
**Informe Anual de Cumplimiento de la
Memoria Ambiental del aeropuerto
de Córdoba 2019**



1.	INTRODUCCIÓN	.....	1
2.	INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO		
	TRÁFICO AÉREO	.....	2
	ENERGÍA	.....	2
	MEDIO HÍDRICO	.....	4
	CAMBIO CLIMÁTICO	.....	5
	RESIDUOS	.....	6
	INDICADORES SOCIOECONÓMICOS	.....	7
	BIODIVERSIDAD	.....	7
	INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	7

1. INTRODUCCIÓN

En 2019, la actividad de Aena ha registrado nuevos máximos en España, impulsada por el buen comportamiento del sector turístico y del tráfico nacional. Más de 275 millones de personas han pasado por los aeropuertos de Aena, lo que nos sitúa, una vez más, como el primer operador aeroportuario del mundo, registrándose más de dos millones de operaciones con aeronaves y habiendo crecido con fuerza el tráfico de mercancías, superando las cifras registradas en 2018.

A la búsqueda continua de la excelencia, la seguridad y la calidad del servicio consolidando nuestra posición como referente mundial en gestión aeroportuaria, Aena considera debe ser capaz de dar una respuesta a las exigencias de los grupos de interés, cumplir con los requerimientos de nuestro entorno y de la sociedad a la que servimos, y hacerlo bajo parámetros de responsabilidad, sostenibilidad e innovación.

Para ello, Aena fomenta en sus aeropuertos un modelo de actuaciones que permiten una gestión más sostenible de sus instalaciones, como parte de la cadena de valor del transporte aéreo, reduciendo los impactos ambientales negativos asociados a la actividad aeroportuaria, así como impulsando actuaciones de colaboración con las aerolíneas y otros grupos de interés.

Atendiendo a estos principios y actividad, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiental y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Córdoba** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2019.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRÁFICO AÉREO

El mantenimiento de una evolución favorable en el sector turístico y el buen comportamiento del tráfico nacional han favorecido que el número total de pasajeros en 2019 haya superado los 275 millones, con un incremento del 4,4% respecto a 2018. Se han registrado más de 2.360.00 de operaciones con aeronaves, un 2,6% más que en 2018, mientras que es el tráfico de mercancías que el que experimenta la mayor subida superando en un 5,6% las toneladas transportadas en el año anterior.

En el caso concreto del aeropuerto cordobés, esta evolución ha sido superior a la que experimenta el resto de la red de Aena en relación al número de pasajeros que han pasado por sus instalaciones, superándose en un 36,81% el de 2018 con un total de 4.066 usuarios.

El motivo es el inicio de actividad de Patria Pilot Training, la escuela de pilotos finlandesa, en junio de 2019. Esta empresa ha comenzado su andadura con un grupo de 11 alumnos que realizan vuelos de entrenamiento a Granada, Jerez, Sevilla o Badajoz, entre otros destinos españoles.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	10.642	28,92	pax
	Operaciones totales	10.816	41,02	mov
	Mercancía	0	-	kg

2.2 ENERGÍA

Durante el año 2019, se ha puesto de manifiesto la preocupación a nivel mundial, por el cambio climático y sus consecuencias; entre ellas, los episodios climáticos adversos, que pueden afectar a la capacidad operativa, la seguridad y la eficiencia de los aeropuertos. A este respecto, se estima que el sector aéreo aporta un 2,5% de las emisiones de CO₂ a nivel global, lleva trabajando desde hace años para alcanzar una transición hacia un modelo más sostenible, con fuentes energéticas bajas en emisiones y medios de desplazamiento limpios.

Si bien la afección más directa de este cambio de contexto social y económico recae sobre las aerolíneas, Aena como gestora de servicios aeroportuarios, apuesta internamente e interviene activamente en su entorno al objeto de influir positivamente en los objetivos generales de reducción de consumos y la prevalencia de fuentes de energías renovables como proveedoras de dichos consumos.

En este sentido, Aena ha anunciado en 2019 su Plan Fotovoltaico, un ambicioso plan global de energía renovable en autoconsumo que verá la luz a partir de 2026 y que permitirá alcanzar el 70% del autoabastecimiento energético a partir de energía solar, lo que supondría evitar la emisión de 167.000 toneladas de CO₂ a la atmósfera cada año. Este Plan situará a la Compañía como líder entre los aeropuertos por producción de energía renovable de autoconsumo (650 Gwh).

Asimismo, en 2019 se ha incrementado en un 20% la energía eléctrica consumida en la red de aeropuertos procedente de fuentes renovables certificadas externas, alcanzando un 60% del consumo total anual frente al 40% utilizado en 2018 y estando previsto que este porcentaje llegue a ser del 100% en 2020.

Adicionalmente, las medidas llevadas a cabo día a día en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

La evolución del indicador de consumo anual de energía eléctrica es positiva en 2019 para el aeropuerto de Córdoba dado que, en términos de consumo global, se reduce un 2% y en términos relativos, se aprecia aún más esta disminución ya que la relación energía consumida por unidad de tráfico desciende más de un 26% en comparación con el año 2018.

En 2019, se ha completado la primera fase del plan de sustitución de las luminarias convencionales por otras más eficientes (LED) en el aeropuerto: terminal, bloque técnico y alumbrado exterior. La segunda fase del plan (torresmega y hangares) comenzará a ser ejecutada en breve.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	352.194	2,01	kWh
	Consumo total anual/pasajero	33,09	-20,87	kWh/pax
	Porcentaje de energía consumida procedentes de fuente renovable	60	50	kWh
	Consumo de energía por unidad de superficie climatizada en edificios	140,88	2,01	kWh/m ²
	Incremento de la eficiencia energética por unidad de tráfico	20,87	49,18	kWh/ut
	Producción energía renovable	n.a.	-	kWh

2.3 MEDIO HÍDRICO

El agua es el principal recurso natural que se consume en las instalaciones de Aena y para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados como a pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de su consumo, ligado mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras, además de promover actuaciones dirigidas a su reutilización con las máximas garantías.

Los datos que aportan los indicadores de este aspecto ambiental para el año 2019 son:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Medio hídrico	Consumo agua	12.638	-31,41	m ³
	Consumo agua de pozos	10.032	-27,28	m ³
	Consumo agua de red	2.606	-43,73	m ³ /ut
	Consumo agua/pasajeros	1,18	-46,90	m ³
	Superficie de dominio público afectado y zona de policía	0	-	m ²
	Aumento de superficie de suelo impermeabilizada	0	-	m ²
	Episodios de inundación	0	-	nº
	Volumen anual total de agua depurada	n.a.	-	m ³

El control y reparación inmediata de las roturas junto con el control del consumo de agua han sido las medidas ejecutadas en 2019 que han conseguido el comportamiento favorable del indicador.

2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

Durante el año 2019, se ha puesto de manifiesto la preocupación, a nivel mundial, por el cambio climático y sus consecuencias; entre ellas, los episodios climáticos adversos que pueden afectar a la capacidad operativa, la seguridad y la eficiencia de los aeropuertos.

El sector del transporte aéreo se estima que aporta un 2,5% de las emisiones de CO₂ a nivel global lleva trabajando desde hace años para alcanzar una transición hacia un modelo más sostenible con fuentes energéticas bajas en emisiones y medios de desplazamiento limpios.

Además de los aspectos regulatorios, tecnológicos, operacionales y económicos, en Aena impulsamos de forma proactiva la adopción de medidas que fomenten una mayor eficiencia energética y una menor contribución a los gases de efecto invernadero derivados de sus instalaciones

En el año 2019, los indicadores de cambio climático del aeropuerto de Córdoba ponen de manifiesto la consecución lograda de valores positivos. La cifra anual de emisiones totales de CO₂ se redujo en 2019 en cerca de 3.640 toneladas, lo que, en términos porcentuales, constituye más de un 43% respecto a 2018.

Esta reducción de emisiones está asociada fundamentalmente a la experimentada por las de alcance 2. El consumo de energía de origen renovable en Aena pasó de un 40% en 2018 a un 60% en 2019 y el hecho de que los factores de emisión de las compañías eléctricas en 2019 también disminuyesen respecto a 2018, han determinado la importante reducción de estas emisiones en 2019.

Por otra parte, el destacado aumento de actividad del aeropuerto junto con la realización de un mayor número de simulaciones de entrenamiento y formación del Servicio de Extinción de Incendios han determinado que las emisiones de alcance 1 asociadas a la utilización de vehículos y a estas prácticas del SEI hayan aumentado.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	48,84	-43,83	t
	Emisiones CO ₂ – Alcance 1	16,93	50,76	t
	Emisiones CO ₂ – Alcance 2	31,91	-57,85	t
	Emisiones totales CO ₂ /pasajero	0,0046	-56,43	t/ut
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena	s.d.	-	t

2.5 RESIDUOS

Aena trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

En línea con estas prioridades, el aeropuerto de Córdoba ha seguido focalizando sus esfuerzos en 2019 no solo en la reducción en la producción de residuos sino también, en la promoción del valor y de la necesidad de la separación en origen en las instalaciones para su mejor gestión, llevando una revisión general de este aspecto ambiental en este año si bien no se disponen de los datos asociados a dicha actividad.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
	Residuos anuales totales	s.d.	-	kg
	Residuos anuales totales/unidades de tráfico	s.d.	-	kg/ut

2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2019, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto de Córdoba. Asimismo y de conformidad con la información disponible, no ha variado el número de empleos directos e indirectos asociados al mismo.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m ²
	Inversión anual realizada	0	-	€
	Empleos directos e indirectos	105	-	n ^o

2.7 BIODIVERSIDAD

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Biodiversidad	Superficie de espacios naturales afectada – directa	0	-	m ²
	Superficie de espacios naturales afectada – indirecta	29.650	-	m ²

2.8 INCIDENCIAS AMBIENTALES

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	n ^o
	Quejas/Reclamaciones	0	-	n ^o
	Reclamaciones imputables a Aena	0	-	n ^o

No han sido presentadas quejas y/o reclamaciones en materia medioambiental por los usuarios del aeropuerto onubense en 2019.