

Informe Anual de Cumplimiento de la
Memoria Ambiental del aeropuerto
Federico García Lorca Granada-Jaén
2021



| | | | |
|-----------|---|-------|----------|
| 1. | INTRODUCCIÓN | | 1 |
| 2. | INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO | | |
| | 1. TRÁFICO AÉREO | | 2 |
| | 2. ENERGÍA | | 2 |
| | 3. AGUA | | 3 |
| | 4. CAMBIO CLIMÁTICO | | 4 |
| | 5. RESIDUOS | | 5 |
| | 6. SOCIOECONÓMICO | | 7 |
| | 7. INCIDENCIAS AMBIENTALES | | 7 |

1. INTRODUCCIÓN

En España, el transporte aéreo constituye un pilar básico de la economía, y contribuye de manera decisiva al desarrollo de uno de los principales motores de actividad, el turismo, sector que alcanzó en 2019, con anterioridad a la crisis sanitaria, un 12,4% del PIB y generó 2,72 millones de empleos. Pese al severo impacto que viene sufriendo el sector, como consecuencia de la crisis de movilidad sin precedentes ocasionada por la COVID-19, el modo aéreo seguirá siendo clave para afrontar una recuperación sólida de nuestra economía.

Como ya ocurrió en 2020, la actividad de Aena se ha visto drásticamente afectada en 2021 por las circunstancias extraordinarias, sobrevenidas, externas e imprevisibles que ha supuesto la pandemia de la COVID-19 y la aparición de nuevas variantes en todo el mundo. Especialmente en Europa, han implicado una reducción muy significativa de las operaciones y del tráfico de pasajeros en el sector aeronáutico, con un impacto muy negativo para las compañías del Grupo Aena.

Los principales organismos aeronáuticos internacionales (OACI, IATA y ACI) confirman que el descenso del volumen de pasajeros global en el sector no tiene precedentes históricos. En el medio/largo plazo, estos organismos estiman que Europa no recuperará los niveles de actividad de 2019 hasta algún momento del amplio periodo comprendido entre 2024- 2027.

No obstante, los últimos avances en la lucha contra esta pandemia han contribuido a una mejora en el comportamiento de la demanda y en la oferta de las compañías aéreas, que comenzó a experimentarse desde mediados del año 2021.

Considerando estas circunstancias, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto Federico García Lorca Granada-Jaén** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2021.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRÁFICO AÉREO

Tal y como anticipábamos en el anterior apartado, la situación sanitaria provocada en 2020 por la pandemia de covid-19 y su evolución durante 2021 siguen constituyendo un hecho de extraordinaria relevancia que, si bien han determinado una reducción del tráfico respecto a años prepandemia, los datos de tráfico ponen de manifiesto una incipiente recuperación en este 2021:

| FACTOR DEL MEDIO | INDICADOR | 2021 | % 21/20 | UNIDAD |
|------------------|---------------------|---------|---------|--------|
| Tráfico aéreo | Pasajeros totales | 502.693 | 28,82 | pax |
| | Operaciones totales | 10.063 | 28,49 | mov |
| | Mercancía | 0 | - | kg |
| | Unidades de tráfico | 502.693 | 28,82 | ut |

2.2 ENERGÍA

Las medidas llevadas a cabo en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

En relación a este aspecto ambiental, los indicadores del aeropuerto granadino ofrecen los siguientes resultados en el año 2021:

| FACTOR DEL MEDIO | INDICADOR | 2021 | % 21/20 | UNIDAD |
|------------------|------------------------------|-----------|---------|---------|
| Energía | Consumo total anual | 2.714.197 | -6,10 | kWh |
| | Consumo total anual/pasajero | 5,4 | -27,11 | kWh/pax |
| | Producción energía renovable | n.d. | - | - |

Dentro de los motivos que han conseguido esta reducción, podemos identificar la reorganización de recursos que ha supuesto la ampliación del edificio terminal, en su fachada este.

Como consecuencia de la misma, se ha eliminado una torre mega, por lo que para que la iluminación de la plataforma no se viese afectada, se han reforzado las otras 6 torres megas existentes, aprovechando la ocasión para remplazar sus luminarias convencionales por LED, trabajos que concluyeron en agosto 2021.

Adicionalmente, desde octubre del 2021, el personal que trabajaba en el bloque de oficinas se traslada al edificio terminal, ya que comienzan las obras para su reforma. Desde esa fecha, la climatización e iluminación de dicho edificio se han mantenido sin consumo.

Por último y en el ámbito de generación de energía procedente de fuentes renovables, indicar que se mantienen en funcionamiento las placas solares para el ACS del edificio del Servicio de Extinción de Incendios, si bien no es posible cuantificar en 2021 dicha aportación.

2.3 AGUA

El agua es el principal recurso natural que se consume en las instalaciones de Aena y para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados como a pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de su consumo, ligado mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras, además de promover actuaciones dirigidas a su reutilización con las máximas garantías.

En el caso del aeropuerto F.G.L. Granada-Jaén, el consumo de agua en 2021 ha experimentado un leve ascenso directamente relacionado con la ligera recuperación de tráfico en este año que se cifra en un 11,19%. No obstante, y en términos relativos, el porcentaje de consumo de agua en relación al número de pasajeros disminuye en un 13,69%.

Las medidas de reducción del consumo llevadas a cabo en 2021 que han conseguido esta reducción, han sido la sustitución de la grifería por otra con detección electrónica sin contacto, y de los mecanismos de descarga manuales de los inodoros por otros de accionamiento mediante sensor.

Asimismo, indicar que, en este año 2021, no se han producido fugas en la red de distribución de agua potable y que ha disminuido el número de prácticas de SEI.

| FACTOR DEL MEDIO | INDICADOR | 2021 | % 21/20 | UNIDAD |
|------------------|--|--------|-----------|---------------------|
| Agua | Consumo agua | 12.801 | 11,19 | m ³ |
| | Consumo agua/pasajero | 0,025 | -13,69 | m ³ /pax |
| | Consumo de agua para riego | n.d. | - | m ³ |
| | Volumen anual total de agua depurada reutilizada (para riego, prácticas SEI, etc.) | | No aplica | |

2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

La ligera recuperación del tráfico en 2021 ha determinado un aumento de los niveles de emisiones de alcance 1 aumenten en un 8,91% en el aeropuerto FGL Granada-Jaén.

No obstante, relacionando este aumento con el del tráfico de pasajeros (28,82%), se pone de manifiesto una disminución en la relación emisiones alcance 1/número que pasajeros que se cuantifica 8,91% respecto a 2020 y responde, fundamentalmente, al menor uso de los grupos electrógenos y del número de prácticas del SEI efectuadas en 2021.

Asimismo, el porcentaje de la compra de electricidad que cuenta con el certificado de garantía de origen de fuentes renovables, realizado por Aena en su red de aeropuertos, sigue siendo, como en 2020, del 100% por lo que las emisiones de alcance 2 siguen siendo nulas.

| FACTOR DEL MEDIO | INDICADOR | 2021 | % 21/20 | UNIDAD |
|------------------|---|---------|---------|--------|
| Cambio climático | Emisiones totales CO ₂ | 104,11 | 8,91 | t |
| | Emisiones CO ₂ – Alcance 1 | 104,11 | 8,91 | T |
| | Emisiones CO ₂ – Alcance 2 | 0 | - | t |
| | Emisiones totales CO ₂ /pasajero | 0,00021 | -15,46 | t/pax |
| | Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena | | s.d. | |

En relación con las actuaciones desarrolladas en 2021 para el ahorro de CO₂ emitido en el aeropuerto granadino, destaca la instalación de dos puntos de recarga para vehículos eléctricos.

2.5 RESIDUOS

Aena trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

En este año 2021, la crisis sanitaria y la progresiva recuperación del tráfico ha determinado que, en el aeropuerto granadino, la generación de residuos haya disminuido respecto al año anterior, respondiendo a comportamientos distintos la generación de residuos por tipología.

En relación a los residuos peligrosos, destaca su incremento en 2021 que responde, fundamentalmente, a la sustitución de luminaria explicada en el apartado 2.2 y el reemplazo de las baterías de diversos equipos.

Sin embargo, la generación de residuos no peligrosos disminuye en 2021 pese al aumento del tráfico. Destaca el importante aumento de vidrio gestionado, como consecuencia de la reapertura de la cafetería en el mes de agosto, frente a la disminución considerable de los residuos de construcción y demolición, que en 2020 fueron contabilizados como propios los generados en la obra de la Estación Intermodal del Aeropuerto, mientras que, en el año 2021, los de la obra Ampliación de la Terminal, su gestión fue asumida por la empresa constructora.

| FACTOR DEL MEDIO | INDICADOR | 2021 | % 21/20 | UNIDAD |
|------------------------|---|------------|---------|--------|
| | Residuos anuales totales | 293.799 | -60,09 | kg |
| | Residuos anuales totales/pasajeros | 0,58 | -69,02 | kg/pax |
| Residuos | <i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i> | | | |
| | Residuos peligrosos (r.p.) | 4.281,32 | 192,84 | kg |
| | r.p. con destino valorización | 3.846,36 | 226,18 | kg |
| | r.p. con destino eliminación | 434,96 | 53,81 | kg |
| | Residuos no peligrosos (r.n.p.) | 289.518 | -60,59 | kg |
| | r.n.p. con destino valorización | 235.310,20 | -59,78 | kg |
| | r.n.p. con destino eliminación | 54.207,8 | -63,77 | kg |
| | <i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i> | | | |
| | Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas | 0 | -100 | kg |
| | Envases de sustancias peligrosas | 0 | -100 | kg |
| | Aceites usados | 0 | - | kg |
| | Filtros aceites usados | 0 | - | kg |
| Residuos peligrosos | Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas | 64,32 | 100 | kg |
| | Baterías | 4.213 | 100 | kg |
| | Residuos sanitarios peligrosos | 4 | -42,86 | kg |
| | Lodos separadores hidrocarburos | 0 | - | kg |
| | Otros residuos peligrosos | 0 | - | kg |
| | Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar | 239.000 | 9,52 | kg |
| | Papel y cartón | 6.500 | 78,57 | kg |
| | Envases de vidrio | 654 | -84,13 | kg |
| | Envases | 8.800 | 14,33 | kg |
| Residuos no peligrosos | Residuos metálicos | 0 | - | kg |
| | Madera | 200 | 100 | kg |
| | Cartuchos de toner y tinta | 4 | -96,08 | kg |

| FACTOR DEL MEDIO | INDICADOR | 2021 | % 21/20 | UNIDAD |
|------------------|--|--------|---------|--------|
| | Plásticos | 100 | 100 | kg |
| | Medicamentos caducados | 10 | 66,67 | kg |
| | Residuos biodegradables de jardinería | 21.000 | 16,67 | kg |
| | Residuos de construcción y demolición np | 13.200 | -97,25 | kg |
| | Equipos eléctricos y electrónicos sin componentes peligrosos | 50 | -98,06 | kg |
| | Lodos depuradora | 0 | - | kg |
| | Otros residuos no peligrosos | 0 | - | kg |

2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2021, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto Federico García Lorca Granada-Jaén.

| FACTOR DEL MEDIO | INDICADOR | 2021 | % 21/20 | UNIDAD |
|------------------|---------------------------|------|---------|----------------|
| Socioeconómico | Superficie expropiada | 0 | - | m ² |
| | Inversión anual realizada | 0 | - | € |

2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

En 2021, no se han presentado quejas medioambientales por los usuarios del aeropuerto granadino.

| FACTOR DEL MEDIO | INDICADOR | 2021 | % 21/20 | UNIDAD |
|-------------------------|---|------|---------|--------|
| Incidencias ambientales | Número de denuncias, quejas o reclamaciones | 0 | - | nº |