

---

**Informe Anual de Cumplimiento de la  
Memoria Ambiental del aeropuerto  
de Menorca 2022**

---



1.	<b>INTRODUCCIÓN</b>	.....	1
2.	<b>INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO</b>		
	TRÁFICO AÉREO	.....	2
	ENERGÍA	.....	2
	AGUA	.....	3
	CAMBIO CLIMÁTICO	.....	4
	RESIDUOS	.....	4
	SOCIOECONÓMICO	.....	6
	INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	8

## 1. INTRODUCCIÓN

Afortunadamente, el año 2022 supuso el final de la pandemia tal como la conocimos y ha sido el año del comienzo de la recuperación. Aunque aspectos como la inestabilidad geopolítica, macroeconómica y sectorial han contribuido a la permanencia de un contexto de cierta incertidumbre en las operaciones de nuestro sector, cerramos el año con una situación prácticamente normalizada en términos de conectividad y volumen de tráfico, a la espera de poder recuperar los niveles de tráfico previos a la pandemia en 2024, antes de lo previsto inicialmente, pronosticando que el número de viajeros de la red en España rondará los 300 millones para 2026.

243,7 millones de pasajeros han transitado por los 46 aeropuertos y 2 helipuertos de Aena en España en 2022, lo que representa un 88,5% del tráfico de 2019 en el mismo periodo. En este proceso de recuperación del tráfico aéreo, cabe señalar que los aeropuertos españoles han sido una de las escasas excepciones en el contexto de los graves problemas operativos acontecidos en los principales aeropuertos europeos, prueba del buen hacer y la solidez de Aena.

Y todo ello, de la mano de un creciente reconocimiento de nuestro compromiso con la sostenibilidad y los aspectos ESG, por parte de los analistas ESG e índices de referencia. Así, a modo de ejemplo, por primera vez, en 2022, Aena ha sido incorporado en el prestigioso Sustainability Yearbook 2021 de S&P Global, y ha conseguido de nuevo la máxima calificación otorgada por Carbon Disclosure Project (CDP) en materia de cambio climático.

En este contexto pospandémico singular y complejo, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Menorca** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2022.

## 2. INDICADORES Y VALORES

### 2.1 TRÁFICO AÉREO

A lo largo de 2022, Aena ha apreciado cómo los efectos de la pandemia causada por la Covid-19 se han ido progresivamente aminorando, recuperando gran parte de sus niveles de tráfico con respecto a 2019.

En el aeropuerto menorquín, las cifras ponen de manifiesto esta tendencia general de la red en el tráfico de pasajeros, si bien continúa la caída del tráfico de mercancía debido fundamentalmente al predominio creciente del transporte de carga marítimo.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	3.900.935	67,76	pax
	Operaciones totales	36.070	38,02	mov
	Mercancía	771.722	-13,18	kg
	Unidades de tráfico	3.908.652	67,45	ut

### 2.2 ENERGÍA

Con el fin de reducir el consumo energético en los aeropuertos de la red, se lleva a cabo un proceso de identificación continuo de posibles aspectos de mejora, en base al cual se han desarrollado una serie de medidas encaminadas a la adecuación y el control del consumo energético a la operativa real de los aeropuertos y la mejora tecnológica en materia de iluminación y climatización (detectores de presencia, reemplazo por LED, renovación de instalaciones de aire acondicionado y regulación automática de iluminación), etc.

En relación a este aspecto ambiental, los indicadores del aeropuerto de Menorca ofrecen los siguientes resultados en el año 2022:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	12.110.340	18,87	kWh
	Consumo total anual/pasajero	3,10	-29,14	kWh/pax
	Producción energía renovable	170.980	+100	-

Estos datos ponen de manifiesto el aumento en el consumo de energía en 2022 que está directamente asociado al aumento de actividad que ha exigido el incremento del tráfico de pasajeros, pero que se convierte en una disminución, en términos relativos, al relacionarlo con el número de pasajeros que visitaron el aeropuerto menorquín en 2022.

Entre los motivos que han conseguido esta reducción, destaca la actualización que se completó en 2022 del sistema SCADA que facilita controlar y mantener la eficiencia del consumo de energía, distribuir datos para tomar decisiones más inteligentes, así como comunicar incidencias del sistema para ayudar a mitigar el tiempo de inactividad.

Adicionalmente, la puesta en marcha, a finales de 2022, de las placas solares instaladas en la cubierta del parking P-1 con una potencia de 500kw, ha contribuido decisivamente en poder alcanzar este ahorro de consumos.

## 2.3 AGUA

---

La optimización del consumo de agua constituye un compromiso estratégico para Aena, teniendo en cuenta el gran volumen de pasajeros, empleados y usuarios que transitan cada día por los aeropuertos de la red, en los cuales el agua constituye el principal recurso natural consumido (principalmente para consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras).

Desarrollar una gestión hídrica que haga frente a la pérdida de disponibilidad y calidad de agua, así como realizar una gestión integrada de las fuentes de suministro de agua y de los riesgos derivados del cambio climático son los dos vectores principales de actuación asociados a este compromiso.

En una isla como Menorca, sin cursos de agua permanentes, con el agua de lluvia y de acuíferos y que registra una demanda estival cada vez mayor, son imprescindibles medidas que puedan revertir o al menos no empeorar la situación.

El aumento en el consumo de agua en 2022 está relacionado, de forma directa, con el incremento de actividad aeroportuaria producido tras la crisis sanitaria.

Por ello, el aeropuerto lleva a cabo una serie de acciones relacionadas con la reducción del consumo del agua, su depuración y reutilización. Por ejemplo, dispone de una estación depuradora con tecnología BMR (reactor biológico de membranas) que trata el agua residual con un sistema de filtración muy eficiente que garantiza su óptima depuración para poder ser reutilizada. También cuenta con un tanque en el que almacena el agua residual ya depurada y que se reutiliza para el riego, de manera que el 95% del agua destinada a regar sus jardines procede del agua depurada y la intención es que en un futuro próximo sea el 100%.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Agua	Consumo agua	68.962	54,06	m <sup>3</sup>
	Consumo agua/pasajero	0,0177	-8,16	m <sup>3</sup> /pax
	Consumo de agua para riego	15.983	49,72	m <sup>3</sup>
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada (para riego, prácticas SEI, ...)	12.207	14,35	m <sup>3</sup>

## 2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

Con la recuperación del tráfico del aeropuerto menorquín en 2022, los niveles de emisiones de alcance 1 también aumentan debido al menor consumo de los grupos electrógenos, prácticas SEI y vehículos.

Destaca en este ámbito el notable aumento de ahorro de CO<sub>2</sub> por actuaciones de Aena como consecuencia de la completa puesta en funcionamiento de la planta de energía fotovoltaica con una potencia de 0,5 MW junto con el mantenimiento de la totalidad de placas solares fotovoltaicas instaladas la cubierta del parking P1 y P-2.

Asimismo, el porcentaje de la compra de electricidad que cuenta con el certificado de garantía de origen de fuentes renovables, realizado por Aena en su red de aeropuertos, sigue siendo, como desde 2020, del 100% por lo que las emisiones de alcance 2 siguen siendo nulas.

Por último, destacar el incremento conseguido en esta anualidad en el ahorro de CO<sub>2</sub> gracias a la puesta en marcha ya citada de las placas solares instaladas en la cubierta del parking P-1 con una potencia de 500kw.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	110,01	-21,24	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> – Alcance 1	110,01	-21,24	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> – Alcance 2	0	-	t
	Emisiones totales CO <sub>2</sub> /pasajero	0,00003	-53,05	t/pax
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena	132,94	+100	t

## 2.5 RESIDUOS

Aena está comprometida con el desarrollo de una economía circular en el entorno aeroportuario para minimizar el volumen de residuos generados, fomentar su adecuada segregación y contribuir a maximizar su valorización. Por ello, trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

En este año 2022, se produce un incremento en la generación de residuos que, atendiendo a su tipología, responde a diferentes motivos.

En concreto y respecto a la generación de residuos peligrosos, los incrementos se deben al cambio y gestión de las baterías de los SAIS que no pudo completarse en 2021.

El aumento de la generación de residuos no peligrosos en 2022 responde, fundamentalmente, a la retirada periódica de lodos de la depuradora, asociados al aumento de tráfico de pasajeros y de su consumo de agua, así como al incremento de basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar, por el mismo motivo.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Residuos	Residuos anuales totales	877.623	64,33	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,225	-2,04	kg/pax
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>			
	Residuos peligrosos (r.p.)	14.707	+100	kg
	r.p. con destino valorización	14.707	+100	kg
	r.p. con destino eliminación	0	-100	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	862.915,62	63,45	kg
	r.n.p. con destino valorización	276,.865	21,77	kg
	r.n.p. con destino eliminación	585.050,62	94,98	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>				
Residuos peligrosos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	0	-100	kg
	Envases de sustancias peligrosas	0	-100	kg
	Aceites usados	0	-100	kg
	Filtros aceites usados	0	-100	kg
	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	0	-100	kg
	Baterías	14.707	+100	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
Residuos peligrosos	Equipos electrónicos y electrónicos peligrosos	0	-100	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	0	-	kg
	Otros residuos peligrosos	0	-100	kg
Residuos peligrosos	no Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	586.050,62	65,57	kg
	Papel y cartón	15.002	-48,22	kg
	Envases de vidrio	732	-85,35	kg
	Envases	5.262	-51,15	kg
	Residuos metálicos	0	-100	kg
	Madera	1.140	-52,96	kg
	Equipos electrónicos y eléctricos no peligrosos	329	-91,32	kg
	Cartuchos de toner y tinta	18	-37,93	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	29.940	-34,54	kg
	Residuos construcción y demolición	2.420	-53,28	kg
	Lodos de depuradora	222.022	+100	kg
	Otros residuos no peligrosos	0	-	kg

## 2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

---

En el año 2022, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto de Menorca.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada	0	-	€

---

## 2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

---

Fueron presentadas dos quejas por consumo de agua en el aeropuerto de Menorca en 2022, en concreto, sobre las descargas de agua en los aseos.

Revisados los sistemas, se ha llevado a cabo el ajuste del sistema que no tuvo efectos significativos en los consumos.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Incidencias ambientales	Número de denuncias, quejas y reclamaciones	2	100	nº

---