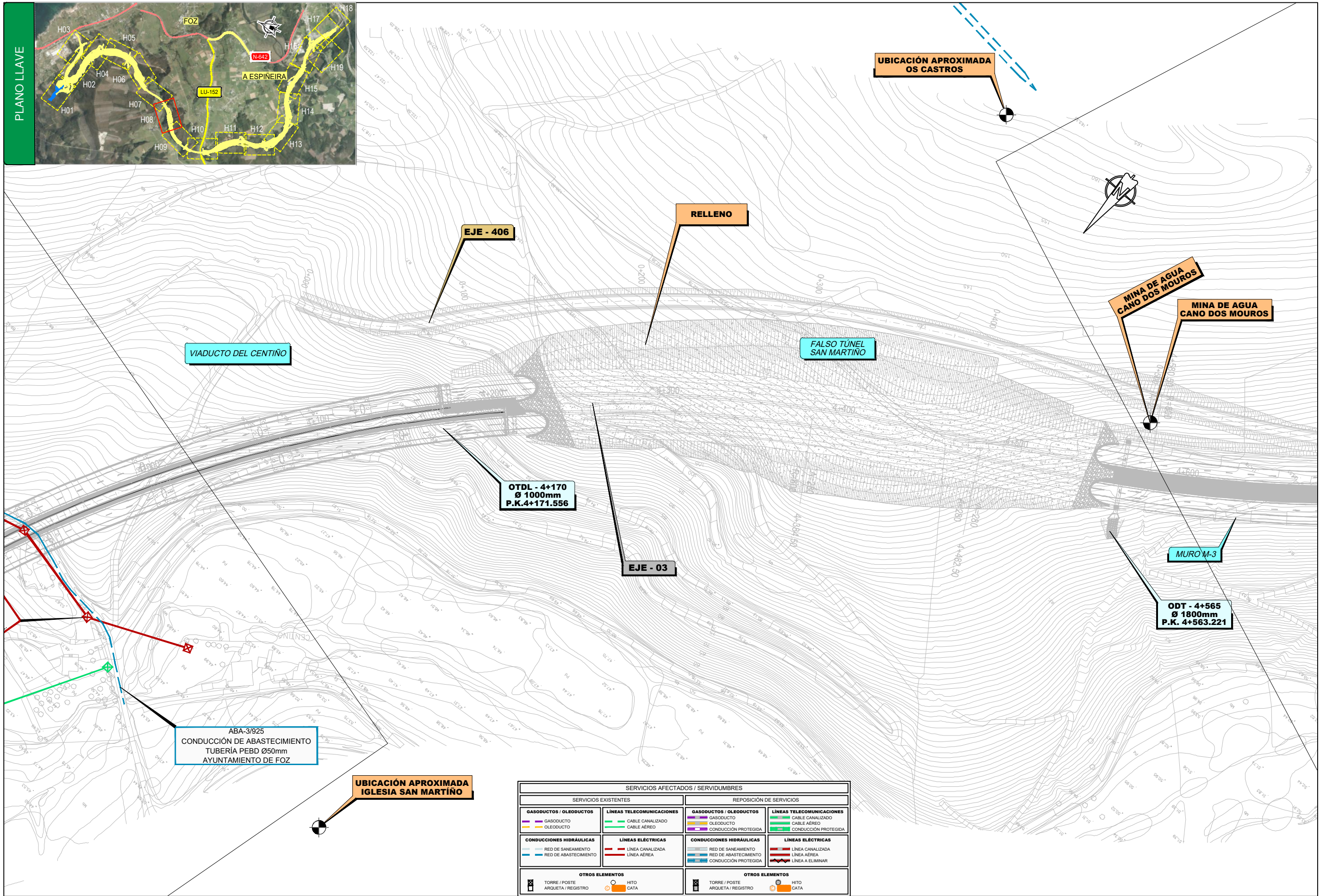


SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES			
SERVICIOS EXISTENTES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES
GASODUCTO	CABLE CANALIZADO	GASODUCTO	CABLE CANALIZADO
OLEODUCTO	CABLE AEREO	OLEODUCTO	CABLE AEREO
		CONDUCCIÓN PROTEGIDA	CONDUCCIÓN PROTEGIDA
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS	CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS
RED DE SANEAMIENTO	LÍNEA CANALIZADA	RED DE SANEAMIENTO	LÍNEA CANALIZADA
RED DE ABASTECIMIENTO	LÍNEA AEREA	RED DE ABASTECIMIENTO	LÍNEA AEREA
		CONDUCCIÓN PROTEGIDA	CONDUCCIÓN PROTEGIDA
			LÍNEA A ELIMINAR
OTROS ELEMENTOS		OTROS ELEMENTOS	
TORRE / POSTE	HITO	TORRE / POSTE	HITO
ARQUETA / REGISTRO	CATA	ARQUETA / REGISTRO	CATA



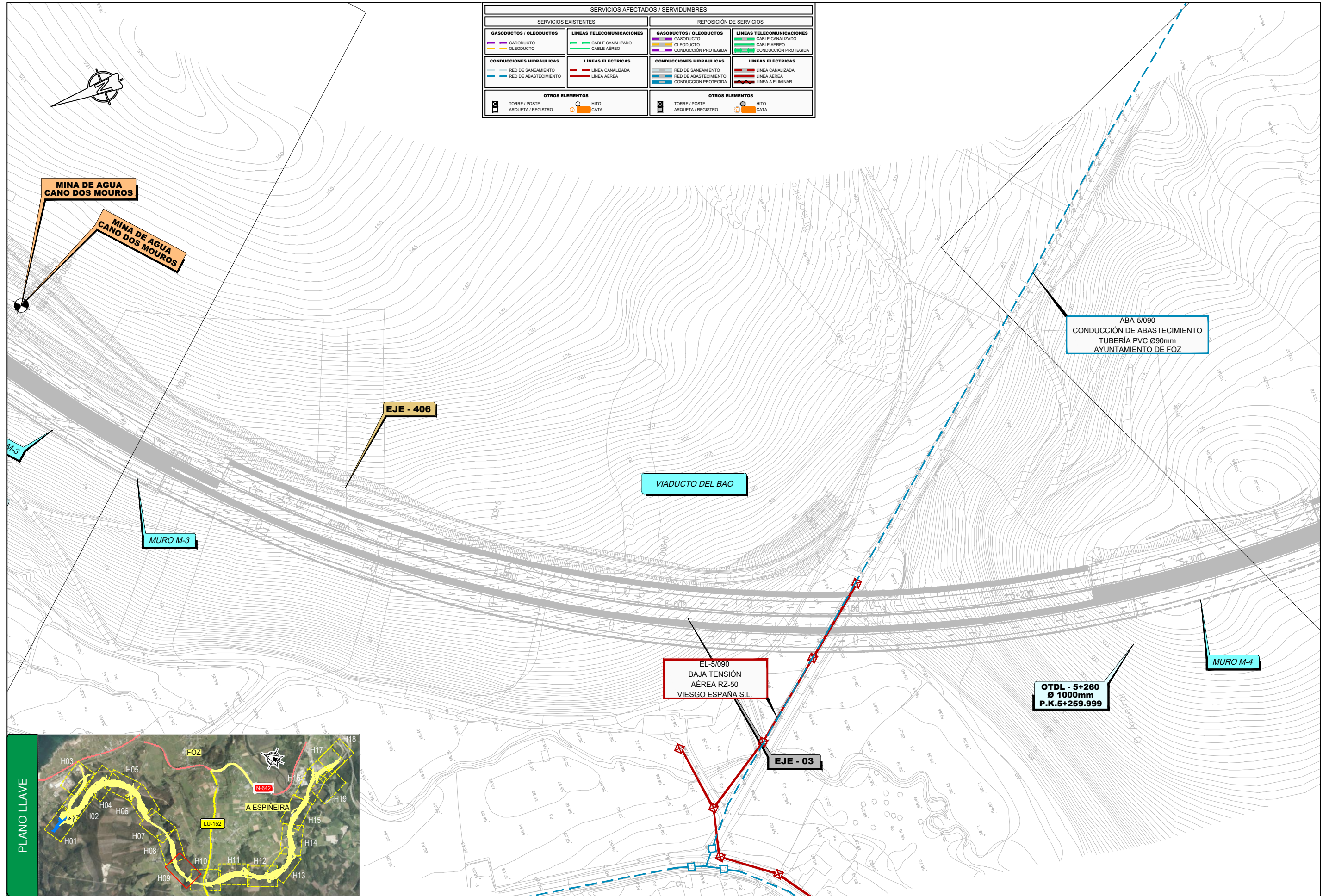


SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES			
SERVICIOS EXISTENTES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES
— GASODUCTO	— CABLE CANALIZADO	— GASODUCTO	— CABLE CANALIZADO
— OLEODUCTO	— CABLE AÉREO	— OLEODUCTO	— CABLE AÉREO
— CONDUCCIÓN PROTEGIDA	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS	CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS
— RED DE SANEAMIENTO	— LÍNEA CANALIZADA	— RED DE SANEAMIENTO	— LÍNEA CANALIZADA
— RED DE ABASTECIMIENTO	— LÍNEA AÉREA	— RED DE ABASTECIMIENTO	— LÍNEA AÉREA
— CONDUCCIÓN PROTEGIDA	— LÍNEA A ELIMINAR	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA	— LÍNEA A ELIMINAR
OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS
— TORRE / POSTE	— HITO	— TORRE / POSTE	— HITO
— ARQUETA / REGISTRO	— CATA	— ARQUETA / REGISTRO	— CATA



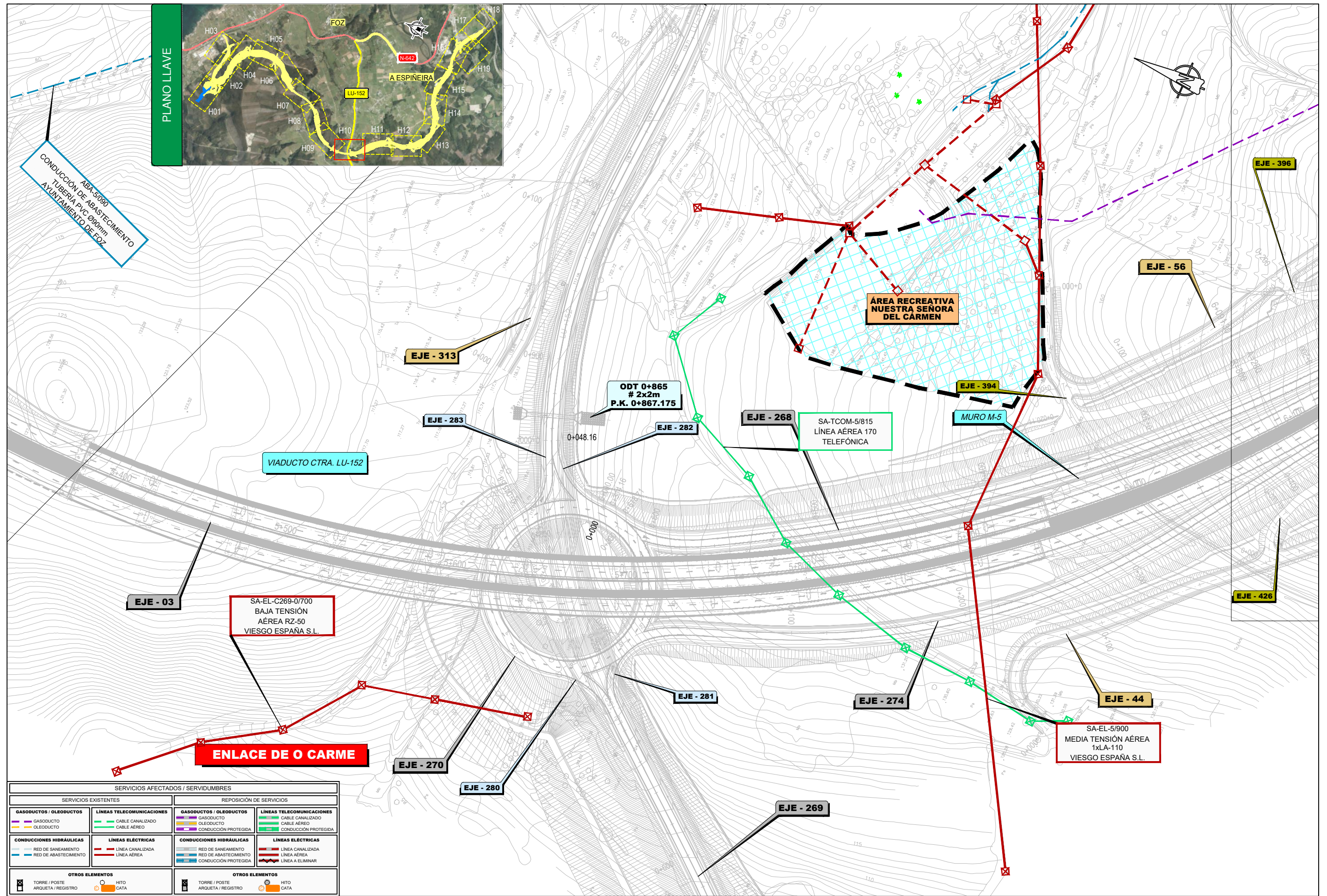
SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES			
SERVICIOS EXISTENTES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES
— GASODUCTO	— CABLE CANALIZADO	— GASODUCTO	— CABLE CANALIZADO
— OLEODUCTO	— CABLE AÉREO	— OLEODUCTO	— CABLE AÉREO
	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS	CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS
— RED DE SANEAMIENTO	— LÍNEA CANALIZADA	— RED DE SANEAMIENTO	— LÍNEA CANALIZADA
— RED DE ABASTECIMIENTO	— LÍNEA AÉREA	— RED DE ABASTECIMIENTO	— LÍNEA AÉREA
	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA	— LÍNEA A ELIMINAR
OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS
— TORRE / POSTE	— HITO	— TORRE / POSTE	— HITO
— ARQUETA / REGISTRO	— CATA	— ARQUETA / REGISTRO	— CATA

F:\LKS\A-74\08_Supervisión\01_Entrega\180808_Planos DWG\01 Planos Anejo 24\1_SAA_EXISTENTES\A0302H19.dwg

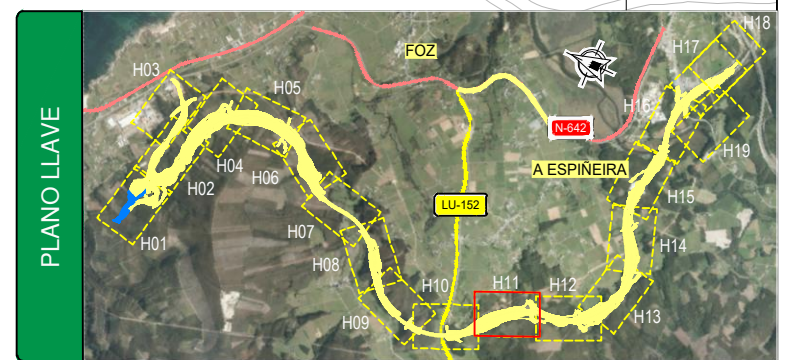
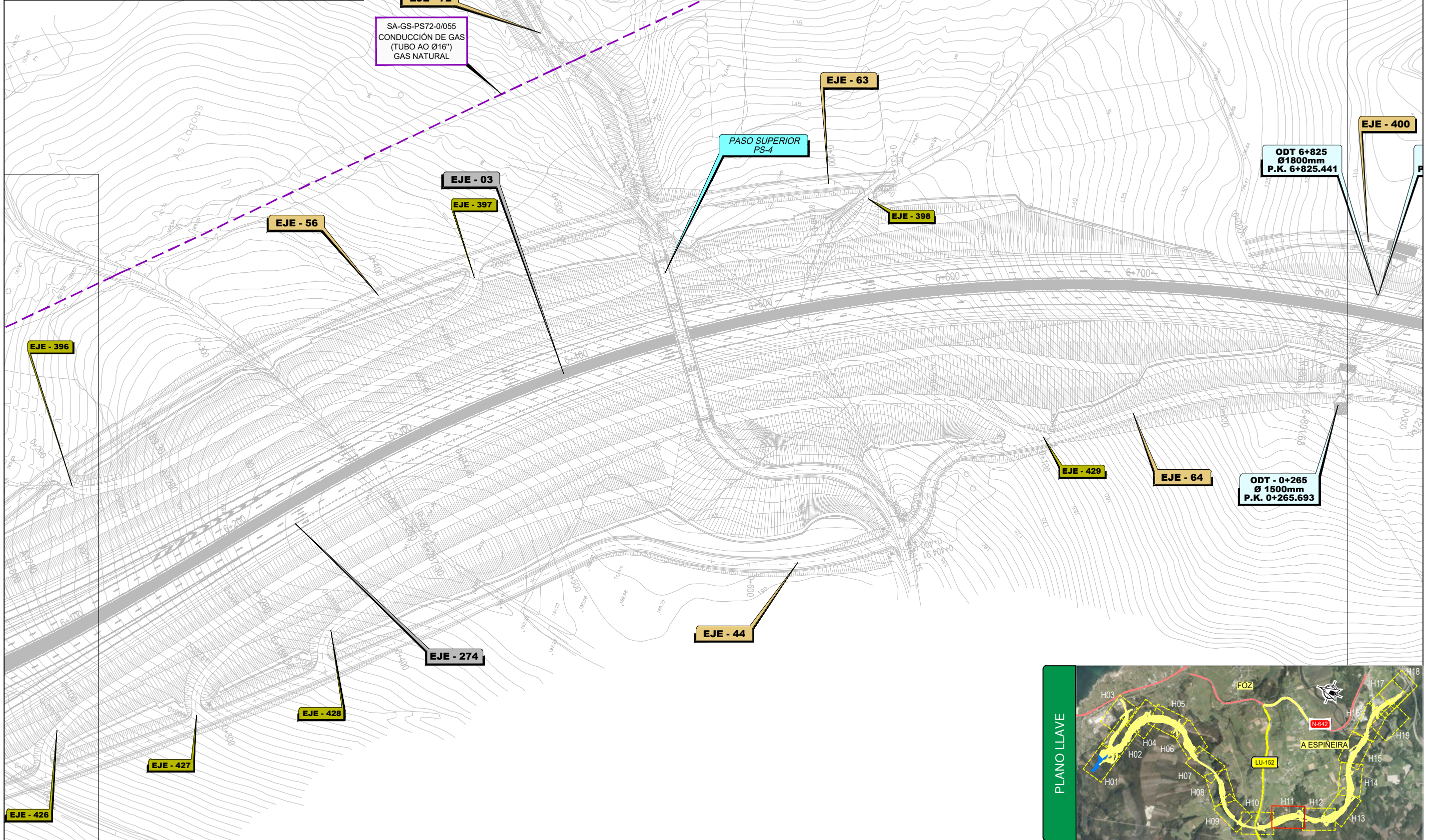


SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES			
SERVICIOS EXISTENTES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES
<ul style="list-style-type: none"> GASODUCTO OLEODUCTO 	<ul style="list-style-type: none"> CABLE CANALIZADO CABLE AÉREO 	<ul style="list-style-type: none"> GASODUCTO OLEODUCTO CONDUCCIÓN PROTEGIDA 	<ul style="list-style-type: none"> CABLE CANALIZADO CABLE AÉREO CONDUCCIÓN PROTEGIDA
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS	CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS
<ul style="list-style-type: none"> RED DE SANEAMIENTO RED DE ABASTECIMIENTO 	<ul style="list-style-type: none"> LÍNEA CANALIZADA LÍNEA AÉREA 	<ul style="list-style-type: none"> RED DE SANEAMIENTO RED DE ABASTECIMIENTO CONDUCCIÓN PROTEGIDA 	<ul style="list-style-type: none"> LÍNEA CANALIZADA LÍNEA AÉREA LÍNEA A ELIMINAR
OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS
<ul style="list-style-type: none"> TORRE / POSTE ARQUETA / REGISTRO HITO CATA 	<ul style="list-style-type: none"> TORRE / POSTE ARQUETA / REGISTRO HITO CATA 	<ul style="list-style-type: none"> TORRE / POSTE ARQUETA / REGISTRO HITO CATA 	<ul style="list-style-type: none"> TORRE / POSTE ARQUETA / REGISTRO HITO CATA

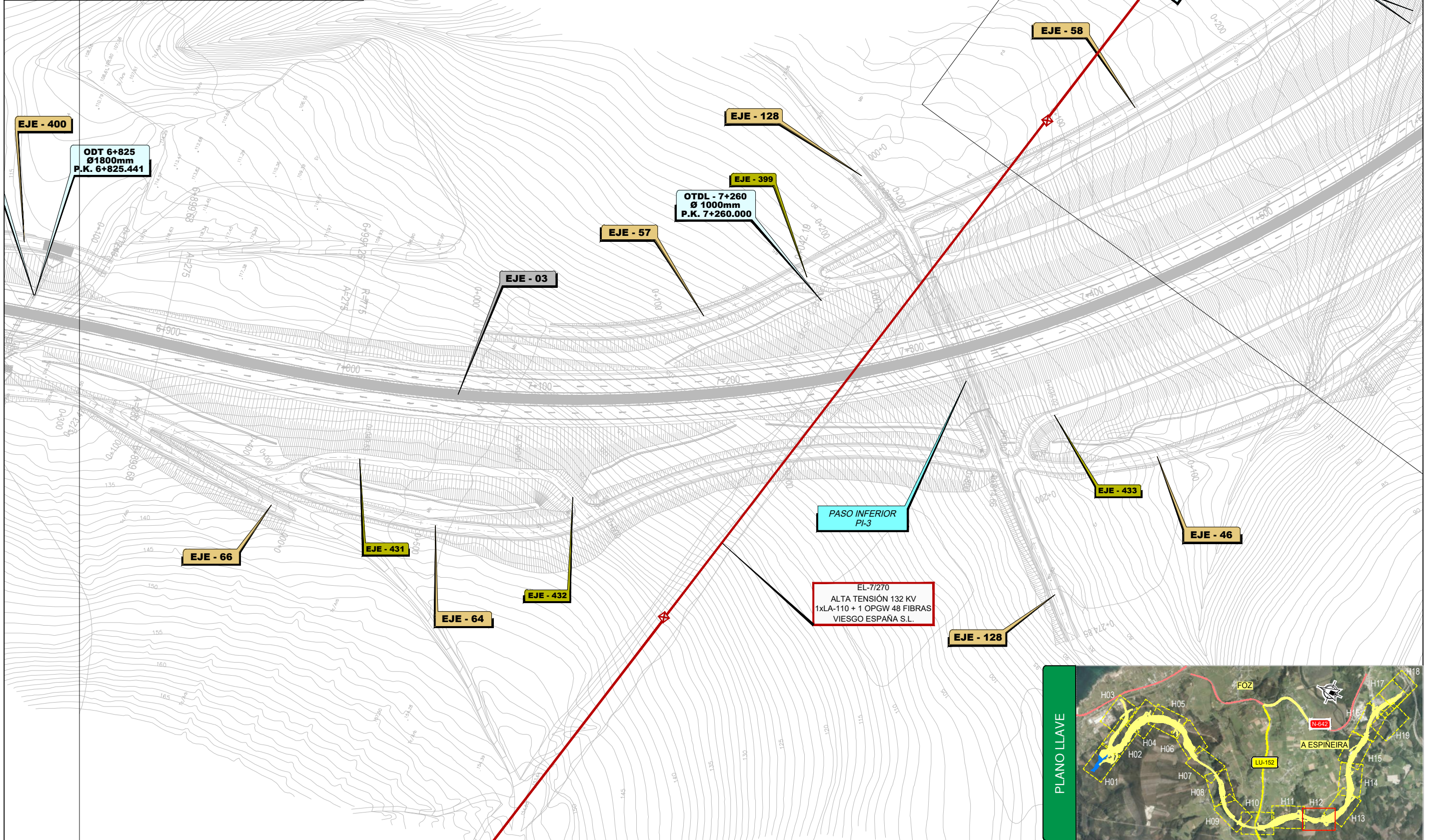


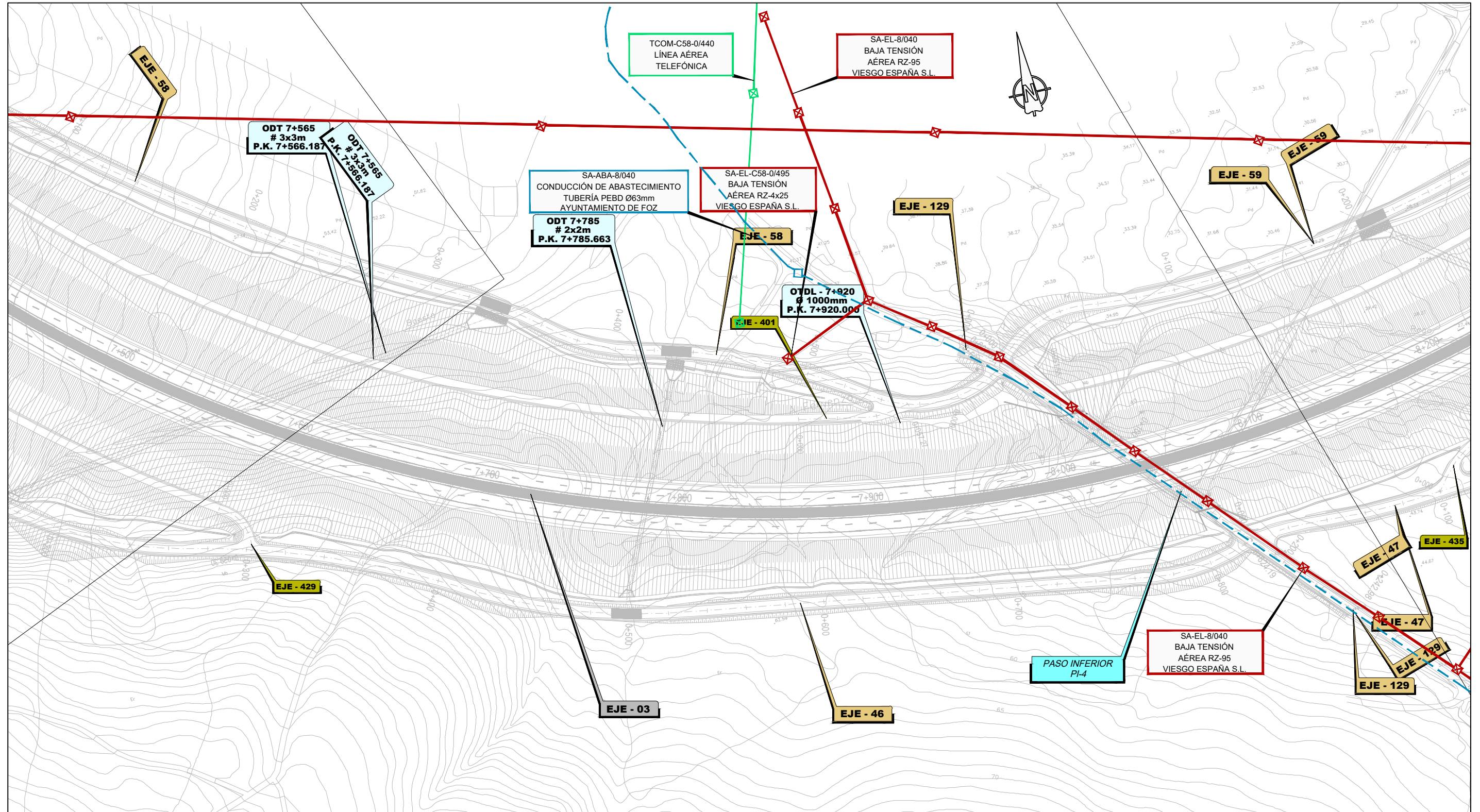


SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES			
SERVICIOS EXISTENTES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES
GASODUCTO	CABLE CANALIZADO	GASODUCTO	CABLE CANALIZADO
OLEODUCTO	CABLE AEREO	OLEODUCTO	CABLE AEREO
		CONDUCCIÓN PROTEGIDA	CONDUCCIÓN PROTEGIDA
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS	CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS
RED DE SANEAMIENTO	LÍNEA CANALIZADA	RED DE SANEAMIENTO	LÍNEA CANALIZADA
RED DE ABASTECIMIENTO	LÍNEA AEREA	RED DE ABASTECIMIENTO	LÍNEA AEREA
		CONDUCCIÓN PROTEGIDA	CONDUCCIÓN PROTEGIDA
		CONDUCCIÓN PROTEGIDA	LÍNEA A ELIMINAR
OTROS ELEMENTOS		OTROS ELEMENTOS	
TORRE / POSTE	HITO	TORRE / POSTE	HITO
ARQUETA / REGISTRO	CATA	ARQUETA / REGISTRO	CATA

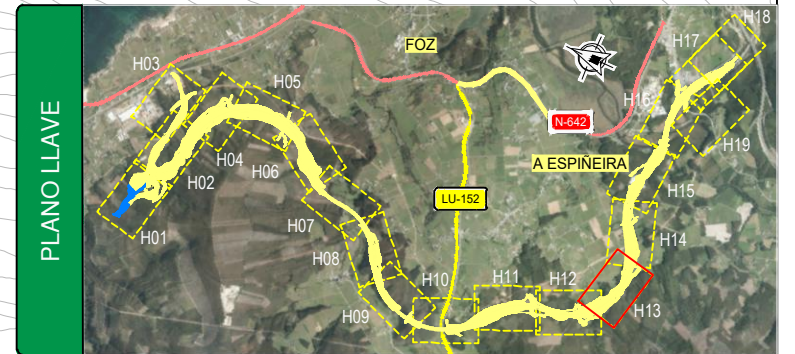


SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES			
SERVICIOS EXISTENTES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES
GASODUCTO	CABLE CANALIZADO	GASODUCTO	CABLE CANALIZADO
OLEODUCTO	CABLE AÉREO	OLEODUCTO	CABLE AÉREO
CONDUCCIÓN PROTEGIDA	CONDUCCIÓN PROTEGIDA	CONDUCCIÓN PROTEGIDA	CONDUCCIÓN PROTEGIDA
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS	CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS
RED DE SANEAMIENTO	LÍNEA CANALIZADA	RED DE SANEAMIENTO	LÍNEA CANALIZADA
RED DE ABASTECIMIENTO	LÍNEA AÉREA	RED DE ABASTECIMIENTO	LÍNEA AÉREA
			LÍNEA A ELIMINAR
OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS
TORRE / POSTE	HITO	TORRE / POSTE	HITO
ARQUETA / REGISTRO	CATA	ARQUETA / REGISTRO	CATA

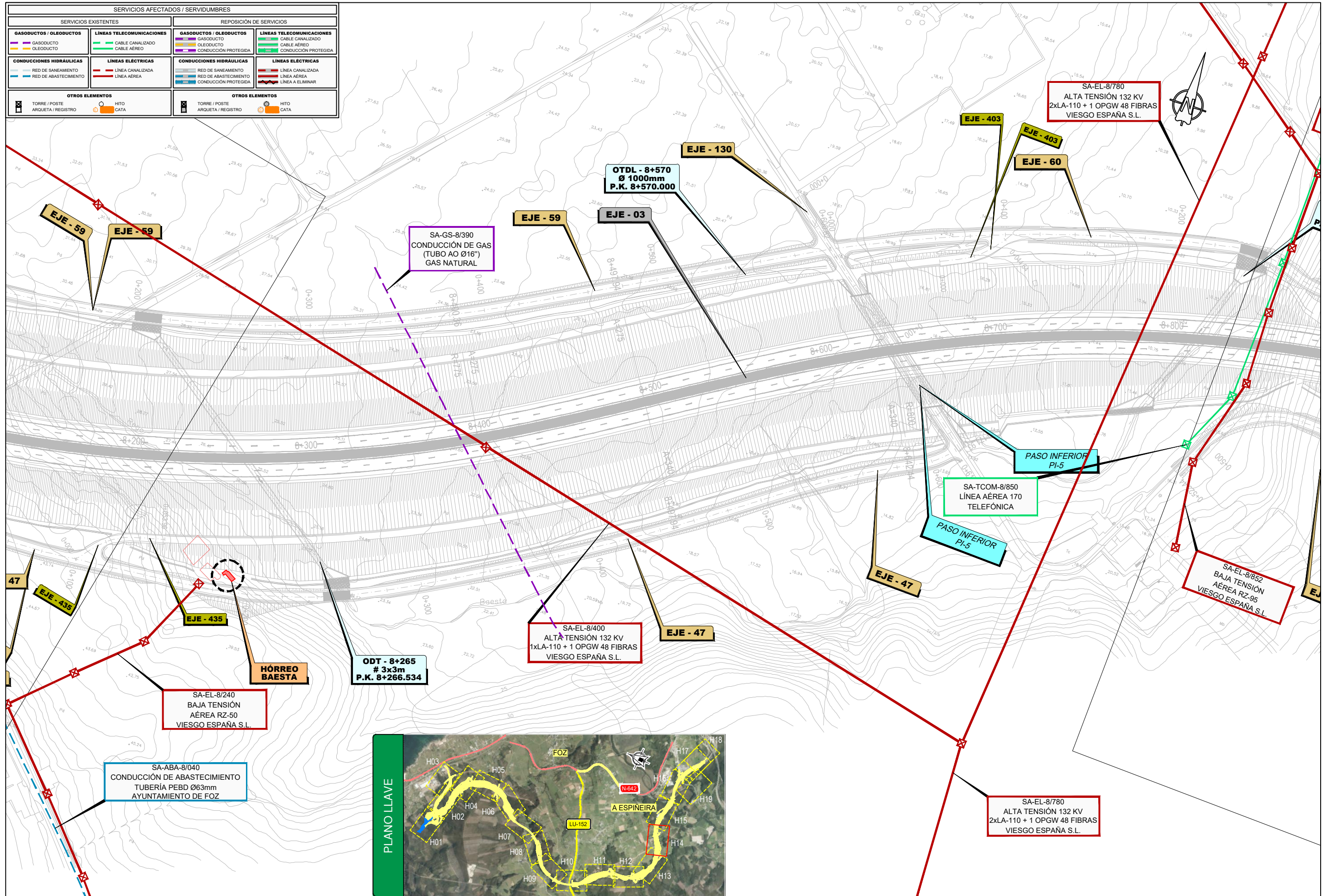


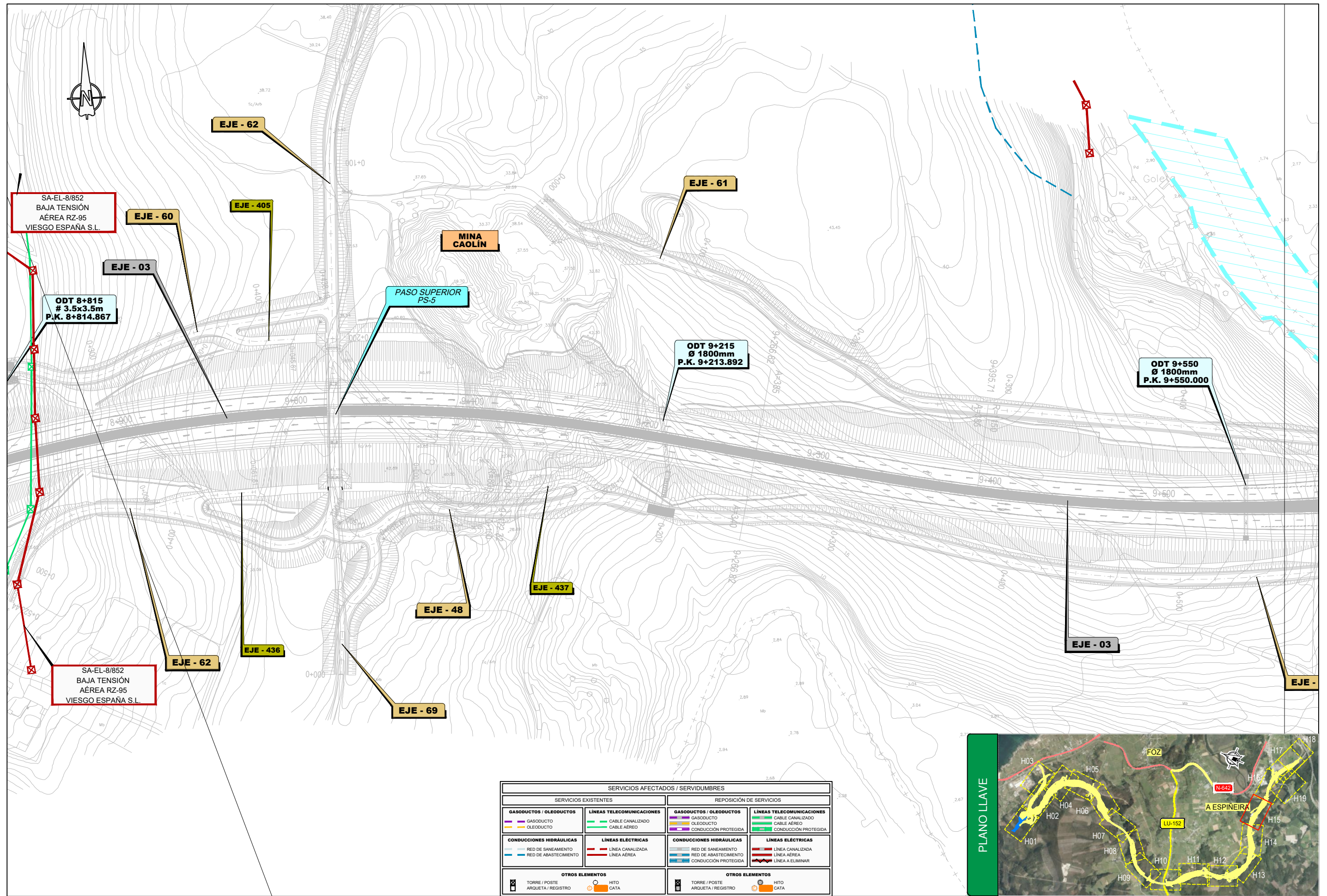


SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES			
SERVICIOS EXISTENTES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES
GASODUCTO	CABLE CANALIZADO	GASODUCTO	CABLE CANALIZADO
OLEODUCTO	CABLE AÉREO	OLEODUCTO	CABLE AÉREO
	CONDUCCIÓN PROTEGIDA		CONDUCCIÓN PROTEGIDA
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS	CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS
RED DE SANEAMIENTO	LÍNEA CANALIZADA	RED DE SANEAMIENTO	LÍNEA CANALIZADA
RED DE ABASTECIMIENTO	LÍNEA AÉREA	RED DE ABASTECIMIENTO	LÍNEA AÉREA
	CONDUCCIÓN PROTEGIDA		CONDUCCIÓN PROTEGIDA
	LÍNEA A ELIMINAR		LÍNEA A ELIMINAR
OTROS ELEMENTOS		OTROS ELEMENTOS	
TORRE / POSTE	HITO	TORRE / POSTE	HITO
ARQUETA / REGISTRO	CATA	ARQUETA / REGISTRO	CATA



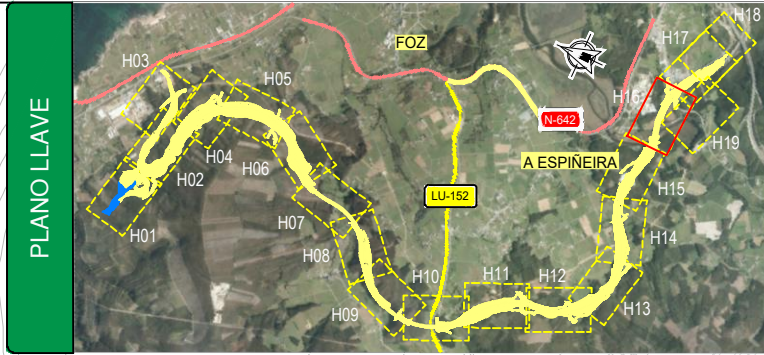
SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES			
SERVICIOS EXISTENTES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES
GASODUCTO	CABLE CANALIZADO	GASODUCTO	CABLE CANALIZADO
OLEODUCTO	CABLE AEREO	OLEODUCTO	CABLE AEREO
		CONDUCCIÓN PROTEGIDA	CONDUCCIÓN PROTEGIDA
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS	CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS
RED DE SANEAMIENTO	LÍNEA CANALIZADA	RED DE SANEAMIENTO	LÍNEA CANALIZADA
RED DE ABASTECIMIENTO	LÍNEA AEREA	RED DE ABASTECIMIENTO	LÍNEA AEREA
		CONDUCCIÓN PROTEGIDA	CONDUCCIÓN PROTEGIDA
		LÍNEA A ELIMINAR	LÍNEA A ELIMINAR
OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS
TORRE / POSTE	HITO	TORRE / POSTE	HITO
ARQUETA / REGISTRO	CATA	ARQUETA / REGISTRO	CATA



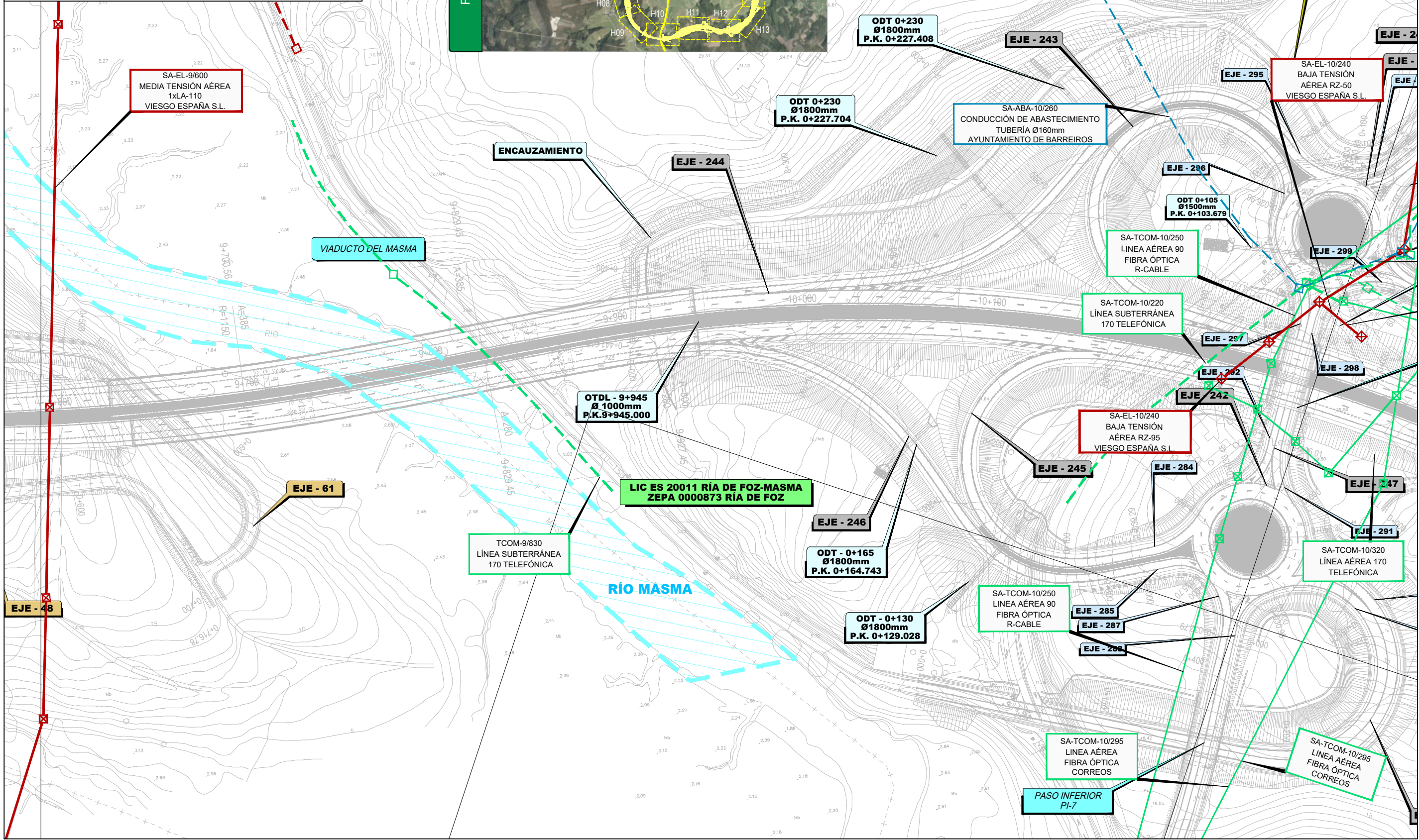


F:\LKS\A-74\08_Supervisión\01_Entrega\180808_Planos DWG\01_Planos Anejo 24\1_SAA_EXISTENTES\A0302H19.dwg

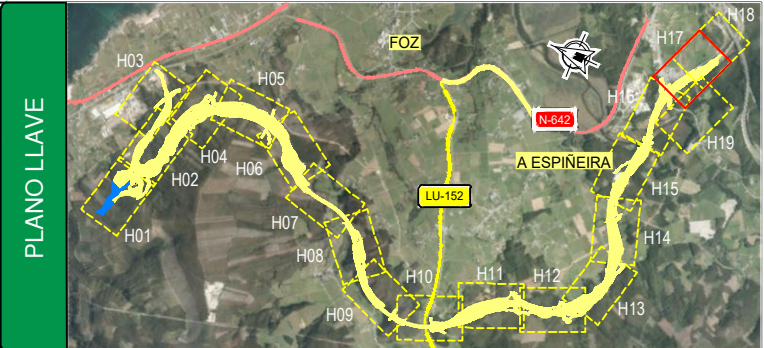
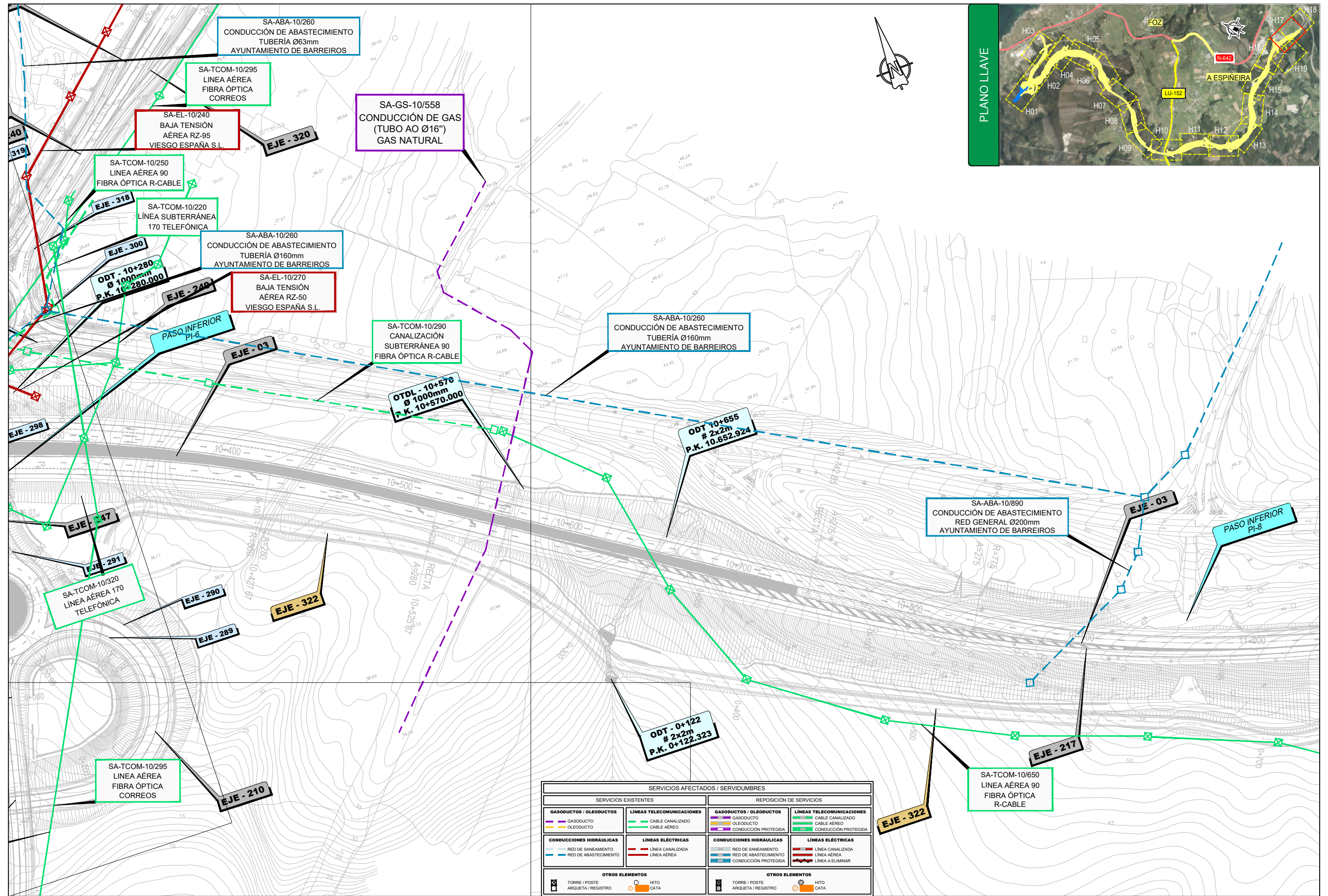
SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES			
SERVICIOS EXISTENTES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES
GASODUCTO	CABLE CANALIZADO	GASODUCTO	CABLE CANALIZADO
OLEODUCTO	CABLE AÉREO	OLEODUCTO	CABLE AÉREO
CONDUCCIÓN PROTEGIDA	CONDUCCIÓN PROTEGIDA	CONDUCCIÓN PROTEGIDA	CONDUCCIÓN PROTEGIDA
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS	CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS
RED DE SANEAMIENTO	LÍNEA CANALIZADA	RED DE SANEAMIENTO	LÍNEA CANALIZADA
RED DE ABASTECIMIENTO	LÍNEA AÉREA	RED DE ABASTECIMIENTO	LÍNEA AÉREA
	LÍNEA A ELIMINAR		LÍNEA A ELIMINAR
OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS
TORRE / POSTE	HITO	TORRE / POSTE	HITO
ARQUETA / REGISTRO	CATA	ARQUETA / REGISTRO	CATA



ENLACE DE ESPÍNEIRA



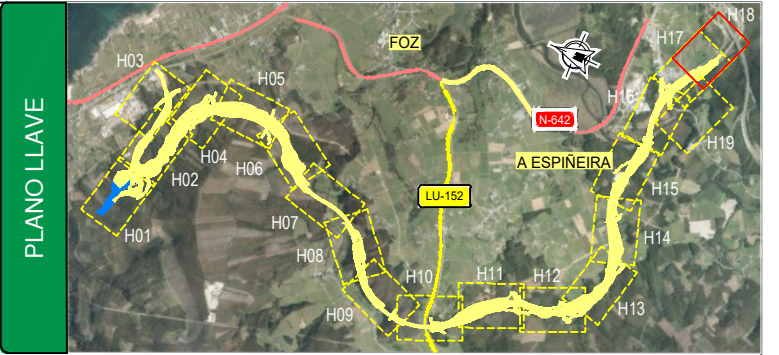
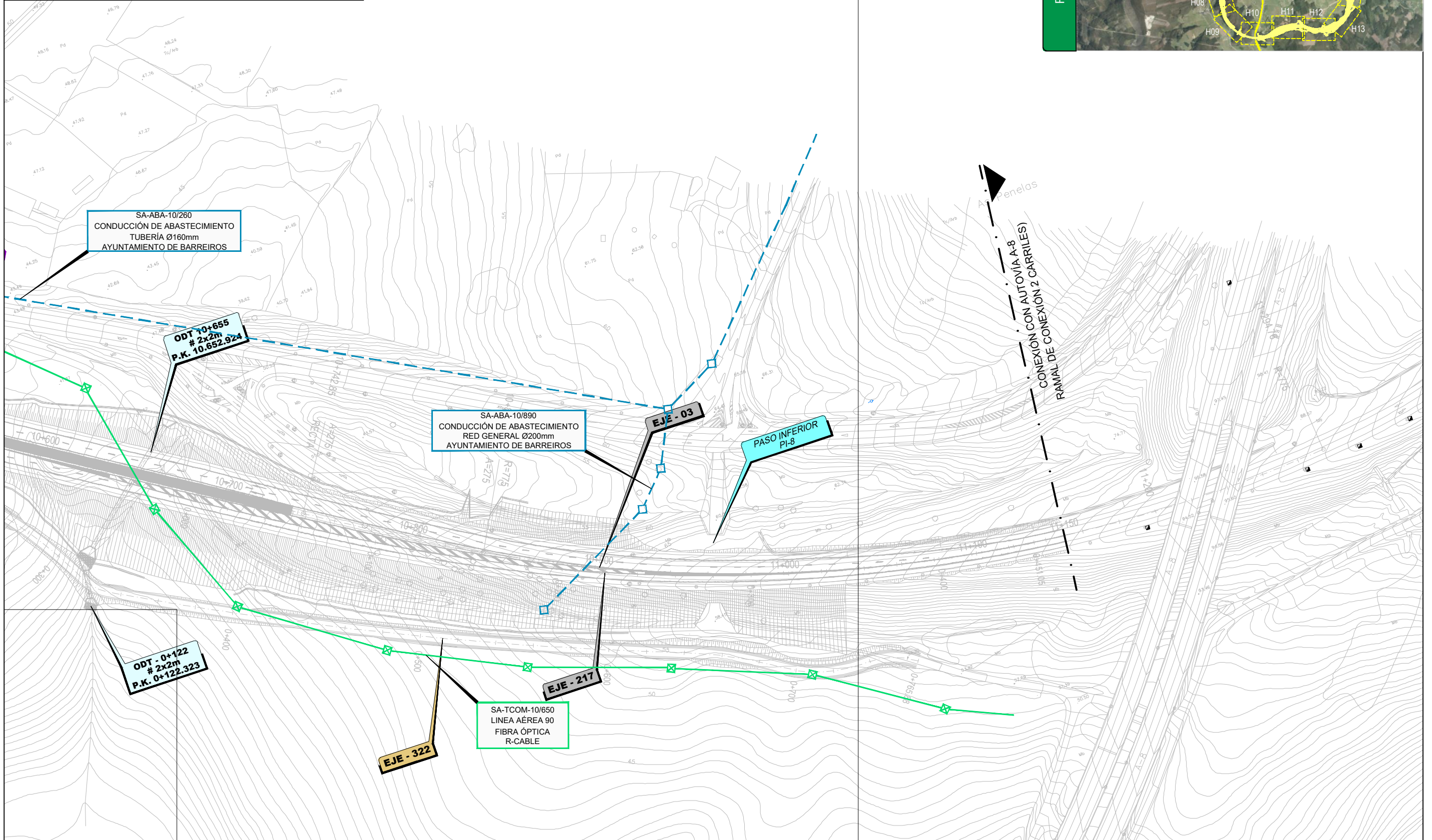
F:\LKS\A-74\08_Supervisión\01_Entrega\180808_Planos DWG\01 Planos Anejo 24\1_SAA_EXISTENTES\A0302H19.dwg



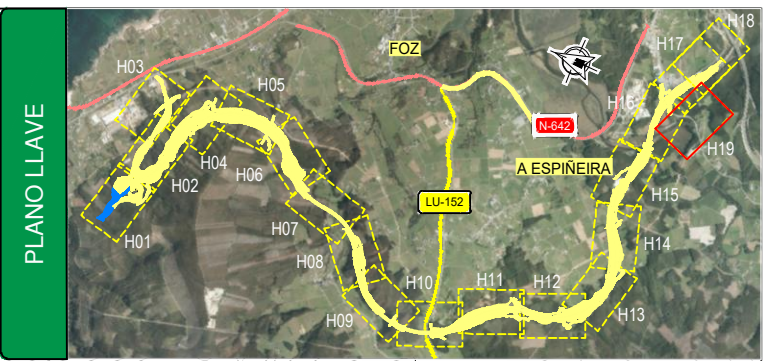
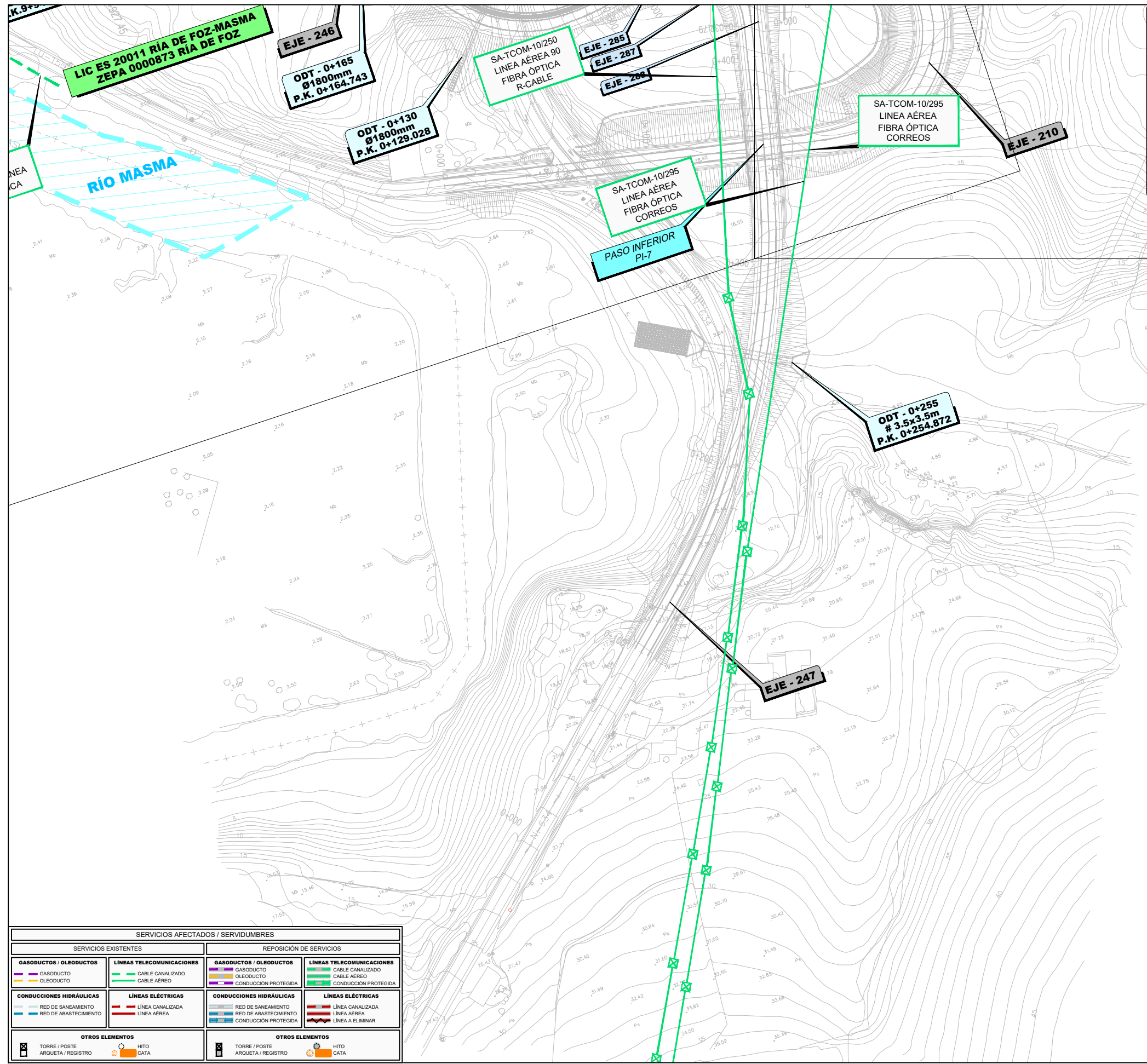
SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES			
SERVICIOS EXISTENTES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES
— GASODUCTO	— CABLE CANALIZADO	— GASODUCTO	— CABLE CANALIZADO
— OLEODUCTO	— CABLE AÉREO	— OLEODUCTO	— CABLE AÉREO
		— CONDUCCIÓN PROTEGIDA	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS	CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS
— RED DE SANEAMIENTO	— LÍNEA CANALIZADA	— RED DE SANEAMIENTO	— LÍNEA CANALIZADA
— RED DE ABASTECIMIENTO	— LÍNEA AÉREA	— RED DE ABASTECIMIENTO	— LÍNEA AÉREA
		— CONDUCCIÓN PROTEGIDA	— LÍNEA A ELIMINAR
OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS
— TORRE / POSTE	— HITO	— TORRE / POSTE	— HITO
— ARQUETA / REGISTRO	— CATA	— ARQUETA / REGISTRO	— CATA

F:\LKS\A-74\08_Supervisión\01_Entrega\180808_Planos DWG\01 Planos Anejo 24\1_SAA_EXISTENTES\A0302H19.dwg

SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES			
SERVICIOS EXISTENTES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES
GASODUCTO	CABLE CANALIZADO	GASODUCTO	CABLE CANALIZADO
OLEODUCTO	CABLE AEREO	OLEODUCTO	CABLE AEREO
		CONDUCCIÓN PROTEGIDA	CONDUCCIÓN PROTEGIDA
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS	CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS
RED DE SANEAMIENTO	LÍNEA CANALIZADA	RED DE SANEAMIENTO	LÍNEA CANALIZADA
RED DE ABASTECIMIENTO	LÍNEA AEREA	RED DE ABASTECIMIENTO	LÍNEA AEREA
		CONDUCCIÓN PROTEGIDA	LÍNEA A ELIMINAR
OTROS ELEMENTOS		OTROS ELEMENTOS	
TORRE / POSTE	HITO	TORRE / POSTE	HITO
ARQUETA / REGISTRO	CATA	ARQUETA / REGISTRO	CATA



F:\LKS\A-74\08_Supervisión\01_Entrega\180808_Planos DWG\01 Planos Anejo 24\1_SAA_EXISTENTES\A0302H19.dwg

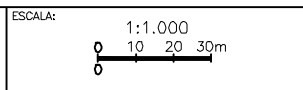


SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES			
SERVICIOS EXISTENTES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES
— GASODUCTO	— CABLE CANALIZADO	— GASODUCTO	— CABLE CANALIZADO
— OLEODUCTO	— CABLE AÉREO	— OLEODUCTO	— CABLE AÉREO
	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS	CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS
— RED DE SANEAMIENTO	— LÍNEA CANALIZADA	— RED DE SANEAMIENTO	— LÍNEA CANALIZADA
— RED DE ABASTECIMIENTO	— LÍNEA AÉREA	— RED DE ABASTECIMIENTO	— LÍNEA AÉREA
	— LÍNEA A ELIMINAR	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA	— LÍNEA A ELIMINAR
OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS
— TORRE / POSTE	— HITO	— TORRE / POSTE	— HITO
— ARQUETA / REGISTRO	— CATA	— ARQUETA / REGISTRO	— CATA



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
 DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: **ineco**



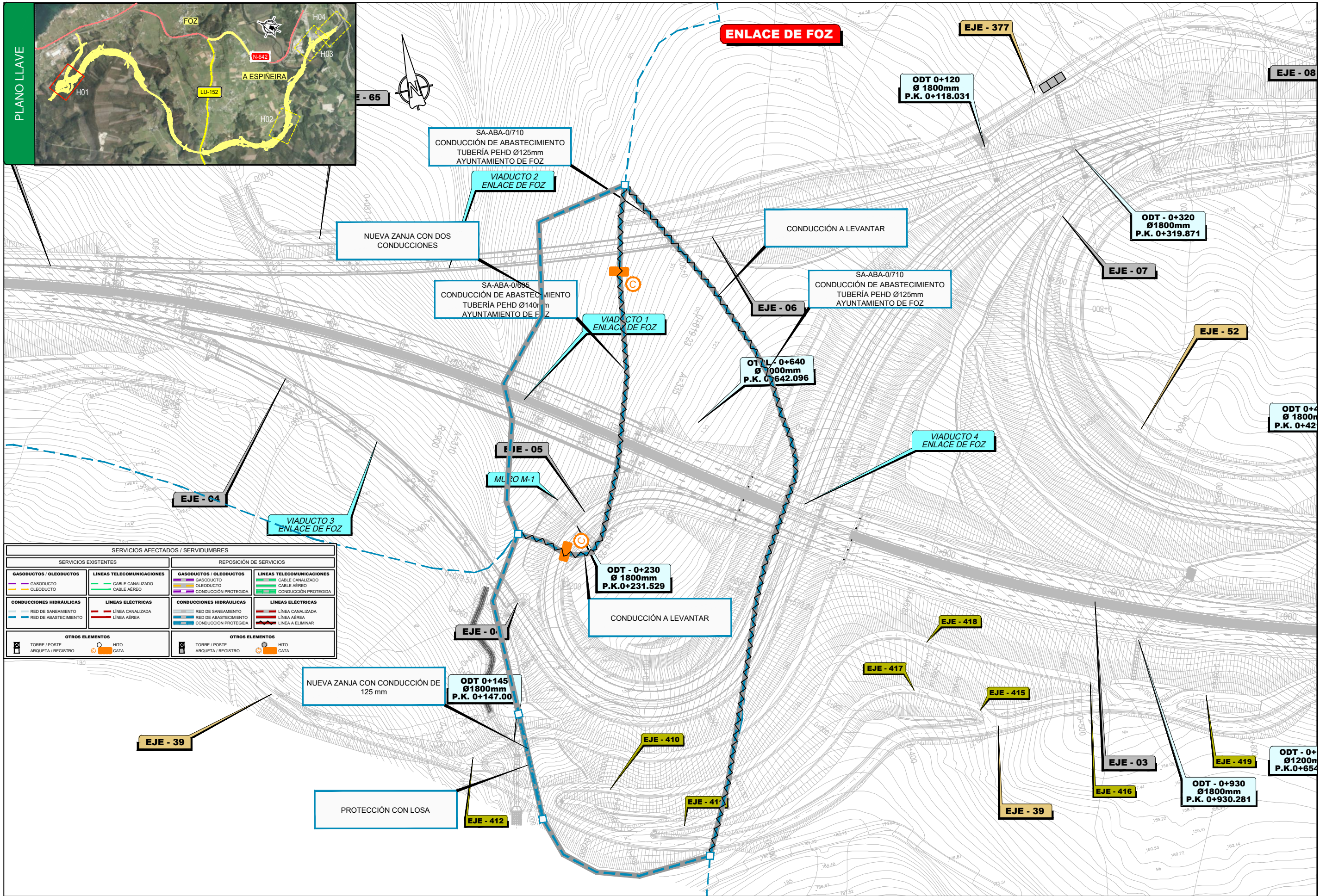
TÍTULO DEL PROYECTO: **PROYECTO DE TRAZADO Y DE CONSTRUCCIÓN. FASE 3**
 AUTOVÍA A-74 DE A MARÍÑA
 TRAMO: FOZ-BARREIROS

CLAVE: T2/12-LU-4660

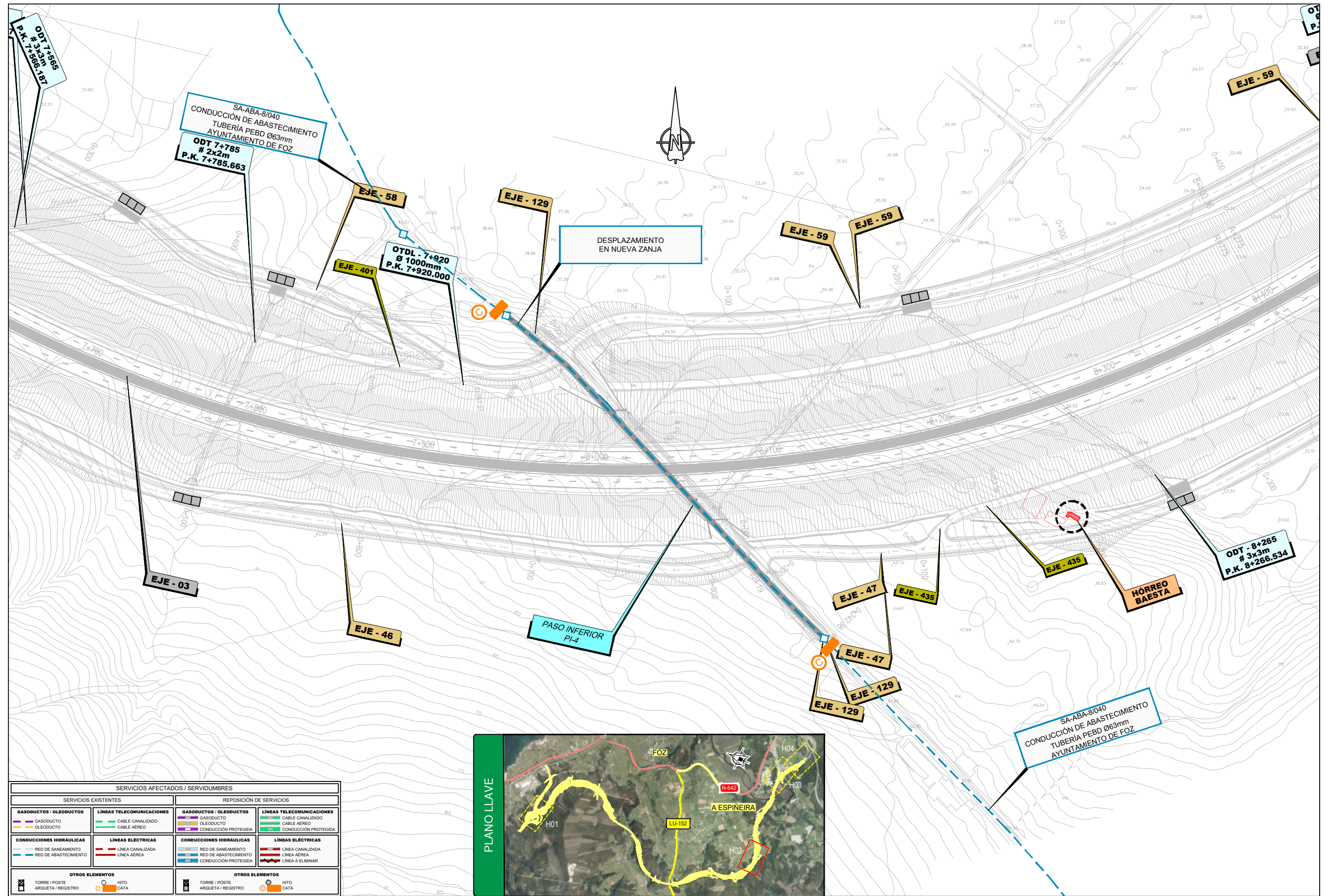
Nº ANEJO: **Nº24**

TÍTULO DE ANEJO: **REPOSICIÓN DE SERVICIOS**
 DESIGNACIÓN: **SERVICIOS EXISTENTES**

FECHA: AGOSTO 2018
 HOJA 19 DE 19



SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES			
SERVICIOS EXISTENTES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES
<ul style="list-style-type: none"> GASODUCTO OLEODUCTO 	<ul style="list-style-type: none"> CABLE CANALIZADO CABLE AÉREO 	<ul style="list-style-type: none"> GASODUCTO OLEODUCTO CONDUCCIÓN PROTEGIDA 	<ul style="list-style-type: none"> CABLE CANALIZADO CABLE AÉREO CONDUCCIÓN PROTEGIDA
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS	CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS
<ul style="list-style-type: none"> RED DE SANEAMIENTO RED DE ABASTECIMIENTO 	<ul style="list-style-type: none"> LÍNEA CANALIZADA LÍNEA AÉREA 	<ul style="list-style-type: none"> RED DE SANEAMIENTO RED DE ABASTECIMIENTO CONDUCCIÓN PROTEGIDA 	<ul style="list-style-type: none"> LÍNEA CANALIZADA LÍNEA AÉREA LÍNEA A ELIMINAR
OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS
<ul style="list-style-type: none"> TORRE / POSTE ARQUETA / REGISTRO 	<ul style="list-style-type: none"> HITO CATA 	<ul style="list-style-type: none"> TORRE / POSTE ARQUETA / REGISTRO 	<ul style="list-style-type: none"> HITO CATA

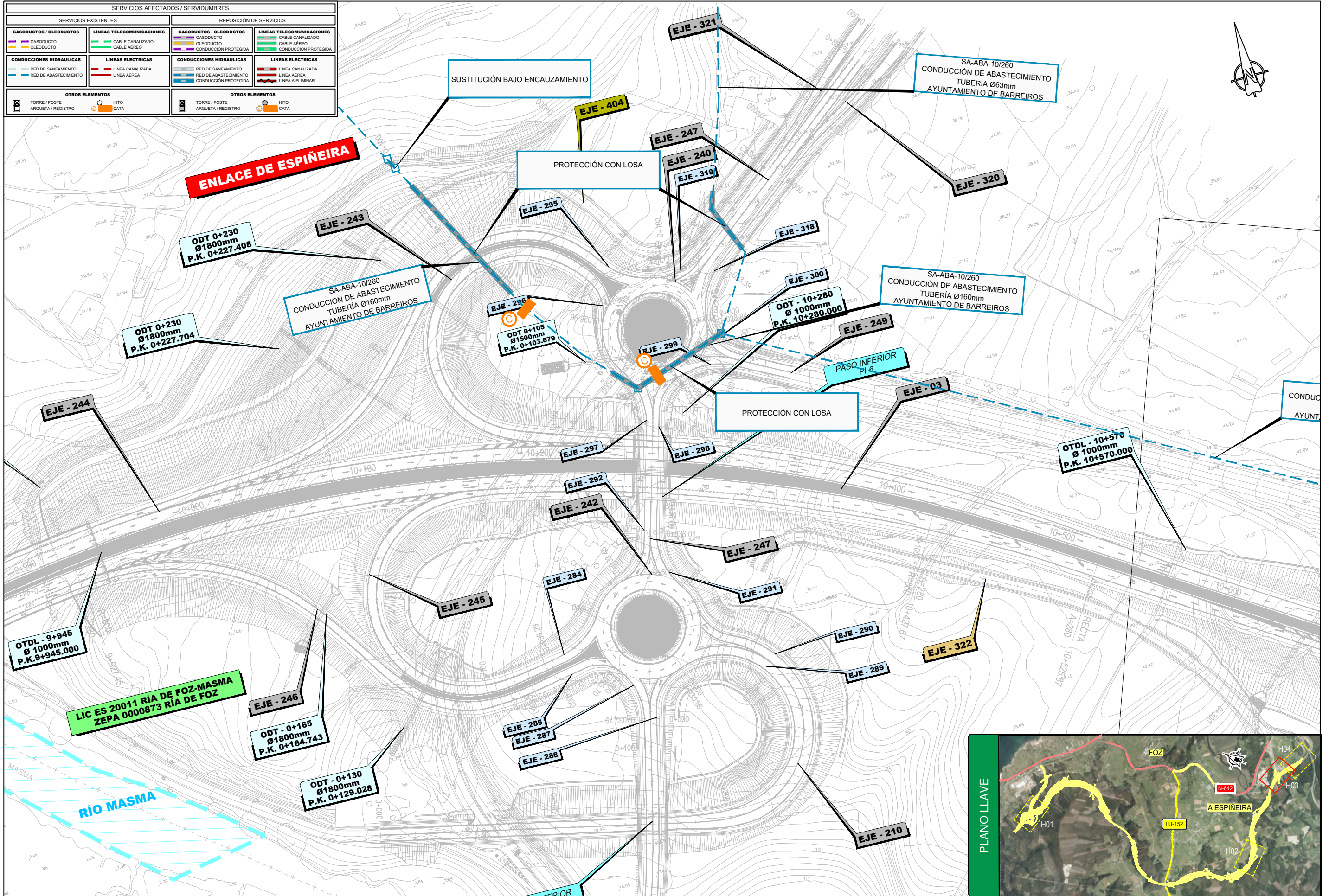


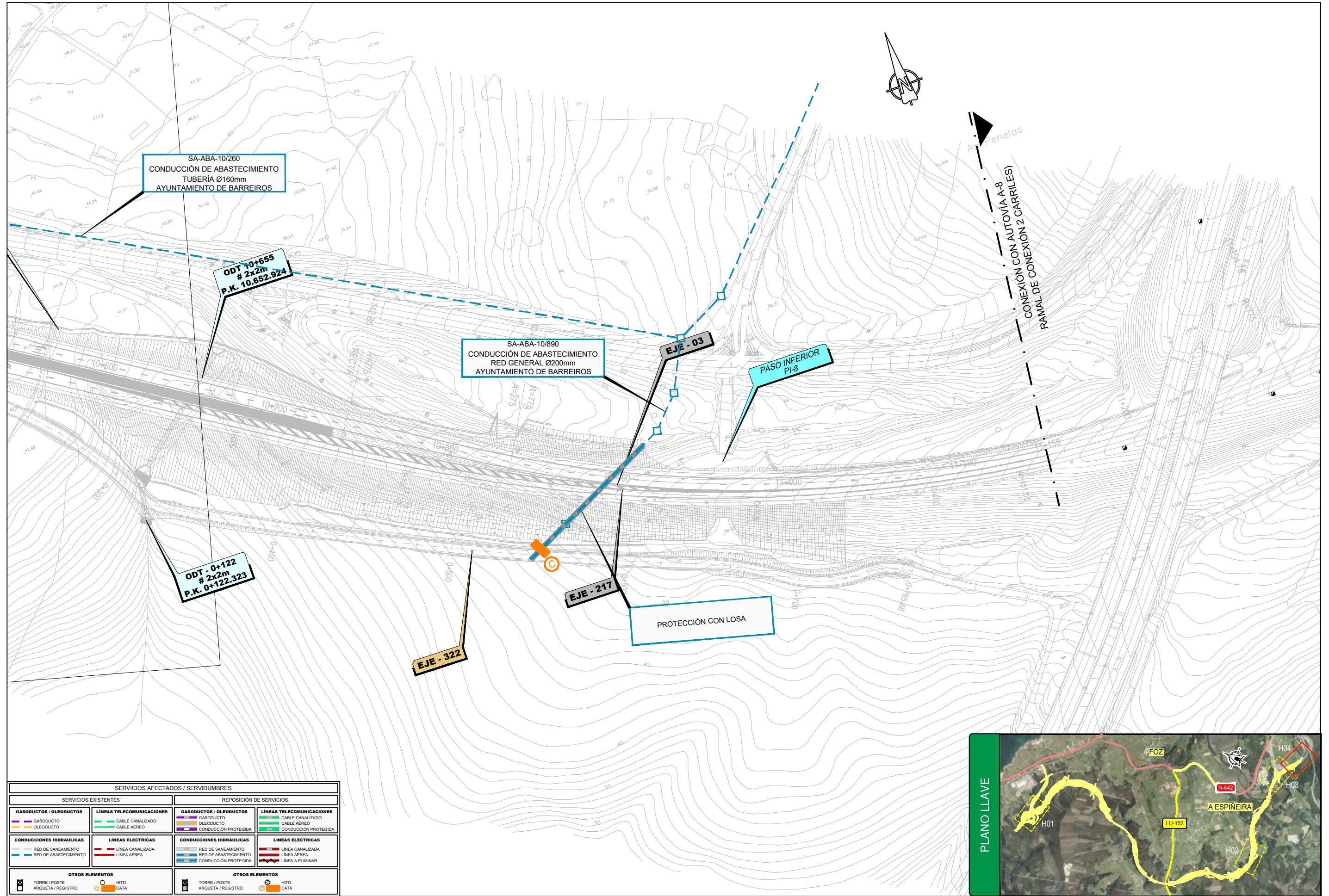
SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES			
SERVICIOS EXISTENTES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES
— GASODUCTO	— CABLE CANALIZADO	— GASODUCTO	— CABLE CANALIZADO
— OLEODUCTO	— CABLE AEREO	— OLEODUCTO	— CABLE AEREO
	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA		— CONDUCCIÓN PROTEGIDA
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS	CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS
— RED DE SANEAMIENTO	— LÍNEA CANALIZADA	— RED DE SANEAMIENTO	— LÍNEA CANALIZADA
— RED DE ABASTECIMIENTO	— LÍNEA AEREA	— RED DE ABASTECIMIENTO	— LÍNEA AEREA
	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA		— CONDUCCIÓN PROTEGIDA
OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS
— TORRE / POSTE	— HITO	— TORRE / POSTE	— HITO
— ARQUETA / REGISTRO	— CATA	— ARQUETA / REGISTRO	— CATA



F:\LKS\A-74\08_Supervisión\01_Entrega\180808_Planos DWG\01 Planos Anejo 24\2_REPOSICION_SSAA\ABASTECIMIENTO\REPOSICION_ABAST.dwg

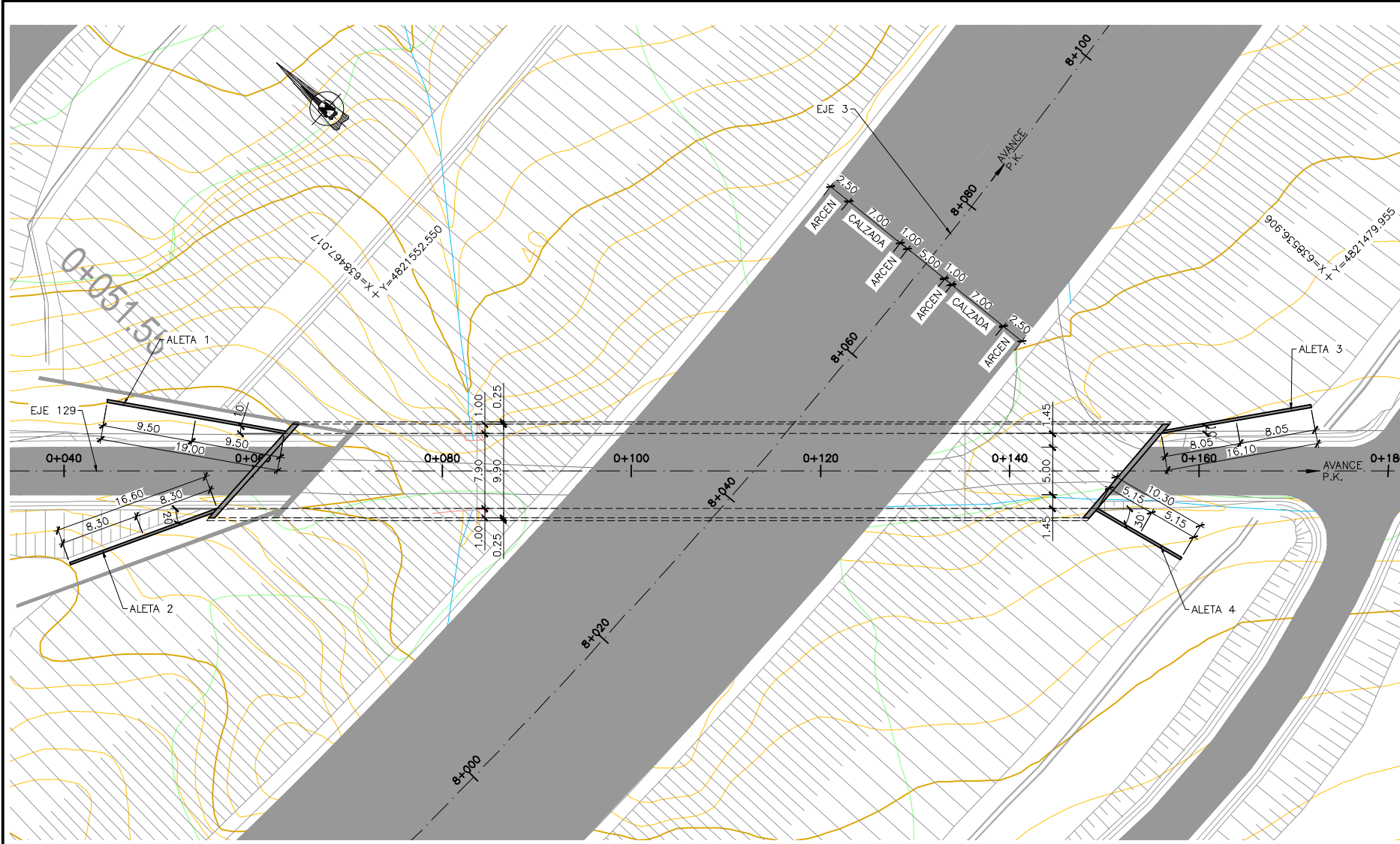
SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES			
SERVICIOS EXISTENTES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES
GASODUCTO	CABLE CANALIZADO	OLEODUCTO	CABLE AEREO
OLEODUCTO	CABLE AEREO	CONDUCCIÓN PROTEGIDA	CONDUCCIÓN PROTEGIDA
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS	CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS
RED DE SANEAMIENTO	LÍNEA CANALIZADA	RED DE SANEAMIENTO	LÍNEA CANALIZADA
RED DE ABASTECIMIENTO	LÍNEA AEREA	RED DE ABASTECIMIENTO	LÍNEA AEREA
		CONDUCCIÓN PROTEGIDA	LÍNEA A ELIMINAR
OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS
TORRE / POSTE	HITO	TORRE / POSTE	HITO
ARQUETA / REGISTRO	CATA	ARQUETA / REGISTRO	CATA



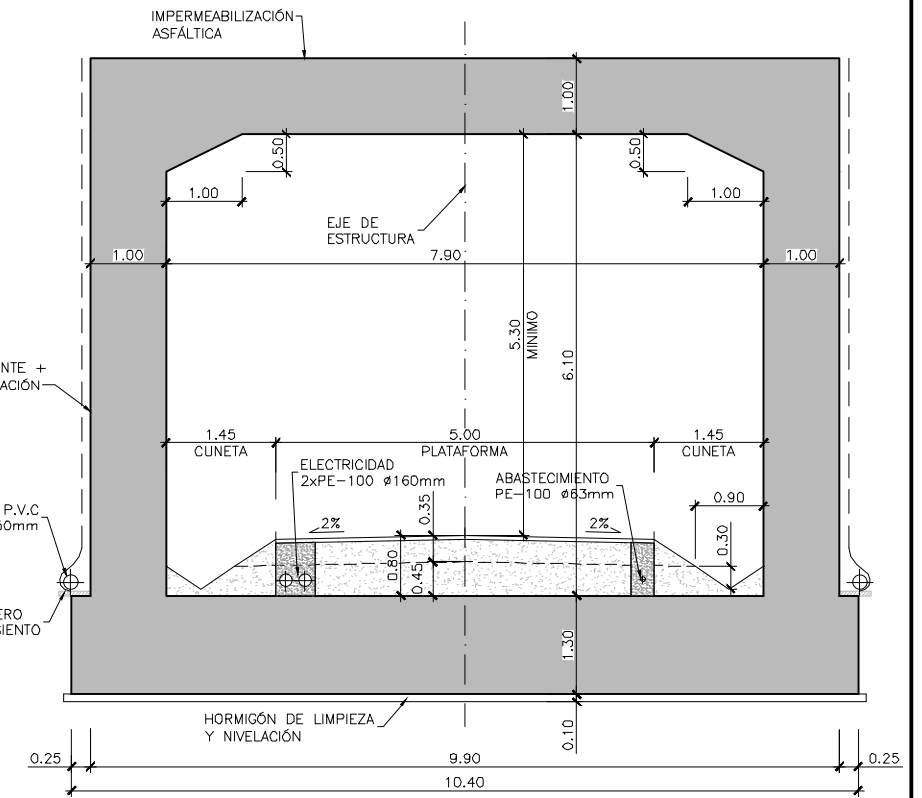


SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES			
SERVICIOS EXISTENTES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES
— GASODUCTO	— CABLE CANALIZADO	— GASODUCTO	— CABLE CANALIZADO
— OLEODUCTO	— CABLE AÉREO	— OLEODUCTO	— CABLE AÉREO
	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS	CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS
— RED DE SANEAMIENTO	— LÍNEA CANALIZADA	— RED DE SANEAMIENTO	— LÍNEA CANALIZADA
— RED DE ABASTECIMIENTO	— LÍNEA AÉREA	— RED DE ABASTECIMIENTO	— LÍNEA AÉREA
	— LÍNEA A ELIMINAR	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA	— LÍNEA A ELIMINAR
OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS
— TORRE / POSTE	— HITO	— TORRE / POSTE	— HITO
— ARQUETA / REGISTRO	— CATA	— ARQUETA / REGISTRO	— CATA

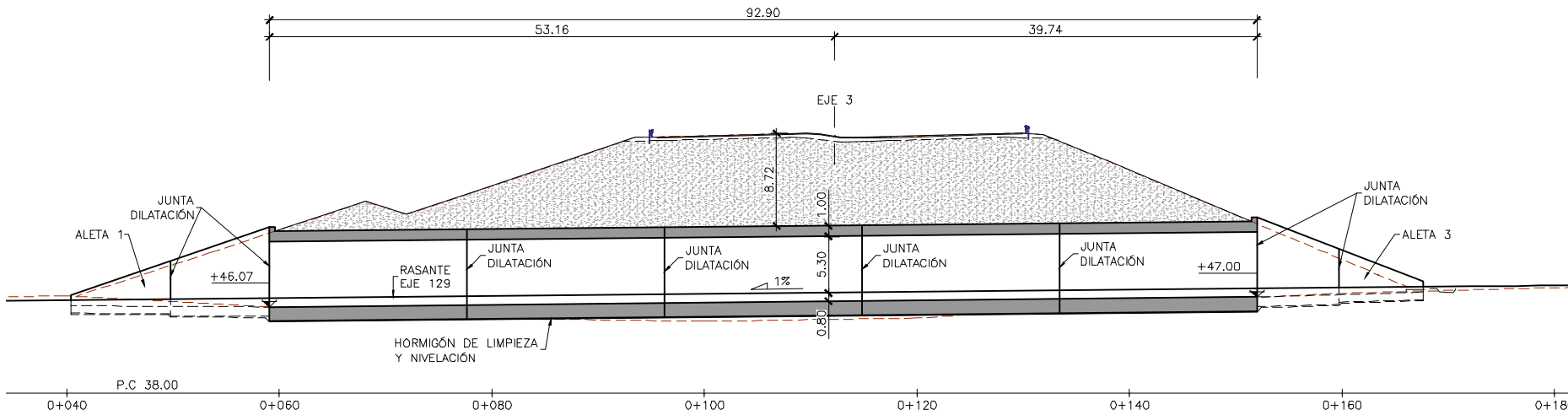
F:\LKS\A-74\08_Supervisión\01_Entrega\180808_Planos DWG\01 Planos Anejo 24\2_REPOSICION_SSAA\ABASTECIMIENTO\REPOSICION_ABAST_DETALLES.dwg



PLANTA
ESCALA 1:300



SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:50



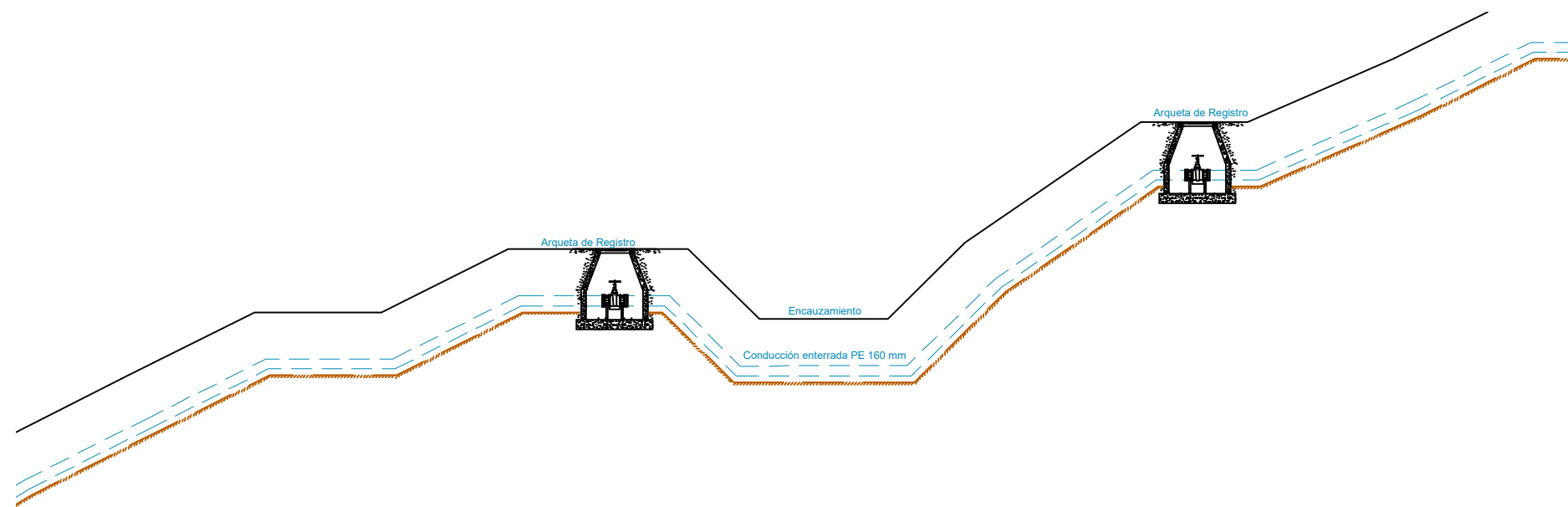
ALZADO LONGITUDINAL
ESCALA 1:300

CRUCE POR PASO INFERIOR EN PK 8+040

F:\LKS\A-74\08_Supervisión\01_Entrega\180808_Planos DWG\01 Planos Anejo 24\2_REPOSICION_SSAA\ABASTECIMIENTO\REPOSICION_ABAST_DETALLES.dwg

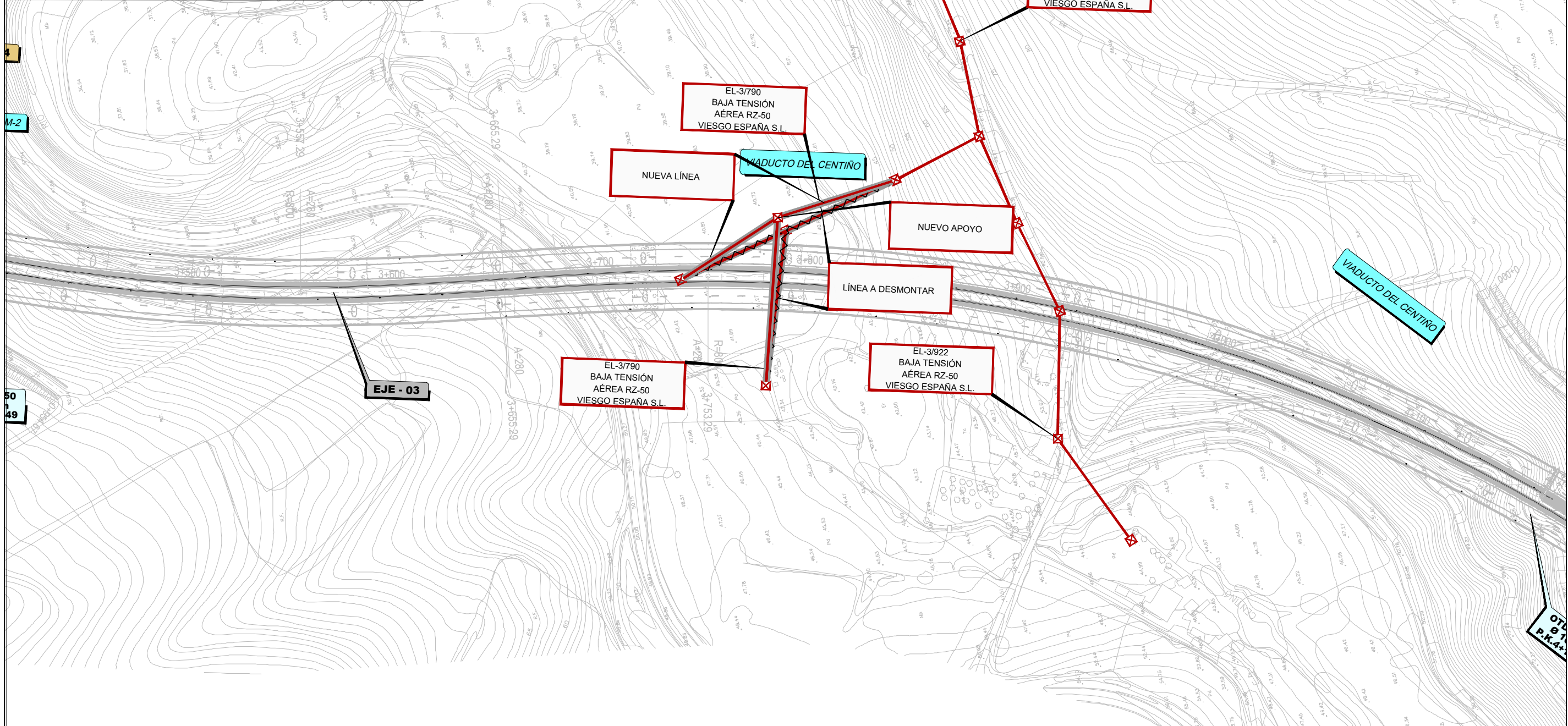
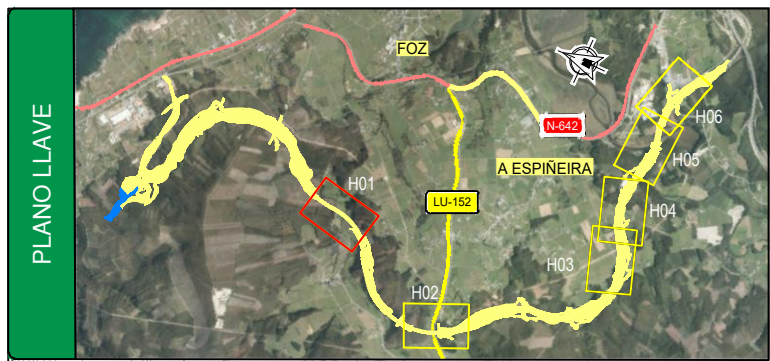


PLANTA
ESCALA 1:50



ALZADO LONGITUDINAL
ESCALA 1:50

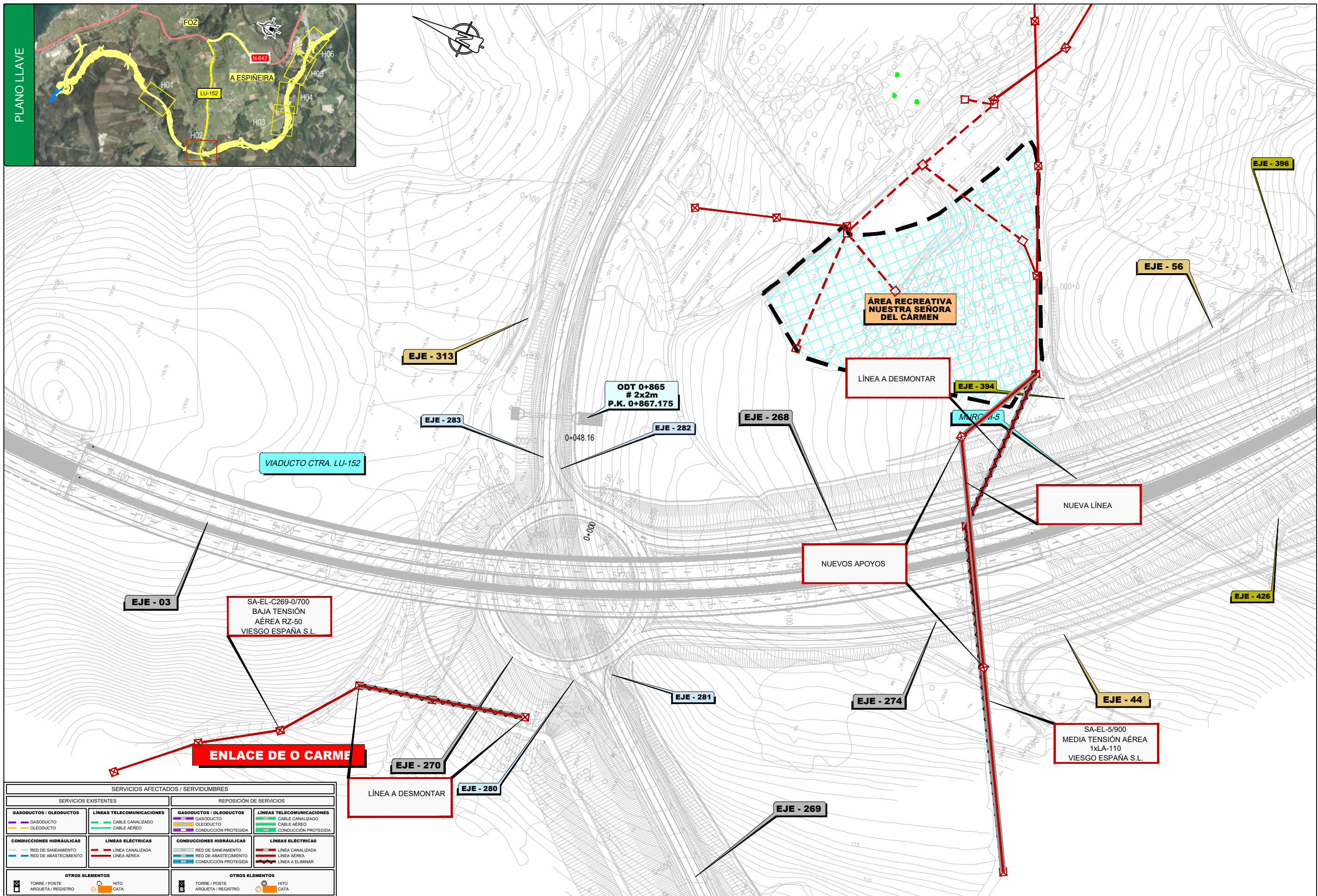
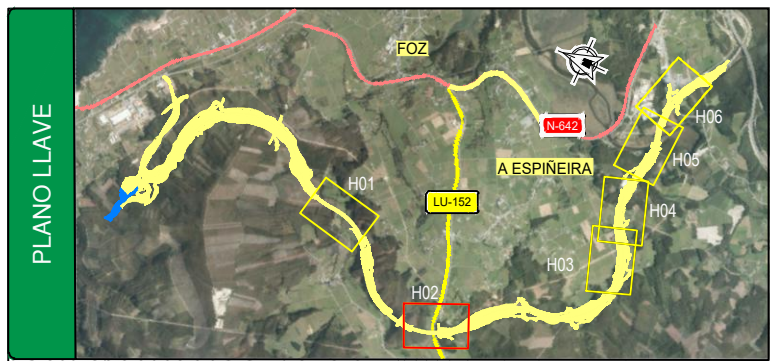
CRUCE BAJO ENCAUZAMIENTO



SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES			
SERVICIOS EXISTENTES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES
— GASODUCTO	— CABLE CANALIZADO	— GASODUCTO	— CABLE CANALIZADO
— OLEODUCTO	— CABLE AÉREO	— OLEODUCTO	— CABLE AÉREO
	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA		— CONDUCCIÓN PROTEGIDA
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS	CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS
— RED DE SANEAMIENTO	— LÍNEA CANALIZADA	— RED DE SANEAMIENTO	— LÍNEA CANALIZADA
— RED DE ABASTECIMIENTO	— LÍNEA AÉREA	— RED DE ABASTECIMIENTO	— LÍNEA AÉREA
	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA		— CONDUCCIÓN PROTEGIDA
	— LÍNEA A ELIMINAR		— LÍNEA A ELIMINAR
OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS
— TORRE / POSTE	— HITO	— TORRE / POSTE	— HITO
— ARQUETA / REGISTRO	— CATA	— ARQUETA / REGISTRO	— CATA

UBICACIÓN APROXIMADA
IGLESIA SAN MARTÍN

F:\LKS\A-74\08_Supervisión\01_Entrega\180808_Planos DWG\01 Planos Anejo 24\2_REPOSICION_SSAA\ELECTRICIDAD\REPOSICION_ELECT.dwg



SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES	
SERVICIOS EXISTENTES	REPOSICIÓN DE SERVICIOS
GASODUCTOS / OLEODUCTOS GASODUCTO OLEODUCTO	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES CABLE CANALIZADO CABLE AÉREO CONDUCCIÓN PROTEGIDA
CONDICIONES HIDRÁULICAS RED DE SANEAMIENTO RED DE ABASTECIMIENTO	LÍNEAS ELÉCTRICAS LÍNEA CANALIZADA LÍNEA AÉREA CONDUCCIÓN PROTEGIDA LÍNEA A ELIMINAR
OTROS ELEMENTOS TORRE / POSTE ARQUETA / REGISTRO HITO CATA	OTROS ELEMENTOS TORRE / POSTE ARQUETA / REGISTRO HITO CATA



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
 DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR:

ESCALA:
 1:1.000
 0 10 20 30m

TÍTULO DEL PROYECTO:
 PROYECTO DE TRAZADO Y DE CONSTRUCCIÓN. FASE 3
 AUTOVÍA A-74 DE A MARINA
 TRAMO: FOZ-BARREIROS

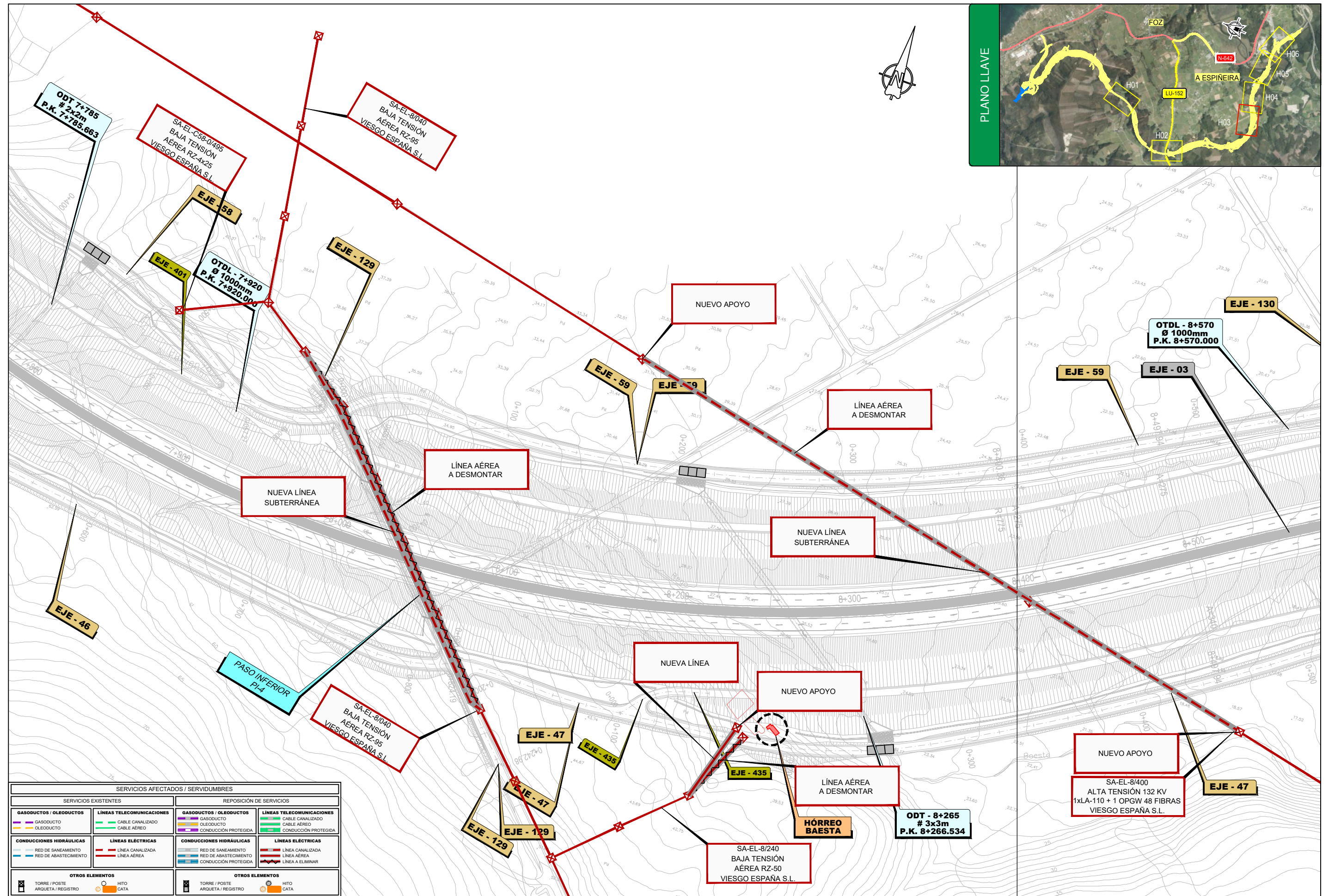
CLAVE:
 T2/12-LU-4660

Nº ANEJO:
 N°24

TÍTULO DE ANEJO: REPOSICIÓN DE SERVICIOS
 DESIGNACIÓN:
 REPOSICIÓN DE SERVICIOS
 ELECTRICIDAD

FECHA:
 AGOSTO 2018
 HOJA 2 DE 6

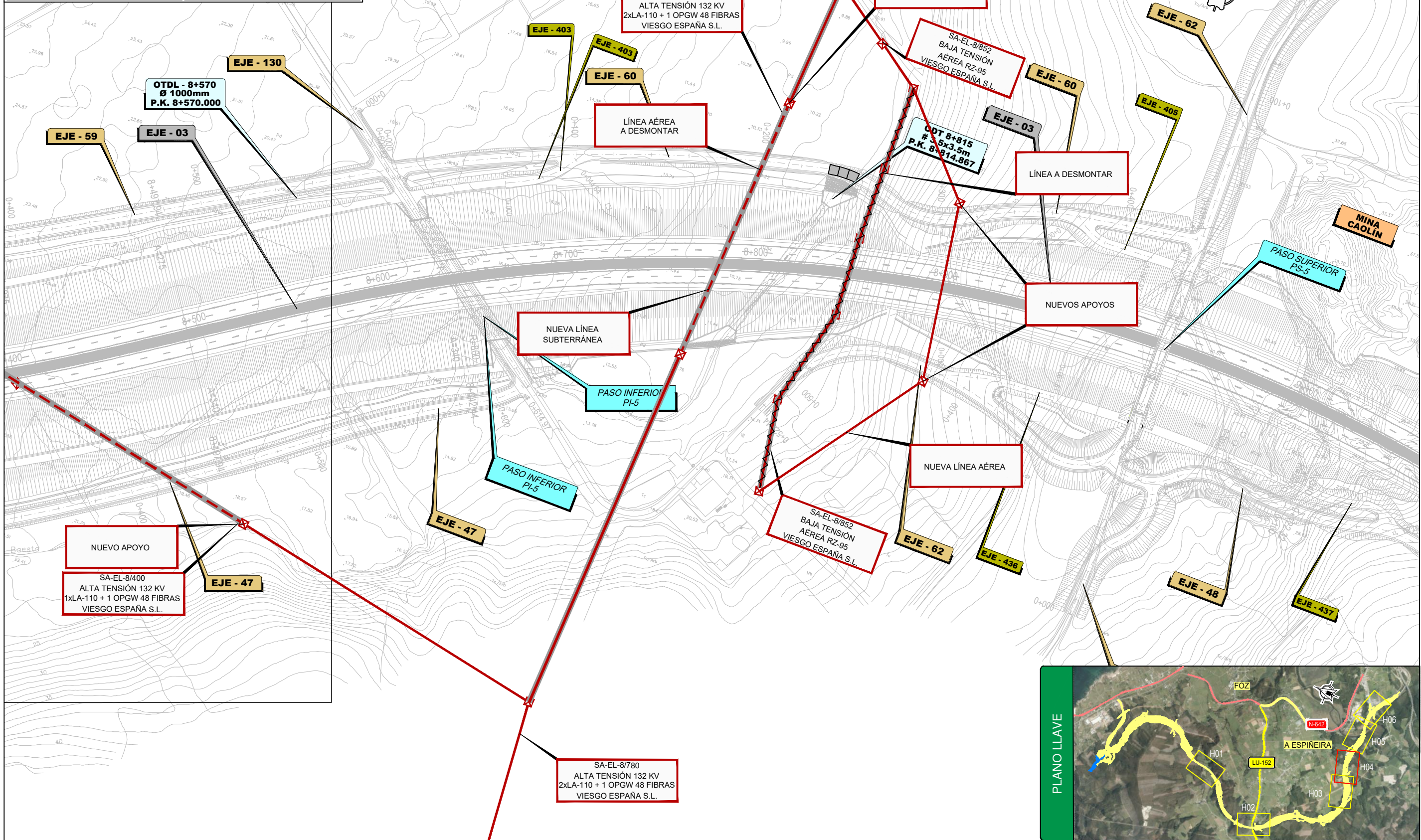
F:\LKS\A-74\08_Supervisión\01_Entrega\180808_Planos DWG\01 Planos Anejo 24\2_REPOSICION_SSAA\ELECTRICIDAD\REPOSICION_ELECT.dwg



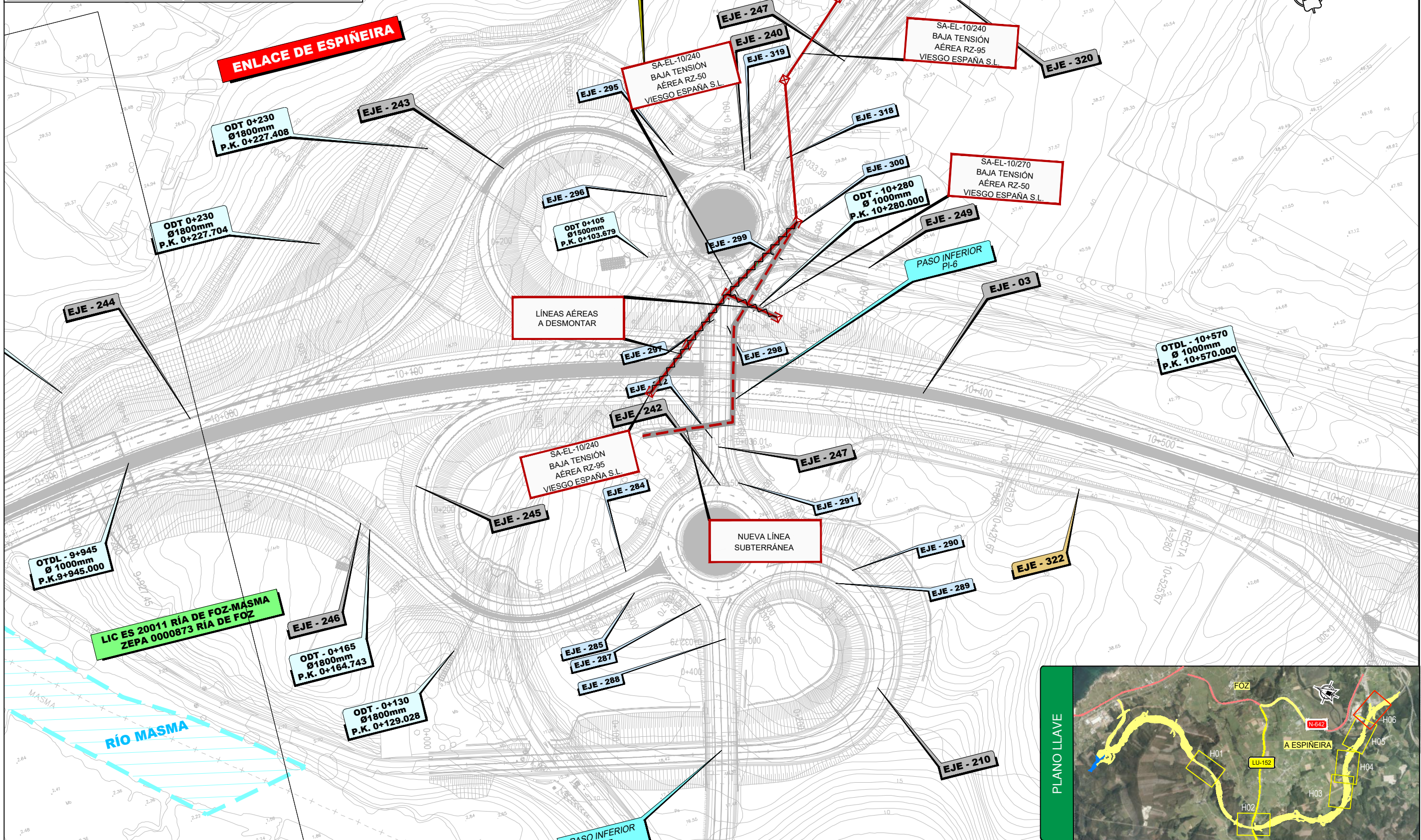
SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES	
SERVICIOS EXISTENTES	REPOSICIÓN DE SERVICIOS
GASODUCTOS / OLEODUCTOS GASODUCTO OLEODUCTO	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES CABLE CANALIZADO CABLE AEREO
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS RED DE SANEAMIENTO RED DE ABASTECIMIENTO	LÍNEAS ELÉCTRICAS LÍNEA CANALIZADA LÍNEA AEREA
OTROS ELEMENTOS TORRE / POSTE ARQUETA / REGISTRO	OTROS ELEMENTOS TORRE / POSTE ARQUETA / REGISTRO

F:\LKS\A-74\08_Supervisión\01_Entrega\180808_Planos DWG\01 Planos Anejo 24\2_REPOSICION_SAA\ELECTRICIDAD\REPOSICION_ELECT.dwg

SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES			
SERVICIOS EXISTENTES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES
GASODUCTO	CABLE CANALIZADO	GASODUCTO	CABLE CANALIZADO
OLEODUCTO	CABLE AEREO	OLEODUCTO	CABLE AEREO
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS	CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS
RED DE SANEAMIENTO	LÍNEA CANALIZADA	RED DE SANEAMIENTO	LÍNEA CANALIZADA
RED DE ABASTECIMIENTO	LÍNEA AEREA	RED DE ABASTECIMIENTO	LÍNEA AEREA
		CONDUCCIÓN PROTEGIDA	LÍNEA A ELIMINAR
OTROS ELEMENTOS		OTROS ELEMENTOS	
TORRE / POSTE	HITO	TORRE / POSTE	HITO
ARQUETA / REGISTRO	CATA	ARQUETA / REGISTRO	CATA



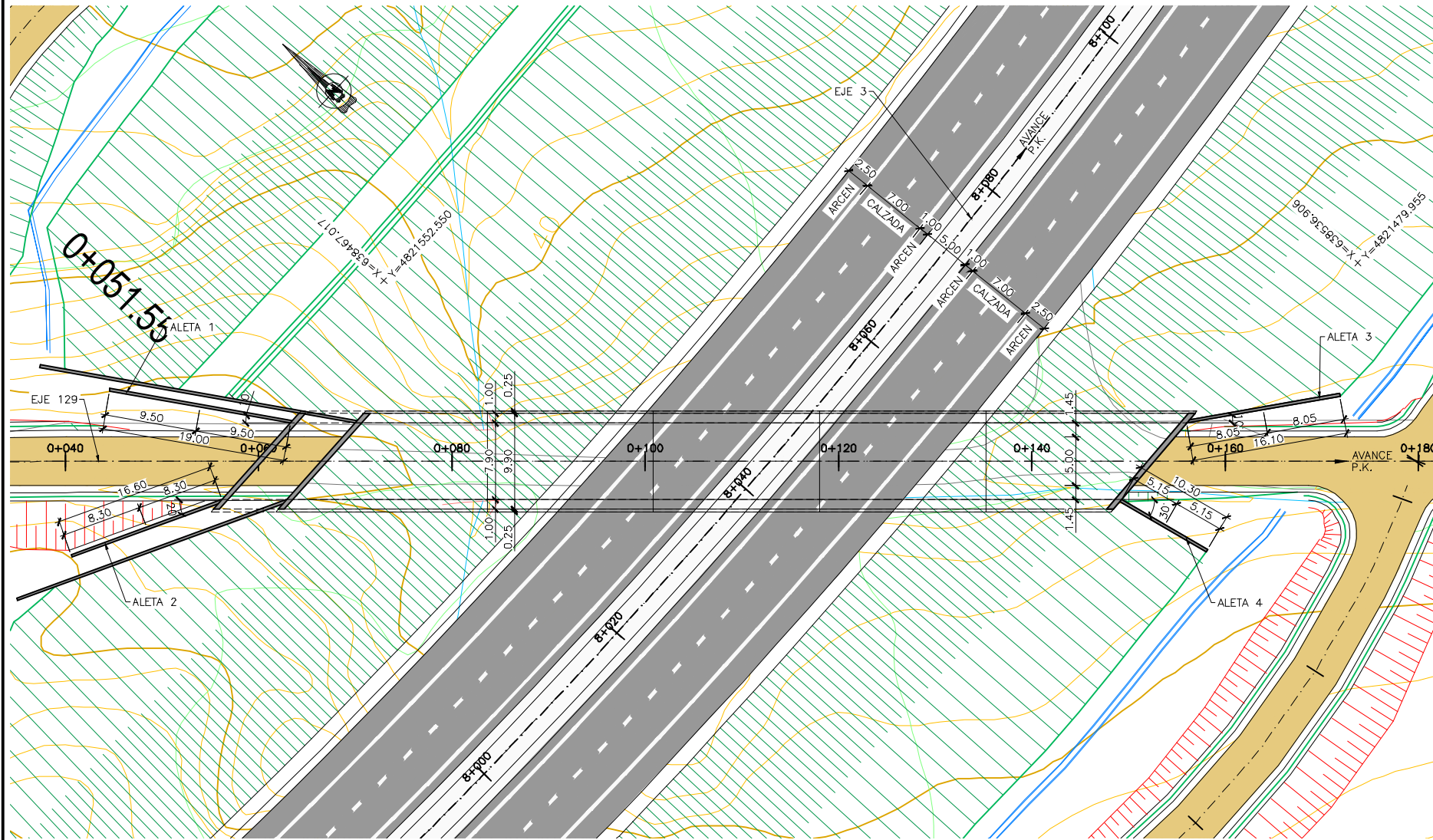
SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES			
SERVICIOS EXISTENTES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES
GASODUCTO	CABLE CANALIZADO	GASODUCTO	CABLE CANALIZADO
OLEODUCTO	CABLE AÉREO	OLEODUCTO	CABLE AÉREO
OLEODUCTO	CABLE AÉREO	CONDUCCIÓN PROTEGIDA	CONDUCCIÓN PROTEGIDA
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS	CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS
RED DE SANEAMIENTO	LÍNEA CANALIZADA	RED DE SANEAMIENTO	LÍNEA CANALIZADA
RED DE ABASTECIMIENTO	LÍNEA AÉREA	RED DE ABASTECIMIENTO	LÍNEA AÉREA
		CONDUCCIÓN PROTEGIDA	LÍNEA A ELIMINAR
OTROS ELEMENTOS		OTROS ELEMENTOS	
TORRE / POSTE	HITO	TORRE / POSTE	HITO
ARQUETA / REGISTRO	CATA	ARQUETA / REGISTRO	CATA



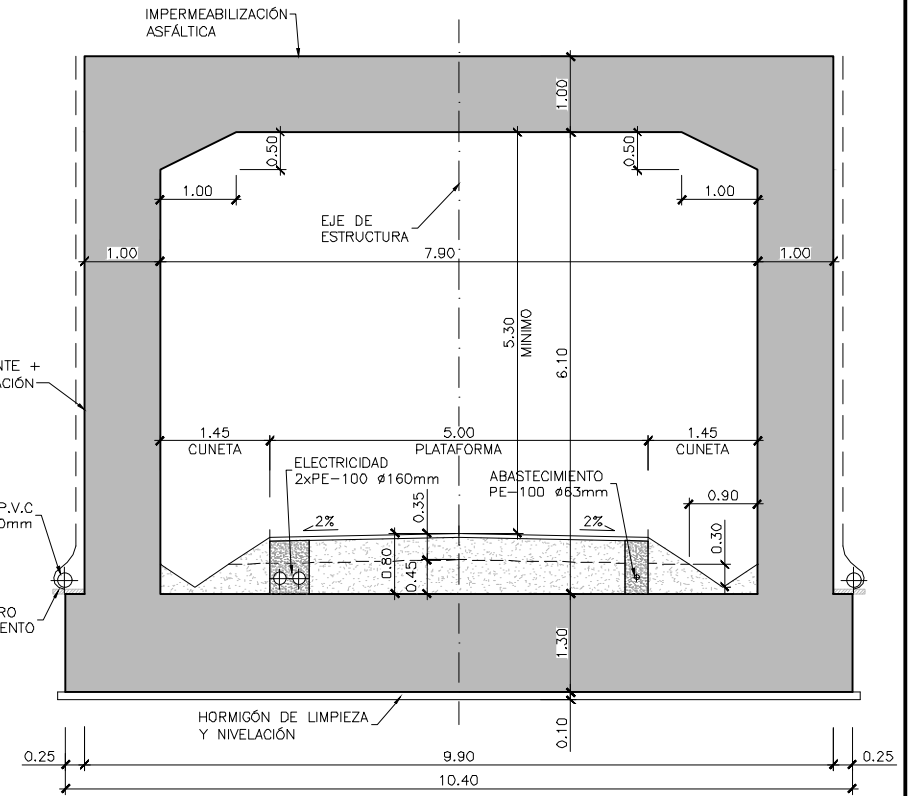
LIC ES 20011 RÍA DE FOZ-MASMA
ZEPa 0000873 RÍA DE FOZ



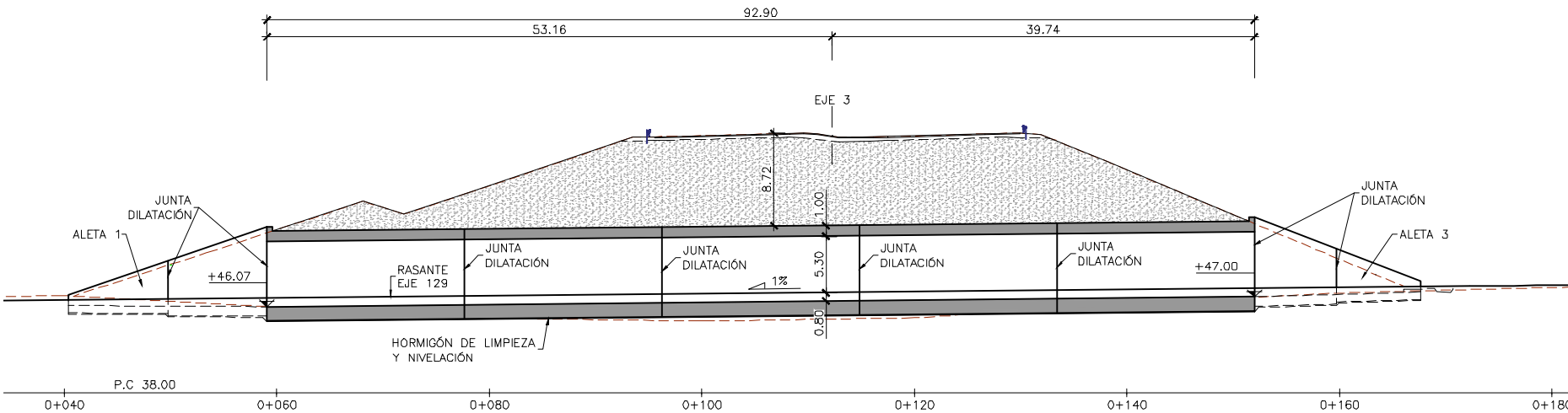
F:\LKS\A-74\08_Supervisión\01_Entrega\180808_Planos DWG\01 Planos Anejo 24\2_REPOSICION_SSAA\ELECTRICIDAD\REPOSICION_ELECT_DETALLES.dwg



PLANTA
ESCALA 1:300



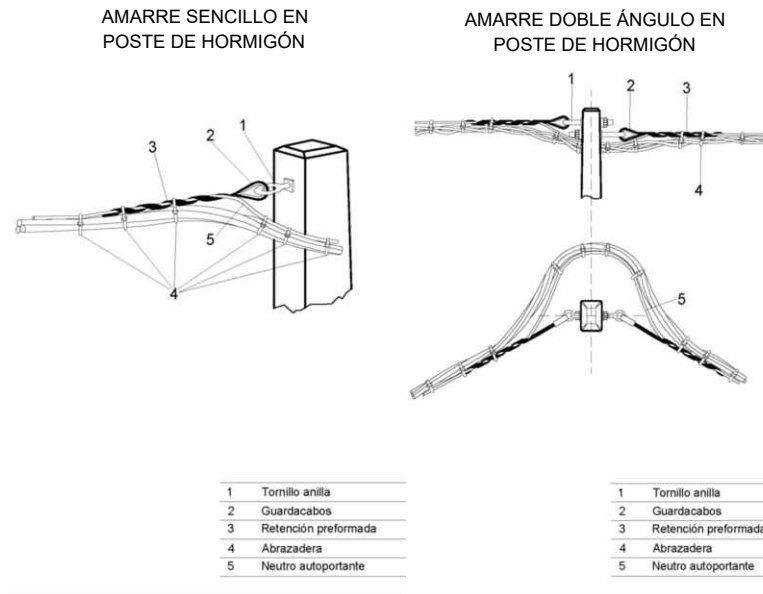
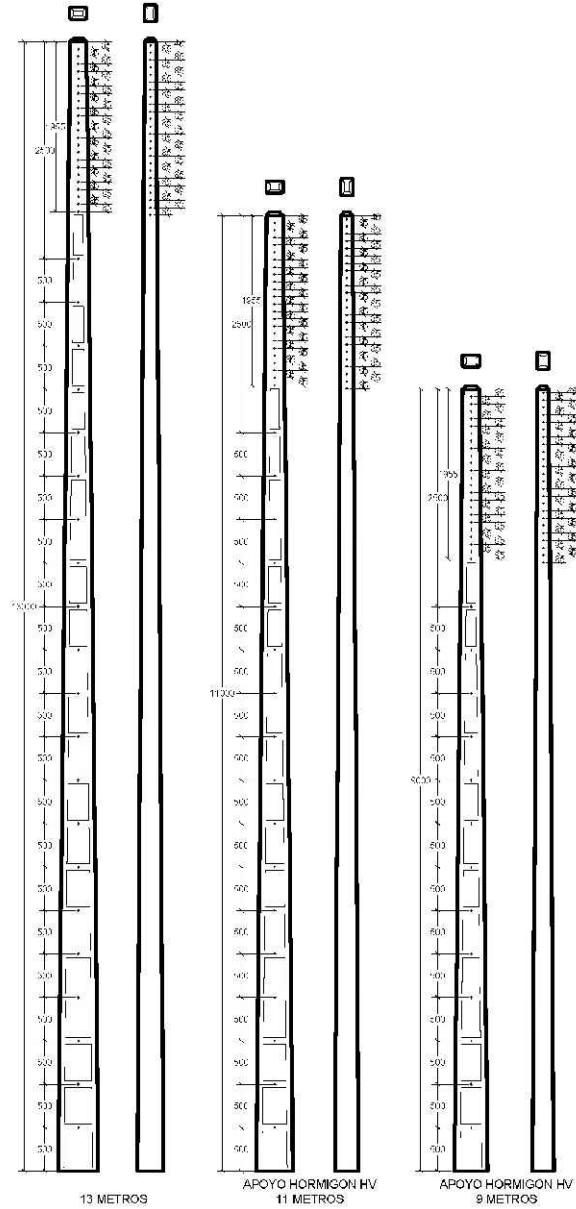
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:50



ALZADO LONGITUDINAL
ESCALA 1:300

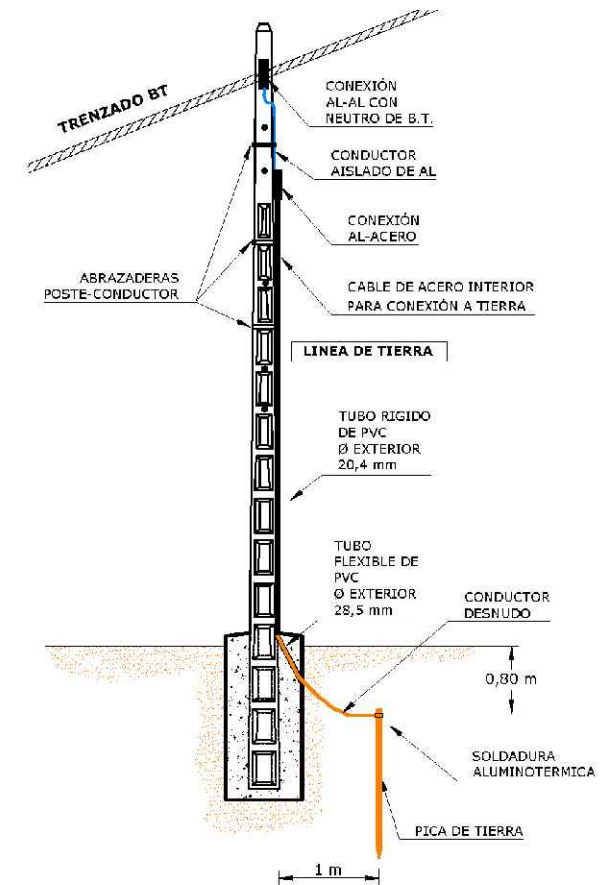
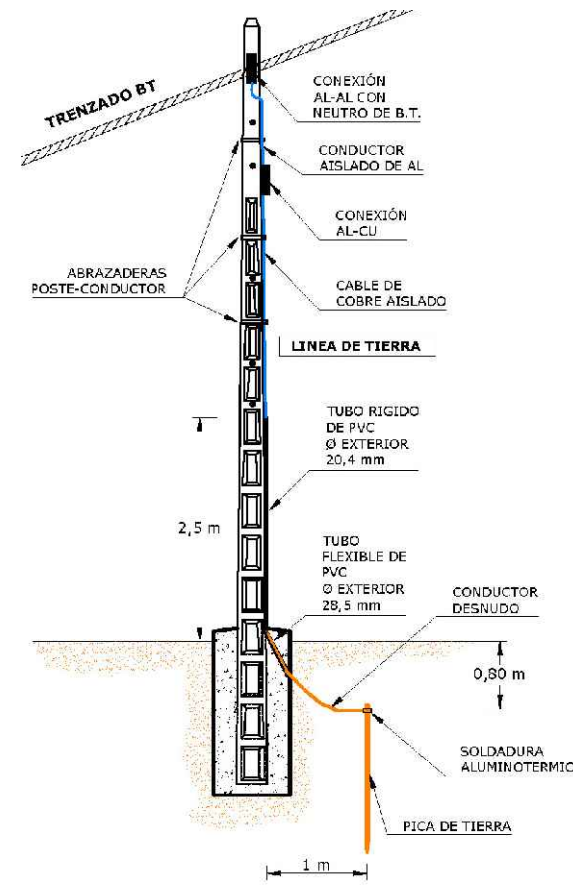
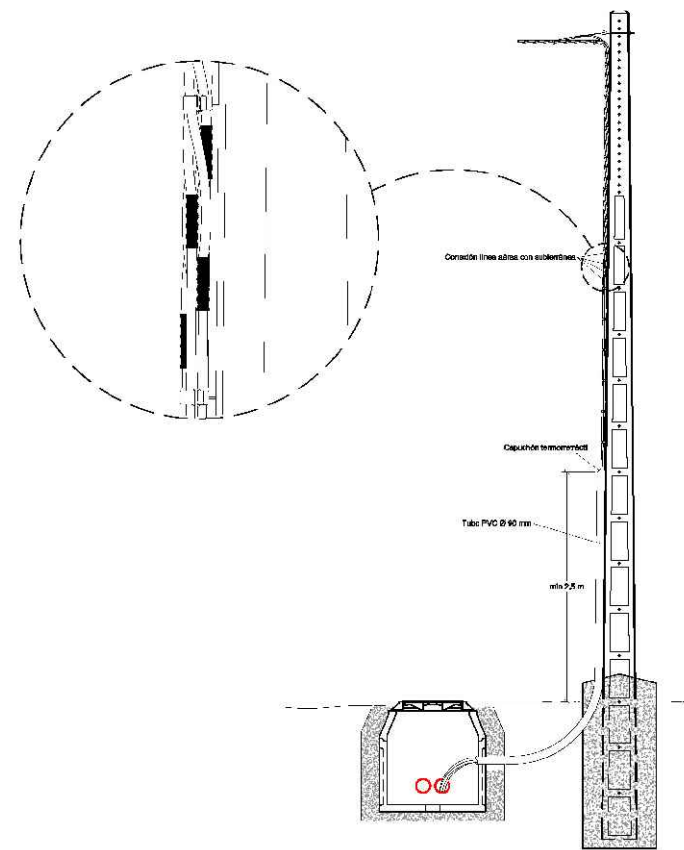
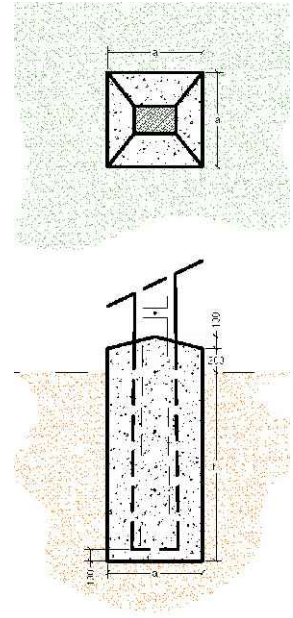
CRUCE POR PASO INFERIOR EN PK 8+040

APOYOS DE HORMIGÓN PARA BT



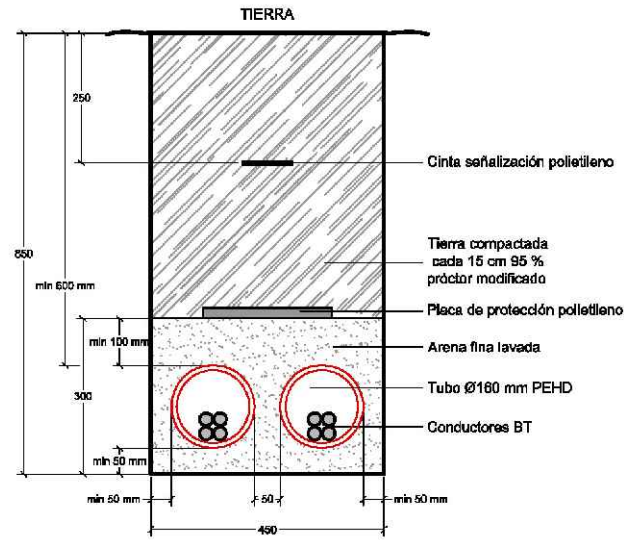
- | | | | |
|---|----------------------|---|----------------------|
| 1 | Tornillo anilla | 1 | Tornillo anilla |
| 2 | Guardacabos | 2 | Guardacabos |
| 3 | Retención preformada | 3 | Retención preformada |
| 4 | Abrazadera | 4 | Abrazadera |
| 5 | Neutro autoportante | 5 | Neutro autoportante |

ESFUERZO NOMINAL (daN)	ALTURA (m)	CIMENTACIONES APOYOS DE HORMIGÓN HV											
		TERRENO FLOJO (K=8)				TERRENO NORMAL (K=12)				TERRENO ROCOSO (K=16)			
		a (m)	h (m)	V excavación (m ³)	V hormigón (m ³)	a (m)	h (m)	V excavación (m ³)	V hormigón (m ³)	a (m)	h (m)	V excavación (m ³)	V hormigón (m ³)
250	9	0,70	1,70	0,83	0,95	0,70	1,60	0,78	0,90	0,70	1,50	0,74	0,85
400	9	0,70	1,70	0,83	0,95	0,70	1,60	0,78	0,90	0,70	1,50	0,74	0,85
400	11	0,70	1,70	0,83	0,95	0,70	1,60	0,78	0,90	0,70	1,50	0,74	0,85
400	13	0,70	1,90	0,93	1,05	0,70	1,80	0,88	1,00	0,70	1,70	0,83	0,95
630	9	0,90	1,70	1,38	1,57	0,90	1,60	1,30	1,40	0,90	1,50	1,22	1,40
630	11	0,90	1,70	1,38	1,57	0,90	1,60	1,30	1,40	0,90	1,50	1,22	1,40
630	13	0,90	1,90	1,22	1,37	0,90	1,80	1,15	1,30	0,90	1,70	1,09	1,24
900	9	0,90	1,70	1,38	1,57	0,90	1,60	1,30	1,40	0,90	1,50	1,22	1,40
900	11	0,90	1,70	1,38	1,57	0,90	1,60	1,30	1,40	0,90	1,50	1,22	1,40
900	13	0,90	1,90	1,22	1,37	0,90	1,80	1,15	1,30	0,90	1,70	1,09	1,24
1000	9	1,10	1,70	2,06	2,34	1,10	1,60	1,94	2,22	1,10	1,50	1,82	2,10
1000	11	1,10	1,70	2,06	2,34	1,10	1,60	1,94	2,22	1,10	1,50	1,82	2,10
1000	13	1,10	1,90	1,90	2,13	1,10	1,80	1,80	2,03	1,00	1,70	1,70	1,93
1600	11	1,10	1,70	2,06	2,34	1,10	1,60	1,94	2,22	1,10	1,50	1,82	2,10
1600	13	1,10	1,90	1,90	2,13	1,10	1,80	1,80	2,03	1,00	1,70	1,70	1,93

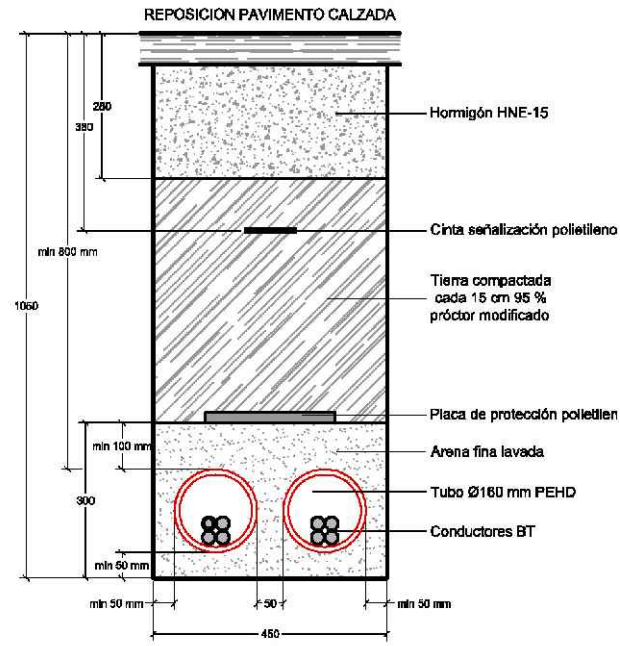


F:\LKS\A-74\08_Supervisión\01_Entrega\180808_Planos DWG\01 Planos Anejo 24\2_REPOSICION_SSAA\ELECTRICIDAD\REPOSICION_ELECT_DETALLES.dwg

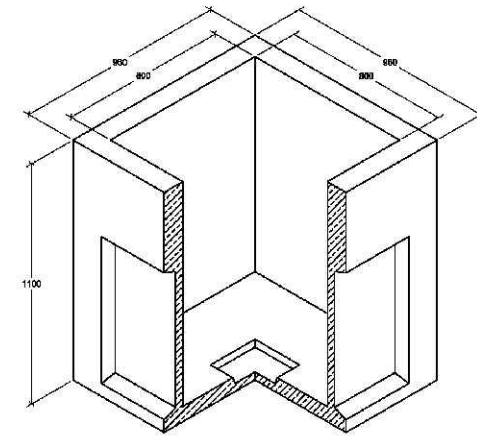
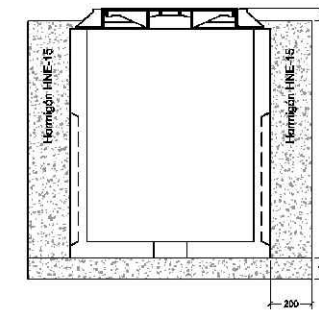
CONDUCCIONES SUBTARRÁNEAS EN BT



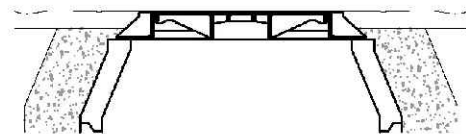
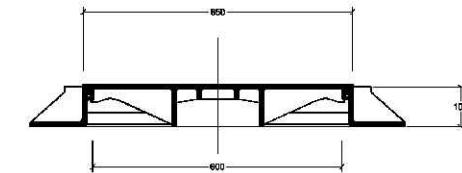
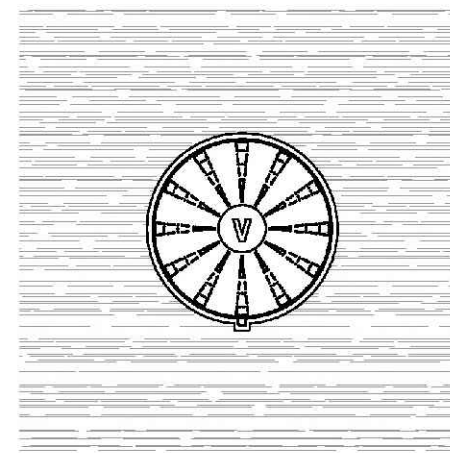
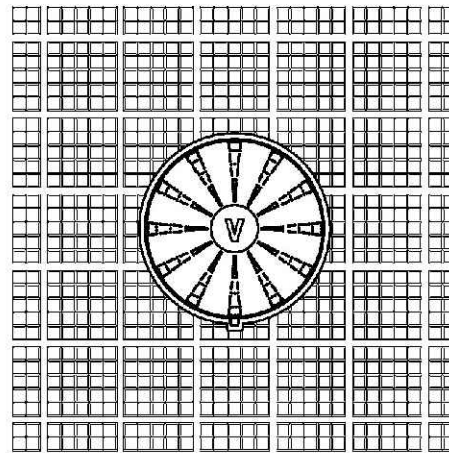
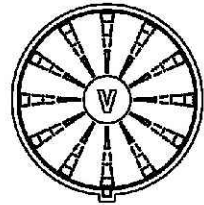
ZANJA TIPO TUBO ENTERRADO. TIERRA.
HASTA 2 CIRCUITOS EN BT



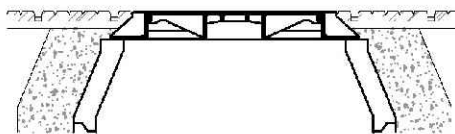
ZANJA TIPO TUBO ENTERRADO. CALZADA.
HASTA 2 CIRCUITOS EN BT



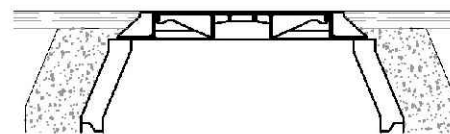
ARQUETA PREFABRICADA TIPO 1



TIERRA

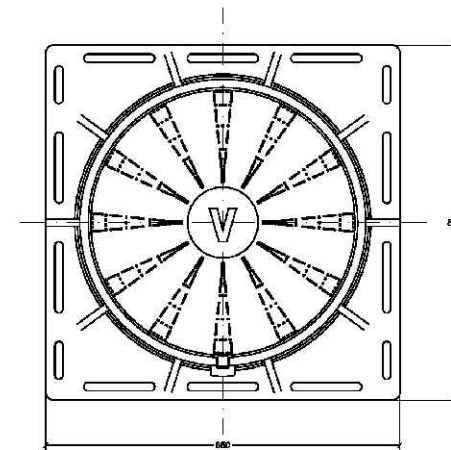


ACERA



CALZADA

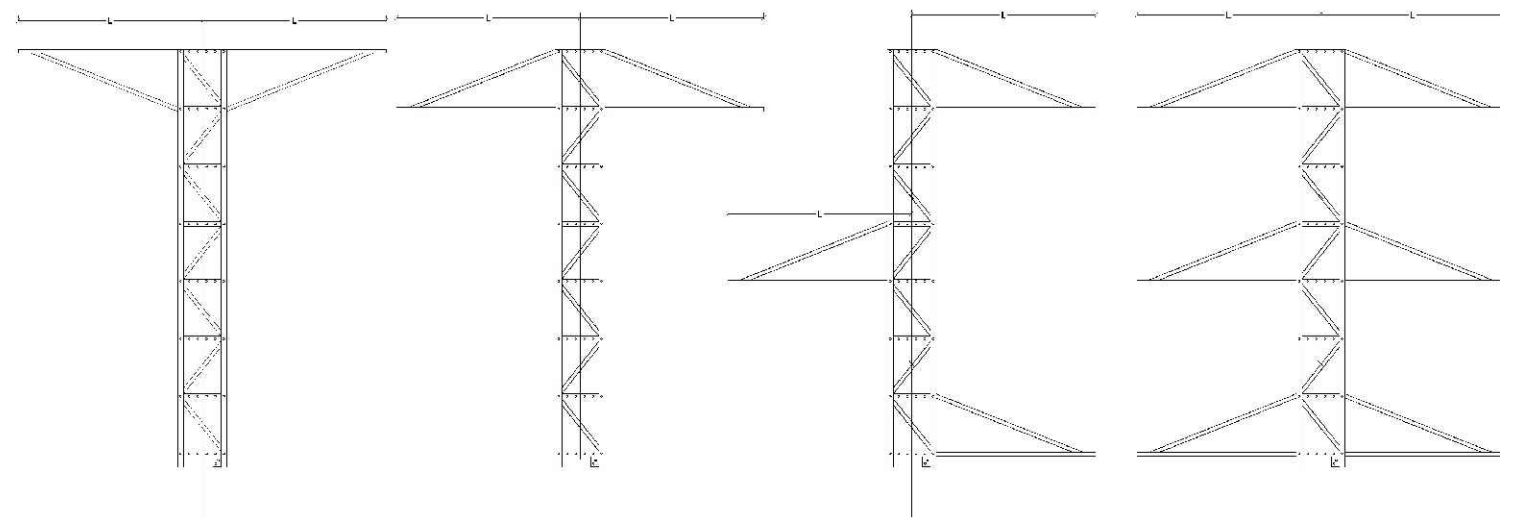
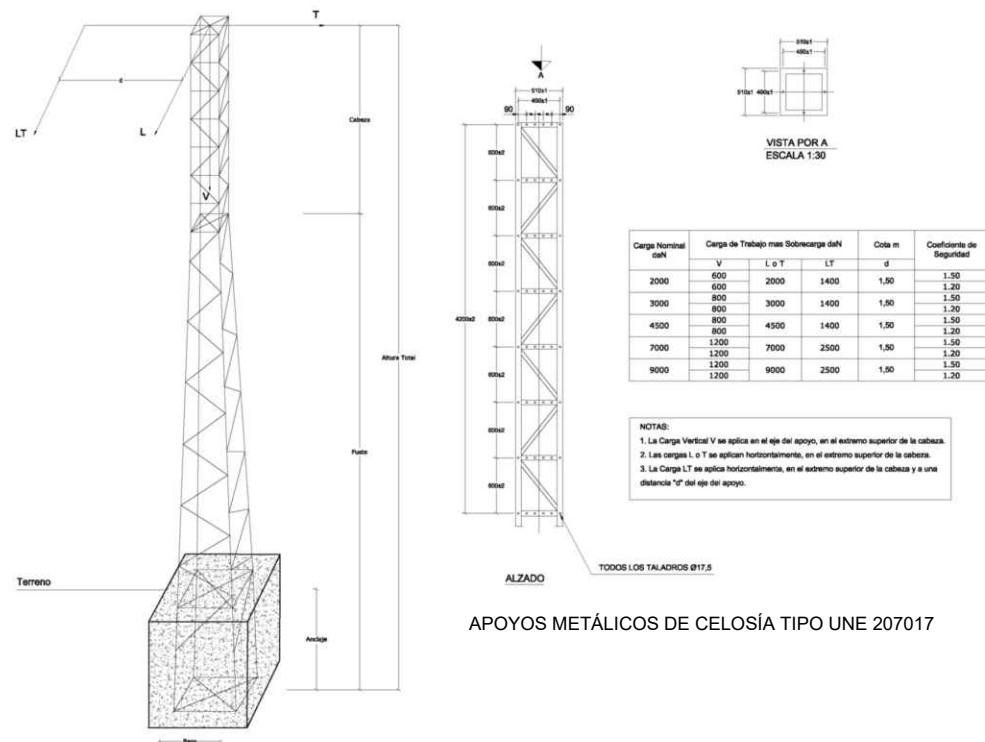
ARQUETAS TIPO.
REPOSICIÓN DE PAVIMENTOS



MARCO Y TAPA DE ARQUETA

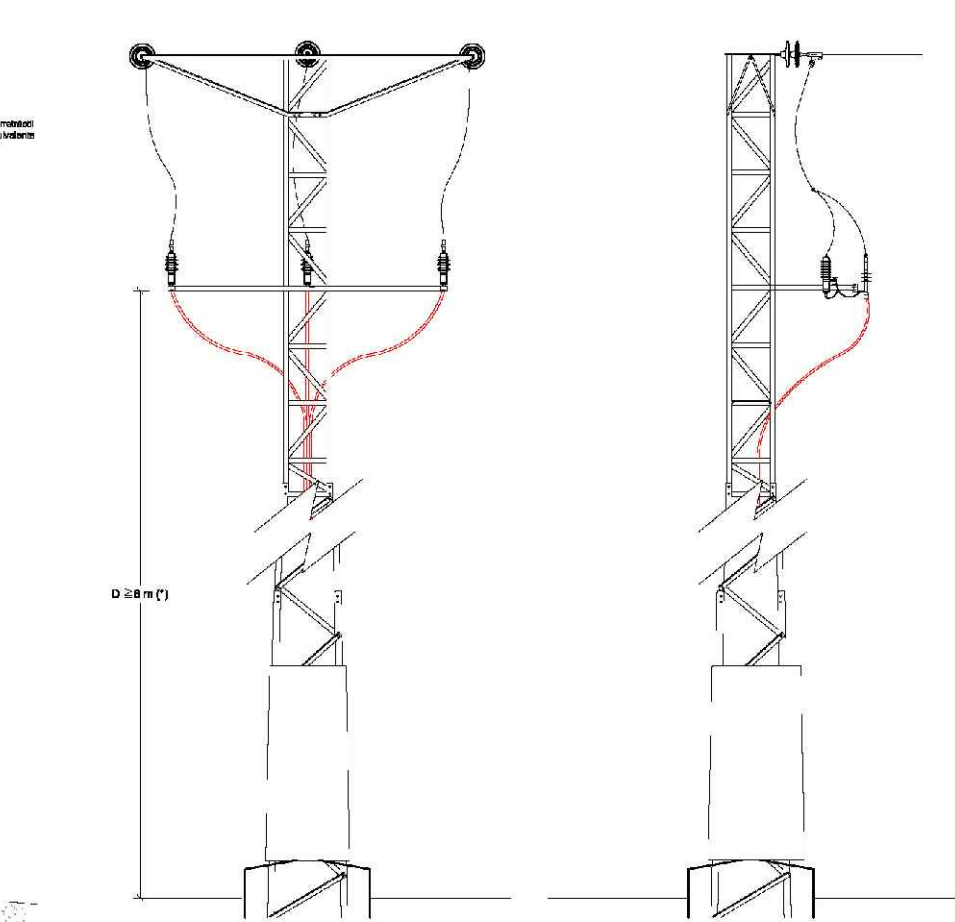
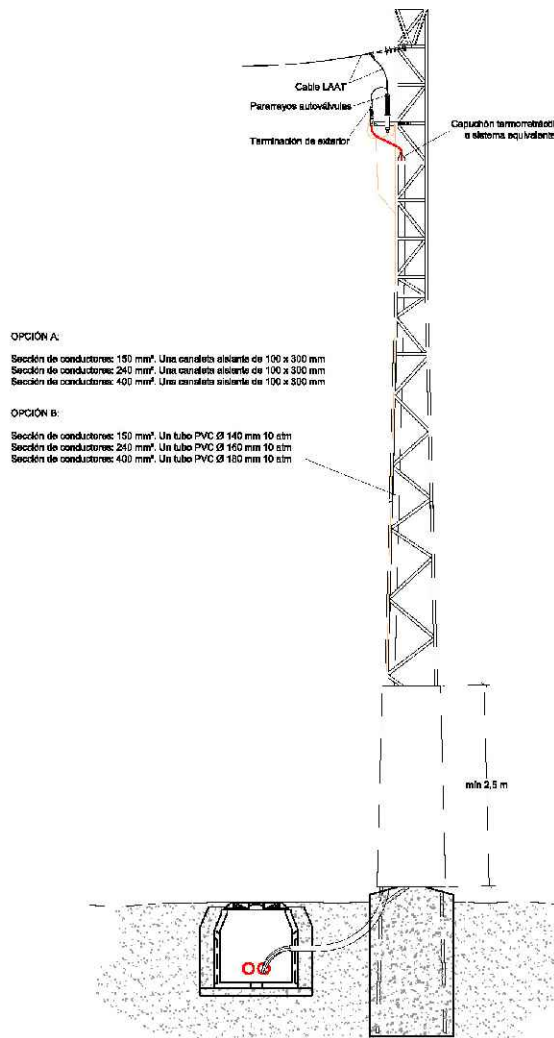
F:\LKS\A-74\08_Supervisión\01_Entrega\180808_Planos DWG\01 Planos Anejo 24\2_REPOSICION_SSAA\ELECTRICIDAD\REPOSICION_ELECT_DETALLES.dwg

APOYOS EN CELOSÍA EN MT

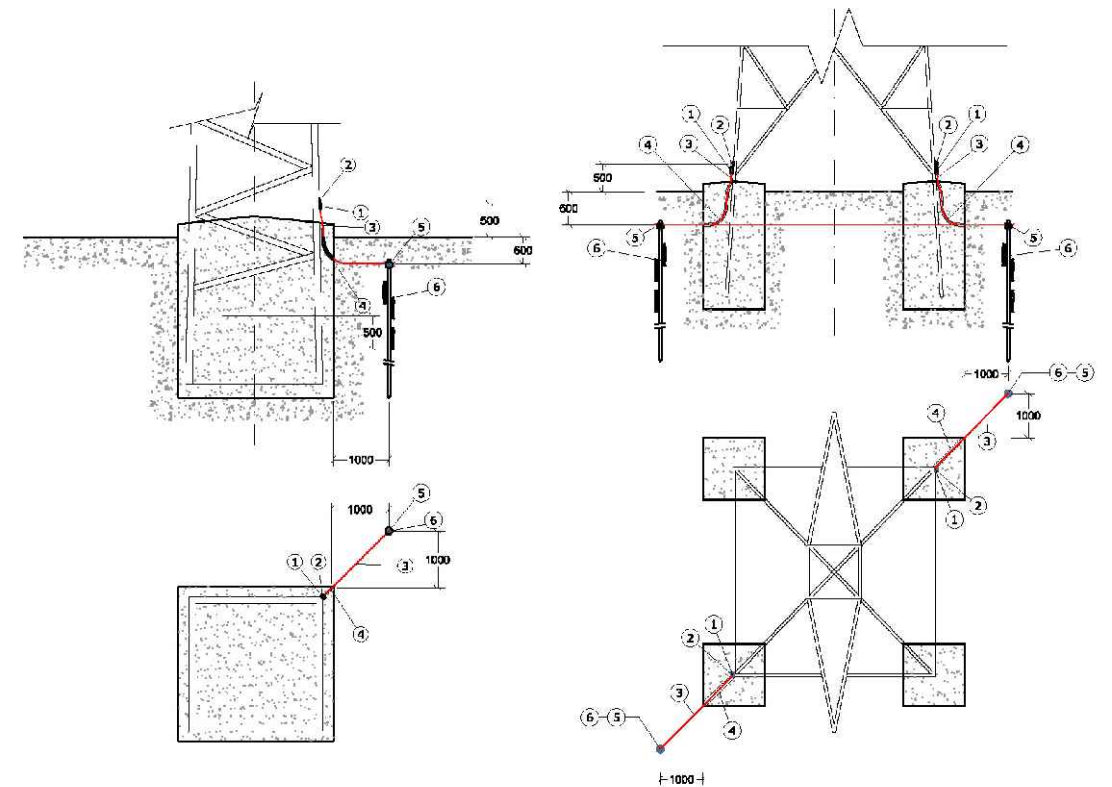


ARMADOS PARA APOYOS METÁLICOS DE CELOSÍA TIPO UNE 207017

Tipo de Apoyo	Longitud de la semicelda (L) en metros								
	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00
F <= 4500	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F > 4500	--	X	X	X	X	X	X	X	X



(*) NOTA.- Los soportes de los terminales de los cables y pararrayos estarán a una altura mínima del suelo de 6m, no obstante, en zonas de difícil acceso podrá reducirse la distancia anterior en 1m.



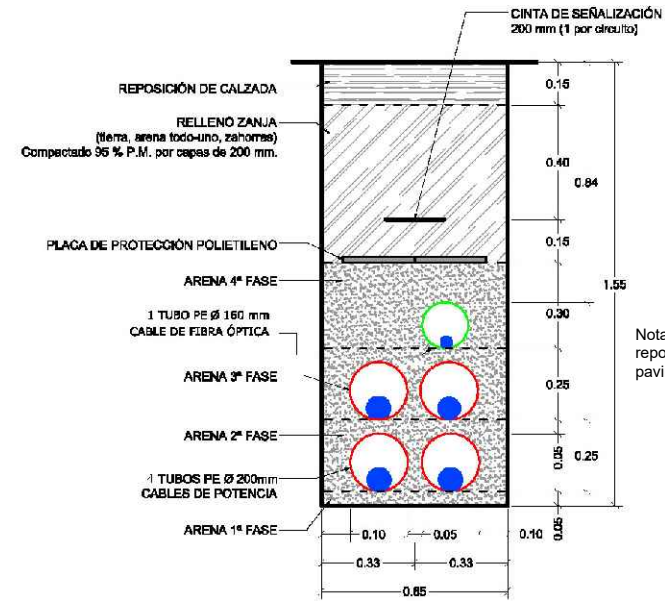
POSICIÓN	DENOMINACIÓN
1	Terminal presión galvanizado para cable a tornillo
2	Tornillo M12 con 2 arand. planas y tuerca hex. (ac. Inox.) DETALLE 1
3	Cable desnudo sección y material según RLAT
4	Tubo PVC rígido Ø 30 mm
5	Soldadura Aluminotérmica
6	Pica acero cobreado

TOMAS DE TIERRA EN APOYOS MONOBLOQUE Y TETRABLOQUE CON ELECTRODO DE DIFUSIÓN

F:\LKS\A-74\08_Supervisión\01_Entrega\180808_Planos DWG\01 Planos Anejo 24\2_REPOSICION_SSAA\ELECTRICIDAD\REPOSICION_ELECT_DETALLES.dwg

CONDUCCIONES SUBTERRÁNEAS EN MT

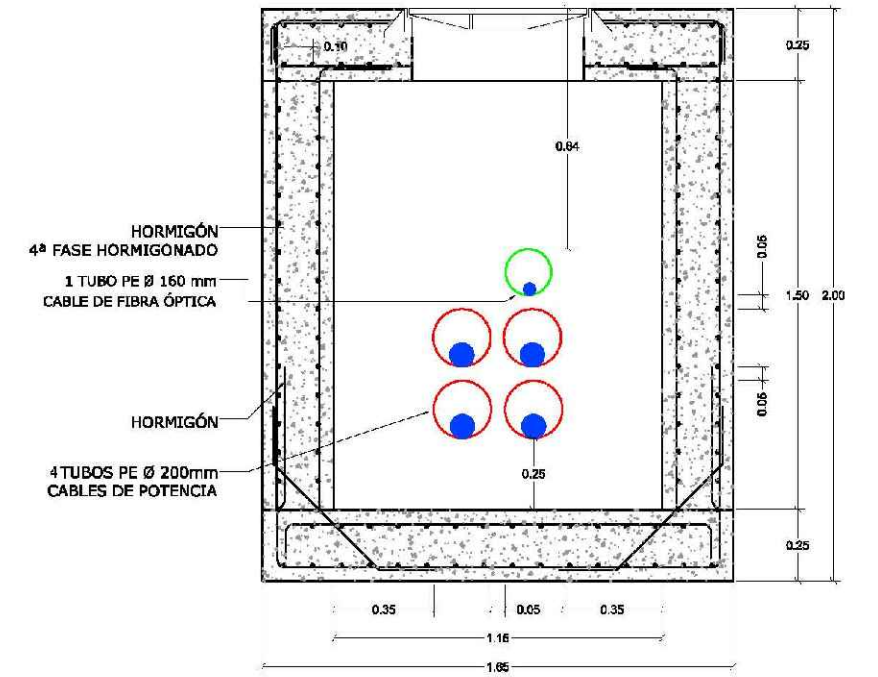
ZANJAS TIPO PARA LÍNEAS EN CALZADA CON TUBO ENTERRADO



Nota: En terreno natural, la capa superior de la reposición será con ese terreno en lugar del pavimento de la calzada

SIMPLE CIRCUITO

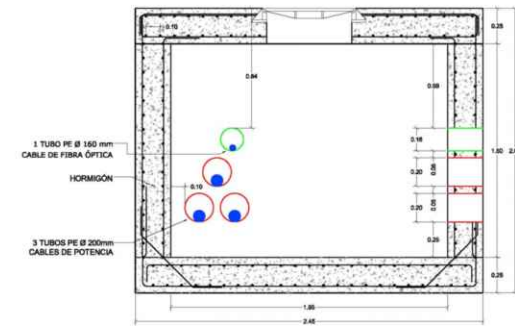
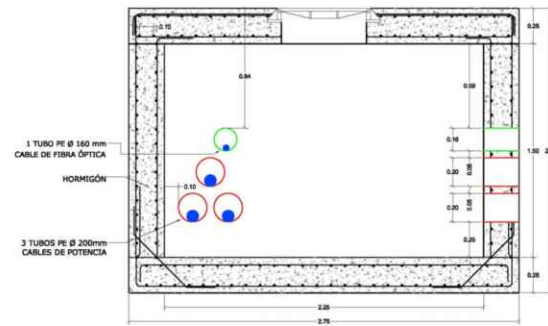
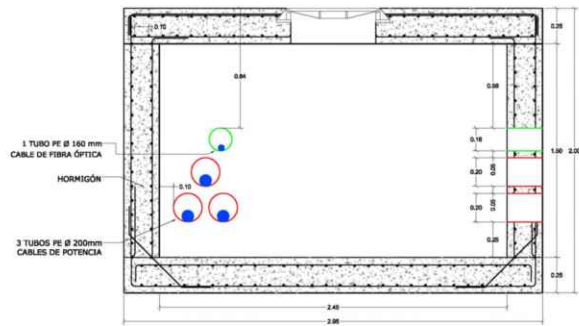
SIMPLE CIRCUITO



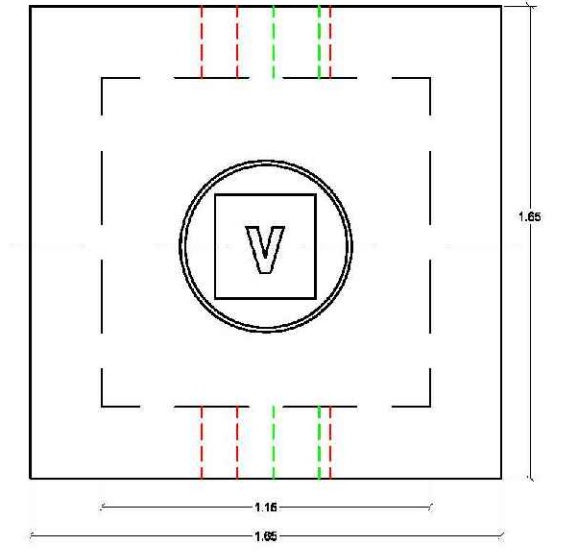
RHZ1 OL 76/132 kV. 1x1200 Cu +205

RHZ1 OL 76/132 kV. 1x800 Al +205

RHZ1 OL 36/76 kV. 1x800 Al +205

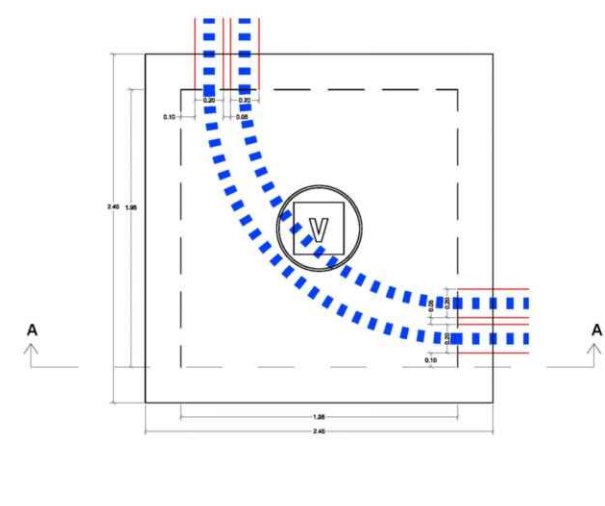
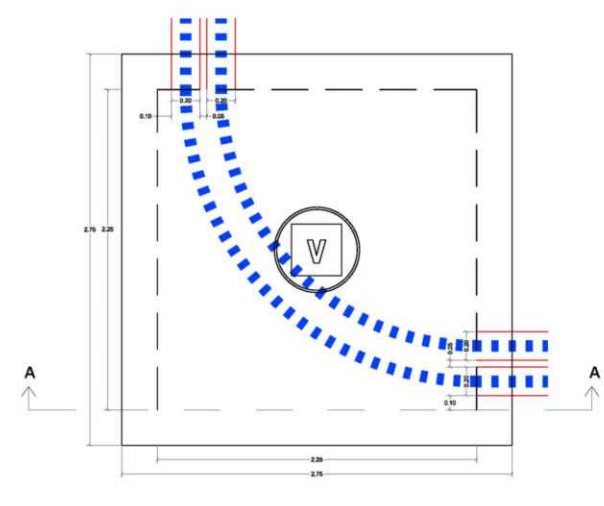
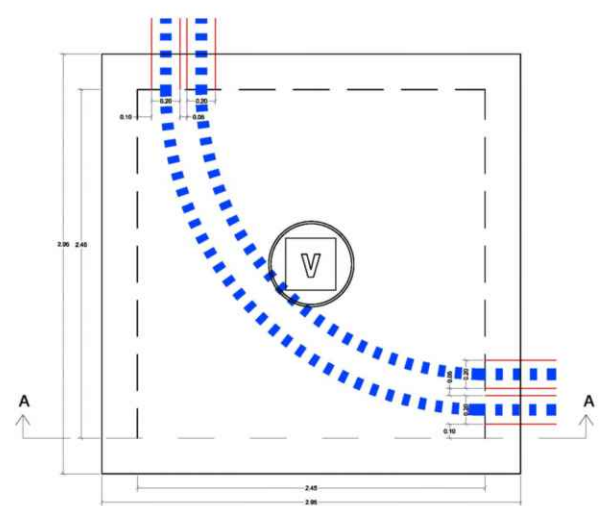


A
↑



PLANTA

ARQUETA EN ALINEACIÓN PARA LÍNEAS DE SIMPLE CIRCUITO



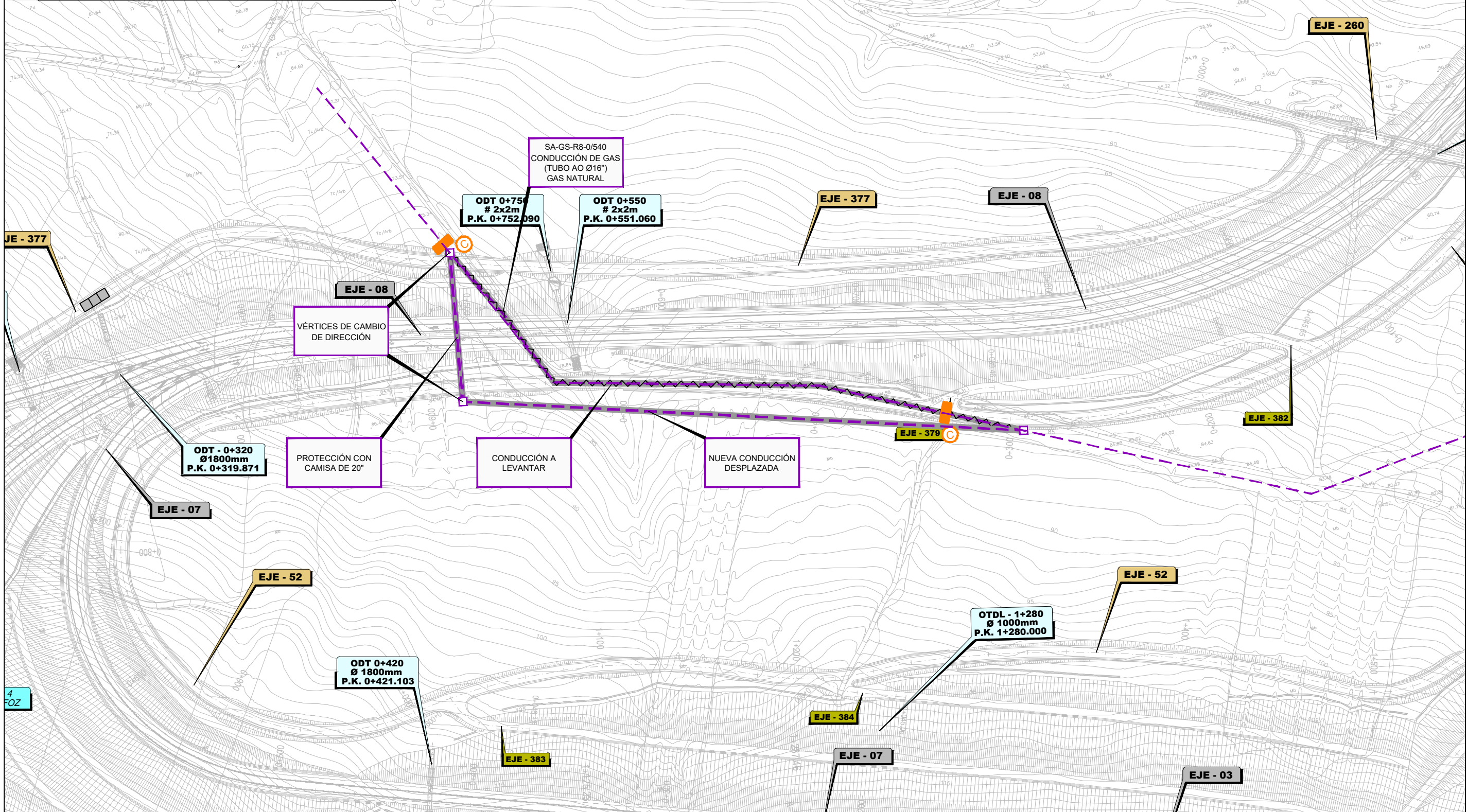
ARQUETA EN ÁNGULO PARA LÍNEAS DE SIMPLE CIRCUITO

F:\LKS\A-74\08_Supervisión\01_Entrega\180808_Planos DWG\01 Planos Anejo 24\2_REPOSICION_SSAA\ELECTRICIDAD\REPOSICION_ELECT_DETALLES.dwg

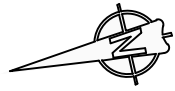
F:\LKS\A-74\08_Supervisión\01_Entrega\180808_Planos DWG\01 Planos Anejo 24\2_REPOSICION_SAA\GAS\REPOSICION_GAS.dwg



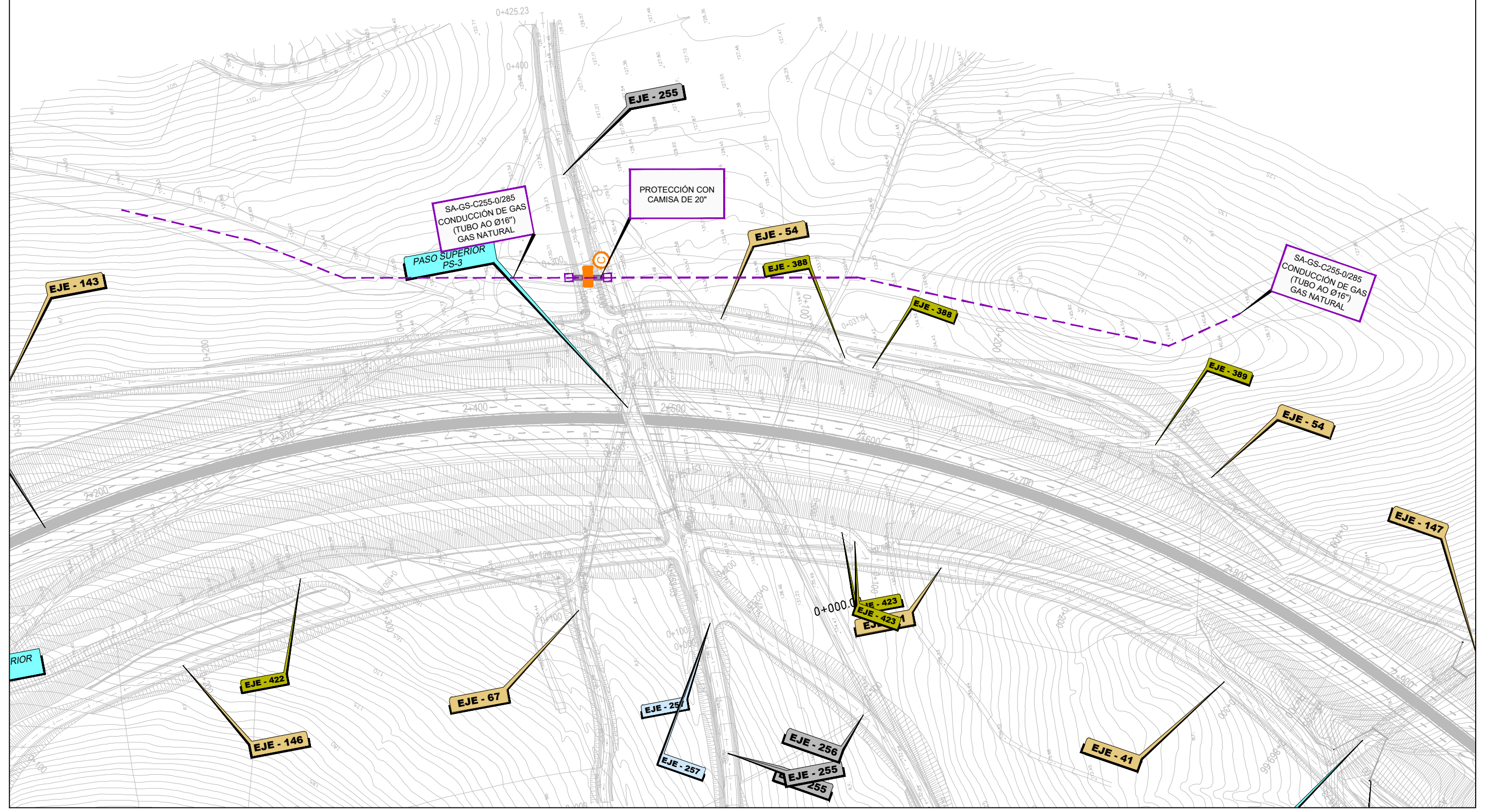
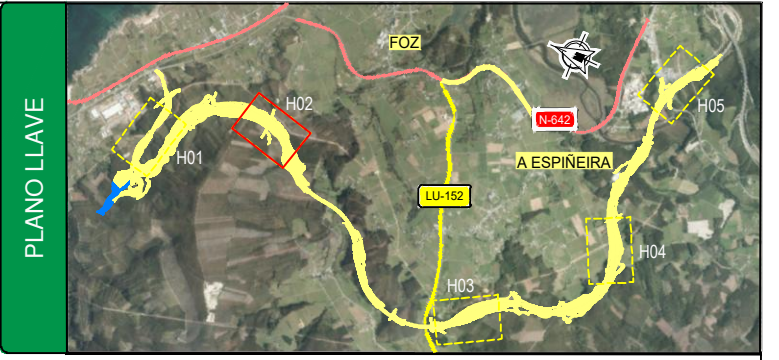
SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES			
SERVICIOS EXISTENTES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
GASODUCTO / OLEODUCTO	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTO / OLEODUCTO	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES
GASODUCTO	CABLE CANALIZADO	GASODUCTO	CABLE CANALIZADO
OLEODUCTO	CABLE AÉREO	OLEODUCTO	CABLE AÉREO
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS	CONDUCCIÓN PROTEGIDA	CONDUCCIÓN PROTEGIDA
RED DE SANEAMIENTO	LÍNEA CANALIZADA	RED DE SANEAMIENTO	LÍNEA CANALIZADA
RED DE ABASTECIMIENTO	LÍNEA AÉREA	RED DE ABASTECIMIENTO	LÍNEA AÉREA
CONDUCCIÓN PROTEGIDA	LÍNEA A ELIMINAR	CONDUCCIÓN PROTEGIDA	LÍNEA A ELIMINAR
OTROS ELEMENTOS		OTROS ELEMENTOS	
TORRE / POSTE	HITO	TORRE / POSTE	HITO
ARQUETA / REGISTRO	CATA	ARQUETA / REGISTRO	CATA



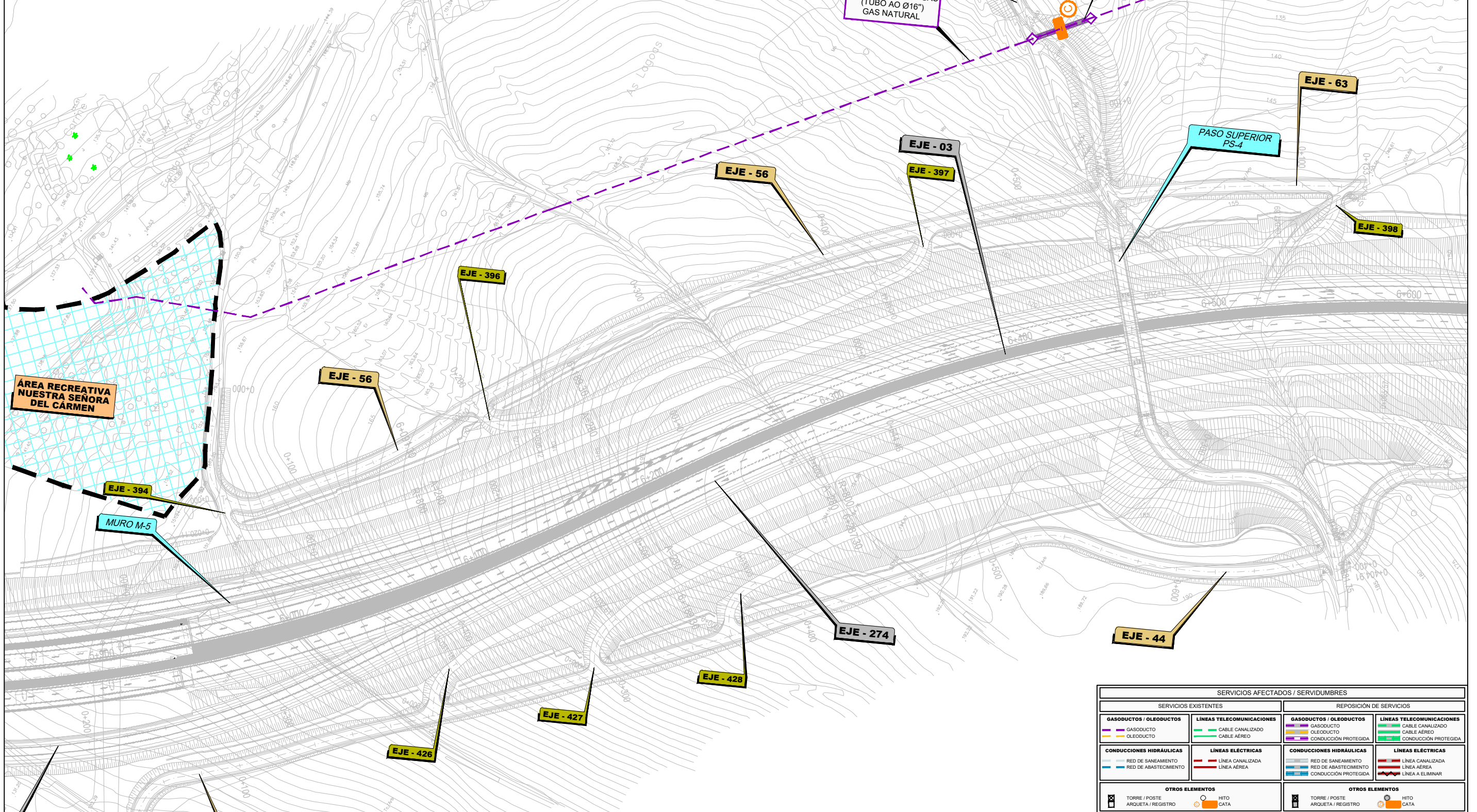
F:\LKS\A-74\08_Supervisión\01_Entrega\180808_Planos DWG\01 Planos Anejo 24\2_REPOSICION_SSAA\GAS\REPOSICION_GAS.dwg



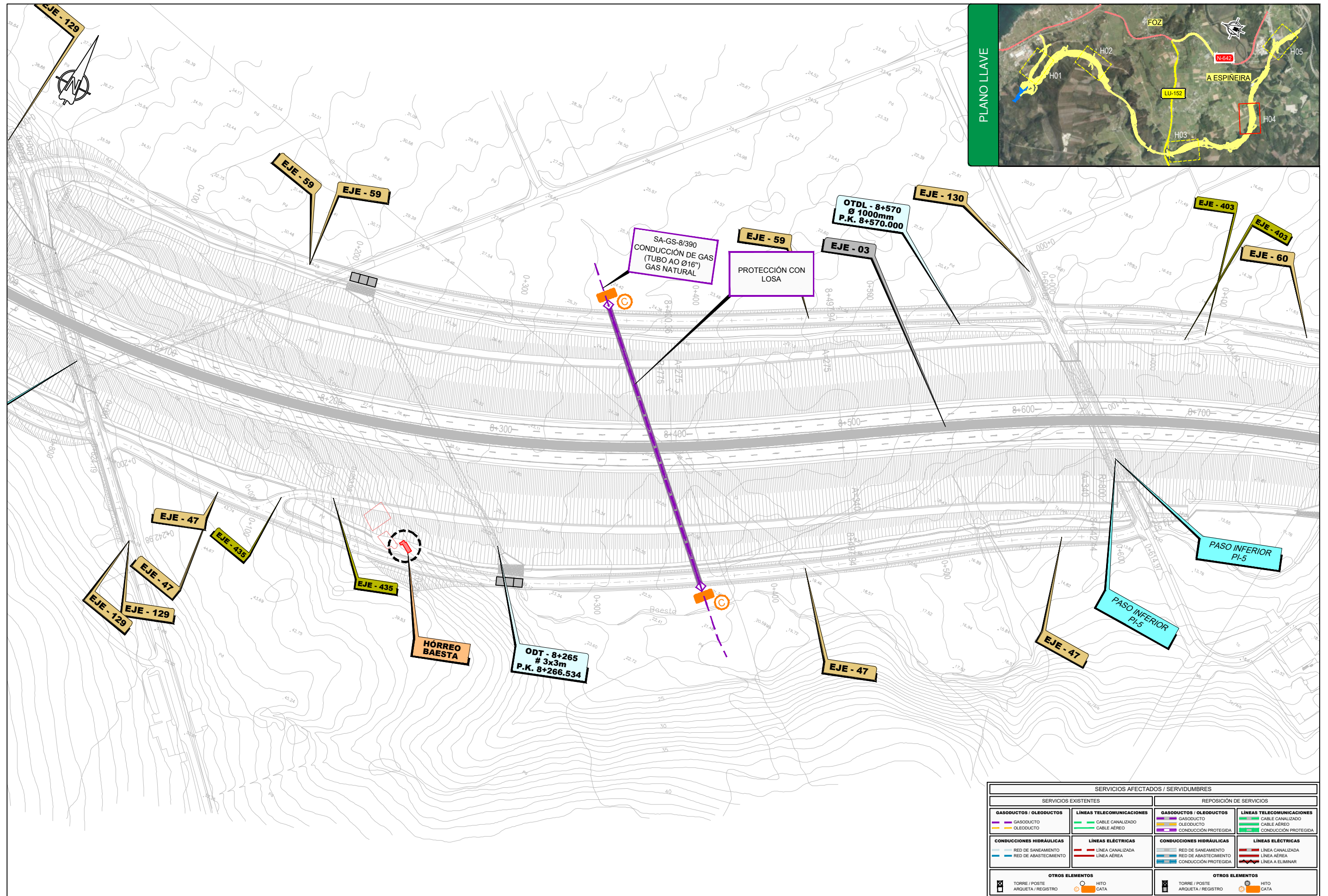
SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES			
SERVICIOS EXISTENTES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES
GASODUCTO	CABLE CANALIZADO	GASODUCTO	CABLE CANALIZADO
OLEODUCTO	CABLE AÉREO	OLEODUCTO	CABLE AÉREO
		CONDUCCIÓN PROTEGIDA	CONDUCCIÓN PROTEGIDA
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS	CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS
RED DE SANEAMIENTO	LÍNEA CANALIZADA	RED DE SANEAMIENTO	LÍNEA CANALIZADA
RED DE ABASTECIMIENTO	LÍNEA AÉREA	RED DE ABASTECIMIENTO	LÍNEA AÉREA
		CONDUCCIÓN PROTEGIDA	LÍNEA A ELIMINAR
OTROS ELEMENTOS		OTROS ELEMENTOS	
TORRE / POSTE	HITO	TORRE / POSTE	HITO
ARQUETA / REGISTRO	CATA	ARQUETA / REGISTRO	CATA



F:\LKS\A-74\08_Supervisión\01_Entrega\180808_Planos DWG\01 Planos Anejo 24\2_REPOSICION_SSAA\GAS\REPOSICION_GAS.dwg

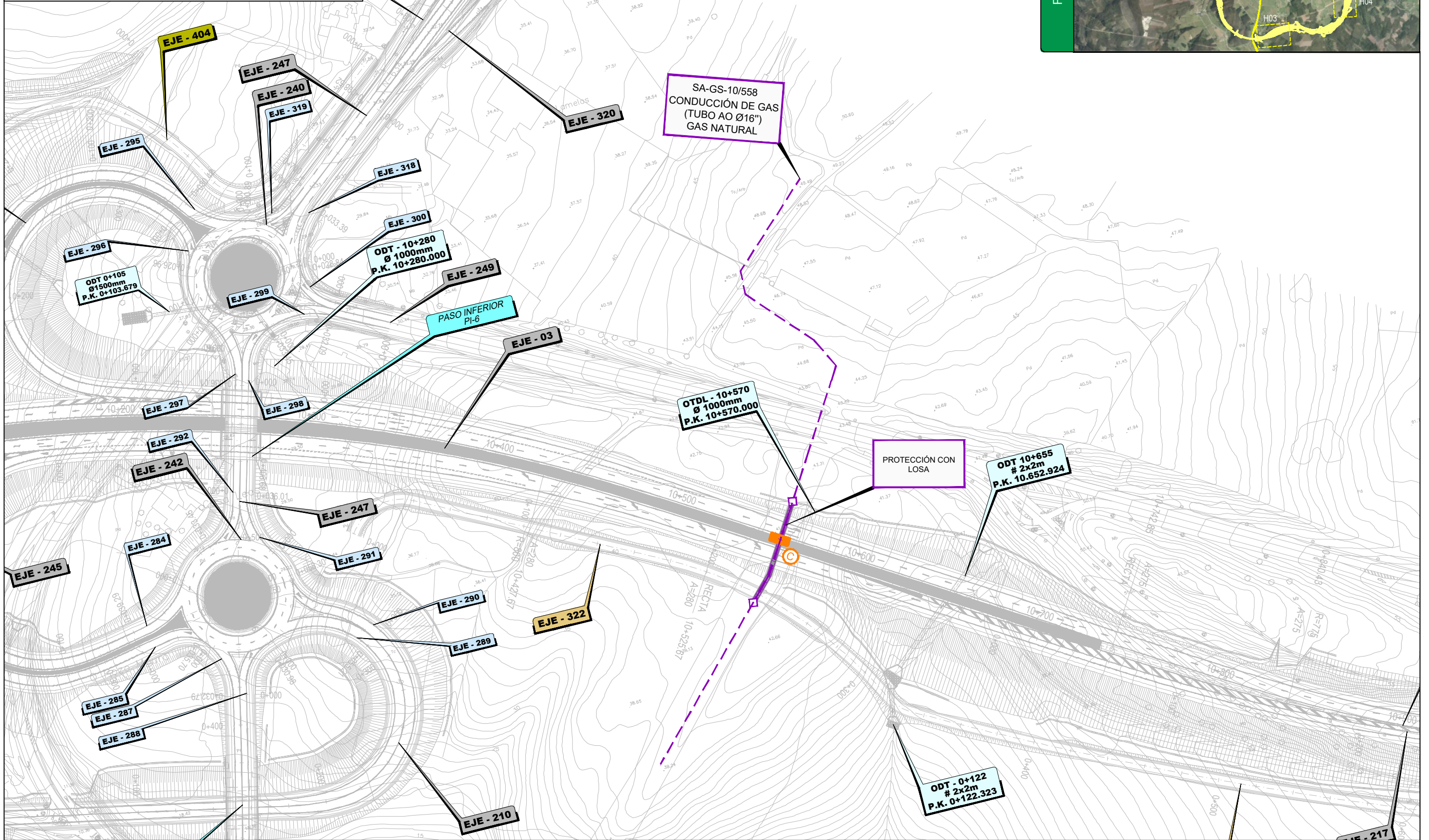


SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES			
SERVICIOS EXISTENTES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES
— GASODUCTO	— CABLE CANALIZADO	— GASODUCTO	— CABLE CANALIZADO
— OLEODUCTO	— CABLE AÉREO	— OLEODUCTO	— CABLE AÉREO
		— CONDUCCIÓN PROTEGIDA	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS	CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS
— RED DE SANEAMIENTO	— LÍNEA CANALIZADA	— RED DE SANEAMIENTO	— LÍNEA CANALIZADA
— RED DE ABASTECIMIENTO	— LÍNEA AÉREA	— RED DE ABASTECIMIENTO	— LÍNEA AÉREA
		— CONDUCCIÓN PROTEGIDA	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA
OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS
— TORRE / POSTE	— HITO	— TORRE / POSTE	— HITO
— ARQUETA / REGISTRO	— CATA	— ARQUETA / REGISTRO	— CATA



SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES			
SERVICIOS EXISTENTES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES
— GASODUCTO	— CABLE CANALIZADO	— GASODUCTO	— CABLE CANALIZADO
— OLEODUCTO	— CABLE AÉREO	— OLEODUCTO	— CABLE AÉREO
	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS	CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS
— RED DE SANEAMIENTO	— LÍNEA CANALIZADA	— RED DE SANEAMIENTO	— LÍNEA CANALIZADA
— RED DE ABASTECIMIENTO	— LÍNEA AÉREA	— RED DE ABASTECIMIENTO	— LÍNEA AÉREA
	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA	— CONDUCCIÓN PROTEGIDA	— LÍNEA A ELIMINAR
OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS
— TORRE / POSTE	— HITO	— TORRE / POSTE	— HITO
— ARQUETA / REGISTRO	— CATA	— ARQUETA / REGISTRO	— CATA

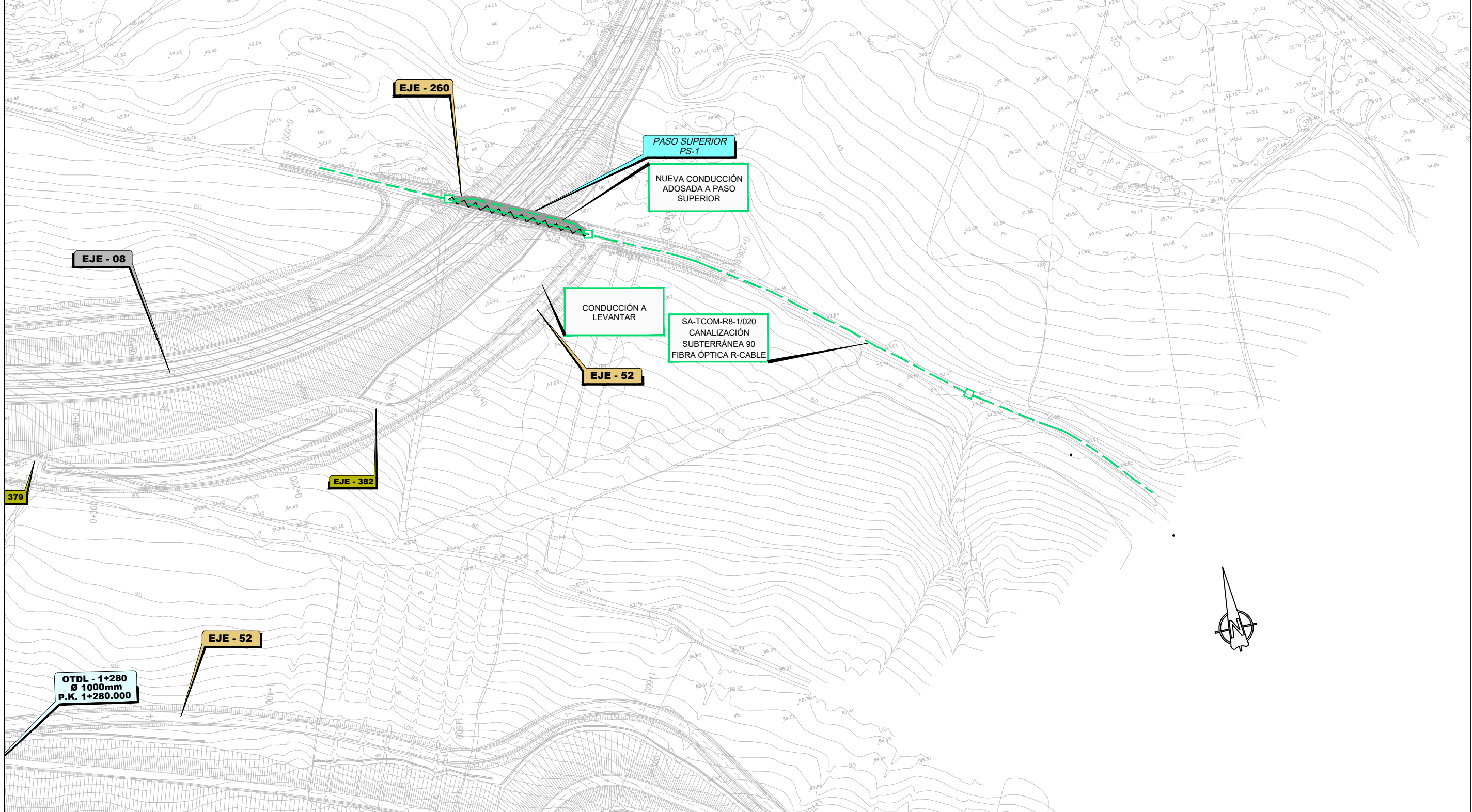
SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES			
SERVICIOS EXISTENTES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES
GASODUCTO	CABLE CANALIZADO	GASODUCTO	CABLE CANALIZADO
OLEODUCTO	CABLE AEREO	OLEODUCTO	CABLE AEREO
	CABLE AEREO	CONDUCCIÓN PROTEGIDA	CONDUCCIÓN PROTEGIDA
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS	CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS
RED DE SANEAMIENTO	LÍNEA CANALIZADA	RED DE SANEAMIENTO	LÍNEA CANALIZADA
RED DE ABASTECIMIENTO	LÍNEA AEREA	RED DE ABASTECIMIENTO	LÍNEA AEREA
		CONDUCCIÓN PROTEGIDA	LÍNEA A ELIMINAR
OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS
TORRE / POSTE	HITO	TORRE / POSTE	HITO
ARQUETA / REGISTRO	CATA	ARQUETA / REGISTRO	CATA



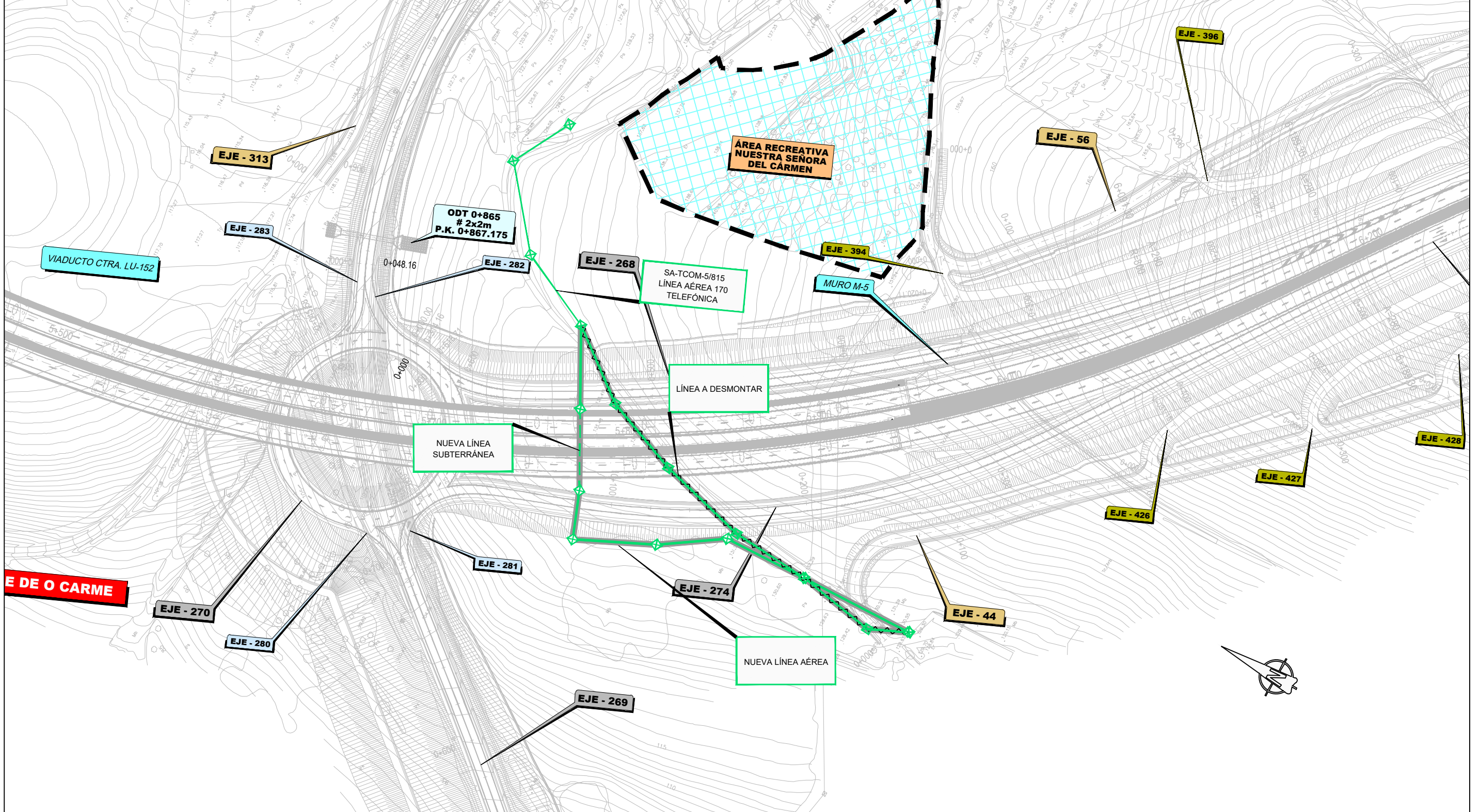
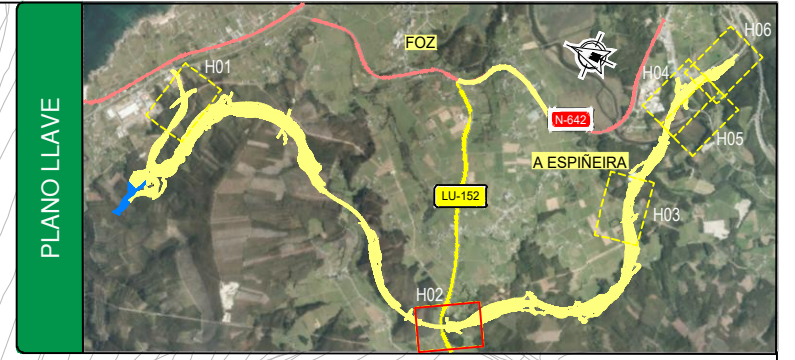
F:\LKS\A-74\08_Supervisión\01_Entrega\180808_Planos DWG\01 Planos Anejo 24\2_REPOSICION_SSAA\TELECOMUNICACIONES\REPOSICION_ICOM.dwg



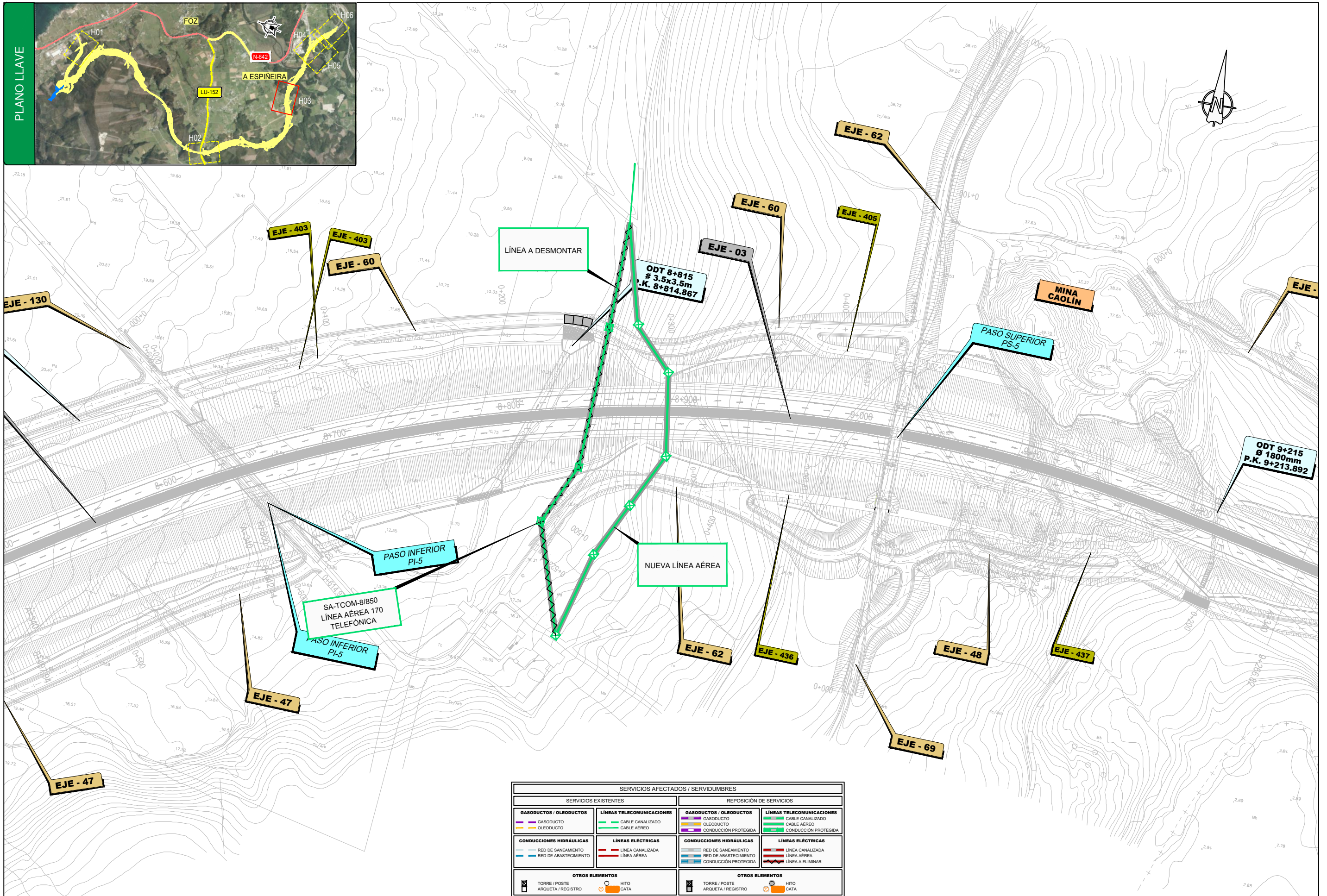
SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES			
SERVICIOS EXISTENTES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES
<ul style="list-style-type: none"> GASODUCTO OLEODUCTO 	<ul style="list-style-type: none"> CABLE CANALIZADO CABLE AÉREO 	<ul style="list-style-type: none"> GASODUCTO OLEODUCTO CONDUCCIÓN PROTEGIDA 	<ul style="list-style-type: none"> CABLE CANALIZADO CABLE AÉREO CONDUCCIÓN PROTEGIDA
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS	CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS
<ul style="list-style-type: none"> RED DE SANEAMIENTO RED DE ABASTECIMIENTO 	<ul style="list-style-type: none"> LÍNEA CANALIZADA LÍNEA AÉREA 	<ul style="list-style-type: none"> RED DE SANEAMIENTO RED DE ABASTECIMIENTO CONDUCCIÓN PROTEGIDA 	<ul style="list-style-type: none"> LÍNEA CANALIZADA LÍNEA AÉREA LÍNEA A ELIMINAR
OTROS ELEMENTOS		OTROS ELEMENTOS	
<ul style="list-style-type: none"> TORRE / POSTE ARQUETA / REGISTRO 	<ul style="list-style-type: none"> HITO CATA 	<ul style="list-style-type: none"> TORRE / POSTE ARQUETA / REGISTRO 	<ul style="list-style-type: none"> HITO CATA



SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES			
SERVICIOS EXISTENTES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES
GASODUCTO	CABLE CANALIZADO	GASODUCTO	CABLE CANALIZADO
OLEODUCTO	CABLE AÉREO	OLEODUCTO	CABLE AÉREO
OLEODUCTO	CABLE AÉREO	OLEODUCTO PROTEGIDA	CABLE AÉREO PROTEGIDA
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS	CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS
RED DE SANEAMIENTO	LÍNEA CANALIZADA	RED DE SANEAMIENTO	LÍNEA CANALIZADA
RED DE ABASTECIMIENTO	LÍNEA AÉREA	RED DE ABASTECIMIENTO	LÍNEA AÉREA
RED DE ABASTECIMIENTO	LÍNEA AÉREA	CONDUCCIÓN PROTEGIDA	LÍNEA A ELIMINAR
OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS
TORRE / POSTE	HITO	TORRE / POSTE	HITO
ARQUETA / REGISTRO	CATA	ARQUETA / REGISTRO	CATA

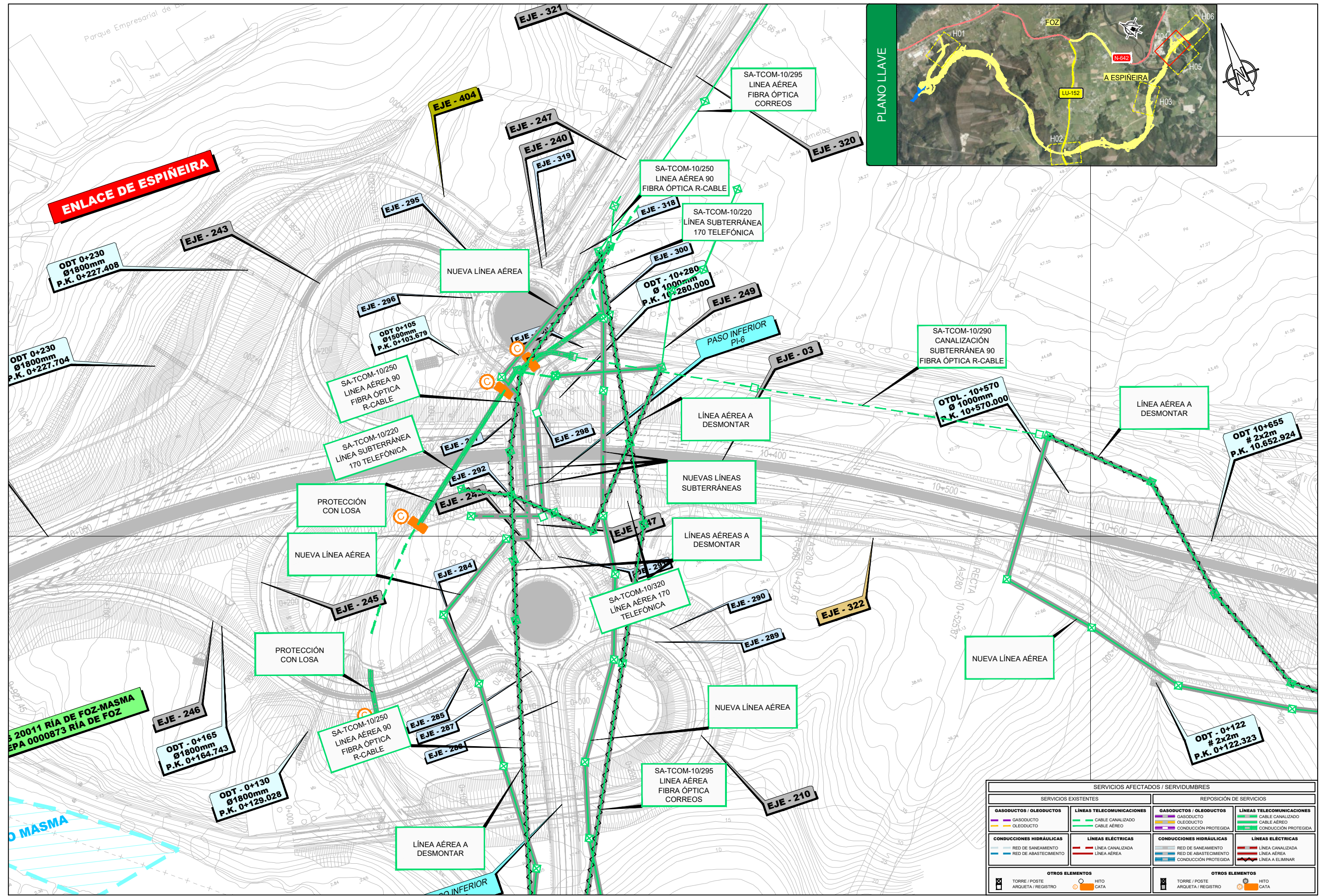


F:\LKS\A-74\08_Supervisión\01_Entrega\180808_Planos DWG\01 Planos Anejo 24\2_REPOSICION_SAA\TELECOMUNICACIONES\REPOSICION_TCOM.dwg

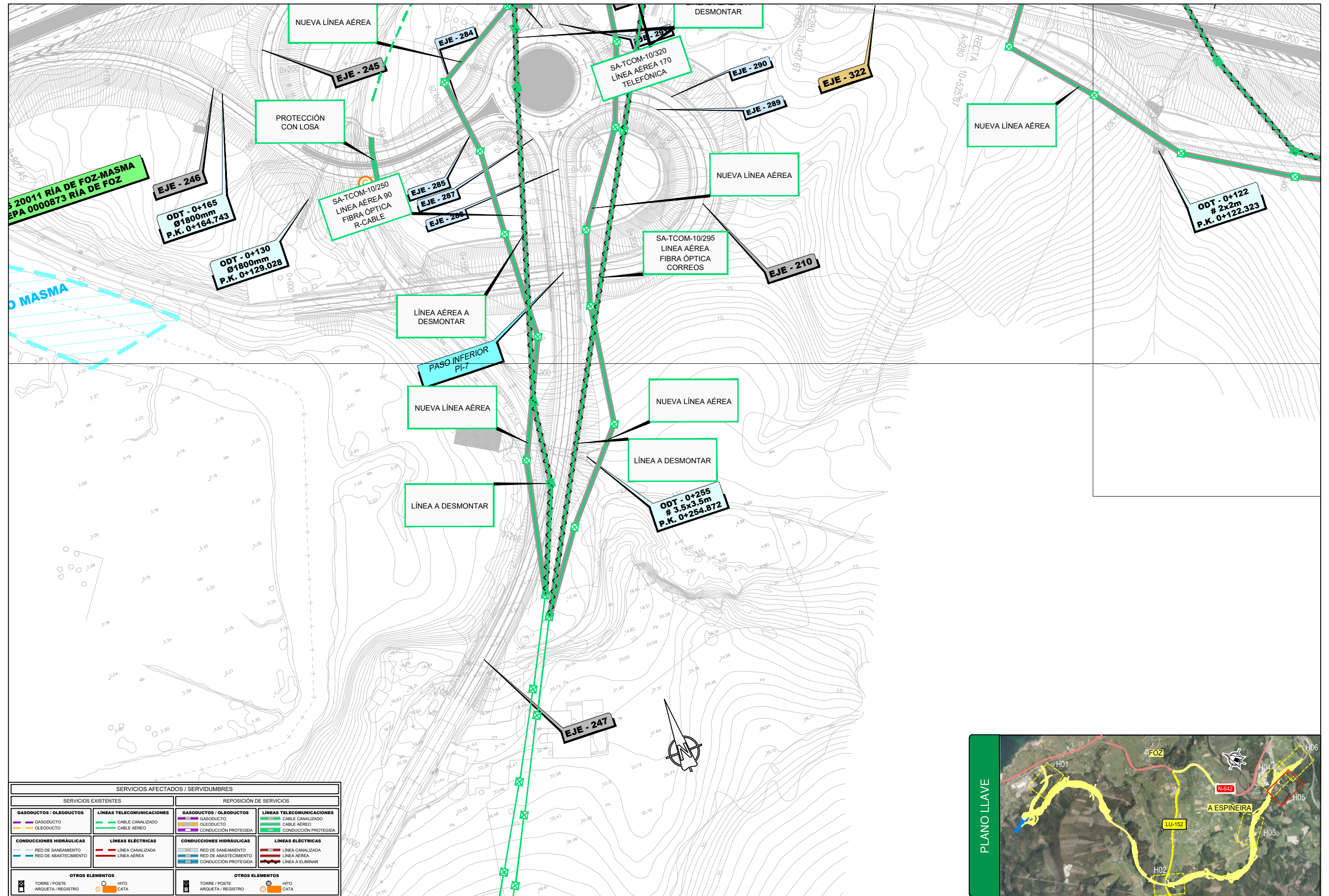


SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES			
SERVICIOS EXISTENTES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES
— GASODUCTO	— CABLE CANALIZADO	— GASODUCTO	— CABLE CANALIZADO
— OLEODUCTO	— CABLE AÉREO	— OLEODUCTO	— CABLE AÉREO
— CONDUCCIÓN PROTEGIDA		— CONDUCCIÓN PROTEGIDA	
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS	CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS
— RED DE SANEAMIENTO	— LÍNEA CANALIZADA	— RED DE SANEAMIENTO	— LÍNEA CANALIZADA
— RED DE ABASTECIMIENTO	— LÍNEA AÉREA	— RED DE ABASTECIMIENTO	— LÍNEA AÉREA
— CONDUCCIÓN PROTEGIDA		— CONDUCCIÓN PROTEGIDA	
OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS
— TORRE / POSTE	— HITO	— TORRE / POSTE	— HITO
— ARQUETA / REGISTRO	— CATA	— ARQUETA / REGISTRO	— CATA

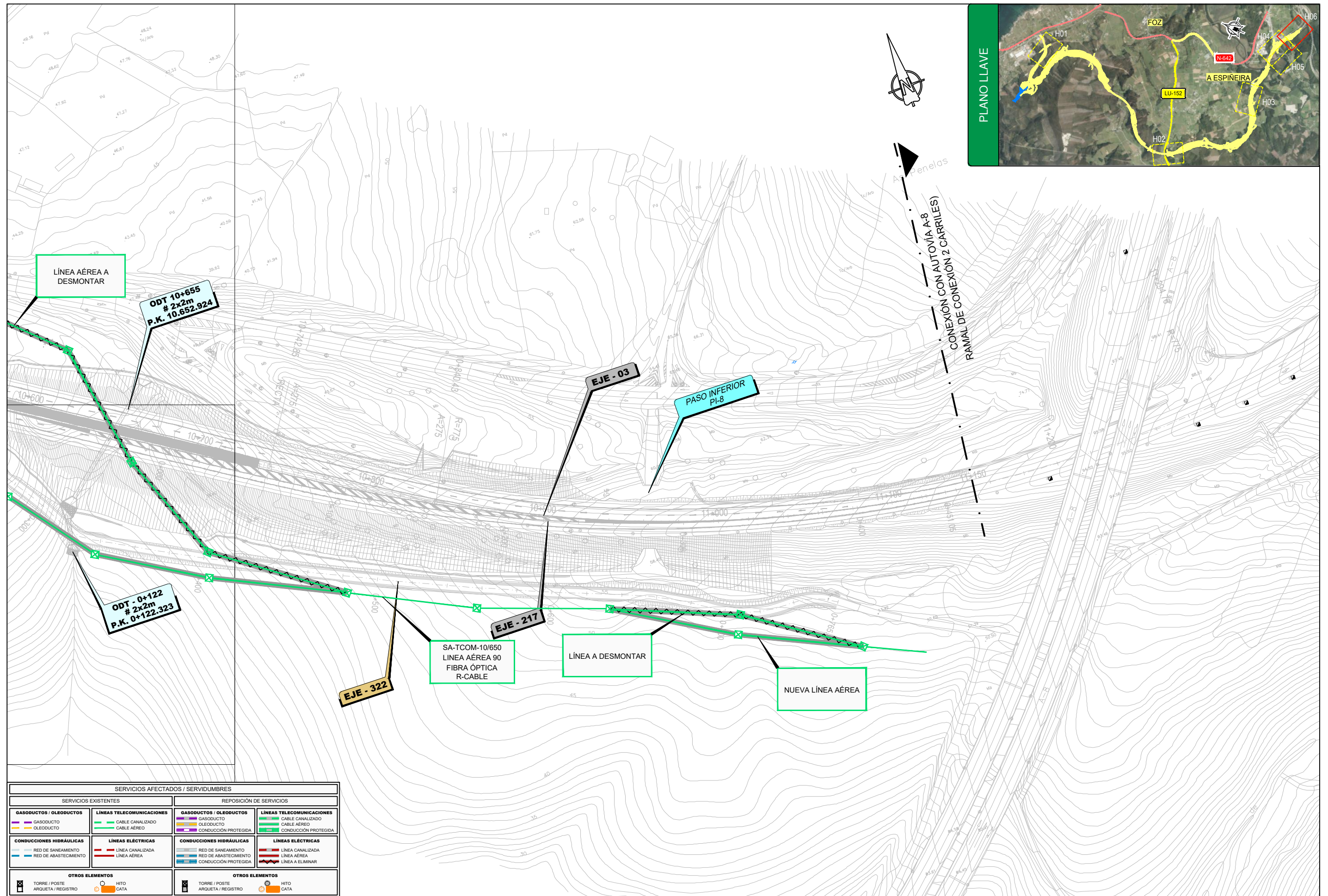
F:\LKS\A-74\08_Supervisión\01_Entrega\180808_Planos DWG\01 Planos Anejo 24\2_REPOSICION_SSAA\TELECOMUNICACIONES\REPOSICION_ITCOM.dwg



F:\LKS\A-74\08_Supervisión\01_Entrega\180808_Planos DWG\01 Planos Anejo 24\2_REPOSICION_SSAA\TELECOMUNICACIONES\REPOSICION_ITCOM.dwg



F:\LKS\A-74\08_Supervisión\01_Entrega\180808_Planos DWG\01 Planos Anejo 24\2_REPOSICION_SSAA\TELECOMUNICACIONES\REPOSICION_TCOM.dwg



SERVICIOS AFECTADOS / SERVIDUMBRES			
SERVICIOS EXISTENTES		REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES	GASODUCTOS / OLEODUCTOS	LÍNEAS TELECOMUNICACIONES
GASODUCTO	CABLE CANALIZADO	GASODUCTO	CABLE CANALIZADO
OLEODUCTO	CABLE AÉREO	OLEODUCTO	CABLE AÉREO
		CONDUCCIÓN PROTEGIDA	CONDUCCIÓN PROTEGIDA
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS	CONDUCCIONES HIDRÁULICAS	LÍNEAS ELÉCTRICAS
RED DE SANEAMIENTO	LÍNEA CANALIZADA	RED DE SANEAMIENTO	LÍNEA CANALIZADA
RED DE ABASTECIMIENTO	LÍNEA AÉREA	RED DE ABASTECIMIENTO	LÍNEA AÉREA
		CONDUCCIÓN PROTEGIDA	LÍNEA A ELIMINAR
OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS	OTROS ELEMENTOS
TORRE / POSTE	HITO	TORRE / POSTE	HITO
ARQUETA / REGISTRO	CATA	ARQUETA / REGISTRO	CATA



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
 DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR:

ESCALA:
 1:1.000
 0 10 20 30m

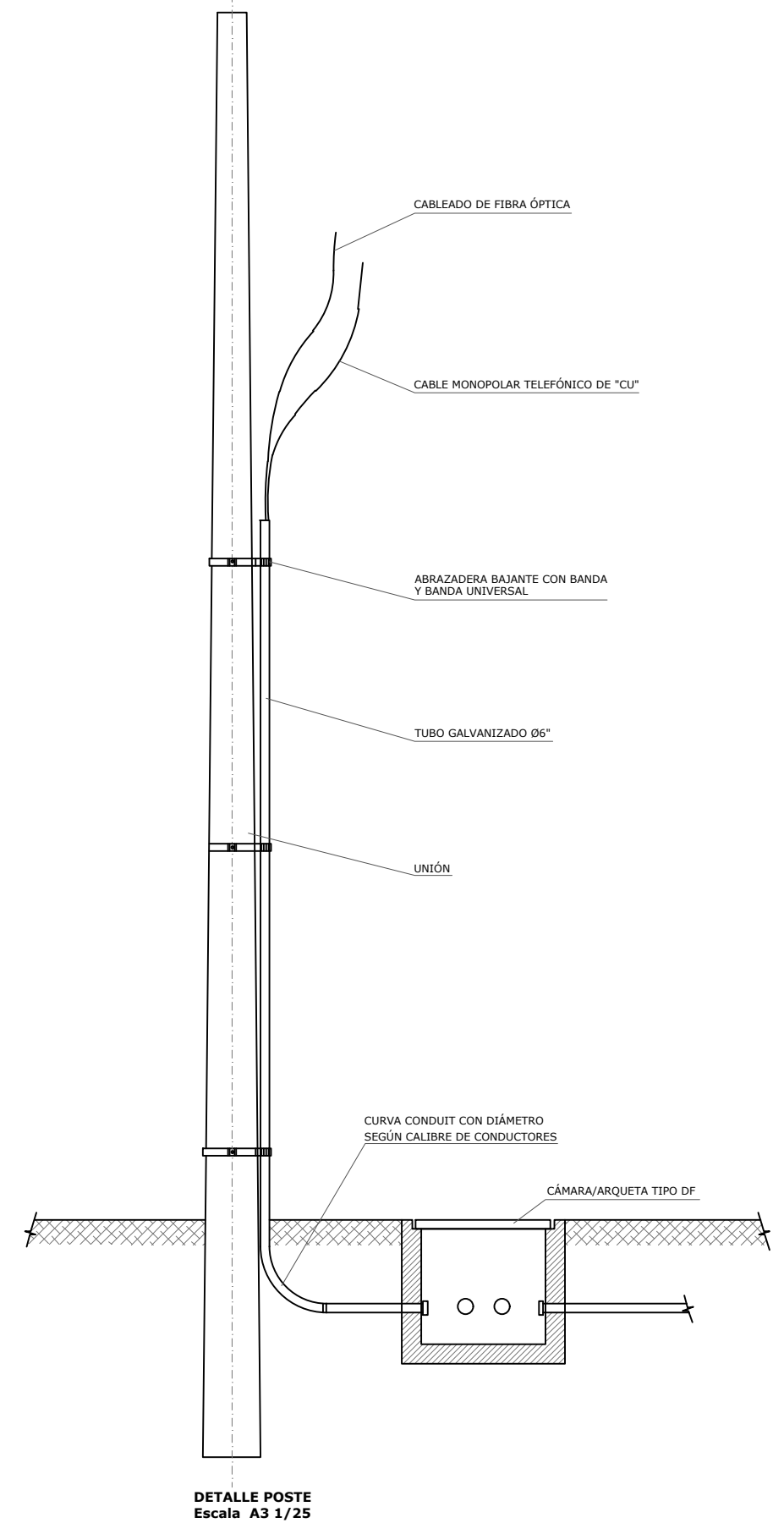
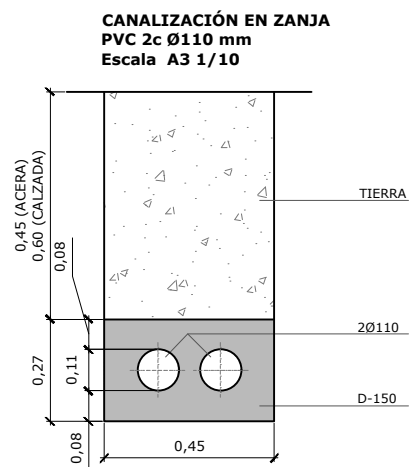
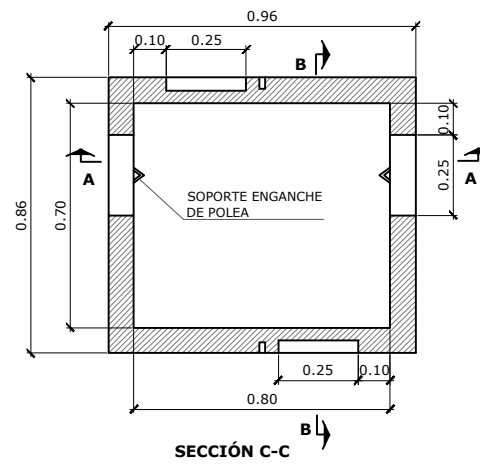
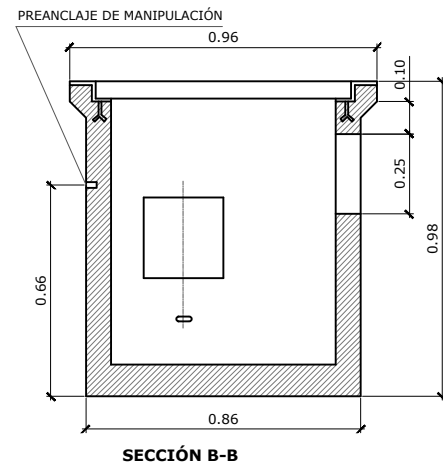
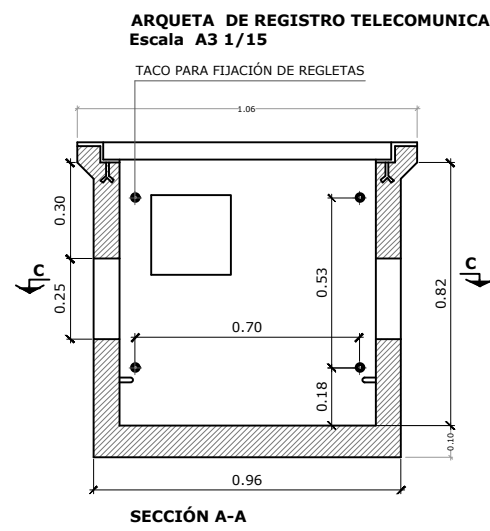
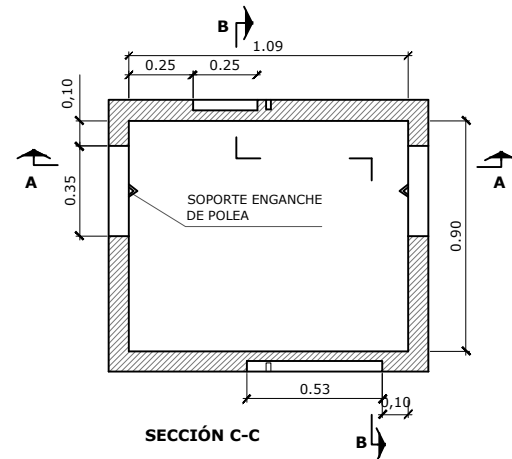
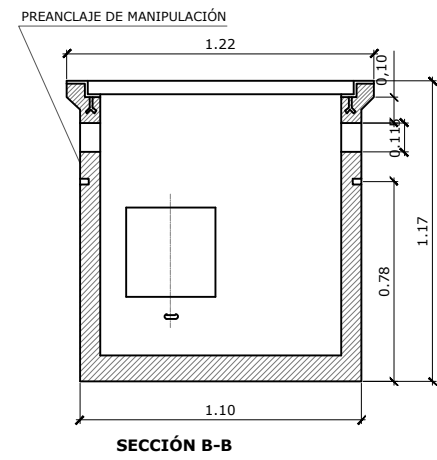
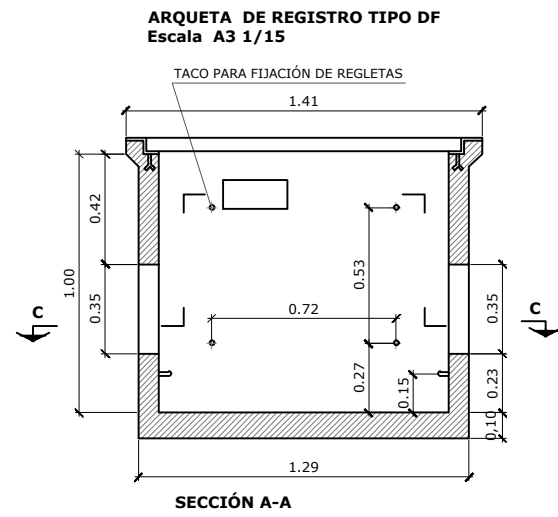
TÍTULO DEL PROYECTO:
 PROYECTO DE TRAZADO Y DE CONSTRUCCIÓN. FASE 3
 AUTOVÍA A-74 DE A MARÍÑA
 TRAMO: FOZ-BARREIROS

CLAVE:
 T2/12-LU-4660

Nº ANEJO:
 Nº24

TÍTULO DE ANEJO: REPOSICIÓN DE SERVICIOS
 DESIGNACIÓN:
 REPOSICIÓN DE SERVICIOS
 TELECOMUNICACIONES

FECHA:
 AGOSTO 2018
 HOJA 6 DE 6



APÉNDICE 3. CONSULTAS A ORGANISMOS AFECTADOS

AYUNTAMIENTO DE FOZ. ENVIADA



LKS INGENIERÍA, S.COOP.
Garata Innovation Centre • Goiru Kalea, 7
20500 ARRASATE-MONDRAGÓN Gipuzkoa
T: 902 03 04 88
F: 902 78 79 43
info@lksgroup.com
www.lksgroup.com

Concello de Foz
D. Antonio Vizoso (Arquitecto Municipal)
AVDA. DE ÁLVARO CUNQUEIRO, 24
27780 - FOZ (LUGO)

Madrid, 25 de abril de 2018

Estimados señores,

Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO) está redactando para el Ministerio de Fomento el **"Proyecto de Trazado. Autovía A-74 de A Mariña. Tramo: Foz - Barreiros"**. A su vez, INECO ha subcontratado a LKS Ingeniería, S. Coop. los trabajos de reposición de servicios del citado proyecto.

Con objeto de contemplar en el referido proyecto las posibles afecciones que se pudieran producir en las infraestructuras e instalaciones actuales, planificadas o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicitó información sobre ellas a través de la plataforma INKOLAN y a diversas compañías y organismos Enel año 2015.

Una vez analizada esa información recientemente, se ha detectado alguna modificación respecto a los servicios existentes en ese momento.

Para la localización geográfica del proyecto y visualización del área de actuaciones, se adjunta plano de planta con los servicios detectados en fases anteriores del proyecto.

Mediante este escrito se solicita información actualizada sobre los posibles servicios existentes y no informados en su momento. En concreto sobre la posible ampliación del abastecimiento en la zona de A Espiñeira y Vilaronte.

Para cualquier aclaración o ampliación de información que precisen, les rogamos se pongan en contacto con las personas abajo indicadas.

Nuestros datos de contacto son los siguientes:

- Persona de contacto: Jesús Ángel Martínez Espiñeira
- E-mail: jamartinez@lksgroup.com
- Entidad: LKS Ingeniería, S. Coop.
- Telf: 630871332

Atentamente,



AYUNTAMIENTO DE FOZ. RECIBIDA

Jesus Angel Martinez Espiñeira

De: Arquitecto, CONCELLO DE FOZ <arquitecto@concellodefz.es>
Enviado el: jueves, 3 de mayo de 2018 10:56
Para: Jesus Angel Martinez Espiñeira
Asunto: RE: Actualización Información para Proyecto de Trazado. Autovía A-74 de A Mariña. Tramo: Foz - Barreiros

Sobre la posible ampliación del abastecimiento en la zona de A Espiñeira y Vilaronte, mejor es que te dirijas a la empresa concesionaria del servicio

Gestagua Foz

Rua Paco Maañón, nº 16 – 27780 Foz
Tlf: 982 13 24 22

Fax: 982 13 35 27

Tlf Averías:
foz@gestagua.es
<http://foz.gestagua.es>

De: Jesus Angel Martinez Espiñeira [mailto:jamartinez@lksgroup.com]
Enviado el: miércoles, 25 de abril de 2018 10:56
Para: arquitecto@concellodefz.es
Asunto: Actualización Información para Proyecto de Trazado. Autovía A-74 de A Mariña. Tramo: Foz - Barreiros

Buenos días,

Adjunto solicitud de información referente a los servicios existentes en la zona del proyecto del asunto, con la intención de actualizar los planos de servicios afectados.

Para cualquier duda o aclaración, no dude en ponerse en contacto conmigo.

Un saludo

Jesús Ángel Martínez Espiñeira
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
+34 630 871332
skype: jesmartinez1
www.lksgroup.com



AYUNTAMIENTO DE BARREIROS. ENVIADA



LKS INGENIERÍA, S.COOP.
Garata Innovation Centre • Goiru Kalea, 7
20500 ARRASATE-MONDRAGÓN Gipuzkoa
T: 902 03 04 88
F: 902 78 79 43
info@lksgroup.com
www.lksgroup.com

Concello de Berreiros
D^a. Marta Geadá (Arquitecta Municipal)
RÚA VILA, 63
27790 - BARREIROS (LUGO)

Madrid, 25 de abril de 2018

Estimados señores,

Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO) está redactando para el Ministerio de Fomento el **"Proyecto de Trazado. Autovía A-74 de A Mariña. Tramo: Foz - Barreiros"**. A su vez, INECO ha subcontratado a LKS Ingeniería, S. Coop. los trabajos de reposición de servicios del citado proyecto.

Con objeto de contemplar en el referido proyecto las posibles afecciones que se pudieran producir en las infraestructuras e instalaciones actuales, planificadas o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicitó información sobre ellas a través de la plataforma INKOLAN y a diversas compañías y organismos en el año 2015. En concreto el Concello de Barreiros informó con detalle respecto a los servicios existentes mediante informe de 20 de enero de 2016.

Una vez analizada esa información recientemente, se ha detectado alguna posible modificación respecto a los servicios existentes en ese momento.

Para la localización geográfica del proyecto y visualización del área de actuaciones, se adjunta plano de planta con los servicios detectados en fases anteriores del proyecto.

Mediante este escrito se solicita información actualizada sobre los posibles servicios existentes y no informados en su momento.

Para cualquier aclaración o ampliación de información que precisen, les rogamos se pongan en contacto con las personas abajo indicadas.

Nuestros datos de contacto son los siguientes:

- Persona de contacto: Jesús Ángel Martínez Espiñeira
- E-mail: jamartinez@lksgroup.com
- Entidad: LKS Ingeniería, S. Coop.
- Telf: 630871332

Atentamente,



GESTAGUA (FOZ). ENVIADA



LKS INGENIERÍA, S.COOP.
Garata Innovation Centre • Goiru Kalea, 7
20500 ARRASATE-MONDRAGÓN Gipuzkoa
T: 902 03 04 88
F: 902 78 79 43
info@lksgroup.com
www.lksgroup.com

GESTAGUA
RÚA PACO MAAÑÓN, 16 BAJO
27780 - FOZ (LUGO)

Madrid, 25 de abril de 2018

Estimados señores,

Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO) está redactando para el Ministerio de Fomento el **"Proyecto de Trazado. Autovía A-74 de A Mariña. Tramo: Foz - Barreiros"**. A su vez, INECO ha subcontratado a LKS Ingeniería, S. Coop. los trabajos de reposición de servicios del citado proyecto.

Con objeto de contemplar en el referido proyecto las posibles afecciones que se pudieran producir en las infraestructuras e instalaciones actuales, planificadas o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicitó información sobre ellas a través de la plataforma INKOLAN y a diversas compañías y organismos en el año 2015.

Una vez analizada esa información recientemente, se ha detectado alguna modificación respecto a los servicios existentes en ese momento.

Para la localización geográfica del proyecto y visualización del área de actuaciones, se adjunta plano de planta con los servicios detectados en fases anteriores del proyecto.

Mediante este escrito se solicita información actualizada sobre los posibles servicios existentes y no informados en su momento. En concreto sobre la posible existencia de una ampliación del abastecimiento en la zona de A Espiñeira y Vilaronte.

Para cualquier aclaración o ampliación de información que precisen, les rogamos se pongan en contacto con las personas abajo indicadas.

Nuestros datos de contacto son los siguientes:

- Persona de contacto: Jesús Ángel Martínez Espiñeira
- E-mail: jamartinez@lksgroup.com
- Entidad: LKS Ingeniería, S. Coop.
- Telf: 630871332

Atentamente,



VIESGO. ENVIADA



LKS INGENIERÍA, S.COOP.
Garata Innovation Centre • Goiru Kalea, 7
20500 ARRASATE-MONDRAGÓN Gipuzkoa
T: 902 03 04 88
F: 902 78 79 43
info@lksgroup.com
www.lksgroup.com

Proeste
Santiago Prieto
ÁLVARO CUNQUEIRO, 31 - 3ºA
27780 - FOZ (LUGO)

Madrid, 25 de abril de 2018

Estimados señores,

Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO) está redactando para el Ministerio de Fomento el **"Proyecto de Trazado. Autovía A-74 de A Mariña. Tramo: Foz - Barreiros"**. A su vez, INECO ha subcontratado a LKS Ingeniería, S. Coop. los trabajos de reposición de servicios del citado proyecto.

Con objeto de contemplar en el referido proyecto las posibles afecciones que se pudieran producir en las infraestructuras e instalaciones actuales, planificadas o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicitó información sobre ellas a través de la plataforma INKOLAN y a diversas compañías y organismos en el año 2015. En concreto Proeste envió facilitó planos de la red de Begasa en la zona.

Una vez analizada esa información recientemente, se ha detectado alguna posible modificación respecto a los servicios existentes en ese momento.

Para la localización geográfica del proyecto y visualización del área de actuaciones, se adjunta plano de planta con los servicios detectados en fases anteriores del proyecto.

Mediante este escrito se solicita información actualizada sobre los posibles servicios existentes y no informados en su momento.

Para cualquier aclaración o ampliación de información que precisen, les rogamos se pongan en contacto con las personas abajo indicadas.

Nuestros datos de contacto son los siguientes:

- Persona de contacto: Jesús Ángel Martínez Espiñeira
- E-mail: jamartinez@lksgroup.com
- Entidad: LKS Ingeniería, S. Coop.
- Telf: 630871332

Atentamente,





LKS INGENIERÍA, S.COOP.
 Garaia Innovation Centre • Goiru Kalea, 7
 20500 ARRASATE-MONDRAGÓN Gipuzkoa
 T: 902 03 04 88
 F: 902 78 79 43
 info@lksgroup.com
 www.lksgroup.com

Begasa
 Rúa Calzada das Gándaras, s/n.
 27003. Lugo

Madrid, 8 de mayo de 2018

Estimados señores,

Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO) está redactando para el Ministerio de Fomento el "Proyecto de Trazado. Autovía A-74 de A Mariña. Tramo: Foz - Barreiros". A su vez, INECO ha subcontratado a LKS Ingeniería, S. Coop. los trabajos de reposición de servicios del citado proyecto.

Con objeto de contemplar en el referido proyecto las posibles afecciones que se pudieran producir en las infraestructuras e instalaciones actuales, planificadas o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicitó información sobre ellas a través de la plataforma INKOLAN y a diversas compañías y organismos en el año 2015.

Mediante este escrito se solicita información actualizada sobre los posibles servicios existentes y no informados en su momento. Además, se solicita la validación de las soluciones propuestas a las afecciones detectadas.

Se adjunta plano de planta del trazado, los perfiles longitudinales y secciones transversales de la Autovía A-74, así como las plantas de las propuestas de reposición.

Las propuestas de reposición se resumen en tres tipos:

- Desplazamiento de línea aérea para evitar la zona afectada por la traza
- Paso de Aérea a subterránea bajo traza.

Los cruces en los que se han detectado afecciones son los siguientes:

Tipo	Denominación	Eje	PK
Electricidad	SA-EL-C269-0/700	Eje 269	0+700
Electricidad	SA-EL-5/900	Eje 3	5+900
Electricidad	SA-EL-8/040	Eje 3	8+040
Electricidad	SA-EL-C58-0/495	Eje 58	0+495
Electricidad	SA-EL-8/240	Eje 3	8+240
Electricidad	SA-EL-8/400	Eje 3	8+400
Electricidad	SA-EL-8/780	Eje 3	8+780
Electricidad	SA-EL-8/852	Eje 3	8+852
Electricidad	SA-EL-9/600	Eje 3	9+600
Electricidad	SA-EL-10/240	Eje 3	10+240
Electricidad	SA-EL-10/270	Eje 3	10+270





Para la localización geográfica del proyecto y visualización del área de actuaciones, se adjunta plano de planta con los servicios detectados en fases anteriores del proyecto.

Para cualquier aclaración o ampliación de información que precisen, les rogamos se pongan en contacto con las personas abajo indicadas.

Nuestros datos de contacto son los siguientes:

- Persona de contacto: Jesús Ángel Martínez Espiñeira
- E-mail: jamartinez@lksgroup.com
- Entidad: LKS Ingeniería, S. Coop.
- Telf: 630871332

Atentamente,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'JAM', written over a horizontal line.

Fdo.: Jesús Ángel Martínez Espiñeira

VIESGO. RECIBIDA

Jesus Angel Martinez Espiñeira

De: Santiago Prieto <sprieto@proeste.net>
Enviado el: miércoles, 25 de abril de 2018 15:59
Para: Jesus Angel Martinez Espiñeira
Asunto: RE: Actualización información para Proyecto de Trazado. Autovía A-74 de A Mariña. Tramo: Foz - Barreiros

Buenas tardes,

Actualmente, estos servicios los está llevando a cabo la propia empresa, BEGASA.

Puede ponerse en contacto con ellos a través del tifo 982 22 22 00.

Un saludo.

De: Jesus Angel Martinez Espiñeira <jamartinez@lksgroup.com>
Enviado el: miércoles, 25 de abril de 2018 11:16
Para: sprieto@proeste.net
Asunto: Actualización información para Proyecto de Trazado. Autovía A-74 de A Mariña. Tramo: Foz - Barreiros

Buenos días,

Adjunto solicitud de información referente a los servicios existentes en la zona del proyecto del asunto, con la intención de actualizar los planos de servicios afectados.

Para cualquier duda o aclaración, no dude en ponerse en contacto conmigo.

Un saludo

Jesús Ángel Martínez Espiñeira
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
+34 630 871332
skype: jesmartinez1
www.lksgroup.com



GAS NATURAL. ENVIADA



LKS INGENIERÍA, S.COOP.
 Garaia Innovation Centre • Goiru Kalea, 7
 20500 ARRASATE-MONDRAGÓN Gipuzkoa
 T: 902 03 04 88
 F: 902 78 79 43
 info@lksgroup.com
 www.lksgroup.com

Gas Natural
OFICINA TÉCNICA
 Plaça del Gas, 1. Edificio C Planta 1.
 08003. BARCELONA.

Madrid, 8 de mayo de 2018

Estimados señores,

Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO) está redactando para el Ministerio de Fomento el **"Proyecto de Trazado. Autovía A-74 de A Mariña. Tramo: Foz - Barreiros"**. A su vez, INECO ha subcontratado a LKS Ingeniería, S. Coop. los trabajos de reposición de servicios del citado proyecto.

Con objeto de contemplar en el referido proyecto las posibles afecciones que se pudieran producir en las infraestructuras e instalaciones actuales, planificadas o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicitó información sobre ellas a través de la plataforma INKOLAN y a diversas compañías y organismos en el año 2015.

Mediante este escrito se solicita información actualizada sobre los posibles servicios existentes y no informados en su momento. Además, se solicita la validación de las soluciones propuestas a las afecciones detectadas.

Se adjunta plano de planta del trazado, los perfiles longitudinales y secciones transversales de la Autovía A-74, así como las plantas de las propuestas de reposición.

Las propuestas de reposición se resumen en dos tipos:

- Desplazamiento de la conducción para evitar la zona afectada por la traza
- Protección mediante tubería de 20" los cruces bajo la traza.

Los cruces que se han detectado son los siguientes:

Tipo	Denominación	Eje	PK
Gas	SA-GS-R8-0/540	Eje 8	0+540
Gas	SA-GS-C255-0/285	Eje 255	0+285
Gas	SA-GS-PS72-0/055	Eje 72	0+055
Gas	SA-GS-8/390	Eje 3	8+390
Gas	SA-GS-10/558	Eje 3	10+558

En concreto nos gustaría conocer las condiciones del cruce en el Eje 255, ya que en ese punto se pretende rebajar la cota del vial, lo que en principio obligaría a rebajar la cota de la conducción de gas.

Para la localización geográfica del proyecto y visualización del área de actuaciones, se adjunta plano de planta con los servicios detectados en fases anteriores del proyecto.



TELEFÓNICA. ENVIADA



LKS INGENIERÍA, S.COOP.
Garata Innovation Centre • Goiru Kalea, 7
20500 ARRASATE-MONDRAGÓN Gipuzkoa
T: 902 03 04 88
F: 902 78 79 43
info@lksgroup.com
www.lksgroup.com

Telefónica
CALLE URZÁIZ, 131-133, 4ª PLANTA
36205 - VIGO (PONTEVEDRA)

Madrid, 25 de abril de 2018

Estimados señores,

Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO) está redactando para el Ministerio de Fomento el "**Proyecto de Trazado. Autovía A-74 de A Mariña. Tramo: Foz - Barreiros**". A su vez, INECO ha subcontratado a LKS Ingeniería, S. Coop. los trabajos de reposición de servicios del citado proyecto.

Con objeto de contemplar en el referido proyecto las posibles afecciones que se pudieran producir en las infraestructuras e instalaciones actuales, planificadas o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicitó información sobre ellas a través de la plataforma INKOLAN y a diversas compañías y organismos en el año 2015. En concreto Telefónica solicitó información a INECO el 5 de noviembre de 2015. INECO envió esa información el 11 de noviembre de 2015, pero no se ha recibido respuesta desde entonces.

Mediante este escrito se solicita información actualizada sobre los posibles servicios existentes y no informados en su momento.

Para la localización geográfica del proyecto y visualización del área de actuaciones, se adjunta plano de planta con los servicios detectados en fases anteriores del proyecto.

Para cualquier aclaración o ampliación de información que precisen, les rogamos se pongan en contacto con las personas abajo indicadas.

Nuestros datos de contacto son los siguientes:

- Persona de contacto: Jesús Ángel Martínez Espiñeira
- E-mail: jamartinez@lksgroup.com
- Entidad: LKS Ingeniería, S. Coop.
- Telf: 630871332

Atentamente,





LKS INGENIERÍA, S.COOP.
 Garaia Innovation Centre • Goiru Kalea, 7
 20500 ARRASATE-MONDRAGÓN Gipuzkoa
 T: 902 03 04 88
 F: 902 78 79 43
 info@lksgroup.com
 www.lksgroup.com

Telefónica
 CALLE URZÁIZ, 131-133, 4ª PLANTA
 36205 - VIGO (PONTEVEDRA)

Madrid, 8 de mayo de 2018

Estimados señores,

Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO) está redactando para el Ministerio de Fomento el "Proyecto de Trazado. Autovía A-74 de A Mariña. Tramo: Foz - Barreiros". A su vez, INECO ha subcontratado a LKS Ingeniería, S. Coop. los trabajos de reposición de servicios del citado proyecto.

Con objeto de contemplar en el referido proyecto las posibles afecciones que se pudieran producir en las infraestructuras e instalaciones actuales, planificadas o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicitó información sobre ellas a través de la plataforma INKOLAN y a diversas compañías y organismos en el año 2015.

Mediante este escrito se solicita información actualizada sobre los posibles servicios existentes y no informados en su momento. Además, se solicita la validación de las soluciones propuestas a las afecciones detectadas.

Se adjunta plano de planta del trazado, los perfiles longitudinales y secciones transversales de la Autovía A-74, así como las plantas de las propuestas de reposición.

Las propuestas de reposición se resumen en tres tipos:

- Desplazamiento de línea aérea para evitar la zona afectada por la traza
- Paso de Aérea a subterránea bajo traza.
- Protección mediante losas de hormigón sobre conducción existente bajo terraplén nuevo.

Los cruces que se han detectado son los siguientes:

Tipo	Denominación	Eje	PK
Telecomunicaciones Telef	SA-TCOM-5/815	Eje 3	5+815
Telecomunicaciones Telef	SA-TCOM-8/850	Eje 3	8+850
Telecomunicaciones Telef	SA-TCOM-10/220	Eje 3	10+220
Telecomunicaciones Telef	SA-TCOM-10/320	Eje 3	10+320

Para la localización geográfica del proyecto y visualización del área de actuaciones, se adjunta plano de planta con los servicios detectados en fases anteriores del proyecto.

Para cualquier aclaración o ampliación de información que precisen, les rogamos se pongan en contacto con las personas abajo indicadas.





Nuestros datos de contacto son los siguientes:

- Persona de contacto: Jesús Ángel Martínez Espiñeira
- E-mail: jamartinez@lksgroup.com
- Entidad: LKS Ingeniería, S. Coop.
- Telf: 630871332

Atentamente,

Fdo.: Jesús Ángel Martínez Espiñeira

16/5/2018

Correo - jamartinez@lksgroup.com

Afecciones a la red de Telefónica. Proyecto de Trazado de la Autovía A-74

Jesus Angel Martinez Espiñeira

mié 09/05/2018 0:29

Para: inkolan.lugo@telefonica.com <inkolan.lugo@telefonica.com>;

4 archivos adjuntos (11 MB)

Descripción_Fases 3 y 4 Foz-Barreiros_20180306.pdf; Trazado.dwg; 180508_Carta_Telefónica.pdf; 180508_Planta_Reposición_TCOM.DWG;

Buenas tardes,

Adjunto solicitud de evaluación de posibles soluciones a afecciones a la red de telefónica por el proyecto de trazado de la Autovía A-74, tramo Foz-Barreiros.

Se ha enviado parte de la documentación por wetransfer, debido a su tamaño.

El número de solicitud a INKOLAN del año 2015 es GA1503476.

Un saludo

Jesús Ángel Martínez Espiñeira
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
+34 630 871332
skype: jesmartinez1
www.lksgroup.com



TELEFÓNICA. RECIBIDA

Jesus Angel Martinez Espiñeira

De: JOSE RAFAEL FERNANDEZ MENENDEZ
<joseraphael.fernandezmenendez@telefonica.com>
Enviado el: lunes, 30 de abril de 2018 11:50
Para: Jesus Angel Martinez Espiñeira
Asunto: RE: Actualización información para Proyecto de Trazado. Autovía A-74 de A Mariña. Tramo: Foz - Barreiros

Los datos para ponerse en contacto de INKOLAN :

CONTACTO CON INKOLAN
Buzón: inkolan@inkolan.com

Teléfono de contacto: 902 540 225

<http://www.inkolan.com>

Los enviados en correo anterior eran incorrectos.

Saludos
José Rafael Fernández Menéndez
Ingeniería Planta Exterior Lugo
Telefono 982299072
Movil 609178402 / 991160
joseraphael.fernandezmenendez@telefonica.com

De: JOSE RAFAEL FERNANDEZ MENENDEZ
Enviado el: lunes, 30 de abril de 2018 9:23
Para: 'Jesus Angel Martinez Espiñeira' <jamartinez@lksgroup.com>
CC: TE_inkolan <inkolan.te@telefonica.com>
Asunto: RE: Actualización información para Proyecto de Trazado. Autovía A-74 de A Mariña. Tramo: Foz - Barreiros

Buenos días:
Esta información se tiene que solicitar a INKOLAN: inkolan.te@telefonica.com, en copia de este correo.

Saludos.
José Rafael Fernández Menéndez
Ingeniería Planta Exterior Lugo
Telefono 982299072
Movil 609178402 / 991160
joseraphael.fernandezmenendez@telefonica.com

De: Jesus Angel Martinez Espiñeira [<mailto:jamartinez@lksgroup.com>]
Enviado el: miércoles, 25 de abril de 2018 11:24
Para: JOSE RAFAEL FERNANDEZ MENENDEZ <joseraphael.fernandezmenendez@telefonica.com>
Asunto: Actualización información para Proyecto de Trazado. Autovía A-74 de A Mariña. Tramo: Foz - Barreiros

Buenos días,

Adjunto solicitud de información referente a los servicios existentes en la zona del proyecto del asunto, con la intención de actualizar los planos de servicios afectados.

Para cualquier duda o aclaración, no dude en ponerse en contacto conmigo.

Un saludo

Jesús Ángel Martínez Espiñeira
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
+34 630 871332
skype: jesmartinez1
www.lksgroup.com



Este mensaje y sus adjuntos se dirigen exclusivamente a su destinatario, puede contener información privilegiada o confidencial y es para uso exclusivo de la persona o entidad de destino. Si no es usted, el destinatario indicado, queda notificado de que la lectura, utilización, divulgación y/o copia sin autorización puede estar prohibida en virtud de la legislación vigente. Si ha recibido este mensaje por error, le rogamos que nos lo comunique inmediatamente por esta misma vía y proceda a su destrucción.

The information contained in this transmission is privileged and confidential information intended only for the use of the individual or entity named above. If the reader of this message is not the intended recipient, you are hereby notified that any dissemination, distribution or copying of this communication is strictly prohibited. If you have received this transmission in error, do not read it. Please immediately reply to the sender that you have received this communication in error and then delete it.

Esta mensagem e seus anexos se dirigem exclusivamente ao seu destinatário, pode conter informação privilegiada ou confidencial e é para uso exclusivo da pessoa ou entidade de destino. Se não é vossa senhoria o destinatário indicado, fica notificado de que a leitura, utilização, divulgação e/ou cópia sem autorização pode estar proibida em virtude da legislação vigente. Se recebeu esta mensagem por erro, rogamos-lhe que nos o comunique imediatamente por esta mesma via e proceda a sua destruição.

DGT. ENVIADA



LKS INGENIERÍA, S.COOP.
Garata Innovation Centre • Goiru Kalea, 7
20500 ARRASATE-MONDRAGÓN Gipuzkoa
T: 902 03 04 88
F: 902 78 79 43
info@lksgroup.com
www.lksgroup.com

Jefatura Provincial de Tráfico de Lugo
AVDA. RAMÓN FERREIRO, 35
27071 - LUGO

Madrid, 14 de mayo de 2018

Estimados señores,

Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO) está redactando para el Ministerio de Fomento el **"Proyecto de Trazado. Autovía A-74 de A Mariña. Tramo: Foz - Barreiros"**. A su vez, INECO ha subcontratado a LKS Ingeniería, S. Coop. los trabajos de reposición de servicios del citado proyecto.

Con objeto de contemplar en el referido proyecto las posibles afecciones que se pudieran producir en las infraestructuras e instalaciones actuales, planificadas o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicitó información sobre ellas a través de la plataforma INKOLAN y a diversas compañías y organismos en el año 2015.

Mediante este escrito se solicita información actualizada sobre los posibles servicios existentes y no informados en su momento. En concreto, se solicita información sobre las características y posible reposición de las instalaciones situadas en el enlace de Barreiros (entrada a la A-8).

Se adjunta plano de planta del trazado, los perfiles longitudinales y secciones transversales de la Autovía A-74, así como fotografía de las instalaciones citadas anteriormente en el enlace de Barreiros.

Para la localización geográfica del proyecto y visualización del área de actuaciones, se adjunta plano de planta con los servicios detectados en fases anteriores del proyecto.

Para cualquier aclaración o ampliación de información que precisen, les rogamos se pongan en contacto con las personas abajo indicadas.

Nuestros datos de contacto son los siguientes:

- Persona de contacto: Jesús Ángel Martínez Espiñeira
- E-mail: jamartinez@lksgroup.com
- Entidad: LKS Ingeniería, S. Coop.
- Telf: 630871332

Atentamente,

Fdo.: Jesús Ángel Martínez Espiñeira



DGT. RECIBIDA

R-CABLE. ENVIADA



LKS INGENIERÍA, S.COOP.
Garata Innovation Centre • Goiru Kalea, 7
20500 ARRASATE-MONDRAGÓN Gipuzkoa
T: 902 03 04 88
F: 902 78 79 43
info@lksgroup.com
www.lksgroup.com

R-Cable
CALLE REAL, 85
15003 - A CORUÑA

Madrid, 25 de abril de 2018

Estimados señores,

Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO) está redactando para el Ministerio de Fomento el **"Proyecto de Trazado. Autovía A-74 de A Mariña. Tramo: Foz - Barreiros"**. A su vez, INECO ha subcontratado a LKS Ingeniería, S. Coop. los trabajos de reposición de servicios del citado proyecto.

Con objeto de contemplar en el referido proyecto las posibles afecciones que se pudieran producir en las infraestructuras e instalaciones actuales, planificadas o en proceso de ejecución de su titularidad, se solicitó información sobre ellas a través de la plataforma INKOLAN y a diversas compañías y organismos en el año 2015.

Mediante este escrito se solicita información actualizada sobre los posibles servicios existentes y no informados en su momento.

Para la localización geográfica del proyecto y visualización del área de actuaciones, se adjunta plano de planta con los servicios detectados en fases anteriores del proyecto.

Para cualquier aclaración o ampliación de información que precisen, les rogamos se pongan en contacto con las personas abajo indicadas.

Nuestros datos de contacto son los siguientes:

- Persona de contacto: Jesús Ángel Martínez Espiñeira
- E-mail: jamartinez@lksgroup.com
- Entidad: LKS Ingeniería, S. Coop.
- Telf: 630871332

Atentamente,



Jesus Angel Martinez Espiñeira

De: Jesus Angel Martinez Espiñeira
Enviado el: martes, 8 de mayo de 2018 13:30
Para: Joaquin Romero
Asunto: Re: Actualización información para Proyecto de Trazado. Autovía A-74 de A Mariña. Tramo: Foz - Barreiros
Datos adjuntos: _BarreCibrao_Plan_00.dwg

Gracias por la respuesta,

Adjunto envío planta del trazado previsto.

Un saludo

Jesús Ángel Martínez Espiñeira
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
+34 630 871332
skype: jesmartinez1
www.lksgroup.com



De: Joaquin Romero <jromerod@co.mundo-r.net>
Enviado: martes, 8 de mayo de 2018 11:43:00
Para: Jesus Angel Martinez Espiñeira
Asunto: RV: Actualización información para Proyecto de Trazado. Autovía A-74 de A Mariña. Tramo: Foz - Barreiros

Estimado Jesus Angel.

En relación al proyecto que están redactado, agradeceríamos nos facilitasen en formato cad 2007 o anterior el trazado del nuevo vial y así poder definir la afectación a la red de R. Con todo ello posteriormente les remitiremos el proyecto de modificación de nuestra red en caso de verse afectada.

Sin otro particular, a la espera de sus noticias, se despide atentamente,

Joaquin Romero

De: Jesus Angel Martinez Espiñeira [<mailto:jamartinez@lksgroup.com>]
Enviado el: miércoles, 25 de abril de 2018 11:44
Para: documentacioninfraestructuras@mundo-r.net
Asunto: Actualización información para Proyecto de Trazado. Autovía A-74 de A Mariña. Tramo: Foz - Barreiros

Buenos días,

Adjunto solicitud de información referente a los servicios existentes en la zona del proyecto del asunto, con la intención de actualizar los planos de servicios afectados.

Para cualquier duda o aclaración, no dude en ponerse en contacto conmigo.

Un saludo

Jesús Ángel Martínez Espiñeira
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
+34 630 871332
skype: jesmartinez1
www.lksgroup.com



Este mensaje se dirige exclusivamente a su destinatario. Puede contener información privilegiada, confidencial o legalmente protegida.

Si ha recibido este mensaje por error le rogamos que lo borre inmediatamente, así como todas sus copias, y lo comunique al remitente.

En virtud de la legislación vigente está prohibida la utilización, divulgación copia o impresión sin autorización.

No existe renuncia a la confidencialidad o privilegio por causa de una transmisión errónea.

Esta mensaxe diríxese exclusivamente ao seu destinatario. Pode conter información privilexiada, confidencial ou legalmente protexida.

Se recibiu esta mensaxe por erro, pregámoslle que a borre inmediatamente, así como todas as súas copias, e o comunique ao remitente.

En virtude da lexislación vixente, está prohibida a utilización, divulgación copia ou impresión sen autorización.

Non existe renuncia á confidencialidade ou privilexio por causa dunha transmisión errónea.

R-CABLE. RECIBIDA

Jesus Angel Martinez Espiñeira

De: Joaquin Romero <jromerod@co.mundo-r.net>
Enviado el: martes, 8 de mayo de 2018 11:43
Para: Jesus Angel Martinez Espiñeira
Asunto: RV: Actualización información para Proyecto de Trazado. Autovía A-74 de A Mariña. Tramo: Foz - Barreiros
Datos adjuntos: 180425_Carta_R-Cable.pdf; Planos SSAA_Fases 3 y 4 Foz-Barreiros_20180306.pdf

Estimado Jesus Angel.

En relación al proyecto que están redactado, agradeceríamos nos facilitasen en formato cad 2007 o anterior el trazado del nuevo vial y así poder definir la afectación a la red de R. Con todo ello posteriormente les remitiremos el proyecto de modificación de nuestra red en caso de verse afectada.

Sin otro particular, a la espera de sus noticias, se despide atentamente,

Joaquin Romero

De: Jesus Angel Martinez Espiñeira [<mailto:jmartinez@lksgroup.com>]
Enviado el: miércoles, 25 de abril de 2018 11:44
Para: documentacioninfraestructuras@mundo-r.net
Asunto: Actualización información para Proyecto de Trazado. Autovía A-74 de A Mariña. Tramo: Foz - Barreiros

Buenos días,

Adjunto solicitud de información referente a los servicios existentes en la zona del proyecto del asunto, con la intención de actualizar los planos de servicios afectados.

Para cualquier duda o aclaración, no dude en ponerse en contacto conmigo.

Un saludo

Jesús Ángel Martínez Espiñeira
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
+34 630 871332
skype: jesmartinez1
www.lksgroup.com



Este mensaje se dirige exclusivamente a su destinatario. Puede contener información privilegiada, confidencial o legalmente protegida.

Si ha recibido este mensaje por error le rogamos que lo borre inmediatamente, así como todas sus copias, y lo comunique al remitente.

En virtud de la legislación vigente está prohibida la utilización, divulgación copia o impresión sin autorización.

No existe renuncia a la confidencialidad o privilegio por causa de una transmisión errónea.

Esta mensaxe diríxese exclusivamente ao seu destinatario. Pode conter información privilexiada,