

---

**Informe Anual de Cumplimiento de la  
Memoria Ambiental del aeropuerto  
de Ibiza 2022**

---



<b>1.</b>	<b>INTRODUCCIÓN</b>	.....	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO</b>		
	1. TRÁFICO AÉREO	.....	2
	2. ENERGÍA	.....	2
	3. AGUA	.....	3
	4. CAMBIO CLIMÁTICO	.....	4
	5. RESIDUOS	.....	4
	6. SOCIOECONÓMICO	.....	6
	7. INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	7

## 1. INTRODUCCIÓN

Afortunadamente, el año 2022 supuso el final de la pandemia tal como la conocimos y ha sido el año del comienzo de la recuperación. Aunque aspectos como la inestabilidad geopolítica, macroeconómica y sectorial han contribuido a la permanencia de un contexto de cierta incertidumbre en las operaciones de nuestro sector, cerramos el año con una situación prácticamente normalizada en términos de conectividad y volumen de tráfico, a la espera de poder recuperar los niveles de tráfico previos a la pandemia en 2024, antes de lo previsto inicialmente, pronosticando que el número de viajeros de la red en España rondará los 300 millones para 2026.

243,7 millones de pasajeros han transitado por los 46 aeropuertos y 2 helipuertos de Aena en España en 2022, lo que representa un 88,5% del tráfico de 2019 en el mismo periodo. En este proceso de recuperación del tráfico aéreo, cabe señalar que los aeropuertos españoles han sido una de las escasas excepciones en el contexto de los graves problemas operativos acontecidos en los principales aeropuertos europeos, prueba del buen hacer y la solidez de Aena.

Y todo ello, de la mano de un creciente reconocimiento de nuestro compromiso con la sostenibilidad y los aspectos ESG, por parte de los analistas ESG e índices de referencia. Así, a modo de ejemplo, por primera vez, en 2022, Aena ha sido incorporado en el prestigioso Sustainability Yearbook 2021 de S&P Global, y ha conseguido de nuevo la máxima calificación otorgada por Carbon Disclosure Project (CDP) en materia de cambio climático.

En este contexto pospandémico singular y complejo, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Ibiza** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2022.

## 2. INDICADORES Y VALORES

### 2.1 TRÁFICO AÉREO

A lo largo de 2022, Aena ha apreciado cómo los efectos de la pandemia causada por la Covid-19 se han ido progresivamente aminorando, recuperando gran parte de sus niveles de tráfico con respecto a 2019.

En este sentido, el aumento en el tráfico en el aeropuerto de Ibiza responde a la superación de la crisis sanitaria.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	8.156.675	68,12	pax
	Operaciones totales	80.723	31,02	mov
	Mercancía	1.147.033	11,67	kg
	Unidades de tráfico	8.168.145	68,00	ut

### 2.2 ENERGÍA

Con el fin de reducir el consumo energético en los aeropuertos de la red, se lleva a cabo un proceso de identificación continuo de posibles aspectos de mejora, en base al cual se han desarrollado una serie de medidas encaminadas a la adecuación y el control del consumo energético a la operativa real de los aeropuertos y la mejora tecnológica en materia de iluminación y climatización (detectores de presencia, reemplazo por LED, renovación de instalaciones de aire acondicionado y regulación automática de iluminación), etc.

En relación a este aspecto ambiental, los indicadores del aeropuerto ibicenco ponen de manifiesto un ligero aumento en el consumo de energía eléctrica en 2022 que responde al incremento de su actividad:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	15.746.200	6,46	kWh
	Consumo total anual/pasajero	1,93	-36,67	kWh/pax
	Producción energía renovable	53.379	-32,20	kWh

No obstante, este aumento en el consumo es proporcionalmente inferior al aumento del tráfico de pasajeros, lo que se debe a diferentes actuaciones de eficiencia energética llevadas a cabo en 2021.

Entre ellas, destaca la sustitución de luminarias convencionales por tecnología LED que se completó en 2022, así como la modificación de las temperaturas de consigna en verano (27°C en el Bloque técnico y 25°C en la Terminal).

## 2.3 AGUA

La optimización del consumo de agua constituye un compromiso estratégico para Aena, teniendo en cuenta el gran volumen de pasajeros, empleados y usuarios que transitan cada día por los aeropuertos de la red, en los cuales el agua constituye el principal recurso natural consumido (principalmente para consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras).

Desarrollar una gestión hídrica que haga frente a la pérdida de disponibilidad y calidad de agua, así como realizar una gestión integrada de las fuentes de suministro de agua y de los riesgos derivados del cambio climático son los dos vectores principales de actuación asociados a este compromiso.

En el caso del aeropuerto de Ibiza, el consumo de agua en 2022 ha experimentado un ligero descenso en términos globales, en el que ha influido notablemente la ejecución de su sistema terciario en la EDAR del aeropuerto destinado al empleo de agua depurada no solo en riego, sino también en fluxores. Adicionalmente, indicar que, el volumen de agua consumida destinada a riego se incrementa en esta anualidad por razones meteorológicas.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Agua	Consumo agua	54.924	-2.67	m <sup>3</sup>
	Consumo agua/pasajero	0,0067	-42,11	m <sup>3</sup> /pax
	Consumo de agua para riego	88.779	+100	m <sup>3</sup>
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada (para riego, prácticas SEI,....)	88.779	+100	m <sup>3</sup>

## 2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

En el año 2022, se produce un aumento de emisiones debido a la puesta en marcha de los grupos electrógenos que exigieron diversas incidencias en uno de los centros de transformación del aeropuerto.

Adicionalmente, señalar que, a lo largo de 2022, se ha sustituido un vehículo de gasoil por uno eléctrico y se han instalado nuevos puntos de recarga.

Asimismo, el porcentaje de la compra de electricidad que cuenta con el certificado de garantía de origen de fuentes renovables, realizado por Aena en su red de aeropuertos, sigue siendo, como en 2021, del 100%, por lo que las emisiones de alcance 2 siguen siendo nulas.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	92,60	27,01	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> – Alcance 1	92,60	27,01	T
	Emisiones CO <sub>2</sub> – Alcance 2	0	-	t
	Emisiones totales CO <sub>2</sub> /pasajero	0,00001	-24,45	t/pax
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena	s.d.	-	t

## 2.5 RESIDUOS

Aena está comprometida con el desarrollo de una economía circular en el entorno aeroportuario para minimizar el volumen de residuos generados, fomentar su adecuada segregación y contribuir a maximizar su valorización. Por ello, trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

En este año 2022, la recuperación del tráfico ha determinado que, en el aeropuerto ibicenco, la generación de residuos haya aumentado respecto al año anterior, si bien presentan comportamientos distintos según su tipología.

La generación de residuos peligrosos disminuye en 2021 significativamente por razón de la no ejecución de tareas de limpieza y mantenimiento de las instalaciones y equipos, especialmente, de los separadores de hidrocarburos.

En relación al aumento de la generación de residuos no peligrosos en 2021, está directamente vinculada al aumento de tráfico y de la actividad aeroportuaria, así como alguna acción puntual de conservación (podas de vegetación en la zona de vallado).

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Residuos	Residuos anuales totales	1.184.837	56,06	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,1453	-7,17	kg/pax
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	2.711,52	-59,83	kg
	r.p. con destino valorización	171,52	-96,97	kg
	r.p. con destino eliminación	2.540	+100	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	1.182.125	57,10	kg
	r.n.p. con destino valorización	1.148.865	82,96	kg
	r.n.p. con destino eliminación	33.260	-73,29	kg
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>				
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	0	-100	kg
	Envases de sustancias peligrosas	6	+100	kg
	Aceites usados	0	-100	kg
	Filtros aceites usados	0	-100	kg
Residuos peligrosos	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	102,52	-29,71	kg
	Productos químicos fuera de uso	540	+100	kg
	Baterías	48	-97,92	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Aerosoles	0	-	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
	Lodos de separadores de hidrocarburos	2.000	-50	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0	-	kg
	Otros residuos peligrosos	15	100	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	624.360	45,57	kg
	Papel y cartón	76.380	94,75	kg
	Envases de vidrio	23.820	+100	kg
	Envases	150.322	49,07	kg
	Plásticos	1.518	48,97	kg
Residuos peligrosos no	Madera	8.420	+100	kg
	Cartuchos de toner y tinta	49	-2,00	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos sin componentes peligrosos	454	+100	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos metálicos	11.140	30,14	kg
	Residuos Construcción y demolición np	140.000	36,03	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	69	53,33	kg
	Pilas sin componentes peligrosos	112.333	+100	kg
	Lodos depuradora	33.260	+100	kg
	Otros residuos no peligrosos	0	-	kg

## 2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

En el año 2022, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto de Ibiza.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada	0	-	€

## 2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

---

Una queja medioambiental fue presentada en 2022.

En concreto, el reclamante manifestaba molestias causadas por el ruido causado por la operativa del Aeropuerto de Ibiza. Para poder analizar más en detalle la posible afección, le fue solicitada la localización de su vivienda sin que, a la fecha, haya sido recibida.

Adicionalmente, se le informó de la existencia del Sistema de Monitorado de Ruido y Sendas de Vuelo del Aeropuerto de Ibiza (SIRIBZ), herramienta para obtener información permanente del nivel de cumplimiento de los procedimientos operativos y del ruido generado por las aeronaves, los informes publicados en la web de Aena en base al mismo así como la disponibilidad del Mapa interactivo de ruido WebTrak en el que visualizar tanto las trayectorias de las aeronaves, como toda la información relativa a la identificación del vuelo y el ruido registrado en los TMR instalados en las inmediaciones del aeropuerto.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Incidencias ambientales	Número de denuncias, quejas o reclamaciones	1	100	nº