

Anejo 1.- ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS

ÍNDICE

Anejo 1.- ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS	1
PROPUESTA ORDEN DE ESTUDIO	3
APROBACIÓN ORDEN DE ESTUDIO	11
PROPUESTA MODIFICACIÓN ORDEN DE ESTUDIO	13
APROBACIÓN MODIFICACIÓN ORDEN DE ESTUDIO	19

PROPUESTA ORDEN DE ESTUDIO



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA



SECRETARÍA DE ESTADO DE PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

O F I C I O

S/REF.

N/REF. Conservación

FECHA 29 de mayo de 2014

ASUNTO: Petición de Orden de Estudio: "Modificación de semienlace situado en la Autovía Ruta de la Plata A-66, P. K. 654. T. M. Almendralejo. Provincia de Badajoz".

[DESTINATARIO]

MINISTERIO DE FOMENTO.
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA.
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS.
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS.
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN.
PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID

COPIA

Adjunto se remite, para su aprobación, la siguiente Orden de Estudio: "Modificación de semienlace situado en la Autovía Ruta de la Plata A-66, P. K. 654. T. M. Almendralejo. Provincia de Badajoz".

EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN:

Fdo.: José Manuel Blanco Segarra

CORREO ELECTRÓNICO
demarcacion.extremadura@fomento.es

AVDA. DE EUROPA, 1
06071 BADAJOZ
TEL: 924 25 07 11
FAX: 924 24 61 22

PROPUESTA DE ORDEN DE ESTUDIO

TIPO: Proyecto
SITUACIÓN: Autovía A-66.
TÍTULO COMPLEMENTARIO: Modificación de semienlace situado en PK 654.T.M. Almendralejo. Provincia de Badajoz.

1 - ANTECEDENTES.

La presente Propuesta de Orden de Estudio se redacta con el fin de mejorar la funcionalidad del semienlace situado en la autovía A-66 en el Pk 654 denominado Semienlace de Almendralejo Sur.

La obra se sitúa en el tramo Almendralejo Sur - Zafra de la Autovía Ruta de la Plata A-66, puesto en servicio en julio de 2001, donde se ubica el antedicho semienlace que conecta por el lado este con la N-630 en el P.K. 653+700 mediante una intersección en "T" con carril central de espera para el movimiento de giro a la izquierda desde el mismo para los vehículos que se dirigen hacia la localidad próxima de Almendralejo y acceso directo para el movimiento de giro a la derecha hacia Villafranca de los Barros. Por el lado oeste la conexión con la N-630 se realiza mediante una glorieta con un radio interior de 30,0 metros de la que parte por su lado sur el ramal de incorporación a la autovía en sentido Sevilla, estando asimismo esta glorieta conectada también por el lado sur con la carretera de circunvalación de Almendralejo EX-359.

Debido a la configuración de este semienlace no se pueden realizar los dos movimientos del lado norte, es decir, los vehículos que circulen por la N-630 no pueden dirigirse hacia Gijón por la A-66 a través de este enlace, sería necesario utilizar otro alternativo cercano, así como los vehículos que circulen por la autovía A-66 en sentido Sur no tienen posibilidad de salir de la misma por esta conexión al carecer de los ramales necesarios para este movimiento.

Recientemente han sido puestas en servicio dos obras que han afectado a la configuración de la N-630 en el tramo que nos ocupa. Por una parte la ejecución de una glorieta en el P.K. 653+300 para conexión con la variante oeste de la carretera autonómica de circunvalación de Almendralejo EX-359 (año 2008), y por otra la implantación del Hospital Tierra de Barros (año 2007) en las inmediatas cercanías, cuyo acceso se resolvió mediante carriles centrales de espera para giros a la izquierda y carriles de cambio de velocidad para los movimientos directos.

Estas modificaciones acaecidas recientemente han provocado un cambio sustancial en los tráfico registrados en la zona, habiéndose generado un incremento importante de



SECRETARÍA DE ESTADO
DE PLANIFICACIÓN E
INFRAESTRUCTURAS

SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS



SECRETARÍA DE ESTADO
DE PLANIFICACIÓN E
INFRAESTRUCTURAS

SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

circulaciones en el entorno de este semienlace, el cual ha pasado a tener una importancia mayor en detrimento de los otros enlaces adyacentes.

Este tráfico generado en la zona demanda una accesibilidad a la autovía que difiere de la situación inicial en el momento de su planificación y posterior ejecución en lo relativo a sus movimientos:

- Por una parte la construcción de la circunvalación de Almendralejo ha supuesto que todo el tráfico proveniente de la zona sur de esta población vaya a parar a este enlace que, al tener restringidos parte de sus movimientos, obliga a los vehículos que se dirijan hacia el Norte por la A-66 a tener que retroceder hacia la travesía, entre otras alternativas, para posteriormente dirigirse hacia otro enlace donde dicho movimiento no esté restringido.
- Por otra parte la instalación del Hospital de Almendralejo ha generado un tráfico importante con origen/destino en este centro. El hecho de que el enlace más próximo sea incompleto, obliga a los usuarios a realizar trayectos más largos con los inconvenientes y protestas que origina. Este hecho se ve agravado en el caso de que se trate de urgencias sanitarias en las cuales cualquier tiempo perdido en realizar estos trayectos alternativos puede resultar fatal.

Por todo ello, entendemos oportuna la realización de una serie de obras con la finalidad de transformar el semienlace actual en un enlace completo en el que se permitan todos los movimientos.

2 – CARACTERÍSTICAS DEL TRAMO EN EL QUE SE PROPONE ACTUAR.

Como se ha comentado anteriormente la actuación propuesta se sitúa en el enlace 654 de la autovía A-66.

El presente enlace es uno de los enlaces existentes en la autovía a su paso por la localidad de Almendralejo. La estructura y funcionalidad de estos enlaces es la siguiente:

- Enlace Pk 648 (Almendralejo Norte): Es un enlace completo que conecta con la carretera N-630 y el inicio del tramo de la N-630 cedido al ayuntamiento de Almendralejo, así como con el tramo norte de la carretera de circunvalación de Almendralejo EX-359.
- Enlace Pk 650 (Almendralejo Plaza del Vendimiador): Semienlace, con ramal de salida en sentido Sevilla y de incorporación en sentido Gijón, que conecta con la carretera autonómica EX-212 así como con el semienlace 652 a través de vías colectoras en

Página2 de 11

ambos márgenes de la autovía, uno por sentido, con una longitud aproximada de 1.375 metros.

- Enlace Pk 652 (Almendralejo Plaza del Vendimiador): Semienlace, con ramal de salida en sentido Gijón y de incorporación en sentido Sevilla, que conecta con un camino vecinal asfaltado y, recíprocamente al punto anterior con el semienlace 650 a través de vías colectoras en ambos márgenes de la autovía, uno por sentido, con una longitud aproximada de 1.375 metros.
- Enlace Pk 654 (Almendralejo Sur): Semienlace que conecta con la carretera N-630 y el final del tramo de la N-630 cedido al ayuntamiento de Almendralejo, así como con la carretera de circunvalación de Almendralejo EX-359. Cuenta con ramal de salida en sentido Gijón y de incorporación en sentido Sevilla. Como se ha indicado en puntos anteriores, en su inmediata proximidad se encuentra el Hospital Tierra de Barros.
- Enlace Pk 657 (Tierra Blanquera): Enlace completo que conecta con la carretera N-630. Cuenta con una Estación de Servicio privada con acceso a vía de servicio conectada al enlace.

En el anejo nº1 se ha incluido un plano donde se observa la tipología de los enlaces anteriores.

3 – SOLUCIÓN PROPUESTA.

La solución propuesta consiste en completar el presente enlace del Pk 654 de la autovía A-66 respondiendo así al desarrollo producido en el municipio de Almendralejo y a la demanda existente en la localidad, con especial incidencia en la existencia de un Hospital.

La actuación anterior debe cumplir la Norma 3.1-IC de Trazado, de la Instrucción de Carreteras, en todos sus aspectos, lo cual motiva que sea obligado modificar el enlace anterior situado en el Pk 652 al no cumplir lo dispuesto en el apartado 7.4.5 Distancias de seguridad de la mencionada norma en cuanto a entradas y salidas consecutivas de ramales de enlace.

La solución finalmente propuesta consiste en suprimir los ramales existentes en la actualidad en el enlace 652, en su lado sur, para posibilitar la construcción de los ramales de entrada y salida en el lado norte del enlace del 654.

Esta actuación se completa con los siguientes aspectos:

- Construcción de una glorieta para la conexión del nuevo ramal del lado este. El ramal del lado oeste conecta con la N-630 en la glorieta existente, construida para la conexión de la carretera de circunvalación de Almendralejo EX-359, por su lado norte.
- Reposición de los caminos de servicio afectados por la actuación.
- Reposición de los servicios existentes en la zona.

Página3 de 11



SECRETARÍA DE ESTADO
DE PLANIFICACIÓN E
INFRAESTRUCTURAS

SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS



SECRETARÍA DE ESTADO
DE PLANIFICACIÓN E
INFRAESTRUCTURAS

SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

- Demás obras complementarias necesarias.

4 – VALORACIÓN DE LA SOLUCIÓN PROPUESTA.

La valoración de las actuaciones anteriormente reseñadas se estiman en la cantidad de 3 millones de euros de PBL (IVA no incluido).

5 – PROPUESTA DE ORDEN DE ESTUDIO.

Que por la Demarcación de Carreteras del Estado en Extremadura sea redactado el siguiente Estudio:

TIPO:	Proyecto
SITUACIÓN:	Autovía A-66.
TÍTULO COMPLEMENTARIO:	Modificación de semienlace situado en PK 654.T.M. Almendralejo. Provincia de Badajoz.
OBRAS A PROYECTAR:	Completar semienlace 654. Modificar enlace 652 suprimiendo sus ramales del lado sur. Reposición de servicios. Resto de obras complementarias de las anteriores.
Presupuesto estimado:	3 millones de euros
Programación del proyecto:	9 meses

ANEJO 1 – SITUACIÓN ACTUAL

CONCLUSIÓN

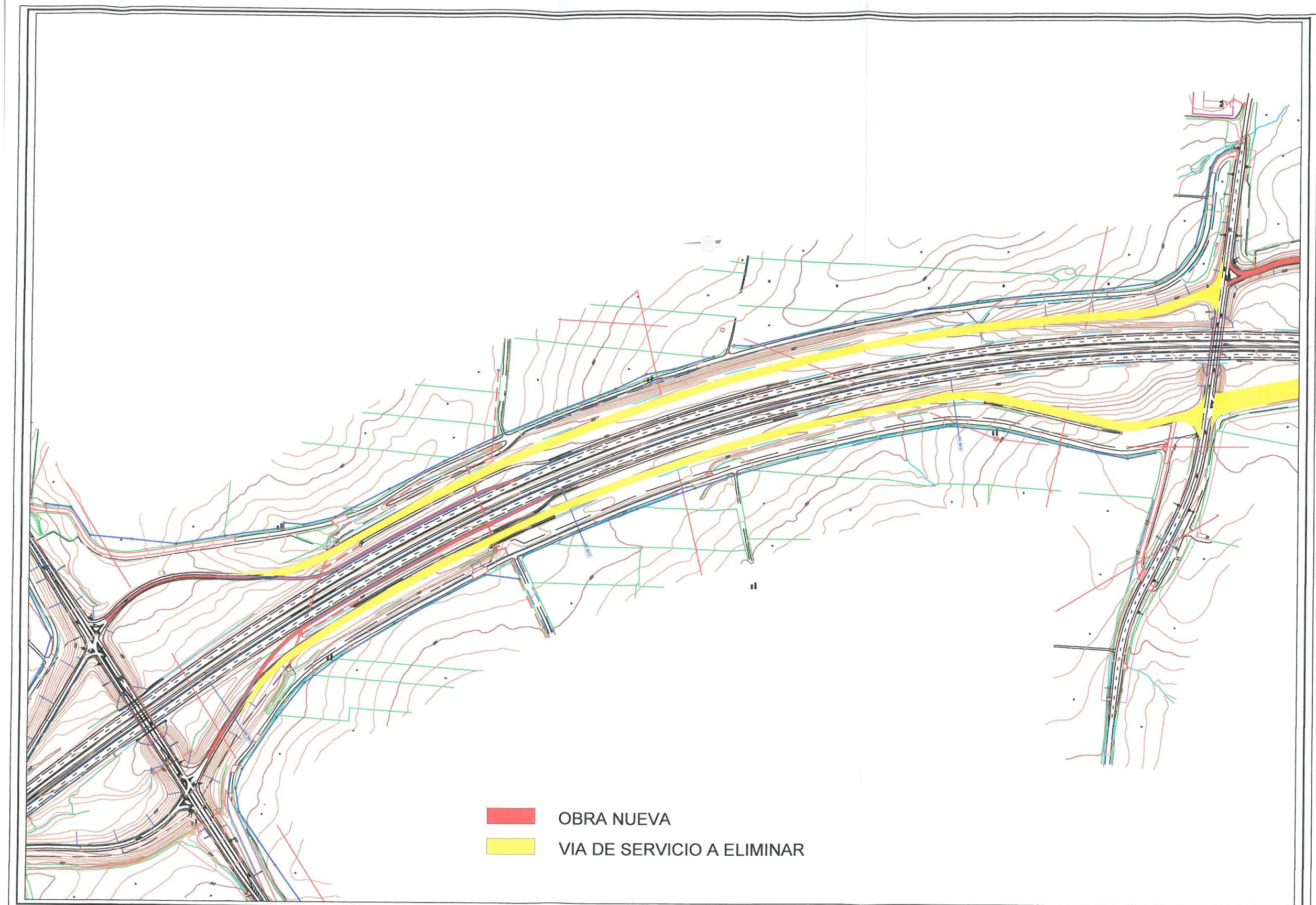
Lo que se informa y propone a la Superioridad a los efectos oportunos.

Badajoz, 27 de mayo de 2014
EL INGENIERO JEFE DEL SERVICIO DE
CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN

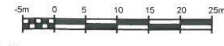
Examinado y conforme:
EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN

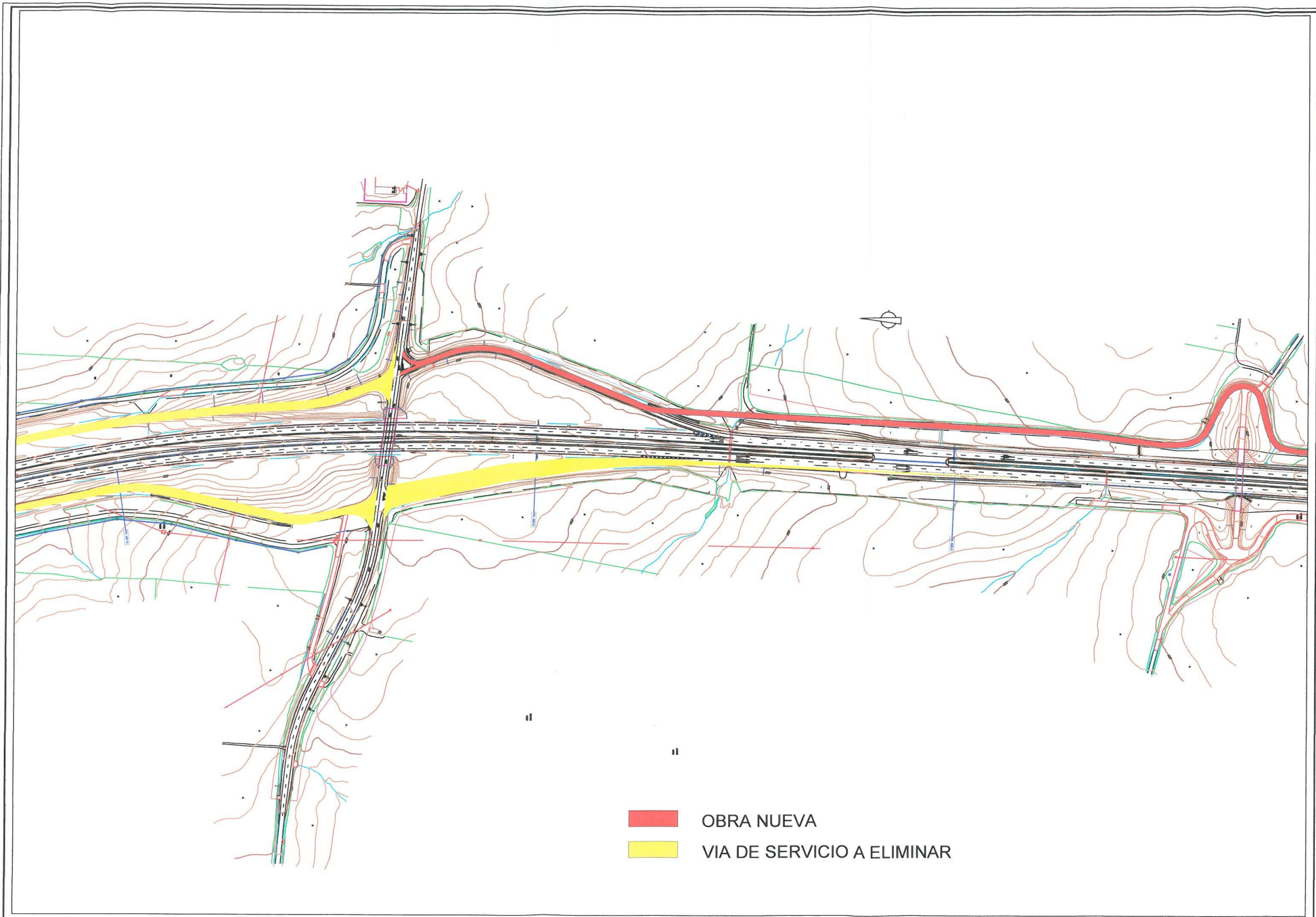
Fdo.: Antonio Ruiz-Roso Gómez

Fdo.: José Manuel Blanco Segarra



OBRA NUEVA
 VIA DE SERVICIO A ELIMINAR

MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN	SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	SERVICIO DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN	SECTOR BA-2	ESCALA:  DIN A-3 1:4.000 Gráfica	DESIGNACIÓN: Autovía A-66. Modificación de semienlace situado en P.K. 654 T.M. Almendralejo. Provincia de Badajoz	FECHA: MAYO / 14 N.º DE PÁGINA: HOJA 1 DE 3 REV. 0
-----------------------	--	--	---	--	-------------	--	---	--



OBRA NUEVA
 VIA DE SERVICIO A ELIMINAR

MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN	SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	SERVICIO DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN	SECTOR BA-2	ESCALA: DIN A-3 1:4.000 Gráfica	DESIGNACIÓN: Autovía A-66. Modificación de semienlace situado en P.K. 654 T.M. Almendralejo. Provincia de Badajoz	FECHA: MAYO / 14 Nº. DE PÁGINA: HOJA 2 DE 3
-----------------------	--	--	--	--	-------------	---------------------------------------	---	--

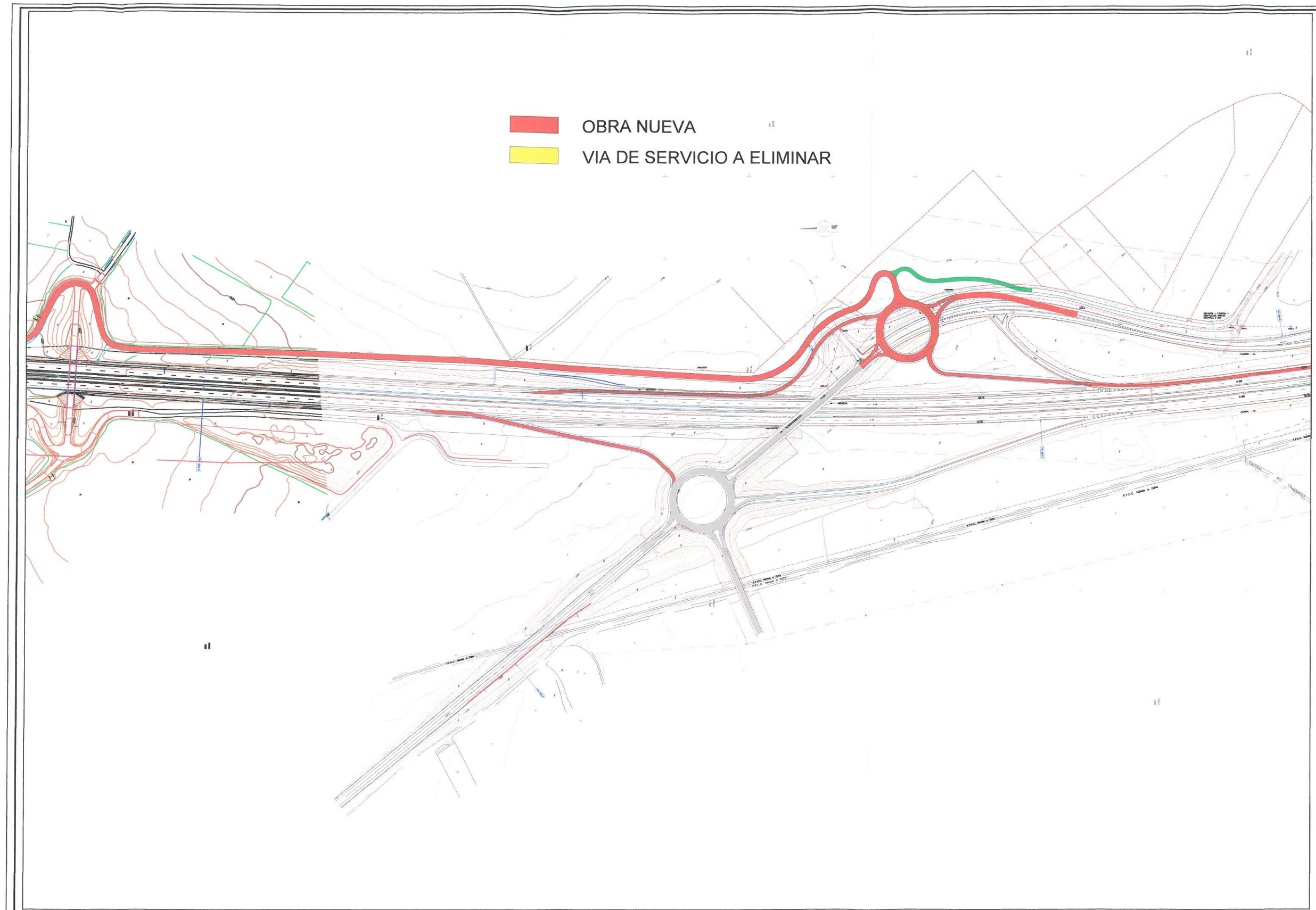


SECRETARÍA DE ESTADO
DE PLANIFICACIÓN E
INFRAESTRUCTURAS

SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS

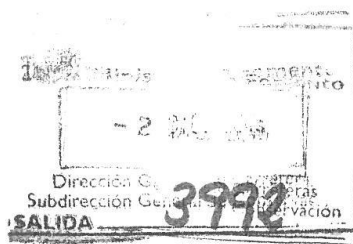
DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

ANEJO 2 – SOLUCIÓN PROPUESTA



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN	SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA	SERVICIO DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN	SECTOR BA-2	ESCALA : DIN A-3 1:4.000 Gráfica	DESIGNACIÓN : Autovía A-66. Modificación de semienlace situado en P.K. 654 T.M. Almendralejo. Provincia de Badajoz	FECHA : MAYO / 14 Nº. DE PÁGINA : HOJA 3 DE 3
-----------------------	--	--	---	--	-------------	--	--	--

APROBACIÓN ORDEN DE ESTUDIO



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

O F I C I O

S/REF.
N/REF. **AJSV/clv.- Área de Conservación**
FECHA **Madrid, 01 de diciembre de 2015**

A LA ATENCIÓN DE D. JOSÉ MANUEL BLANCO

DEMARCACION DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA
Avda. de Europa, nº 1
06071 - BADAJOZ

ASUNTO **Remisión de Resolución por la que se autoriza la Modificación de la Orden de Estudio del Proyecto de Construcción de clave 33-BA-4070: "Modificación de semienlace situado en la Autovía Ruta de la Plata A-66, p.k. 654. Término Municipal Almendralejo". PROVINCIA DE BADAJOZ**

Para conocimiento y efectos oportunos, adjunto se remite copia de la Resolución de referencia en el Asunto

EL INGENIERO JEFE DEL ÁREA DE CONSERVACIÓN,

Fdo.: **Ángel J. Sánchez Vicente**



Traslados:
Demarcación de Crtas.

Resolución de la Dirección General de Carreteras por la que se aprueba la modificación de la orden de estudio del Proyecto de Construcción de clave 33-BA-4070: "Modificación de semienlace situado en la Autovía Ruta de la Plata A-66, p.k. 654. T.M. Almendralejo. Provincia de Badajoz"

Analizada la solicitud de modificación de orden de estudio de la Demarcación de Carreteras del Estado en Extremadura, esta Dirección General propone que sea redactado el siguiente estudio:

Provincia: **BADAJOZ.**
Tipo: **Proyecto de construcción.**
Situación: **Autovía A-66. Enlace del p.k. 654. Provincia de Badajoz**
Clase: **Seguridad Vial**
Título Complementario: **Modificación de semienlace situado en la Autovía Ruta de la Plata A-66, p.k. 654. T.M. Almendralejo. Provincia de Badajoz.**
Obras a proyectar: **Completar semienlace en p.k. 654:**
-Construcción de los ramales de entrada y salida del lado norte del enlace en el P.K. 654 de la A-66.
-Construcción de una glorieta en el lado este del enlace del P.K. 654 de la A-66
-Adecuación de la N-630 y el ramal de salida de la A-66 sentido Gijón (lado sureste) del enlace en el P.K. 654 de la A-66 a la conexión con la nueva glorieta
Modificación de enlace en p.k. 652 de la A-66:
-Supresión de los ramales lado sur
Modificación de enlace en p.k.650 de la A-66:
-Construcción de ramales de entrada y salida del lado sur
Reposición de los servicios existentes en la zona
Reposición de caminos
Resto de obras complementarias de las anteriores
Debe cumplirse lo dispuesto en la normativa vigente, especialmente en la Norma de Trazado (3.1-I.C.), y en la Guía de Nudos Viarios (O.C. 32/2012).
Presupuesto aproximado: **Se estima como presupuesto de licitación sin IVA: 3.000.000 €.**
IVA (21%): 630.000 €.
En cumplimiento de la orden FOM/3317/2010, si durante la redacción del proyecto se estima que el presupuesto inicialmente autorizado va a superarse, deberá solicitarse una modificación de la Orden de Estudio exponiendo las razones que justifican el aumento de cada partida de forma desglosada y estableciendo el nuevo presupuesto que se propone.
Programación del proyecto: **Nueve (9) meses.**

El Consejero Técnico
Fdo.: **Álvaro Navareño Rojo**

Conforme,
Madrid, de del 2015
La Subdirectora General de Conservación

Fdo.: **M^a del Carmen Sánchez Sanz**

El Jefe del Área de Conservación
Fdo.: **Ángel Sánchez Vicente**

Aprobada
Madrid, 30 de Noviembre del 2015
EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS

Fdo.: **Jorge Urrecho Corrales**

PROPUESTA MODIFICACIÓN ORDEN DE ESTUDIO



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA



SECRETARÍA DE ESTADO DE PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

O F I C I O

S/REF.
N/REF. Conservación
FECHA 22 de noviembre de 2016

ASUNTO: Modificación de Orden de Estudio: "Modificación de semienlace situado en la Autovía Ruta de la Plata A-66, P. K. 654, y enlaces adyacentes. T. M. Almendralejo. Provincia de Badajoz".

[DESTINATARIO]
MINISTERIO DE FOMENTO.
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA.
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS.
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS.
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN.
PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID

PROPUESTA DE ORDEN DE ESTUDIO

TIPO: Proyecto
SITUACIÓN: Autovía A-66.
TÍTULO COMPLEMENTARIO: Modificación de semienlace situado en A-66, PK 654, y enlaces adyacentes.T.M. Almendralejo. Provincia de Badajoz.

1 – ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS.

Con fecha 29/05/2014 fue remitida por parte de la Demarcación de Carreteras del Estado en Extremadura propuesta de Orden de Estudio de "Modificación de semienlace situado en Autovía Ruta de la Plata A-66, PK 654, T.M. Almendralejo. Provincia de Badajoz".

Con fecha 30/11/2015 fue aprobada por el Director General de Carreteras la correspondiente Orden de Estudio (se acompaña como anejo 1).

Con fecha 05/07/2016 fue adjudicado el correspondiente contrato de servicios a la empresa EXING, S.A, INGENIERÍA Y PROYECTOS.

Durante la redacción del proyecto, y en especial con ocasión de los contactos mantenidos con la Administración autonómica, titular de la carretera EX212 que enlaza en el PK 650 con la A-66, así como con el Ayuntamiento de Almendralejo, se ha puesto de manifiesto la conveniencia de modificar el enlace inicialmente previsto en dicho PK 650 (por los motivos que se exponen en el apartado 3), para incorporar el diseño de dos glorietas en ambas márgenes de la A-66.

2 – CARACTERÍSTICAS DEL TRAMO EN EL QUE SE PROPONE ACTUAR.

Como se ha comentado anteriormente la actuación propuesta se sitúa en el enlace 650 de la autovía A-66. Actualmente es un semienlace, conectado con el semienlace 652 a través de vías colectoras en ambos márgenes de la autovía, una por sentido; no obstante, con la orden de estudio actual el enlace 650 pasa a ser completo y el 652 se anula, así como las vías colectoras.

En el anejo nº2 se ha incluido un plano donde se observa la situación actual del enlace 650, y así como la solución propuesta en la actual orden de estudio.

EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN:

Fdo.: José Manuel Blanco Segarra

CORREO ELECTRÓNICO
demarcacion.extremadura@fomento.es

AVDA. DE EUROPA, 1
06071 BADAJOZ
TEL: 924 25 07 11
FAX: 924 24 61 22



SECRETARÍA DE ESTADO
DE PLANIFICACIÓN E
INFRAESTRUCTURAS

SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS



SECRETARÍA DE ESTADO
DE PLANIFICACIÓN E
INFRAESTRUCTURAS

SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

3 – JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN PROPUESTA.

La solución propuesta consiste, una vez completados los ramales del enlace 650 tal como se establece en la Orden de Estudio vigente, en diseñar sendas glorietas en ambos márgenes de la A-66, en sustitución de las intersecciones actuales. Con ello, se prevén mejoras en la funcionalidad y seguridad vial del enlace, así como en el tránsito de paso por la carretera autonómica EX212.

En el anejo nº3 se incluye un plano con la nueva solución propuesta.

La actuación anterior debe cumplir la Norma 3.1-IC de Trazado, de la Instrucción de Carreteras, así como el resto de normativa vigente.

Esta actuación se completa con los siguientes aspectos, ya contemplados en la Orden de Estudio vigente:

- Reposición de los caminos de servicio afectados por la actuación.
- Reposición de los servicios existentes en la zona.
- Demás obras complementarias necesarias.

4 – VALORACIÓN DE LA SOLUCIÓN PROPUESTA.

El Presupuesto Base de Licitación sin IVA estimado en la actual Orden de Estudio es de 3.000.000 €.

La valoración de las nuevas actuaciones propuestas se estima en 1.000.000 de euros de PBL (IVA no incluido); por tanto el incremento propuesto es del 33,3%.

5 – PROPUESTA DE ORDEN DE ESTUDIO.

Que por la Demarcación de Carreteras del Estado en Extremadura sea incorporada la siguiente actuación al siguiente Estudio (en redacción):

TIPO:	Proyecto
SITUACIÓN:	Autovía A-66.
TÍTULO COMPLEMENTARIO:	Modificación de semienlace situado en A-66, PK 654, y enlaces adyacentes, T.M. Almendralejo. Provincia de Badajoz.
NUEVAS OBRAS A PROYECTAR:	Modificar enlace PK 650 incorporando glorietas en ambos márgenes de la A-66.

Página2 de 6

Reposición de caminos y servicios.

Resto de obras complementarias de las anteriores.

Presupuesto estimado (nuevas obras a proyectar): 1.000.000 euros

Programación del proyecto: 9 meses

CONCLUSIÓN

Lo que se informa y propone a la Superioridad a los efectos oportunos.

Badajoz, 22 de noviembre de 2016
EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y
PUERTOS DEL ESTADO

Fdo.: Antonio Muriel Ballester

Examinado y conforme
EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN

Fdo.: Jose Manuel Blanco Segarra



SECRETARÍA DE ESTADO
DE PLANIFICACIÓN E
INFRAESTRUCTURAS

SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y URBANISMO
SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

ANEJO 1 – ORDEN DE ESTUDIO ACTUAL

Resolución de la Dirección General de Carreteras por la que se aprueba la modificación de la orden de estudio del Proyecto de Construcción de clave 33-BA-4070: "Modificación de semientlace situado en la Autovía Ruta de la Plata A-66, p.k. 654. T.M. Almodralejo. Provincia de Badajoz"

Analizada la solicitud de modificación de orden de estudio de la Demarcación de Carreteras del Estado en Extremadura, esta Dirección General propone que sea redactado el siguiente estudio:

Provincia: BADAJOZ.
 Tipo: Proyecto de construcción.
 Situación: Autovía A-66. Enlace del p.k. 654. Provincia de Badajoz.
 Clase: Seguridad Vial
 Título Complementario: Modificación de semientlace situado en la Autovía Ruta de la Plata A-66, p.k. 654. T.M. Almodralejo. Provincia de Badajoz.
 Obras a proyectar: Completar semientlace en p.k. 654:
 -Construcción de los ramales de entrada y salida del lado norte del enlace en el P.K. 654 de la A-66.
 -Construcción de una glorieta en el lado este del enlace del P.K. 654 de la A-66
 -Adecuación de la N-630 y el ramal de salida de la A-66 sentido Gijón (lado sureste) del enlace en el P.K. 654 de la A-66 a la conexión con la nueva glorieta
 Modificación de enlace en p.k. 652 de la A-66:
 -Supresión de los ramales lado sur
 Modificación de enlace en p.k.650 de la A-66:
 -Construcción de ramales de entrada y salida del lado sur
 Reposición de los servicios existentes en la zona
 Reposición de caminos
 Resto de obras complementarias de las anteriores
 Debe cumplirse lo dispuesto en la normativa vigente, especialmente en la Norma de Trazado (3.1-I.C.), y en la Guía de Nudos Viarios (O.C. 32/2012).
 Presupuesto aproximado: Se estima como presupuesto de licitación sin IVA: 3.000.000 €. IVA (21%): 630.000 €. En cumplimiento de la orden FOM/3317/2010, si durante la redacción del proyecto se estima que el presupuesto inicialmente autorizado va a superarse, deberá solicitarse una modificación de la Orden de Estudio exponiendo las razones que justifican el aumento de cada partida de forma desglosada y estableciendo el nuevo presupuesto que se propone.
 Programación del proyecto: Nueve (9) meses.

El Consejero Técnico
 Fdo.: Álvaro Navareño Rojo

Conforme,
 Madrid, de del 2015
 La Subdirectora General de Conservación

Fdo.: M^a del Carmen Sánchez Sanz

El Jefe del Área de Conservación
 Fdo.: Ángel Sánchez Vicente

Aprobada
 Madrid, 30 de Septiembre del 2015
 EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS

Fdo.: Jorge Berrecho Corrales



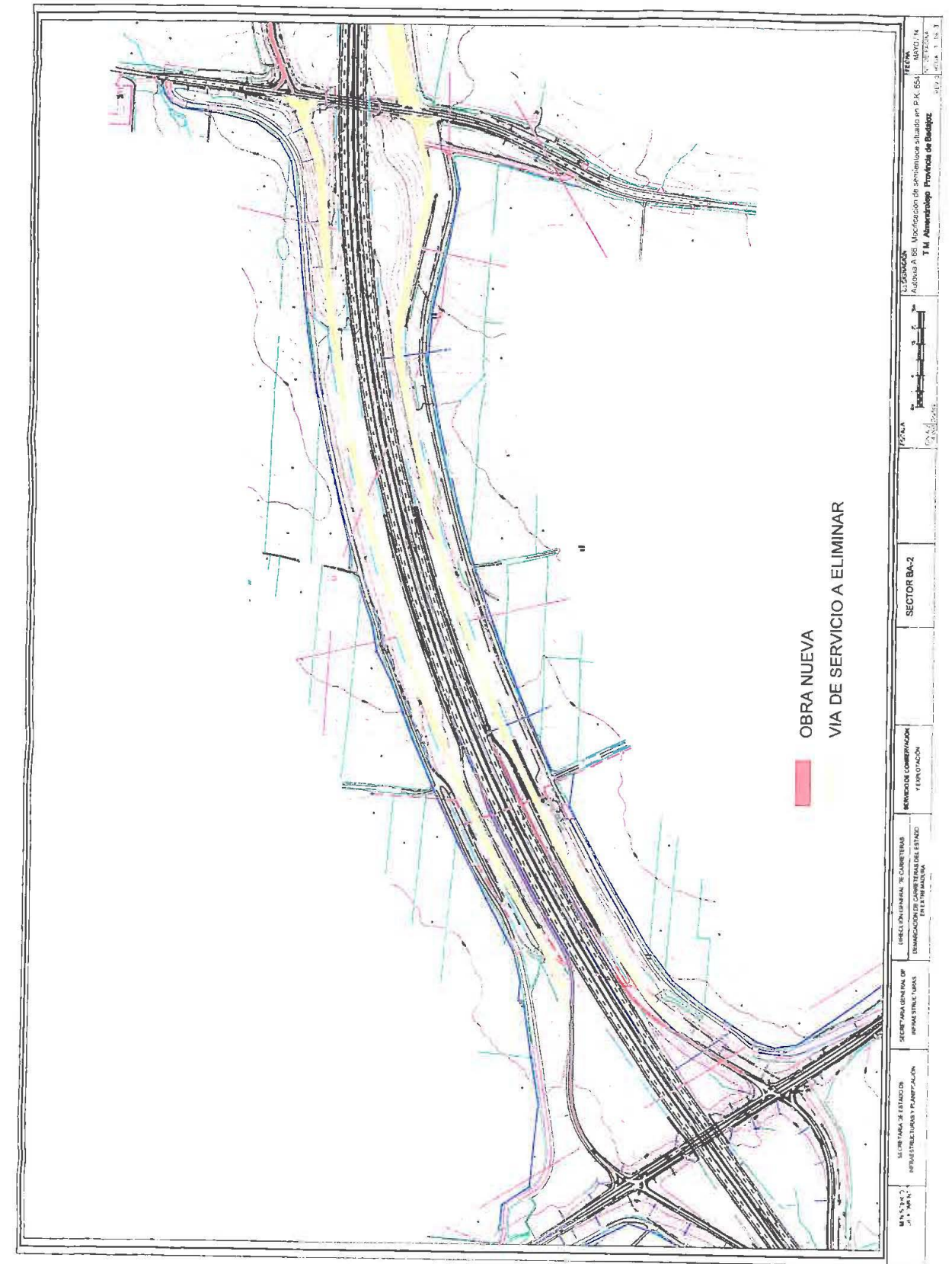
MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

ANEJO 2 – SITUACIÓN ACTUAL Y SOLUCIÓN PROPUESTA EN LA ACTUAL ORDEN DE ESTUDIO





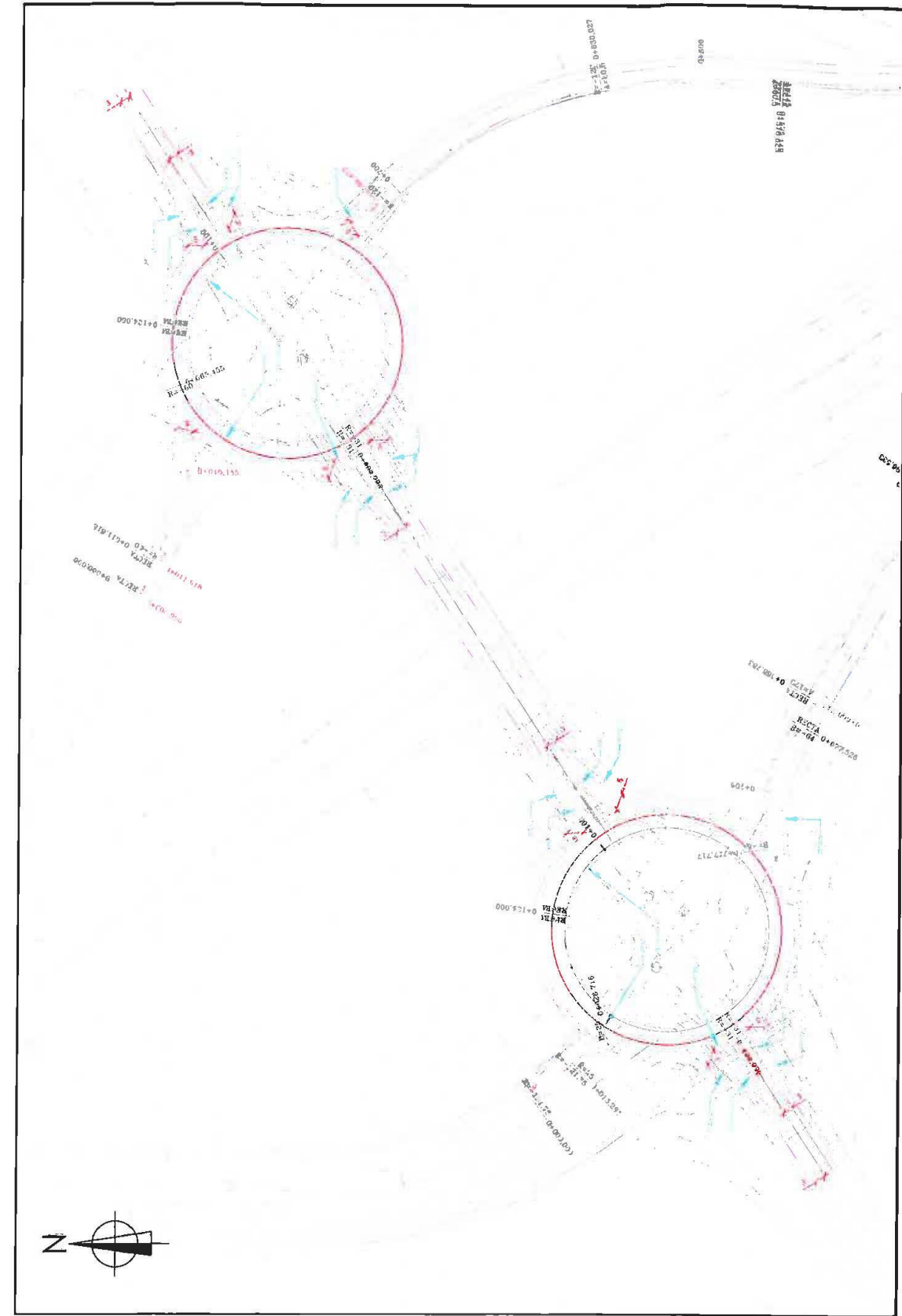
MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

ANEJO 3 – NUEVA SOLUCIÓN PROPUESTA



PLANTA GLORIETAS PK-650 1/1.000 2

APROBACIÓN MODIFICACIÓN ORDEN DE ESTUDIO



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

Resolución de la Dirección General de Carreteras por la que se aprueba la modificación de la orden de estudio del Proyecto de Construcción de clave 33-BA-4070: "Modificación de semienlace situado en la Autovía A-66, p.k. 654 y enlaces adyacentes. T.M. Almendralejo. Provincia de Badajoz"

Analizada la solicitud de modificación de orden de estudio de la Demarcación de Carreteras del Estado en Extremadura, esta Dirección General propone que sea redactado el siguiente estudio:

Provincia: BADAJOZ.
Tipo: Proyecto de construcción.
Situación: Autovía A-66. Enlace del p.k. 654 y enlaces adyacentes. Provincia de Badajoz
Clase: Seguridad Vial
Título Complementario: Modificación de semienlace situado en la Autovía A-66, p.k. 654 y enlaces adyacentes. T.M. Almendralejo. Provincia de Badajoz.
Obras a proyectar: Completar semienlace en p.k. 654:
 -Construcción de los ramales de entrada y salida del lado norte del enlace en el P.K. 654 de la A-66.
 -Construcción de una glorieta en el lado este del enlace del P.K. 654 de la A-66
 -Adecuación de la N-630 y el ramal de salida de la A-66 sentido Gijón (lado sureste) del enlace en el P.K. 654 de la A-66 a la conexión con la nueva glorieta
 Modificación de enlace en p.k. 652 de la A-66:
 -Supresión de los ramales lado sur
 Modificación de enlace en p.k.650 de la A-66 incorporando glorietas en ambas márgenes. Construcción de ramales
 Reposición de los servicios existentes en la zona y Reposición de caminos
 Resto de obras complementarias de las anteriores
 Debe cumplirse lo dispuesto en la normativa vigente, especialmente en la Norma de Trazado (3.1-I.C.), y en la Guía de Nudos Viarios (O.C. 32/2012).
Presupuesto aproximado: Se estima como presupuesto de licitación sin IVA: 4.000.000 €. IVA (21%): 840.000 €. En cumplimiento de la orden FOM/3317/2010, si durante la redacción del proyecto se estima que el presupuesto inicialmente autorizado va a superarse, deberá solicitarse una modificación de la Orden de Estudio exponiendo las razones que justifican el aumento de cada partida de forma desglosada y estableciendo el nuevo presupuesto que se propone.
Programación del proyecto: Nueve (9) meses.

El Consejero Técnico

 Fdo.: Álvaro Navareño Rojo

El Jefe del Área de Conservación

 Fdo.: Ángel Sánchez Vicente

Conforme,
 Madrid, de del 2016
 La Subdirectora General de Conservación

 Fdo.: Mª del Carmen Sánchez Sanz

Aprobada
 Madrid, 1 de Diciembre del 2016
 EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS

 Fdo.: Jorge Urrecho Corrales

Paseo de la castellana 67
 28071 Madrid
 Tel: 915 977 769
 Fax: 915 978 540