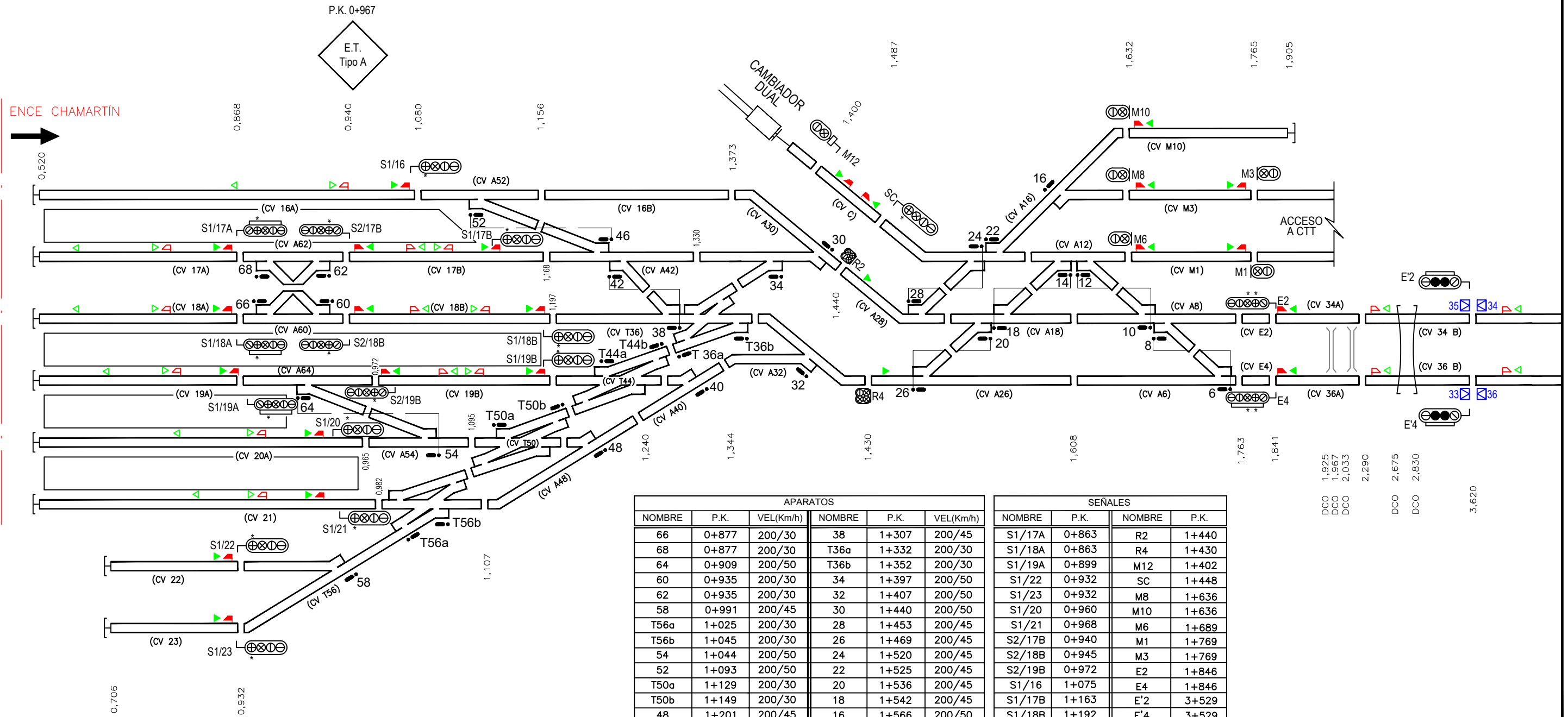


MADRID CHAMARTÍN AV (CHA)  
ESTACIÓN



APARATOS					
NOMBRE	P.K.	VEL.(Km/h)	NOMBRE	P.K.	VEL.(Km/h)
66	0+877	200/30	38	1+307	200/45
68	0+877	200/30	T36a	1+332	200/30
64	0+909	200/50	T36b	1+352	200/30
60	0+935	200/30	34	1+397	200/50
62	0+935	200/30	32	1+407	200/50
58	0+991	200/45	30	1+440	200/50
T56a	1+025	200/30	28	1+453	200/45
T56b	1+045	200/30	26	1+469	200/45
54	1+044	200/50	24	1+520	200/45
52	1+093	200/50	22	1+525	200/45
T50a	1+129	200/30	20	1+536	200/45
T50b	1+149	200/30	18	1+542	200/45
48	1+201	200/45	16	1+566	200/50
46	1+232	200/50	14	1+608	200/45
T44a	1+228	200/30	12	1+614	200/45
T44b	1+248	200/30	10	1+679	200/45
42	1+242	200/45	8	1+685	200/45
40	1+304	200/50	6	1+749	200/45

SEÑALES			
NOMBRE	P.K.	NOMBRE	P.K.
S1/17A	0+863	R2	1+440
S1/18A	0+863	R4	1+430
S1/19A	0+899	M12	1+402
S1/22	0+932	SC	1+448
S1/23	0+932	M8	1+636
S1/20	0+960	M10	1+636
S1/21	0+968	M6	1+689
S2/17B	0+940	M1	1+769
S2/18B	0+945	M3	1+769
S2/19B	0+972	E2	1+846
S1/16	1+075	E4	1+846
S1/17B	1+163	E'2	3+529
S1/18B	1+192	E'4	3+529
S1/19B	1+192		

DCO 1.925  
DCO 1.967  
DCO 2.035  
2.290  
DCO 2.675  
DCO 2.830  
3.620

P:\2017108\02\_doc\_tecnica\Delineacion\3\_Estudio Informativo\DOC-219\_INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES\9.1\_Esquema Explotacion\9.1.1.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO  
DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

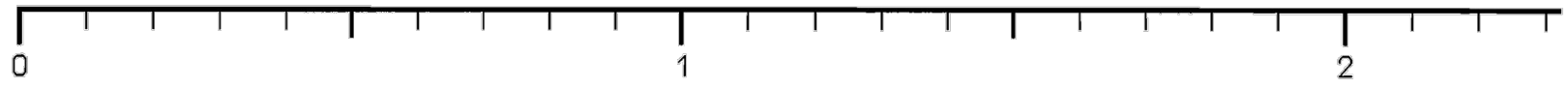
AUTOR DEL PROYECTO:  
**ineco**

ESCALA ORIGINAL A3  
S/E  
NÚMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
SEPTIEMBRE  
2018

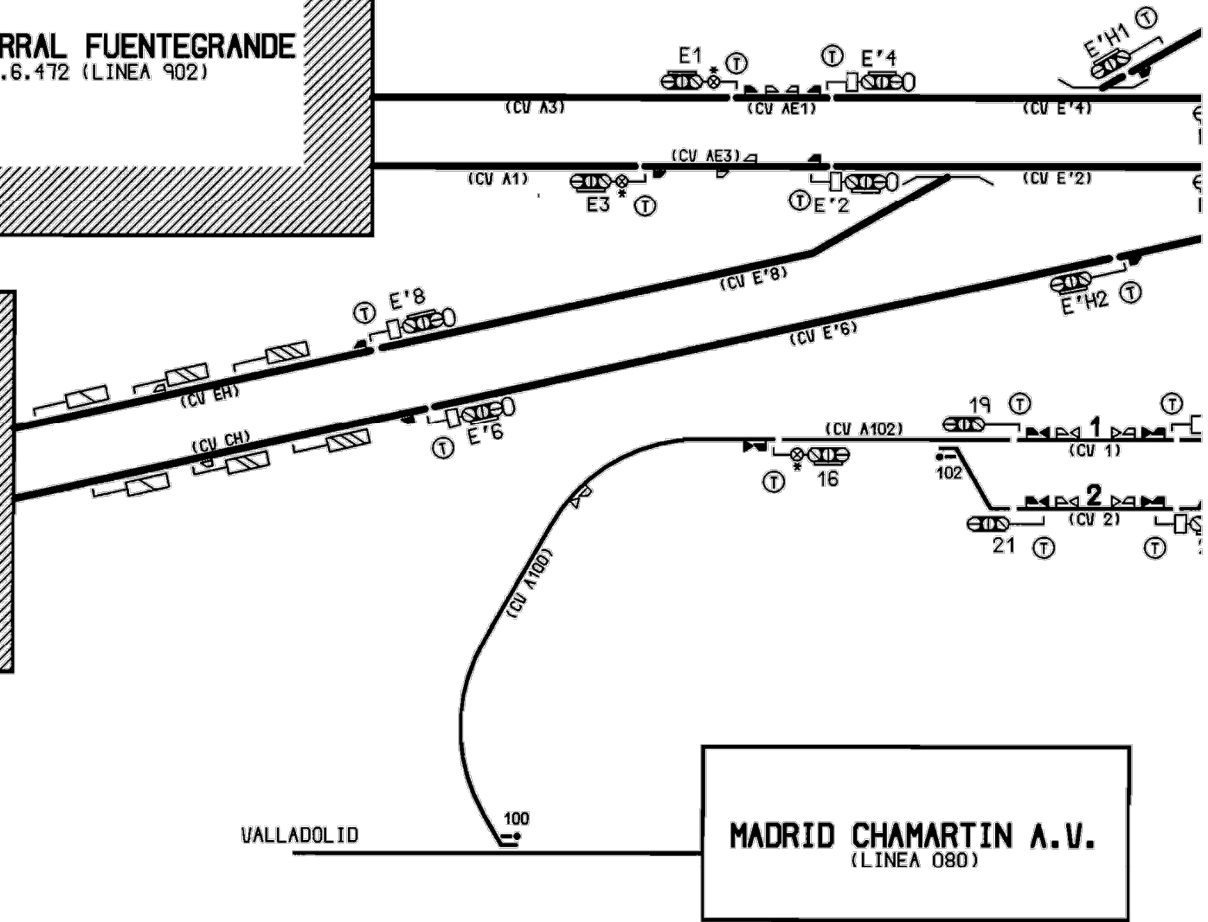
Nº DE PLANO:  
**9.1.1**  
Nº DE HOJA:  
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO:  
INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES  
ESQUEMAS DE EXPLOTACIÓN. SITUACIÓN ACTUAL  
CHAMARTÍN AV



**CAMBIADORES DE HILO:**

- PASO DEL TERCER CARRIL JUNTO A CARRIL DERECHO.
- PASO DEL TERCER CARRIL JUNTO A CARRIL IZQUIERDO.
- VIA CON TERCER CARRIL (MIXTA)
- VIA ANCHO CONVENCIONAL
- VIA SIN CIRCUITO
- VIA ANCHO UIC
- CONTADOR DE EJES CON DETECCION DE ANCHO
- CONTADOR DE EJES SIN DETECCION DE ANCHO



ACTUALIZACIONES			REVISADO	NOMBRE
VERSION	MOTIVO	FECHA	GOMEZ	
1	PROYECTO	01/12/09	ELABORADO	I. PEÑA
2	PROYECTO	08/06/10	APROBADO	RINCON
3	PROYECTO	16/06/10		
4	PROYECTO	02/11/10		
5	PROYECTO	30/11/10		

**adif** DIRECCION ADJUNTA DE  
PROGR. DE INSTALACIONES

**M. CHAMARTIN-BARAJAS T4**

L: L200/21  
HOJA 1 DE 1  
NOMBRE DE FICHERO



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TITULO PROYECTO:  
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO  
DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:  
**ineco**

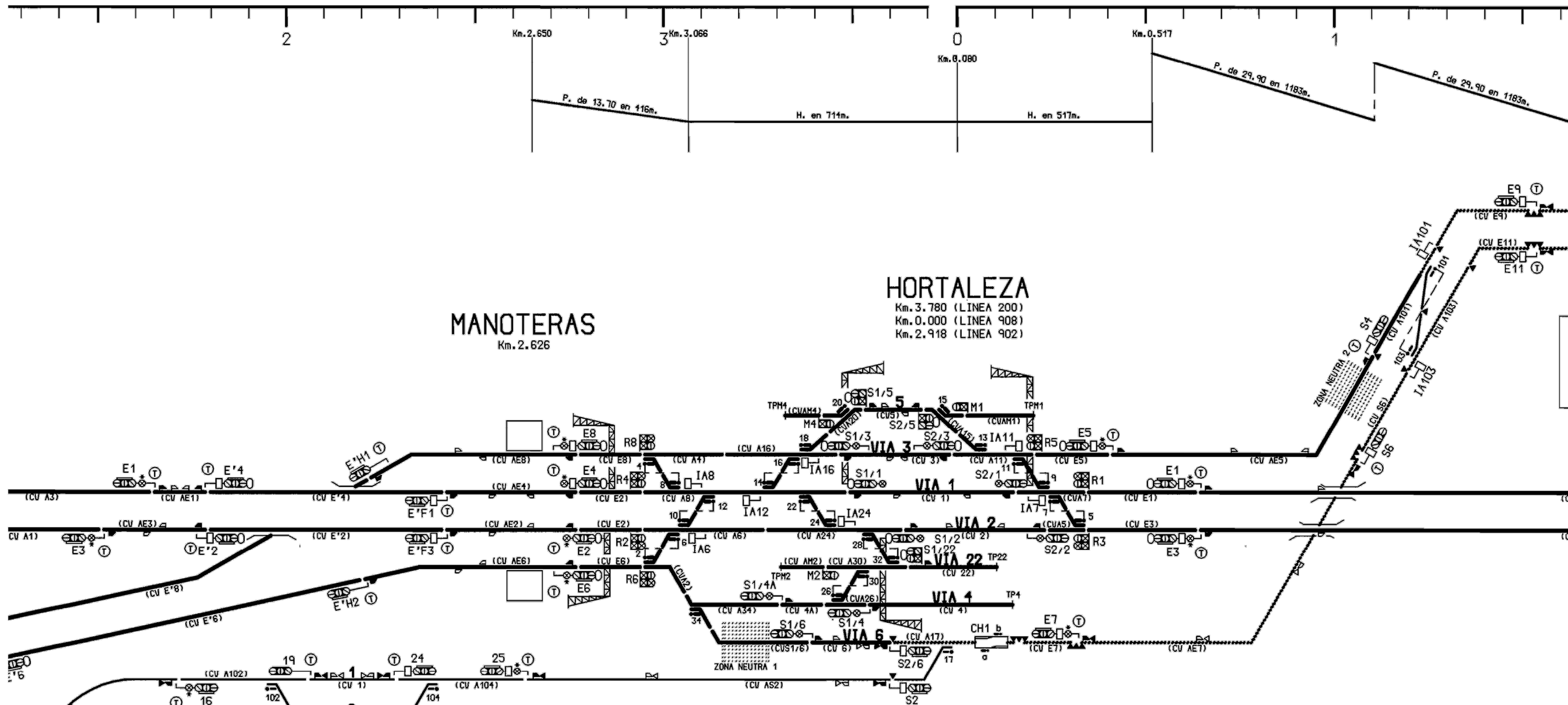
ESCALA ORIGINAL A3  
S/E   
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
SEPTIEMBRE  
2018

Nº DE PLANO:  
9.1.2  
Nº DE HOJA:  
HOJA 1 DE 4

TITULO DE PLANO:  
INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES  
ESQUEMAS DE EXPLOTACIÓN. SITUACIÓN ACTUAL  
HORTALEZA

P:\2017\170108\02\_doc\_tecnica\Delineacion\3\_Estudio Informativo\DOC-219\_INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES\9.1\_Esquema Explotacion\9.1.2.dwg



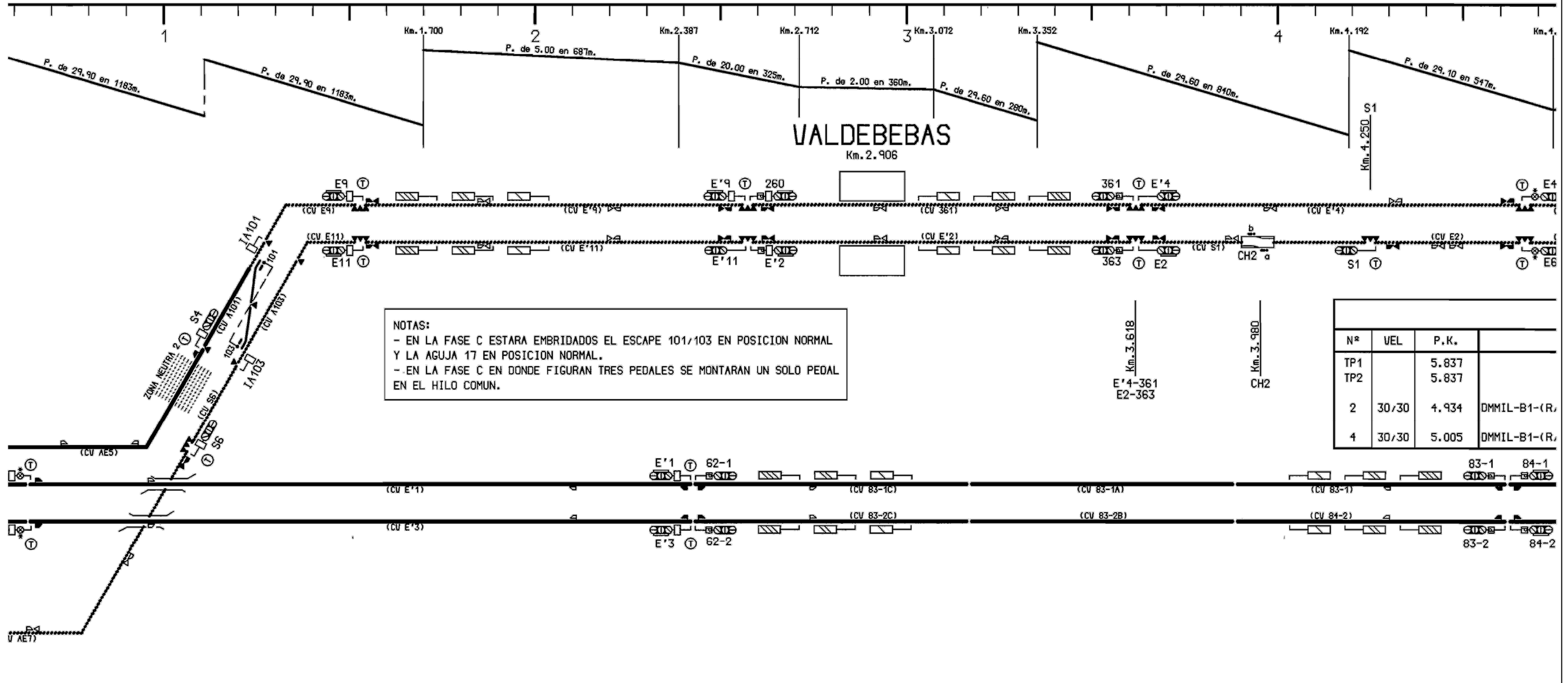
APARATOS												
Nº	VEL	P.K.	TIPO	Nº	VEL	P.K.	TIPO	Nº	VEL	P.K.	P.K. (*)	TIPO
2	200/50	2.948	ES-C-54-318-0,09-CR-I-4,025	15	200/50	3.710	DS-C-54-318-0,09-CR-D	100		1.331		DSIH-G-60-318-0,11-CC-TC-D-
4	200/50	2.948	ES-C-54-318-0,09-CR-D-4,025	16	200/50	3.344	ES-C-54-318-0,09-CR-I-4,025	102		1.964		DSIH-G-60-318-0,09-CR-
5	200/50	4.107	ES-C-54-318-0,09-CR-D-4,025	17	200/60	3.761	DIRDH-G-60-500-0,071-CR-TC-D	104		2.380		DSIH-G-60-318-0,09-CR-
6	200/50	3.019	ES-C-54-318-0,09-CR-I-4,025	18	200/50	3.353	DS-C-54-318-0,09-CR-I	101	200/50	1.277		DMIDL-(R/A)-60-318-0,11-CC
7	200/50	4.033	ES-C-54-318-0,09-CR-D-4,025	20	200/50	3.496	DS-C-54-318-0,09-CR-I	103	200/50	1.207		DMIDL-(R/A)-60-318-0,11-CC
8	200/50	3.019	ES-C-54-318-0,09-CR-D-4,025	22	200/60	3.361	ES-C-54-500-0,075-CR-D-4,025	TPM2		3.266		
9	200/50	4.024	ES-C-54-318-0,09-CR-D-4,025	24	200/60	3.452	ES-C-54-500-0,075-CR-D-4,025	TPM4		3.373		
10	200/50	3.028	ES-C-54-318-0,09-CR-I-4,025	26	200/50	3.481	ES-C-54-318-0,09-CR-I-6,275	TP22		3.882		
11	200/50	3.950	ES-C-54-318-0,09-CR-D-4,025	28	200/50	3.542	ES-C-54-318-0,09-CR-D-4,025	TPM1		4.002		
12	200/50	3.102	ES-C-54-318-0,09-CR-I-4,025	30	200/50	3.555	ES-C-54-318-0,09-CR-I-6,275	TP4		3.952		
13	200/50	3.843	DS-C-54-318-0,09-CR-D	32	200/50	3.616	ES-C-54-318-0,09-CR-D-4,025	CH1				CAMH-I-G-60-1500-TI
14	200/50	3.270	ES-C-54-318-0,09-CR-I-4,025	34	200/50	3.188	DS-C-54-500-0,075-CR-D					

(\*) REFERENCIA A LA LINEA HORTALEZA-BARAJAS

P:\2017\170108\02\_doc\_tecnica\Delineacion\3\_Estudio Informativo\DOC-219\_INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES\9.1\_Esquema Explotacion\9.1.2.dwg

<p>MINISTERIO DE FOMENTO</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p>	<p>TÍTULO PROYECTO:</p> <p>ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN</p>	<p>AUTOR DEL PROYECTO:</p>	<p>ESCALA ORIGINAL A3</p> <p>S/E</p> <p>NUMÉRICA GRÁFICA</p>	<p>FECHA:</p> <p>SEPTIEMBRE 2018</p>	<p>Nº DE PLANO:</p> <p>9.1.2</p>	<p>TÍTULO DE PLANO:</p> <p>INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES ESQUEMAS DE EXPLOTACIÓN. SITUACIÓN ACTUAL HORTALEZA</p>
						<p>Nº DE HOJA:</p> <p>HOJA 2 DE 4</p>	





**NOTAS:**  
 - EN LA FASE C ESTARA EMBRIDADOS EL ESCAPE 101/103 EN POSICION NORMAL Y LA AGUJA 17 EN POSICION NORMAL.  
 - EN LA FASE C EN DONDE FIGURAN TRES PEDALES SE MONTARAN UN SOLO PEDAL EN EL HILO COMUN.

Nº	VEL	P.K.	
TP1		5.837	
TP2		5.837	
2	30/30	4.934	DMMIL-B1-(R)
4	30/30	5.005	DMMIL-B1-(R)

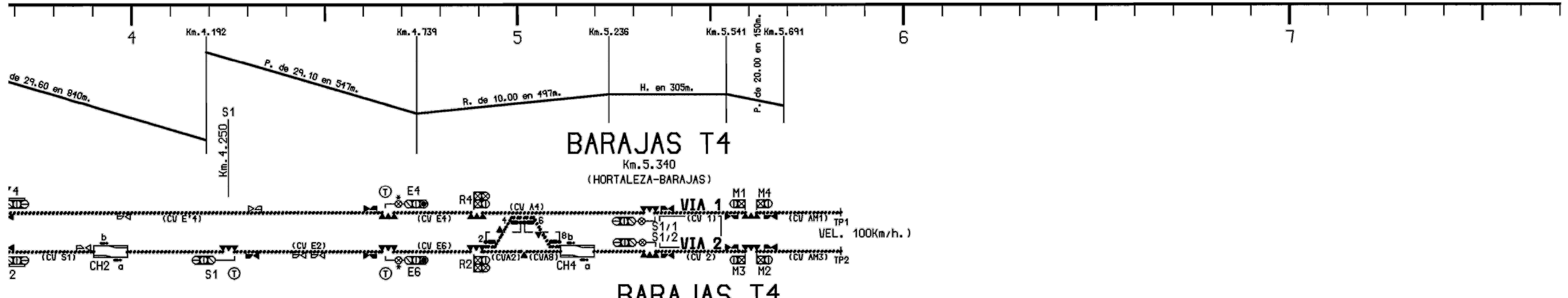
SEÑALES																				
Nº	VEL	P.K.	P.K. (*)	TIPO	NOMBRE	P.K.	NOMBRE	P.K.	NOMBRE	P.K.	NOMBRE	P.K.	NOMBRE	P.K.	P.K. (*)	NOMBRE	P.K.	P.K. (*)		
25	-D	100	1.331	DSIH-G-60-318-0,11-CC-TC-D-(EN CURVA)	E'F3	2.415	IA12	3.107	S2/6	3.603	R1	4.121	E'11			E'11	2.580			
		102	1.964		E'2	1.790	25	2.630	S1/4A	3.304	S1/2	3.651				R3	4.121		E'2	2.580
		104	2.380		E'4	1.790	E2	2.759	IA16	3.339	S1/22	3.653				E5	4.184		260	
101	200/50	1.277	1.207	DMIDL-(R/A)-60-318-0,11-CC-I-(EXT)	E'6	1.790	E4	2.773	S1/6	3.383	S2/5	3.711	E1	4.417	62-1	6.205				
					103	200/50	E'8	1.790	E6	2.770	M4	3.435	S2/3	3.764					E3	4.417
125	TPM2	3.266	1.207	DMIDL-(R/A)-60-318-0,11-CC-I-(EXT)	19	2.054	E8	2.770	M2	3.486	M1	3.801	S6		0.937	E'1	6.205			
125	TPM4	3.373			21	2.054	R2	2.945	IA24	3.467	S2/1	3.934	S4		1.155	E'3	6.205			
75	TP22	3.882	1.207	CAMH-I-G-60-1500-TC	E'H1	2.200	R4	2.945	S1/3	3.460	IA11	3.935	IA103		1.202					
25	TPM1	4.002			E'H2	2.200	R6	2.945	S1/1	3.484	R5	3.941	IA101		1.262					
75	TP4	3.952	1.207	CAMH-I-G-60-1500-TC	22	2.290	R8	2.945	S1/5	3.506	S2/2	4.024	E9		1.523					
25	CH1				24	2.290	IA8	3.023	S1/4	3.527	IA7	4.028	E11		1.523					
					E'F1	2.415	IA6	3.024	S2	3.603	E7	4.095	E'9		2.580					

Km. 8.400 (CH.-S.FERN)

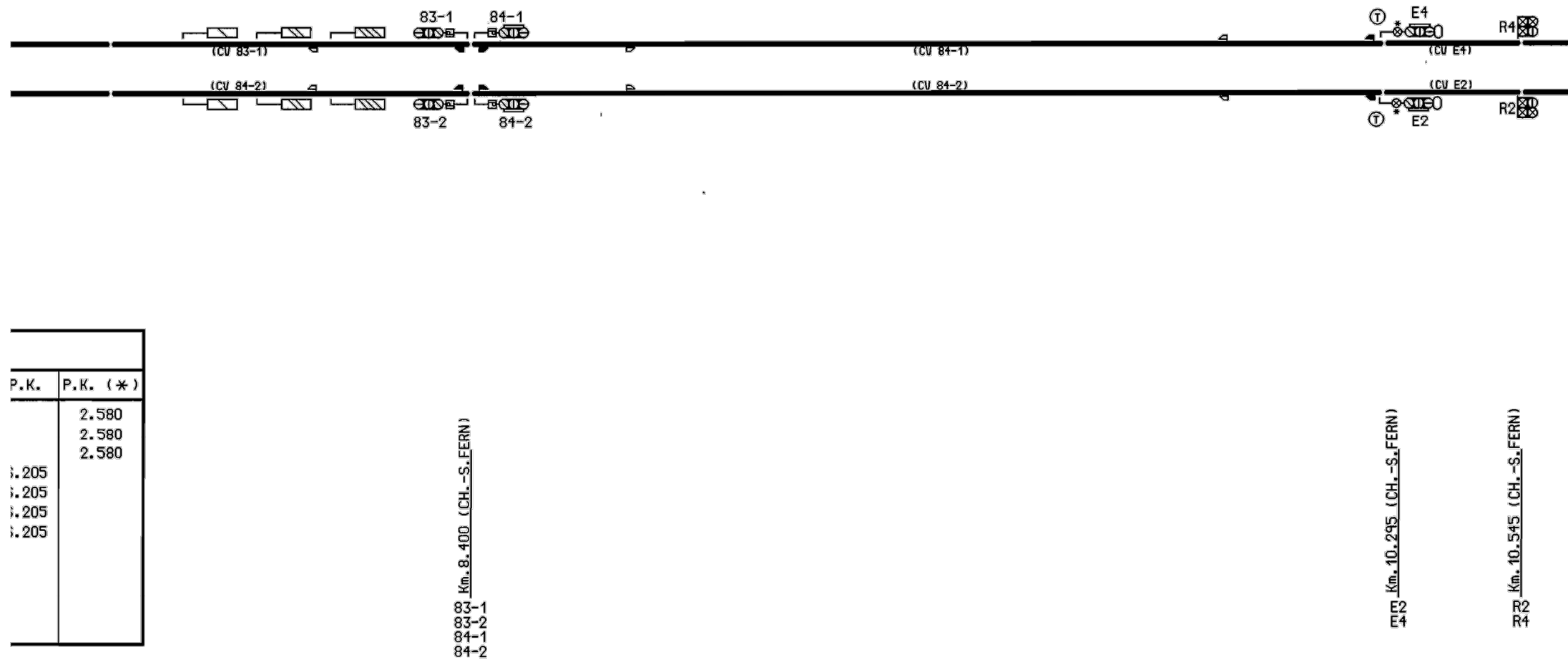
P:\2017\170108\02\_doc\_tecnica\delineacion\3\_Estudio Informativo\DOC-219\_INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES\9.1\_Esquema Explotacion\9.1.2.dwg

<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p>	<p>TÍTULO PROYECTO:</p> <p>ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN</p>	<p>AUTOR DEL PROYECTO:</p>	<p>ESCALA ORIGINAL A3</p> <p>S/E</p> <p>NUMÉRICA GRÁFICA</p>	<p>FECHA:</p> <p>SEPTIEMBRE 2018</p>	<p>Nº DE PLANO:</p> <p>9.1.2</p> <p>Nº DE HOJA:</p> <p>HOJA 3 DE 4</p>	<p>TÍTULO DE PLANO:</p> <p>INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES ESQUEMAS DE EXPLOTACIÓN. SITUACIÓN ACTUAL HORTALEZA</p>
--	--	----------------------------	--	--------------------------------------	--	--

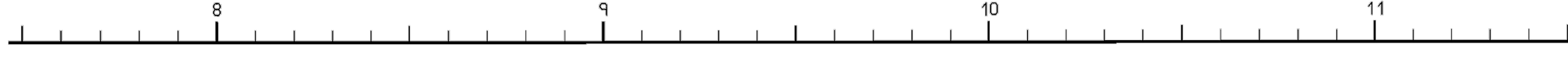




APARATOS						SENALES					
Nº	VEL	P.K.	TIPO	Nº	VEL	P.K.	TIPO	NOMBRE	P.K.	NOMBRE	P.K.
TP1		5.837						E6	4.664		
TP2		5.837		6	30/30	5.011	DMMIL-B1-(R/A)-54-190-0,11-CR-D	E4	4.664	M2	5.603
2	30/30	4.934	DMMIL-B1-(R/A)-54-190-0,11-CR-I	8	30/30	5.082	DMMIL-B1-(R/A)-54-190-0,11-CR-D	R2	4.914	M4	5.603
4	30/30	5.005	DMMIL-B1-(R/A)-54-190-0,11-CR-I	CH4		5.110		R4	4.914		
								S1/1	5.340	M1	5.607
								S1/2	5.340	M3	5.607



P.K.	P.K. (* )
	2.580
	2.580
	2.580
2.205	
2.205	
2.205	
2.205	

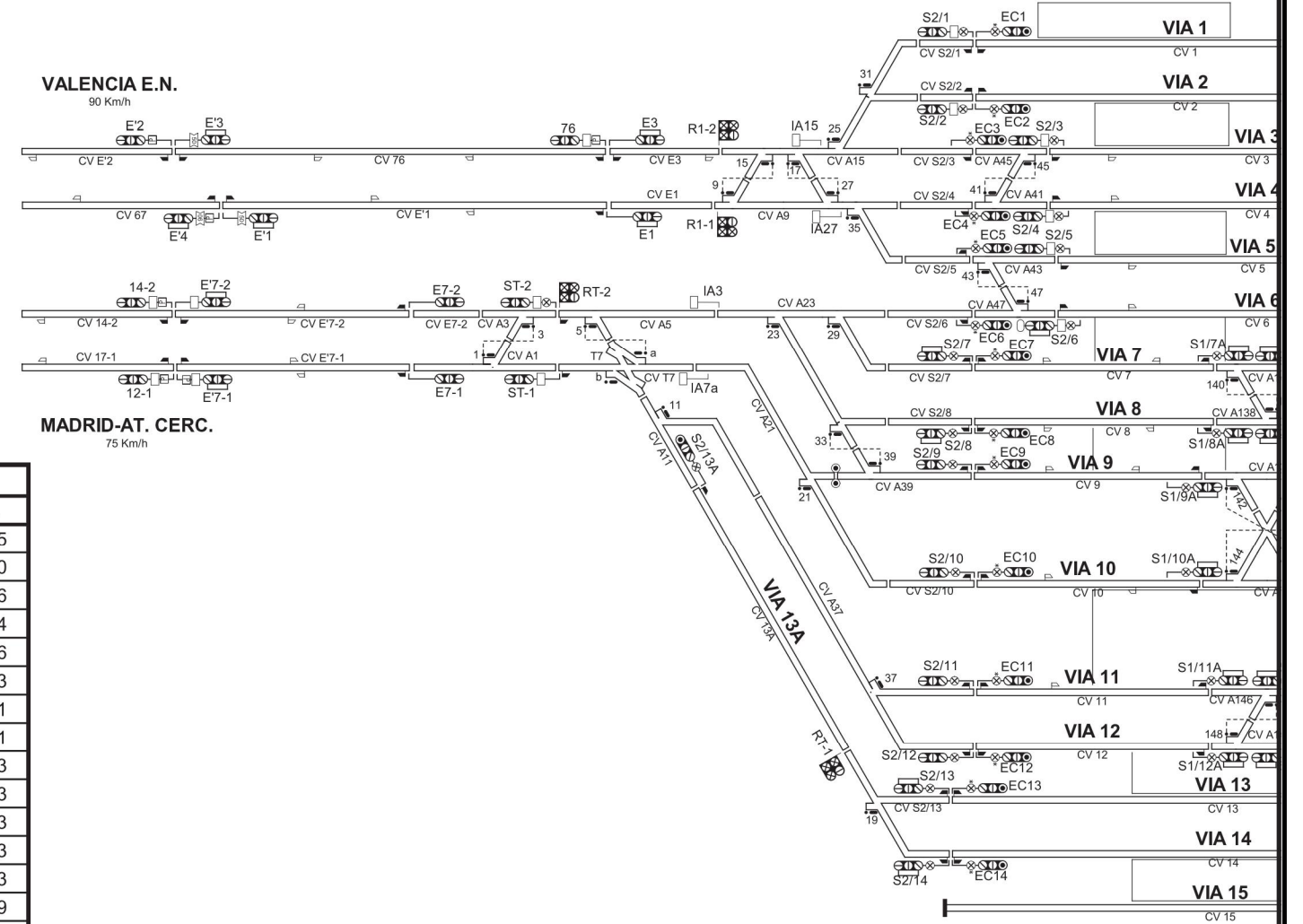


P:\2017\170108\02\_doc\_tecnica\Delineacion\3\_Estudio Informativo\DOC-219\_INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES\9.1\_Esquema Explotacion\9.1.2.dwg

	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN	AUTOR DEL PROYECTO: 	ESCALA ORIGINAL A3 S/E	FECHA: SEPTIEMBRE 2018	Nº DE PLANO: 9.1.2 Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 4	TÍTULO DE PLANO: INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES ESQUEMAS DE EXPLOTACIÓN. SITUACIÓN ACTUAL HORTALEZA
	NUMÉRICA GRÁFICA						

# MADRID CHAMARTIN

L100\_HENDAYA - MADRID-CHAMARTIN - MADRID CH  
 L102\_BIF\_ARANDA - MADRID CHAMARTIN - MADRID CH  
 L900\_MADRID CH. - MADRID AT. CERCANIAS - MADRID CH  
 L300\_MADRID-CH. - VALENCIA-NORD - MADRID CH  
 L200\_MADRID-CH. - BARCELONA ESTACIO FRANÇA - MADRID CH



## SEÑALES - MADRID CHAMARTIN

Nombre	P.K.	Nombre	P.K.	Nombre	P.K.	Nombre	P.K.	Nombre	P.K.	Nombre	P.K.	Nombre	P.K.
S1/10A	0,091	S1/14	0,278	M2	0,796	M20	1,046	S2/1A	1,835	RT-1	6,854	E3	7,535
S1/9A	0,091	S1/15	0,278	M28	0,825	E'8	1,097	E'H1	2,200	E'4	7,078	76	7,540
S1/7A	0,099	S1/13	0,340	EP5	0,830	EH1	1,117	E'H2	2,200	E'1	7,083	R1-2	7,796
S1/8A	0,100	S1/12	0,340	EP6	0,836	R10	1,142	24-2	2,387	EC14	7,104	R1-1	7,804
S1/11A	0,120	R14	0,420	SB2	0,905	E'6	1,201	30	2,546	EC13	7,104	IA15	7,926
S1/12A	0,120	S1/10	0,458	SB1	0,905	EH2	1,201	28	2,546	S2/14	7,109	IA27	7,983
S2/7A	0,175	S1/9	0,458	M42	0,913	EF2	1,325	25-1	2,600	S2/13	7,109	S2/2	8,201
S2/8A	0,176	EB4	0,519	R4	0,936	E6M	1,501	26-1	2,600	EC12	7,146	S2/1	8,201
S1/1	0,178	EB3	0,519	SP1	0,972	E4M	1,520	14-2	6,022	EC11	7,146	EC5	8,203
S1/6	0,184	M14	0,547	M4	0,983	EP2	1,525	E'7-2	6,026	EC10	7,146	EC3	8,203
S1/5	0,186	EP	0,547	M6	0,983	EP1	1,525	E'7-1	6,127	EC8	7,146	EC4	8,203
S1/2	0,191	M16	0,564	SP3	0,985	E2M	1,545	12-1	6,132	EC9	7,148	EC2	8,203
S1/3	0,192	M12	0,587	SP2	0,987	EB2	1,607	E7-2	6,460	EC7	7,148	EC1	8,203
S1/4	0,192	M10	0,618	IA28	0,990	EB1	1,607	E7-1	6,462	EC6	7,148	S2/5	8,339
S2/11A	0,202	I-SP3	0,624	SP5	1,012	S2/11A	1,625	ST-1	6,684	S2/12	7,151	S2/3	8,339
S2/12A	0,202	EP4	0,624	SB3	1,021	S2/9A	1,670	ST-2	6,684	S2/11	7,151	S2/4	8,339
S2/9A	0,241	EP3	0,638	SB4	1,021	E1CF	1,699	RT-2	6,685	S2/10	7,151		
S2/10A	0,241	SP4	0,732	E1C	1,025	EF1	1,699	IA7a	6,786	S2/9	7,151		
S1/11	0,259	M11	0,744	E1M	1,026	S2/7A	1,710	IA3	6,806	S2/8	7,151		
M26	0,268	M18	0,759	EB5	1,026	E8M	1,786	S2/13A	6,824	S2/7	7,151		
S1/8	0,274	M8	0,772	EB6	1,026	19-1	1,834	E'3	6,845	S2/6	7,291		
S1/7	0,274	M3	0,796	M22	1,042	S2/5A	1,835	E'2	6,850	E1	7,535		

ACTUALIZACIONES			NUMBRE	
VERSION	MOTIVO	FECHA	REVISADO	PEREZ
1	CONSIGNA	27/11/2012	ELABORADO	MANZANO
2	CONSIGNA	05/06/2013	APROBADO	RINCON
3	CONSIGNA	17/06/2013	Nº: C-102-01-17000	
4	CONSIGNA	06/05/2014		
5	CONSIGNA	02/09/2014		

**adif** SUBDIRECCION DE  
 PROG. DE INSTALACIONES

## MADRID CHAMARTIN

INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES  
 ESQUEMAS DE EXPLOTACIÓN. SITUACIÓN ACTUAL  
 CHAMARTIN LC

ESCALA ORIGINAL A3	FECHA:	Nº DE PLANO:
S/E	SEPTIEMBRE 2018	9.1.3
NUMÉRICA	GRÁFICA	Nº DE HOJA:
		HOJA 1 DE 3



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
 INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
 Y VIVIENDA  
 SECRETARÍA GENERAL DE  
 INFRAESTRUCTURAS

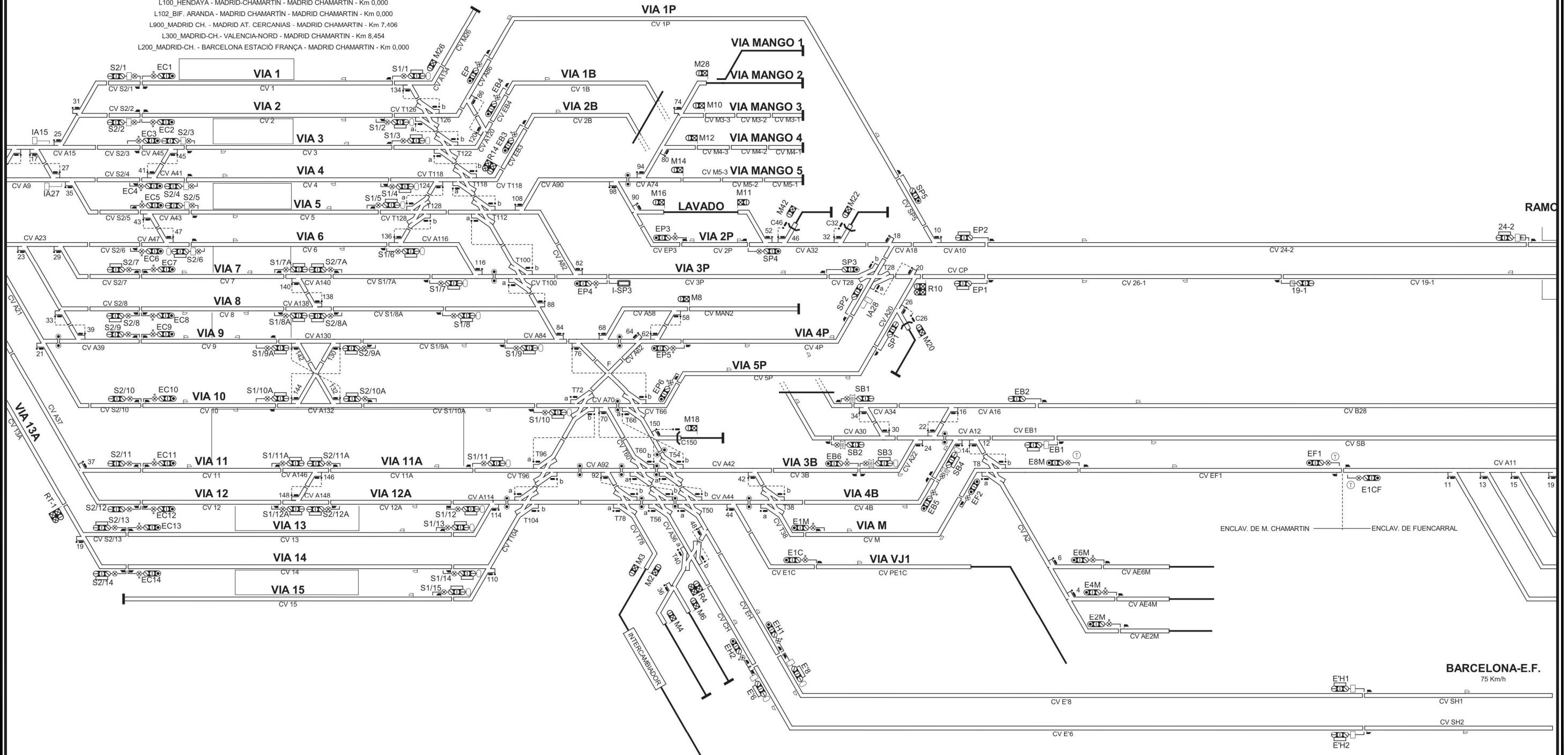
TITULO PROYECTO:  
 ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO  
 DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:



# MADRID CHAMARTIN

L100\_HENDAYA - MADRID-CHAMARTIN - MADRID CHAMARTIN - Km 0,000  
 L102\_BIF\_ARANDA - MADRID CHAMARTIN - MADRID CHAMARTIN - Km 0,000  
 L900\_MADRID CH. - MADRID AT. CERCANIAS - MADRID CHAMARTIN - Km 7,406  
 L300\_MADRID-CH. - VALENCIA-NORD - MADRID CHAMARTIN - Km 8,454  
 L200\_MADRID-CH. - BARCELONA ESTACIÓ FRANÇA - MADRID CHAMARTIN - Km 0,000



P:\2017\170108\02\_doc\_tecnical\delineacion\3\_Estudio Informativo\DOC-219\_INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES\9.1\_Esquema Explotacion\9.1.3.dwg

ACTUALIZACIONES			NUMBRE	
VERSION	MOTIVO	FECHA	REVISADO	PEREZ
1	CONSIGNA	27/11/2012	ELABORADO	MANZANO
2	CONSIGNA	05/06/2013	APROBADO	RINCON
3	CONSIGNA	17/06/2013	Nº: C-102-01-17000	
4	CONSIGNA	06/05/2014		
5	CONSIGNA	02/09/2014		

**adif** SUBDIRECCION DE PROG. DE INSTALACIONES

## MADRID CHAMARTIN



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TITULO PROYECTO:  
 ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:

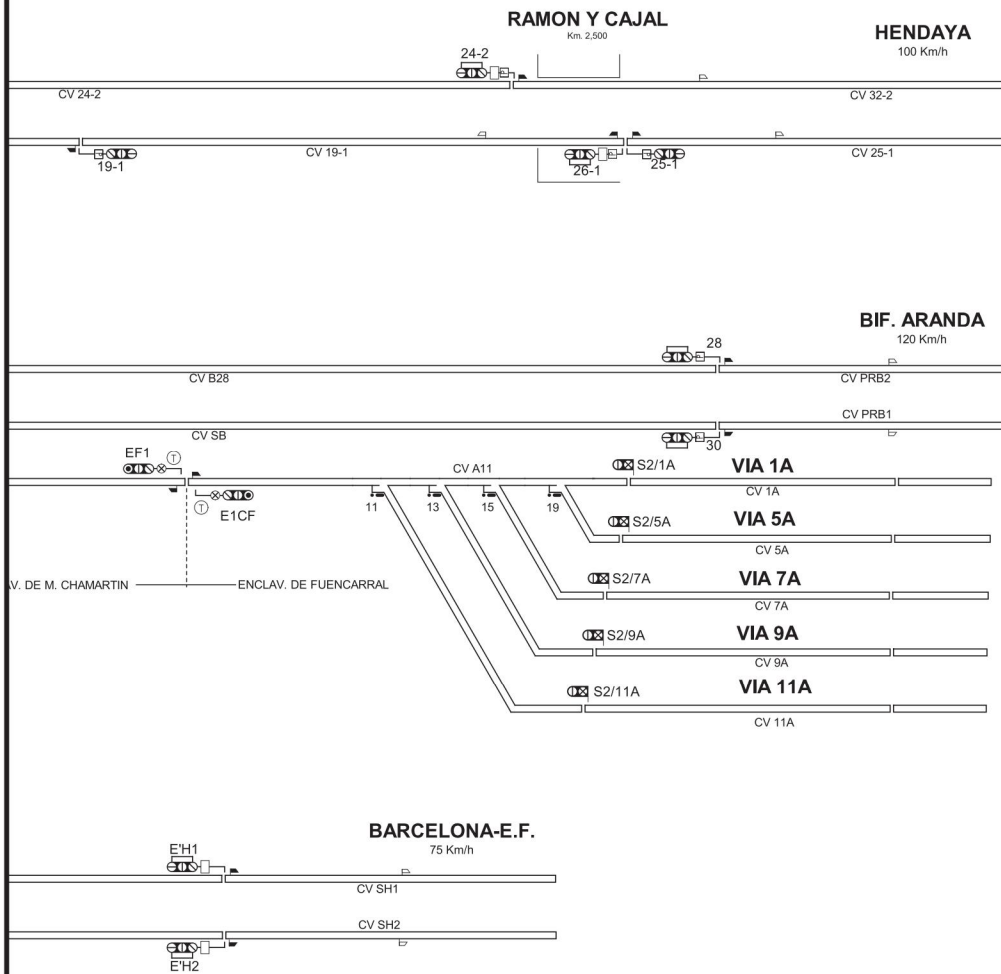
ESCALA ORIGINAL A3  
 S/E

FECHA:  
 SEPTIEMBRE 2018  
 Nº DE PLANO:  
 9.1.3  
 Nº DE HOJA:  
 HOJA 2 DE 3

TITULO DE PLANO:  
 INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES ESQUEMAS DE EXPLOTACIÓN. SITUACIÓN ACTUAL CHAMARTÍN LC



P:\2017\170108\02\_doc\_tecnica\Delineacion\3\_Estudio Informativo\DOC-219\_INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES\9.1\_Esquema Explotacion\9.1.3.dwg



APARATOS - MADRID CHAMARTIN

Nº	Modelo	P.K. 1	P.K. 2	VEL.	Nº	Modelo	P.K. 1	P.K. 2	VEL.
142		0,103		30,0	TPM4		0,918		
144		0,103		30,0	TPM5		0,918		
140		0,105		30,0	36		0,931		30,0
148		0,129	7,535	40,0	32		0,960		30,0
138		0,166		30,0	34		0,960		30,0
146		0,193		40,0	30		1,041		30,0
136		0,198		30,0	T28		1,089		30,0
134		0,198		30,0			1,055		
T128		0,231		30,0	26		1,098		30,0
		0,265			18		1,128		30,0
T126		0,265		30,0	20		1,133		30,0
		0,231			10		1,178		30,0
132		0,232		30,0	24		1,186		30,0
130		0,232		30,0	22		1,195		30,0
T122		0,335		30,0	16		1,267		30,0
		0,301			14		1,282		30,0
124		0,330		30,0	12		1,299		30,0
T118		0,369		30,0	T8		1,379		30,0
		0,335					1,345		
120		0,353		30,0	6		1,386		30,0
T112		0,406		30,0	4		1,425		30,0
		0,372			11		1,580		30,0
T104		0,396		30,0	13		1,625		30,0
		0,430			15		1,665		30,0
114		0,402		30,0	19		1,790		30,0
108		0,408		30,0	1		6,621		30,0
116		0,411		30,0	3		6,681		30,0
T100		0,456		30,0	5		6,694		30,0
		0,422			T7		6,746		30,0
T96		0,431		30,0			6,711		
		0,465			11		6,774		30,0
98		0,445		30,0	19		6,864		40,0
110		0,448		30,0	21		6,874		30,0
94		0,478		30,0	23		6,903		30,0
92		0,478		30,0	29		6,944		30,0
88		0,489		30,0	33		6,956		30,0
90		0,495		30,0	37		6,977		30,0
86		0,508		30,0	39		7,091		30,0
T78		0,544		30,0	TP15		7,109		
		0,510			47		7,284	8,332	50,0
TPM26		0,518			9		7,819		50,0
80		0,523		30,0	15		7,892		50,0
T72		0,570		30,0	17		7,898		50,0
		0,536			25		7,943		50,0
84		0,542		30,0	27		7,972		50,0
74		0,561		30,0	35		7,994		50,0
82		0,564		30,0	31		7,996		50,0
76		0,588		30,0	41		8,269	-0,185	50,0
70		0,619		30,0	43		8,269	-0,185	50,0
68		0,623		30,0	45		8,332		50,0
T66		0,672		30,0					
		0,638							
64		0,675		30,0					
62		0,677		30,0					
T60		0,735		30,0					
		0,701							
150		0,707		30,0					
T56		0,770		30,0					
		0,736							
T54		0,775		30,0					
		0,741							
58		0,753		30,0					
T50		0,813		30,0					
		0,779							
52		0,798		30,0					
48		0,812		30,0					
44		0,820		30,0					
42		0,831		30,0					
46		0,860		30,0					
T40		0,894		30,0					
		0,860							
T38		0,900		30,0					
		0,866							
TPM8		0,900							
TPM3		0,918							

ACTUALIZACIONES			REVISADO	NUMBRE
VERSION	MOTIVO	FECHA	ELABORADO	PEREZ
1	CONSIGNA	27/11/2012	MANZANO	
2	CONSIGNA	05/06/2013	APROBADO	RINCON
3	CONSIGNA	17/06/2013		
4	CONSIGNA	06/05/2014		
5	CONSIGNA	02/09/2014		


**adif** SUBDIRECCION DE  
 PROG. DE INSTALACIONES  
**MADRID CHAMARTIN**



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
 INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
 Y VIVIENDA  
 SECRETARÍA GENERAL DE  
 INFRAESTRUCTURAS

TITULO PROYECTO:  
 ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO  
 DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:  


ESCALA ORIGINAL A3  
 S/E   
 NUMÉRICA GRÁFICA

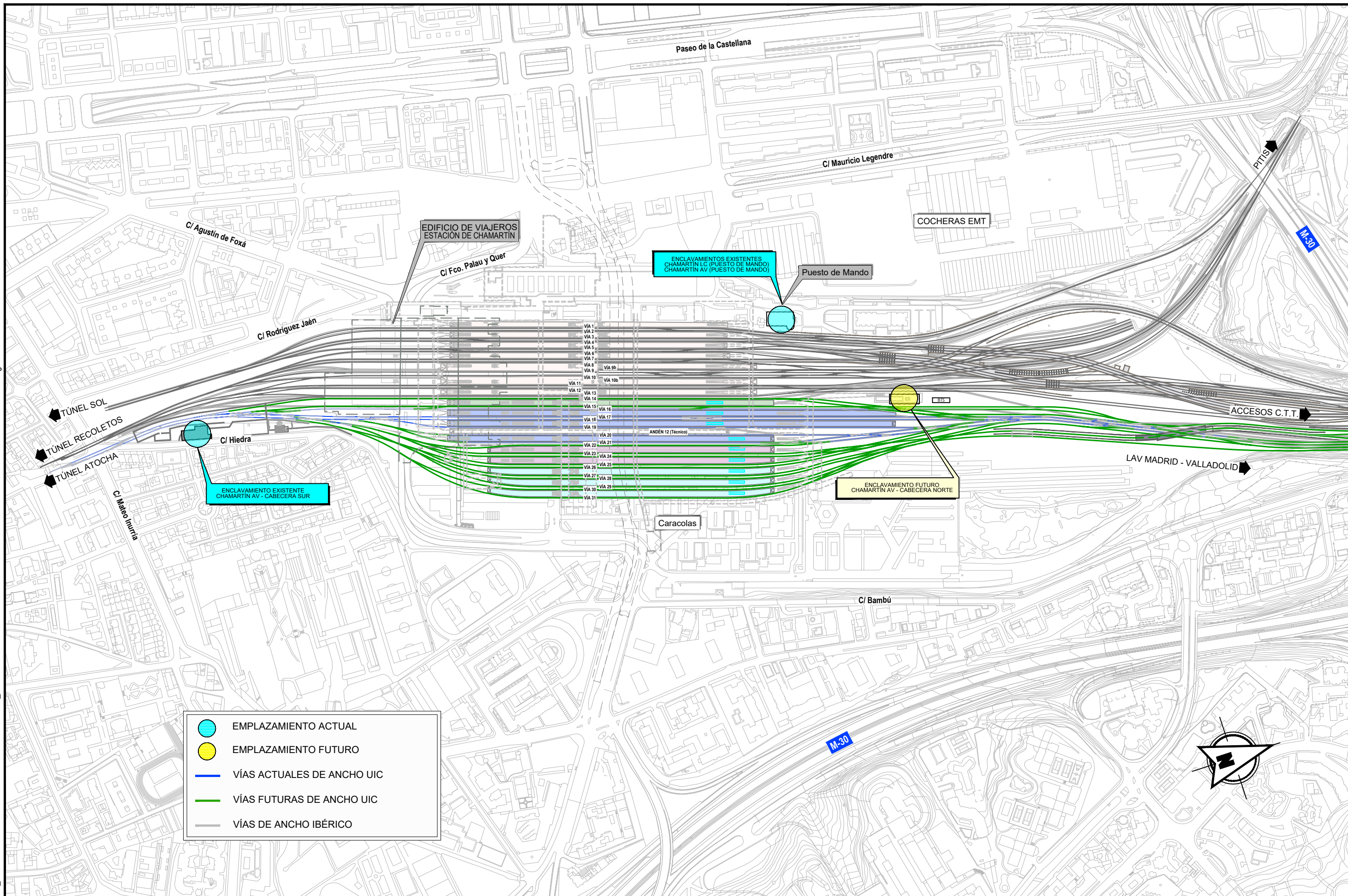
FECHA:  
 SEPTIEMBRE  
 2018

Nº DE PLANO:  
**9.1.3**  
 Nº DE HOJA:  
 HOJA 3 DE 3

TITULO DE PLANO:  
 INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES  
 ESQUEMAS DE EXPLOTACIÓN. SITUACIÓN ACTUAL  
 CHAMARTÍN LC



P:\2017170108\02\_doc\_tecnica\Delineacion\3\_Estudio Informativo\DOC-219\_INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES\9.2.1.dwg



- EMPLAZAMIENTO ACTUAL
- EMPLAZAMIENTO FUTURO
- VÍAS ACTUALES DE ANCHO UIC
- VÍAS FUTURAS DE ANCHO UIC
- VÍAS DE ANCHO IBÉRICO



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:  
**ineco**

ESCALA ORIGINAL A3  
1:5.000  
0 50 100 150m  
NUMÉRICA GRÁFICA

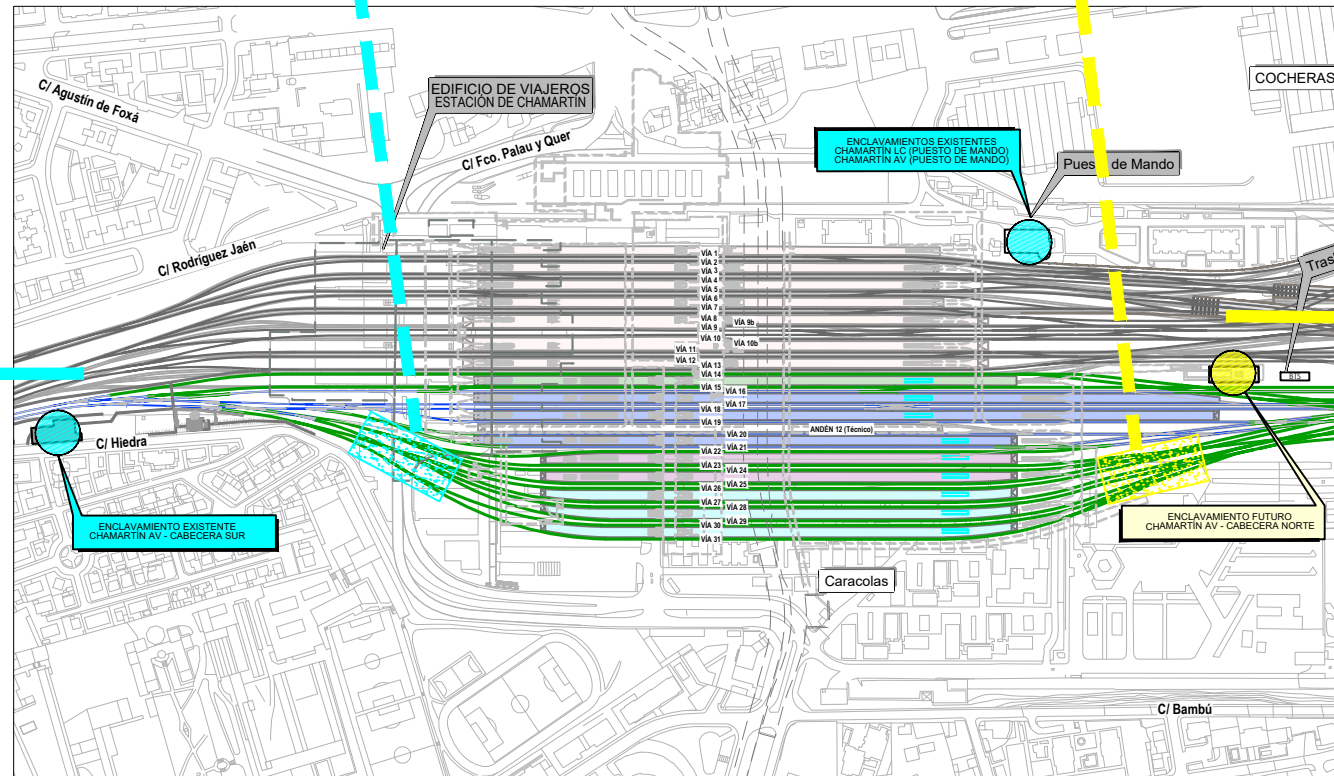
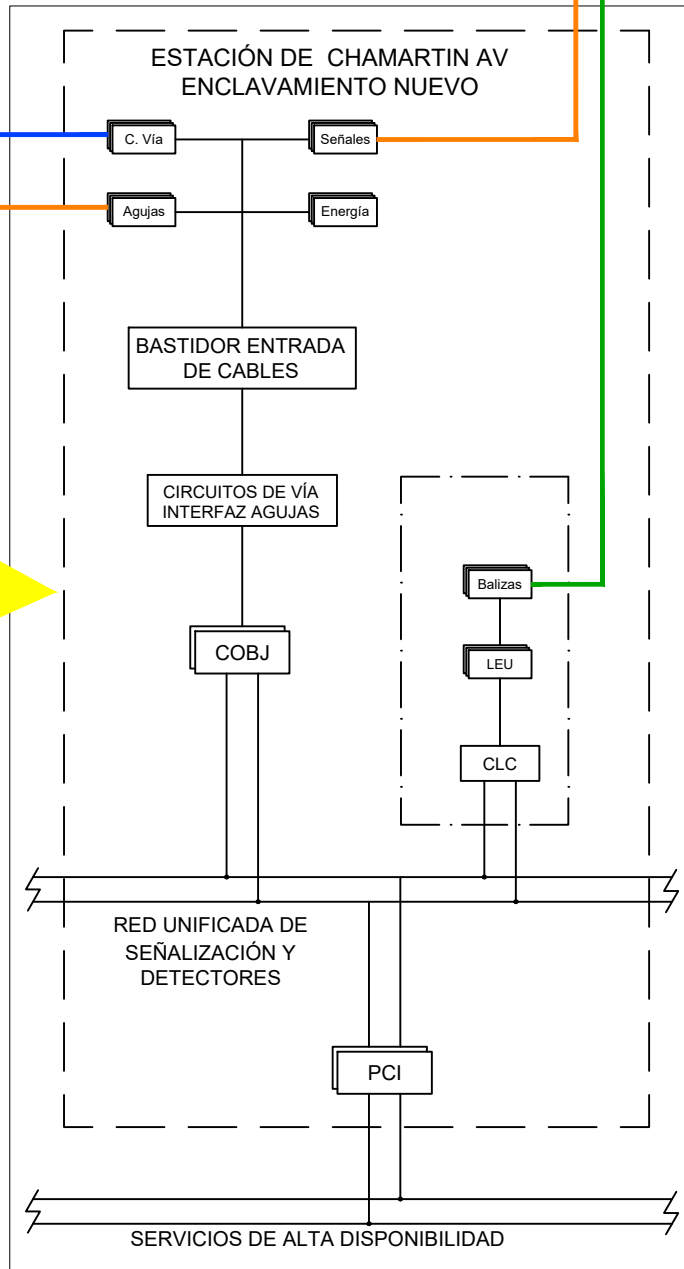
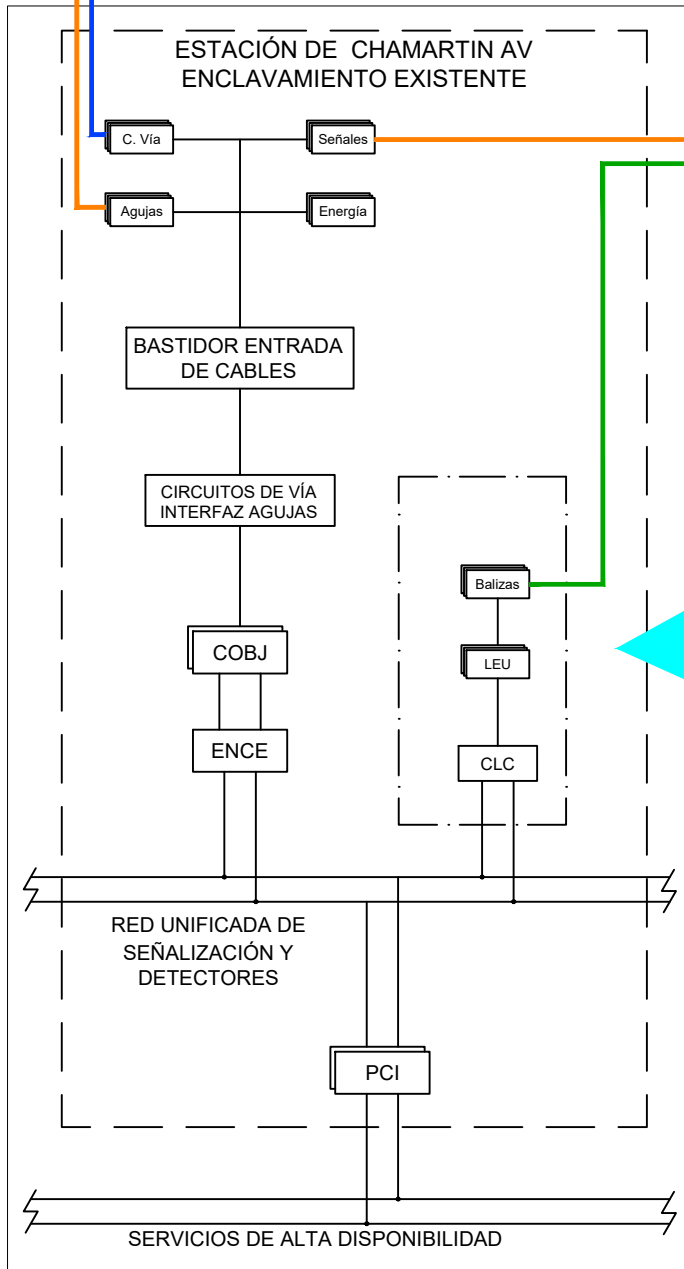
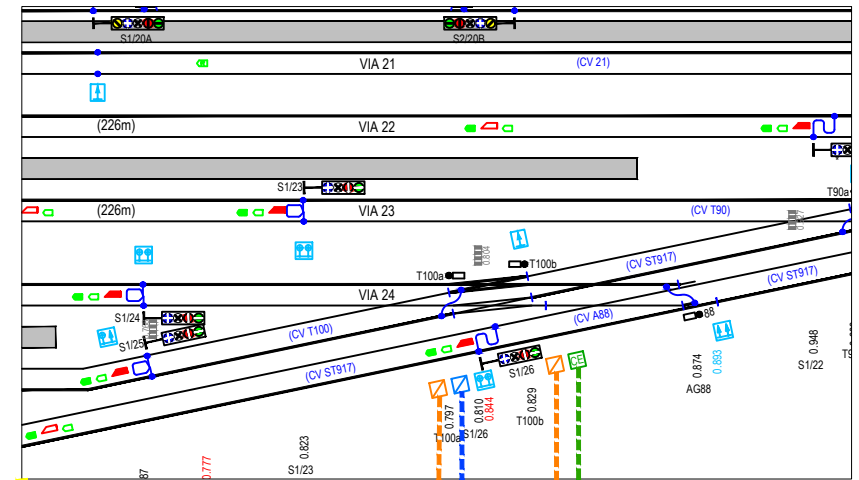
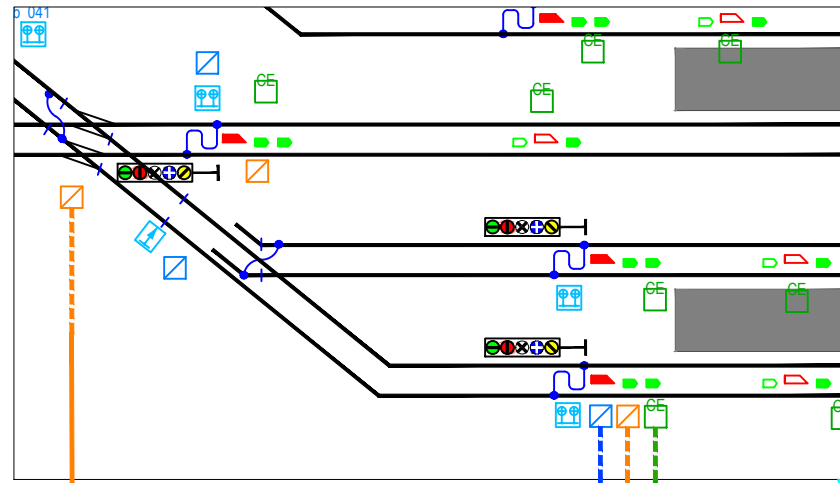
FECHA:  
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:  
9.2.1  
Nº DE HOJA:  
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO:  
INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES ÁMBITO DE CHAMARTÍN EMPLAZAMIENTO DE EDIFICIOS



PARA CADA UNA DE LAS FASES DE EJECUCIÓN SE AMPLIARÁ EL EQUIPAMIENTO DE CABINA DE LOS ENCLAVAMIENTOS DE CHAMARTÍN AV: CABECERA SUR Y CABECERA NORTE



- EMPLAZAMIENTO ACTUAL
- EMPLAZAMIENTO FUTURO
- VÍAS ACTUALES DE ANCHO UIC
- VÍAS FUTURAS DE ANCHO UIC
- VÍAS DE ANCHO IBÉRICO

P:\2017\170108\02\_doc\_tecnica\delineacion\3\_Estudio Informativo\DOC-219\_INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES\9.2\_Ambito Chamartin\9.2.2.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO COMPLEJO FERROVIARIO DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN

AUTOR DEL PROYECTO:  
**ineco**

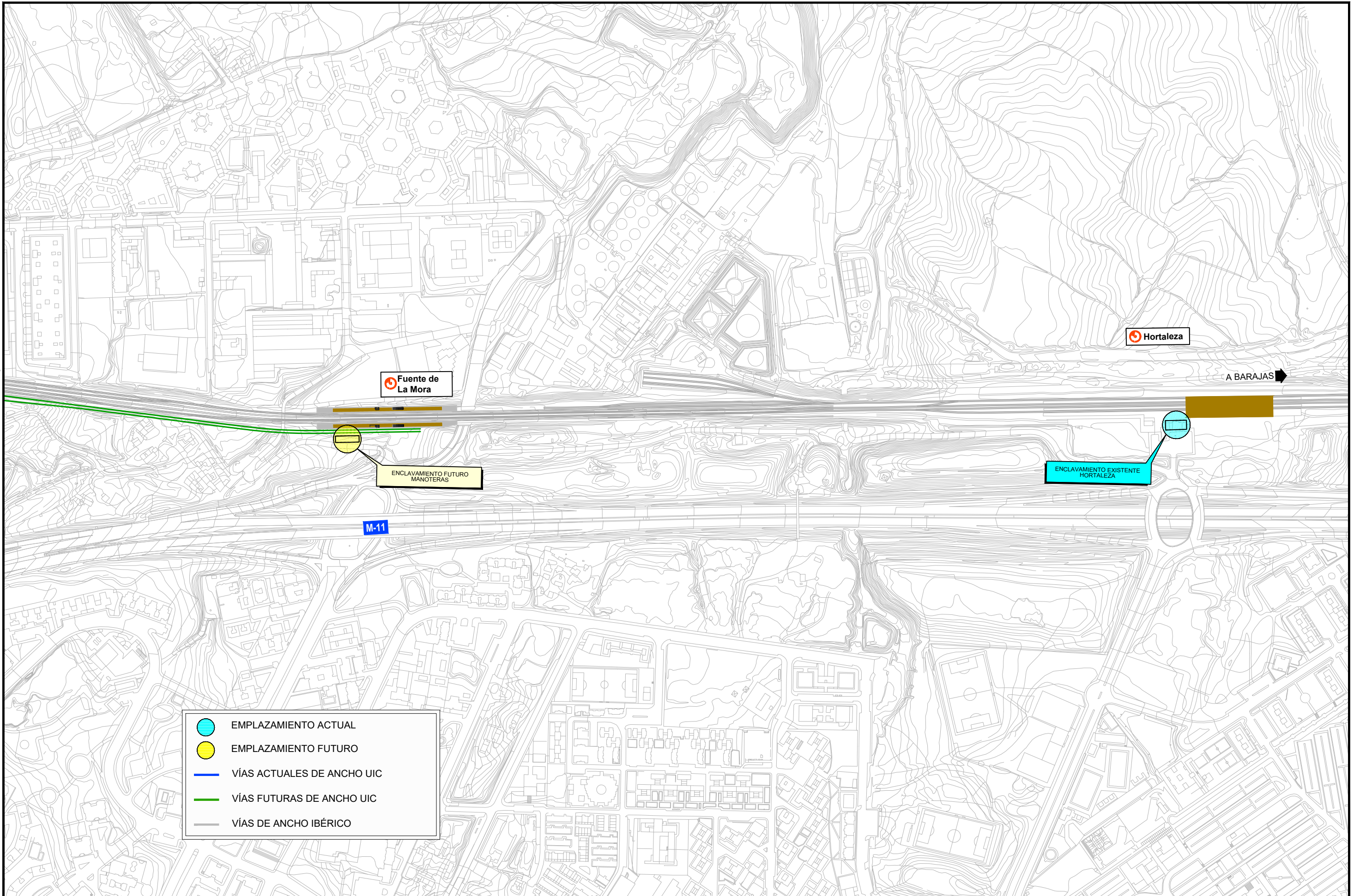
ESCALA ORIGINAL A3  
S/E NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
SEPTIEMBRE 2018

Nº DE PLANO:  
**9.2.2**  
Nº DE HOJA:  
HOJA 1 DE 1

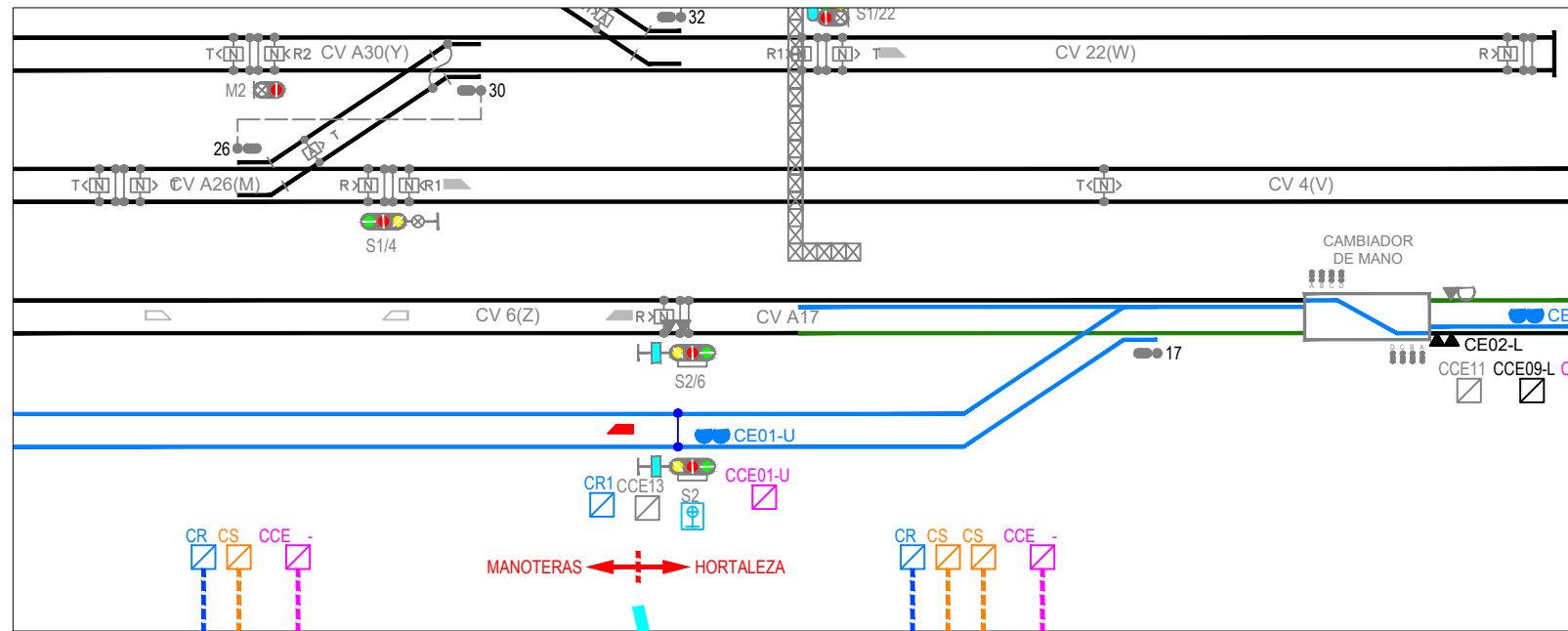
TÍTULO DE PLANO:  
INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES ÁMBITO DE CHAMARTÍN  
DIAGRAMA DE BLOQUES Y ELEMENTOS



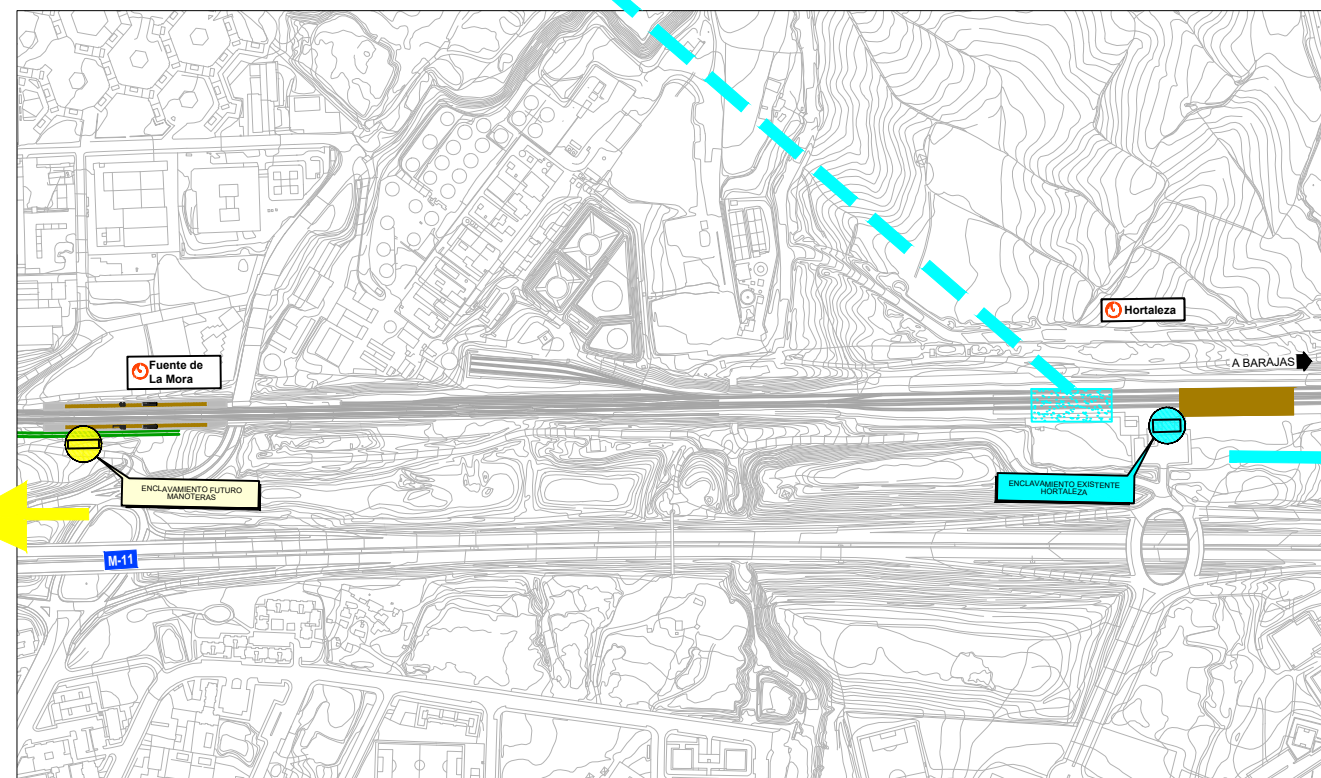
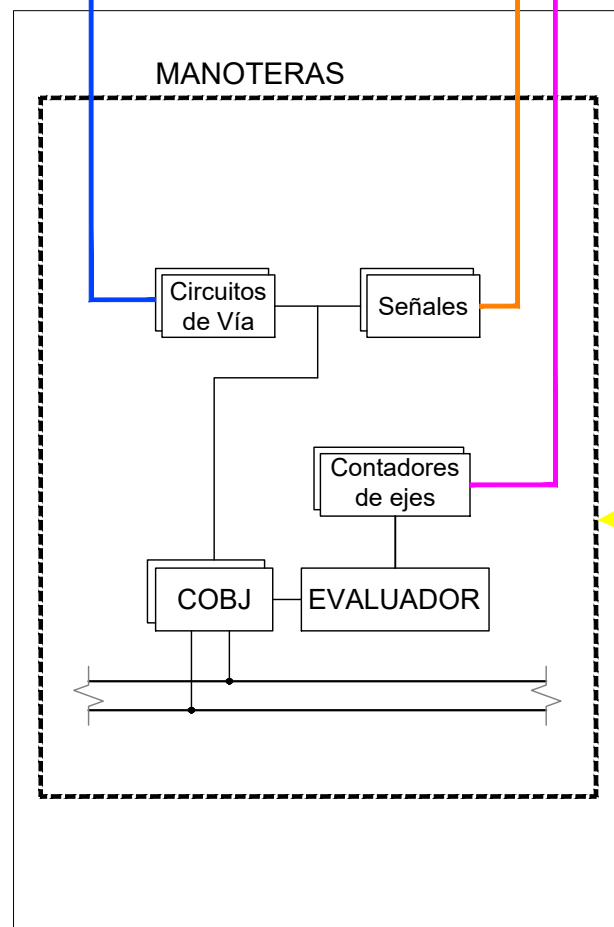


- EMPLAZAMIENTO ACTUAL
- EMPLAZAMIENTO FUTURO
- VÍAS ACTUALES DE ANCHO UIC
- VÍAS FUTURAS DE ANCHO UIC
- VÍAS DE ANCHO IBÉRICO





PARA CADA UNA DE LAS FASES DE EJECUCIÓN SE AMPLIARÁ EL EQUIPAMIENTO DE CABINA DE MANOTERAS Y HORTALEZA



- EMPLAZAMIENTO ACTUAL
- EMPLAZAMIENTO FUTURO
- VIAS ACTUALES DE ANCHO UIC
- VIAS FUTURAS DE ANCHO UIC
- VIAS DE ANCHO IBÉRICO

