



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
A CORUÑA					
AUTOPISTAS DE PEAJE			146,32		
AP-53	0+00000	17+00900	17,78	INT. N-525/SC-11	L.P. A CORUÑA-PONTEVEDRA
AP-9	2+00630	94+00750	92,31	ENL. AC-11. SALIDA 3. A CORUÑA	L.P. A CORUÑA-PONTEVEDRA
AP-9F	0+00000	36+00190	36,23	INT. AP-9	ENL. FE-13/INT. FE-15
AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS			77,07		
A-54	84+00400	93+00400	9,03	INT. N-634/N-547	ENL. SC-20. SANTIAGO DE COMPOSTELA
A-6	540+00470	593+00212	52,73	L.P. LUGO-A CORUÑA	ACCESO AG-55
AC-14	0+00000	10+00375	10,23	AS LANZAS-A CORUÑA	INT. A-6
AC-15	0+00700	5+00082	5,08	ENL. AG-55	FIN TRAMO
MULTICARRIL			55,33		
AC-10	0+00840	0+01670	0,83	INICIO MULTICARRIL	FIN MULTICARRIL. ENL. AC-11
AC-11	0+00000	4+00140	5,09	INT. AC-12. A CORUÑA	INT. AC-12
AC-12	0+00000	9+00020	9,47	INT. AC-11. A CORUÑA	INT. N-6. MESÓN DA AUGA
FE-11	0+00000	6+00240	6,37	ENL. FE-14. FERROL	INT. AC-862
FE-12	0+00000	2+00170	2,11	ACCESO AP-9F	INT. DP-5401
FE-13	0+00000	3+00700	3,84	ENL. FE-14. FERROL	INT. AC-11. FERROL
FE-14	0+00000	4+00860	5,30	INT. AC-862. FERROL	INT. N-651. FENE
FE-15	0+00000	3+00440	3,46	INT. AP-9F/ENL. FE-13	PUERTO DE FERROL
N-550	67+00100	67+01690	1,59	INT. SC-20	FIN MULTICARRIL
N-6	574+00900	576+00200	1,30	INICIO MULTICARRIL	FIN MULTICARRIL
N-6	582+00160	583+00400	1,24	INICIO MULTICARRIL	FIN MULTICARRIL
N-651	27+00690	28+00460	0,73	INICIO MULTICARRIL	FIN MULTICARRIL
SC-11	0+00000	2+00480	2,47	INT. SC-20. SANTIAGO DE COMPOSTELA	INT. AP-53/N-525
SC-20	0+00000	10+00350	10,37	INICIO MULTICARRIL	INT. N-550 (MILLADOIRO)
SC-21	0+00000	1+00195	1,16	A-54	AEROPUERTO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA
CARRETERAS CONVENCIONALES			279,07		
AC-10	0+00000	0+00840	0,84	PUERTO DE A CORUÑA	INICIO MULTICARRIL
AC-14AL	0+00000	2+00843	2,84	ACCESO AEROPUERTO DE ALVEDRO	ENL. N-550
AC-14T	0+00000	1+00620	1,62	ENL. AEROPUERTO DE ALVEDRO	INT. DP-3109
N-525	321+00150	337+00740	16,56	L.P. PONTEVEDRA-A CORUÑA	INT. AP-53/SC-11
N-547	42+00630	88+00740	46,29	L.P. LUGO-A CORUÑA	INT. A-54/N-634
N-550	3+00600	4+00080	0,52	ENL. AC-11	INICIO CESIÓN
N-550	9+00550	57+00730	48,37	FIN CESIÓN	ENL. SC-20
N-550	67+01690	83+01400	15,56	FIN MULTICARRIL	L.P. A CORUÑA-PONTEVEDRA
N-550A	80+00700	83+00620	2,87	INT. N-550. PAZOS	ENL. AG-11 (PADRÓN)
N-550R	0+00000	1+00240	1,24	INT. N-550/AP-9	INT. N-550/AG-11
N-6	546+00430	574+00900	28,72	L.P. LUGO-A CORUÑA	INICIO MULTICARRIL
N-6	576+00200	582+00160	5,99	FIN MULTICARRIL	INICIO MULTICARRIL
N-6	583+00400	586+00212	2,78	FIN MULTICARRIL	INT. AC-12. MESÓN DE AUGA
N-634	656+01980	709+00500	51,74	L.P. LUGO-A CORUÑA	INT. A-54/N-547
N-634A	688+00755	690+00560	1,81	INT. N-634. PONTE CARREIRA	INT. N-634
N-651	0+00000	27+00690	27,74	INT. N-6A	INICIO MULTICARRIL
N-651	28+00460	30+00590	2,16	FIN MULTICARRIL	INT. FE-14. FERROL
N-655	0+00000	14+00890	14,94	ENL. FE-12	FIN TRAMO

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
-----------	--------	--------	----------	--------	-------

A CORUÑA

CARRETERAS CONVENCIONALES

279,07

N-6A

579+00260

585+00680

6,48

INT. N-6. COLANTRES. BETANZOS (ESTE)

ENL. N-6. BETANZOS (OESTE)

Nº de carreteras:

31

557,79

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
-----------	--------	--------	----------	--------	-------

ALAVA

AUTOPISTAS DE PEAJE

55,15

AP-68	22+00390	77+00470	55,15	L.P. BIZKAIA-ALAVA	L.P. ALAVA-BURGOS
-------	----------	----------	-------	--------------------	-------------------

Nº de carreteras: 1 55,15

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
ALICANTE					
AUTOPISTAS DE PEAJE			159,46		
AP-7A	674+00430	678+00000	3,58	ENL. AP-7. CIRCUNVALACIÓN DE ALICANTE	A-70
AP-7N	600+00700	705+01500	105,56	L.P. VALENCIA-ALICANTE	ENL. A-31
AP-7N	724+00080	774+00350	50,32	ENL. A-7	L.P. ALICANTE-MURCIA
AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS			233,88		
A-31	165+00540	239+00750	74,17	L.P. ALBACETE-ALICANTE	PUERTO DE ALICANTE
A-33	81+00470	84+00280	2,81	ENL. N-344	L.P. ALICANTE-VALENCIA
A-7	429+00450	491+00630	62,32	L.P. VALENCIA-ALICANTE	ENL. AP-7N
A-7	505+00990	552+00970	47,38	ENL. A-31	L.P. ALICANTE-MURCIA
A-70	0+00000	31+00400	31,50	FIN AP-7A	ENL. A-7. ELCHE
A-77	0+00000	7+00370	7,70	ENL. A-70	ENL. AP-7N
CV-80	16+00000	19+00700	3,70	INT. CV-80	ENL. A-7
EL-20	0+00000	4+00300	4,30	ENL. A-70	INICIO RONDA (SUR)
MULTICARRIL			61,87		
A-77A	0+00000	4+00070	4,07	ENL. A-70	ENL. A-77
A-79	0+00000	6+00000	6,00	INT. A-31	ENL. CV-86
EL-20	4+00300	8+00850	4,28	INICIO RONDA (SUR)	INT. CV-851
N-325	3+00700	6+00510	2,40	FIN TRAVESÍA. NOVELDA	INICIO VTE. ASPE
N-332	42+00200	54+00400	12,20	INICIO MULTICARRIL	INICIO VTE. TORREVIEJA
N-332	62+00360	71+00700	9,22	FIN VTE. TORREVIEJA	FIN VTE. GUARDAMAR DEL SEGURA
N-332	95+00810	97+00850	2,03	INICIO VTE. EL ALTET	FIN VTE. EL ALTET
N-332	144+00130	149+00300	5,17	INICIO MULTICARRIL. BENIDORM	FIN MULTICARRIL. BENIDORM
N-332	151+00740	152+00750	0,85	INICIO MULTICARRIL. L'ALFÀS DEL PI	FIN MULTICARRIL. L'ALFÀS DEL PI
N-332	177+00770	178+00530	0,77	INICIO MULTICARRIL. BENISSA	FIN MULTICARRIL. BENISSA
N-334	0+00350	0+00940	0,59	ENL. AVDA. DE DENIA	ANTIGUA N-332. FIN TRAMO
N-340	688+00000	688+00400	0,40	INT. CV-868	ENL. CV-930
N-340	707+01340	709+00460	1,11	INICIO MULTICARRIL	FIN MULTICARRIL. TRAVESÍA CREVILLET
N-340	709+00980	716+00260	6,42	INT. N-325	INT. CV-8515. RONDA ELCHE
N-340	726+00100	726+00900	0,80	INICIO MULTICARRIL	FIN MULTICARRIL
N-340	730+00400	731+00100	0,70	INT. A-79 Y CV-86	ENL. N-338
N-340	797+00250	798+00980	1,73	FIN TRAVESÍA. ALCOY	FIN MULTICARRIL
N-340	802+00670	805+00800	3,13	INICIO MULTICARRIL. MURO DE ALCOY	FIN MULTICARRIL. MURO DE ALCOY
CARRETERAS CONVENCIONALES			207,63		
N-325	0+00000	3+00700	3,70	ENL. A-31	FIN TRAVESÍA. NOVELDA
N-325	6+00510	20+00150	13,76	INICIO VTE. ASPE	INT. N-340
N-330	406+00350	408+00500	1,90	ENL. A-70	ALICANTE. PZ. DE LA LUNA
N-332	38+00800	42+00200	3,40	L.P. MURCIA-ALICANTE	INICIO MULTICARRIL
N-332	54+00400	62+00360	8,00	INICIO VTE. TORREVIEJA	FIN VTE. TORREVIEJA
N-332	71+00700	95+00810	24,99	FIN VTE. GUARDAMAR DEL SEGURA	INICIO VTE. EL ALTET
N-332	97+00850	98+00683	0,83	FIN VTE. EL ALTET	T.M. ALICANTE
N-332	119+00500	144+00130	24,93	ENL. A-70	INICIO MULTICARRIL. BENIDORM
N-332	149+00300	151+00740	2,44	FIN MULTICARRIL. BENIDORM	INICIO MULTICARRIL. L'ALFÀS DEL PI
N-332	152+00750	177+00770	24,90	FIN MULTICARRIL. L'ALFÀS DEL PI	INICIO MULTICARRIL. BENISSA
N-332	178+00530	204+00390	25,56	FIN MULTICARRIL. BENISSA	L.P. ALICANTE-VALENCIA

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
-----------	--------	--------	----------	--------	-------

ALICANTE

CARRETERAS CONVENCIONALES

207,63

N-334	0+00000	0+00350	0,35	ENL. A-70	ENL. AVDA. DE DENIA
N-338	0+00000	5+00150	5,53	ENL. N-332	ENL. A-70
N-340	678+00780	688+00000	9,19	L.P. MURCIA-ALICANTE	INT. CV-868
N-340	688+00400	707+01340	20,00	ENL. CV-930	INICIO MULTICARRIL
N-340	709+00460	709+00980	0,52	FIN MULTICARRIL. TRAVESÍA CREVILLEN	INT. N-325
N-340	716+00260	726+00100	9,80	INT. CV-8515. RONDA ELCHE	INICIO MULTICARRIL
N-340	726+00900	730+00400	3,50	FIN MULTICARRIL	INT. A-79 Y CV-86
N-340	731+00100	733+00856	2,76	ENL. N-338	T.M. ALICANTE
N-340	786+00860	797+00250	11,24	INT. A-7	FIN TRAVESÍA. ALCOY
N-340	798+00980	798+01600	0,62	FIN MULTICARRIL	ENL. A-7
N-340	800+00500	802+00670	2,17	ENL. A-7	INICIO MULTICARRIL. MURO DE ALCOY
N-340	805+00800	807+00200	1,40	FIN MULTICARRIL. MURO DE ALCOY	ENL. A-7
N-344	118+00140	124+00530	6,14	L.P. ALBACETE-ALICANTE	L.P. ALICANTE-VALENCIA

Nº de carreteras: 18

662,84

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
ALMERIA					
AUTOPISTAS DE PEAJE			28,19		
AP-7N	885+00660	911+02840	28,19	L.P. MURCIA-ALMERÍA	INT. A-7S
AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS			203,50		
A-7S	377+00170	566+00110	185,71	L.P. GRANADA-ALMERÍA	L.P. ALMERÍA-MURCIA
A-92	375+00300	392+00870	17,79	ACCESO N-340	ENL. A-7S
MULTICARRIL			1,12		
N-340A	438+00240	439+00350	1,12	INICIO MULTICARRIL	INICIO CESIÓN
CARRETERAS CONVENCIONALES			135,98		
AL-14	0+00000	0+01780	1,48	INT. A-7S	INT. N-340A. ALMERÍA
N-340	377+00690	383+00820	6,18	L.P. GRANADA-ALMERÍA	INT. N-340A
N-340A	383+00820	386+00000	2,21	INT. N-340	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-340A	391+00700	401+00700	10,15	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	INT. A-7S
N-340A	405+00830	406+00300	0,47	CONEXIÓN V.S. A-7S	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-340A	419+00840	420+00248	0,41	ENL. A-7S	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-340A	431+00820	438+00240	6,16	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	INICIO MULTICARRIL
N-340A	446+00000	448+00550	2,71	INICIO CESIÓN	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-340A	449+00050	454+00020	5,19	FIN CESIÓN	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-340A	456+00790	519+00650	62,78	ENL. A-92	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-340A	520+00200	523+00700	3,44	FIN CESIÓN	ENL. A-7S
N-340A	547+00600	560+00670	12,63	ENL. A-7S	ENL. A-7S
N-340A	566+00000	566+00900	0,90	ENL. A-7S	L.P. ALMERÍA-MURCIA
N-341	0+00000	17+00570	17,26	ENL. A-7S	INT. AL-5106
N-347AL	0+00000	4+00170	4,01	ENL. A-7S	ENL. AL-12
Nº de carreteras:	8		368,79		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
ASTURIAS					
AUTOPISTAS DE PEAJE			21,86		
AP-66	65+00100	83+00000	21,86	INT. A-66. CAMPOMANES	L.P. ASTURIAS-LEÓN
AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS			357,68		
A-63	0+00340	30+00650	30,26	ENL. A-66. OVIEDO	ENL. CORNELLANA
A-64	0+00000	31+00850	32,12	GRASES INT. A-8	ENL. A-66
A-66	11+00240	65+00100	53,99	SERÍN INT. A-8	CAMPOMANES
A-8	273+00550	505+00540	229,98	L.P. CANTABRIA-ASTURIAS	L.P. ASTURIAS-LUGO
AI-81	1+00680	4+01020	3,28	AVILÉS	INT. A-8
AI-82	0+00000	2+00160	2,10	ENL. A-8	AEROPUERTO DE ASTURIAS
GJ-81	1+00486	4+00380	2,87	GIJÓN	LLOREDA
O-11	0+00000	1+00410	1,41	FOZANELDI	ENL. A-66
O-12	0+00224	1+00360	1,14	CONEXIÓN N-630. OVIEDO. PZ. CASTILLA	ENL. A-66
O-14	25+00500	25+00980	0,53	MATALABLIMA	RUBÍN
MULTICARRIL			5,37		
N-632A	96+00750	98+00260	1,46	ENL. N-633	AVILÉS. FIN MULTICARRIL
N-634	325+00510	325+01910	1,40	INT. A-8	INT. N-632. LLOVIO
N-641	0+00000	2+00510	2,51	ENL. GJ-81	GTA. ACCESOS EL MUSEL
CARRETERAS CONVENCIONALES			466,00		
A-63R	0+00000	2+00800	2,80	INT. A-63	INT. N-634
GJ-10	0+00000	4+00515	4,52	ENL. GJ-81	INT. AS-118
N-621	165+00990	182+00550	15,59	L.P. CANTABRIA-ASTURIAS	L.P. ASTURIAS-CANTABRIA
N-625	130+00000	162+00300	32,46	L.P. LEÓN-ASTURIAS	ARRIONDAS
N-630	29+00450	31+00300	1,85	ENL. O-12	ENL. A-63
N-630	33+00870	48+00090	14,24	EL CALEYO	ENL. AS-1 Y AS-66
N-630	67+00210	87+00110	19,92	CAMPOMANES INT. A-66	L.P. ASTURIAS-LEÓN
N-632	0+00000	13+00615	13,57	INT. N-634. LLOVIO	INICIO CONCEJO DE CARAVIA
N-632	31+00208	65+00000	33,79	ALTO BUENOS AIRES ENL. A-8	CRUCE DEVA
N-632	95+00610	124+00800	29,17	INT. AI-81. LLARANES	LAS DUEÑAS INT. N-632A
N-632	144+00830	149+00082	4,27	CADAVEDO INT. N-632A	QUERÚAS INT. A-8
N-632A	98+00260	100+00700	2,44	AVILÉS. FIN MULTICARRIL	T.M. CASTRILLÓN
N-632A	124+00812	131+00000	6,21	INT. N-632. LAS DUEÑAS	SOTO DE LUIÑA
N-632A	135+00050	156+00090	21,22	VALDREDO	VILLADEMOROS INT. N-632
N-632A	159+00290	161+00330	2,05	INT. ACCESO A-8. QUERÚAS	INT. N-634. CANERO
N-633	0+00000	2+00140	2,14	VTE. N-632	FIN RAMAL ENL.
N-634	280+00570	301+00250	20,74	L.P. CANTABRIA-ASTURIAS. INT. A-8	LLANES
N-634	327+00086	388+00000	59,89	INT. N-632. LLOVIO	INT. ACCESO A-64
N-634	390+00220	400+00758	10,93	ENL. POLA DE SIERO	COLLOTO ENL. A-66
N-634	410+00500	464+00200	51,66	ENL. A-63	LA ESPINA. 1ª CALZADA
N-634	464+00670	521+00125	55,46	INT. AS-216. LA ESPINA	POLÍGONO INDUSTRIAL SALCEDO INT. A-8
N-634	524+00895	549+00000	24,00	INT. A-8. PUENTE NAVIA	BARRES ENL. N-640
N-634A	450+00500	464+00670	13,28	SALAS	LA ESPINA
N-634R	382+00210	382+01940	1,73	INT. N-634	INT. A-64
N-640	0+00170	13+00300	13,11	BARRESEN. N-634	L.P. ASTURIAS-LUGO. VEGADEO
N-640	23+00060	30+00360	6,94	L.P. LUGO-ASTURIAS	L.P. ASTURIAS-LUGO

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
AVILA					
AUTOPISTAS DE PEAJE			37,40		
AP-51	85+00110	104+00900	19,71	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	INT. AV-20
AP-6	88+00030	92+00280	4,23	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	L.P. ÁVILA-SEGOVIA
AP-6	96+00030	109+00610	13,46	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	INT. A-6. ADANERO
AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS			86,97		
A-50	0+00840	54+00450	53,54	INT. AV-20	L.P. ÁVILA-SALAMANCA
A-6	110+00570	124+00240	13,63	INT. AP-6. ADANERO	L.P. ÁVILA-SEGOVIA
A-6	126+00860	137+00000	10,04	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	L.P. ÁVILA-VALLADOLID
AV-20	0+00000	9+00660	9,76	INT. AP-51	INT. N-110
MULTICARRIL			3,24		
N-403	132+00000	135+00120	3,24	ÁVILA. INICIO MULTICARRIL	ÁVILA. FIN MULTICARRIL
CARRETERAS CONVENCIONALES			345,16		
N-110	231+00000	249+00590	18,22	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	INT. AP-51
N-110	258+00650	352+00040	93,52	ENL. N-110A	L.P. ÁVILA-CÁCERES
N-110A	257+00120	258+00200	1,44	INT. N-403. ÁVILA	ENL. AV-20
N-403	82+00960	132+00000	45,73	L.P. MADRID-ÁVILA	ÁVILA. INICIO MULTICARRIL
N-403	140+00600	176+00330	35,68	ENL. AV-20. ÁVILA (NORTE)	L.P. SEGOVIA-ÁVILA
N-403A	127+00000	131+00000	3,89	INT. N-403	INT. N-403
N-501	0+00880	1+00750	0,87	INT. AV-110. ÁVILA	ACCESO A-50
N-501	1+02660	48+00710	46,87	INICIO TRAMO	L.P. ÁVILA-SALAMANCA
N-502	6+00210	85+00300	79,04	INT. N-110	L.P. ÁVILA-TOLEDO
N-6	89+00820	93+00890	4,12	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	L.P. ÁVILA-SEGOVIA
N-6	98+00000	110+00660	12,65	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	INT. A-6
N-601	108+00490	111+00630	3,13	INICIO RAMAL ENL.	L.P. ÁVILA-SEGOVIA
Nº de carreteras:	13		472,77		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
-----------	--------	--------	----------	--------	-------

BADAJOS

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

242,12

A-5	301+00815	407+00821	106,85	L.P. CÁCERES-BADAJOS	FRONTERA PORTUGUESA
A-66	598+00300	617+00880	19,65	L.P. CÁCERES-BADAJOS	ENL. A-5. MÉRIDA (NORTE)
A-66	624+00300	739+00810	115,62	INT. A-5. MÉRIDA	L.P. BADAJOS-HUELVA

MULTICARRIL

14,97

BA-20	0+00000	7+00730	7,85	FIN MULTICARRIL N-5	INT. EX-100. BADAJOS
N-430	0+00000	1+00240	1,24	RONDA CIRCUNVALACIÓN REINA SOFÍA (BADA.	FIN MULTICARRIL
N-432	0+00000	1+00690	1,60	INT. BA-20/N-432A. BADAJOS	FIN MULTICARRIL
N-432	72+00000	74+00580	2,49	ZAFRA. INICIO MULTICARRIL	ZAFRA. FIN MULTICARRIL
N-5	395+00000	395+00265	0,27	INICIO MULTICARRIL	INT. BA-20 MULTICARRIL
N-630	618+00460	618+00880	0,41	MÉRIDA. INICIO MULTICARRIL	MÉRIDA. FIN MULTICARRIL
N-630	619+00570	620+00680	1,11	MÉRIDA. INICIO MULTICARRIL	MÉRIDA. FIN MULTICARRIL

CARRETERAS CONVENCIONALES

575,08

N-430	1+00240	1+00540	0,30	FIN MULTICARRIL	INT. BA-20 BADAJOS
N-430	84+00000	203+00450	116,43	INT. A-5 TORREFRESNEDA	L.P. BADAJOS-CIUDAD REAL
N-430A	167+00000	168+00356	1,25	INT. N-430	PRESA GARCÍA SOLA
N-430A	182+00600	194+00300	11,87	INT. ACCESO N-430	INT. N-502
N-432	1+00690	72+00000	69,57	FIN MULTICARRIL	ZAFRA. INICIO MULTICARRIL
N-432	74+00580	160+00000	83,35	ZAFRA. FIN MULTICARRIL	L.P. BADAJOS-CÓRDOBA
N-432A	0+00000	0+00750	0,75	INT. BA-20/N-432. BADAJOS	INT. N-430. BADAJOS
N-432A	1+00000	1+00710	0,71	INT. N-432	FIN TRAMO
N-432A	20+00160	25+00220	5,81	INT. N-432	FIN TRAMO
N-432A	40+00580	45+00860	5,99	INT. N-432	INT. N-432
N-432A	153+00660	156+00270	2,69	INT. N-432	INT. N-432
N-432A	158+00700	159+00560	0,86	INT. N-432	L.P. BADAJOS-CÓRDOBA
N-435	23+00200	104+00410	82,87	ENL. N-432. LAALBUERA	L.P. BADAJOS-HUELVA
N-435A	22+00500	23+00200	0,70	ENL. N-432A	ENL. N-432
N-435A	32+00680	35+00260	2,95	INT. N-435. ALMENDRAL	INT. N-435. ALMENDRAL
N-435A	104+00330	106+00780	2,45	INT. N-435	L.P. BADAJOS-HUELVA
N-5	330+00975	338+00550	7,57	INT. A-5. TRUJILLANOS	INT. N-630. MÉRIDA
N-5	343+00230	345+00300	2,07	INT. A-5/A-66 SEVILLA	INT. A-5 CALAMONTE
N-5	373+00065	373+00815	0,75	INT. A-5. GUADAJIRA	INT. A-5 GUADAJIRA
N-5	380+00500	395+00000	14,53	INT. A-5. TALAVERA LA REAL	INICIO MULTICARRIL
N-502	204+00030	244+00000	40,14	L.P. CÁCERES-BADAJOS	INT. N-430
N-502	262+00500	264+00030	1,42	INICIO RAMAL ENL. N-430	L.P. BADAJOS-CIUDAD REAL
N-630	598+00145	618+00460	20,58	L.P. CÁCERES-BADAJOS	MÉRIDA. INICIO MULTICARRIL
N-630	618+00880	619+00570	0,97	MÉRIDA. FIN MULTICARRIL	MÉRIDA. INICIO MULTICARRIL
N-630	625+00200	647+00350	22,31	INT. ACCESO A-66	FIN TRAMO
N-630	652+00890	689+00500	36,81	ENL. A-66. ALMENDRALEJO	CALZADILLA DE LOS BARROS
N-630	698+00720	738+00420	39,38	CALZADILLA DE LOS BARROS	L.P. BADAJOS-HUELVA

Nº de carreteras: 12 Longitud: 832,17

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
BARCELONA					
AUTOPISTAS DE PEAJE			118,93		
AP-7N	92+00600	207+00270	114,56	L.P. GIRONA-BARCELONA	L.P. BARCELONA-TARRAGONA
B-23	11+00150	15+00490	4,37	MOLINS DE REI	INT. AP-7N
AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS			142,73		
A-2	530+00680	610+00690	78,91	L.P. LLEIDA-BARCELONA	ENL. B-20/INT. B-10
B-10	12+00290	20+00190	7,90	INICIO CESIÓN	ENL. B-20/INT. A-2
B-20	0+00000	3+00000	2,99	INT. C-32	INT. A-2/B-10
B-20	16+00450	26+00860	10,11	INT. B-10	INT. N-2
B-22	0+00000	2+00300	2,30	INICIO TRAMO	INT. C-32B. AEROPUERTO T-2
B-22	4+00500	6+00800	2,30	INT. C-31	AEROPUERTO DE BARCELONA. T-1
B-23	0+00000	11+00150	11,13	INICIO TRAMO. BARCELONA	MOLINS DE REI
B-24	3+00790	10+00780	6,51	INICIO TRAMO	INT. A-2
B-30	0+00000	11+00430	11,50	INT. AP-7N	INT. AP-7N
B-40	0+00000	2+00100	2,10	ABRERA	OLESA DE MONTSERRAT
B-40	8+00200	13+00000	4,88	VILADECALLS	TERRASSA
N-2	585+00000	587+00150	2,10	A-2 Y CONEXIÓN AP-7	MARTORELL
MULTICARRIL			1,05		
N-340	1242+00690	1243+00710	1,05	INICIO MULTICARRIL	ENL. B-23
CARRETERAS CONVENCIONALES			45,21		
N-2	682+00000	686+00380	4,18	FIN MULTICARRIL	L.P. BARCELONA-GIRONA
N-340	1195+00660	1197+00780	2,13	L.P. TARRAGONA-BARCELONA	L.P. BARCELONA-TARRAGONA
N-340	1203+00280	1237+00180	34,68	L.P. TARRAGONA-BARCELONA	CORTE DE TRAMO
N-340	1239+00680	1242+00690	3,05	INICIO TRAMO	INICIO MULTICARRIL
N-340A	1203+00479	1204+00650	1,17	L'ARBOÇ	LA RÀPITA
Nº de carreteras:	12		307,92		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
BURGOS					
AUTOPISTAS DE PEAJE			0,49		
AP-68	77+00470	77+00960	0,49	L.P. ALAVA-BURGOS	L.P. BURGOS-LA RIOJA
AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS			288,34		
A-1	140+00820	253+00000	113,71	L.P. SEGOVIA-BURGOS	INT. AP-1
A-1	329+00470	336+01030	7,67	L.P. ÁLAVA-BURGOS	L.P. BURGOS-ÁLAVA
A-11	105+00996	119+00300	14,18	INT. N-122	CASTRILLO DE LA VEGA
A-62	7+00600	40+00710	33,47	INT. BU-30	L.P. BURGOS-PALENCIA
A-62	46+00480	48+00950	2,48	L.P. PALENCIA-BURGOS	L.P. BURGOS-PALENCIA
A-73	0+00000	10+00055	10,55	ENL. BU-30	QUINTAORTUÑO
AP-1	1+00650	77+00200	75,80	ENL. A-1. BURGOS	L.P. BURGOS-ÁLAVA
BU-11	3+00050	3+01140	1,09	ENL. N-1A. BURGOS	INT. A-1
BU-30	0+00000	25+00970	27,74	INICIO TRAMO	INT. A-1
BU-30R	9+00200	11+00000	1,65	INICIO TRAMO	INT. A-231/ENL. N-120
MULTICARRIL			18,49		
A-73R	0+00000	0+00465	0,47	INT. N-623	ENL. BU-30
BU-11	0+00000	3+00050	2,98	INICIO AUTOVÍA	ENL. N-1A. BURGOS
BU-11R	3+00285	3+00885	0,60	ENL. BU-11	BURGOS
N-1	244+00080	246+00780	2,71	ENL. A-1	FIN MULTICARRIL
N-1	331+00220	334+00620	3,40	INICIO MULTICARRIL	FIN MULTICARRIL
N-120	106+00880	109+00098	2,16	INICIO MULTICARRIL	FIN MULTICARRIL
N-122	269+00560	273+00800	4,34	FIN CESIÓN	FIN MULTICARRIL
N-1R	321+00450	323+00280	1,83	ENL. N-1	BU-740
CARRETERAS CONVENCIONALES			672,88		
BU-12	0+00000	0+01310	1,31	INT. N-120	FIN TRAMO
N-1	146+00390	160+00180	13,74	INT. A-1. MILAGROS	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-1	161+00609	163+00310	1,70	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	INT. A-1. ARANDA DE DUERO (NORTE)
N-1	167+00750	171+00610	3,87	INT. A-1. GUMIEL DE ZAN (SUR)	INT. A-1. GUMIEL DE ZAN (NORTE)
N-1	176+00030	177+00700	1,67	INT. A-1. OQUILLAS (SUR)	INT. A-1. OQUILLAS (NORTE)
N-1	185+00160	186+00900	1,74	INT. A-1. ACCESO PINEDA DE TRASMONTE	FIN TRAMO
N-1	195+00180	197+00825	2,39	INT. A-1. QUINTANILLA (SUR)	INT. A-1. QUINTANILLA (NORTE)
N-1	199+00690	202+00800	3,11	INT. A-1. LERMA (SUR)	INT. A-1. LERMA (NORTE)
N-1	246+00780	321+00450	74,19	FIN MULTICARRIL	L.P. BURGOS-ÁLAVA
N-1	329+00400	331+00220	1,90	L.P. ALAVA-BURGOS	INICIO MULTICARRIL
N-1	334+00620	336+00200	1,50	FIN MULTICARRIL	L.P. BURGOS-ALAVA
N-120	53+00277	106+00880	52,89	L.P. LA RIOJA-BURGOS	INICIO MULTICARRIL
N-120	117+00300	171+00050	54,32	INT. N-620R	L.P. BURGOS-PALENCIA
N-122	247+00060	268+00380	21,14	L.P. SORIA-BURGOS	INICIO CESIÓN
N-122	273+00800	296+00510	22,93	FIN MULTICARRIL	L.P. BURGOS-VALLADOLID
N-122A	248+00230	252+00250	4,13	INT. N-122. ZUZONES	INT. N-122. LA VID (OESTE)
N-1A	155+00250	157+00250	2,03	INT. N-1	INICIO CESIÓN. TRAVESÍA ARANDA
N-1A	158+00140	160+00160	2,22	FIN CESIÓN. TRAVESÍA ARANDA	INT. N-1
N-1A	293+00887	296+00000	2,11	INT. N-1	INICIO CESIÓN. SANTA MARÍA RIBARREDONDA
N-1A	297+00324	298+00122	0,78	FIN CESIÓN. SANTA MARÍA RIBARREDONDA	INT. N-1
N-232	467+00963	473+00330	5,42	L.P. LA RIOJA-BURGOS	INT. N-1. PANCORBO (ESTE)

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
-----------	--------	--------	----------	--------	-------

BURGOS

CARRETERAS CONVENCIONALES

672,88

N-232	480+00700	569+00720	86,54	NT. N-1 (OESTE). SANTA MARÍA RIBARREDONDA/	INT. N-623. LAS CABAÑAS DE VIRTUS
N-234	408+00410	483+01080	74,42	L.P. SORIA-BURGOS	INT. A-1. SARRACÍN
N-234A	435+00710	440+00000	4,29	INT. N-234	INT. N-234. SALAS DE LOS INFANTES
N-234A	449+00680	449+01380	0,70	ACCESO N-234. HORTIGUELA	FIN TRAMO. ACCESO N-234
N-620A	6+00550	12+00380	5,64	INT. N-120. VILLALBILLA DE BURGOS	INT. A-62
N-620A	20+00680	22+00560	1,83	INT. A-62	INT. A-62
N-620A	24+00140	25+00640	1,78	INT. A-62	INT. A-62
N-620A	29+00250	32+00570	3,53	INT. A-62. VILLANUEVA DE LAS CARREFAS	FIN TRAMO
N-622	47+00850	73+00090	25,09	INT. N-1A	L.P. BURGOS-PALENCIA
N-622	73+00840	79+00850	5,94	L.P. PALENCIA-BURGOS	L.P. BURGOS-PALENCIA
N-622A	77+00020	78+00950	1,93	INT. N-622	INT. N-622
N-623	4+00360	91+00960	87,28	INT. N-627. SAN MARTÍN DE UBIERNA	L.P. BURGOS-CANTABRIA
N-627	18+00910	68+00020	48,99	INT. N-623	L.P. BURGOS-PALENCIA
N-627A	0+00000	0+00660	0,66	BASCONCILLOS. CTRA. CORTADA	INT. N-627A. SUBTRAMO 2
N-627A	53+00070	53+00140	0,07	INT. N-627. BASCONCILLOS DEL TOZO	INT. N-627. BASCONCILLOS DEL TOZO
N-627A	54+00290	54+01430	1,14	INT. N-627A. ARCELLARES (SUR)	INT. N-627A. ARCELLARES (NORTE)
N-629	0+00000	48+00050	47,96	INT. N-232. OÑA	L.P. BURGOS-CANTABRIA

Nº de carreteras: 28 Longitud: 980,20

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
CACERES					
AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS			337,00		
A-5	168+00090	301+00815	126,14	L.P. TOLEDO-CÁCERES	L.P. CÁCERES-BADAJOS
A-58	0+00000	45+00527	45,40	INT. A-5	CÁCERES
A-66	425+00000	598+00300	165,46	L.P. SALAMANCA-CÁCERES	L.P. CÁCERES-BADAJOS
MULTICARRIL			20,98		
N-521	41+00443	47+00130	5,75	INICIO MULTICARRIL	INICIO TRAMO AYTO. CÁCERES
N-521	47+00387	48+00662	1,28	FIN TRAMO. CÁCERES	INT. N-630 CÁCERES
N-521	49+00202	52+00281	3,14	INT. N-630 CÁCERES	FIN MULTICARRIL
N-630	474+00500	475+00768	1,29	PLASENCIA. INICIO MULTICARRIL	PLASENCIA. FIN MULTICARRIL
N-630	546+00398	556+00500	9,52	ENL. A-66. E545	FIN MULTICARRIL
CARRETERAS CONVENCIONALES			416,65		
N-110	352+00040	404+00620	51,99	L.P. ÁVILA-CÁCERES	PLASENCIA
N-5	184+00025	186+00220	2,26	FIN CESIÓN. NAVALMORAL	CONEXIÓN SEMIENL. E-186 DE A-5
N-5	193+00596	231+00828	37,25	INICIO TRAMO	FIN TRAMO. ENL. A-5
N-5	254+00152	259+00334	6,75	INT. N-521. TRUJILLO	INICIO RAMAL ENL. A-5 (SUR)
N-5	287+00600	289+00400	1,60	INICIO TRAMO. ENL. A-5	L.M. ESCURIAL-MIAJADAS
N-502	189+00960	204+00030	13,87	L.P. TOLEDO-CÁCERES	L.P. CÁCERES-BADAJOS
N-521	0+00000	41+00443	42,82	INT. N-5. TRUJILLO	INICIO MULTICARRIL
N-521	52+00281	152+00170	97,25	FIN MULTICARRIL	FRONTERA PORTUGUESA
N-5A	259+00134	260+00950	1,82	INT. N-5	CONEXIÓN CC-50. IBAHERNANDO
N-630	425+00080	436+00750	11,41	L.P. SALAMANCA-CÁCERES	ENL. A-66. ALDEANUEVA DEL CAMINO
N-630	438+00775	474+00500	34,22	ALDEANUEVA DEL CAMINO	PLASENCIA. INICIO MULTICARRIL
N-630	475+00768	546+00398	71,03	PLASENCIA. FIN MULTICARRIL	ENL. A-66. E545
N-630	556+00500	598+00145	41,34	FIN MULTICARRIL	L.P. CÁCERES-BADAJOS
N-630A	471+00350	474+00385	3,04	INT. N-110	INT. N-630
Nº de carreteras:	10		774,62		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
CADIZ					
AUTOPISTAS DE PEAJE			47,80		
AP-4	61+00190	105+00350	44,14	L.P. SEVILLA-CÁDIZ	INT. CA-35
AP-7S	133+00480	136+00930	3,66	INT. A-7S. ENL. GUADIARO	L.P. CÁDIZ-MÁLAGA
AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS			120,13		
A-4	627+00870	669+00190	41,41	INT. N-4	INT. CA-33
A-48	0+00000	36+00360	36,45	INT. CA-33/ENL. A-4	INT. N-340. FIN TRAMO COMÚN
A-7S	108+00310	133+00580	24,56	FIN MULTICARRIL	INT. AP-7S
CA-32	2+00130	4+00660	2,52	ENL. CA-37	ENL. AP-4
CA-33	7+00410	13+00240	5,78	FIN MULTICARRIL	INT. A-48/ENL. A-4
CA-35	0+00000	7+00008	7,02	INT. AP-4	CÁDIZ
CA-36	0+00000	2+00060	2,39	INT. CA-35	JERTO REAL. PUENTE JOSÉ LEÓN DE CARRANZ
MULTICARRIL			32,94		
A-7S	102+00400	108+00310	5,94	INT. N-340/N-350	FIN MULTICARRIL
A-7S	133+00580	137+00660	4,16	INT. AP-7S	L.P. CÁDIZ-MÁLAGA
CA-31	0+00000	2+00140	2,16	EL PUERTO DE SANTA MARÍA	INT. A-4
CA-32	0+00000	2+00130	2,12	EL PUERTO DE SANTA MARÍA	ENL. CA-37
CA-32	4+00660	5+00060	0,40	ENL. AP-4	PUERTO REAL
CA-33	0+00000	7+00410	7,41	CÁDIZ	FIN MULTICARRIL
CA-34	0+00000	3+00110	3,53	INT. A-7S	INT. N-351
CA-37	0+00000	2+00130	1,99	INT. A-4	INT. CA-32
N-351	4+00470	6+01230	2,73	INICIO MULTICARRIL	ADUANA GIBRALTAR
N-357	0+00440	2+00050	1,21	INICIO MULTICARRIL	PUERTO DE ALGECIRAS
N-4	643+00570	644+00860	1,29	INICIO MULTICARRIL	INT. A-4. FIN MULTICARRIL
CARRETERAS CONVENCIONALES			125,25		
A-4R1	0+00000	0+01510	1,51	JEREZ	ENL. AP-4
CA-36	2+00060	5+00470	3,29	JERTO REAL. PUENTE JOSÉ LEÓN DE CARRANZ	INT. CA-33. CÁDIZ
N-340	10+00290	16+00970	7,27	INT. A-48	CONIL DE LA FRONTERA
N-340	24+00000	33+01550	10,54	CONIL DE LA FRONTERA	INT. A-48. INICIO TRAMO COMÚN
N-340	33+01930	102+00390	67,06	INT. A-48. INICIO TRAMO COMÚN	INT. A-7S/N-350
N-340	119+00000	132+00700	13,50	ENL. A-7S	ENL. A-7S
N-346	0+00000	0+01730	1,73	INT. A-4	AEROPUERTO DE JEREZ
N-349	0+00000	3+00220	3,64	INT. A-4	INT. A-4R
N-350	0+00000	1+00950	2,13	INT. N-340/A-7	PUERTO DE ALGECIRAS
N-351	3+00110	4+00470	1,35	INT. CA-34	INICIO MULTICARRIL
N-357	0+00000	0+00440	0,44	INT. A-7S	INICIO MULTICARRIL
N-4	615+00900	627+00870	11,95	L.P. SEVILLA-CÁDIZ	INT. A-4
N-4A	673+00400	674+00240	0,84	PUENTE ZUAZO	PUENTE ZUAZO
Nº de carreteras:	21		326,12		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
-----------	--------	--------	----------	--------	-------

CANTABRIA

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

254,91

A-67	117+00150	181+00810	64,65	L.P. PALENCIA-CANTABRIA	INT. A-8. INICIO TRAMO COMÚN
A-67	182+00610	205+00233	22,32	INT. A-8. FIN TRAMO COMÚN	INT. S-10
A-8	139+00270	273+00550	133,98	L.P. BIZKAIA-CANTABRIA	L.P. CANTABRIA-ASTURIAS
S-10	0+00000	14+00500	14,59	INT. N-623	INT. A-8
S-20	0+00000	5+00390	6,06	SANTANDER	INT. A-67
S-21	0+00000	0+00390	0,39	INT. N-623	INT. N-611
S-30	0+00000	13+00214	12,92	ENL. S-20	ENL. S-10

MULTICARRIL

2,95

N-623	148+00190	150+00070	1,88	INT. N-623A	FIN MULTICARRIL. PEÑACASTILLO
N-623	151+00030	152+00420	1,07	INICIO MULTICARRIL. SANTANDER	CUATRO CAMINOS. SANTANDER

CARRETERAS CONVENCIONALES

320,45

N-611	120+00960	135+00250	13,86	L.P. PALENCIA-CANTABRIA	INICIO CESIÓN
N-611	139+00620	172+00140	32,87	ENL. A-67. REINOSA (NORTE)	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-611	176+00200	180+00000	3,79	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	ENL. A-67. CARTES
N-611	187+00100	208+00632	21,89	INICIO DESDOBLAMIENTO. BARREDA	CUATRO CAMINOS. SANTANDER
N-621	121+00740	165+00990	44,34	L.P. LEÓN-CANTABRIA	L.P. CANTABRIA-ASTURIAS
N-621	182+00550	188+00860	5,61	L.P. ASTURIAS-CANTABRIA	INT. N-634
N-623	91+00960	148+00190	54,84	L.P. BURGOS-CANTABRIA	INT. N-623A
N-623	150+00070	151+00030	0,96	FIN MULTICARRIL. PEÑACASTILLO	INICIO MULTICARRIL. SANTANDER
N-629	48+00050	60+00850	12,61	L.P. BURGOS-CANTABRIA	L.P. CANTABRIA-BIZKAIA
N-629	64+00540	87+00440	23,50	L.P. BIZKAIA-CANTABRIA	INT. N-634. COLINDRES
N-634	136+00100	142+00300	6,06	L.P. BIZKAIA-CANTABRIA	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-634	148+00940	162+00630	13,71	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	LIENDO
N-634	167+00270	171+00300	5,83	LIENDO	ACCESO A-8
N-634	171+00930	198+00800	26,82	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	INT. A-8
N-634	202+00190	206+00390	4,40	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN. MARINA DE CUDEYO	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN. PENAGOS
N-634	233+00100	279+00250	44,12	ACCESO SIERRALLANA	ENL. A-8/ INT. N-621
N-635	7+00190	12+00040	4,87	ACCESO S-10. ASTILLERO	INT. CA-145
N-636	0+00000	0+00374	0,37	ENL. S-10	AEROPUERTO DE SANTANDER

Nº de carreteras:

13

578,32

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
CASTELLON					
AUTOPISTAS DE PEAJE			119,88		
AP-7N	344+00980	465+00470	119,88	L.P. TARRAGONA-CASTELLÓN	L.P. CASTELLÓN-VALENCIA
AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS			72,54		
A-23	16+00950	62+00480	45,55	L.P. VALENCIA-CASTELLÓN	L.P. CASTELLÓN-TERUEL
A-7	274+00010	292+00890	18,81	INT. CV-10	L.P. CASTELLÓN-VALENCIA
CS-22	1+00220	10+00220	8,18	INT. N-340A	ENL. GRAO DE CASTELLÓN
MULTICARRIL			2,22		
CS-22	0+00000	1+00220	1,25	INICIO TRAMO	INT. N-340A
N-232	0+00000	0+00380	0,38	INT. N-340A. VINARÒS	FIN MULTICARRIL
N-340A	969+00480	970+00070	0,59	ENL. N-340	FIN MULTICARRIL
CARRETERAS CONVENCIONALES			275,47		
CS-22	10+00220	11+00340	1,12	ENL. GRAO DE CASTELLÓN	PUERTO DE CASTELLÓN
N-225	0+00000	0+00310	0,31	INICIO TRAMO	L.P. CASTELLÓN-VALENCIA
N-225	9+00310	16+00000	5,51	L.P. VALENCIA-CASTELLÓN	INICIO RAMAL ENL. A-7N
N-225	19+00000	23+00360	4,50	ENL. A-7N. SALIDA 283	ENL. AP-7/INT. CV-2250
N-225	42+00700	43+00600	0,90	INT. CS-22	INT. CS-22
N-225	47+00920	51+00490	3,60	INT. CV-183	EL GRAO DE CASTELLÓN
N-232	0+00380	77+00400	74,70	FIN MULTICARRIL	L.P. CASTELLÓN-TERUEL
N-232A	30+00850	31+00325	0,48	INT. N-232	INT. N-232
N-232A	31+00630	31+00785	0,16	INT. N-232	INT. N-232
N-232A	31+00905	33+00250	1,35	INT. N-232. TRAVESÍA DE ANROIG	INT. N-232. TRAVESÍA DE ANROIG
N-232A	34+00570	35+00690	1,12	INT. N-232	INT. N-232
N-232A	35+00710	35+00970	0,26	INT. N-232	INT. N-232
N-232A	36+00015	37+00835	1,82	INT. N-232	INT. N-232
N-232A	37+00880	38+00860	0,98	INT. N-232	INT. N-232
N-232A	39+00135	39+00300	0,17	INT. N-232	INT. N-232
N-232A	39+00360	40+00370	1,01	INT. N-232	INT. N-232
N-232A	71+00562	74+00284	2,72	INT. N-232	INT. N-232
N-232A	77+00085	79+00000	1,92	INT. N-232	INT. N-232
N-232A	79+00120	83+00700	4,58	INT. N-232	L.P. CASTELLÓN-TERUEL
N-234	17+00780	21+00880	3,87	L.P. VALENCIA-CASTELLÓN	SOT DE FERRER
N-234	24+00950	25+00530	0,58	N-234. SONEJA	ENL. A-23
N-234	21+04690	21+06130	1,44	ACCESO A-23	ENL. A-23
N-234	35+00670	48+00270	12,78	INT. CV-216	INT. CV-211
N-234	57+00180	63+00640	6,49	INT. CV-2392. BARRACAS	L.P. CASTELLÓN-TERUEL
N-238	0+00000	8+00890	8,89	INT. N-340A	ACCESO AP-7 Y CV-102
N-340	940+00770	1058+00440	120,08	L.P. VALENCIA-CASTELLÓN	L.P. CASTELLÓN-TARRAGONA
N-340A	970+00070	971+00350	1,30	FIN MULTICARRIL	NICIO CESIÓN. AYTO. CASTELLÓN DE LA PLANA
N-340A	978+00550	981+00300	2,75	ENL. AP-7N	INT. N-340
N-340A	1048+00068	1058+00270	10,09	FIN CESIÓN	CAMINO RÍO CENIA
Nº de carreteras:	11		470,11		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
CEUTA					
MULTICARRIL			1,37		
N-354	0+00000	1+00370	1,37	INICIO TRAMO. CEUTA	FIN MULTICARRIL
CARRETERAS CONVENCIONALES			18,83		
N-352	0+00000	3+00280	3,70	INICIO TRAMO. CEUTA	FRONTERA MARROQUÍ
N-354	1+00370	7+00350	6,47	FIN MULTICARRIL	FIN TRAMO. BENZÚ
N-362	0+00000	8+00210	8,66	INICIO TRAMO. BENZÚ	FIN TRAMO. BENZÚ
Nº de carreteras:	3		20,20		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
-----------	--------	--------	----------	--------	-------

CIUDAD REAL

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

261,78

A-4	133+00740	245+00140	112,60	L.P. TOLEDO-CIUDAD REAL	L.P. CIUDAD REAL-JAÉN
A-41	161+00150	196+00860	35,71	INT. N-430	INT. PT-10
A-43	0+00000	106+00905	106,89	INT. A-41	L.P. CIUDAD REAL-ALBACETE
A-4A	213+00100	214+00900	3,73	ENL. A-4. SANTA CRUZ DE MUDELA	ENL. A-4. SANTA CRUZ DE MUDELA
PT-10	0+00000	2+00850	2,85	ENL. A-41. ARGAMASILLA DE CALATRAVA	FIN AUTOVÍA. GLORIETA PUERTOLLANO

MULTICARRIL

5,48

N-430	306+00676	309+00240	2,45	INICIO MULTICARRIL. CIUDAD REAL	FIN MULTICARRIL. CIUDAD REAL
N-430C	0+00000	2+00800	3,03	INT. N-430. CIUDAD REAL	INT. N-430. CIUDAD REAL

CARRETERAS CONVENCIONALES

460,90

N-310	52+00700	54+00000	1,53	INT. N-430A	ENL. A-4. MANZANARES
N-310	58+00860	111+00000	52,35	FIN CESIÓN	L.P. CIUDAD REAL-ALBACETE
N-4	144+00780	148+01170	4,39	ENL. A-4. VILLARTA DE SAN JUAN (NORTE)	INT. A-4. VILLARTA DE SAN JUAN (SUR)
N-4	230+00420	232+00480	2,06	INT. A-4. ALMURADIEL (NORTE)	INT. A-4. ALMURADIEL (SUR)
N-4	244+00000	245+00160	1,04	INT. A-4	L.P. CIUDAD REAL-JAÉN
N-401	149+00090	187+00190	38,94	L.P. TOLEDO-CIUDAD REAL	INT. N-401A. CIUDAD REAL
N-420	93+00030	187+00900	93,75	L.P. CÓRDOBA-CIUDAD REAL	ENL. A-41. POBLETE
N-420A	147+00750	148+00900	1,15	TRAVESÍA EL RETAMAR	TRAVESÍA EL RETAMAR
N-420A	160+00970	162+00580	1,61	INT. N-420	INT. PT-10
N-420A	190+00350	195+00600	5,42	POBLETE (NORTE)	INT. N-430
N-430	203+00450	306+00676	99,79	L.P. BADAJOZ-CIUDAD REAL	INICIO MULTICARRIL. CIUDAD REAL
N-430	309+00240	310+00920	1,68	FIN MULTICARRIL. CIUDAD REAL	FIN TRAMO
N-430	311+00850	314+00300	2,46	FIN CESIÓN. CIUDAD REAL	INICIO CESIÓN. CARRIÓN
N-430	328+00860	334+00810	5,95	FIN CESIÓN. TORRALBA	INICIO CESIÓN. DAIMIEL
N-430	343+01940	361+00200	16,63	ENL. A-43	INT. N-430A
N-430	364+00750	419+00400	55,20	INT. N-310	L.P. CIUDAD REAL-ALBACETE
N-430A	297+00200	299+00200	2,00	INT. N-430	INT. N-430
N-430A	361+00200	361+04160	3,96	INT. N-430. TORRALVA DE CALATRAVA	INT. N-430. MANZANARES
N-430A	394+00600	396+00765	2,17	TRAVESÍA ALHAMBRA	TRAVESÍA ALHAMBRA
N-502	264+00030	328+00690	64,52	L.P. BADAJOZ-CIUDAD REAL	L.P. CIUDAD REAL-CÓRDOBA
N-502A	278+00000	280+00500	2,50	INT. N-502	INT. N-502
N-502A	327+00100	327+00700	1,80	INT. N-502	INT. N-502

Nº de carreteras: 15 Longitud: 728,15

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
-----------	--------	--------	----------	--------	-------

CORDOBA

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

177,71

A-4	347+00560	435+00625	84,71	L.P. JAÉN-CÓRDOBA	L.P. CÓRDOBA-SEVILLA
A-45	0+00000	81+00280	83,53	A-4	L.P. CÓRDOBA-MÁLAGA
CO-31	266+00000	268+00917	2,92	INT. N-432	INT. A-4
CO-32	0+00000	6+00550	6,55	INT. A-4	INT. N-437

MULTICARRIL

0,70

A-4R2	405+00695	406+00390	0,70	INICIO TRAMO	FIN TRAMO. ENL. A-4
-------	-----------	-----------	------	--------------	---------------------

CARRETERAS CONVENCIONALES

425,03

N-331	17+00120	28+01150	11,94	INT. A-4. CUESTA DEL ESPINO	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-331	33+00340	50+00200	16,49	FIN CESIÓN. FERNÁN NÚÑEZ	INICIO CESIÓN. AGUILAR DE LA FRONTERA
N-331	58+00110	67+00880	9,68	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	INICIO CESIÓN. VIARIO MUNICIPAL DE LUCENA
N-331	81+00070	102+00590	18,70	FIN CESIÓN. VIARIO MUNICIPAL DE LUCENA	L.P. CÓRDOBA-MÁLAGA
N-331R	0+00000	0+01350	1,35	ENL. A-45	INT. N-331
N-420	48+00740	93+00030	43,56	ENL. A-4	L.P. CÓRDOBA-CIUDAD REAL
N-432	160+00000	266+00000	97,35	L.P. BADAJOZ-CÓRDOBA	INT. CO-31
N-432	275+00480	352+00110	76,41	ENL. A-4. CÓRDOBA	L.P. CÓRDOBA-JAÉN
N-432A	159+00560	162+01050	3,58	L.P. BADAJOZ-CÓRDOBA	INT. N-432
N-432A	201+00290	219+00050	17,76	ENL. N-432	INICIO CESIÓN
N-432A	221+00230	222+00250	1,57	FIN CESIÓN	INT. N-502
N-432A	228+00080	231+01200	4,13	CARRETERA CORTADA	INT. N-432
N-432A	245+00770	248+00540	2,77	INT. N-432	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-432A	252+00845	260+02010	9,30	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-432A	328+00560	336+01210	8,52	ENL. N-432. BAENA	ENL. N-432. BAENA
N-437	3+00610	6+00740	3,15	INICIO TRAMO	AEROPUERTO DE CÓRDOBA
N-4A	368+00840	377+00530	8,70	INICIO TRAMO	INT. A-4
N-4A	382+00730	394+01040	12,29	INT. A-4	INICIO MULTICARRIL
N-4A	423+00000	430+00000	7,00	INT. A-4	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-502	328+00690	391+00730	62,99	L.P. CIUDAD REAL-CÓRDOBA	INT. N-432
N-502A	379+00672	381+00050	1,38	INT. N-502. PUERTO DEL CALATRAVEÑO	INT. N-502 PUERTO DEL CALATRAVEÑO
N-502A	385+00033	391+00438	6,41	INT. N-502. PUERTO DEL CALATRAVEÑO-ESPIEL	INT. N-432A

Nº de carreteras: **14**

603,44

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
CUENCA					
AUTOPISTAS DE PEAJE			49,83		
AP-36	72+00190	122+00020	49,83	L.P. TOLEDO-CUENCA	ENL. A-43
AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS			346,21		
A-3	70+00700	247+00580	176,34	L.P. MADRID-CUENCA	L.P. CUENCA-VALENCIA
A-31	0+00000	29+00790	30,30	INT. A-3	L.P. CUENCA-ALBACETE
A-40	220+00700	227+00200	6,50	L.P. TOLEDO-CUENCA	INT. A-3
A-40	230+00200	309+00030	78,45	INT. A-3	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
A-43	141+00073	172+03110	32,75	L.P. ALBACETE-CUENCA	INT. A-3
AP-36	122+00020	143+00910	21,87	ENL. A-43	L.P. CUENCA-ALBACETE
CARRETERAS CONVENCIONALES			582,75		
N-3	165+00710	235+00550	73,13	INT. A-3	L.P. CUENCA-VALENCIA
N-301	134+00370	193+00840	62,05	L.P. TOLEDO-CUENCA	L.P. CUENCA-ALBACETE
N-301	197+00950	203+00020	5,07	L.P. ALBACETE-CUENCA	L.P. CUENCA-ALBACETE
N-310	145+00000	198+00720	53,79	L.P. ALBACETE-CUENCA	INT. CM-220
N-320	134+00000	197+00000	62,26	INT. N-420/INT. CM-220	L.P. CUENCA-GUADALAJARA
N-330	215+00580	255+00130	37,84	L.P. VALENCIA-CUENCA	L.P. CUENCA-VALENCIA
N-400	88+00400	95+00480	7,08	L.P. TOLEDO-CUENCA	INT. N-3A. TARANCÓN
N-400	98+00080	122+00320	24,09	INT. N-3A	INT. A-40. INICIO CESIÓN
N-400	125+00670	175+00208	49,59	ENL. A-40. FIN CESIÓN	INT. N-320. FIN CESIÓN
N-400A	116+00606	119+00947	3,34	INT. N-400	INT. N-400
N-420	324+00780	432+00460	107,26	INT. N-301	INT. N-320
N-420	434+00860	525+00190	89,97	INT. N-320	L.P. CUENCA-VALENCIA
N-420A	382+00550	386+00220	3,67	INT. N-420	INT. N-420. OLIVARES DE JÚCAR
N-420A	490+00000	493+00614	3,61	INT. N-420. CASAS DEL CAÑÍZAR	INT. N-420
Nº de carreteras:	14		978,79		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
GIRONA					
AUTOPISTAS DE PEAJE			92,62		
AP-7N	0+00000	92+00600	92,62	FRONTERA FRANCESA	L.P. GIRONA-BARCELONA
AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS			35,73		
A-2	692+00750	709+00230	15,83	ENL. VIDRERES	N-2. VTE. GIRONA. FORNELLS DE LA SELVA
A-26	63+00990	83+00930	19,90	N-260/C-66. BESALÚ	N-260. OLOT
MULTICARRIL			7,56		
N-156	0+00000	0+00530	0,53	ENL. A-2/C-25. RUIDELLOTS DE LA SELVA	FIN MULTICARRIL
N-2	759+00490	759+00780	0,29	INICIO MULTICARRIL	FIN MULTICARRIL
N-2	772+00480	774+00210	1,70	INICIO MULTICARRIL	FIN MULTICARRIL
N-2	776+00390	776+00850	0,46	INICIO MULTICARRIL	FIN MULTICARRIL
N-2A	4+00470	6+00030	1,59	FIGUERES. INICIO MULTICARRIL	INT. N-260. FIGUERES
N-2A	718+00360	721+00350	2,99	GIRONA. INICIO MULTICARRIL	FIN MULTICARRIL
CARRETERAS CONVENCIONALES			271,52		
A-26	63+00240	63+00990	0,75	INT. N-260	N-260/C-66. BESALÚ
N-152	0+00000	1+00740	1,73	INT. N-260. PUIGCERDÁ	N-20. PUIGCERDÁ. FRONTERA FRANCESA
N-154	0+00000	1+00480	1,48	INT. N-152. PUIGCERDÁ	FRONTERA FRANCESA. CONEXIÓN D-68
N-154	3+00200	7+00860	4,66	CONEXIÓN D-68. FRONTERA ESPAÑOLA. LLIVIA	FRONTERA FRANCESA. CONEXIÓN D-33C
N-155	0+00050	0+00565	0,52	INT. N-154	FRONTERA FRANCESA
N-156	0+00530	1+00580	1,16	FIN MULTICARRIL	5331. VILOVÍ DE ONYAR. AEROPUERTO DE GIRI
N-2	686+00380	692+00540	6,13	L.P. BARCELONA-GIRONA	INT. A-2
N-2	708+00360	759+00490	50,90	A-2. FORNELLS DE LA SELVA	INICIO MULTICARRIL
N-2	759+00780	772+00480	12,69	FIN MULTICARRIL	INICIO MULTICARRIL
N-2	774+00210	776+00390	2,24	FIN MULTICARRIL	INICIO MULTICARRIL
N-2	776+00850	779+00590	2,77	FIN MULTICARRIL	FRONTERA FRANCESA
N-260	0+00000	36+00030	32,89	D-914 PORTOU. FRONTERA FRANCIA	ENL. N-2. FIGUERES
N-260	37+00500	61+01600	23,42	ENL. N-2. FIGUERES	A-26/C-66. BESALÚ
N-260	64+00300	67+00550	3,28	ENL. A-26	N-260z. ARGELAGUER
N-260	83+00930	114+00000	29,99	INT. A-26. OLOT	C-151A/C-26. RIPOLL
N-260	117+00350	193+00840	75,15	C-17 RIPOLL. FIN CESIÓN	L.P. GIRONA-LLEIDA
N-260A	3+00880	8+00570	4,67	INT. N-260 PORTBOU	INT. N-260
N-260A	51+00251	52+00628	1,61	INT. N-260	INT. N-260
N-260A	53+00150	56+00855	3,58	INT. N-260	INT. N-260
N-2A	0+00000	4+00470	4,50	INT. N-2. FIGUERES (SUR)	FIGUERES. INICIO MULTICARRIL
N-2A	6+00030	9+00640	3,59	INT. N-260. FIGUERES	INT. N-2
N-2A	721+00350	724+01160	3,81	FIN MULTICARRIL	N-2. SANT JULIÀ DE RAMIS
Nº de carreteras:	11		407,43		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
-----------	--------	--------	----------	--------	-------

GRANADA

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

189,86

A-44	77+00880	122+00562	44,46	L.P. JAÉN-GRANADA	INT. N-432
A-44	142+00158	183+00980	42,82	ENL. A-44A	ENL. A-7
A-44A	115+00200	142+00158	26,82	ENL. A-44	INT. A-44
A-7S	302+00480	377+00170	71,36	L.P. MÁLAGA-GRANADA	L.P. GRANADA-ALMERÍA
GR-14	0+00000	2+00426	2,46	INT. N-323 Y A-7S	INT. N-323
GR-16	0+00000	1+00852	1,94	INT. A-7	ENL. N-340

MULTICARRIL

1,96

GR-14	2+00426	2+00959	0,53	INT. N-323	ENL. N-340
N-432	431+00315	432+00750	1,43	INICIO MULTICARRIL	FIN MULTICARRIL

CARRETERAS CONVENCIONALES

191,30

GR-16	1+00852	3+00000	1,19	ENL. N-340	INT. ACCESO PUERTO DE MOTRIL
N-323	166+00970	187+00100	20,89	ENL. A-44	INT. GR-14
N-323	187+00600	189+00800	2,20	INT. GR-14	INT. GR-14
N-323	190+00300	194+00020	3,73	ENL. N-340	INT. ACCESO PUERTO DE MOTRIL
N-323A	82+00600	87+00700	5,10	SEMIENL. A-44. CAMPOTÉJAR/MONTILLANA	INT. A-403
N-323A	88+00100	100+00400	12,30	INT. A-403	ENL. A-44. IZNALLOZ
N-323A	108+00350	119+00725	11,38	ENL. A-44. DEIFONTES	ENL. A-44. CHAPARRAL
N-323A	143+00180	154+00590	11,34	ENL. GR-30/A44	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-323A	159+00550	160+00220	0,67	I.m. DÚRCAL-NIGÜELAS	ENL. A-44
N-323A	163+00400	166+00970	3,88	INT. A-348	ENL. A-44
N-323A	169+00130	169+00280	0,15	INICIO TÚNEL IZBOR (NORTE)	FIN TÚNEL IZBOR (SUR)
N-323A	461+00680	465+00543	3,86	ENL. A-44	GTA. LECRÍN
N-323A	466+00500	469+00260	2,68	SALIDA LECRÍN	ENTRADA BÉZNAR
N-340	302+00680	355+00000	51,63	L.P. MÁLAGA-GRANADA	INT. A-7S
N-340	358+00250	373+00050	14,58	ENL. A-7	ENL. A-7
N-340	374+00650	377+00690	2,80	ENL. A-7	L.P. GRANADA-ALMERÍA
N-340A	354+00160	359+00294	5,25	CASTELL DE FERRO	CASTILLO DE BAÑOS
N-347GR	0+00000	0+00842	0,84	ENL. N-340	INT. PUERTO DE MOTRIL
N-432	399+00777	431+00315	30,74	L.P. JAÉN-GRANADA	INICIO MULTICARRIL
N-432A	413+00210	419+00370	6,09	INT. N-432	GTA. N-432

Nº de carreteras:

12

383,12

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
GUADALAJARA					
AUTOPISTAS DE PEAJE			24,02		
R-2	37+00510	61+00500	24,02	L.P. MADRID-GUADALAJARA	INT. A-2. GUADALAJARA (NORTE)
AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS			99,67		
A-2	38+00760	139+00460	99,67	L.P. MADRID-GUADALAJARA	L.P. GUADALAJARA-SORIA
MULTICARRIL			0,69		
N-320	271+00730	272+00420	0,69	INICIO MULTICARRIL. GUADALAJARA	ENL. A-2
CARRETERAS CONVENCIONALES			291,78		
N-2	70+00770	73+00470	2,75	INT. A-2. TORRIJA (SUR)	ENL. A-2. TORRIJA (NORTE)
N-2	126+00060	129+00130	3,28	INT. A-2. SAUCA (NORTE)	INT. A-2
N-204	0+00000	66+01800	67,52	ENL. N-320. SACEDÓN	ENL. A-2. ALMANDRONES
N-211	0+00590	91+00550	90,94	A-2. ALCOLEA DEL PINAR	L.P. GUADALAJARA-TERUEL
N-320	197+00000	271+00730	74,41	L.P. CUENCA-GUADALAJARA	INICIO MULTICARRIL. GUADALAJARA
N-320	290+00140	301+00900	11,66	ENL. A-2 CABANILLAS DEL CAMPO	L.P. GUADALAJARA-MADRID
N-320	302+00400	317+00000	14,55	L.P. MADRID-GUADALAJARA	L.P. GUADALAJARA-MADRID
N-320A	227+00350	241+00950	14,58	INT. N-320	INT. N-320
N-320A	242+00000	247+00000	5,73	INT. N-320	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-320A	264+00740	271+00000	6,36	INT. N-320	FIN TRAMO
Nº de carreteras:	7		416,16		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
HUELVA					
AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS			136,42		
A-49	31+00550	132+00860	100,99	L.P. SEVILLA-HUELVA	FRONTERA PORTUGUESA
A-66	739+00810	759+00380	18,07	L.P. BADAJOZ-HUELVA	L.P. HUELVA-SEVILLA
H-30	8+00490	19+00100	10,77	GTA. CARDEÑA	INICIO PUENTE SOBRE RÍO TINTO
H-31	77+00680	84+00280	6,59	INT. A-49	HUELVA. AVDA. ANDALUCÍA. ENL. H-30
MULTICARRIL			11,78		
H-30	0+00000	8+00490	9,04	CONEXIÓN N-431. GIBRALEÓN	GTA. CARDEÑA
N-442	4+00660	7+00340	2,74	INICIO PUENTE S/RÍO TINTO	GTA. LA RÁBIDA
CARRETERAS CONVENCIONALES			315,58		
N-431	79+00880	85+00930	6,10	INT. A-5000R	INT. H-30
N-431	89+00090	107+00920	20,14	INICIO H-30. GIBRALEÓN	CARTAYA
N-431	113+00300	115+00600	2,38	CARTAYA	LEPE
N-431	119+00500	134+00630	15,48	LEPE	INT. A-49
N-433	61+00310	155+00310	94,27	L.P. SEVILLA-HUELVA	FRONTERA PORTUGUESA
N-435	104+00410	222+00130	117,78	L.P. BADAJOZ-HUELVA	ENL. A-49
N-435A	106+00780	116+00985	16,78	L.P. BADAJOZ-HUELVA	INT. N-435
N-435A	128+00200	129+00590	1,39	INT. N-435	INT. N-433
N-435A	173+00840	177+00040	3,30	INT. N-435	INT. N-435
N-442	7+00340	17+00870	10,51	GTA. LA RÁBIDA	GTA. MAZAGÓN
N-444	0+00000	3+01270	4,34	INT. N-431	ENL. A-49
N-445	0+00000	2+01120	3,19	INT. N-431	ENL. A-49
N-446	0+00000	1+00870	1,93	INT. N-431	ENL. A-49
N-630	738+00420	744+00310	6,04	L.P. BADAJOZ-HUELVA	INICIO CESIÓN
N-630	745+00800	757+00850	11,95	FIN CESIÓN	L.P. HUELVA-SEVILLA
Nº de carreteras:	13		463,78		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
-----------	--------	--------	----------	--------	-------

HUESCA

AUTOPISTAS DE PEAJE

49,71

AP-2	70+00810	120+00550	49,71	L.P. ZARAGOZA-HUESCA	L.P. HUESCA-LLEIDA
------	----------	-----------	-------	----------------------	--------------------

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

161,03

A-2	430+01010	443+00690	12,75	INT. N-2. FRAGA	L.P. HUESCA-LLEIDA
A-22	19+00150	94+00267	75,00	L.P. LLEIDA-HUESCA	SIÉTAMO
A-23	326+00920	378+00169	51,85	L.P. ZARAGOZA-HUESCA	INT. N-330. CONGOSTO
A-23	381+00375	384+00526	3,23	INT. N-330. ARGUIS	INT. N-330. ALTO DE MONREPÓS
A-23	390+00000	394+00500	4,50	INT. N-330	INT. N-330. ENL. LANAVE
A-23	403+00293	406+00281	2,99	SABIÑÁNIGO (SUR)	SABIÑÁNIGO (ESTE)
A-23	413+00400	424+00108	10,71	SABIÑÁNIGO (OESTE)	JACA (ESTE)

CARRETERAS CONVENCIONALES

679,27

N-123	0+00000	37+00236	37,28	INT. N-240. BARBASTRO	INT. N-230. BENABARRÉ
N-123A	21+00370	37+00233	15,86	ENL. N-123. BARASONA	ENL. N-123. TORRES DEL OBISPO
N-123B	36+00115	42+00960	6,85	INT. N-123A	ALER
N-2	394+00440	430+01010	35,60	L.P. ZARAGOZA-HUESCA	INT. A-2. FRAGA
N-211	318+00280	330+00180	11,85	L.P. ZARAGOZA-HUESCA	ENL. A-2. FRAGA
N-230	28+00980	117+00360	86,59	L.P. LLEIDA-HUESCA	L.P. HUESCA-LLEIDA
N-230	119+00480	120+00920	1,45	L.P. LLEIDA-HUESCA	L.P. HUESCA-LLEIDA
N-230	133+00610	144+00220	10,76	L.P. LLEIDA-HUESCA	L.P. HUESCA-LLEIDA
N-230	145+00410	149+00120	3,74	L.P. LLEIDA-HUESCA	L.P. HUESCA-LLEIDA
N-240	118+00410	128+00850	10,41	L.P. LLEIDA-HUESCA	INICIO CESIÓN. BINÉFAR
N-240	130+00900	141+00300	11,01	FIN CESIÓN. BINÉFAR	INICIO CESIÓN
N-240	145+00000	211+00000	67,52	FIN CESIÓN	ENL. A-23. HUESCA (NORTE)
N-240	283+00480	316+00790	33,25	INT. N-330A. JACA	L.P. HUESCA-ZARAGOZA
N-240A	155+00000	157+00150	2,15	INT. N-240	ENL. N-240. POLÍGONO INDUSTRIAL
N-240A	196+00500	198+00050	1,68	INT. N-240	ENL. N-240. SIÉTAMO
N-240A	205+00700	206+00600	1,36	INT. N-240	HUESCA
N-260	353+00980	487+00286	129,59	INT. N-230. L.P. LLEIDA-HUESCA	INT. N-330. SABIÑÁNIGO
N-260A	464+00000	517+00510	53,03	INT. N-260 FISCAL	ENL. N-330. CARTIRANA
N-2A	407+00970	410+01210	3,35	INT. N-2. CANDASNOS	INT. N-2. AP-2
N-2A	427+00775	430+00410	2,64	INT. N-2	INT. N-2/A-2
N-330	537+00900	569+00220	31,17	L.P. ZARAGOZA-HUESCA	ENL. A-23 HUESCA (SUR)
N-330	573+01287	585+00870	12,70	ENL. A-23 Y N-240. HUESCA (NORTE)	NUENO
N-330	589+00220	592+00455	3,24	FINAL A-23. CONGOSTO DE ISUELA	INT. A-23. ARGUIS
N-330	595+00526	607+00226	8,78	INT. A-23. TÚNEL MONREPÓS	INT. A-23
N-330	609+00300	624+00625	14,44	INT. A-23	FIN N-330. SABIÑÁNIGO (SUR)
N-330	625+00600	672+00280	46,01	FINAL A-23. SABIÑÁNIGO (ESTE)	FRONTERA FRANCESA
N-330A	585+00870	590+00500	4,50	NUENO	PUEENTE RÍO ISUELA
N-330A	591+00180	598+00100	6,90	ENL. DE ARGUIS	TÚNEL DE LA MANZANEDA
N-330A	602+00720	602+09890	9,17	INT. N-330	INT. N-330
N-330A	629+00850	631+00000	1,15	ENL. N-260	CARTIRANA
N-330A	643+00210	645+00690	2,47	INT. N-330. GUASA	INT. N-240. JACA
N-330A	646+00670	648+00820	2,23	INT. N-240. JACA	ENL. N-330 JACA (NORTE)
N-330A	666+00750	675+00180	8,27	ENL. N-330. TÚNEL DE SOMPORT	FRONTERA FRANCESA

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
-----------	--------	--------	----------	--------	-------

HUESCA

CARRETERAS CONVENCIONALES 679,27

N-330B	673+00280	675+00180	2,28	INT. N-330A	FRONTERA FRANCESA
--------	-----------	-----------	------	-------------	-------------------

Nº de carreteras: 18 890,00

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
JAEN					
AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS			201,97		
A-32	0+00000	31+00650	31,40	ENL. A-44	INT. N-322
A-4	245+00140	347+00560	92,72	L.P. CIUDAD REAL-JAÉN	L.P. JAÉN-CÓRDOBA
A-44	0+00000	77+00880	77,85	ENL. A-4. BAILÉN	L.P. JAÉN-GRANADA
CARRETERAS CONVENCIONALES			252,69		
N-322	118+00150	245+00380	121,16	INT. A-32	L.P. JAÉN-ALBACETE
N-322A	126+00000	126+00900	0,90	ESTACIÓN LINARES-BAEZA	FIN TRAMO
N-322A	186+00200	187+00200	1,00	ENL. N-322	FIN TRAMO
N-322A	206+00300	207+00400	1,10	ENL. N-322	INT. A-6301
N-323A	1+00000	12+00900	11,51	BAILÉN	INICIO CESIÓN. MENGÍBAR (NORTE)
N-323A	15+00050	32+01100	17,93	FIN CESIÓN. MENGÍBAR (SUR)	JAÉN (NORTE)
N-323A	37+00980	63+02240	27,37	JAÉN (SUR)	FIN TRAMO
N-432	352+00110	399+00777	41,96	L.P. CÓRDOBA-JAÉN	L.P. JAÉN-GRANADA
N-432A	356+00610	361+01250	5,69	ENL. N-432. ALCAUDETE	ENL. N-432 ALCAUDETE
N-432A	373+00980	386+00210	12,25	INT. N-432	INICIO MULTICARRIL. ALCALÁ LA REAL
N-4A	245+00160	257+00720	11,82	L.P. JAÉN-CIUDAD REAL	INT. A-4
Nº de carreteras:	9		454,66		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
LEON					
AUTOPISTAS DE PEAJE			93,68		
AP-66	83+00000	143+00100	56,23	L.P. ASTURIAS-LEÓN	ENL. AP-71
AP-71	0+00000	37+00430	37,45	ENL. A-66/INT. LE-30. LEÓN	FIN MULTICARRIL
AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS			252,06		
A-6	277+00270	430+00860	153,76	L.P. ZAMORA-LEÓN	L.P. LEÓN-LUGO
A-60	103+00600	131+00000	27,70	ENL. N-601	ENL. LE-30. LEÓN
A-66	143+00100	196+00310	53,17	INT. AP-66	L.P. LEÓN-ZAMORA
LE-11	1+00350	8+00350	7,00	FIN MULTICARRIL	ENL. A-231
LE-30	0+00000	9+00990	10,43	ENL. N-601	ENL. A-66/INT. AP-71
MULTICARRIL			15,79		
LE-11	0+00000	1+00350	1,35	ENL. LE-30. LEÓN	FIN MULTICARRIL
LE-20	142+00980	148+00610	5,61	INT. N-630/N-630A. INICIO MULTICARRIL	INT. N-120. LEÓN
N-120	302+00560	302+00725	0,28	INT. LE-20. LEÓN	INICIO CESIÓN
N-120	307+00670	313+00190	5,50	FIN CESIÓN	INT. LE-5520. FIN MULTICARRIL
N-601	322+00200	325+00200	3,05	INICIO MULTICARRIL	INT. LE-20. LEÓN
CARRETERAS CONVENCIONALES			583,33		
A-66R	0+00000	1+01310	2,55	INT. N-630	INT. CL-622
AP-71	37+00430	37+01140	0,71	FIN MULTICARRIL	INT. A-6.
LE-11	8+00350	9+00100	0,75	ENL. A-231	INT. N-630. CEMBRANOS
LE-20	142+00470	142+00980	0,51	INICIO RAMAL ENL.	INT. N-630/N-630A. INICIO MULTICARRIL
N-120	233+00270	264+00720	31,42	L.P. PALENCIA-LEÓN	INT. N-601
N-120	313+00190	347+00100	33,94	INT. LE-5520. FIN MULTICARRIL	ENL. AP-71
N-120	426+00000	437+00610	11,65	INT. N-6	L.P. LEÓN-OURENSE
N-120A	344+00920	348+00950	4,05	INT. N-120	FIN TRAMO. ASTORGA
N-536	0+00000	32+00200	32,20	INT. N-6. PONFERRADA (OESTE)	L.P. LEÓN-OURENSE
N-6	276+00280	299+00000	22,15	L.P. ZAMORA-LEÓN	FIN TRAMO
N-6	304+00500	322+00810	18,40	INICIO TRAMO	TRAVESÍA ASTORGA
N-6	326+00100	432+00090	106,77	TRAVESÍA ASTORGA	L.P. LEÓN-LUGO
N-601	274+00980	322+00200	47,78	L.P. VALLADOLID-LEÓN	INICIO MULTICARRIL
N-621	8+00780	25+00490	16,74	INICIO TRAMO. VILLANUEVA DEL ÁRBOL	INT. CL-624
N-621	61+00970	121+00740	63,88	INT. N-625.CISTIerna	L.P. LEÓN-CANTABRIA
N-625	18+00810	61+01160	43,47	ENL. N-601. MANSILLA	ENL. N-621/CL-626. CISTIerna
N-625	91+00740	130+00000	38,42	INT. N-621	L.P. LEÓN-ASTURIAS
N-630	87+00110	142+00520	56,01	L.P. ASTURIAS-LEÓN	ENL. LE-20/INT. N-630A
N-630	152+00971	204+00120	51,54	FIN CESIÓN	L.P. LEÓN-ZAMORA
N-630A	142+00510	142+00900	0,39	ENL. LE-20/INT. N-630	INICIO CESIÓN
Nº de carreteras:	18		944,86		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
LLEIDA					
AUTOPISTAS DE PEAJE			60,47		
AP-2	120+00550	181+00110	60,47	L.P. HUESCA-LLEIDA	L.P. LLEIDA-TARRAGONA
AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS			133,84		
A-14	0+00000	16+00282	16,28	LLEIDA. ENL. A-2	ALMENAR
A-2	443+00690	530+00680	92,77	L.P. HUESCA-LLEIDA	L.P. LLEIDA-BARCELONA
A-22	0+00000	19+00150	19,15	LLEIDA	L.P. LLEIDA-HUESCA
LL-12	0+00000	5+00670	5,64	ACCESO AP-2	INT. LL-11
MULTICARRIL			9,71		
LL-11	0+00000	7+00950	8,07	INT. A-2	ENL. N-240. LLEIDA
N-240	87+00850	89+00420	1,64	INT. N-240A. INICIO MULTICARRIL	INT. C-13. ENL. LL-11
CARRETERAS CONVENCIONALES			304,80		
A-14-R2	0+00000	2+00300	2,30	INT. A-14	INT. N-230
A-22-R1	0+00000	0+00730	0,73	RAMAL DE SALIDA A-22	INT. N-240
A-22-R2	0+00000	0+00825	0,83	RAMAL DE SALIDA A-22	INT. N-240
N-141	0+00000	8+00280	8,27	INT. N-230. BOSSOT	FRONTERA FRANCESA
N-145	0+00000	9+00700	9,70	INT. N-260. LA SEU D'URGELL	FRONTERA ANDORRANA
N-2	503+00390	504+00840	1,45	INT. A-2	INICIO CESIÓN. TÁRREGA
N-230	6+00760	28+00980	22,25	ENL. A-2	L.P. LLEIDA-HUESCA
N-230	117+00360	119+00480	2,13	L.P. HUESCA-LLEIDA	L.P. LLEIDA-HUESCA
N-230	120+00920	133+00610	12,74	L.P. HUESCA-LLEIDA	L.P. LLEIDA-HUESCA
N-230	144+00220	145+00410	1,22	L.P. HUESCA-LLEIDA	L.P. LLEIDA-HUESCA
N-230	149+00120	187+00100	38,08	L.P. HUESCA-LLEIDA	FRONTERA FRANCESA
N-240	49+00190	87+00850	38,76	L.P. TARRAGONA-LLEIDA	INT. N-240A. INICIO MULTICARRIL
N-240	103+00660	118+00410	15,34	INT. A-22	L.P. LLEIDA-HUESCA
N-260	193+00840	347+00230	149,57	L.P. GIRONA-LLEIDA	INT. N-230
N-260R	0+00000	1+00428	1,43	INT. N-260	INT. C-16
Nº de carreteras:	16		508,82		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
LUGO					
AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS			234,80		
A-54	0+00000	38+00100	38,10	INT. A-6. NADELA	INT. N-547
A-6	430+00860	540+00470	109,76	L.P. LEÓN-LUGO	L.P. LUGO-A CORUÑA
A-8	505+00540	593+00040	86,94	L.P. ASTURIAS-LUGO	ACCESO A-6. BAAMONDE
MULTICARRIL			12,33		
LU-11	0+00000	4+00200	4,20	INT. N-6. NADELA	FIN MULTICARRIL
LU-12	0+00000	3+00160	3,16	INT. A-54. VILAMOURE	INT. N-540. ESPERANTE
N-540	3+00180	3+00750	0,57	INT. LU-232. O TORRÓN	INT. LU-12. ESPERANTE
N-6	504+00970	507+00370	2,56	INT. O CEAO. INICIO MULTICARRIL.	FIN MULTICARRIL
N-640	88+00120	89+00500	1,42	ENL. A-6. LUGO CENTRO	INT. N-640A. A CAMPIÑA
N-640	92+00120	92+00540	0,42	INICIO MULTICARRIL	INT. N-650A. ALBEIRAS. FIN MULTICARRIL
CARRETERAS CONVENCIONALES			516,05		
LU-11	4+00200	4+00400	0,20	FIN MULTICARRIL	ENL. AVDA. DE MADRID
N-120	472+00800	548+00800	74,61	L.P. OURENSE-LUGO	L.P. LUGO-OURENSE
N-120A	526+00500	531+00900	5,39	FIN CESIÓN	INICIO CESIÓN
N-120A	533+00600	548+00800	13,09	INT. N-120A. FERREIRA DE PANTÓN	L.P. LUGO-OURENSE
N-540	0+00000	3+00180	3,26	INT. N-6. LUGO	INT. LU-232. O TORRÓN
N-540	3+00750	68+00870	66,44	INT. LU-12. ESPERANTE	L.P. LUGO-OURENSE
N-540A	7+00300	8+00200	0,90	INT.N-540. CALDE	INT.N-540 CALDE
N-547	18+00630	42+00630	22,95	INT. N-540. GUNTIN	L.P. LUGO-A CORUÑA
N-6	432+00090	495+00180	59,75	L.P. LEÓN-LUGO	ENL. LU-11 NADELA
N-6	498+00170	504+00970	7,36	ENL. AVDA. DE MADRID	INT. O CEAO. INICIO MULTICARRIL.
N-6	507+00370	546+00430	38,50	FIN MULTICARRIL	L.P. LUGO-A CORUÑA
N-634	555+00430	640+00420	85,45	ENL. N-642. DOMPIÑOR	INT. N-6. BAAMONDE
N-634	657+00380	657+00980	0,60	ENL. N-6	L.P. LUGO-A CORUÑA
N-640	13+00300	23+00060	9,27	L.P. ASTURIAS-LUGO. VEGADEO	L.P. LUGO-ASTURIAS
N-640	30+00360	88+00120	56,41	L.P. ASTURIAS-LUGO	ENL. A-6. LUGO CENTRO
N-640	89+00500	92+00120	2,62	INT. N-640A. A CAMPIÑA	INICIO MULTICARRIL
N-640	92+00540	92+01030	0,49	INT. N-650A. ALBEIRAS. FIN MULTICARRIL	INT. N-6. LUGO (NORTE)
N-640	121+00920	144+00350	22,44	INT. N-540. VENTAS DE NARÓN	L.P. LUGO-PONTEVEDRA
N-642	0+00000	10+00870	10,89	INT. N-640. PORTO	ENL. A-8
N-642	26+00950	55+00000	28,03	INT. N-634. SAN COSME	INICIO CESIÓN
N-6A	459+00600	467+00000	7,40	INT. N-6. AGUEIRA	INT. N-6. CRUZUL
Nº de carreteras:	15		763,18		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
MADRID					
AUTOPISTAS DE PEAJE			160,82		
AP-41	0+00000	11+00110	11,59	INT. R-5	L.P. MADRID-TOLEDO
AP-6	39+00580	53+00660	14,10	INT. A-6	L.P. MADRID-SEGOVIA
M-12	0+00000	10+00590	10,54	ENL. M-40	ENL. A-1
M-50	4+00130	9+00200	5,06	INICIO PEAJE	INT. R-2
R-2	0+00000	10+00520	10,53	ENL. M-40	ENL. JARAMA. INT. M-50
R-2	15+00570	37+00510	21,94	ENL. PARACUELLOS. INT. M-50	L.P. MADRID-GUADALAJARA
R-3	0+00000	29+00530	30,71	INT. M-23	INT. A-3
R-4	0+00000	17+00880	17,96	ENL. M-50	L.P. MADRID-TOLEDO
R-4	30+00850	37+00280	6,42	L.P. TOLEDO-MADRID	L.P. MADRID-TOLEDO
R-5	0+00000	31+00600	31,97	INT. M-40	INT. A-5
AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS			481,13		
A-1	12+00690	95+00600	81,73	ENL. M-40	L.P. MADRID-SEGOVIA
A-2	5+00900	38+00760	33,47	MADRID	L.P. MADRID-GUADALAJARA
A-3	3+00800	70+00700	67,36	DRID. PASO SUPERIOR CALLE SIERRA TOLEDA	L.P. MADRID-CUENCA
A-4	3+00720	35+00310	31,62	INT. M-30	L.P. MADRID-TOLEDO
A-4	45+00230	52+00030	6,73	L.P. TOLEDO-MADRID	L.P. MADRID-TOLEDO
A-42	3+00710	30+00520	26,43	MADRID. TÚNEL DE PZ. ELÍPTICA	L.P. MADRID-TOLEDO
A-5	10+00320	36+00672	27,40	ENL. M-40	L.P. MADRID-TOLEDO
A-5R	0+00000	2+00680	2,71	INT. M-40	INT. A-5
A-6	7+00500	39+00560	31,96	ENL. M-30	INT. AP-6
M-11	1+00250	10+00100	8,60	ENL. ARTURO SORIA	INT. M-14
M-13	0+00000	2+00100	2,10	INICIO TRAMO. ENL. M-12	INICIO PÉRGOLA. TÚNEL M-14
M-14	0+00000	2+00970	2,97	INT. M-40	ENL. M-11. CALLE RIAÑO
M-21	0+00000	6+01900	7,87	INT. M-40	INT. M-50VS
M-23	0+00300	2+00150	1,85	INICIO TÚNEL O'DONNELL	INICIO R-3
M-31	0+00000	4+01250	5,13	INICIO TRAMO	INT. M-50
M-40	0+00000	61+00120	62,13	ENL. A-1	ENL. A-1
M-50	0+00000	4+00130	4,93	INT. A-1	INICIO PEAJE
M-50	9+00200	85+00440	76,14	INT. R-2	INT. A-6
MULTICARRIL			7,20		
A-1A	40+00650	46+00600	6,00	INT. A-1. EL MOLAR	INT. A-1
M-110	0+00000	1+00200	1,20	ENL. M-12	GTA. LLANOS DE TORREJÓN
CARRETERAS CONVENCIONALES			100,42		
M-22	0+00000	1+00430	1,42	ENL. M-21	FIN TRAMO
N-1A	18+00900	20+00000	1,10	ENL. A-1	L.M. SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES
N-1A	22+00680	23+00000	0,32	L.M. SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES	ENL. A-1
N-1A	55+00050	57+00550	2,50	L.M. CABANILLAS DE LA SIERRA	ENL. A-1
N-1A	71+00920	77+00820	5,91	INT. A-1	INT. A-1
N-1A	90+00900	93+00400	2,50	ENL. A-1	INT. A-1
N-320	301+00900	302+00400	0,50	L.P. GUADALAJARA-MADRID	L.P. MADRID-GUADALAJARA
N-320	317+00000	340+00900	23,70	L.P. GUADALAJARA-MADRID	ENL. A-1/INT. M-608
N-3A	29+00300	40+00810	11,48	FIN CESIÓN	ENL. A-3
N-400	12+00550	37+00290	24,60	L.P. TOLEDO-MADRID	L.P. MADRID-TOLEDO

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
MÁLAGA					
AUTOPISTAS DE PEAJE			122,09		
A-7S	153+01170	156+00450	5,24	INT. AP-7	FIN PEAJE
A-7S	175+00200	177+01140	2,77	PUERTO BANÚS	INT. AP-7S
AP-46	1+00000	23+00000	28,04	INT. A-45	INT. A-7S
AP-7S	136+00930	153+01010	17,96	L.P. CÁDIZ-MÁLAGA	ENL. A-7S. ESTEPONA
AP-7S	156+00440	180+00540	24,11	ENL. A-7S. ESTEPONA	ENL. MARBELLA (OESTE). INT. A-7S
AP-7S	185+00580	229+00320	43,97	ENL. MARBELLA (ESTE). INT. A-7S	ENL. MA-20
AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS			218,74		
A-45	81+00280	142+00130	60,85	L.P. CÓRDOBA-MÁLAGA	ENL. A-7S
A-7S	156+00450	175+00200	16,62	FIN PEAJE	PUERTO BANÚS
A-7S	177+01140	213+00570	37,26	INT. AP-7S	ENL. AP-7S. FUENGIROLA
A-7S	225+00000	302+00480	86,77	AP-7S	L.P. MÁLAGA-GRANADA
MA-20	0+00000	12+00620	12,62	INT. AP-7S/ENL. MA-21	INT. A-7S
MA-23	0+00000	1+00949	1,95	MA-20	AEROPUERTO DE MÁLAGA
MA-24	0+00000	1+00534	1,89	INT. A-7S	INICIO CESIÓN. AYTO. DE MÁLAGA
MA-24	6+00570	7+00400	0,77	FIN CESIÓN. MÁLAGA	INT. A-7S
MULTICARRIL			23,49		
A-45	142+00130	142+00580	0,45	ENL. A-7S	FIN TRAMO. MÁLAGA
A-7S	137+00660	153+01170	16,54	L.P. CÁDIZ-MÁLAGA	INT. AP-7
MA-22	0+00000	4+00400	4,40	INT. MA-21	ACCESO PUERTO DE MÁLAGA
N-331	125+00270	127+00380	2,10	INT. A-45	INT. A-7282
CARRETERAS CONVENCIONALES			37,56		
N-331	102+00590	119+00870	17,18	L.P. CÓRDOBA-MÁLAGA	ENL. A-92
N-331	127+00380	133+00530	6,19	INT. A-7282	INT. A-45
N-340	295+00230	302+00680	7,36	INT. N-340A	L.P. MÁLAGA-GRANADA
N-340A	262+00700	269+00300	6,83	INT. MA-3203	INICIO MULTICARRIL. TORRE DEL MAR
Nº de carreteras:	11		401,87		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
MURCIA					
AUTOPISTAS DE PEAJE			114,64		
AP-7N	774+00350	885+00660	112,42	L.P. ALICANTE-MURCIA	L.P. MURCIA-ALMERÍA
AP-7R	799+00790	802+00110	2,22	INT. AP-7N	INT. CT-32
AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS			313,50		
A-30	84+00130	193+00260	108,76	L.P. ALBACETE-MURCIA	CARTAGENA
A-33	0+00000	54+00830	54,56	INT. A-30	INT. RM-424
A-7	552+00970	567+00329	13,57	L.P. ALICANTE-MURCIA	INT. A-30
A-7	570+00000	662+00890	95,70	INT. A-30	L.P. ALMERÍA-MURCIA
A-91	0+00250	17+00980	17,66	INT. A-92N. L.P. ALMERÍA-MURCIA	INT. A-7
CT-31	0+00000	2+00349	2,35	ENL. AP-7	INT. RM-332
CT-32	2+00710	7+00780	5,07	INT. A-30	INT. AP-7N
MU-30	0+00000	10+00240	10,26	ENL. A-7	ENL. A-30
MU-31	0+00000	5+00566	5,57	ENL. MU-30	ENL. A-30
MULTICARRIL			11,30		
CT-33	0+00000	2+00330	2,35	INT. A-30	PUERTO DE CARTAGENA
CT-34	0+00000	9+00020	8,95	INT. A-30	INT. N-343
CARRETERAS CONVENCIONALES			138,11		
N-301	337+00540	349+00900	12,35	L.P. ALBACETE-MURCIA	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-301	355+00570	360+00270	4,70	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-301	361+00115	372+00980	11,80	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	FIN TRAMO
N-301	426+00000	428+00000	2,00	ENL. A-30	ALBUJÓN
N-342	83+00060	98+00667	15,88	ENL. A-91	L.P. MURCIA-ALMERÍA
N-343	9+00020	9+00290	0,27	FIN MULTICARRIL	ESCOBRERAS
N-343A	3+00500	6+00450	2,95	ENL. CT-34	INT. CT-34
N-344	4+00280	5+00500	1,31	ENL. N-344A	INICIO CESIÓN
N-344	8+00640	9+00585	1,09	FIN CESIÓN	FIN TRAMO
N-344	30+00890	105+00426	78,56	INT. A-30. SAN ROQUE	L.P. MURCIA-ALBACETE
N-345	0+00000	7+00175	7,20	INT. N-332A. LA UNIÓN (SUR)	PORTMAN
Nº de carreteras:	18		577,54		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
NAVARRA					
AUTOPISTAS DE PEAJE			39,03		
AP-68	162+00530	166+00480	3,95	L.P. LA RIOJA-NAVARRA	L.P. NAVARRA-LA RIOJA
AP-68	201+00850	237+00000	35,08	L.P. LA RIOJA-NAVARRA	L.P. NAVARRA-ZARAGOZA
Nº de carreteras:	1		39,03		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
ORENSE					
AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS			166,74		
A-52	112+00200	267+00110	153,94	L.P. ZAMORA-OURENSE	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA
A-75	0+00000	12+00722	12,80	VERÍN	FRONTERA PORTUGUESA
MULTICARRIL			9,36		
N-120	568+00750	569+00300	0,55	INT. N-120A/OU-536. OURENSE	FIN MULTICARRIL
N-120	569+00670	574+00370	4,69	INICIO MULTICARRIL	FIN MULTICARRIL
N-525	237+00000	238+00750	1,75	INICIO MULTICARRIL	FIN MULTICARRIL. OURENSE
N-542	0+00000	0+00800	0,75	INT. 525. OURENSE	ENL. N-120A
OU-11	0+00000	1+00940	1,62	INT. N-120/ENL. N-525	INT. A-52
CARRETERAS CONVENCIONALES			343,74		
N-120	437+00610	472+00800	35,01	L.P. LEÓN-OURENSE	L.P. OURENSE-LUGO
N-120	548+00800	568+00060	18,89	L.P. LUGO-OURENSE	ENL. N-525. INT. OU-11
N-120	574+00370	602+00750	28,33	FIN MULTICARRIL	INICIO CESIÓN
N-120	603+00980	605+00540	1,56	FIN CESIÓN	INICIO CESIÓN
N-120	607+00390	609+00940	2,45	FIN CESIÓN	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA
N-120A	84+00800	104+00700	19,90	L.P. LUGO-OURENSE	INT. OU-536. OURENSE
N-525	115+00120	237+00000	121,48	L.P. ZAMORA-OURENSE	INICIO MULTICARRIL
N-525	238+00750	271+00690	33,17	FIN MULTICARRIL. OURENSE	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA
N-532	0+00000	14+00820	14,87	INT. N-525. P.K. 167+276	FRONTERA PORTUGUESA
N-536	32+00200	51+00960	17,99	L.P. LEÓN-OURENSE	INT. N-120
N-540	68+00870	78+00570	9,70	L.P. LUGO-OURENSE	INT. N-525. CAMBEO
N-541	12+00510	51+00150	38,58	INT. N-120. BARBANTES	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA
N-544	0+00000	0+01810	1,81	INT. N-525	INT. N-120
Nº de carreteras:	12		519,84		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
PALENCIA					
AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS			193,33		
A-62	40+00710	46+00480	5,86	L.P. BURGOS-PALENCIA	L.P. PALENCIA-BURGOS
A-62	48+00950	100+00870	51,99	L.P. BURGOS-PALENCIA	L.P. PALENCIA-VALLADOLID
A-65	0+00230	11+00380	11,12	INT. A-67	INT. N-610
A-67	0+00000	117+00150	119,29	INT. A-62	L.P. PALENCIA-CANTABRIA
P-11	0+00000	4+00800	5,07	INT. A-67	PALENCIA
CARRETERAS CONVENCIONALES			247,11		
N-120	171+00050	172+00300	1,26	L.P. BURGOS-PALENCIA	INT. N-611 (NORTE)
N-120	172+02610	233+00270	59,05	INT. N-611. OSORNO (SUR)	L.P. PALENCIA-LEÓN
N-610	7+00170	36+00050	29,20	INT. A-65	L.P. PALENCIA-VALLADOLID
N-610A	1+00645	6+00250	4,65	PALENCIA (CENTRO)	INT. A-65
N-611	13+00660	120+00960	107,55	INT. ACCESO P-12	L.P. PALENCIA-CANTABRIA
N-611A	111+00970	116+00300	4,39	INT. N-611	INT. N-611
N-620	42+00130	44+00720	2,61	INT. A-62	INT. A-62
N-620	76+00413	87+00000	10,65	INT. A-62	INT. A-67
N-622	73+00090	73+00840	0,75	L.P. BURGOS-PALENCIA	L.P. PALENCIA-BURGOS
N-622	79+00850	89+00230	9,43	L.P. BURGOS-PALENCIA	ENL. A-62
N-627	68+00020	78+00161	10,13	L.P. BURGOS-PALENCIA	ENL. N-611
P-12	0+00000	5+00270	7,44	INT. A-67	PALENCIA
Nº de carreteras:	13		440,44		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
PONTEVEDRA					
AUTOPISTAS DE PEAJE			126,71		
AP-53	17+00900	56+00600	38,81	L.P. A CORUÑA-PONTEVEDRA	ENL. ALTO SANTO DOMINGO
AP-9	94+00750	177+00860	83,12	L.P. A CORUÑA-PONTEVEDRA	ENL. A-55. TUY
AP-9V	0+00200	5+00110	4,78	INT. AP-9	VIGO
AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS			81,29		
A-52	267+00110	306+00290	39,11	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA	ENL. A-55. SANGUIÑEDA
A-55	2+00740	31+00230	28,50	FIN MULTICARRIL. INICIO AUTOVÍA	FRONTERA PORTUGUESA
PO-10	0+00000	1+00000	1,00	FIN PO-11. INICIO PO-10	ENL. N-550. O PINO
PO-11	0+00000	1+00260	1,26	FIN PO-10. INICIO PO-11	ENL. PO-12 Y VG-4.4
VG-20	1+01080	13+00420	11,42	FIN MULTICARRIL. INICIO AUTOVÍA	ENL. AP-9. REBULLÓN
MULTICARRIL			9,14		
A-55	0+00000	2+00740	2,74	VIGO	FIN MULTICARRIL. INICIO AUTOVÍA
N-550	117+00550	118+00420	0,87	CARRETERA CONVENCIONAL. INICIO MULTICAF	PONTEVEDRA
PO-11	1+00260	3+00800	2,54	ENL. PO-12 Y VG-4.4	ENL. ACCESO PUERTO DE MARÍN
PO-12	0+00000	0+00820	0,71	ENL. PO-11 Y VG-4.4	INICIO CESIÓN
VG-20	0+00000	1+01080	2,28	VIGO. PUERTO DE BOUZAS	FIN MULTICARRIL. INICIO AUTOVÍA
CARRETERAS CONVENCIONALES			318,85		
N-120	609+00940	653+00400	43,45	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA	ENL. A-52. PORRIÑO
N-525	271+00690	285+00750	13,83	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA	INT. N-640 EN LALÍN
N-525	290+00850	321+00150	31,25	INT. N-640. LALÍN	L.P. PONTEVEDRA-A CORUÑA
N-541	51+00150	91+00130	39,89	L.P. OURENSE-PONTEVEDRA	PONTEVEDRA. INICIO MULTICARRIL
N-550	83+01400	117+00550	36,60	L.P. A CORUÑA-PONTEVEDRA	CARRETERA CONVENCIONAL. INICIO MULTICAF
N-550	124+00280	155+00900	31,36	ENL. PO-10	ENL. A-52. PORRIÑO (NORTE)
N-550A	96+00600	100+00860	4,14	INT. N-550	INT. N-550. CALDAS DE REIS
N-551	0+00000	1+01220	2,20	ENL. A-55	FRONTERA PORTUGUESA
N-552	0+00000	9+00630	9,72	INT. N-550. REDONDELA	VIGO
N-554	0+00000	10+00330	10,31	INT. N-550.	ENL. AP-9. O MORRAZO
N-555	0+00000	6+00980	6,88	INT. N-550.	INT. N-556.
N-556	5+01970	5+03000	1,03	INT. N-555	AEROPUERTO DE VIGO. ACCESO AP-9
N-559	0+00000	5+00140	5,61	INT. A-52	INT. N-120
N-640	144+00350	163+02020	20,45	L.P. LUGO-PONTEVEDRA	INT. N-525. LALÍN
N-640	182+00940	224+00930	40,78	INT. N-525. CHAPA	INT. N-550. CALDAS DE REIS
N-640	225+00110	239+00600	14,02	INT. N-550. CALDAS DE REIS	INT. PO-549. VILAGARCÍA DE AROUSA
N-640A	233+00400	238+00700	5,30	ENL. N-640	INT. PO-548. VILAGARCÍA DE AROUSA
PO-10	1+00000	1+00680	0,68	ENL. N-550. O PINO	INT. PO-542
PO-11	4+00200	5+00550	1,35	L.M. PONTEVEDRA-MARÍN	MARÍN. PZ. ESPAÑA
Nº de carreteras:	22		535,99		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
RIOJA					
AUTOPISTAS DE PEAJE			119,10		
AP-68	77+00960	162+00530	84,23	L.P. BURGOS-LA RIOJA	L.P. LA RIOJA-NAVARRA
AP-68	166+00480	201+00850	34,87	L.P. NAVARRA-LA RIOJA	L.P. LA RIOJA-NAVARRA
AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS			62,19		
A-12	78+00167	78+00763	0,60	L.P. NAVARRA-LA RIOJA	CONEXIÓN LO-20
A-12	93+00535	131+00888	38,22	ENL. LO-20	CONEXIÓN N-120
A-13	0+00000	5+00210	5,21	CONEXIÓN LO-20	L.P. LA RIOJA-NAVARRA
LO-20	0+00000	18+00164	18,16	CONEXIÓN N-232. RECAJO	CONEXIÓN N-232. FUENMAYOR
MULTICARRIL			1,15		
N-111	322+00966	324+00112	1,15	INICIO MULTICARRIL	ENL. LO-20
CARRETERAS CONVENCIONALES			250,79		
N-111	262+00480	322+00966	61,69	L.P. SORIA-LA RIOJA	INICIO MULTICARRIL
N-111A	266+00000	271+00060	5,03	L.P. SORIA-LA RIOJA	INT. N-111
N-113	62+00770	63+00795	1,02	L.P. SORIA-LA RIOJA	L.P. LA RIOJA-ZARAGOZA
N-113	64+00402	68+00310	3,90	L.P. ZARAGOZA-LA RIOJA	L.P. LA RIOJA-NAVARRA
N-113	78+00840	82+00340	3,48	L.P. NAVARRA-LA RIOJA	L.P. NAVARRA-LA RIOJA
N-120	8+00000	9+00300	1,30	ENL. LO-20	INICIO CESIÓN
N-120	16+00266	43+00440	27,41	ENL. A-12	INT. A-12
N-120	45+00883	53+00277	7,40	CONEXIÓN A-12	L.P. LA RIOJA-BURGOS
N-120A	47+00160	47+00929	0,77	FIN CESIÓN	ENL. N-120
N-124	39+00000	45+00990	6,97	N-232. GIMILEO	L.P. LA RIOJA-ALAVA
N-126	0+00000	2+00200	2,20	ENL. N-232	ACCESO AP-68/CONEXIÓN. LR-111
N-232	330+00875	399+00585	70,17	L.P. NAVARRA-LA RIOJA	CONEXIÓN LO-20. RECAJO
N-232	417+00925	467+00963	50,50	CONEXIÓN LO-20. FUENMAYOR	L.P. LA RIOJA-BURGOS
N-232A	375+00300	377+00900	2,52	ENL. N-232	INICIO CESIÓN
N-232A	399+00518	402+00350	2,77	ENL. N-232/LO-20	ENL. LO-20
N-232A	454+00900	458+00533	3,66	FIN CESIÓN	FIN TRAMO
Nº de carreteras:	13		433,23		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
-----------	--------	--------	----------	--------	-------

SALAMANCA

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

300,43

A-50	54+00450	100+00135	47,30	L.P. ÁVILA-SALAMANCA	SALAMANCA
A-62	205+00410	350+00650	144,33	L.P. ZAMORA-SALAMANCA	INT. N-620
A-66	310+00122	336+00500	27,30	L.P. ZAMORA-SALAMANCA	INT. A-62
A-66	339+00850	425+00000	81,51	INT. N-620/N-630	L.P. SALAMANCA-CÁCERES

MULTICARRIL

8,64

N-620	351+00130	351+00740	0,61	INICIO MULTICARRIL. FUENTES DE OÑORO	FRONTERA PORTUGUESA
N-620A	232+00300	233+00010	0,71	ENL. A-62/INT. N-620	FIN MULTICARRIL
N-620A	234+00180	234+00380	0,20	INICIO DESDOBLAMIENTO	FIN TRAMO
N-630	339+00300	339+00750	0,45	INICIO MULTICARRIL. SALAMANCA	FIN MULTICARRIL. SALAMANCA
N-630	339+01550	342+00310	1,64	INICIO MULTICARRIL. SALAMANCA	FIN MULTICARRIL. SALAMANCA
SA-11	336+00100	336+00830	0,70	INT. N-630	FIN MULTICARRIL
SA-20	91+00830	95+01140	4,33	ENL. A-50	INT. A-66

CARRETERAS CONVENCIONALES

270,97

N-501	48+00710	87+00150	38,42	L.P. ÁVILA-SALAMANCA	INT. A-50
N-620	206+00140	231+01380	26,27	L.P. ZAMORA-SALAMANCA	ENL. A-62/INT. N-620A
N-620	241+01830	306+00360	64,02	ENL. A-62	FIN TRAMO
N-620	308+00770	322+00350	13,68	INICIO TRAMO	FIN TRAMO
N-620	329+00170	351+00130	22,02	INT. A-62	INICIO MULTICARRIL. FUENTES DE OÑORO
N-620A	233+00010	234+00180	1,15	FIN MULTICARRIL	INICIO DESDOBLAMIENTO
N-620A	325+00430	328+00350	2,92	INT. CL-526	ENL. A-62
N-620R	350+00630	350+01860	1,23	INT. N-620	FRONTERA PORTUGUESA
N-630	309+00400	336+00020	26,55	L.P. ZAMORA-SALAMANCA	INT. SA-11
N-630	337+00900	339+00300	1,39	INT. N-620/A-66	INICIO MULTICARRIL. SALAMANCA
N-630	339+00750	339+01550	0,80	FIN MULTICARRIL. SALAMANCA	INICIO MULTICARRIL. SALAMANCA
N-630	342+00310	387+00230	44,51	FIN MULTICARRIL. SALAMANCA	ENL. N-630A
N-630	422+00600	425+00080	2,48	INT. A-66. INICIO RAMAL ENL.	L.P. SALAMANCA-CÁCERES
N-630A	390+00900	393+00032	2,13	INICIO TRAMO	ENL. A-66
N-630A	397+00976	399+00817	1,84	ENL. A-66	ENL. A-66
N-630A	403+00605	423+00340	19,75	INT. N-630	INT. N-630
SA-11	336+00830	338+000640	1,81	FIN MULTICARRIL	SALAMANCA

Nº de carreteras:

11

580,04

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
SEGOVIA					
AUTOPISTAS DE PEAJE			69,47		
AP-51	80+00830	85+00110	4,26	INT. AP-6	L.P. SEGOVIA-ÁVILA
AP-6	53+00660	88+00030	34,25	L.P. MADRID-SEGOVIA	L.P. SEGOVIA-ÁVILA
AP-6	92+00280	96+00030	3,73	L.P. ÁVILA-SEGOVIA	L.P. SEGOVIA-ÁVILA
AP-61	61+00000	88+00610	27,23	INT. AP-6. SAN RAFAEL	SEGOVIA
AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS			47,04		
A-1	95+00600	140+00820	44,38	L.P. MADRID-SEGOVIA	L.P. SEGOVIA-BURGOS
A-6	124+00240	126+00860	2,66	L.P. ÁVILA-SEGOVIA	L.P. SEGOVIA-ÁVILA
MULTICARRIL			1,86		
SG-20	8+00710	10+00560	1,86	INICIO MULTICARRIL	FIN MULTICARRIL
CARRETERAS CONVENCIONALES			251,22		
N-1	115+00560	118+00800	3,07	INT. A-1. BOCEGUILLAS	INT. A-1. BOCEGUILLAS
N-110	90+00210	128+00980	39,13	L.P. SORIA-SEGOVIA	INT. A-1. CEREZO DE ARRIBA
N-110	134+00550	186+01555	52,42	ENL. A-1. SANTO TOMÉ DEL PUERTO	ENL. SG-20
N-110	193+00145	196+01180	4,06	FIN CESIÓN	INT. SG-20
N-110	197+00780	231+00000	33,00	INT. SG-20	L.P. SEGOVIA-ÁVILA
N-110A	95+00880	99+00370	3,73	INT. N-110. VTE. AYLLÓN	INT. N-110. SANTA MARÍA DE RIAZA
N-110A	138+00840	140+00220	1,39	INT. N-110. SIGUERUELO (ESTE)	INT. N-110. SIGUERUELO (OESTE)
N-110A	153+00020	153+01530	1,51	INT. N-110. MATAMALA	INT. N-110. MATABUENA
N-110A	204+00990	205+01340	1,38	INT. N-110. FUENTEMILANOS (NORTE)	INT. N-110. FUENTEMILANOS (SUR)
N-110A	212+00990	212+02160	1,17	INT. N-110. GUIJASALBAS (NORTE)	INT. N-110. GUIJASALBAS (SUR)
N-1A	100+00290	104+00380	2,50	INT. A-1. CEREZO DE ABAJO	INT. A-1. CEREZO DE ABAJO
N-1A	109+00200	110+00500	1,30	INT. A-1. CASTILLEJO DE MESLEÓN (SUR)	INT. SG-234
N-1A	130+00070	131+00660	1,59	INT. A-1. CARABIAS	INT. A-1. CARABIAS
N-1A	136+00670	137+00300	0,62	INT. A-1	FIN TRAMO
N-403	176+00330	177+00450	1,12	L.P. SEGOVIA-ÁVILA	INT-N-601
N-6	56+00980	89+00820	32,78	L.P. MADRID-SEGOVIA	L.P. SEGOVIA-ÁVILA
N-6	93+00890	98+00000	4,08	L.P. ÁVILA-SEGOVIA	L.P. SEGOVIA-ÁVILA
N-601	111+00630	135+00640	24,16	L.P. ÁVILA-SEGOVIA	L.P. SEGOVIA-VALLADOLID
N-603	62+00420	90+01010	28,56	INT. N-6. SAN RAFAEL	ENL. AP-61. HONTORIA
SG-20	0+00000	8+00710	8,72	INT. A-601	INICIO MULTICARRIL
SG-20	10+00560	15+00530	4,93	FIN MULTICARRIL	INT. N-110
Nº de carreteras:	14		369,59		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
SEVILLA					
AUTOPISTAS DE PEAJE			50,95		
AP-4	11+00910	61+00190	48,97	ENL. DOS HERMANAS	L.P. SEVILLA-CÁDIZ
AP-4R	13+00490	15+00470	1,98	INT. A-4/ENL. N-4	INT. AP-4
AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS			248,99		
A-4	435+00625	536+00700	101,63	L.P. CÓRDOBA-SEVILLA	INT. SE-30
A-4	544+00680	558+00000	13,70	INT. SE-30	ENL. N-4/INT. AP-4R
A-49	0+00000	31+00550	31,52	INT. N-630/N-630A	L.P. SEVILLA-HUELVA
A-66	759+00380	809+00740	50,09	L.P. HUELVA-SEVILLA	INT. SE-30
SE-30	0+00000	22+00450	22,34	ENL. A-4. GOTA DE LECHE	ENL. SE-20
SE-40	0+00000	15+00070	15,07	N-4. LA RINCONADA. ENL. A-92. ALCALÁ DE GUAI	ENL. A-376
SE-40	28+00210	42+00823	14,64	CORIA DEL RÍO	ESPARTINAS
MULTICARRIL			18,97		
N-4	549+00600	552+00900	3,30	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN	ENL. PK. 552+900. INICIO CESIÓN
N-630	809+00250	810+00250	0,93	INICIO MULTICARRIL	INT. N-630A
N-630	813+00200	817+00300	3,95	ENL. SE-30	INT. SE-30
SE-20	0+00000	10+00700	10,79	INT. A-4. SEVILLA (NORDESTE)	ACCESO SE-30. SEVILLA (NOROESTE)
CARRETERAS CONVENCIONALES			140,13		
N-339	0+00000	0+02400	2,40	ACCESO A-4. VÍA DE SERVICIO	AEROPUERTO DE SEVILLA
N-4	557+00000	615+00900	60,08	INT. AP-4. DOS HERMANAS (SUR)	L.P. SEVILLA-CÁDIZ
N-433	35+00150	61+00310	25,85	ENL. N-630	L.P. SEVILLA-HUELVA
N-4A	503+00320	506+00900	3,58	INT. A-4. CARMONA	INICIO CESIÓN
N-4A	508+00000	511+01600	4,28	FIN CESIÓN	INT. A-4
N-630	757+00850	768+00075	10,14	L.P. HUELVA-SEVILLA	INICIO CESIÓN
N-630	769+00615	788+00650	18,77	FIN CESIÓN	INICIO CESIÓN
N-630	790+00560	805+00730	14,58	FIN CESIÓN	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-630	808+00600	809+00250	0,45	INICIO TRAMO. FIN CESIÓN. SANTIPONCE	INICIO MULTICARRIL
Nº de carreteras:	13		459,04		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
SORIA					
AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS			131,74		
A-11	209+00870	219+00660	10,37	INT. N-122. BURGO DE OSMA (ESTE)	INT. N-122. BURGO DE OSMA (OESTE)
A-15	0+00000	63+00790	63,71	ENL. A-2	LOS RÁBANOS
A-15	98+00160	107+00430	8,92	INT. N-122	INT. N-122
A-2	139+00460	180+00790	39,58	L.P. GUADALAJARA-SORIA	L.P. SORIA-ZARAGOZA
SO-20	0+00000	9+00164	9,16	LOS RÁBANOS	SORIA
MULTICARRIL			1,85		
SO-20	12+00380	14+00120	1,85	INT. N-122	INICIO C.CONVENCIONAL
CARRETERAS CONVENCIONALES			407,27		
N-110	66+00830	90+00210	22,94	INT. N-122. SAN ESTEBAN DE GORMAZ	L.P. SORIA-SEGOVIA
N-111	150+00410	190+00045	39,41	INT. A-2. MEDINACELI	INT. A-15. ALMAZÁN (SUR)
N-111	210+00000	221+00900	11,92	LUBIA	INT. SO-20
N-111	222+00420	225+00065	2,89	INT. N-111. SORIA (SUR)	INT. N-234 (OESTE)
N-111	226+00330	228+00630	2,24	INT. N-234 (ESTE)	INT. N-122. VTE. SORIA (NORTE)
N-111	228+00740	262+00480	33,03	INT. N-122. VTE. SORIA (NORTE)	L.P. SORIA-LA RIOJA
N-111A	260+00670	266+00000	5,32	ENL. N-111	L.P. SORIA-LA RIOJA
N-111R	193+00650	195+00000	1,35	ENL. A-15. ALMAZÁN (NORTE)	INT. SO-P-4076. FUENTELCARRO
N-113	51+00540	62+00770	11,18	INT. N-122. AGREDA	L.P. SORIA-LA RIOJA
N-122	95+00800	98+00050	2,26	L.P. ZARAGOZA-SORIA	INT. A-15
N-122	98+02680	103+00625	2,94	INT. N-113. AGREDA	INICIO T.M. AGREDA
N-122	105+00975	148+00080	42,14	FIN T.M. AGREDA	INT. N-234. SORIA (ESTE)
N-122	158+00590	209+00580	51,01	INT. N-122 Y N-122A	CONEXIÓN A-11
N-122	210+00730	217+01640	7,92	ENL. A-11	ENL. A-11
N-122	219+00670	247+00060	27,55	INT. A-11	L.P. SORIA-BURGOS
N-122R	218+00035	219+00575	1,54	ENL. N-122	ALCUBILLA DEL MARQUÉS
N-2	141+00370	143+00760	2,33	INT. A-2. ESTERAS DE MEDINACELI	INT. A-2. ESTERAS DE MEDINACELI (SUR)
N-2	145+00760	167+00400	21,36	INT. A-2. ESTERAS DE MEDINACELI (SUR)	INT. A-2. ARCOS DE JALÓN
N-2	176+00060	179+00300	3,09	INT. A-2. SANTA MARÍA DE HUERTA	INT. A-2. SANTA MARÍA DE HUERTA
N-234	304+00010	344+00710	40,48	L.P. ZARAGOZA-SORIA	INT. SO-20
N-234	345+00400	350+00937	5,57	INT. N-122	INICIO CESIÓN
N-234	351+00183	408+00410	57,12	FIN CESIÓN	L.P. SORIA-BURGOS
SO-20	9+00164	12+00380	3,33	SORIA	INT. N-122
SO-20	14+00120	22+00540	8,36	INICIO C.CONVENCIONAL	INT. SO-20
Nº de carreteras:	13		540,87		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
TARRAGONA					
AUTOPISTAS DE PEAJE			191,13		
AP-2	181+00110	232+02060	53,05	L.P. LLEIDA-TARRAGONA	INT. AP-7N
AP-7N	207+00270	344+00980	138,08	L.P. BARCELONA-TARRAGONA	L.P. TARRAGONA-CASTELLÓN
AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS			89,37		
A-27	0+00000	23+00191	23,19	PUERTO DE TARRAGONA	ENL. N-240 (MASMOLETS)
A-7	1122+00207	1171+00250	52,73	VANDELLÓS	ENL. URBANIZACIÓN LA MORA
T-11	0+00595	15+00220	13,45	INICIO AUTOVÍA	ENL. A-7N340. LAS GAVARRAS
MULTICARRIL			13,05		
N-240	0+00406	3+00784	3,42	TARRAGONA. GTA. AVD. CATALUÑA	GTA. SANT RAMÓN
N-240	35+00280	36+00490	1,08	INICIO MULTICARRIL	ENL. AP-2
N-340	1079+00800	1083+00890	3,93	INICIO MULTICARRIL	FIN MULTICARRIL
N-340	1160+00650	1161+00590	0,98	INICIO MULTICARRIL	PZA. IMPERIAL TARRACO
N-420	878+00670	879+00520	0,38	CONTINUACIÓN C-14	ENL. T-11. BELLISENS
T-11	15+00220	18+00290	3,26	ENL. A-7N340. LAS GAVARRAS	ROTONDA PUENTE RÍO FRANCOLÍ
CARRETERAS CONVENCIONALES			268,09		
N-235	11+00110	13+00100	1,98	INT. C-42	INT. N-340A
N-240	0+00000	0+00406	0,41	TARRAGONA. PZ. IMPERIAL TARRACO	TARRAGONA. GTA. AVD. CATALUÑA
N-240	3+00784	18+00150	14,80	GTA. SANT RAMÓN	INICIO SOLAPE C-37
N-240	18+00970	35+00280	16,88	INT. N-240A. VALLS (SUR)	INICIO MULTICARRIL
N-240	36+00490	49+00190	12,41	ENL. AP-2	L.P. TARRAGONA-LLEIDA
N-340	1058+00440	1079+00800	21,49	L.P. CASTELLÓN-TARRAGONA	INICIO MULTICARRIL
N-340	1083+00890	1128+00820	44,86	FIN MULTICARRIL	INICIO CESIÓN
N-340	1133+00020	1140+00480	7,48	FIN CESIÓN	CAMBRILS
N-340	1144+00790	1146+00220	1,41	CAMBRILS	T.M. CAMBRILS
N-340	1154+00275	1160+00525	6,68	ENL. A-7. VILA-SECA	INICIO MULTICARRIL
N-340	1165+00125	1195+00660	31,40	INT. A-7N340	L.P. TARRAGONA-BARCELONA
N-340	1197+00780	1203+00280	5,68	L.P. BARCELONA-TARRAGONA	L.P. TARRAGONA-BARCELONA
N-340A	1081+00750	1089+00430	7,55	PUENTE COLGANTE AMPOSTA	ENL. (NORTE) N-340 L'ALDEA
N-340A	1159+00800	1160+00680	0,88	INT. N-340. ICOMAR	GTA. PUENTE RÍO FRANCOLÍ
N-340A	1171+00450	1172+00750	1,30	ENL. URB. LA MORA	T.M. ALTAFULLA
N-340R	0+00000	0+00877	0,88	GTA. N-340	ENL. A-7
N-420	781+00400	869+00000	80,85	L.P. TERUEL-TARRAGONA	INT. T-11
N-420	887+00290	888+00000	0,65	CONEXIÓN T-11	TARRAGONA. PASEO INDEPENDENCIA
N-420A	795+00220	797+00540	2,32	INT. N-420. VTE. COLL DEL MORO (OESTE)	INT. N-420. VTE. COLL DEL MORO (ESTE)
N-420A	825+00025	826+00190	1,18	FIN CESIÓN	INT. N-420
N-420A	851+00725	856+00080	4,35	ENL. N-420	INT. N-420
N-420A	878+00090	880+00150	2,06	C-14 ENL. AEROPUERTO	FIN TRAMO
T-11	0+00000	0+00595	0,60	FIN N-420	INICIO AUTOVÍA
Nº de carreteras:	12		561,64		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
TERUEL					
AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS			140,12		
A-23	62+00480	202+00600	140,12	L.P. CASTELLÓN-TERUEL	L.P. TERUEL-ZARAGOZA
MULTICARRIL			1,34		
N-223	0+00000	0+01030	1,03	INT. N-234. INICIO MULTICARRIL	TERUEL. FIN MULTICARRIL
N-223	0+02060	0+02370	0,31	TERUEL. INICIO MULTICARRIL	INT. ALCAÑIZ. TERUEL. FIN MULTICARRIL
CARRETERAS CONVENCIONALES			544,78		
N-211	91+00550	108+00450	17,16	L.P. GUADALAJARA-TERUEL	INT. N-234. MONREAL DEL CAMPO (SUR)
N-211	119+00710	240+00570	120,86	INT. N-234. CAMINREAL	INT. N-232. ALCAÑIZ (OESTE)
N-211	242+00146	259+00080	16,96	INT. N-232. VTE. ALCAÑIZ	L.P. TERUEL-ZARAGOZA
N-211A	130+00350	133+00714	3,36	INT. N-211. BAÑÓN	ENL. N-211. EL VILLAREJO DE LOS OLMOS
N-211A	134+00500	135+00770	1,27	INT. N-211. COSA	INT. N-211. COSA
N-211A	180+00150	185+00570	5,00	INT. N-211. CASTEL DE CABRA	INT. N-211. CAÑIZAR DE OLIVAR
N-211A	243+00590	245+00400	1,76	INT. N-232A	INT. N-211
N-223	0+01030	0+02060	1,03	TERUEL. FIN MULTICARRIL	TERUEL. INICIO MULTICARRIL
N-232	77+00400	186+00830	109,52	L.P. CASTELLÓN-TERUEL	L.P. TERUEL-ZARAGOZA
N-232A	83+00700	86+00000	2,20	L.P. CASTELLÓN-TERUEL	INT. N-232
N-232A	131+00740	136+00500	4,80	INT. N-211	INT. N-232. ALCAÑIZ (OESTE)
N-232B	131+00740	132+00950	1,31	INT. N-211	INT. N-232A
N-234	63+00640	83+00300	19,66	L.P. CASTELLÓN-TERUEL	SARRIÓN
N-234	93+00000	96+00530	3,55	LA PUEBLA DE VALVERDE (SUR)	LA PUEBLA DE VALVERDE (NORTE)
N-234	108+00990	213+00410	104,42	VENTA ROSA	L.P. TERUEL-ZARAGOZA
N-330	274+00440	301+00440	27,00	L.P. VALENCIA-TERUEL	INT. N-234. TERUEL (SUR)
N-420	580+00720	656+00400	75,68	ENL. N-234. TERUEL NOROESTE	INT. N-211. MONTALBÁN
N-420	754+00400	781+00400	27,00	INT. N-232. VALDEALGORFA	L.P. TERUEL-TARRAGONA
N-420A	584+00340	586+00580	2,24	INT. A-23	INT. N-420
Nº de carreteras:	11		686,24		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
TOLEDO					
AUTOPISTAS DE PEAJE			140,27		
AP-36	0+00000	72+00190	75,35	INT. R-4	L.P. TOLEDO-CUENCA
AP-41	11+00110	47+00610	36,50	L.P. MADRID-TOLEDO	INT. A-40
R-4	17+00880	30+00850	12,98	L.P. MADRID-TOLEDO	L.P. TOLEDO-MADRID
R-4	37+00280	52+00680	15,44	L.P. MADRID-TOLEDO	ENL. A-4/AP-36
AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS			378,90		
A-4	35+00310	45+00230	9,84	L.P. MADRID-TOLEDO	L.P. TOLEDO-MADRID
A-4	52+00030	133+00740	81,54	L.P. MADRID-TOLEDO	L.P. TOLEDO-CIUDAD REAL
A-40	89+00260	117+00600	28,48	INT. A-5	CONEXIÓN TO-21 y N-403
A-40	118+00680	141+00070	22,48	INICIO TRAMO	INT. AP-41
A-40	180+00055	220+00700	40,58	ENL. R-4. OCAÑA	L.P. TOLEDO-CUENCA
A-42	30+00520	77+00470	46,02	L.P. MADRID-TOLEDO	INT. CM-42
A-5	36+00672	168+00090	134,34	L.P. MADRID-TOLEDO	L.P. TOLEDO-CÁCERES
TO-21	0+00000	5+00750	5,79	INT. A-40	INT. CM-40
TO-22	0+00000	9+00750	9,84	INT. A-40	ENL. A-42
MULTICARRIL			10,19		
N-502A	114+00470	115+00310	0,79	TALAVERA DE LA REINA. INICIO MULTICARRIL	TALAVERA DE LA REINA. FIN MULTICARRIL
N-502A	117+00100	118+00730	1,58	TALAVERA DE LA REINA. INICIO MULTICARRIL	TALAVERA DE LA REINA. FIN MULTICARRIL
TO-20	0+00000	0+00653	0,65	ENL. A-42	INICIO CESIÓN. AYTO. TOLEDO
TO-23	0+00000	7+00080	7,17	INICIO TRAMO	INT. N-400
CARRETERAS CONVENCIONALES			361,34		
N-301	63+00580	134+00370	72,23	FIN MULTICARRIL	L.P. TOLEDO-CUENCA
N-400	7+00080	12+00550	5,45	INT. TO-23	L.P. TOLEDO-MADRID
N-400	37+00290	37+00580	0,29	L.P. MADRID-TOLEDO	ENL. A-4
N-400	51+00450	59+00900	8,33	INICIO TRAMO	L.P. TOLEDO-CUENCA
N-400	63+00800	88+00400	24,36	INICIO TRAMO	L.P. TOLEDO-CUENCA
N-401	78+00130	149+00090	67,78	INT. CM-42	L.P. TOLEDO-CIUDAD REAL
N-401A	49+00997	50+00296	0,32	ENL. A-42	INICIO CESIÓN. AYTO. DE CABAÑAS DE LA SAGRA
N-401A	54+00662	55+00163	0,50	TRAVESÍA CABAÑAS DE LA SAGRA	TRAVESÍA CABAÑAS DE LA SAGRA
N-401A	93+00000	94+00400	1,42	INICIO TRAMO	FIN TRAMO
N-401A	96+00880	98+01430	2,56	INICIO TRAMO	INICIO MULTICARRIL
N-401A	107+00525	111+00352	3,83	PUERTO DE LOS YÉBENES	FIN TRAMO
N-403	6+00500	25+00030	17,99	ENL. CM-40	INT. A-40
N-403	30+00590	70+00970	40,77	INICIO TRAMO	L.P. TOLEDO-MADRID
N-403A	41+00220	42+00090	0,87	INT. N-403	INT. N-403
N-4A	81+00900	83+00480	1,58	ENL. A-4	INT. A-4
N-502	85+00300	189+00960	101,95	L.P. ÁVILA-TOLEDO	L.P. TOLEDO-CÁCERES
N-502A	111+00000	114+00470	3,41	TALAVERA DE LA REINA. INICIO VARIANTE	TALAVERA DE LA REINA. INICIO MULTICARRIL
N-502A	115+00310	117+00100	1,70	TALAVERA DE LA REINA. FIN MULTICARRIL	TALAVERA DE LA REINA. INICIO MULTICARRIL
N-502A	118+00730	119+00600	0,87	TALAVERA DE LA REINA. FIN MULTICARRIL	TALAVERA DE LA REINA. FIN VARIANTE
N-5A	81+00500	82+00500	1,00	INT. A-5	SANTA OLALLA
N-5A	106+00440	106+00830	0,39	INT. A-5	ENL. A-5
N-5A	110+00000	111+00770	1,67	CAZALEGAS	FIN TRAMO. INICIO CESIÓN
N-5A	144+00880	146+00950	2,07	INT. A-5	INICIO CESIÓN. OROPESA

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
-----------	--------	--------	----------	--------	-------

TOLEDO

Nº de carreteras: 21 Longitud: 890,70

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
VALENCIA					
AUTOPISTAS DE PEAJE			87,78		
AP-7N	465+00470	480+00000	14,55	L.P. CASTELLÓN-VALENCIA	INT. A-7N
AP-7N	526+00470	600+00700	73,23	INT. A-7N	L.P. VALENCIA-ALICANTE
AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS			368,45		
A-23	0+00200	16+00950	16,82	INT. V-23	L.P. VALENCIA-CASTELLÓN
A-3	247+00580	352+00040	103,85	L.P. CUENCA-VALENCIA	ENL. V-30. VALENCIA
A-33	84+00280	89+00470	5,19	L.P. ALICANTE-VALENCIA	ENL. N-344
A-35	8+00780	44+00330	35,78	L.P. ALBACETE-VALENCIA	INT. N-430/ENL. CV-40
A-38	0+00000	15+00300	15,30	ENL. AP-7	CONEXIÓN N-332R
A-38	35+00400	38+00400	3,00	XERESA	GANDÍA
A-7	292+00890	298+00190	5,32	L.P. CASTELLÓN-VALENCIA	INT. AP-7N
A-7	306+00720	429+00450	122,66	INT. AP-7N	L.P. VALENCIA-ALICANTE
V-11	0+00000	1+00500	1,48	INICIO TRAMO	INT. N-220
V-21	0+00000	18+00290	18,32	INICIO TRAMO	VALENCIA
V-23	0+00000	9+00790	9,78	INICIO TRAMO	FIN MULTICARRIL
V-30	0+00000	17+00310	17,31	INICIO TRAMO	INT. A-7
V-31	0+00000	13+00580	13,64	INT. N-340	VALENCIA. CAMBIO DE PAVIMENTO
MULTICARRIL			3,33		
V-31R	0+00000	3+00330	3,33	ENL. V-31	ENL. A-7
CARRETERAS CONVENCIONALES			335,27		
N-220	0+00000	2+00230	2,25	INT. V-11	INT. CV-365
N-225	0+00310	9+00310	9,01	L.P. CASTELLÓN-VALENCIA	L.P. VALENCIA-CASTELLÓN
N-225A	5+00002	10+00950	5,95	L.M. ALGAR-ALFARA	L.P. VALENCIA-CASTELLÓN
N-234	0+00000	3+00710	3,71	INICIO TRAMO	L.M. SAGUNTO Y GILET
N-234	5+00380	8+00325	2,95	L.M. GILET-ALBALAT DELS TARONGERS	L.M. ALBALAT DELS TARONGERS-ESTIVELLA
N-3	235+00550	275+00590	40,05	L.P. CUENCA-VALENCIA	INT. N-322
N-3	289+00070	305+00880	17,21	INT. CV-368	FIN TRAMO
N-322	425+00380	455+00960	30,43	L.P. ALBACETE-VALENCIA	INT. N-3. REQUENA
N-322A	425+00380	426+00480	1,23	L.P. ALBACETE-VALENCIA	INT. N-322
N-330	99+00050	170+00300	71,62	L.P. ALBACETE-VALENCIA	INT. N-322. EL PONTÓN
N-330	187+00560	215+00580	28,05	INT. N-3. UTIEL (SUR)	L.P. VALENCIA-CUENCA
N-330	255+00130	274+00440	19,29	L.P. CUENCA-VALENCIA	L.P. VALENCIA-TERUEL
N-330A	135+00800	141+00000	4,65	INT. N-330	INT. N-330. VTE. COFRENTES
N-330A	190+00000	191+00990	1,99	INT. CV-390	ENL. N-330
N-330A	261+00860	269+00570	7,66	L.P. CUENCA-VALENCIA	ENL. N-330. ADEMUZ
N-330A	275+00470	277+00040	1,47	T.M. ADEMUZ	INT. N-420
N-332	204+00390	226+00000	23,02	L.P. ALICANTE-VALENCIA	UNIÓN CON A-38. GANDÍA
N-332	229+00000	257+00780	29,38	CONEXIÓN A-38. XERESA	INICIO A-38 SUECA
N-332A	272+00060	272+00600	0,54	ENL. AP-7. FORD	TRAVESÍA SILLA
N-332R	250+00860	253+00060	2,24	INICIO TRAMO	INT. A-38
N-337	0+00000	1+00600	1,60	ENL. N-332. GANDÍA	INICIO MULTICARRIL
N-337	1+00960	1+01550	0,59	FIN MULTICARRIL	FIN TRAMO
N-340	849+00760	850+00210	0,27	INICIO DESDOBLAMIENTO	INT. N-430
N-340	931+00200	932+00000	0,80	FIN V-23	INICIO CESIÓN. AYTO. SAGUNTO

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
-----------	--------	--------	----------	--------	-------

VALLADOLID

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

260,49

A-11	344+00480	358+00270	14,58	INT. N-122. INICIO MULTICARRIL	INT. VA-11
A-11	393+00900	412+00100	18,20	ENL. A-62. TORDESILLAS (OESTE)	L.P. VALLADOLID-ZAMORA
A-6	137+00000	225+00260	91,56	L.P. ÁVILA-VALLADOLID	L.P. VALLADOLID-ZAMORA
A-60	000+00000	15+00500	15,50	VALLADOLID	AEROPUERTO DE VILLANUBLA
A-62	100+00870	151+00980	51,70	L.P. PALENCIA-VALLADOLID	INT. A-6
A-62	153+00360	192+00850	40,12	INT. A-6	L.P. VALLADOLID-ZAMORA
N-601	175+00600	183+00500	7,53	FIN CARRETERA CONVENCIONAL	ENL. VA-30. INICIO MULTICARRIL
VA-30	0+00000	21+00300	21,30	ENL. A-62	ENL. A-62

MULTICARRIL

16,45

N-601	183+00500	186+00140	3,07	ENL. VA-30. INICIO MULTICARRIL	AVD. DE ZAMORA
N-601	193+00970	195+00710	1,74	ENL. A-62. VALLADOLID	FIN MULTICARRIL. ZARATÁN
VA-11	358+00100	359+00630	1,53	INT. A-11	INT. VA-20. VALLADOLID
VA-20	0+00000	10+00300	10,11	ENL. A-62	INT. VA-30

CARRETERAS CONVENCIONALES

268,69

N-122	296+00510	343+00470	47,64	L.P. BURGOS-VALLADOLID	INT. A-11
N-122	395+00380	412+00180	16,79	INT. A-11	L.P. VALLADOLID-ZAMORA
N-122A	357+00410	358+00000	0,66	TRAVESÍA LA CISTÉRNIGA	INT. VA-30
N-6	196+00000	196+01720	1,72	INT. A-6. VEGA DE VALDETRONCO (SUR)	INT. A-6. VEGA DE VALDETRONCO (NORTE)
N-6	201+00580	204+00260	2,73	INT. A-6. MOTA DEL MARQUÉS (SUR)	INT. A-6. MOTA DEL MARQUÉS (NORTE)
N-6	215+00346	216+00679	1,36	INT. A-6. VILLARDEFRADES (SUR)	INT. A-6. VILLARDEFRADES (NORTE)
N-601	135+00640	175+00600	40,01	L.P. SEGOVIA-VALLADOLID	FIN CARRETERA CONVENCIONAL
N-601	195+00710	201+00700	5,99	FIN MULTICARRIL. ZARATÁN	INICIO CESIÓN
N-601	202+00200	274+00980	73,11	FIN CESIÓN	L.P. VALLADOLID-LEÓN
N-610	36+00050	59+00750	23,69	L.P. PALENCIA-VALLADOLID	INT. N-601. BECILLA DE VALDERADUEY
N-610	60+00980	74+00670	13,68	INT. N-601. BECILLA DE VALDERADUEY	L.P. VALLADOLID-ZAMORA
N-610	83+00460	87+00790	4,34	L.P. ZAMORA-VALLADOLID	L.P. VALLADOLID-ZAMORA
N-620	156+00650	193+00000	36,96	INT. N-620A/ENL. A-62. TORDESILLAS (SUR)	L.P. VALLADOLID-ZAMORA

Nº de carreteras:

13

545,63

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
VIZCAYA					
AUTOPISTAS DE PEAJE			22,40		
AP-68	0+00000	22+00390	22,40	BILBAO	L.P. BIZKAIA-ALAVA
Nº de carreteras:	1		22,40		

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
-----------	--------	--------	----------	--------	-------

ZAMORA

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

336,85

A-11	412+00100	455+00850	43,83	L.P. VALLADOLID-ZAMORA	ENL. A-66/INT. ZA-12
A-11	461+00000	466+00800	7,80	ENL. A-66	INT. N-122
A-52	0+00000	112+00200	112,20	INT. A-66	L.P. ZAMORA-OURENSE
A-6	225+00260	277+00270	52,32	L.P. VALLADOLID-ZAMORA	L.P. ZAMORA-LEÓN
A-62	192+00850	205+00410	12,56	L.P. VALLADOLID-ZAMORA	L.P. ZAMORA-SALAMANCA
A-66	196+00310	205+00610	9,27	L.P. LEÓN-ZAMORA	INT. A-52
A-66	216+00500	310+00122	97,10	INT. A-6	L.P. ZAMORA-SALAMANCA
ZA-12	1+00985	3+00785	1,77	INT. N-122	ENL. A-66/INT. A-11

MULTICARRIL

16,97

N-122	458+00930	459+00310	0,38	INICIO MULTICARRIL	FIN MULTICARRIL
N-6	259+00155	260+00150	1,00	INT. A-6	INT. POLÍGONO INDUSTRIAL BENAVENTE
N-630	211+00400	212+01290	1,91	INICIO MULTICARRIL	INT. A-6
ZA-11	0+00000	2+00535	2,58	INT. ZA-20	ENL. A-11/INT. N-630
ZA-12	0+00000	1+00985	2,13	INT. ZA-20	INT. N-122
ZA-13	0+00000	3+00970	3,40	INT. ZA-20	ENL. A-66
ZA-20	0+00000	5+00420	5,57	INT. ZA-11	INT. ZA-13

CARRETERAS CONVENCIONALES

420,44

N-122	412+00180	417+00640	5,45	L.P. VALLADOLID-ZAMORA	INICIO T.M. MORALES DE TORO
N-122	419+00540	424+00250	4,70	FIN T.M. MORALES DE TORO	FIN TRAMO
N-122	426+00993	455+00380	28,27	INICIO TRAMO	INT. ZA-12. INICIO MULTICARRIL
N-122	457+00800	458+00930	1,67	INT. ZA-20/N-630	INICIO MULTICARRIL
N-122	459+00310	538+00100	78,82	FIN MULTICARRIL	FRONTERA PORTUGUESA
N-122A	535+00400	538+00170	2,77	INT. N-122	AVENIDA DE LA FRONTERA
N-525	0+00000	105+00610	105,47	INT. N-6A	FIN TRAMO
N-525	111+00340	115+00120	3,81	INICIO TRAMO	L.P. ZAMORA-OURENSE
N-6	260+00150	260+00919	0,77	INT. POLÍGONO INDUSTRIAL BENAVENTE	INT. N-525
N-6	265+00219	276+00280	11,06	FIN CESIÓN	L.P. ZAMORA-LEÓN
N-610	74+00670	83+00460	8,84	L.P. VALLADOLID-ZAMORA	L.P. ZAMORA-VALLADOLID
N-610	87+00790	99+00290	11,57	L.P. VALLADOLID-ZAMORA	INT. N-630/ENL. A-6
N-620	193+00000	206+00140	13,21	L.P. VALLADOLID-ZAMORA	L.P. ZAMORA-SALAMANCA
N-630	204+00120	211+00400	7,39	L.P. LEÓN-ZAMORA	INICIO MULTICARRIL
N-630	218+00530	254+00000	35,65	INT. N-610/ENL. A-6	INICIO CESIÓN
N-630	255+00550	272+00571	16,42	FIN CESIÓN	INT. ZA-11
N-630	283+00980	309+00400	25,94	INT. ZA-13	L.P. ZAMORA-SALAMANCA
N-630A	306+00140	308+00024	1,84	INT. N-630	INT. N-630
N-631	0+00000	56+00680	56,79	INT. N-630	INT. N-525

Nº de carreteras: 18

774,26

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
ZARAGOZA					
AUTOPISTAS DE PEAJE			107,02		
AP-2	18+00560	70+00810	52,22	INT. A-2/ENL. N-2/N-2A. ALFAJARÍN	L.P. ZARAGOZA-HUESCA
AP-68	237+00000	291+00830	54,80	L.P. NAVARRA-ZARAGOZA	INT. A-68
AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS			329,75		
A-2	180+00790	339+01300	159,51	L.P. SORIA-ZARAGOZA	LÍMITE. AP-2
A-21	51+00809	56+00119	4,30	L.P. NAVARRA-ZARAGOZA	FIN TRAMO. TIERMAS
A-21	62+00680	72+00679	10,74	INICIO TRAMO. SIGÜES	ENL. N-240
A-23	202+00600	277+00600	75,04	L.P. TERUEL-ZARAGOZA	ENL. Z-40. ZARAGOZA
A-23	291+00300	326+00920	35,65	INT. Z-40/ENL. A-2	L.P. ZARAGOZA-HUESCA
A-68	223+00820	233+00170	9,24	INT. N-232	ENL. Z-40. ZARAGOZA
A-68	246+00180	255+00100	9,05	ENL. AP-68	FIN VTE. CASETAS
AP-68	291+00830	294+00900	3,07	INT. A-68	ZARAGOZA
N-2	326+00900	329+00600	2,68	ENL. Z-40	INT. N-2A
Z-40	13+00560	34+00040	20,47	ENL. A-2/A-23	INT. A-2
MULTICARRIL			42,40		
A-68	233+00170	234+00600	1,45	ENL. Z-40. ZARAGOZA	ZARAGOZA
A-68	255+00100	269+00130	14,01	FIN VTE. CASETAS	INT. N-232
N-232	242+00600	253+00265	10,67	ZARAGOZA	INICIO CESIÓN. CASETAS
N-330	482+00710	491+00000	8,37	INICIO MULTICARRIL	ZARAGOZA
N-330	502+00200	510+00250	7,90	ZARAGOZA	INT. A-23
CARRETERAS CONVENCIONALES			492,86		
N-113	63+00795	64+00402	0,36	L.P. LA RIOJA-ZARAGOZA	L.P. ZARAGOZA-LA RIOJA
N-121	0+00000	6+00610	6,97	INT. N-122. TARAZONA	L.P. ZARAGOZA-NAVARRA
N-122	49+00400	95+00800	46,46	ENL. N-232. GALLUR	L.P. ZARAGOZA-SORIA
N-122A	85+00300	86+00000	0,35	INT. N-121	INT. N-122
N-125	3+00800	10+00080	6,35	INT. A-120. AEROPUERTO	INT. N-232. ZARAGOZA
N-2	203+00150	219+00025	15,66	ACCESO FINCAS	INT. N-2R. ATECA
N-2	221+00600	234+00010	12,24	FIN CESIÓN. ATECA	CALATAYUD
N-2	244+00100	252+00600	7,44	INT. A-2. ALUENDA (SUR)	INT. A-2. ALUENDA (NORTE)
N-2	329+00600	394+00440	64,77	INT. N-2A	L.P. ZARAGOZA-HUESCA
N-211	259+00080	318+00280	57,39	L.P. TERUEL-ZARAGOZA	L.P. ZARAGOZA-HUESCA
N-232	186+00830	223+00820	38,11	L.P. TERUEL-ZARAGOZA	CONEXIÓN A-68
N-232	269+00130	296+00780	27,60	CONEXIÓN. A-68	L.P. ZARAGOZA-NAVARRA
N-232A	208+00800	212+00900	4,10	ENL. N-232. FUENTES DE EBRO (ESTE)	ENL. N-232. FUENTES DE EBRO (OESTE)
N-232A	217+00400	219+00000	1,55	ENL. A-222/ARA A-1	INICIO CESIÓN. EL BURGO DE EBRO
N-234	213+00410	256+00410	41,14	L.P. TERUEL-ZARAGOZA	INICIO CESIÓN. CALATAYUD
N-234	259+00500	304+00010	42,97	INT. A-2. CALATAYUD (ESTE)	L.P. ZARAGOZA-SORIA
N-234A	235+00435	236+00700	1,30	INT. N-234	INT. N-234
N-240	316+00790	340+00650	23,85	L.P. HUESCA-ZARAGOZA	L.P. ZARAGOZA-NAVARRA
N-240R	317+00000	317+00750	0,75	INT. N-240	TRAMO A-21
N-240R	329+00520	331+00590	2,07	INT. N-240	TRAMO A-21
N-240R	336+00750	337+00650	0,90	INT. N-240	ENL. A-21
N-2A	223+00310	227+00110	3,87	VALTORRES	INT. N-2A. TERRER
N-2A	324+00830	326+00350	1,46	INT. Z-30. ZARAGOZA (ESTE)	INICIO CESIÓN

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

Carretera	PK Ini	PK Fin	Longitud	Inicio	Final
-----------	--------	--------	----------	--------	-------

Resumen RCE Total: 26.402,51

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2018 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.