

Informe Anual de Cumplimiento de la  
Memoria Ambiental del aeropuerto  
Federico García Lorca Granada-Jaén  
2022



<b>1.</b>	<b>INTRODUCCIÓN</b>	.....	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO</b>		
	1. TRÁFICO AÉREO	.....	2
	2. ENERGÍA	.....	2
	3. AGUA	.....	3
	4. CAMBIO CLIMÁTICO	.....	4
	5. RESIDUOS	.....	4
	6. SOCIOECONÓMICO	.....	6
	7. INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	6

## 1. INTRODUCCIÓN

Afortunadamente, el año 2022 supuso el final de la pandemia tal como la conocimos y ha sido el año del comienzo de la recuperación. Aunque aspectos como la inestabilidad geopolítica, macroeconómica y sectorial han contribuido a la permanencia de un contexto de cierta incertidumbre en las operaciones de nuestro sector, cerramos el año con una situación prácticamente normalizada en términos de conectividad y volumen de tráfico, a la espera de poder recuperar los niveles de tráfico previos a la pandemia en 2024, antes de lo previsto inicialmente, pronosticando que el número de viajeros de la red en España rondará los 300 millones para 2026.

243,7 millones de pasajeros han transitado por los 46 aeropuertos y 2 helipuertos de Aena en España en 2022, lo que representa un 88,5% del tráfico de 2019 en el mismo periodo. En este proceso de recuperación del tráfico aéreo, cabe señalar que los aeropuertos españoles han sido una de las escasas excepciones en el contexto de los graves problemas operativos acontecidos en los principales aeropuertos europeos, prueba del buen hacer y la solidez de Aena.

Y todo ello, de la mano de un creciente reconocimiento de nuestro compromiso con la sostenibilidad y los aspectos ESG, por parte de los analistas ESG e índices de referencia. Así, a modo de ejemplo, por primera vez, en 2022, Aena ha sido incorporado en el prestigioso Sustainability Yearbook 2021 de S&P Global, y ha conseguido de nuevo la máxima calificación otorgada por Carbon Disclosure Project (CDP) en materia de cambio climático.

En este contexto pospandémico singular y complejo, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto Federico García Lorca Granada-Jaén** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2022.

En este sentido, indicar que el informe anual de seguimiento correspondiente al año 2021 fue elaborado en base a los datos provisionales, que no consolidados, respecto al consumo de agua.

Dado que el presente informe presenta la referida evolución entre las anualidades 2021 y 2022, se informa, a los efectos oportunos, que, para su elaboración, se ha tenido en cuenta el dato consolidado de consumo de agua de 2021.

## 2. INDICADORES Y VALORES

### 2.1 TRÁFICO AÉREO

A lo largo de 2022, Aena ha apreciado como los efectos de la pandemia causada por la Covid-19 se han ido progresivamente aminorando, recuperando gran parte de sus niveles de tráfico con respecto a 2019.

En el aeropuerto granadino, las cifras ponen de manifiesto esta tendencia general de la red en el tráfico de pasajeros, pero sin que hayan sido recuperadas las de 2019.

Los datos de carga proceden a un vuelo puntual en el que la mercancía procedía y estaba destinada a la propia compañía.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	908.713	80,77	pax
	Operaciones totales	14.040	39,52	mov
	Mercancía	55	100	kg
	Unidades de tráfico	908.714	80,77	ut

### 2.2 ENERGÍA

Con el fin de reducir el consumo energético en los aeropuertos de la red, se lleva a cabo un proceso de identificación continuo de posibles aspectos de mejora, en base al cual se han desarrollado una serie de medidas encaminadas a la adecuación y el control del consumo energético a la operativa real de los aeropuertos y la mejora tecnológica en materia de iluminación y climatización (detectores de presencia, reemplazo por LED, renovación de instalaciones de aire acondicionado y regulación automática de iluminación), etc.

En relación a este aspecto ambiental, los indicadores del aeropuerto granadino ofrecen los siguientes resultados en el año 2022:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	3.102.141	14,29	kWh
	Consumo total anual/pasajero	3,41	-36,77	kWh/pax
	Producción energía renovable	s.d.	-	-

Estos datos ponen de manifiesto tanto el aumento, en términos absolutos, en el consumo directamente asociado al incremento del tráfico de pasajeros, como su disminución en términos relativos, atendiendo precisamente a la cuantía total en relación a este incremento.

Dentro de los motivos que han conseguido esta reducción, podemos identificar la renovación integral del edificio bloque técnico, así como la eficiencia conseguida en su climatización.

En el ámbito de generación de energía procedente de fuentes renovables, indicar que se mantienen en funcionamiento las placas solares para el ACS del edificio del Servicio de Extinción de Incendios, si bien no es posible cuantificar en 2022 dicha aportación.

### 2.3 AGUA

La optimización del consumo de agua constituye un compromiso estratégico para Aena, teniendo en cuenta el gran volumen de pasajeros, empleados y usuarios que transitan cada día por los aeropuertos de la red, en los cuales el agua constituye el principal recurso natural consumido (principalmente para consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras).

Desarrollar una gestión hídrica que haga frente a la pérdida de disponibilidad y calidad de agua, así como realizar una gestión integrada de las fuentes de suministro de agua y de los riesgos derivados del cambio climático son los dos vectores principales de actuación asociados a este compromiso.

En el caso del aeropuerto F.G.L. Granada-Jaén, el consumo de agua en 2022 ha experimentado un ascenso directamente relacionado con la recuperación del tráfico. No obstante, y en términos relativos, el porcentaje de consumo de agua en relación al número de pasajeros disminuye en un 27,75%.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Agua	Consumo agua	17.896	30,61 *	m <sup>3</sup>
	Consumo agua/pasajero	0,020	-27,75 *	m <sup>3</sup> /pax
	Consumo de agua para riego	109,30	-2,41 *	m <sup>3</sup>
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada (para riego, prácticas SEI, etc.)		No aplica	

\* Datos consolidados 2021

La consecución de esta reducción del consumo por pasajero responde fundamentalmente a la ejecución completa de las medidas de reducción del consumo iniciadas en 2021 y su resultado (sustitución de la grifería por otra con detección electrónica sin contacto, y de los mecanismos de descarga manuales de los inodoros por otros de accionamiento mediante sensor).

## 2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

La recuperación del tráfico en 2022 ha determinado un aumento de los niveles de emisiones de alcance 1 aumenten en un 6,33% en el aeropuerto FGL Granada-Jaén, motivado fundamentalmente a las exigencias de climatización de espacios.

Asimismo, el porcentaje de la compra de electricidad que cuenta con el certificado de garantía de origen de fuentes renovables, realizado por Aena en su red de aeropuertos, sigue siendo, como en 2021, del 100% por lo que las emisiones de alcance 2 siguen siendo nulas.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	110,70	6,33	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> – Alcance 1	110,70	6,33	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> – Alcance 2	0	-	t
	Emisiones totales CO <sub>2</sub> /pasajero	0,00012	-41,18	t/pax
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena		s.d.	

## 2.5 RESIDUOS

Aena está comprometida con el desarrollo de una economía circular en el entorno aeroportuario para minimizar el volumen de residuos generados, fomentar su adecuada segregación y contribuir a maximizar su valorización. Por ello, trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

En este año 2022, la recuperación del tráfico ha determinado que la generación de residuos haya aumentado respecto al año anterior.

El incremento de residuos peligrosos responde básicamente a la sustitución de luminarias de la urbanización y torres mega así como de servidores y otros equipos retirados de la Central Eléctrica del aeropuerto, por obsolescencia ó avería. El aumento de generación de residuos no peligrosos está asociado fundamentalmente al del tráfico (basura orgánica, vidrio, envases), a las obras de mejora ejecutadas este año el aeropuerto, como ha sido la construcción de marquesinas zona taxis y a la reparación de asfalto de las calles de rodajes.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
	Residuos anuales totales	569.354	93,79	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,63	7,20	kg/pax
Residuos	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>			
	Residuos peligrosos (r.p.)	5.306	23,93	kg
	r.p. con destino valorización	5.306	37,95	kg
	r.p. con destino eliminación	0	-100	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	564.047,50	94,82	kg
	r.n.p. con destino valorización	146.067,50	-37,93	kg
	r.n.p. con destino eliminación	417.980	+100	kg
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	0	-	kg
	Envases de sustancias peligrosas	0	-	kg
	Aceites usados	0	-	kg
	Filtros aceites usados	0	-	kg
Residuos peligrosos	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	76	18,16	kg
	Baterías	4.015	-4,70	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-100	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	1.125	100	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	0	-	kg
	Otros residuos peligrosos	0	-	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	417.980	74,89	kg
	Papel y cartón	5.940	-8,62	kg
	Envases de vidrio	2.289	+100	kg
	Envases	13.630	54,89	kg
Residuos peligrosos	Residuos metálicos	840	100	kg
	Madera	0	-100	kg
	Cartuchos de toner y tinta	15	+100	kg
	Plásticos	0	-100	kg
	Medicamentos caducados	0	-100	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	0	-100	kg
	Residuos de construcción y demolición np	120.998	+100	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos sin componentes peligrosos	2.356	+100	kg
	Lodos depuradora	0	-	kg
	Otros residuos no peligrosos	0	-	kg

## 2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2022, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto Federico García Lorca Granada-Jaén.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada	0	-	€

## 2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

En 2022, no se han presentado quejas medioambientales por los usuarios del aeropuerto granadino.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Incidencias ambientales	Número de denuncias, quejas o reclamaciones	0	-	nº

