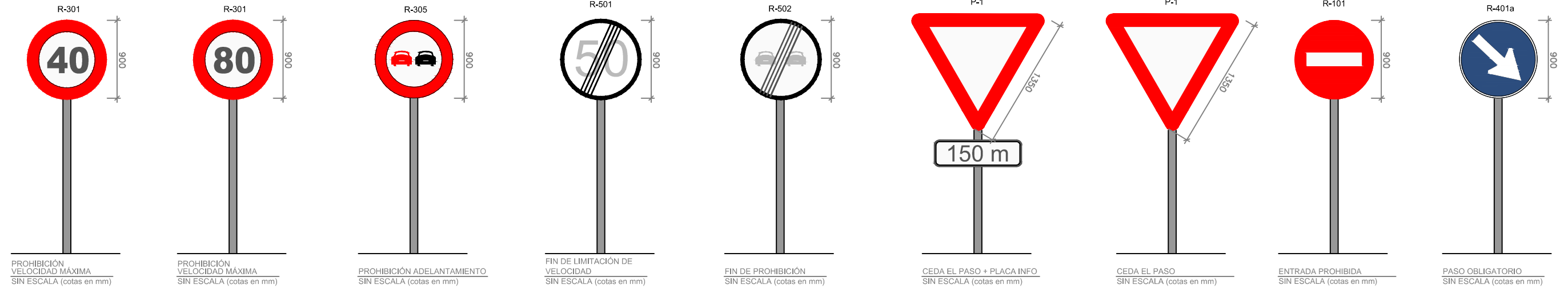


SEÑALIZACIÓN VERTICAL NUEVA

● SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN - CIRCULARES
SIN ESCALA (cotas en mm)



● ADVERTENCIA DE PELIGRO
E REGLAMENTACIÓN
SIN ESCALA (cotas en mm)

● SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO
SIN ESCALA (cotas en mm)



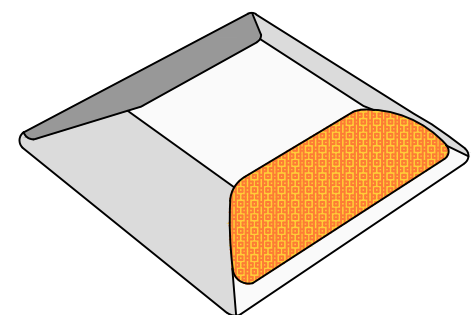
● SEÑALES DE DIRECCIÓN
SIN ESCALA (cotas en mm)



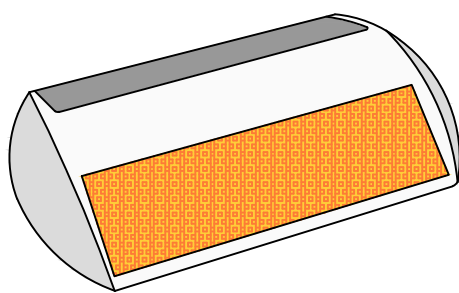
● SEÑALES DE ORIENTACIÓN - PRESEÑALIZACIÓN
SIN ESCALA (cotas en mm)



● BALIZAMIENTO: CAPTAFARO DE SUELO
TIPO BIDIRECCIONAL ÁMBAR / BLANCO
TIPO 1



TIPO 2



FECHA: 2018-01-31 UBICACIÓN: \\SRV\CIEX\cibex\02-PROYECTOS\RP-17-02-INTER N432-REINA\MODIF 22-01-2018\DOC. N.2 PLANOS\9. SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO\9.2. DETALLES V03.dwg

MARCAS LONGITUDINALES DISCONTINUAS

ESCALA: 1/100

PARA SEPARACIÓN DE CARRILES NORMALES

M-1.2
VIAS CON 60 Km/h < VM. ≤ 100 Km/h.



PARA SEPARACIÓN DE CARRILES NORMALES EN VÍA CON VM ≤ 60 km/h

M-1.3
VIAS CON VM ≤ 60 km/h



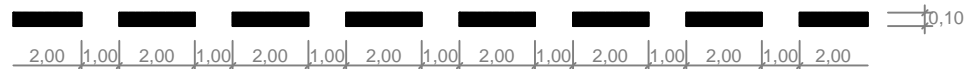
PARA SEPARACIÓN DE CARRIL ESPECIAL O CARRIL DE ENTRADA O DE SALIDA

M-1.7
VIAS CON VM ≤ 60 km/h



PARA BORDE DE CALZADA

M-1.12
VIAS CON VM ≤ 100 Km/h Y ARCÉN < 1,5 M



MARCAS LONGITUDINALES CONTINUAS

ESCALA: 1/100

PARA SEPARACIÓN DE CARRILES EN EL MISMO SENTIDO

M-2.2
VIAS CON VM ≤ 100 Km/h

PARA BORDE DE CALZADA

M-2.6
VIAS CON VM. < 100 Km/h.

a=0.15 SI ARCÉN ≥ 1.5m
a=0.10 SI ARCÉN < 1.5m

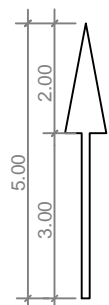
SEÑALES HORIZONTALES

SIN ESCALA

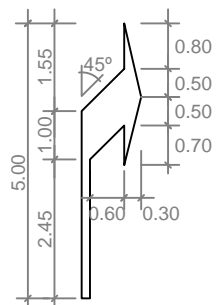
FLECHA DE DIRECCIÓN O DE SELECCIÓN DE CARRILES

M-5.2

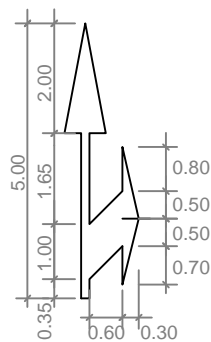
1. DE FRENTE



2. LA DERECHA

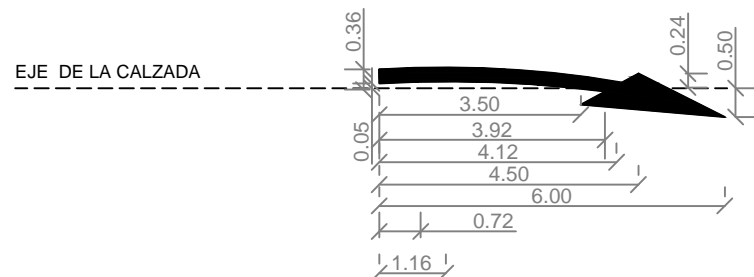


3. DE FRENTE O A LA DERECHA



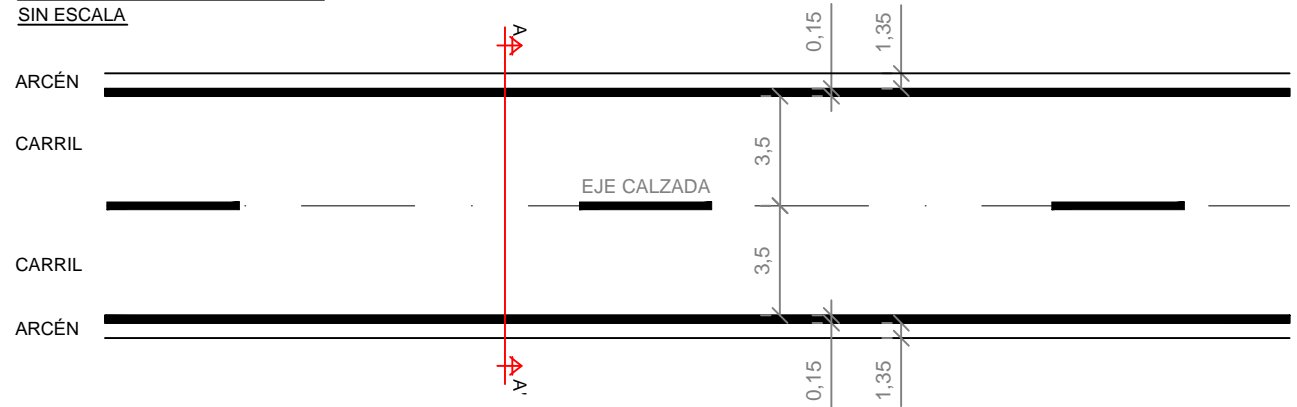
FLECHA DE RETORNO O PRE-AVISO DE PROHIBICIÓN DE ADELANTAMIENTO

M-5.5

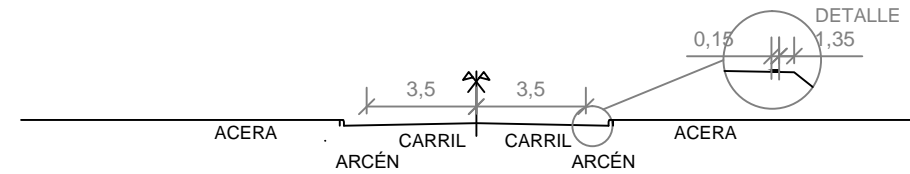


DETALLE PINTURA VIALES

SIN ESCALA

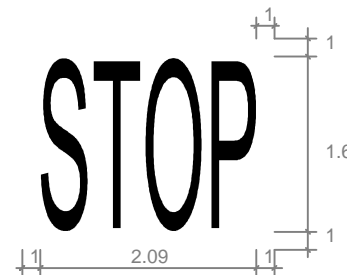


SECCIÓN A-A'
SIN ESCALA

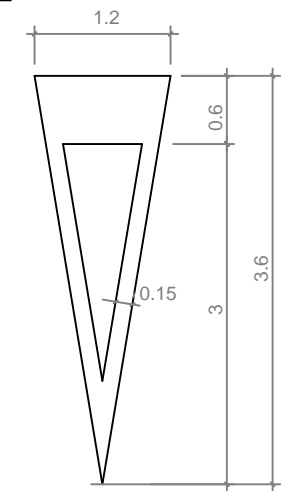


SEÑALES HORIZONTALES

DE "STOP", EN VÍA CON VM ≤ 60 km/h
M-6.4
S/E



MARCA DE CEDA EL PASO
M-6.5



MARCAS TRANSVERSALES CONTINUAS

ESCALA: 1/100

LÍNEA DE DETENCIÓN

M-4.1



MARCAS TRANSVERSALES DISCONTINUAS

ESCALA: 1/100

LÍNEA DE CEDA EL PASO

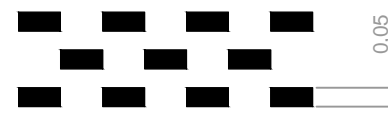
M-4.2



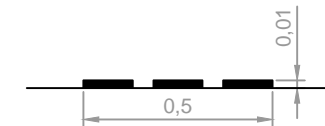
BANDAS TRANSVERSALES DE ALERTA RESALTADAS (BTA)

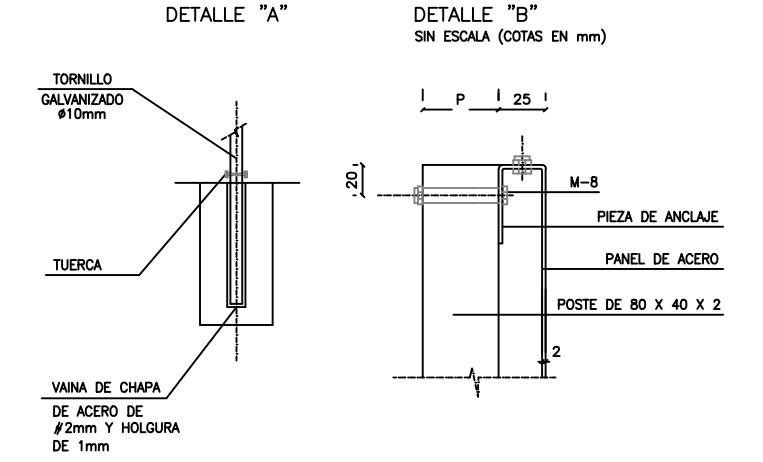
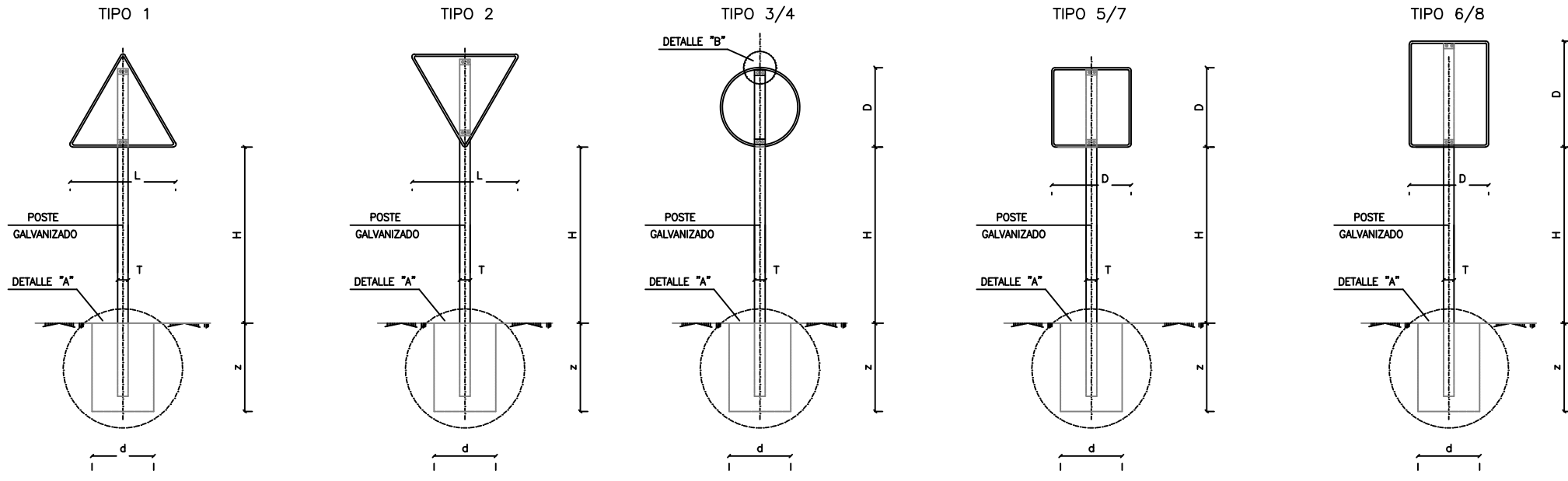
REDUCCIÓN DE VELOCIDAD - 50 k/h A 30 k/h
ESCALA: 1/100 (COTAS EN CENTÍMETROS)

PLANTA



SECCIÓN





SERIE	SERIE B					
SEÑAL TIPO	1	2	3	4	5	6
ALTURA=Hm	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90
MEDIDAS TUBO mm	T	100	100	100	100	100
	P	50	60	50	60	60
	E	3	3	3	3	3
CIMENTACIÓN cm	d	50	60	65	80	90
	z	80	90	80	80	90

SERIE	SERIE C					
SEÑAL TIPO	1	2	3	4	5	6
ALTURA=Hm	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
MEDIDAS TUBO mm	T	80	80	80	80	80
	P	40	40	40	40	40
	E	2	2	2	2	3
CIMENTACIÓN cm	d	50	50	50	50	50
	z	70	70	70	70	80

TIPO DE SEÑAL	1 Y 2	3	4	5 Y 7	6 Y 8
CLASES DE CARRETERA	SERIE B				
	CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCENES				
TIPO DE SEÑAL	1 Y 2	3	4	5 Y 7	6 Y 8
CLASES DE CARRETERA	SERIE C				
	CARRETERA CONVENCIONAL				

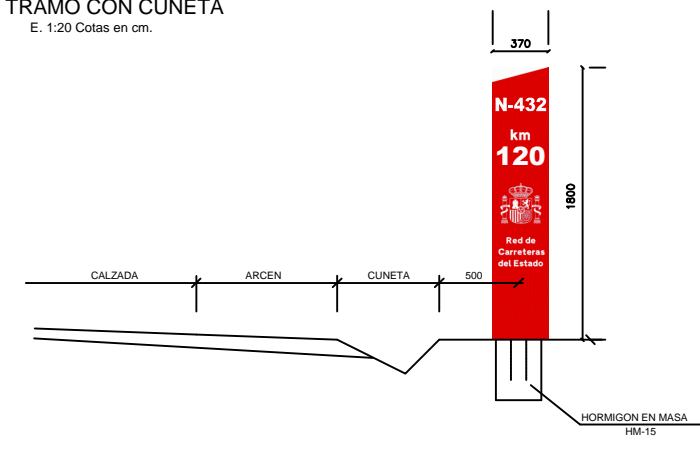
- NOTAS**
- LA ALTURA DE LAS SEÑALES SERA:
 - AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS 2,00 m
 - RED BASICA 1,80 m
 - RESTO DE CARRETERAS 1,50 m
 - TODAS LAS DIMENSIONES EN MILIMETROS
 - TODOS LOS MATERIALES SON ACERO GALVANIZADO
 - EL HORMIGON DE LAS BASES SERA HM-20/B/40/1
- 1.- LAS CARACTERISTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ABECEARIO, ETC..) SEGUN LAS NORMAS 8.1-I.C. DEL MINISTERIO DE FOMENTO
- 2.- LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARAN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRAFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PANEL ANGULO DE 5-10 CON LA NORMA DEL EJE
- 3.- LAS CIMENTACIONES SERAN EN LOS TODOS LOS CASOS CILINDRICAS DE DIAMETRO d

HITO KILOMETRICO
E. 1:10 Cotas en cm.

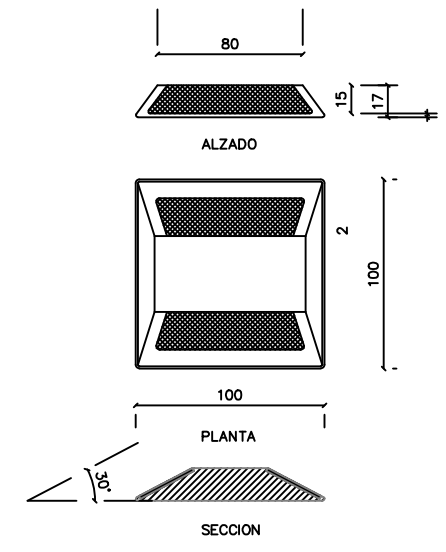
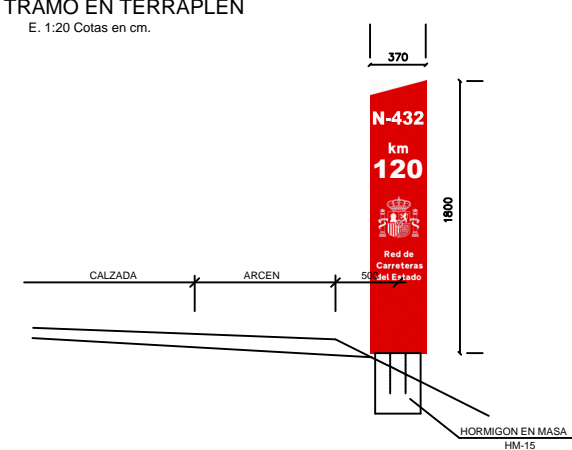


SITUACION DEL HITO EN CARRETERA

TRAMO CON CUNETTA
E. 1:20 Cotas en cm.



TRAMO EN TERRAPLEN
E. 1:20 Cotas en cm.



NOTA- EN LOS 45m PROXIMOS A LA NARIZ FORMADA POR LA CALZADA Y LOS RAMALES DE LOS ENLACES VAN COLCADOS CAPTAFAROS DE ACUERDO CON NORMA.

FECHA: 2018-01-31 UBICACION: \\SRV\CIE\c\02-PROYECTOS\RP-17-02-INTER N432-REINA\MODIF 22-01-2018\DOC. N.2 PLANOS\9. SERIALIZACION Y BALIZAMIENTO\9.2. DETALLES V03.dwg