
**Informe Anual de Cumplimiento de la
Memoria Ambiental del aeropuerto
de Ibiza 2019**



1.	INTRODUCCIÓN	.....	1
2.	INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO		
	TRÁFICO AÉREO	.....	2
	ENERGÍA	.....	2
	MEDIO HÍDRICO	.....	5
	CAMBIO CLIMÁTICO	.....	6
	RESIDUOS	.....	7
	INDICADORES SOCIOECONÓMICOS	.....	9
	INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	9

1. INTRODUCCIÓN

En 2019, la actividad de Aena ha registrado nuevos máximos en España, impulsada por el buen comportamiento del sector turístico y del tráfico nacional. Más de 275 millones de personas han pasado por los aeropuertos de Aena, lo que nos sitúa, una vez más, como el primer operador aeroportuario del mundo, registrándose más de dos millones de operaciones con aeronaves y habiendo crecido con fuerza el tráfico de mercancías, superando las cifras registradas en 2018.

A la búsqueda continua de la excelencia, la seguridad y la calidad del servicio consolidando nuestra posición como referente mundial en gestión aeroportuaria, Aena considera debe ser capaz de dar una respuesta a las exigencias de los grupos de interés, cumplir con los requerimientos de nuestro entorno y de la sociedad a la que servimos, y hacerlo bajo parámetros de responsabilidad, sostenibilidad e innovación.

Para ello, Aena fomenta en sus aeropuertos un modelo de actuaciones que permiten una gestión más sostenible de sus instalaciones, como parte de la cadena de valor del transporte aéreo, reduciendo los impactos ambientales negativos asociados a la actividad aeroportuaria, así como impulsando actuaciones de colaboración con las aerolíneas y otros grupos de interés.

Atendiendo a estos principios y actividad, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiental y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Ibiza** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2019.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRÁFICO AÉREO

El mantenimiento de una evolución favorable en el sector turístico y el buen comportamiento del tráfico nacional han favorecido que el número total de pasajeros en 2019 haya superado los 275 millones, con un incremento del 4,4% respecto a 2018. Se han registrado más de 2.360.00 de operaciones con aeronaves, un 2,6% más que en 2018, mientras que es el tráfico de mercancías que el que experimenta la mayor subida superando en un 5,6% las toneladas transportadas en el año anterior.

En el caso concreto del aeropuerto Ibiza, esta evolución ha sido algo inferior en relación al número de pasajeros que han pasado por sus instalaciones y ha aumentado ligeramente en 2019 (0,63 %). Por otra parte, los datos ponen igualmente de manifiesto que continúa la tendencia en la preferencia por el transporte marítimo de mercancía.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	8.155.635	0,63	pax
	Operaciones totales	75.378	-2,10	mov
	Mercancía	1.434.695	-11,25	kg
	Unidades de tráfico	8.169.982	0,61	ut

2.2 ENERGÍA

Durante el año 2019, se ha puesto de manifiesto la preocupación a nivel mundial, por el cambio climático y sus consecuencias; entre ellas, los episodios climáticos adversos, que pueden afectar a la capacidad operativa, la seguridad y la eficiencia de los aeropuertos. A este respecto, se estima que el sector aéreo aporta un 2,5% de las emisiones de CO₂ a nivel global, lleva trabajando desde hace años para alcanzar una transición hacia un modelo más sostenible, con fuentes energéticas bajas en emisiones y medios de desplazamiento limpios.

Si bien la afección más directa de este cambio de contexto social y económico recae sobre las aerolíneas, Aena como gestora de servicios aeroportuarios, apuesta internamente e interviene activamente en su entorno al objeto de influir positivamente en los objetivos generales de reducción de consumos y la prevalencia de fuentes de energías renovables como proveedoras de dichos consumos.

En este sentido, Aena ha anunciado en 2019 su Plan Fotovoltaico, un ambicioso plan global de energía renovable en autoconsumo que verá la luz a partir de 2026 y que permitirá alcanzar el 70% del autoabastecimiento energético a partir de energía solar, lo que supondría evitar la emisión de 167.000 toneladas de CO₂ a la atmósfera cada año. Este Plan situará a la Compañía como líder entre los aeropuertos por producción de energía renovable de autoconsumo (650 Gwh).

Asimismo, en 2019 se ha incrementado en un 20% la energía eléctrica consumida en la red de aeropuertos procedente de fuentes renovables certificadas externas, alcanzando un 60% del consumo total anual frente al 40% utilizado en 2018 y estando previsto que este porcentaje llegue a ser del 100% en 2020.

Adicionalmente, las medidas llevadas a cabo día a día en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

En el aeropuerto de Ibiza, destaca la evolución positiva del consumo anual de energía ya que, por pasajero, ha mejorado en un 4,15%, lo que en términos globales ha supuesto un ahorro de unos 632.000 kWh en 2019, resultado del esfuerzo llevado a cabo en una labor continua de control y ajuste del consumo de la infraestructura a las circunstancias climáticas.

Y ello a pesar de que la producción de energía renovable en 2019 disminuyó en un 11,18% respecto a 2018, que responde al menor número de horas de sol disfrutado, sin producirse incidente alguno con el estado y operatividad de las placas fotovoltaicas de la instalación.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	17.252.100	-3,54	kWh
	Consumo total anual/pasajero	2,12	-4,15	kWh/pax
	Porcentaje de energía consumida procedentes de fuente renovable	60%	49,85	kWh
	Producción energía renovable	72.814	-11,18	kWh
	Otras actuaciones ahorro CO2	s.d.	-	

Por último y en relación a las actuaciones de eficiencia energética promovidas en el aeropuerto ibicenco en 2019, destacamos las siguientes:

- Incorporación de puntos de recarga para vehículos eléctricos en el nuevo edificio de parking público, proyecto redactado en 2019 y a las fechas, en fase de licitación.
- Sustitución de cableado control CLIMA en la azotea del Edificio Terminal
- Estudio de adquisición de equipo de medición de valores de fotometría para taller CE
- Procedimiento de adecuación de instalaciones en cambios horario operativo H24 a H18 y viceversa
- Modificaciones circuitos de alumbrado exterior para adecuación a horario operativo H18
- Modificaciones en circuitos de señalética en interior del Edificio Terminal para adecuación a horario operativo H18
- Estudio de viabilidad incorporación medidores de calidad del aire y control de la humedad en Edificio Terminal para control de freecooling y activación de recuperadores para mejora de rendimiento energético
- Sustitución de controladores de climatización para mejora de funcionamiento y control de los equipos a través de Scada
- Impermeabilización y sellado de cristales Terminal de Aviación General
- Climatización pasillo planta 1 oficinas dique CECO A para mejora de inercia térmica de la zona
- Estudio viabilidad cortina fancoils en zona de filtros antes y después del control como climatización de contingencia
- Estudio limpieza conductos climatización según RD 238/2013

2.3 MEDIO HÍDRICO

El agua es el principal recurso natural que se consume en las instalaciones de Aena y para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados como a pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de su consumo, ligado mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras, además de promover actuaciones dirigidas a su reutilización con las máximas garantías, especialmente en aeropuertos insulares como el de Ibiza.

Gracias a los esfuerzos efectuados por el aeropuerto ibicenco a lo largo de 2019 en el control y disminución de su huella hídrica, su consumo de agua ha disminuido en 3,42% respecto a 2018, pese a haberse producido un total de cinco roturas en tuberías de su red de distribución, que determinaron la pérdida de unos 1.500 m³.

La reparación inmediata de las roturas junto con el control continuo del consumo de agua así como la continuidad de las campañas de información promovidas para sensibilizar y promover entre pasajeros y otros usuarios un consumo responsable del agua, son las medidas ejecutadas en 2019 al objeto de conseguir un comportamiento aún más favorable del indicador en próximas anualidades.

Asimismo, y a lo largo de 2019, se han llevado a cabo las siguientes actuaciones orientadas a optimizar el consumo de agua potable en el aeropuerto de Ibiza:

- Estudio para la puesta en servicio de un sistema terciario de tratamiento de agua depurada para su empleo en fluxores
- Diseño de una nueva red de pluviales en la fachada del Edificio terminal, desde la puerta giratoria 6 a Punto Limpio
- Elaboración de un estudio de viabilidad del incremento de tratamiento terciario de la EDAR
- Diseño de nuevas redes de agua potable en fachada Edificio Terminal, zona campos de vehículos de alquiler, zona handling lado aire
- Ejecución de mejoras en la impermeabilización de la cubierta del Edificio Terminal

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Medio hídrico	Consumo agua	32.541	-3,42	m ³
	Consumo agua/pasajero	0,0040	-4,08	m ³ /pax
	Consumo agua de pozos	32.541	-3,47	m ³
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada en riego	43.978	-3,82	m ³
	Superficie riego	100.000	-	m ²
	Consumo agua riego/superficie	0,44	-3,82	m ²

2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

Durante el año 2019, se ha puesto de manifiesto la preocupación, a nivel mundial, por el cambio climático y sus consecuencias; entre ellas, los episodios climáticos adversos que pueden afectar a la capacidad operativa, la seguridad y la eficiencia de los aeropuertos.

El sector del transporte aéreo se estima que aporta un 2,5% de las emisiones de CO₂ a nivel global lleva trabajando desde hace años para alcanzar una transición hacia un modelo más sostenible con fuentes energéticas bajas en emisiones y medios de desplazamiento limpios.

Además de los aspectos regulatorios, tecnológicos, operacionales y económicos, en Aena impulsamos de forma proactiva la adopción de medidas que fomenten una mayor eficiencia energética y una menor contribución a los gases de efecto invernadero derivados de sus instalaciones

En el año 2019, los indicadores de cambio climático del aeropuerto de Ibiza ponen de manifiesto la consecución lograda de relevantes valores positivos.

La cifra anual de emisiones totales de CO₂ del aeropuerto de Ibiza se redujo en 2019 en más de 2.300 toneladas, lo que, en términos porcentuales, constituye más de un 58% respecto a 2018.

Esta reducción de emisiones está asociada fundamentalmente a la experimentada por las de alcance 2. El consumo de energía de origen renovable en Aena pasó de un 40% en 2018 a un 60% en 2019 y el hecho de que los factores de emisión de las compañías eléctricas en 2019 también disminuyesen respecto a 2018 han determinado la importante reducción de emisiones alcance 2 en 2019.

Asimismo, las emisiones alcance 1 disminuyeron por razón del menor consumo de gasóleo en 2019, tanto en grupos electrógenos como en las prácticas del Servicio de Extinción de Incendios del aeropuerto.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	1.688,09	-58,38	t
	Emisiones CO ₂ – Alcance 1	111,32	-11,44	t
	Emisiones CO ₂ – Alcance 2	1.576,78	-59,88	t
	Emisiones totales CO ₂ /pasajero	0,0005	0,00021	t/pax
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena	72.814	-11,18	t

2.5 RESIDUOS

Aena trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

En línea con estas líneas de gestión, el aeropuerto Ibiza ha conseguido en 2019 reducir la generación de residuos en un 2,36% respecto a la cantidad gestionada en 2018, porcentaje que supera el 3% si se relaciona con el número de pasajeros que transitaron por sus instalaciones.

Respecto a la generación de residuos peligrosos, que apenas constituyen el 0,20% del total de residuos generados en 2019, las mayores disminuciones se materializan en la cantidad de baterías de diversos equipos sustituidas, así como en los residuos de fluorescentes y lámparas, dado que en 2018 fueron ejecutadas la práctica totalidad de los planes de mantenimiento y los de sustitución de equipos convencionales por otros de menor consumo energético.

En relación a la gestión de residuos no peligrosos, los datos de 2019 ponen de manifiesto una disminución respecto a 2018, cuantificada en más de 31.000 kgs., fundamentalmente planes de mantenimiento y/o sustitución periódicos como el de los vehículos (en 2018 fueron sustituidos tres y ninguno en 2019) ó las actividades de podas de zonas ajardinadas del aeropuerto (con residuos inferiores en 16.000 kgs. en 2019 respecto a 2018).

Por último, destacamos las siguientes actuaciones desarrolladas a lo largo de 2019 en el aeropuerto de Ibiza con el objetivo de optimizar la gestión de residuos:

- Comunicación periódica a empresas que desarrollan actividades en Lado Aire a fin de concienciar sobre la necesidad de una correcta segregación de residuos
- Optimización de la gestión de la recogida selectiva: adjudicación del nuevo servicio de gestión de residuos plenamente alineado con las últimas novedades y recomendaciones normativas autonómicas aprobadas en ese mismo año

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Residuos	Residuos anuales totales	1.413.747	-2,36	Kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,1733	-2,97	kg/pax
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
Residuos	Residuos peligrosos (r.p.)	3.372,62	-47,16	Kg
	r.p. con destino valorización	2.801,16	+100	Kg
	r.p. con destino eliminación	571,46	-90,90	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	1.410.374	-2,16	kg
	r.n.p. con destino valorización	1.178.154,6	-2,39	kg
	r.n.p. con destino eliminación	232.219,4	-0,94	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>				
Residuos peligrosos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	300	+100	kg
	Envases de sustancias peligrosas	280	+100	kg
	Aceites usados	0	-100	kg
	Filtros aceites usados	20	100	kg
	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	485,62	72,98	kg
	Baterías	210	-96,45	kg
	Productos químicos caducados	42	+100	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Aerosoles	35	100	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	2.000	100	kg
	Equipos electrónicos y electrónicos peligrosos	0	-	kg
	Otros residuos peligrosos	0	-	
Residuos no peligrosos	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	713.310	-0,02	kg
	Papel y cartón	114.120	-0,13	kg
	Envases de vidrio	19.560	-19,97	kg
	Envases	346.800	0,2	kg
	Plásticos	4.900	2,08	kg
	Residuos metálicos	11.580	-75,05	kg
	Madera	10.280	100	kg
	Cartuchos de tóner y tinta	195	7,73	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	83.250	-16,18	kg
	Residuos de construcción y demolición np	56.200	40,50	kg
	Lodos depuradora	48.780	-2,44	kg
	Otros residuos no peligrosos (pilas)	679	+100	kg

2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2019, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto de Ibiza.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m ²
	Inversión anual realizada	0	-	€

2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

En 2019, han sido presentadas dos quejas en materia de ruido por los usuarios del aeropuerto ibicenco.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2019	% 19/18	UNIDAD
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	2	100	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	2	100	nº

Mediante una de las reclamaciones, la reclamante transmitió a Aena las molestias que a le producían las obras realizadas en el interior del aeropuerto en horario nocturno. Efectuadas las comprobaciones oportunas, se constató que no se había producido incidente alguno ni se habían realizado trabajos que implicasen la emisión de ruidos en dicho horario.

La contestación a la reclamación contenía esta comprobación al mismo tiempo que se informaba que, desde el comienzo de las obras en Ibiza, la Dirección del aeropuerto había informado a los adjudicatarios la prohibición de realizar ningún trabajo que implicase la emisión de ruidos entre las 22:00 y las 08:00 horas y la minuciosa supervisión que Aena realiza de las obras a fin de asegurar que se respetan las directrices transmitidas.



Mediante la segunda reclamación presentada en 2019, se planteaban las molestias que generaba al solicitante la operativa del aeropuerto de Ibiza en la zona de Santa Eulalia.

Efectuado un análisis de la operativa sobre el área en que residía, se constató por Aena el cumplimiento de normativa por parte de los sobrevuelos, ocasionados por las operaciones de despegue de la cabecera 06, informándole detalladamente de ello.

Asimismo, se comunicó al reclamante la próxima puesta en marcha en la web pública de Aena de un Sistema de Monitoreado de Ruido y Sendas de Vuelo en el aeropuerto de Ibiza que le permitiría en próximas fechas, efectuar personalmente un seguimiento y control detallado de las trayectorias seguidas por las aeronaves, así como de los niveles acústicos que éstas generan en el entorno aeroportuario y además, remitir una queja o reclamación de forma directa al aeropuerto, en caso de que se observara o identificara alguna irregularidad en los procedimientos operativos de las aeronaves.