
**Informe Anual de Cumplimiento de la
Memoria Ambiental del aeropuerto
de Son Bonet 2021**



1.	INTRODUCCIÓN	.....	1
2.	INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO		
	1. TRÁFICO AÉREO	.....	2
	2. ENERGÍA	.....	2
	3. MEDIO HÍDRICO	.....	3
	4. CAMBIO CLIMÁTICO	.....	4
	5. RESIDUOS	.....	4
	6. SOCIOECONÓMICO	.....	6
	7. BIODIVERSIDAD Y SUELO	.....	6
	8. INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	7

1. INTRODUCCIÓN

En España, el transporte aéreo constituye un pilar básico de la economía, y contribuye de manera decisiva al desarrollo de uno de los principales motores de actividad, el turismo, sector que alcanzó en 2019, con anterioridad a la crisis sanitaria, un 12,4% del PIB y generó 2,72 millones de empleos. Pese al severo impacto que viene sufriendo el sector, como consecuencia de la crisis de movilidad sin precedentes ocasionada por la COVID-19, el modo aéreo seguirá siendo clave para afrontar una recuperación sólida de nuestra economía.

Como ya ocurrió en 2020, la actividad de Aena se ha visto drásticamente afectada en 2021 por las circunstancias extraordinarias, sobrevenidas, externas e imprevisibles que ha supuesto la pandemia de la COVID-19 y la aparición de nuevas variantes en todo el mundo. Especialmente en Europa, han implicado una reducción muy significativa de las operaciones y del tráfico de pasajeros en el sector aeronáutico, con un impacto muy negativo para las compañías del Grupo Aena.

Los principales organismos aeronáuticos internacionales (OACI, IATA y ACI) confirman que el descenso del volumen de pasajeros global en el sector no tiene precedentes históricos. En el medio/largo plazo, estos organismos estiman que Europa no recuperará los niveles de actividad de 2019 hasta algún momento del amplio periodo comprendido entre 2024-2027.

No obstante, los últimos avances en la lucha contra esta pandemia han contribuido a una mejora en el comportamiento de la demanda y en la oferta de las compañías aéreas, que comenzó a experimentarse desde mediados del año 2021.

Considerando estas circunstancias, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Son Bonet** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2021.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRÁFICO AÉREO

Tal y como anticipábamos en el anterior apartado, la situación sanitaria provocada en 2020 por la pandemia de covid-19 y su evolución durante 2021 siguen constituyendo un hecho de extraordinaria relevancia que, si bien han determinado con carácter general una reducción del tráfico respecto a años prepandemia, los datos de tráfico ponen de manifiesto una incipiente recuperación en este 2021.

En el caso del aeropuerto de Son Bonet, esta situación junto con un cambio de organización en los registros que ayudó a mejorar su gestión, determinan los siguientes resultados:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	7.644	132,98	pax
	Operaciones totales	13.665	38,77	mov
	Mercancía	0	-	kg
	Unidades de tráfico	7.644	132,98	ut

2.2 ENERGÍA

Las medidas llevadas a cabo en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

En relación a este aspecto ambiental, los datos reflejan un aumento en el consumo de energía directamente relacionada con el incremento de la actividad aeroportuaria:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	507.287	10,21	kWh
	Consumo total anual/pasajero	66,36	-51,28	kWh/pax
	Consumo de energía por unidad de superficie climatizada en edificios	260,53	10,21	kWh/m ²
	Producción energía renovable	0	-	-

2.3 MEDIO HÍDRICO

El agua es el principal recurso natural que se consume en las instalaciones de Aena y para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados como a pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de su consumo, ligado mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras, además de promover actuaciones dirigidas a su reutilización con las máximas garantías.

En el caso del aeropuerto de Son Bonet, el consumo de agua en 2021 ha experimentado un ligero ascenso que está directamente relacionado con la recuperación de la actividad y puntualmente con episodios de fugas en su red de distribución. No obstante, y en términos relativos, el porcentaje de consumo de agua en relación al número de pasajeros disminuye en un 29,97%.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Medio Hídrico	Consumo anual total de agua	29.302	63,16	m ³
	Consumo anual total agua/pasajero	3,833	-29,97	m ³ /pax
	Consumo anual total de agua para riego	9.045	-25,11	m ³
	Superficie de dominio público hidráulico y zona de policía afectada	0	-	m ²
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada (para riego, prácticas SEI, etc.)			No aplica

2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

La incipiente recuperación de la actividad aeroportuaria en 2021 ha determinado un aumento de los niveles de emisiones de alcance 1 aumenten el aeropuerto de Son Bonet, debido fundamentalmente a la mayor actividad de los vehículos del aeropuerto.

Asimismo, el porcentaje de la compra de electricidad que cuenta con el certificado de garantía de origen de fuentes renovables, realizado por Aena en su red de aeropuertos, sigue siendo, como en 2020, del 100% por lo que las emisiones de alcance 2 siguen siendo nulas.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	11,35	23,18	t
	Emisiones CO ₂ – Alcance 1	11,35	23,18	T
	Emisiones CO ₂ – Alcance 2	0	-	t
	Emisiones totales CO ₂ /pasajero	0,0015	-47,13	t/pax
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena		s.d.	

2.5 RESIDUOS

Aena trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

En el caso concreto del aeropuerto de Son Bonet y en función de los datos disponibles, la cantidad total de residuos gestionados en 2021 ha disminuido respecto a 2020, debido fundamentalmente al hecho de que las cantidades generados en esta anualidad eran el resultado puntual de la sustitución periódica y mantenimiento de equipamientos.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Residuos	Residuos anuales totales	409*	- 30,44	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	s.d.	-	kg/pax
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	409	-30,44	kg
	r.p. con destino valorización	368,10	-30,44	kg
	r.p. con destino eliminación	40,90	-30,44	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	s.d.	s.d.	kg
	r.n.p. con destino valorización	s.d.	s.d.	kg
	r.n.p. con destino eliminación	s.d.	s.d.	kg
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>				
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	152	310,81	kg
	Envases de sustancias peligrosas	57	-70,62	kg
	Aceites usados	200	-14,16	kg
	Filtros aceites usados	0	-100	kg
Residuos peligrosos	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	0	-	kg
	Baterías	0	-	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Equipos electrónicos y eléctricos c.p.	0	-100	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	0	-	kg
	Otros residuos peligrosos	0	-	kg

*Solo se ha incluido el valor de residuos peligrosos debido a la falta de datos de los residuos no peligrosos.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Residuos no peligrosos	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	sd	-	kg
	Papel y cartón	sd	-	kg
	Envases de vidrio	sd	-	kg
	Envases	0	-	kg
	Residuos metálicos	0	-100	kg
	Madera	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos sin componentes peligrosos	0	-	kg
	Medicamentos caducados	0	-	Kg
	Residuos voluminosos	0	-100	kg
	Lodos depuradora	0	-	kg
Otros residuos no peligrosos	0	-	kg	

2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2021, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto de Son Bonet.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m ²
	Inversión anual realizada	0	-	€

2.7 BIODIVERSIDAD Y SUELO

Tanto en la superficie como en el entorno inmediato del aeropuerto de Son Bonet sigue sin existir ningún espacio incluido en la Red Natura 2000, ya sean Zonas de Especial Conservación (ZEC) ó Zonas de Especial Protección para las Aves (ZEPA). Tampoco hay ninguna Reserva de la Biosfera ni Humedales de importancia internacional (Convenio RAMSAR).

Asimismo, y en el ámbito autonómico, tanto la Ley 1/1991, de 30 de enero, de espacios naturales y de régimen urbanístico de las áreas de especial protección de las Islas Baleares en su última modificación de 17 de mayo de 2008, como la Ley 5/2005, de 26 de mayo, para la conservación de los espacios de relevancia ambiental (LECO) en su última actualización publicada en 26 de enero de 2021, continúan sin identificar Áreas de Especial Protección ni en el interior de la zona de servicio del aeropuerto, ni en su entorno próximo.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Biodiversidad	Superficie de espacios naturales protegidos	0	-	m ²

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Suelo	Superficie de suelo no impermeabilizada	n.d.	-	m ²

2.8 INCIDENCIAS AMBIENTALES

En 2021, han sido presentadas tres quejas en materia medioambiental por los usuarios del aeropuerto mallorquín.

En concreto, se planteaba el ruido generado por el obligado entrenamiento anual de la flota de tripulaciones de los servicios contraincendios aéreos.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Incidencias ambientales	Número de denuncias, quejas o reclamaciones	3	200	nº