
**Informe Anual de Cumplimiento de la
Memoria Ambiental del aeropuerto
de Son Bonet 2022**



1.	INTRODUCCIÓN	.....	1
2.	INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO		
	1. TRÁFICO AÉREO	.....	2
	2. ENERGÍA	.....	3
	3. MEDIO HÍDRICO	.....	4
	4. CAMBIO CLIMÁTICO	.....	4
	5. RESIDUOS	.....	4
	6. SOCIOECONÓMICO	.....	6
	7. BIODIVERSIDAD Y SUELO	.....	7
	8. INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	8

1. INTRODUCCIÓN

Afortunadamente, el año 2022 supuso el final de la pandemia tal como la conocimos y ha sido el año del comienzo de la recuperación. Aunque aspectos como la inestabilidad geopolítica, macroeconómica y sectorial han contribuido a la permanencia de un contexto de cierta incertidumbre en las operaciones de nuestro sector, cerramos el año con una situación prácticamente normalizada en términos de conectividad y volumen de tráfico, a la espera de poder recuperar los niveles de tráfico previos a la pandemia en 2024, antes de lo previsto inicialmente, pronosticando que el número de viajeros de la red en España rondará los 300 millones para 2026.

243,7 millones de pasajeros han transitado por los 46 aeropuertos y 2 helipuertos de Aena en España en 2022, lo que representa un 88,5% del tráfico de 2019 en el mismo periodo. En este proceso de recuperación del tráfico aéreo, cabe señalar que los aeropuertos españoles han sido una de las escasas excepciones en el contexto de los graves problemas operativos acontecidos en los principales aeropuertos europeos, prueba del buen hacer y la solidez de Aena.

Y todo ello, de la mano de un creciente reconocimiento de nuestro compromiso con la sostenibilidad y los aspectos ESG, por parte de los analistas ESG e índices de referencia. Así, a modo de ejemplo, por primera vez, en 2022, Aena ha sido incorporado en el prestigioso Sustainability Yearbook 2021 de S&P Global, y ha conseguido de nuevo la máxima calificación otorgada por Carbon Disclosure Project (CDP) en materia de cambio climático.

En este contexto pospandémico singular y complejo, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Son Bonet** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2022.

En este sentido, indicar que el informe anual de seguimiento correspondiente al año 2021 fue elaborado en base a los datos provisionales, que no consolidados, respecto al número de pasajeros totales.

Dado que el presente informe presenta la referida evolución entre las anualidades 2021 y 2022, se informa, a los efectos oportunos, que, para su elaboración, se ha tenido en cuenta el dato consolidado de pasajeros de 2021.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRÁFICO AÉREO

A lo largo de 2022, Aena ha apreciado cómo los efectos de la pandemia causada por la Covid-19 se han ido progresivamente aminorando, recuperando gran parte de sus niveles de tráfico con respecto a 2019.

En el caso del aeropuerto de Son Bonet, las cifras de tráfico confirman esta recuperación, pero, adicionalmente y por las características específicas de este aeródromo, la mayor demanda de los vuelos de escuela, trabajos aéreos y actividad de la campaña contra incendios en temporada alta determinaron poder alcanzar los siguientes datos de tráfico:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	8.983	19,61 *	pax
	Operaciones totales	15.332	12,17	mov
	Mercancía	0	-	kg
	Unidades de tráfico	8.893	19,61 *	ut

(*) Datos consolidados 2021

2.2 ENERGÍA

Con el fin de reducir el consumo energético en los aeropuertos de la red, se lleva a cabo un proceso de identificación continuo de posibles aspectos de mejora, en base al cual se han desarrollado una serie de medidas encaminadas a la adecuación y el control del consumo energético a la operativa real de los aeropuertos y la mejora tecnológica en materia de iluminación y climatización (detectores de presencia, reemplazo por LED, renovación de instalaciones de aire acondicionado y regulación automática de iluminación), etc.

En relación a este aspecto ambiental, los datos reflejan tanto un ligero aumento en el consumo de energía directamente relacionado con el incremento de la actividad aeroportuaria, como también su disminución, en términos relativos, al relacionarlo con el crecimiento del tráfico en 2022.

Actuaciones como la sustitución parcial de iluminación convencional por eficiente LED o la ejecución de una política de concienciación de ahorro de energía con los usuarios han contribuido a la obtención de las siguientes cifras de consumo.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	513.376	1,20	kWh
	Consumo total anual/pasajero	57,15	-15,39 (*)	kWh/pax
	Consumo de energía por unidad de superficie climatizada en edificios	263,66	1,20	kWh/m ²
	Producción energía renovable	0	-	-

(*) Datos consolidados 2021

2.3 MEDIO HÍDRICO

La optimización del consumo de agua constituye un compromiso estratégico para Aena, teniendo en cuenta el gran volumen de pasajeros, empleados y usuarios que transitan cada día por los aeropuertos de la red, en los cuales el agua constituye el principal recurso natural consumido (principalmente para consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras).

Desarrollar una gestión hídrica que haga frente a la pérdida de disponibilidad y calidad de agua, así como realizar una gestión integrada de las fuentes de suministro de agua y de los riesgos derivados del cambio climático son los dos vectores principales de actuación asociados a este compromiso.

En el caso del aeropuerto de Son Bonet, el consumo de agua en 2022 ha experimentado un ascenso muy moderado pese al aumento de tráfico, conseguido gracias a una mejora en la gestión con la sustitución progresiva de contadores, así como con la detección y reparación inmediata de fugas.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Medio Hídrico	Consumo anual total de agua	29.387,30	0,29	m ³
	Consumo anual total agua/pasajero	3,271	-16,15	m ³ /pax
	Consumo anual total de agua para riego	5.292	-41,49	m ³
	Superficie de dominio público hidráulico y zona de policía afectada	0	-	m ²

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada (para riego, prácticas SEI, etc.)		No aplica	

2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

Pese a la recuperación del tráfico del aeropuerto de Son Bonet en 2022, los niveles de emisiones de alcance 1 disminuyen debido al menor consumo de combustible de vehículos del aeropuerto, al adquirirse uno eléctrico y dos nuevos autoextintores más eficientes.

Asimismo, el porcentaje de la compra de electricidad que cuenta con el certificado de garantía de origen de fuentes renovables, realizado por Aena en su red de aeropuertos, sigue siendo, como en 2021, del 100% por lo que las emisiones de alcance 2 siguen siendo nulas.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	10,10	-11,01	t
	Emisiones CO ₂ – Alcance 1	10,10	-11,01	t
	Emisiones CO ₂ – Alcance 2	0	-	t
	Emisiones totales CO ₂ /pasajero	0,0011	-25,60 *	t/pax
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena		s.d.	

(*) Datos consolidados 2021

2.5 RESIDUOS

Aena está comprometida con el desarrollo de una economía circular en el entorno aeroportuario para minimizar el volumen de residuos generados, fomentar su adecuada segregación y contribuir a maximizar su valorización. Por ello, trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial

- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

En el caso concreto del aeropuerto de Son Bonet, la cantidad total de residuos gestionados en 2022 ha aumentado respecto a 2021, debido fundamentalmente a la disponibilidad de en este año de los datos de residuos no peligrosos retirados de basura orgánica y residuos urbanos no segregados, papel y cartón y envases de vidrio y plástico. En este sentido, indicar que, según la información disponible, se alcanza la valorización de la totalidad de este tipo de residuos, al igual que de los peligrosos, en esta anualidad.

Adicionalmente y en relación a los residuos peligrosos, la sustitución y mantenimiento periódicos de equipamientos ha determinado que, en 2022, disminuya su generación y gestión.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Residuos	Residuos anuales totales	1.795,73	n.d.	kg
	Residuos anuales totales/pasajero	0,20	n.d.	kg/pax
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	261	-36,19	kg
	r.p. con destino valorización	261	-29,10	kg
	r.p. con destino eliminación	0	-100	kg
	Residuos peligrosos generados y gestionados /pasajero	0,03	-46,65	kg/pax
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	1.534,73	n.d.	kg
	r.n.p. con destino valorización	1.534,73	n.d.	kg
	r.n.p. con destino eliminación	0	n.d.	kg
	Residuos no peligrosos generados y gestionados /pasajero	0,17	n.d.	kg/pax

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>				
Residuos peligrosos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	69	-54,61	kg
	Envases de sustancias peligrosas	41	-28,07	kg
	Aceites usados	151	-24,50	kg
	Filtros aceites usados	0	-	kg
	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	0	-	kg
	Baterías	0	-	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Equipos electrónicos y eléctricos c.p.	0	-	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	0	-	kg
	Otros residuos peligrosos	0	-	kg
Residuos no peligrosos	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	1.216,87	n.d.	kg
	Papel y cartón	154,38	n.d.	kg
	Envases de vidrio	27,24	n.d.	kg
	Envases	136,24	n.d.	kg
	Residuos metálicos	0	-	kg
	Madera	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos sin componentes peligrosos	0	-	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos voluminosos	0	-	kg
	Lodos depuradora	0	-	kg
Otros residuos no peligrosos	0	-	kg	

2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2022, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto de Son Bonet.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m ²
	Inversión anual realizada	0	-	€

2.7 BIODIVERSIDAD Y SUELO

Tanto en la superficie como en el entorno inmediato del aeropuerto de Son Bonet sigue sin existir ningún espacio incluido en la Red Natura 2000, ya sean Zonas de Especial Conservación (ZEC) ó Zonas de Especial Protección para las Aves (ZEPA). Tampoco hay ninguna Reserva de la Biosfera ni Humedales de importancia internacional (Convenio RAMSAR).

Asimismo, y en el ámbito autonómico, tanto la Ley 1/1991, de 30 de enero, de espacios naturales y de régimen urbanístico de las áreas de especial protección de las Islas Baleares en su última actualización publicada el 29 de diciembre de 2022, como el texto consolidado de la Ley 5/2005, de 26 de mayo, para la conservación de los espacios de relevancia ambiental (LECO), continúan sin identificar Áreas de Especial Protección ni en el interior de la zona de servicio del aeropuerto, ni en su entorno próximo.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Biodiversidad	Superficie de espacios naturales protegidos	0	-	m ²

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Suelo	Superficie de suelo impermeabilizada	103.413 *	-	m ²

(*) Espacios asfaltados

2.8 INCIDENCIAS AMBIENTALES

En 2022, han sido presentadas cuatro quejas en materia medioambiental por los usuarios del aeropuerto mallorquín.

En concreto, se exponía el ruido generado por sobrevuelos de la obligada actividad y entrenamiento anual de la flota de tripulaciones de los servicios contraincendios aéreos, helicópteros de estado, militar o de emergencias. Fue comprobado que los niveles de ruido asociados a esta actividad no han superado los objetivos de calidad acústica establecidos en la legislación para áreas residenciales, quedando la evolución actual del aeropuerto dentro de las previsiones de demanda establecidas en la evaluación ambiental asociada al Plan Director vigente, aprobado mediante la Orden FOM/2550/2011, de 31 de agosto e informado de todo ello a los reclamantes.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Incidencias ambientales	Número de denuncias, quejas o reclamaciones	4	33,33	nº
