



# Primer informe anual de cumplimiento de la Memoria Ambiental del aeropuerto de Son Bonet



## ÍNDICE

1.	RESUMEN EJECUTIVO Y OBJETO DEL INFORME .....	1
2.	INDICADORES Y VALORES ASOCIADOS A 2011 .....	4



## 1. RESUMEN EJECUTIVO Y OBJETO DEL ESTUDIO

Aena, al objeto de hacer compatible la prestación de los servicios de transporte aéreo con la conservación del medio ambiente, está llevando a cabo un amplio conjunto de actuaciones ambientales durante las fases de planificación, ejecución y explotación de las infraestructuras aeroportuarias, en sintonía con los compromisos y principios recogidos en su **Política Medioambiental y Energética**, además, de proceder al cumplimiento de las obligaciones que el marco normativo legal ambiental defina.

En este sentido y bajo este principio rector, el objeto del presente documento es dar cumplimiento a las Resoluciones conjuntas de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiental y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Son Bonet**.

En el ámbito del sistema de seguimiento ambiental de los Planes Directores de los aeropuertos referidos, su Memoria Ambiental impone la obligación de concretar en Informes periódicos la evolución acumulada de diversos parámetros asociados al cumplimiento de las medidas definidas tanto en las propias Memorias, como en los Informes de sostenibilidad.

Por ello y de conformidad a las obligaciones dimanantes de la citada Memoria, Aena aeropuertos entregó el 12 de enero de 2012, el **Informe inicial de cumplimiento de la Memoria Ambiental del aeropuerto de Son Bonet** a la Autoridad Ambiental, con los datos de referencia del año 2010 correspondientes a cada uno de los cerca de cincuenta indicadores, anuales y quinquenales, constituyendo el punto de partida para poder proceder al estudio de su evolución.

En este sentido y a estos efectos, se elabora el presente **Primer informe anual de cumplimiento**, en el que, respecto del aeropuerto de Son Bonet y sus datos operacionales y de gestión del año 2011, se relata el valor de cada indicador anual, así como su variación porcentual respecto del año de referencia, esto es, 2010.

Respecto a *Informe inicial*, se modifica la referencia de los indicadores a pasajero, sustituyéndola por el número de unidades de tráfico. El motivo no es otro que tratar de que el presente informe aporte su máximo contenido, por razón de la propia actividad aeronáutica que se desarrolla en el aeropuerto de Son Bonet.

Asimismo y dado que en el aeropuerto de Son Bonet, no existe, a las fechas, depuradora de aguas, no ha sido incluido en el presente informe los indicadores definidos en la Memoria Ambiental *Volumen de agua depurada utilizada* y *Lodos de depuradora generados y gestionados*, ante la imposibilidad de ofrecer datos de los mismos.

En líneas generales y a la vista de los datos obtenidos, destacamos, como resultado del compromiso de Aena para la **reducción de consumo de agua**, los datos positivos que arrojan los indicadores asociados en el año 2011.

En este sentido, es significativa la disminución conseguida tanto en el consumo de agua potable, que se ha reducido en torno al - 26,47 %, como en el de agua para riego, que se cifra en un - 41,86% respecto de los consumos del año 2010.

Esta disminución es, fundamentalmente, el resultado de la consecución del objetivo fijado en el Programa de gestión ambiental del aeropuerto para 2011 de reducir el número de fugas procedentes de la red de agua potable, mediante dos acciones concretas: el incremento del control de consumos mediante la instalación de contadores para sectorizar la red de distribución de agua potable de los edificios y poder detectar posibles fugas, así como la remodelación de los tramos de red donde se han detectado fugas.

Asimismo y en relación al **consumo eléctrico**, son diversas las actuaciones de mejora definidas y desarrolladas por el aeropuerto a lo largo de 2011 para su disminución. En este sentido, destacamos la sustitución y sectorización de líneas eléctricas en los edificios, instalación de nuevos contadores eléctricos, así como el control del consumo eléctrico por sectores.

En el ámbito de gestión de residuos, se destaca la **actividad de valorización de residuos peligrosos**, que arroja la destacable cifra de haber valorizado el 93,51% de los residuos peligrosos generados en el aeropuerto de Son Bonet en 2011, consecuencia inmediata del fomento por Aena Aeropuertos de la reutilización, reciclado y gestión de los residuos de forma respetuosa con el medio ambiente.

De hecho y al objeto de ampliar la información contenida en este documento, se incorpora un nuevo indicador que cuantifica, precisamente, esta valorización de residuos peligrosos.

Uno de los principios medioambientales de Aena es disponer de la información y recursos necesarios para proponer y alcanzar objetivos de **mejora continua de la eficiencia**

**energética**, como piza clave para reducir las emisiones de CO<sub>2</sub>, dentro de la estrategia de desarrollo sostenible de Aena.

Por ello y en el ámbito de actuaciones de Aena aeropuertos asociadas al indicador de Cambio Climático, se han instalado dos módulos aislados fotovoltaicos en el aeropuerto de Son Bonet, para alimentación a iluminación ornamental exterior.

En el año 2011, la potencia conjunta generada por estos equipos se estima en torno a los 400 w y, como meta del Programa de Gestión Ambiental del aeropuerto, figura el análisis de los datos obtenidos y la elaboración de un estudio de viabilidad para emplear la energía sobrante en la iluminación de otras instalaciones del aeropuerto y, en su caso, ampliar la instalación de placas solares.

Asimismo y de conformidad con la resolución emitida por la Subdirección General de Evaluación Ambiental el 25 de julio de 2012, se ha efectuado el cálculo del indicador anual de **emisiones CO<sup>2</sup>** empleando el enfoque avanzado definido por el *Documento 9889 – Manual de calidad del aire en aeropuertos (Airport Air Quality Manual) emitido por la Organización de Aviación Internacional (OACI)*, arrojando el resultado de 465 ton CO<sup>2</sup> emitidas debidas a la actividad aeroportuaria y unas emisiones por unidad de tráfico de 0,033 ton CO<sup>2</sup>.

## 2. INDICADORES Y VALORES ASOCIADOS A 2011

### Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN % 10/11	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	0	-	pax
	Número de operaciones totales	14.184	0,46	mov
	Número de unidades de tráfico	14.184	0,46	ut
Energía	Consumo total anual	570.027	3,41	kwh
	Consumo total /unidad de tráfico	40,19	2,93	kwh/pax
	Consumo por unidad de superficie climatizada en edificios	292,75	-	kwh/m <sup>2</sup>
	Producción de energía renovable	≈ 400		w
	Superficie de dominio público hidráulico y zona de policía afectada		Ninguna	
Medio hídrico	Consumo de agua potable	15.026	-26,47	m <sup>3</sup>
	Consumo de agua potable/unidad de tráfico	1,59	-26,81	m <sup>3</sup> /pax
	Consumo de agua para riego	1.057	-41,86	m <sup>3</sup>
Cambio climático	Emissiones CO <sub>2</sub> equivalentes totales	465	15,96	ton
	Emissiones CO <sub>2</sub> equivalentes totales/unidad de tráfico	0,033	-	t/pax
	Ahorro de CO <sub>2</sub> equivalente emitido a la atmósfera		-	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN % 10/11	UNIDAD
	Residuos generados y gestionados	13.961	-	kg
	Residuos generados y gestionados/unidad de tráfico	0,098	-	kg/pax
	<i>Residuos generados y gestionados por tipología 1</i>			
	Residuos peligrosos	709	10,44	kg
	Residuos peligrosos valorizados	663	+ 100	kg
	Residuos no peligrosos	13.252	+ 100	kg
	<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	44	+ 100	kg
	Aceites usados	0	-	l
	Aerosoles	0	-	kg
Residuos	Baterías de Ni-CD	2	+ 100	uds.
	Baterías plomo	54	+ 100	uds.
	Detectores de humos radioactivos	0	- 100	kg
	Envases vacíos con sustancias peligrosas	49	+ 100	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	510	+ 100	Kg
	Filtros aceite usados	0	-	Kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos generados	0	-	kg
	Pilas usadas con componentes peligrosos	0	-	kg
	Residuos peligrosos en obras	0	- 100	kg
	Tubos fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	0	-	kg
	Vehículos fuera de uso	0	- 100	uds.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN % 10/11	UNIDAD	
Residuos	Basura orgánica y otros residuos sin segregar	sd	-	kg	
	Chatarra	5.000	+ 100	kg	
	Detectores humos no radioactivos	0	-	kg	
	Envases	sd	-	kg	
	Madera y palets	0	-	kg	
	Neumáticos usados	0	-	kg	
	Papel y cartón	sd	-	kg	
	Pilas no r.p.	0	-	kg	
	Residuos inertes (escombros)	5.000	+ 100	kg	
	Residuos de jardinería	3.240	+ 100	kg	
	Toners y cartuchos de tinta	12	- 82,86	uds.	
	Vidrio	sd	-	Kg	
	<i>Residuos generados y gestionados por tipología 1/unidad de tráfico</i>				
	Residuos peligrosos	0,050	9,93	kg/u.t.	
	Residuos peligrosos valorizados	0,047	+ 100	kg/u.t.	
	Residuos no peligrosos	0,934	+ 100	kg/u.t.	
	<i>Residuos generados y gestionados por tipología 2 / unidad de tráfico</i>				
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	0,0031	+ 100	kg/u.t.	
	Aceites usados	0	-	l/u.t.	
	Aerosoles	0	-	kg/u.t.	
	Baterías de Ni-CD	0,00014	+ 100	unids./u.t.	
	Baterías plomo	0,0038	+ 100	uds./u.t.	
	Detectores de humos radioactivos	0	- 100	kg/u.t.	
	Envases vacíos con sustancias peligrosas	0,0035	+ 100	kg/u.t.	
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0,036	+ 100	kg/u.t.	
	Filtros aceite usados	0	-	kg/u.t.	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2011	VARIACIÓN % 10/11	UNIDAD
Residuos	Lodos de separadores de hidrocarburos generados	0	-	kg/u.t.
	Pilas usadas con componentes peligrosos	0	-	kg/u.t.
	Residuos peligrosos en obras	0	- 100	kg/u.t.
	Tubos fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	0	-	kg/u.t.
	Vehículos fuera de uso	0	- 100	uds./u.t.
	Basura orgánica y otros residuos sin segregar	sd		
	Chatarra	0,353	+ 100	kg/u.t.
	Detectores humos no radioactivos	0	-	kg/u.t.
	Envases	sd	-	kg/u.t.
	Madera y palets	0	-	kg/u.t.
	Neumáticos usados	0	-	kg/u.t.
	Papel y cartón	sd	-	kg/u.t.
	Pilas no r.p.	0	-	kg/u.t.
	Residuos inertes (escombros)	0,353	+ 100	kg/u.t.
	Residuos de jardinería	0,353	+ 100	kg/u.t.
	Toners y cartuchos de tinta	0,001	- 82,86	uds./ u.t.
Vidrio	sd	-	kg/u.t.	
Socioeconómico	Superficie expropiada <sup>1</sup>	357.250	-	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada <sup>2</sup>	134.596	- 32,36	€
	Empleo	16	-	trabajadores
Biodiversidad	Superficie espacios protegidos afectada		ninguna	
Incidencias	Denuncias	0	0	uds.
	Quejas	0	0	uds.
	Reclamaciones	0	0	uds.
Suelo	Superficie suelo impermeabilizada	300.000	0	m <sup>2</sup>

(1) Superficie repartida en noventa y dos fincas en el municipio de Maratxi desde 2002.

(2) Importes de pago del año 2011 aunque se trate de ocupaciones que se han producido en años anteriores.